

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

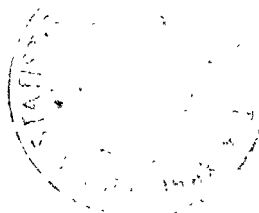
FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 4

**Eisenbahnverkehr**

**Oktober 1973**



Bestellnummer: 270400 – 730210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im März 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 1,-

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Zeichenerklärung .....	4
Der Eisenbahnverkehr im Oktober 1973 .....	5
 Tabellenteil	
1. Gesamtübersicht .....	6
Betriebsleistungen .....	6
Verkehrsleistungen .....	6
Verkehrseinnahmen .....	6
2. Entwicklung des Güterverkehrs .....	7
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
4. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
5. Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete .....	11
6. Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	12

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet  
Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Eisenbahnstatistik wird auf Grund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (Bundesgesetzblatt I S. 749) durchgeführt. In die Erhebung sind alle Unternehmen einbezogen, die dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben (Deutsche Bundesbahn und nicht-bundeseigene Eisenbahnen).

### Erhebungsgebiet.

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personen- und Gepäckverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- 1.) Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- 2.) Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- 3.) Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- 4.) Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

Eisenbahnverkehr im Oktober 1973

Im Oktober 1973 wurden im öffentlichen Eisenbahnverkehr 91,6 Mill. Fahrgäste, 48 967 t Gepäck, 67 215 t Expreßgut und 37,2 Mill. t im Güterverkehr befördert.

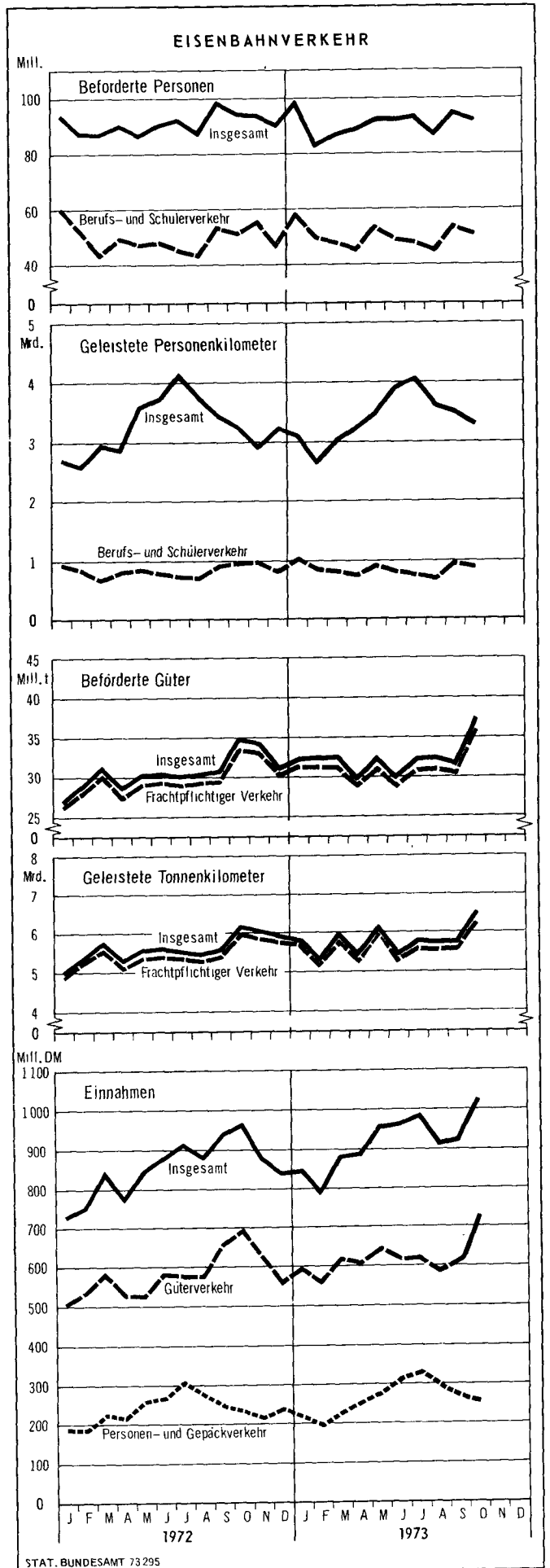
Im Vergleich zum Oktober 1972 nahm die Zahl der beförderten Personen um 2,8 % ab. Im einzelnen ergab sich eine Abnahme im Berufsverkehr um 4,2 % und in der Personenbeförderung zu Normaltarifen um 6,6 %, während der Schülerverkehr um 8,2 % anstieg. Da die durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste etwas größer geworden ist (35,8 km gegenüber 34,5 km), hat die Zahl der Personenkilometer im Gegensatz zur Anzahl der beförderten Personen um 1,0 % zugenommen.

Die Gepäckbeförderung erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um gut 2 800 t oder 6,2 %. Im Expreßgutverkehr verringerte sich das Beförderungsaufkommen um 2,9 %; die tonnenkilometrische Leistung nahm jedoch um 4,8 % zu, weil die mittlere Versandweite von 265 km auf 286 km gestiegen war.

Im Güterverkehr lag die beförderte Menge um 2,6 Mill. t (7,5 %) über dem Oktober-Ergebnis des Vorjahres. Dabei stieg die Transportmenge im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr, der mit 96 % den überwiegenden Anteil am Güterverkehr der Eisenbahnen hatte, um 7,2 % und der Dienstgutverkehr um 16,3 %. Das Transportaufkommen des Stückgutverkehrs war indessen um 1,3 % niedriger als im Oktober 1972. Die tonnenkilometrische Leistung im Güterverkehr der Eisenbahnen erhöhte sich im Vergleich zum Oktober des Vorjahres insgesamt um 5,5 %, davon im Wagenladungsverkehr um 5,2 %, im Dienstgutverkehr um 16,1 % und im Stückgutverkehr um 6,1 %. Die durchschnittliche Versandweite ist von 177,2 auf 173,9 km zurückgegangen.

Die Eisenbahnen erzielten im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 254 Mill. DM aus dem Personen- und Gepäckverkehr (+ 10,5 % gegenüber Oktober 1972). Die Einnahmen aus dem Expreßgutverkehr beliefen sich auf 41 Mill. DM (+ 2,3 %) und die aus dem Güterverkehr auf 727 Mill. DM (+ 5,3 %). In den Verkehrseinnahmen, die gegenüber dem vorjährigen Vergleichsmonat insgesamt um 62 Mill. DM (+ 6,4 %) auf 1 021 Mill. DM gestiegen sind, ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.

In den Monaten Januar bis Oktober 1973 wurden gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres 1,7 Mill. Fahrgäste und 23 337 t Gepäck mehr befördert (+ 0,2 bzw. + 2,5 %). Der Expreßgutverkehr nahm um 23 695 t (- 3,7 %) ab, der Güterverkehr dagegen um 17,6 Mill. t (+ 5,9 %) zu. Die Einnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr erhöhten sich gegenüber Januar bis Oktober 1972 um rd. 236 Mill. DM oder 9,9 % auf 2 610 Mill. DM, im Expreßgutverkehr um rd. 19 Mill. DM auf 369 Mill. DM (+ 5,5 %) und im Güterverkehr um 395 Mill. DM auf 6 163 Mill. DM (+ 6,8 %). Die Verkehrseinnahmen insgesamt haben mit 9 143 Mill. DM das Ergebnis der vergleichbaren Vorjahreszeit um 350 Mill. DM oder 7,6 % übertroffen.



1. GESAMTUEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MASS-EINHEIT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR	BIS	OKTOBER	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - OKTOBER 1973 GEGEN 1972
		1972	1973	1973	1972	1973	OKTOBER	
<b>BETRIEBSLEISTUNGEN</b>								
TRIEBFahrZEUGKILOMETER	1 000 KM	73 575	74 981	76 978	702 858	729 203		+ 3,7
ZUGKILOMETER	1 000 KM	54 590	54 725	56 212	534 867	541 679		+ 1,3
DARUNTER: REISEZUEGE	1 000 KM	35 636	36 608	36 529	357 015	361 217		+ 1,2
GUETERZUEGE	1 000 KM	18 527	17 677	19 198	174 003	176 431		+ 1,4
WAGENACHSKILOMETER	1 000 KM	2 150 607	2 164 131	2 234 111	20 679 412	21 181 072		+ 2,4
DARUNTER: REISEZUEGE	1 000 KM	765 160	832 776	786 196	7 873 334	7 954 356		+ 1,0
GUETERZUEGE	1 000 KM	1 378 046	1 322 777	1 440 085	12 741 091	13 147 514		+ 3,2
EFFEKTIVTONNENKILOMETER DER GUETERWAGEN IN ALLEN ZUEGEN	1 000 TKM	3 197 920	6 890 055	7 603 670	64 630 409	68 043 775		+ 5,3
BRUTOTONNENKILOMETER DER GUETERZUEGE	1 000 TKM	15 444 088	14 855 322	16 254 652	142 393 812	147 142 275		+ 3,3
GUETERWAGENSTELLUNG	ANZAHL	1 751 643	1 587 311	1 850 433	15 420 986	16 079 637		+ 4,3
<b>VERKEHRSLEISTUNGEN</b>								
<b>PERSONENVERKEHR</b>								
BEFOERDERTE PERSONEN	ANZAHL	94 187 912	94 649 138	91 587 727	905 247 172	906 964 993		+ 0,2
DARUNTER: BERUFSVERKEHR <sup>1)</sup>	ANZAHL	31 767 582	30 829 081	30 443 549	290 736 265	293 131 666		+ 0,8
SCHUELERVERKEHR <sup>1)</sup>	ANZAHL	19 285 880	22 762 275	20 858 244	201 801 044	207 510 070		+ 2,8
PERSONENKILOMETER	1 000 PKM	3 247 724	3 513 596	3 279 708	32 971 439	33 808 635		+ 2,5
DARUNTER: BERUFSVERKEHR <sup>1)</sup>	1 000 PKM	562 320	552 136	524 023	4 967 314	5 114 123		+ 3,0
SCHUELERVERKEHR <sup>1)</sup>	1 000 PKM	380 816	389 229	351 257	3 136 127	3 343 747		+ 6,6
MITTLERE REISEWEITE	KM	34,5	37,1	35,8	36,4	37,3		+ 2,5
DARUNTER: BERUFSVERKEHR <sup>1)</sup>	KM	17,7	17,9	17,2	17,1	17,5		+ 2,3
SCHUELERVERKEHR <sup>1)</sup>	KM	19,7	17,1	16,8	15,5	16,1		+ 3,9
BEFOERDERUNG VON GEPAECK	T	46 107	95 287	48 967	930 102	953 439		+ 2,5
<b>EXPRESSGUTVERKEHR</b>								
BEFOERDERTE TONNEN	T	69 257	57 472	67 215	632 711	609 016		- 3,7
TARIFTONNENKILOMETER	1 000 TKM	18 318	16 362	19 201	167 233	169 897		+ 1,6
MITTLERE VERSANDWEITE	KM	264,5	284,7	285,7	264,3	279,0		+ 5,6
<b>GUETERVERKEHR</b>								
BEFOERDERTE GUETERMENGE INSGES.	1 000 T	34 612	31 470	37 211	301 202	318 841		+ 5,9
FRACHTPFLICHTIGER VERKEHR	1 000 T	33 324	30 175	35 712	289 882	306 123		+ 5,6
WAGENLADUNGSVERKEHR	1 000 T	32 931	29 849	35 325	286 363	302 676		+ 5,7
STUECKGUTVERKEHR	1 000 T	392	326	387	3 518	3 447		- 2,0
DIENSTGUTVERKEHR	1 000 T	1 289	1 295	1 499	11 320	12 718		+ 12,3
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER</b>								
TARIFTONNENKILOMETER INSGES.	1 000 TKM	6 131 920	5 744 318	6 471 035	55 158 336	57 699 498		+ 4,6
FRACHTPFLICHTIGER VERKEHR	1 000 TKM	5 940 387	5 563 935	6 248 707	53 427 304	55 861 561		+ 4,6
WAGENLADUNGSVERKEHR	1 000 TKM	5 825 771	5 426 431	6 127 136	52 372 868	54 802 354		+ 4,6
STUECKGUTVERKEHR	1 000 TKM	114 616	101 504	121 572	1 054 436	1 059 207		+ 0,5
DIENSTGUTVERKEHR	1 000 TKM	191 533	180 383	222 327	1 731 032	1 837 937		+ 6,2
MITTLERE VERSANDWEITE INSGES.	KM	177,2	182,5	173,9	183,1	181,0		- 1,1
<b>VERKEHRSEINNAHMEN<sup>2)</sup></b>								
<b>EINNAHMEN</b>								
PERSONEN- UND GEPAECKVERKEHR	1 000 DM	229 702,1	269 784,3	253 812,9	2 374 655,7	2 610 241,5		+ 9,9
EXPRESSGUTVERKEHR	1 000 DM	39 715,1	35 280,9	40 610,1	350 129,0	369 420,2		+ 5,5
GUETERVERKEHR	1 000 DM	690 183,5	616 940,9	726 745,3	5 768 598,7	6 163 313,5		+ 6,8

1) BERUFS- BZW. SCHUELERVERKEHR, DER ZU ERMAESSIGTEN TARIFEN (ZEITKARTEN) ABGEFERTIGT WIRD.- 2) OHNE UMSATZ-(MEHRWERT-)STEUER.

2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		OKTOBER 1972	SEPTEMBER 1973	OKTOBER 1973	JANUAR BIS OKTOBER			
					1972	1973	ZU(+)/BZW. ABNAHME (-) JAN.- OKT. 1973 GEGEN 1972	
							0/0	
TONNEN								
<b>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		25 870 238	22 927 852	27 577 236	220 033 357 234	015 232 13 981	875+	6,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERSAND	154 323	341 425	486 056	3 231 118	3 373 135	142 017+	4,4+
	EMPFANG	497 961	478 336	502 385	3 573 781	4 196 042	622 261+	17,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	3 227 311	3 110 423	3 422 936	28 423 716	30 412 065	1 988 349+	7,0+
	EMPFANG	2 630 368	2 476 361	2 789 586	25 877 908	25 875 682	2 226-	0,0+
DURCHGANGSVERKEHR		550 989	514 309	546 893	5 223 414	4 803 903	419 511-	8,0-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>32 931 190</b>	<b>29 848 706</b>	<b>35 325 092</b>	<b>286 363 294</b>	<b>302 676 059</b>	<b>16 312 765+</b>	<b>5,7+</b>
<b>BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES</b>								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE		3 510 016	1 616 990	3 619 641	17 024 732	16 503 182	521 550-	3,1-
AND.NAHRUNGSMITTEL		750 722	549 669	719 989	6 643 131	6 103 708	539 423-	8,1-
FESTE MIN.BRENNST.		7 357 442	6 721 750	7 945 422	67 463 125	69 707 790	2 244 665+	3,3+
MINERALOELERZGN.U.AE		2 834 006	2 798 360	3 093 814	26 823 407	28 054 317	1 230 910+	4,6+
ERZE, METALLABFAELLE		4 313 817	4 396 279	4 806 241	39 795 665	44 189 153	4 393 488+	11,0+
EISEN-, NE-METALLE		4 916 951	5 291 628	5 758 197	46 042 914	53 074 956	7 032 042+	15,3+
STEINE U.ERDEN		3 497 877	3 131 136	3 410 257	30 163 227	30 719 457	556 230+	1,8+
DUENGMITTEL		1 380 516	1 174 215	1 350 881	12 982 852	12 819 912	162 940-	1,3-
CHEM.ERZEUGNISSE		1 626 070	1 564 652	1 793 964	15 412 029	16 155 875	743 846+	4,8+
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		1 639 955	1 480 377	1 619 658	15 261 184	14 958 245	302 939-	2,0-
BES.TRANSPORTGUETER		1 103 818	1 123 650	1 207 028	8 751 028	10 389 464	1 638 436+	18,7+
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>32 931 190</b>	<b>29 848 706</b>	<b>35 325 092</b>	<b>286 363 294</b>	<b>302 676 059</b>	<b>16 312 765+</b>	<b>5,7+</b>
<b>BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>								
STEINKOEHLE (21)	INSGESAMT	4 719 595	4 067 947	5 018 073	44 565 983	43 732 832	833 151-	1,9-
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 993 690	3 554 884	4 317 661	38 726 627	37 974 738	751 889-	1,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	571 591	410 323	535 999	4 671 147	4 500 494	170 653-	3,7-
	EMPFANG	153 334	101 246	163 440	1 136 053	1 221 069	85 016+	7,5+
BRAUNKOEHLE (22)	INSGESAMT	880 997	664 039	727 899	6 495 738	6 358 480	137 258-	2,1-
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		535 714	413 343	456 998	4 313 083	4 207 303	105 780-	2,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	81 023	50 089	61 827	457 013	465 474	8 461+	1,9+
	EMPFANG	114 300	104 729	111 053	987 158	1 007 891	20 733+	2,1+
KOKS (23)	INSGESAMT	1 756 850	1 989 764	2 199 450	16 401 404	19 616 478	3 215 074+	19,6+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 068 444	1 321 018	1 494 630	10 156 633	13 228 441	3 071 808+	30,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	624 351	574 832	616 562	5 754 649	5 678 483	76 166-	1,3-
	EMPFANG	31 034	31 018	33 487	209 266	351 218	141 952+	67,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZDEL (32)	INSGESAMT	2 220 770	2 279 714	2 526 958	21 473 416	22 729 266	1 255 850+	5,8+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 996 992	1 991 438	2 300 102	19 050 687	20 270 324	1 219 637+	6,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	62 646	93 562	84 834	749 200	848 666	99 466+	13,3+
	EMPFANG	54 525	26 841	24 197	623 884	357 832	266 052-	42,6-
EISENERZE (41)	INSGESAMT	2 570 950	2 655 584	2 995 402	23 777 837	26 654 425	2 876 588+	12,1+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 990 442	1 928 269	2 137 912	17 577 243	19 787 868	2 210 625+	12,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	46 150	51 476	60 547	353 552	352 945	607-	0,2-
	EMPFANG	533 188	675 675	796 473	5 837 535	6 509 791	672 256+	11,5+
EISEN-, STAHLSCROT (46)	INSGESAMT	1 531 339	1 510 786	1 578 170	13 978 738	15 250 279	1 271 541+	9,1+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 323 542	1 274 476	1 375 751	12 126 547	13 188 265	1 061 718+	8,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	168 872	185 429	149 577	1 463 336	1 648 294	184 958+	12,6+
	EMPFANG	30 830	31 909	31 069	298 330	305 674	7 344+	2,5+
WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55)	INSGESAMT	4 122 913	4 443 001	4 808 726	38 997 147	44 450 583	5 453 436+	14,0+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 243 844	3 586 089	3 892 452	30 492 769	35 904 031	5 411 262+	17,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	372 001	386 466	393 252	3 220 193	3 569 116	348 923+	10,8+
	EMPFANG	412 620	364 161	381 552	4 494 475	3 989 149	505 326-	11,2-
STEINE UND ERDEN (61-69)	INSGESAMT	3 497 877	3 131 136	3 410 257	30 163 227	30 719 457	556 230+	1,8+
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 008 678	2 702 071	2 898 629	26 100 376	26 249 877	149 501+	0,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	180 742	173 762	184 460	1 466 229	1 732 365	266 136+	18,2+
	EMPFANG	171 565	154 757	178 940	1 593 201	1 607 713	14 512+	0,9+
DUENGMITTEL (71,72)	INSGESAMT	1 380 516	1 174 215	1 350 881	12 982 852	12 819 912	162 940-	1,3-
DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 221 235	1 016 647	1 183 992	10 930 952	10 537 144	393 808-	3,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	66 150	94 384	90 751	863 406	1 042 851	179 445+	20,8+
	EMPFANG	68 175	59 327	64 797	861 450	843 330	18 120-	2,1-

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1973		BIS JANUAR OKTOBER 1973			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	23 238	77 394	276	3 219	1 146	5 164	24 660	85 777	209 467	705 204		
014	HEIDE	85 534	22 696	-	3 946	5 081	6 007	90 615	32 649	734 042	337 864		
015	KIEL	52 892	116 395	224	5 819	3 522	6 878	56 638	129 092	509 519	1 419 873		
018	LUEBECK (STADT)	60 304	115 510	5 799	6 510	21 165	18 391	87 268	140 411	818 487	1 008 161		
019	ITZEHOE/RATZEBURG	61 822	69 960	1 193	5 086	4 086	10 343	67 101	85 389	359 885	827 151		
	ZUSAMMEN	283 790	401 955	7 492	24 580	35 000	46 783	326 282	473 318	2 631 400	4 298 253		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	674 094	609 247	306 640	87 498	211 698	120 136	1 192 432	816 881	9 129 026	6 405 171		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	88 829	101 771	406	983	10 600	5 466	99 835	108 220	457 192	570 434		
032	LUENEBURG/UELZEN	177 319	219 426	89	163	7 999	3 345	185 407	222 934	752 572	928 128		
033	SOLTAU	160 158	104 407	118	84	33 262	4 576	193 538	109 067	870 842	934 858		
034	BRAKE	388 114	139 457	202	64	22 120	7 218	410 436	146 739	3 553 190	1 040 020		
035	VERDEN/NIENBURG	141 175	65 491	2 665	190	18 948	5 046	162 788	70 727	1 262 327	724 846		
	ZUSAMMEN	955 595	630 552	3 480	1 484	92 929	25 651	1 052 004	657 687	6 936 123	4 598 286		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	520 001	171 975	-	10	1 213	576	521 214	172 561	5 185 876	1 232 034		
042	WILHELMSHAVEN	23 019	52 911	1 183	45	6 020	2 059	30 222	55 015	225 938	506 070		
043	MEPPEN	138 382	85 408	637	886	5 168	14 130	144 187	100 424	1 306 868	1 055 612		
044	OLDENBURG	55 953	92 271	382	70	6 117	9 155	62 452	101 496	468 138	953 128		
045	OSNABRUECK	103 756	246 042	528	217	7 132	8 464	111 416	254 723	994 485	2 270 589		
	ZUSAMMEN	841 111	648 607	2 730	1 228	25 650	34 384	869 491	684 219	8 181 305	6 017 433		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051	HANNOVER	372 952	545 467	1 157	19 590	53 923	31 181	428 032	596 238	3 576 439	4 724 179		
052	BRAUNSCHWEIG	1 749 709	2 141 790	15 862	31 994	82 709	48 968	1 848 280	2 222 752	15 564 892	18 950 101		
053	GOETTINGEN	285 388	141 427	461	14 832	25 268	15 007	311 117	171 266	2 365 891	1 020 200		
	ZUSAMMEN	2 408 049	2 828 684	17 480	66 416	161 900	95 156	2 587 429	2 990 256	21 510 222	24 694 480		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	402 970	932 929	6 608	2 980	70 593	33 872	480 171	969 781	4 338 106	9 212 342		
062	BREMERHAVEN (STADT)	413 571	124 945	376	271	10 696	11 254	424 643	136 470	4 023 855	1 211 487		
	ZUSAMMEN	816 541	1 057 874	6 984	3 251	81 289	45 126	904 814	1 106 251	8 361 961	10 423 829		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	199 903	116 350	92	131	20 564	12 684	220 559	129 165	1 935 366	1 249 517		
072	MOERS	837 237	470 855	1 064	187	169 111	20 559	1 007 412	491 601	7 944 802	4 464 245		
	ZUSAMMEN	1 037 140	587 205	1 156	318	189 675	33 243	1 227 971	620 766	9 880 168	5 713 762		
08	RUHRGEBIET												
081	HAMM	1 128 246	311 501	17 842	321	74 922	14 805	1 221 010	326 627	10 832 122	3 133 410		
082	DINSLAKEN	578 339	384 508	3 366	805	58 540	8 288	640 245	393 601	6 044 793	3 868 153		
083	DUISBURG (STADT)	885 341	1 205 727	5 397	3 845	22 679	20 527	913 417	1 230 099	8 825 097	10 584 921		
084	ESSEN	4 098 783	3 031 095	16 506	6 446	436 075	66 385	4 551 364	3 103 926	40 975 695	28 300 882		
085	DORTMUND (STADT)	1 925 551	1 827 895	4 905	120	120 816	358 745	2 051 272	2 186 760	17 922 350	20 064 110		
	ZUSAMMEN	8 616 260	6 760 726	48 016	11 537	713 032	468 750	9 377 308	7 241 013	84 600 057	65 951 476		
09	NORDRH.-WESTF. SÜED-W												
091	HAGEN	450 539	601 304	8 126	1 578	26 570	10 844	485 235	613 726	4 584 979	5 448 224		
092	DUESSELDORF	941 854	940 658	4 589	3 223	80 638	68 054	1 027 081	1 011 935	9 185 994	9 175 555		
093	SOLINGEN	158 020	194 720	1 079	549	22 492	15 459	181 591	210 768	1 572 839	1 861 285		
094	KOELN	958 432	566 661	17 052	874	135 121	61 531	1 110 605	629 066	10 296 099	5 365 385		
095	BONN	154 935	186 263	100	171	18 303	20 675	173 338	207 105	1 149 740	1 379 354		
096	AACHEN	520 202	387 811	247	472	333 310	75 938	853 759	464 221	6 880 156	3 827 379		
	ZUSAMMEN	3 163 982	2 877 417	31 193	6 867	616 434	252 541	3 831 609	3 136 825	33 669 807	27 057 182		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	101 750	272 287	255	553	10 428	17 111	112 433	289 951	976 606	2 591 385		
104	PADERBORN	39 716	81 056	408	88	4 466	3 511	44 590	84 655	326 730	582 548		
105	ARNSBERG	211 346	131 095	2 929	106	9 246	8 261	223 521	139 462	2 052 545	1 205 422		
106	SIEGEN	204 722	284 486	2 841	78	15 890	17 883	223 453	302 447	1 989 383	2 823 674		
	ZUSAMMEN	557 534	768 924	6 433	825	40 030	46 766	603 997	816 515	5 345 464	7 203 029		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL/WALDECK	110 224	213 551	179	2 262	11 037	10 190	121 440	226 003	881 463	1 852 990		
112	HERSFELD/ESCHWEGE	200 139	53 786	640	977	21 567	7 496	222 346	62 259	2 164 237	496 971		
113	GIESSEN/MARBURG	128 430	257 909	1 170	2 312	22 877	20 725	152 477	280 946	1 181 604	2 420 276		
	ZUSAMMEN	438 793	525 246	1 989	5 551	55 481	38 411	496 263	569 208	4 227 304	4 810 237		



3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	OKTOBER 1973		JANUAR 1973			
		V	E	V	E			V	E	V	E		
12	HESSEN SÜED												
121	FULDA	83 558	63 096	245	501	2 568	3 495	86 371	67 092	864 361	575 082		
122	FRANKFURT	274 628	472 745	840	1 102	25 195	31 002	300 663	504 849	2 185 251	3 663 944		
123	WIESBADEN	352 274	367 216	829	453	24 366	15 837	377 469	383 506	2 778 885	2 552 145		
124	DARMSTADT	56 393	51 439	61	129	8 895	7 141	65 349	58 709	317 454	506 806		
	ZUSAMMEN	766 853	954 496	1 975	2 185	61 024	57 475	829 852	1 014 156	6 145 551	7 297 977		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	TRIER	53 151	73 878	1 862	98	5 519	13 022	60 532	87 006	553 856	888 031		
132	KOBLENZ	260 860	230 343	1 231	12	39 879	21 699	301 970	252 054	2 720 967	2 243 397		
	ZUSAMMEN	314 011	304 221	3 093	110	45 398	34 731	362 502	339 062	3 274 823	3 131 428		
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	145 834	128 759	476	229	18 689	28 966	164 959	157 994	896 753	1 360 400		
142	KAISERSLAUTERN	347 600	182 623	176	90	36 627	29 870	384 403	212 583	3 208 525	1 361 787		
143	LUDWIGSHAFEN	302 250	150 277	3 213	1 220	47 141	21 038	352 604	172 535	2 822 514	1 630 007		
	ZUSAMMEN	795 684	461 699	3 865	1 539	102 457	79 874	902 006	543 112	6 927 792	4 352 194		
15	NORDBADEN												
151	MANNHEIM	195 298	273 187	166	704	21 708	24 002	217 172	257 893	1 907 118	2 711 774		
152	KARLSRUHE	493 834	155 771	7	30	72 848	17 305	566 689	173 106	5 498 797	947 398		
153	HEIDELBERG	90 649	39 244	129	224	7 742	5 221	98 520	44 691	396 203	679 430		
	ZUSAMMEN	779 781	468 204	302	958	102 298	46 528	882 381	515 690	7 802 118	4 338 602		
16	SUECBADEN												
161	FREIBURG	189 208	203 506	356	202	29 501	73 299	219 065	277 007	2 204 752	2 682 360		
162	KONSTANZ	66 612	167 226	688	91	14 290	33 739	81 590	201 056	701 379	1 754 114		
	ZUSAMMEN	255 820	370 732	1 044	293	43 791	107 038	300 655	478 063	2 906 131	4 436 474		
17	WUERTTEMBERG												
171	HEILBRONN	175 319	353 111	362	112	13 134	16 673	188 815	369 896	1 008 935	1 972 910		
172	STUTTGART	260 114	930 016	266	1 076	42 256	87 447	302 636	1 018 539	2 431 513	9 473 503		
173	ULM	110 093	117 601	150	186	13 619	12 824	123 862	130 611	1 056 391	1 232 464		
174	TUEBINGEN	53 995	113 696	37	205	11 275	10 385	65 307	124 286	606 867	1 073 251		
175	RAVENSBURG	138 994	176 860	83	88	14 161	10 301	153 238	187 249	1 158 673	1 771 217		
	ZUSAMMEN	738 515	1 691 284	898	1 667	94 445	137 630	833 858	1 830 581	6 262 379	15 523 345		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	34 732	69 202	11	167	4 294	4 743	39 037	74 112	398 120	778 501		
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	215 647	370 042	110	2 779	7 075	10 724	222 832	383 545	1 018 751	1 989 728		
183	BAYREUTH/BAMBERG	108 312	230 510	1 160	23 384	19 752	166 449	129 224	420 343	1 128 006	3 623 148		
184	NUERNBERG	117 729	426 999	189	3 256	22 903	23 667	140 821	453 922	1 155 917	3 992 819		
185	ANSBACH	71 299	76 184	5	721	5 398	5 276	76 702	82 181	365 593	564 424		
	ZUSAMMEN	547 719	1 172 937	1 475	30 307	59 422	210 859	608 616	1 414 103	4 066 387	10 948 620		
19	OSTBAYERN												
191	LANDSHUT	409 098	126 860	805	1 209	24 325	4 241	434 228	132 310	2 848 003	1 162 113		
192	REGENSBURG	466 675	818 427	838	9 580	75 564	65 757	543 077	893 764	4 633 410	6 546 871		
193	PASSAU/STRAUBING	246 326	264 288	344	4 609	19 419	14 375	266 089	283 272	861 759	1 568 284		
	ZUSAMMEN	1 122 099	1 209 575	1 987	15 398	119 308	84 373	1 243 394	1 309 346	8 343 172	9 277 268		
20	SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	720 522	71 408	21	713	30 609	13 038	751 152	85 159	6 672 553	748 832		
202	AUGSBURG	197 205	443 540	370	2 991	24 342	28 757	221 917	475 288	1 287 622	2 972 275		
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	29 534	106 112	168	167	9 575	7 650	39 277	113 929	335 665	1 084 842		
204	MUENCHEN	203 749	549 127	142	3 809	41 804	87 617	245 695	640 553	2 047 893	5 954 956		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	11 477	64 348	1	48	4 907	6 224	16 385	70 620	151 332	560 872		
206	ROSENHEIM	198 485	251 865	5 420	1 831	50 545	25 075	254 450	278 771	2 044 755	2 484 986		
	ZUSAMMEN	1 360 972	1 486 400	6 122	9 559	161 782	168 361	1 528 876	1 664 320	12 539 820	13 806 763		
21	SAARLAND												
210	SAARLAND	1 063 075	1 385 234	9 527	768	408 508	602 850	1 481 110	1 988 852	14 726 599	18 760 504		
22	BERLIN (WEST)												
220	BERLIN (WEST)	19 818	376 077	22 175	230 046	1 385	52 920	43 378	658 983	332 423	5 040 643		
	INSGESAMT	27 577 236	27 577 236	486 056	502 385	3 422 936	2 789 586	31 486 228	30 869 207	267 800 432	264 086 956		



5. STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VB	INSGESAMT		NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VB	INSGESAMT	
		OKT. 1973	JANUAR BIS OKT. 1973			OKT. 1973	JANUAR BIS OKT. 1973
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN			112	HERSFELD/ESCHWEGE	1 655	17 035
				113	GIESSEN/MARBURG	8 249	73 156
					ZUSAMMEN	13 578	128 639
011	FLENSBURG/HUSUM	936	11 192	12	HESSEN SUEDE		
014	HEIDE	249	2 237	121	FULDA	4 759	43 355
015	KIEL	1 667	15 361	122	FRANKFURT	16 764	151 425
018	LUEBECK (STADT)	1 211	10 926	123	WIESBADEN	5 972	53 888
019	ITZEHOE/RATZEBURG	2 965	23 437	124	DARMSTADT	3 527	31 997
	ZUSAMMEN	7 028	73 863		ZUSAMMEN	31 022	280 665
02	HAMBURG			13	RHEINL.-PFALZ NORD		
020	HAMBURG (STADT)	8 383	73 863	131	TRIER	1 872	16 574
				132	KOBLENZ	10 183	88 234
					ZUSAMMEN	12 055	104 808
03	NIEDERSACHSEN NORD			14	RHEINL.-PFALZ SUEDE		
031	STADE/HARBURG	1 240	10 790	141	MAINZ	4 967	43 886
032	LUENEBURG/UELZEN	638	6 486	142	KAISERSLAUTERN	5 809	50 370
033	SOLTAU	1 250	10 889	143	LUDWIGSHAFEN	2 132	25 462
034	BRAKE	503	4 443		ZUSAMMEN	12 908	119 718
035	VERDEN/NIENBURG	1 232	11 590	15	NORDBADEN		
	ZUSAMMEN	4 863	44 198	151	MANNHEIM	6 121	55 620
04	NIEDERSACHSEN WEST			152	KARLSRUHE	4 501	40 693
041	EMDEN (STADT)	362	3 718	153	HEIDELBERG	5 512	49 509
042	WILHELMSHAVEN	4 676	37 743		ZUSAMMEN	16 134	145 822
043	MEPPEN	1 281	11 840	16	SUEDBADEN		
044	OLDENBURG	2 770	23 657	161	FREIBURG	8 658	71 551
045	OSNABRUECK	2 943	28 733	162	KONSTANZ	4 942	45 547
	ZUSAMMEN	12 032	105 691		ZUSAMMEN	13 600	117 098
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST			17	WUERTTEMBERG		
051	HANNOVER	11 547	104 761	171	HEILBRONN	5 952	53 641
052	BRAUNSCHWEIG	4 335	38 492	172	STUTTGART	22 741	199 045
053	GOETTINGEN	5 405	49 408	173	ULM	3 347	29 734
	ZUSAMMEN	21 287	192 661	174	TUEBINGEN	7 654	66 973
06	BREMEN (LAND)			175	RAVENSBURG	3 296	27 358
061	BREMEN (STADT)	2 862	26 025		ZUSAMMEN	42 990	376 751
062	BREMERHAVEN (STADT)	859	7 109	18	NORDBAYERN		
	ZUSAMMEN	3 721	33 134	181	ASCHAFFENBURG	2 158	20 794
07	NORDRH.-WESTF. NORD			182	WUERZBURG/SCHWEINF. T.	3 987	35 171
071	MUENSTER	7 737	65 204	183	BAYREUTH/BAMBERG	8 976	78 957
072	MOERS	2 771	23 368	184	NUERNBERG	7 993	65 252
	ZUSAMMEN	10 508	88 572	185	ANSBACH	2 145	18 657
08	RUHRGEBIET				ZUSAMMEN	25 259	218 831
081	HAMM	4 504	45 552	19	OSTBAYERN		
082	DINSLAKEN	1 019	9 347	191	LANDSHUT	972	7 863
083	DUISBURG (STADT)	1 975	17 768	192	REGENSBURG	4 313	34 316
084	ESSEN	11 046	99 828	193	PASSAU/STRAUBING	3 508	28 188
085	DORTMUND (STADT)	2 076	21 035		ZUSAMMEN	8 793	70 367
	ZUSAMMEN	20 620	193 530	20	SUEDBAYERN		
09	NORDRH.-WESTF. SUEDE-W			201	INGOLSTADT	913	7 224
091	HAGEN	14 785	135 618	202	AUGSBURG	5 565	48 520
092	DUESSELDORF	15 722	138 748	203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	1 835	15 653
093	SOLINGEN	11 789	106 596	204	MUENCHEN	7 067	66 741
094	KOELN	11 438	103 300	205	GARM.-PARTENKIRCHEN	1 055	8 587
095	BONN	11 251	91 480	206	ROSENHEIM	2 226	19 761
096	AACHEN	4 356	38 122		ZUSAMMEN	18 661	166 486
	ZUSAMMEN	69 341	613 864	21	SAARLAND		
10	NORDRH.-WESTF. OST			210	SAARLAND	3 201	30 450
101	BIELEFELD	16 158	147 095	22	BERLIN (WEST)		
104	PADERBORN	1 885	16 836	220	BERLIN (WEST)	-	529
105	ARNSBERG	6 265	54 788		ZUSAMMEN	386 741	3 446 616
106	SIEGEN	6 449	59 067				
	ZUSAMMEN	30 757	277 786				
11	HESSEN NORD						
111	KASSEL/WALDECK	3 674	38 448				

6. VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES		DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		V		E		V		E		OKTOBER 1973		JANUAR OKTOBER 1973	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	84 589		195 201	317 366	7 492	24 580			35 000	46 783			326 282	473 318	2 631 400	4 298 253
HAMBURG	81 722		592 372	527 525	306 640	87 498			211 698	120 136	1 192 432	816 881	9 129 026	6 405 171		
NIEDERSACHSEN	2 427 459		1 777 296	1 680 384	23 690	69 128			280 479	155 191	4 508 924	4 332 162	36 627 650	35 310 199		
BREMEN	293 770		522 771	764 104	6 984	3 251			81 289	45 126	904 814	1 106 251	8 361 961	10 423 829		
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 572 361		3 822 555	1 421 911	86 798	19 547			1 559 171	801 300	15 040 885	11 815 119	133 495 496	105 925 449		
HESSEN	569 822		635 824	909 920	3 964	7 736			116 505	95 886	1 326 115	1 583 364	10 373 255	12 108 214		
RHEINLAND-PFALZ	194 254		915 441	571 666	6 958	1 649			147 855	114 605	1 264 508	882 174	10 202 615	7 483 622		
BADEN-WÜRTTEMBERG	1 152 343		621 773	1 377 877	2 244	2 918			240 534	291 196	2 016 894	2 824 334	16 970 628	24 298 421		
BAYERN	2 282 528		748 262	1 586 384	9 584	55 264			340 512	463 593	3 380 886	4 387 765	24 949 379	34 032 651		
SAARLAND	636 037		427 038	749 197	9 527	768			408 508	602 850	1 481 110	1 988 852	14 726 599	18 760 504		
BERLIN (WEST)	-		15 818	376 017	22 175	230 046			1 385	52 920	43 378	658 983	332 423	5 040 643		
BUNDESGEBIET	17 294 885	10 282 351	10 282 351	486 056	502 385	3 422 936	2 789 586	31 486 228	30 869 207	267 800 432	264 086 956					