

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 7

**Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

**März 1959**



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 7

## Grenzüberschreitender Reiseverkehr

März 1959



Jahrgang 1959 · Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Einführung	4
Übersichten	
1. Die Einreise im grenzüberschreitenden Reiseverkehr	5
2. Der Reiseverkehr nach der Staatsangehörigkeit der Reisenden im März 1959	6
3. Der Interzonenverkehr nach der Staatsangehörigkeit der Reisenden im März 1959	6
4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr im März 1959 und im März 1958 nach Grenzübergangsstellen	
a) Einreise aus dem Ausland	7
b) Ausreise über die Grenze zur Tschechoslowakei und über Seehäfen	16
c) Interzonenverkehr	17
5. Der Interzonenverkehr nach den Personalausweisen der Reisenden im März 1959	18
6. Herkunfts- und Bestimmungsländer der Schiffsreisenden im März 1959	19

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter über  
"Verkehr" unter H

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1959

## V o r b e m e r k u n g e n

1. Umfang der Anschreibungen Die Statistik des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland erfaßt grundsätzlich nur die Einreisen in das Bundesgebiet (einschließlich Durchreisen). Ausreisen aus der Bundesrepublik Deutschland werden nur an der Grenze zur Tschechoslowakei und zur sowjetischen Besatzungszone sowie im Schiffsverkehr über See gezählt.
2. Begriffsbestimmungen
  - Reiseverkehr: Reisen mit Reisepaß oder mit Personalausweis.
  - Durchreiseverkehr: Reiseverkehr mit Abreiseort und mit Reiseziel im Ausland. Die Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland ist nur Durchgangsland (Personen, die die Bundesrepublik Deutschland überfliegen oder nicht öfter als einmal in der Bundesrepublik Deutschland zwischenlanden und den Flughafen nicht verlassen, werden nicht erfaßt. Das gleiche gilt für Schiffsreisende, die die Bundesrepublik Deutschland berühren ohne das Schiff zu verlassen).
  - Grenzverkehr: Grenzübertritte mit Grenzkarte, mit Ausflugschein oder mit sonstigen Ausweisen des grenznahen Verkehrs.
  - Interzonenverkehr: Verkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der sowjetischen Besatzungszone sowie Verkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und Berlin.
4. Quelle: Paßkontrolldirektion Koblenz.

## Der grenzüberschreitende Reiseverkehr im März 1959

Der jahreszeitlich bedingte Anstieg des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs hat im Jahre 1959, teilweise bedingt durch die in den Monat März gefallenen Ostertage, früher eingesetzt als in den Vorjahren. Mit 8,9 Mill. im März in das Bundesgebiet eingereisten Personen wurden die Ergebnisse des März 1958 bzw. des März 1957 um 50 vH bzw. um 100 vH übertroffen. Während im März 1958 die Februarzahl nur um 29 vH übertroffen wurde, lag die Märzzahl 1959 um 55 vH über der des Vormonats.

Die Einreisen über die Landübergänge von Eisenbahn und Straße erhöhten sich dabei gegenüber dem Vormonat um 3,1 Mill. Personen oder um 55 vH, die Einreisen über die Seehäfen um 35 000 Personen oder um 66 vH, die Einreisen über die Flughäfen dagegen nur um 13 000 Personen oder um 31 vH.

An diesem Verkehrsanstieg waren die deutschen Staatsangehörigen (+ 2,0 Mill. Personen oder + 62 vH) stärker beteiligt als die Ausländer (+ 1,1 Mill. Personen oder + 46 vH). Die Zahl der Reisenden mit französischer (+ 280 000 Personen), schweizerischer (+ 240 000 Personen), niederländischer (+ 157 000 Personen) und österreichischer Staatsangehörigkeit (+ 152 000 Personen) stieg absolut, die Zahl der Einreisen mit schwedischer und dänischer Staatsangehörigkeit relativ am meisten (+ 95 vH).

Auffallend stark - von 240 000 Personen auf 535 000 Personen - erhöhte sich vom Februar zum März 1959 die Zahl der Einreisenden aus der sowjetischen Besatzungszone und Berlin. Die Reisenden mit Personalausweisen der sowjetischen Besatzungszone waren an diesem Verkehrszuwachs mit 46 000 Personen beteiligt.

1. Die Einreise im grenzüberschreitenden Reiseverkehr

Art des Grenzüberganges	Januar		Februar		März	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959
I. Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr) 1)	4 614 901	5 673 161	4 576 335	5 730 798	5 922 776	8 903 408
davon über						
Landübergänge	4 552 884	5 557 313	4 514 411	5 635 013	5 842 823	8 759 187
Seehäfen	19 978	71 783	19 419	53 712	31 042	88 923
Flughäfen	42 039	44 065	42 505	42 073	48 911	55 298
II. Grenzverkehr 1)	2 261 595	1 926 845	2 084 811	1 933 631	2 318 526	2 194 105
davon über						
Landübergänge	2 261 595	1 926 845	2 084 811	1 933 631	2 318 526	2 194 105
Seehäfen	-	-	-	-	-	-
III. Einreise aus der Sowjetzone und Berlin	304 250	306 406	235 804	240 167	348 787	534 861
davon über						
Landübergänge	259 077	257 381	193 895	198 826	300 343	475 771
Seehäfen	7	14	10	3	5	-
Flughäfen	45 166	49 011	41 899	41 338	48 439	59 090
Außerdem 1)						
Einreise aus dem Ausland in das Saarland (ohne Angabe ob Reise- oder Grenzverkehr)	7 358	13 224	5 385	10 500	10 003	14 404

1) Die von der saarländischen Gendarmerie ermittelte Zahl der über die saarländisch-luxemburgische und saarländisch-französische Grenze an weniger wichtigen Grenzübergangsstellen in das Bundesgebiet eingereisten Personen, deren Aufgliederung nach Reiseverkehr und Grenzverkehr aus organisatorischen Gründen auch im März 1959 noch teilweise nicht möglich war, ist als "Außerdem-Zahl" angegeben.

2. Der Reiseverkehr nach der Staatsangehörigkeit der Reisenden  
im März 1959

Staats- angehörigkeit	Verkehr mit dem Ausland					
	Einreise einschl. Durchreiseverkehr				Ausreise einschl. Durchreiseverkehr über	
	insgesamt	davon über			die Grenze zur Tschecho- slowakei	Seehäfen
		Land- übergänge	Seehäfen	Flughäfen		
I. Deutschland	5 350 775	5 278 034	54 340	18 401	480	49 189
II. Ausland						
davon: Belgien	249 153	248 208	162	783	22	12
Dänemark	128 556	112 902	14 526	1 128	7	2 811
Frankreich	783 620	781 643	255	1 722	183	23
Großbritannien	82 109	73 053	704	8 352	58	138
Italien	78 257	77 085	358	814	14	16
Luxemburg	103 142	103 111	1	30	3	-
Niederlande	661 568	658 608	1 262	1 698	41	453
Österreich	575 488	573 857	470	1 161	13	86
Schweden	28 733	17 727	8 543	2 463	4	76
Schweiz	661 315	658 937	215	2 163	85	19
Tschechoslowakei	923	899	-	24	589	2
USA	116 889	103 511	4 373	9 005	124	2 555
Übriges Ausland	81 228	69 962	3 712	7 554	446	890
Summe II	3 550 981	3 479 503	34 581	36 897	1 589	7 081 <sup>1)</sup>
III. Ohne Aufgliederung	1 652	1 650	2	-	-	33 252 <sup>1)</sup>
Insgesamt	8 903 408	8 759 187	88 923	55 298	2 069	89 522

1) Ermittelt von der Deutschen Bundesbahn.

3. Interzonenverkehr nach der Staatsangehörigkeit der Reisenden im März 1959  
(Verkehr (einschl. Durchreiseverkehr) mit der sowjetischen Besatzungszone und Berlin)

Staats- angehörigkeit	Einreise 1)		Ausreise 1)		
	insgesamt	darunter über Flughäfen	insgesamt	und zwar	
				über Flughäfen	Durchreise- verkehr
I. Deutschland	355 223	.	368 997	.	-
II. Ausland					
davon: Belgien	649	.	614	.	315
Dänemark	801	.	783	.	358
Frankreich	768	.	959	.	562
Großbritannien	443	.	532	.	118
Italien	402	.	353	.	244
Luxemburg	31	.	55	.	23
Niederlande	1 422	.	1 367	.	587
Österreich	1 163	.	1 059	.	836
Schweden	399	.	298	.	159
Schweiz	797	.	816	.	632
Tschechoslowakei	10	.	32	.	6
USA	410	.	419	.	113
Übriges Ausland	3 421	.	3 262	.	1 307
Summe II	10 716 <sup>2)</sup>	.	10 549	.	5 260
III. Ohne Aufgliederung	168 922 <sup>2)</sup>	59 090	147 188	50 626	-
Insgesamt	534 861	59 090	526 734	50 626	5 260

1) Einschließlich Durchreiseverkehr.- 2) Darunter 231 Aussiedler aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung.

4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
I. Verkehr über Landübergänge	8 759 187	5 842 823	2 194 105	2 318 526
<u>Deutsch-dänische Grenze</u>	426 642	420 899	251	267
Abschnitt Schleswig-Holstein	426 642	420 899	251	267
davon				
Flensburg Bhf.	10 546	18 952	-	-
Kupfermühle	222 600	242 526	-	-
Flensburg-Weiche	41	39	-	-
Harrislee	128 188	113 524	-	-
Neupepersmark	9 179	6 013	-	-
Böglum	33 046	22 555	-	-
Süderlügum	2 844	6 816	-	-
Aventoft	5 247	2 428	-	-
Rosenkranz	14 951	8 046	-	-
Übergänge f. Grenzverkehr	-	-	251	267
<u>Deutsch-niederländische Grenze</u>	2 867 910	1 684 319	126 410	134 396
Abschnitt Niedersachsen	407 628	243 425	16 827	22 269
davon				
Bunderneuland	82 112	57 655	2 069	1 346
Weener	1 526	902	-	-
Dünebroek	1 721	943	1 092	980
Rhede	26 985	9 510	-	21
Neurhede	3 230	1 672	-	-
Rütenbrock	12 486	9 805	605	715
Schöningsdorf	8 478	4 322	4 962	1 804
Rühlertwist	13 838	5 614	366	-
Eschebrügge	21 926	5 381	279	129
Wielen-Vennebrügge	4 531	2 797	330	68
Getelo	5 971	1 592	2 559	6 480
Halle	9 233	2 457	448	510
Frensdorferhaar	145 397	103 844	2 965	9 156
Bentheim Bhf.	18 649	13 376	-	-
Achterberg-Springbiel	51 545	23 555	1 051	972
Übergänge f. Grenzverkehr	-	-	101	88
Abschnitt Nordrhein-Westfalen	2 460 282	1 440 894	109 583	112 127
davon				
Tiekerhook	57 347	27 806	405	463
Losserweg	34 275	10 235	347	388
Gronau Bhf.	4 281	2 407	4	9
Glanerbrücke	93 710	47 236	8 051	13 656
Sandersküper	11 320	6 764	815	1 630
Beßlinghook	13 004	4 837	168	405
Oldenkott	4 972	1 790	136	149
Zwillbrock	8 444	2 944	932	1 415
Gaxel	25 203	17 244	1 915	2 183
Oeding	166 706	25 577	192	4 366
Barlo	25 300	7 766	1 244	404
Hemden	26 387	15 475	420	287
Suderwick	64 643	17 401	2 349	4 320
Brüggenhütte	9 741	7 789	1 140	2 008
Anholt	28 925	13 792	2 507	1 561

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch				
I. Verkehr über Landübergänge				
Klein-Netterden	13 111	4 583	593	394
s'Heerenbergerbrücke	65 442	44 797	3 100	4 500
Hüthum	101 876	53 594	7 508	8 466
Emmerich Bhf.	26 705	18 419	1 088	1 404
Emmerich Rheinhafen	97	61	-	-
Bimmen	7 058	3 594	-	47
Wyler	150 724	69 153	4 286	2 936
Kranenburg Bhf.	6 144	4 834	-	-
Gaesdonk	39 301	29 736	67	89
Hees	29 961	12 200	-	-
Lingsfort	41 757	8 543	2 686	1 593
Dammerbruch	46 327	21 899	84	554
Niederdorf	95 362	47 414	210	421
Kaldenkirchen Bhf.	16 905	12 442	69	103
Schwanenhaus	147 927	72 934	1 822	2 536
Heidenend	58 050	23 107	2 129	3 521
An der Schwalme	29 075	7 100	2 596	2 229
Elmpt	144 894	99 538	53	39
Dalheim Bhf.	532	590	-	-
Rothenbach	74 382	50 801	2 230	1 824
Karken	32 246	12 793	3 955	1 050
Waldfeucht	7 380	9 036	9 353	380
Saeffelen	14 583	12 357	12 327	14 297
Gangelt	36 139	31 203	20 023	17 889
Scherpenseel	32 770	19 112	5 397	5 651
Marienberg	46 844	35 743	416	485
Herzogenrath				
Eygelschovener Straße	103 161	91 914	1 517	1 051
Aachener Straße	94 021	99 076	1 187	1 406
Kohlscheid	69 575	48 688	427	623
Horbach	94 105	79 738	297	827
Vaalserquartier	255 144	200 164	4 207	3 347
Aachen Bhf.	4 426	6 668	-	-
Übergänge f. Grenzverkehr	-	-	1 331	1 221
<u>Deutsch-belgische Grenze</u>	373 870	297 348	20 010	7 566
Abschnitt Nordrhein-				
Westfalen	361 661	288 328	16 698	7 224
davon				
Aachen Bhf.	45 613	37 358	-	-
Bildchen	123 695	99 929	971	1 043
Köpfchen	106 431	105 921	1 613	688
Sief	14 325	11 502	-	-
Lichtenbusch	8 902	-	6 431	-
Rötgen	7 848	4 074	-	-
Mützenich	27 277	10 431	313	254
Kaltherberg	20 830	17 139	7 370	5 239
Losheimer Graben	6 740	1 974	-	-
Abschnitt Rheinland-Pfalz	12 209	9 020	3 312	342
davon				
Losheim (Hallschlag)	4 922	2 940	2 792	-
Kehr	-	1 892	-	-

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch				
I. Verkehr über Landübergänge				
Deutsch-Steinebrück	5 889	3 477	-	-
Lützkampen	1 398	711	520	342
<u>Deutsch-luxemburgische</u> <u>Grenze 1)</u>	268 716	272 863	59 497	58 654
Abschnitt Rheinland-Pfalz	227 560	175 000	59 132	57 732
davon				
Dasburg	3 144	1 046	3 622	2 227
Roth	7 366	5 672	3 060	4 652
Wallendorf	3 469	842	5 598	3 600
Bollendorf	5 293	3 018	6 331	2 870
Echternacherbrück	66 091	38 529	6 039	13 378
Ralingen	4 060	4 713	6 007	6 112
Wasserbilligerbrück	100 103	100 274	5 300	10 303
Igel	8 163	7 738	-	-
Wellen	29 871	13 168	13 450	8 342
Übergänge f. Grenzverkehr	-	-	9 725	6 248
Abschnitt Saarland 1)	41 156	97 863	365	922
davon				
Nennig	41 156	97 863	365	922
<u>Deutsch-französische Grenze 1)</u>	1 376 845	953 997	50 619	85 557
Abschnitt Saarland 1)	728 601	538 491	-	-
davon				
Perl	84 537	85 951	-	-
Perl Fähre	512	-	-	-
Perl Bhf.	5 303	4 232	-	-
Perl-Apach	4 592	2 908	-	-
Silvingen	10 916	3 260	-	-
Niedaltdorf-Gerst-				
lingen	2 500	1 625	-	-
Niedaltdorf-Remeldorf	2 843	1 553	-	-
Ittersdorf	11 343	4 557	-	-
Felsberg	6 502	2 721	-	-
Bisten	4 795	5 005	-	-
Überherrn	45 461	13 641	-	-
Überherrn Bhf.	150	-	-	-
Lauterbach-Kreuzwald	4 526	1 437	-	-
Lauterbach-Karlingen	11 930	6 169	-	-
Naßweiler-Merlenbach	11 952	4 915	-	-
Naßweiler-Roßbrücken	3 328	1 336	-	-
Emmersweiler	2 922	13 862	-	-
Großrosseln	47 280	58 385	-	-
Klarenthal-Schönecken	27 490	30 578	-	-
Goldene Bremm	227 628	98 744	-	-
Spicherer Berg	11 066	3 315	-	-

1) An der deutsch-luxemburgischen und an der deutsch-französischen Grenze wurden im Abschnitt Saarland, außer den von den Paßkontrollstellen gezählten Einreisenden, von der saarländischen Gendarmerie an anderen, weniger wichtigen Grenzübergangsstellen noch 14 404 Eingereiste gezählt. Eine Aufgliederung nach Reiseverkehr, Grenzverkehr, Landesabschnitten und Grenzübergangsstellen war im März 1959 aus organisatorischen Gründen nicht möglich.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch				
I. Verkehr über Landübergänge				
Saarbrücken Hbf.	34 207	33 903	-	-
Schönbach	58 082	71 296	-	-
Schönbach Schleuse	705	726	-	-
Hanweiler	71 708	65 269	-	-
Hanweiler Bhf.	5 435	3 451	-	-
Habkirchen	16 863	13 656	-	-
Rheinheim	7 228	2 612	-	-
Peppenkum	2 585	1 694	-	-
Brenschelbach	4 212	1 690	-	-
Abschnitt Rheinland-Pfalz	103 226	67 259	14 505	12 193
davon				
Hornbach	6 167	1 894	387	400
Kröppen	4 898	2 231	11	18
Hirschthal	8 264	3 155	763	786
St. Gernanshof	15 162	9 918	772	826
Schweigen	46 333	33 370	2 841	3 795
Kapsweyer	576	722	-	-
Neulauterburg	20 307	14 780	4 220	3 832
Berg	143	43	-	-
Wörth	1 376	1 146	-	-
Übergänge f. Grenzverkehr	-	-	5 511	2 536
Abschnitt Baden-Württemberg	545 018	348 247	36 114	73 364
davon				
Neuburgweiler	100	19	-	-
Plittersdorf	14 934	7 513	90	1 086
Greffern	-	2	-	-
Kehl Bhf.	16 920	13 326	-	128
Kehl Rheinbrücke	358 954	222 742	28 409	59 384
Kehl Schiffsbrücke	-	5 593	-	13
Vintersdorf	-	941	-	-
Kappel	6 536	3 052	1 149	3 059
Breisach	95 914	51 982	2 324	2 389
Neuenburg Bhf.	1 898	1 419	417	772
Neuenburg-Rheinbrücke	38 597	34 458	2 935	5 033
Weil-Friedlingen Fähre	11 165	7 200	790	1 500
<u>Deutsch-schweizerische</u>				
<u>Grenze</u>	1 382 414	1 021 472	1 858 201	1 884 010
Abschnitt Baden-Württemberg	1 373 723	1 012 589	1 858 073	1 883 590
davon				
Weil-Rheinhafen	-	-	-	-
Weil-Friedlingen	35 199	28 585	91 519	82 315
Weil-Otterbach	139 266	160 658	67 050	140 000
Weil-Ost	4 210	6 840	68 010	50 690
Basel Bad. Personenbahnhof	102 998	159 692	126 849	118 099
Basel Bad. Rangierbahnhof	-	-	-	-
Lörrach-Stetten	93 714	108 090	198 353	215 104
Inzlingen	3 820	1 910	15 430	12 942
Grenzacherhorn	84 482	26 450	50 689	61 756
Rheinfeldern	68 110	22 373	163 278	158 600
Säckingen	69 257	33 144	72 809	71 589
Laufenburg	16 056	12 108	46 200	33 600
Albbruck	69	256	3 750	4 361

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch				
I. Verkehr über Landübergänge				
Waldshut Bhf.	1 898	2 044	10 656	14 696
Waldshut Rheinbrücke	76 102	50 434	76 505	98 317
Waldshut Rheinfähre	957	371	10 080	9 990
Rheinheim	6 242	4 971	21 450	19 750
Rötteln	4 659	960	9 480	6 300
Bühl	2 710	380	7 740	6 600
Lottstetten Bhf.	773	875	5 498	6 696
Lottstetten	28 770	12 727	3 540	13 419
Altenburg Rheinbrücke	479	548	13 350	10 680
Altenburg Rheinau Bhf.	330	673	4 500	7 445
Jestetten-Hardt	12 169	8 997	23 190	36 940
Jestetten Bhf.	332	767	7 285	9 444
Erzingen	63 595	25 950	23 438	20 654
Erzingen Bhf.	890	558	6 750	7 800
Stühlingen	31 643	14 571	17 814	14 426
Neuhaus (Hegau)	85 889	50 277	12 042	14 117
Wiechs-Schlauch	-	-	1 421	1 910
Wiechs-Opfertshofen	-	-	124	-
Wiechs-Dorf	-	-	1 666	970
Büsslingen	1 501	2 554	4 115	7 360
Schlatt a.R.	-	-	1 686	1 580
Ebringen	-	-	3 850	3 690
Thayngen	3 825	2 663	13 191	16 592
Bietingen	24 733	21 602	29 047	16 580
Randegg	3 422	1 237	7 562	5 027
Gailingen-West	2 897	1 377	10 540	8 000
Gailingen-Brücke	5 983	6 171	19 150	13 420
Gailingen-Ost	428	840	5 350	1 750
Murbach	557	403	1 855	700
Gottmadingen	435	410	20 720	20 200
Singen Bhf.	34 780	23 181	11 273	7 983
Rielasingen Bhf.	139	188	1 876	3 420
Rielasingen Straße	15 708	6 529	45 671	36 758
Öhningen	24 587	5 321	8 583	8 930
Gaienhofen	64	13	1 926	3 918
Reichenau	-	-	1 927	-
Konstanz-Paradieser Tor	15 154	3 822	42 100	37 719
Konstanz-Emmishofer Tor	152 142	94 991	221 488	203 615
Konstanz-Kreuzlinger Tor	114 096	74 572	182 531	176 606
Konstanz-Klein Venedig	1 806	2 013	7 891	4 300
Konstanz-Per. Bhf.	16 158	12 340	8 068	7 650
Konstanz-Hafen	352	-	118	-
Friedrichshafen	10 292	9 339	3 881	4 850
Langenargen	61	526	7	108
Hemmenhofen	-	-	2 089	771
Übergänge f. Grenzverkehr	9 984	7 278	41 202	42 856

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
<b>noch</b>				
<b>I. Verkehr über Landübergänge</b>				
Abschnitt Bayern	8 691	8 883	128	420
davon				
Lindau Bhf.	8 691	8 883	128	420
<u>Deutsch-österreichische</u> <u>Grenze</u>	2 060 666	1 189 508	79 117	148 076
Abschnitt Bayern	2 060 666	1 189 508	79 117	148 076
davon				
Lindau Hafen	177	182	15	12
Lindau Bhf.	28 583	32 824	417	1 487
Lindau Ziegelhaus	170 181	130 802	4 907	42 029
Rickenbach	8 047	6 212	605	3 542
Niederstaufen	19 468	10 752	787	688
Scheidegg	3 452	2 370	468	576
Neuhaus (Allgäu)	7 894	3 988	1 376	788
Hinterschweinhöf	3 210	-	110	-
Aach	8 311	4 450	509	575
Balderschwang	2 995	1 472	22	4
Walserschanz	130 821	-	-	-
Oberjoch	22 274	11 407	514	483
Fallmühle	402	124	5	-
Pfronten-Steinach Bhf.	2 901	2 825	91	110
Pfronten-Steinach	40 105	14 521	607	423
Füssen	41 554	22 443	884	660
Linderhof	-	-	-	-
Griesen	86 039	32 389	949	616
Griesen Bhf.	4 920	4 758	209	402
Schneefernerhaus-Zugspitze	14 134	4 912	779	360
Mittenwald-Leutasch	11 495	8 607	208	374
Mittenwald Bhf.	22 233	27 941	301	985
Mittenwald-Scharnitz	93 864	46 856	1 426	894
Vorderriß	1 166	471	15	19
Fall	767	180	7	28
Stuben	37 835	5 251	1 044	659
Bäckeralm	24 194	7 929	1 165	203
Kiefersfelden	188 095	116 658	3 518	1 541
Kufstein Bhf.	110 299	77 085	840	1 190
Oberaudorf	20 405	9 555	1 116	940
Reisach	8 243	3 696	269	219
Windshausen	2 615	404	22	30
Sachrang	8 791	3 218	703	589
Schlechting	2 264	354	23	13
Reit i.W.	18 236	9 379	1 024	695
Melleck-Steinpaß	44 755	26 076	16 040	18 217
Zill	2 894	1 580	220	361
Schellenberg	53 546	23 834	1 587	970
Bayer. Gmain	20 195	10 114	414	994
Schwarzbach Autobahn	159 999	59 826	5 777	7 880
Schwarzbach Bundesstraße	38 718	21 108	12 172	12 357
Salzburg Bhf.	57 596	52 615	1 966	2 765
Freilassing	103 192	54 897	2 054	3 207
Laufen	47 583	35 471	680	1 010

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch				
I. Verkehr über Landübergänge				
Tittmoning	10 510	6 663	135	239
Burghausen	47 353	41 112	820	200
Simbach Bhf.	1 567	1 828	222	484
Simbach Innbrücke	161 523	145 080	3 562	6 745
Egglfing	3 199	2 301	486	235
Neuhaus am Inn	59 134	28 677	1 812	16 863
Passau-Voglau	8 050	6 505	133	644
Passau-Mariahilf	8 093	5 930	963	854
Passau-Saming	7 193	5 228	59	599
Passau-Haibach	18 188	11 241	101	4 182
Passau-Achleiten	7 437	5 099	182	1 477
Passau-Bhf.	18 363	15 974	437	879
Passau-Donaulände	-	-	-	-
Obernzell	826	144	60	2
Wegscheid	3 312	1 617	288	123
Übergänge f. Grenzverkehr	31 470	22 573	4 012	5 155
<u>Deutsch-tschechoslowakische Grenze</u>				
Abschnitt Bayern	2 124	2 417	-	-
davon				
Waidhaus	621	530	-	-
Schirnding Straße	201	142	-	-
Schirnding Bhf.	1 269	1 706	-	-
Furth i.W.	33	39	-	-
II. Verkehr über Seehäfen <sup>1)</sup>	88 923	31 042	-	-
<u>Ostsee</u>	82 346	24 873	-	-
Abschnitt Schleswig-Holstein	82 346	24 873	-	-
davon				
Lübeck	40	34	-	-
Lübeck-Travemünde	9	10	-	-
Großenbrode	34 294	24 304	-	-
Kiel	54	177	-	-
Kiel-Holtenau	231	331	-	-
Flensburg Hafen	47 718	17	-	-
Übergänge für Wassersportler	-	-	-	-
<u>Nordsee</u>	6 577	6 169	-	-
Abschnitt Schleswig-Holstein	312	262	-	-
davon				
List	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	312	262	-	-
Abschnitt Hamburg	705	1 097	-	-
davon				
Hamburg	705	1 097	-	-

1) Maßgebend ist der Ort der Paßkontrolle, der nicht immer zugleich Zustiege- oder Ausstiegeort ist.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
noch II. Verkehr über Seehäfen <sup>1)</sup>				
Abschnitt Bremen	4 648	4 005	-	-
davon				
Bremerhaven	4 300	3 662	-	-
Bremen	348	343	-	-
Abschnitt Niedersachsen	912	805	-	-
davon				
Cuxhaven	391	350	-	-
Brake	6	7	-	-
Nordenham	8	11	-	-
Wilhelmshaven	10	1	-	-
Norderney	3	1	-	-
Borkum	25	3	-	-
Emden	469	432	-	-
Übergänge f. Wassersportler	-	-	-	-
III. Verkehr über Flughäfen <sup>1)</sup>	55 298	48 911	-	-
Flughafen				
Hamburg	7 601	6 822	-	-
Bremen	863	798	-	-
Hannover	431	694	-	-
Düsseldorf	12 265	11 214	-	-
Köln/Bonn	2 240	2 037	-	-
Frankfurt/Rhein-Main	21 113	17 998	-	-
Stuttgart	3 213	3 078	-	-
München	6 988	5 619	-	-
Nürnberg	369	323	-	-
Luftlandeplatz				
Wildenrath	1	32	-	-
Kiel-Holtenau	8	2	-	-
Lübeck-Blankensee	4	-	-	-
Mariensiel	-	-	-	-
Jagel (Schleswig)	6	-	-	-
Norderney	-	-	-	-
Egelsbach	11	10	-	-
Worms	-	2	-	-
Trier-Euren	-	-	-	-
Wildberg	-	-	-	-
Kempen-Durach	2	2	-	-
Hubschrauberlandeplatz				
Duisburg	49	67	-	-
Köln	117	202	-	-
Militärflughafen				
Söllingen	-	6	-	-
Jever	-	-	-	-
Baden-Oos	3	2	-	-
Freiburg	5	1	-	-
Sportflugplatz				
Flensburg-Schäferhaus	6	2	-	-
Karlsruhe-Forchheim	3	-	-	-

1) Maßgebend ist der Ort der Paßkontrolle, der nicht immer zugleich Zustiege- oder Aussteigeort ist.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

noch a) Einreise aus dem Ausland

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
Zusammenstellung				
I. Verkehr über Landübergänge				
davon Deutsch-				
dänische Grenze	426 642	420 899	251	267
niederländische Grenze	2 867 910	1 684 319	126 410	134 396
belgische Grenze	373 870	297 348	20 010	7 566
luxemburgische Grenze <sup>1)</sup>	268 716	272 863	59 497	58 654
französische Grenze <sup>1)</sup>	1 376 845	953 997	50 619	85 557
schweizerische Grenze	1 382 414	1 021 472	1 858 201	1 884 010
österreichische Grenze	2 060 666	1 189 508	79 117	148 076
tschechoslowakische Grenze	2 124	2 417	-	-
Zusammen	8 759 187	5 842 823	2 194 105	2 318 526
davon Abschnitt				
Schleswig-Holstein	426 642	420 899	251	267
Niedersachsen	407 628	243 425	16 827	22 269
Nordrhein-Westfalen	2 821 943	1 729 222	126 281	119 351
Rheinland-Pfalz	342 995	251 279	76 949	70 267
Saarland <sup>1)</sup>	769 757	636 354	365	922
Baden-Württemberg	1 918 741	1 360 836	1 894 187	1 956 954
Bayern	2 071 481	1 200 808	79 245	148 496
II. Verkehr über Seehäfen	88 923	31 042	-	-
III. Verkehr über Flughäfen	55 298	48 911	-	-
Verkehr mit dem Ausland insgesamt 1)	8 903 408	5 922 776	2 194 105	2 318 526

1) An der deutsch-luxemburgischen Grenze und an der deutsch-französischen Grenze wurden im Abschnitt Saarland, außer den von den Paßkontrollstellen gezählten Einreisenden, von der saarländischen Gendarmerie an anderen weniger wichtigen Grenzübergangsstellen noch 14 404 Eingereiste gezählt. Eine Aufgliederung nach Reiseverkehr, Grenzverkehr, Grenzübergangsstellen und Landesabschnitten war im März 1959 aus organisatorischen Gründen nicht möglich.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 und März 1958 nach Grenzübergangsstellen

b) Ausreise über die Grenze zur Tschechoslowakei und über Seehäfen

Übergangsstelle	Reiseverkehr		Grenzverkehr	
	März 1959	März 1958	März 1959	März 1958
I. Verkehr über Landübergänge	2 069	2 483	-	-
<u>Deutsch-tschechoslowa-</u> <u>kische Grenze</u>	2 069	2 483	-	-
Abschnitt Bayern	2 069	2 483	-	-
davon				
Waidhaus	694	593	-	-
Schirnding Straße	159	135	-	-
Schirnding Bhf.	1 181	1 720	-	-
Furth i.W.	35	35	-	-
II. Verkehr über Seehäfen <sup>1)</sup>	89 522	32 034	-	-
<u>Ostsee</u>	81 389	23 311	-	-
Abschnitt Schleswig-				
Holstein	81 389	23 311	-	-
davon				
Lübeck	27	30	-	-
Lübeck-Travemünde	6	18	-	-
Großenbrode 2)	33 252	22 855	-	-
Kiel	104	61	-	-
Kiel-Holtenau	296	325	-	-
Flensburg	47 704	22	-	-
Übergänge für Wasser-				
sportler	-	-	-	-
<u>Nordsee</u>	8 133	8 723	-	-
Abschnitt Schleswig-				
Holstein	268	249	-	-
davon				
Brunsbüttelkoog	268	249	-	-
Abschnitt Hamburg	780	977	-	-
davon				
Hamburg	780	977	-	-
Abschnitt Bremen	5 843	6 482	-	-
davon				
Bremerhaven	5 372	5 997	-	-
Bremen	471	485	-	-
Abschnitt Niedersachsen	1 242	1 015	-	-
davon				
Cuxhaven	757	620	-	-
Brake	-	-	-	-
Nordenham	5	11	-	-
Wilhelmshaven	2	1	-	-
Norderney	2	1	-	-
Borkum	22	-	-	-
Emden	448	382	-	-
Übergänge für Wasser-				
sportler	6	-	-	-

1) Maßgebend ist der Ort der Paßkontrolle, der nicht immer zugleich Zu-  
steige- oder Aussteigeort ist.- 2) Von der Deutschen Bundesbahn ermittelt.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 nach Grenzübergangsstellen

c) Interzonenverkehr

(Verkehr (einschl. Durchreiseverkehr) mit der sowjetischen  
Besatzungszone und Berlin)

Übergangsstelle	Einreise	Ausreise
Verkehr insgesamt	534 861	526 734
I. Verkehr über Landübergänge	475 771	476 105
Abschnitt Bayern	85 233	81 930
davon		
Hof Bhf.	9 785	10 803
Töpen	53 487	49 146
Ludwigstadt Bhf. 1)	21 961	21 981
Abschnitt Hessen	54 576	57 514
davon		
Bebra Bhf.	41 985	44 355
Herleshausen	12 591	13 159
Abschnitt Niedersachsen	270 302	271 016
davon		
Helmstedt Bhf.	42 374 <sup>a)</sup>	45 577
Helmstedt Autobahn	197 193	195 916
Vorsfelde/Wolfsburg Bhf.	30 735	29 523
Schnackenburg	-	-
Abschnitt Schleswig-Holstein	65 660	65 645
davon		
Lauenburg	32 229	32 028
Büchen Bhf.	33 431	33 617
II. Verkehr über Seehäfen	-	3
Abschnitt Schleswig-Holstein	-	-
davon		
Kiel	-	-
Kiel-Holtenau	-	3
Abschnitt Hamburg	-	-
davon		
Hamburg	-	-
Abschnitt Niedersachsen	-	-
davon		
Cuxhaven	-	-

1) Außerdem Berufsverkehr der Schieferbrucharbeiter bei Lehesten: Einreise 1 620, Ausreise 1 619 Personen.- a) Darunter 231 Aussiedler aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung.

noch 4. Der grenzüberschreitende Reiseverkehr (einschl. Durchreiseverkehr)  
im März 1959 nach Grenzübergangsstellen

noch c) Interzonenverkehr

noch (Verkehr (einschl. Durchreiseverkehr) mit der sowjetischen  
Besatzungszone und Berlin)

Übergangsstelle	Einreise	Ausreise
III. Verkehr über Flughäfen	59 090	50 626
davon		
Flughafen Hamburg <sup>1)</sup>	9 270	8 379
Flughafen Bremen	11	-
Flughafen Hannover <sup>2)</sup>	23 416	18 975
Flughafen Düsseldorf <sup>3)</sup>	4 275	4 078
Flughafen Köln/Bonn <sup>1)</sup>	2 833	2 166
Flughafen Frankfurt/Rhein-Main <sup>4)</sup>	12 993	10 543
Flughafen Nürnberg	1 410	1 517
Flughafen München <sup>5)</sup>	3 491	3 666
Flughafen Stuttgart	1 391	1 302

1) Nach Angaben der BEA und PAA.- 2) Nach Angaben der Zollverwaltung,  
Zollamt I, Flughafen Hannover-Langenhagen.- 3) Nach Angaben der AF, BEA  
und PAA.- 4) Nach Angaben der PAA und AF.- 5) Nach Angaben der PAA.

5. Der Interzonenverkehr nach den Personalausweisen der  
Reisenden im März 1959

(Verkehr (einschl. Durchreiseverkehr) mit der sowjetischen  
Besatzungszone und Berlin)

Staatsangehörigkeit	Einreise	Ausreise
Verkehr insgesamt	534 861	526 734
1. Ausländer	10 716	10 549
2. Deutsche	355 223	368 997
davon		
a) mit Personalausweisen der Bundesrepublik	164 281	204 092
b) mit Personalausweisen von Berlin (West)	112 545	112 004
c) mit Personalausweisen der sowjetischen Besatzungszone	78 397	52 901
3. Ohne Aufgliederung	168 922	147 188

Herkunfts- und Zielländer der Schiffsreisenden <sup>1)</sup>

im März 1959

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Lübeck  | 6. Unterwesergebiet (ohne 5)      |
| 2. Schleswig-holstein, Ostseegebiet                      | 7. Emden                          |
| 3. Hamburg   | 8. Ems-, Jade- und Huntegebiet    |
| 4. Unterelbe- und schlesw.-holst. Nordseegebiet (ohne 3) | und ostfriesische Inseln (ohne 7) |
| 5. Bremische Häfen                                       |                                   |

L a n d von/nach	Einreise									Ausreise								
	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
Belgien	-	7	63	28	104	-	-	6	208	-	69	97	33	121	-	10	-	330
Dänemark	4	82 066	20	47	11	-	1	-	82 149	3	80 992	29	31	3	-	-	-	81 058
Finnland	8	70	20	34	3	-	3	-	138	3	17	27	29	3	-	-	-	79
Frankreich	-	2	12	2	12	-	-	-	28	-	29	18	-	19	-	-	-	66
Großbritannien	-	16	16	24	217	-	1	-	274	-	66	94	39	61	-	6	-	266
Irland	-	-	1	-	6	-	-	-	7	-	-	6	-	3	-	-	-	9
Island	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	4	6	-	3	-	-	-	13
Italien	-	-	-	16	-	-	-	-	16	-	12	2	-	1	-	-	-	15
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	20	129	44	128	6	395	28	753	-	6	136	34	79	5	402	30	692
Norwegen	2	2	21	1	382	-	13	-	421	-	38	27	-	388	-	8	-	461
Polen	1	24	1	14	-	-	-	-	40	3	54	6	38	-	-	-	-	101
Portugal	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	5	-	10	-	-	-	15
Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Schweden	31	44	1	47	24	-	13	4	164	23	48	13	63	6	-	14	-	167
Spanien	-	4	54	-	3	-	2	-	63	-	9	39	-	19	-	6	-	73
Übriges Europa	-	16	-	-	-	-	-	-	16	-	4	2	-	1	-	-	-	7
Ägypten	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	3	-	2	-	-	-	5
Franz. Nordafr.	-	-	35	-	4	-	1	-	40	-	-	1	-	60	-	1	-	62
Südafr. Union	-	-	-	-	21	-	-	-	21	-	-	-	2	14	-	-	-	16
Übriges Afrika	-	-	38	13	-	-	-	-	51	-	-	21	10	2	-	-	2	35
Argentinien	-	1	83	-	4	-	-	-	88	-	-	20	-	7	-	-	-	27
Brasilien	-	7	40	-	6	-	-	-	53	-	-	23	-	8	-	-	-	31
Chile	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	2	-	18	-	-	-	20
Kanada	-	2	1	-	33	-	-	-	36	-	-	30	66	697	-	-	-	793
Kolumbien	-	-	12	-	2	-	-	-	14	-	-	1	-	14	-	-	-	15
Kuba	-	-	6	-	5	-	-	-	11	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Mexiko	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Panama	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Ver. Staaten	-	6	30	367	3 483	6	-	-	3 892	1	6	73	665	3 548	-	1	-	4 294
Übriges Amerika	-	-	74	1	24	-	8	-	107	-	-	69	2	36	-	-	-	107
Iran	-	-	-	15	-	-	-	-	15	-	-	-	12	1	-	-	-	13
Libanon	-	-	3	-	6	-	-	-	9	-	-	1	-	4	-	-	-	5
Türkei	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	4	-	-	-	7
Übriges Asien	-	10	11	48	15	2	32	-	118	-	2	7	-	15	-	-	-	24
Australien	-	-	-	-	148	-	-	-	148	-	-	16	-	690	-	-	-	706
Ohne Angaben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>82 297</b>	<b>705</b>	<b>703</b>	<b>4 648</b>	<b>14</b>	<b>469</b>	<b>38</b>	<b>88 923</b>	<b>33</b>	<b>81 356</b>	<b>780</b>	<b>1 025</b>	<b>5 843</b>	<b>5</b>	<b>448</b>	<b>32</b>	<b>89 522</b>

1) Einschließlich der Reisenden im Fährschiffsverkehr.

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ