

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

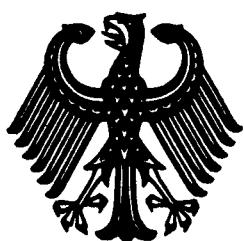
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270300 – 760201

Erschienen im Juli 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite	
T e x t t e i l			
Erläuterungen	4	5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Luftverkehr Januar 1976	6	5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziel ländern	16
T a b e l l e n t e i l		5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunfts ländern und Streckenziel flugplätzen	17
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8	5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ..	18
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8	5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
3 Flugplatzverkehr		6 Güterverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen		6.1 Entwicklung des Güterverkehrs	22
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9	6.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9	6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
3.1.3 Personenverkehr	10	6.2.2 Gütergruppen	24
3.1.4 Frachtverkehr	11	6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenziel flugplätzen bzw. Ländern	
3.1.5 Postverkehr	12	6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
3.1.6 Durchgang	13	6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen ...	13	6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
4 Verkehrsleistungen	14	6.4.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	30
5 Personenverkehr		6.4.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes		7 Luftpostversand	34
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenziel flugplätzen	15	8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb	34
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endziel flugplätzen	15		

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berücksichtigt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteiger- bis zum Aussteigerflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentferungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außer-

dem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen(einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

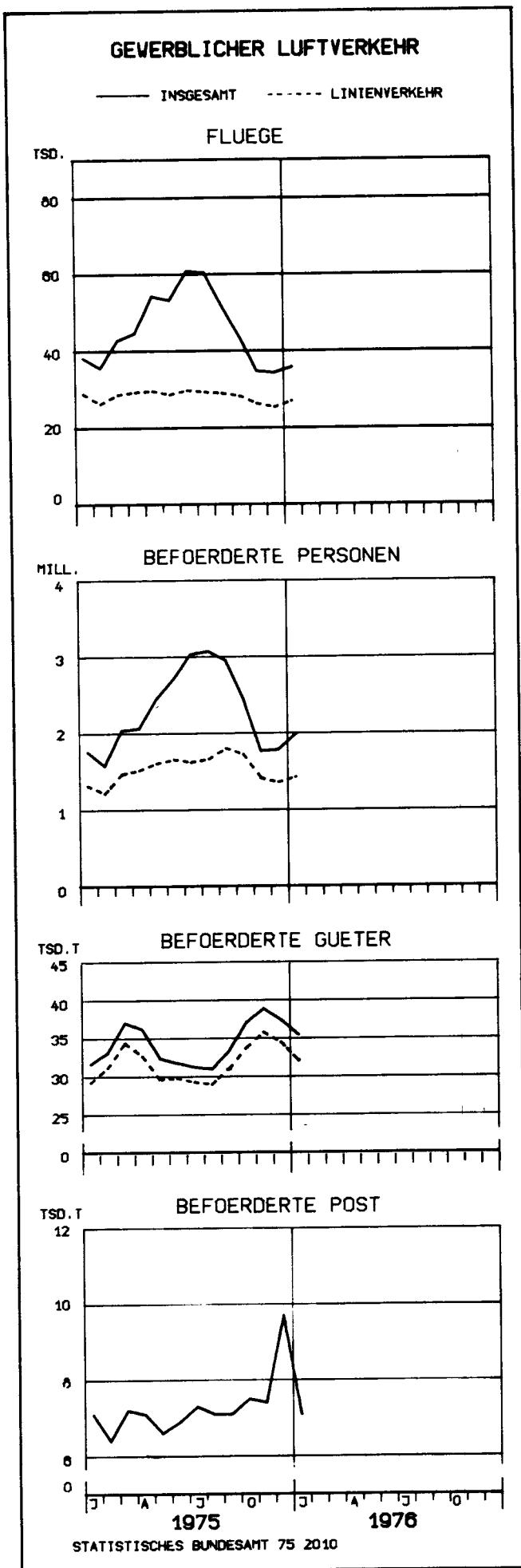
Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Luftverkehr im Januar 1976

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet (ohne Segelfluggelände) wurden im Januar 1976 insgesamt 81 621 Flüge mit Motorflugzeugen festgestellt. Davon entfielen 45 809 Flüge auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 36 % gegenüber Januar 1975) und 35 812 auf den gewerblichen Verkehr (- 6,3 %). Von den gewerblichen Flügen wurden rd. 34 000 (- 4,5 %) auf ausgewählten - internationalen - Flugplätzen und rd. 1 800 (- 31 %) auf sonstigen Flugplätzen gezählt; bei einer Unterteilung der gewerblichen Flüge nach Flugarten sind im Linienverkehr um 6,4 % und im Gelegenheitsverkehr um 6,3 % weniger Flüge durchgeführt worden. Während bei den Flügen im Linienverkehr sowohl im Inlands- als auch im Auslandsverkehr eine rückläufige Entwicklung zu verzeichnen war, verringerte sich im Gelegenheitsverkehr nur die Flugtätigkeit im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes. Die rückläufige Entwicklung der Flugzeugbewegungen bedeutet nicht unbedingt eine entsprechende Veränderung beim Verkehrsaufkommen, da einmal durch den Einsatz größerer Flugzeuge die angebotene Gesamtkapazität eher steigt als sinkt und zum anderen ein steigender Ausnutzungsgrad der Flugzeuge trotz sinkender Luftfahrzeugbewegungen zu einer erhöhten Verkehrsleistung führen kann. Im Januar 1976 betrug der Ausnutzungsgrad im Linienverkehr 53 %, im Gelegenheitsverkehr 69 % und insgesamt 55 %; die entsprechenden Werte für Januar 1975 waren 48 %, 69 % und 51 %.

Im Berichtsmonat wurden 1,94 Mill. Fluggäste, 35 500 t Fracht und 7 100 t Post befördert. Die Passagierzahlen des Januar 1975 sind insgesamt um 9,7 % übertroffen worden, wobei im Linienverkehr die Fluggastbeförderung sich um 7,9 % und die im Gelegenheitsverkehr sich um 15 % ausweitete. Die Beförderungsmenge an Fracht lag um nahezu 12 % höher als die im Vergleichsmonat des Vorjahres, die Postbeförderung verringerte sich jedoch um 0,3 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1976 auf 75,9 Mill. tkm; das sind 7,4 Mill. tkm (11 %) mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit rd. 80 % und der Frachttransport mit fast 18 % beteiligt.



T a b e l l e n t e i l

1 GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

JANUAR 1976

VERKEHRSART	FLUEGE ¹⁾	PERSONEN		FRACHT	POST
		OHNE 2)		DOPPELZAHLUNGEN DES	
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL		TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	35 812	1 941 098		35 452,8	7 075,0
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	33 982	1 935 704	5 394	35 452,8	7 075,0
INSGESAMT	1 830			-	-
	45 809	-		-	-
	81 621	1 941 098		35 452,8	7 075,0

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

2 UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE ¹⁾	PERSONEN		FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.	OHNE 2)
		DOPPELZAHLUNGEN DES		UMLADEVERKEHRS	
		UMSTEIGEVERKEHRS		TONNEN	
		ANZAHL			
<u>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</u>					
LINIENVERKEHR	10 458	610 042	523 932	5 895,2	1 178,6
GELEGENHEITSVERKEHR	3 213	16 494	16 494	103,7	103,7
UEBERFUEHRUNG	198				-
ZUSAMMEN	13 869	626 536	540 426	5 998,9	1 282,3
DAGEGEN JANUAR 1975	16 110	592 843	516 557	5 460,8	1 570,4
					3 040,4
					3 087,3

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
DAGEGEN JANUAR 1975	-	-	-	-	-
<u>NACH DEM AUSLAND</u>					
LINIENVERKEHR	8 271	391 150	391 150	15 186,4	8 900,0
GELEGENHEITSVERKEHR	2 270	199 099	199 099	1 253,1	1 253,1
UEBERFUEHRUNG	424	-	-	-	18,0
ZUSAMMEN	10 965	590 249	590 249	16 439,5	10 153,1
DAGEGEN JANUAR 1975	11 052	528 040	528 040	14 010,8	9 316,3
					1 921,2
					1 819,0

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
DAGEGEN JANUAR 1975	-	-	-	-	-

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 281	443 059	443 059	18 122,7	11 832,2
GELEGENHEITSVERKEHR	2 571	295 358	295 358	1 491,8	1 491,8
UEBERFUEHRUNG	126	-	-	-	0,1
ZUSAMMEN	10 978	738 417	738 417	19 614,5	13 324,0
DAGEGEN JANUAR 1975	11 062	665 725	665 725	16 788,2	11 769,9
					1 898,0

DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN 3)	X	X	:	X	6 248,1
DAGEGEN JANUAR 1975					X
<u>OHNE UMSTEIGEN UND UMLADEN</u>					
LINIENVERKEHR	X	70 944	70 944	3 990,6	3 990,6
GELEGENHEITSVERKEHR	X	1 062	1 062	454,7	454,7
ZUSAMMEN	X	72 006	72 006	4 445,3	4 445,3
DAGEGEN JANUAR 1975	X	59 138	59 138	4 260,0	4 260,0
					292,4
<u>GESAMTVERKEHR</u>					
LINIENVERKEHR	27 010	1 515 195	1 429 085	43 194,9	32 149,5
GELEGENHEITSVERKEHR	8 054	512 013	512 013	3 303,3	3 303,3
UEBERFUEHRUNG	748	-	-	-	18,4
ZUSAMMEN	35 812	2 027 208	1 941 098	46 498,2	35 452,8
DAGEGEN JANUAR 1975	38 224	1 845 746	1 769 460	40 519,8	31 699,9
					7 075,0
					7 096,7

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN . - 3) NUR LINIENVERKEHR.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLATZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR							
	LINIER-	PAUSCH.-	TRAMP-U.	BED. PLAN-1)		ZUS.	UERFR- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
	REISE-	ANFORD-	UND TAXI-	SONST.				
HAMBURG	3 914	286	116	177	12	591	50	4 555
HANNOVER	1 749	242	140	14	-	396	70	2 215
BREMEN	851	37	12	130	-	179	20	1 050
DUESSELDORF	3 796	731	326	199	2	1 259	168	5 222
KOELN/BONN	2 180	94	173	71	34	372	99	2 651
FRANKFURT	13 920	632	485	442	-	1 559	234	15 713
STUTTGART	2 155	186	286	143	150	765	113	3 033
NUERNBERG	844	58	95	30	-	183	26	1 053
MUENCHEN	4 453	881	168	171	22	1 242	84	5 779
BERLIN	3 481	294	60	-	-	354	45	3 880
SAARBRUECKEN	125	35	8	47	-	90	1	216
 ZUSAMMEN	 37 468	 3 476	 1 869	 1 424	 220	 6 989	 910	 45 367
SONST. FLUGFL.	-	2	24	592	-	618	36	654
INSGESAMT	37 468	3 478	1 893	2 016	220	7 607	946	46 021

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) ELDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T				
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.	U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)		
HAMBURG	62	118	2	106	4 267	4 253	-	4 555	
HANNOVER	-	15	-	2	2 198	2 128	-	2 215	
BREMEN	6	15	124	129	776	776	-	1 050	
DUESSELDORF	82	41	86	190	4 823	4 633	-	5 222	
KOELN/BONN	42	69	-	58	2 482	2 456	-	2 651	
FRANKFURT	22	336	94	262	14 999	14 812	-	15 713	
STUTTGART	142	153	-	71	2 667	2 629	-	3 033	
NUERNBERG	15	14	-	2	1 022	1 022	-	1 053	
MUENCHEN	60	141	-	30	5 548	5 543	-	5 779	
BERLIN	-	-	-	-	3 880	3 880	-	3 880	
SAARBRUCKEN	2	3	42	-	169	169	-	216	
 ZUSAMMEN	 433	 905	 348	 850	 42 631	 42 301	 -	 45 367	
SONST. FLUGPL.	28	487	82	55	2	2	-	654	
INSGESAMT	461	1 392	430	905	42 833	42 303	-	46 021	

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGELER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.	DARUNTER		
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	72 443	111	45 840	3 795	118 283	103 187
HANNOVER	34 044	734	15 084	199	49 128	36 350
BREMEN	14 313	33	4 752	161	19 065	17 391
DUESSELDORF	59 151	941	82 583	2 089	141 734	100 522
KOELN/BONN	35 515	522	22 379	957	57 894	48 921
FRANKFURT	158 765	9 917	274 802	59 182	433 567	382 896
STUTTGART	33 989	206	25 701	975	59 690	47 443
NUERNBERG	19 598	40	3 573	55	23 171	20 179
MUENCHEN	73 363	78	96 920	6 115	170 283	122 733
BERLIN	116 326	-	17 617	-	133 943	120 105
SAARBRUECKEN	1 959	-	916	-	2 875	1 465
 ZUSAMMEN	 619 466	 12 582	 590 167	 73 528	 1 209 633	 1 001 192
SONST. FLUGPL.	1 676	-	82	-	1 758	-
INSGESAMT	621 142	12 582	590 249	73 528	1 211 391	1 001 192

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.					
HAMBURG	72 837	3 795	50 500	123 337	103 810	
HANNOVER	33 613	199	22 811	56 424	36 010	
BREMEN	14 398	161	4 426	18 824	17 316	
DUESSELDORF	58 349	2 089	114 722	173 071	105 748	
KOELN/BONN	37 443	957	34 300	71 743	51 104	
FRANKFURT	145 540	59 182	331 366	476 906	406 434	
STUTTGART	35 935	975	44 173	80 108	50 911	
NUERNBERG	20 932	55	6 906	27 838	22 085	
MUENCHEN	70 530	6 115	105 894	176 424	126 622	
BERLIN	127 784	-	22 062	149 846	131 373	
SAARBRUECKEN	2 125	-	1 257	3 382	1 688	
 ZUSAMMEN	 619 486	 73 528	 738 417	 1 357 903	 1 053 101	
SONST. FLUGPL.	1 656	-	-	1 656	-	
INSGESAMT	621 142	73 528	738 417	1 359 559	1 053 101	

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	384,9	435,0	819,8	661,8	351,1
HANNOVER	334,1	139,8	473,9	426,8	331,7
BREMEN	76,3	13,1	89,4	89,4	48,7
DUESSELDORF	436,7	571,0	1 007,7	854,7	373,8
KOELN/BONN	398,4	300,7	699,1	661,4	466,7
FRANKFURT	3 150,6	14 192,8	17 343,5	16 525,5	10 612,4
STUTTGART	285,3	340,3	625,7	597,2	342,3
NUERNBERG	166,1	14,3	180,5	180,5	96,4
MUENCHEN	392,9	417,8	810,7	770,3	209,9
BERLIN	298,7	13,7	312,5	312,5	51,0
SAARBRUECKEN	1,7	1,0	2,6	1,7	-
ZUSAMMEN	5 925,9	16 439,5	22 365,4	21 081,7	12 884,1
SONST. FLUGPL.	72,9	-	72,9	-	72,9
INSGESAMT	5 998,9	16 439,5	22 438,3	21 081,7	12 957,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	746,9	536,8	1 283,7	1 139,1	455,1
HANNOVER	258,5	98,2	356,7	356,7	189,9
BREMEN	182,7	11,9	194,6	194,2	93,6
DUESSELDORF	483,1	609,1	1 092,2	974,6	480,3
KOELN/BONN	306,9	384,9	691,8	691,3	422,6
FRANKFURT	1 957,3	17 215,6	19 172,9	17 944,7	12 685,6
STUTTGART	461,6	199,1	660,8	557,1	314,6
NUERNBERG	277,5	13,2	290,6	290,6	116,2
MUENCHEN	561,5	507,7	1 069,2	1 068,6	255,6
BERLIN	746,1	38,2	784,3	784,3	108,8
SAARBRUECKEN	16,7	-	16,7	16,7	-
ZUSAMMEN	5 998,9	19 614,5	25 613,4	24 017,9	15 122,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 998,9	19 614,5	25 613,4	24 017,9	15 122,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	258,5	87,4	345,9	345,9	177,8
HANNOVER	140,2	10,5	150,7	148,6	109,6
BREMEN	77,9	3,7	81,6	81,6	59,9
DUESSELDORF	104,0	87,8	191,8	191,8	3,0
KOELN/BONN	260,7	23,0	283,7	283,7	205,8
FRANKFURT	1 322,6	1 574,1	2 896,7	2 880,8	1 740,3
STUTTGART	197,1	23,3	220,4	220,4	144,9
NUERNBERG	139,9	2,8	142,7	142,7	104,2
MUENCHEN	197,4	103,0	300,4	300,4	138,9
BERLIN	342,1	5,6	347,7	347,7	183,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 040,4	1 921,2	4 961,5	4 943,5	2 867,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 040,4	1 921,2	4 961,5	4 943,5	2 867,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	238,9	87,9	326,8	326,8	154,5
HANNOVER	99,5	14,7	114,2	114,2	75,5
BREMEN	62,3	-	62,3	62,3	57,3
DUESSELDORF	57,6	57,6	115,3	115,3	0,3
KOELN/BONN	217,1	19,0	236,1	236,1	193,6
FRANKFURT	1 418,5	1 602,8	3 021,3	3 021,2	2 034,3
STUTTGART	157,2	14,9	172,1	172,1	132,6
NUERNBERG	137,3	0,2	137,4	137,4	106,4
MUENCHEN	274,0	61,8	335,8	335,8	165,4
BERLIN	377,9	13,8	391,8	391,8	186,3
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 040,4	1 872,7	4 913,1	4 913,0	3 106,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 040,4	1 872,7	4 913,1	4 913,0	3 106,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT TONNEN	POST
	PERIOTSMONAT	ANZAHL		
HAMBURG	10	542	551,4	71,6
HANNOVER	10	436	218,0	9,4
BREMEN	4	047	21,3	13,0
DUESSELDORF	3	263	193,9	7,7
KOELN/COLOGNE	7	438	130,5	19,7
FRANKFURT	76	233	4 331,7	268,7
STUTTGART	9	178	176,6	13,2
NUERNBERG	4	287	13,3	1,4
MUENCHEN	19	670	653,3	58,9
BERLIN	-	-	-	-
SAARBRUECKEN		251	-	-
ZUSAMMEN	146	465	6 300,2	463,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-
INSGESAMT	146	465	6 300,2	463,5

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE ¹⁾ LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE ¹⁾ LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
		ANZAHL			ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN	191	535	MOENCHENGLADBACH MUENSTER-OESNABRUECK PADERBORN-AHDEN SIEGERLAND	30 115 55 6	- 1 385 122 9
FLENSBURG-SCHAFFHAUSEN	6	16			
HARTENHOLM	7	19			
HEIDE-BUESUM	1	4			
HELIGOLAND	66	412			
KIEL-HOLZENAU	4	12			
LUEBECK-BLANKENSEE	64	8			
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	27	29			
ST. MICHAELISDONN	7	18			
WESTERLAND-SYLT	9	17			
NIEDERSACHSEN	1 109	3 673	HESSEN	40	66
BALTRUM	11	25	BAD NAUHEIM/REICHELSD. BREITScheid EGELSBACH KASSEL-CALDEN	4 1 28 7	3 2 58 3
BORKUM	142	464	RHEINLAND-PFALZ	15	15
BRAUNSCHWEIG	19	48			
DAMME	7	1	PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN WORMS	4 11	13 2
EMDEN	124	450			
GANDERKESEE	37	16			
HARLE	125	516	BADEN-WUERTTEMBERG	211	531
JUIST	161	611			
NORDDEICH	156	576	BADEN-BADEN-OOS BAD MERGENTHEIM DONAUESCHINGEN FREIBURG I. BR. FRIEDRICHSHAFEN KARLSRUHE-FORCHHEIM KONSTANZ	14 3 11 1 99 49 1	12 4 13 2 362 105 -
NORDERNEY	17	7			
NORDHORN-KLAUSHEIDE	5	1	MANNHEIM-NEUOSTHEIM NABERN/TECK	18	33
PELINE-EDDESSE	2	5	OEDHEIM	4	-
WANGEROGGE	167	578	OFFENBURG	3	-
WILHELMSHAVEN	136	375		8	-
BREMEN	22	70			
BREMERHAVEN	22	70			
NORDRHEIN-WESTFALEN	418	1 770	BAVARIA	150	410
AACHEN-MERZBROECK	4	4	BAYREUTH-BINDL. BERG	83	117
ARNSBERG	15	33	COBURG-BRANDENSTEINSE.	10	24
BAD GEYNAUSEN-MINDEN	5	-	HASSPURT	1	1
BIELEFELD-WINDELSBL.	10	15	HOF-PIRK	53	263
BONN-HANGELAR	17	16	KIRCHDORF/INN	2	-
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	3	-	WEIDEN/OFF.	1	5
DORTMUND-WICKEDE	102	125			
ESSEN-MUELHEIM	47	42			
MARL-LOENHEULE	4	7			
MESCHEDE-SCHUEREN	5	12	INSGESAMT	2 156	7 070

*) DARUNTER 326 STARTS UND 1 676 ZUSTEIGER, DIE IN VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMAL ENTHALTEN SIND.
1 STARTS VON PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLÜGEN (S.Z. ARBEITSFLÜGEN), OHNE LEHRLICHE SCHULFLÜGE.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 458	3 639	237 563	2 315	979
GELEGENHEITSVERKEHR	1 383	342	7 073	35	-
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	198	53	-	-	-
ZUSAMMEN	12 039	4 034	244 636	2 350	979
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 271	1 870	106 078	4 674	479
GELEGENHEITSVERKEHR	2 270	617	54 787	419	3
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	424	118	-	-	-
ZUSAMMEN	10 965	2 605	160 865	5 094	482
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 281	1 883	118 620	5 343	463
GELEGENHEITSVERKEHR	2 371	704	82 315	579	0
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	126	34	-	-	-
ZUSAMMEN	10 978	2 621	200 936	5 922	464
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	27 010	7 392	462 262	12 332	1 921
GELEGENHEITSVERKEHR	6 224	1 664	144 175	1 033	4
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	748	205	-	-	-
INSGESANT	33 982	9 260	606 437	13 365	1 925
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)		ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGS GRAD
		1 000			IM PERS.- VERKEHR INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	27 050		47 569	391 030	60
GELEGENHEITSVERKEHR	742		1 573	14 332	49
ZUSAMMEN	27 792		49 142	405 362	59
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	15 760		32 600	217 522	49
GELEGENHEITSVERKEHR	5 901		9 545	80 645	68
ZUSAMMEN	21 661		42 154	298 167	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	17 668		32 934	218 054	55
GELEGENHEITSVERKEHR	8 810		11 249	94 842	87
ZUSAMMEN	26 478		44 183	312 896	63
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	60 478		113 113	826 606	55
GELEGENHEITSVERKEHR	15 453		22 366	189 819	76
INSGESANT	75 931		135 479	1 016 425	59

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5. PERSONENVERKEHR JAN. 1975

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES RUNDREISENETZES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTIEGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	643	15	9 406	5 804	25 978	4 074	1 185	8 010	18 153	275	72 443
HANNOVER	264	-	281	328	224	11 339	2 143	542	2 902	16 016	5	34 044
BREMEN	28	342	-	250	-	8 469	709	-	957	3 514	44	14 313
DUESSELDORF	9 275	474	225	146	-	14 979	5 166	3 024	11 460	13 512	884	59 151
KOELN/BONN	5 329	185	-	2	280	8 567	1 328	885	8 201	10 702	32	35 515
FRANKFURT	27 386	11 476	9 136	16 346	9 719	-	12 369	10 621	24 575	34 902	2 215	158 765
STUTTGART	3 891	1 912	642	4 482	1 287	10 861	253	8	1 332	9 176	145	33 989
NUERNBERG	837	477	-	2 938	954	8 973	5	-	24	5 384	6	19 598
MUENCHEN	8 083	3 114	1 035	12 029	8 654	22 853	1 272	44	-	16 277	2	73 363
BERLIN	17 399	14 981	3 020	12 665	10 491	31 504	8 461	4 473	13 159	-	173	116 326
SONST. FLUGPL.	345	5	44	757	30	2 117	135	50	4	148	-	3 635
INSGESAMT	72 837	33 613	14 398	58 349	37 443	145 540	35 935	20 932	70 530	127 784	3 781	621 142

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	417	-	7 524	5 216	16 737	4 505	1 686	7 272	18 092	418	61 873
HANNOVER	132	-	17	336	190	3 927	2 111	696	2 901	15 953	38	26 301
BREMEN	1	66	-	253	5	3 273	1 099	242	1 502	3 514	57	10 012
DUESSELDORF	8 608	476	206	146	-	5 547	4 812	3 103	10 046	13 417	880	46 641
KOELN/BONN	4 581	184	3	3	280	2 342	1 273	1 060	7 616	10 676	32	28 050
FRANKFURT	25 636	10 517	7 970	14 992	8 848	-	11 120	9 451	21 919	34 724	1 944	147 121
STUTTGART	4 289	2 069	1 098	4 558	1 306	2 297	253	13	371	9 302	149	25 705
NUERNBERG	1 450	602	267	2 849	1 134	1 418	14	-	6	5 416	28	13 190
MUENCHEN	8 279	3 341	1 551	11 430	8 497	13 904	991	46	-	16 357	51	64 447
BERLIN	16 121	14 951	3 020	12 553	10 457	25 465	8 434	4 472	12 647	-	183	108 333
SONST. FLUGPL.	428	27	72	675	31	1 531	142	68	51	333	1	3 359
INSGESAMT	68 931	32 680	14 204	55 319	35 964	76 441	34 754	20 037	64 337	127 784	3 781	535 032

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	710
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
INDIEN	-	-	-	-	2 546	-	-	37	-	-	-	2 583
SRI LANKA	-	-	-	75	-	1 922	-	-	-	-	-	1 997
THAILAND	-	-	-	191	-	0 210	-	-	-	-	-	6 401
MALAYSIA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 673	-	-	-	-	-	1 673
INDONESIEN	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	279
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	1 035
JAPAN	1 096	-	-	-	-	3 229	-	-	-	-	-	4 325
ASIEN ZUS.	1 096	-	-	266	-	26 423	141	-	3 395	-	-	31 321
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 398	-	-	-	-	-	2 398
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 403	-	-	-	-	-	2 403
INSGESAMT	45 640	15 084	4 752	82 583	22 379	274 802	25 701	3 573	96 920	17 617	998	590 249

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 528	97	61	191	96	2 635	185	-	669	-	-	5 462
SCHWEDEN	1 070	-	1	13	-	1 926	-	-	6 173	-	-	9 183
NORWEGEN	1 280	-	-	276	-	122	124	-	-	-	-	1 802
DAENEMARK	4 799	494	4	4 309	182	8 785	375	-	4 210	-	-	23 164
GR.BRITANN	9 311	5 883	1 932	14 562	4 674	21 245	2 802	1 614	25 629	4 955	-	92 607
IRLAND	124	-	-	27	-	331	-	-	434	-	-	916
NIEDERLANDE	6 574	19	1 265	1 759	2	10 804	124	111	10 927	88	-	31 673
BELGIEN	1 170	-	-	1 026	138	8 309	377	36	2 425	-	-	13 481
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 368	-	-	-	-	-	2 368
FRANKREICH	3 524	479	6	6 943	4 336	19 926	2 558	71	5 245	1 334	-	44 422
SPANIEN	10 443	8 381	1 157	42 953	5 335	34 564	8 553	1 756	8 828	11 274	1 127	134 371
PORTUGAL	700	216	-	3 953	446	6 520	947	-	39	57	-	12 878
MALTA	-	-	-	-	-	530	-	-	206	-	-	736
SCHWEIZ	2 734	-	-	8 379	2 156	16 440	3 612	78	8 328	629	-	42 356
OESTERREICH	224	1	-	1 353	348	14 153	1 008	-	3 995	862	2	21 946
ITALIEN	687	-	-	4 961	2 192	15 909	1 495	66	4 033	-	-	29 341
GRIECHENLAND	-	-	-	2 504	-	6 063	1 422	126	2 625	156	-	12 896
TUERKEI	3 875	6 262	-	9 181	11 730	16 909	15 767	2 797	9 485	2 346	-	78 292
JUGOSLAVIEN	935	793	-	7 527	401	8 174	2 481	30	2 634	89	-	23 064
UNGARN	86	-	-	146	-	1 749	-	28	517	-	-	2 526
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 066	-	-	17	-	-	2 083
RUMAENIEN	199	154	-	826	-	1 571	69	-	230	-	128	3 177
BULGARIEN	-	-	-	-	-	567	-	-	101	-	-	668
POLEN	145	3	-	-	196	3 083	-	-	37	-	-	3 464
SOWJETUNION	109	-	-	-	-	2 947	-	-	78	-	-	3 134
EUROPA ZUS.	49 517	22 722	4 426	110 889	32 238	207 696	41 899	6 711	96 865	21 790	1 257	596 010
LIBYEN	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	284
TUNESIEN	85	89	-	969	113	2 936	627	-	1 173	-	-	5 992
ALGERIEN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
MAROKKO	-	-	-	2 219	307	2 536	-	-	-	-	-	5 062
SENEGAL	-	-	-	227	-	1 019	-	-	-	-	-	1 246
LIBERIA	-	-	-	39	-	125	-	-	-	-	-	166
GHANA	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	345
TOGO	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	529
NIGERIA	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	-	-	1 077
KAMERUN	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
ZAIRE	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
AEGYPTEN	-	-	-	104	-	2 338	1 119	146	1 108	-	-	4 813
SUDAN	-	-	-	-	-	378	-	-	95	-	-	473
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	526
UGANDA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
KENIA	-	-	-	85	-	4 961	-	-	441	-	-	5 487
TANSANIA	-	-	-	-	-	8	-	-	27	-	-	35
MAURITIUS	-	-	-	29	-	493	-	-	-	-	-	522
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 319	-	-	-	-	-	4 319
AFRIKA ZUS.	85	89	-	3 672	420	22 447	1 746	144	2 844	-	-	31 447
KANADA VER STAAT 0	-	-	-	-	1 453	4 890	-	-	157	-	-	5 047
	-	-	-	-	48 416	336	-	-	2 920	272	-	53 399

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHILE	28	12	8	12	22	178	16	8	18	4	1	307
AMERIKA ZUS.	3 661	1 401	1 026	3 297	2 477	45 679	3 423	1 478	7 311	1 666	32	71 451
ZYPERN	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	6
LIBANON	38	1	-	37	14	113	19	6	26	10	-	264
ISRAEL	119	44	27	152	108	1 331	207	12	612	60	3	2 675
JORDANIEN	20	13	7	29	11	719	5	2	44	7	2	859
SYRIEN	42	32	13	81	32	230	20	5	487	5	-	947
IRAK	63	85	95	143	29	472	70	14	319	14	8	1 312
IRAN	353	131	133	467	166	2 048	175	68	1 207	77	9	4 834
KUWAIT	49	9	13	49	13	524	21	14	43	7	-	762
BAHREIN	13	5	19	18	2	348	7	4	23	7	-	446
KATAR	3	6	4	3	-	4	3	-	3	-	-	26
SAUDIARAB	96	27	39	122	49	1 005	83	29	214	20	5	1 689
JEMEN DEM VR	8	1	1	8	3	10	-	-	1	-	-	32
OMAN	6	-	3	26	7	1	2	-	7	-	-	52
V.A.EMIRATE	55	8	11	24	8	39	9	2	23	1	-	180
PAKISTAN	26	18	4	18	13	671	4	4	18	-	-	776
BANGLADESH	1	3	4	8	1	9	4	-	4	-	-	34
AFGHANISTAN	9	1	1	2	4	179	1	2	6	-	-	205
INDIEN	79	29	13	168	60	2 105	43	27	122	63	-	2 709
NEPAL	1	1	-	12	2	52	3	-	10	-	-	81
SRI LANKA	27	2	4	80	1	1 928	18	-	63	-	-	2 123
BIRMA	0	-	-	-	-	29	-	-	1	-	-	36
THAILAND	247	129	42	339	44	5 318	25	42	265	20	-	6 471
LAOS	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
MALAYSIA	9	-	9	6	3	42	3	-	9	-	-	79
SINGAPUR	57	16	12	47	26	1 345	34	4	68	30	-	1 639
INDONESIEN	31	13	5	31	12	224	7	11	17	9	-	360
PHILIPPINEN	23	6	7	16	6	192	11	1	16	6	-	284
HONGKONG	50	9	21	56	20	608	14	13	61	11	-	863
CHINA,TAIWAN	18	8	5	14	5	54	6	6	2	-	-	118
JAPAN	1 308	14	23	391	122	3 035	106	47	270	53	1	5 370
KOREA,S-	24	1	2	43	4	36	4	1	8	-	-	123
CHINA VR	9	-	1	32	5	25	2	-	-	-	-	74
ASIEN ZUS.	2 793	612	518	2 420	774	22 700	906	314	3 949	400	28	35 414
INSGESAMT	52 504	21 894	8 859	92 063	28 365	217 347	32 804	9 886	99 643	25 610	1 274	590 249

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	96	-	-	98	-	-	-	-	331	-	-	525
DAR. HEL	96	-	-	98	-	-	-	-	331	-	-	525
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	124	124	-	5 946	-	-	6 194
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	3 608	-	-	3 608
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	-	-	1 599
DAENMARK	-	-	-	-	-	120	-	-	2 335	-	-	2 455
DAR. CPH	-	-	-	-	-	53	-	-	2 335	-	-	2 388
GR BRITANN	1 432	77	-	1 252	-	2 295	80	1 229	14 991	1 643	-	22 999
DAR. LON	699	77	-	583	-	1 542	80	806	9 459	1 643	-	14 889
MAN	-	-	-	-	-	-	-	80	1 302	-	-	1 382
CWL	-	-	-	-	-	-	-	117	622	-	-	739
*GB	733	-	-	669	-	753	-	226	3 134	-	-	5 515
IRLAND	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	156	5 998	-	-	6 154
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	156	5 998	-	-	6 154
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	503
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	503
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	544	-	-	544
SPANIEN	9 109	7 270	1 249	27 257	3 890	13 075	5 761	872	5 836	8 688	821	83 828
DAR. PRI	2 013	1 672	550	7 193	1 313	2 725	1 211	306	1 292	2 214	288	20 777

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAH. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GESETZLICH AUSSEGNALD DES BUNDESGESETZES

5.2.4 REISENDE IM FAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN, ENDSTELLAENDER UND ENDSTELFLUGPLATZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. AGP	471	452	-	2 150	-	527	225	-	239	188	-	4 252
LPA	3 847	2 637	699	8 710	1 654	5 143	2 042	566	2 250	3 050	533	31 140
TCI	2 260	1 856	-	5 579	832	2 907	2 274	-	1 981	1 876	-	19 567
ALC	191	186	-	1 305	-	420	9	-	-	531	-	2 644
*SP	245	463	-	2 052	-	1 186	-	-	74	820	-	4 840
PORTUGAL	161	14	-	1 339	25	858	-	-	-	-	-	2 397
DAR. FNC	42	14	-	993	25	542	-	-	-	-	-	1 666
SCHWEIZ	162	-	-	-	-	-	-	-	-	725	-	887
DAK. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	-	710
OESTERREICH	252	-	-	172	-	-	-	-	-	608	-	1 032
DAR. KLU	252	-	-	172	-	-	-	-	-	176	-	600
ITALIEN	-	-	-	228	89	232	-	-	135	-	-	684
DAR. ROM	-	-	-	228	-	232	-	-	75	-	-	535
GRIECHENLAND	-	-	-	45	-	-	-	-	75	4	-	124
TUERKEI	-	-	-	53	-	615	-	-	267	-	-	935
DAR. IST	-	-	-	53	-	603	-	-	267	-	-	923
JUGOSLAVIEN	-	17	-	129	115	47	-	-	-	4	-	312
RUMAENIEN	172	151	-	576	-	556	-	-	-	91	1	546
DAR. BUH	172	151	-	557	-	530	-	-	-	91	1	501
SOVIETUNION	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	124
SONST.LAENDER	33	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	89
EUROPA ZUS.	11 520	7 529	1 249	31 149	4 119	17 922	6 089	2 257	37 017	11 672	912	131 435
TUNESIEN	56	108	-	419	-	410	455	-	433	-	-	1 881
DAR. TUN	37	96	-	226	-	374	424	-	154	-	-	1 311
DJE	19	12	-	193	-	36	31	-	279	-	-	570
MAROKKO	-	-	-	502	-	574	-	-	-	-	-	1 076
DAR. AGA	-	-	-	425	-	275	-	-	-	-	-	700
SENEGAL	-	-	-	69	-	771	-	-	-	-	-	840
DAR. DKR	-	-	-	69	-	771	-	-	-	-	-	840
TOGO	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	343
KAMERUN	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
AEGYPTEN	-	-	-	115	-	-	1 107	-	-	-	-	1 222
DAR. CAI	-	-	-	115	-	-	1 107	-	-	-	-	1 222
KENIA	-	-	-	59	-	2 191	-	-	205	-	-	2 455
DAR. MBA	-	-	-	59	-	2 191	-	-	205	-	-	2 455
MAURITIUS	-	-	-	54	-	236	-	-	-	-	-	290
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AFRIKA ZUS.	56	108	-	1 218	-	4 765	1 562	-	638	-	-	8 347
VER STAAT O	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
DAR. MIA	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	1 698
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	1 698
WESTINDIEN	-	-	-	101	-	1 083	-	-	-	74	-	1 258
DAR. *WI	-	-	-	101	-	1 083	-	-	-	74	-	1 258
AMERIKA ZUS.	-	-	-	101	-	2 959	-	-	-	74	-	3 134
SRI LANKA	-	-	-	75	-	1 922	-	-	-	-	-	1 997
DAR. CMB	-	-	-	75	-	1 922	-	-	-	-	-	1 997
THAILAND	-	-	-	191	-	3 237	-	-	-	-	-	3 428
DAR. BKK	-	-	-	191	-	3 237	-	-	-	-	-	3 428
SINGAPUR	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
DAR. SIN	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
ASIEN ZUS.	-	-	-	266	-	5 388	-	-	-	-	-	5 654
INSGESAMT	11 576	7 637	1 249	32 734	4 119	31 034	7 651	2 257	37 655	11 746	912	148 570

*) SIEHE ERLAEBUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JANUAR 1976

6.1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSMONAT GEGEN VORJAHRESMONAT	
				TONNEN %	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 282,3	1 231,4	1 370,4	-	6,4
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIEDES VERSAND EMPFANG	10 153,1 13 324,0	11 596,4 13 508,6	9 316,3 11 769,9	+ +	9,0 13,2
DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN OHNE UMLADUNGEN GESAMTVERKEHR	6 248,1 4 445,3 35 452,8	6 919,7 4 174,2 37 430,3	4 983,3 4 260,0 31 699,9	+ + +	25,4 4,3 11,8
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. AND. NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN. BRENNST. MINERALOELERZGN. U. AE. ERZE, METALLABFAELLE EISEN, NE-METALLE STEINE U. ERDEN DUENGEMITTEL CHEM. ERZEUGNISSE AND. HALB- U. FERTIGERZ. BES. TRANSPORTGUETER	3 736,5 939,1 0,1 19,2 0,1 168,1 22,4 0,5 1 316,4 18 206,4 6 598,6	3 574,7 843,0 0,0 25,3 1,0 179,3 22,0 0,9 1 457,7 19 960,7 7 191,4	3 458,2 756,4 - 14,8 0,0 152,3 133,7 0,4 1 164,2 16 524,3 5 235,5	+ + X + X + - + + + +	8,0 24,2 X 29,7 X 10,4 83,2 25,0 13,1 10,2 26,0
ZUSAMMEN	31 007,5	33 256,1	27 439,9		+ 13,0
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. AND. NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN. BRENNST. MINERALOELERZGN. U. AE. ERZE, METALLABFAELLE EISEN, NE-METALLE STEINE U. ERDEN DUENGEMITTEL CHEM. ERZEUGNISSE AND. HALB- U. FERTIGERZ. BES. TRANSPORTGUETER	12,1 3,0 0,0 0,1 0,0 0,5 0,1 0,0 4,2 58,7	10,7 2,5 0,0 0,1 0,0 0,5 0,1 0,0 4,4 60,0	12,6 2,8 - 0,1 0,0 0,6 0,5 0,0 4,2 60,2		
ZUSAMMEN	100	100	100		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER¹⁾⁽²⁾					
SCHNITTLBLUMEN (T.A. 099) KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) ELEKTROERZGN. (931) BUEROMASCHINEN (T.A. 939) SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939) GARNE, GEWEBE U.AE. (962) BEKLEIDUNG (T.A. 963) DRUCKEREIERZGN. (974) FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) SAMMELGUETER U.A. (999) UEBRIGE GUETER	1 709,4 993,2 2 444,9 1 302,6 4 019,2 1 352,0 1 955,5 1 585,1 737,4 6 474,4 8 433,8	1 718,5 926,2 3 425,5 1 526,6 4 012,7 1 505,9 1 984,0 1 538,2 861,2 7 060,9 8 696,4	1 603,9 1 099,1 2 082,8 1 532,0 3 589,5 1 180,9 1 202,0 1 483,1 721,7 5 139,1 7 805,8	+ - + - + + + + + + +	6,6 9,6 17,4 15,0 12,0 14,5 62,7 6,9 2,2 26,0 8,0
ZUSAMMEN	31 007,5	33 256,1	27 439,9		+ 13,0
ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾⁽²⁾					
SCHNITTLBLUMEN (T.A. 099) KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) ELEKTROERZGN. (931) BUEROMASCHINEN (T.A. 939) SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939) GARNE, GEWEBE U.AE. (962) BEKLEIDUNG (T.A. 963) DRUCKEREIERZGN. (974) FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) SAMMELGUETER U.A. (999) UEBRIGE GUETER	5,5 3,2 7,9 4,2 13,0 4,4 6,3 5,1 2,4 20,9 27,2	5,2 2,8 10,3 4,6 12,1 4,5 6,0 4,6 2,6 21,2 26,1	5,8 4,0 7,6 5,6 13,1 4,3 4,4 5,4 2,6 18,7 28,4		
ZUSAMMEN	100	100	100		

1) OHNE DURCHGANGSVERKEHR (OHNE UMLADUNGEN). - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

6. GÜTERVERKEHR JAN. 1976

6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBETEES VERSAND EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
						BERICHTSMONAT	INSGESANT FRACHTERN	
00	LEBENDE TIERE	4,8	23,2	61,7	89,7	23,6	113,3	66,8
01	GETREIDE	0,0	0,5	2,2	2,7	1,8	4,4	3,3
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	18,4	2,8	1 099,7	1 120,9	223,1	1 344,0	743,6
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,6	5,2	5,9	2,0	7,8	3,9
05	HOLZ UND KORK	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	54,2	83,3	1 763,2	1 900,7	366,2	2 266,9	1 442,0
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U. AE ZUS		77,4	110,4	2 932,1	3 119,9	616,6	3 736,5	2 256,7
11	ZUCKER	-	0,0	4,7	4,7	0,3	5,0	0,0
12	GETRÄNKE	1,0	13,4	21,9	36,4	2,6	39,0	16,1
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1,7	68,6	64,1	134,4	14,6	149,0	105,1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9,7	23,8	433,1	466,5	257,7	724,2	342,0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	2,6	4,3	2,5	9,4	0,4	9,8	1,5
17	FUTTERMittel	0,5	2,0	5,0	7,6	1,3	8,9	2,3
18	ÖELSAATEN, FETTE ANG.	0,5	0,4	0,7	1,7	1,5	3,2	1,7
AND. NÄHRUNGSMITTEL ZUS		16,1	112,5	531,9	660,6	278,5	939,1	468,7
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS		-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOLEL	0,0	0,4	0,8	1,3	0,6	1,9	1,1
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,1	0,6	4,5	5,1	0,7	5,8	5,3
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,3	5,2	4,6	10,1	1,4	11,5	5,2
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS		0,4	6,1	10,0	16,4	2,8	19,2	11,6
45	NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0,6	0,2	0,8	0,0	0,8	0,2
52	STAHLHALBZEUG	0,1	4,5	6,7	11,3	5,0	16,3	10,8
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,1	7,3	0,7	8,1	0,2	8,4	7,4
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,3	0,9	2,1	3,3	0,0	3,4	0,8
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1,0	43,8	6,7	51,5	3,9	55,3	37,6
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,6	25,3	17,5	43,4	40,6	84,0	24,5
EISEN, NE-METALLE ZUS		2,1	82,3	34,0	118,4	49,7	168,1	81,3
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,1	0,3	0,4	0,1	0,5	0,0
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,4	5,2	14,0	19,6	1,0	20,6	4,4
64	ZEMENT, KALK	-	0,5	0,0	0,5	0,2	0,8	0,6
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,0	0,2	0,1	0,4	0,1	0,4	0,2
STEINE U. ERDEN ZUS		0,5	6,0	14,5	20,9	1,5	22,4	5,3
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,3
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,0	0,1	0,2	0,3	0,5	0,3
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	3,4	45,9	38,8	88,2	28,1	116,3	77,9
83	BENZOL, TEER U.A.	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,5
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18,4	679,8	269,2	967,3	232,1	1 199,5	683,8
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS		21,8	725,7	308,6	1 056,2	260,3	1 316,4	762,3
91	FAHRZEUGE	19,8	767,2	374,5	1 161,5	234,6	1 396,1	957,7
92	LANDMASCHINEN	0,0	8,4	63,7	72,2	29,1	101,3	63,9
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	213,6	3 573,1	2 615,6	6 402,3	1 956,4	7 958,7	5 142,6
94	EBM-WAREN U.A.	15,1	234,0	97,8	346,9	90,7	437,6	279,2
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	2,3	40,6	19,9	62,7	16,9	79,7	35,3
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	80,5	497,2	2 297,1	2 874,8	1 171,2	4 046,0	2 165,9
97	SONSTIGE WAREN ANG.	518,3	1 311,5	1 449,1	3 278,8	908,2	4 187,0	2 012,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS		849,5	6 431,9	6 917,8	14 199,3	4 007,2	18 206,4	10 656,9
BES. TRANSPORTGUETER ZUS		314,6	2 678,0	2 574,9	5 567,4	1 031,2	6 598,6	4 296,8
ZUSAMMEN		1 282,3	10 153,1	13 324,0	24 759,4	6 248,1	31 007,5	18 539,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)		-	-	-	-	-	4 445,3	1 914,0
INSGESAMT		1 282,3	10 153,1	13 324,0	24 759,4	6 248,1	35 452,8	20 453,9

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN. - 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JAN. 1976
6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGEB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBEITES VERSAND EMPFANG	GESANTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
						BERICHTSMONAT	
						BEOFERDERTG. INSGESANT	DAR. IN FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE							
PFERDE,ESEL		-	10,8	1,2	12,0	0,7	12,6
KAELBER		-	-	36,4	36,4	-	36,4
GEFLUEGEL	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,6	0,7
ZOOTTIERE	4,8	11,7	24,1	40,6	22,1	62,7	17,2
011 WEIZEN,MENGKORN		-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
012 GERSTE		-	-	0,1	0,1	-	-
015 MAIS		-	-	0,0	0,0	1,7	-
016 REIS		-	0,5	0,3	0,8	0,0	0,9
019 SONST.GETREIDE	0,0	-	1,7	1,8	-	1,8	0,0
031 ZITRUSFRUECHTE		-	0,1	48,6	48,7	1,5	50,2
035 AND.FRISCHE FRUECHTE	8,1	1,5	399,9	409,5	41,7	451,2	12,7
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE	10,3	1,2	651,2	662,7	179,9	842,6	173,9
041 WOLLE,TIERHAARE		-	-	0,1	0,1	0,2	0,1
042 BAUMWOLLE		-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
043 SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	0,2	1,3	1,6	0,3	1,8	0,9
045 AND.PFL.TEXTILFASERN	-	0,3	3,0	3,3	0,0	3,3	1,0
049 LUMPEN U.AE.	-	-	0,7	0,7	1,6	2,3	2,0
055 SONST.ROHHOLZ		-	-	-	0,0	0,0	0,0
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.		-	-	0,1	0,1	-	0,1
091 HAEUTE,ROH,FELLE							
HAEUTE,ROH	0,7	1,1	29,2	31,1	4,1	35,1	20,1
PELFZELLE,ROH	1,8	13,7	96,1	111,6	48,7	160,3	107,6
ABFAELLE	-	0,0	1,4	1,4	-	1,4	-
092 KAUTSCHUK,ROH	-	0,1	0,2	0,4	0,7	1,0	0,6
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG							
SCHNITTBLUMEN	49,4	17,7	1 452,0	1 519,1	190,3	1 709,4	1 191,1
NATURDAERME	0,6	3,5	60,1	64,2	36,1	100,3	22,3
UEBR.ROHSTOFFE	1,7	47,0	124,3	173,0	86,3	259,3	100,3
111 ROHZUCKER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
112 RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	4,7	4,7	0,0	4,7	0,0
113 MELASSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-
121 MOST,WEIN	0,2	4,1	15,9	20,1	1,3	21,4	9,4
122 BIER	0,1	3,6	1,0	4,6	0,1	4,7	1,9
125 AND.ALKOH.GETRAENKE	0,8	2,5	2,4	5,7	0,2	5,9	3,2
128 ALKOHOLFR.GETRAENKE	0,0	3,2	2,7	5,9	1,1	7,0	1,6
131 KAFFEE	0,0	0,0	0,4	0,5	0,1	0,5	0,1
132 KAKAO,KAKAOERZGN.	0,0	0,2	0,2	0,4	1,6	2,0	0,0
133 TEE,GENUERZE	0,0	0,8	7,8	8,5	1,0	9,6	4,0
134 ROHTABAK,TABAKABFALL	0,0	0,2	20,1	20,3	0,4	20,7	19,5
135 TABAKWAREN	0,6	58,4	1,4	60,3	0,8	61,1	58,3
136 ZUCKERWAREN,HONIG	0,1	3,9	0,7	4,6	0,1	4,7	3,8
139 SONST.NAHRUNGSMITTEL	1,1	5,2	33,5	39,8	10,7	50,4	19,4
141 FLEISCH,FRISCH,GEFR.	0,9	4,2	253,4	258,5	191,2	449,7	302,7
142 FISCHE,FRISCH,GEFR.	7,6	6,7	157,5	171,8	46,2	217,9	18,0
143 FRISCHE MILCH,SAMMNE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
144 MILCHERZGN.	0,1	1,2	3,0	4,4	5,8	10,2	5,6
145 AND.SPEISEFETTE	-	1,9	0,0	1,9	0,0	1,9	1,6
146 EIER	0,3	8,0	12,8	21,0	8,0	29,1	13,2
147 AND.FLEISCHWAREN	0,6	1,1	0,9	2,7	5,9	8,5	0,8
148 FISCHKONSERVEN U.AE.	0,1	0,7	5,4	6,2	0,6	6,8	0,1
162 MALZ	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2
163 SONST.GETREIDEERZGN.	2,5	0,5	1,0	4,0	0,0	4,0	0,9
164 OBSTERZGN.	0,1	3,7	1,1	4,9	0,3	5,2	0,4
165 GETR.HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
166 AND.GEMUESEERZGN.	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,0
167 HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
179 SONST.FUTTERMittel	0,5	2,0	5,0	7,6	1,3	8,9	2,3
181 DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
182 SONST.OELE,FETTE	0,5	0,3	0,7	1,6	1,5	3,1	1,7
221 BRAUNKOHLE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
310 ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
321 MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,1	0,8	1,0	0,0	1,0	0,4
323 AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,3	0,0	0,3	0,6	0,9	0,7
325 DIESELÖL,L.HEIZÖL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
327 SCHWERES HEIZÖL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,1	0,6	4,5	5,1	0,7	5,8	5,3
341 SCHMIEROELE,-FETTE	0,3	4,9	4,6	9,7	1,4	11,2	5,0
343 BITUMEN U.AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
349 AND.MINERALOELEERZGN.	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,2
459 SONST.NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U.AE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1

*1 SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1)MIT UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JAN. 1976
6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBITES VERSAND EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
						BERICHTSMONAT	BEOFERDERG. IN INGESAMT FRACHTERN
	SONST.-NE-MATALLERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0
515	ROHSTAHL	-	0,6	0,2	0,8	0,0	0,8
523	SONST.-STAHLHALBZEUG	0,1	4,5	6,7	11,3	5,0	16,3
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	5,8	-	5,8	0,1	5,9
535	WALZDRAHT	0,1	-	-	0,1	-	0,1
536	SONST.-EISENDRAHT	0,0	1,5	0,7	2,3	0,1	2,4
542	GEW STAHLBLECHE	-	0,2	-	0,2	-	0,2
543	SONST. STAHLBLECHE	0,3	0,7	0,9	1,9	0,0	1,9
546	SONST.BANDSTAHL	0,0	-	1,2	1,2	0,0	1,2
551	ROHRE U.AE.	0,6	34,0	5,2	39,9	3,7	43,6
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,3	9,7	1,5	11,6	0,1	11,7
561	KUPFER,-LEG.	-	1,2	1,2	2,5	0,4	2,9
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,1	3,9	3,7	7,7	5,6	13,4
564	ZINK,-LEG.	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,3
565	SONST.NE-METALLE SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE	0,1	5,8	2,2	8,1	31,5	39,6
568	NE-METALLHALBZEUG	0,4	12,0	6,5	18,9	2,2	21,1
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,0	0,0	-	0,0
612	AND.SAND U.KIES	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4
614	LEHM,TON	-	-	0,1	0,1	-	0,1
621	STEIN-,SALINENSALZ	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	0,1	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	1,4	0,5	1,9	0,1	2,0
639	SONST.ROMINERALIEN	0,4	3,8	13,5	17,7	0,8	18,5
641	ZEMENT	-	0,5	0,0	0,5	0,2	0,8
691	STEINERZGN.	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4
711	NAT.NATRONALSALTER	-	-	-	0,3	0,3	0,3
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,0	0,0	-	0,0
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
812	AETZNATRON	0,0	-	-	0,0	-	0,0
819	SONST.CHEM.GRUNDST.- ANORG.GRUNDSTOFFE	1,6	25,2	8,2	35,0	14,9	49,9
	ORG.GRUNDSTOFFE	0,2	0,1	1,0	1,3	2,5	3,8
	RADIOAKTIVE STOFFE	1,6	20,6	29,6	51,9	10,7	62,6
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	0,6	0,6	-	0,6
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
891	KUNSTSTOFFE	0,4	29,4	23,9	53,8	13,0	66,8
892	FARBEN,GERBSTOFFE	2,2	78,2	18,2	98,5	10,7	109,2
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG. REINIGUNGSM.U.AE.	7,0	134,7	108,1	249,7	96,9	346,7
	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,4	11,5	32,3	44,2	17,1	61,3
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,1	4,1	0,1	4,3	6,3	10,6
895	STAERKE,KLEBER	0,3	1,5	4,2	6,0	2,2	8,2
896	SONST.CHEM.ERZGN.	8,0	420,4	82,3	510,7	86,0	596,7
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST.FAHRZEUGE	12,1	604,2	262,2	878,5	114,7	993,2
		5,7	55,8	86,7	148,2	64,4	212,6
		0,6	98,9	23,4	123,0	47,4	170,3
		1,4	8,3	2,2	11,8	8,1	20,0
920	LANDMASCHINEN	0,0	8,4	63,7	72,2	29,1	101,3
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ISOL. NACHRICHTENGERAEETE	4,7	41,7	45,6	91,9	36,0	127,9
		1,4	12,2	17,7	31,4	6,2	37,6
		11,9	134,0	145,2	291,1	118,7	409,9
		0,1	8,8	2,4	11,4	6,0	17,4
		2,4	25,8	11,5	39,7	8,9	48,6
939	SONST.MASCHINEN ANG- BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCH.AN	62,6	700,2	725,2	1 486,1	315,4	1 803,5
		22,6	206,7	790,8	1 020,0	282,6	1 302,6
		-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2
		0,5	5,7	5,1	11,3	3,6	14,9
		-	24,6	56,6	81,2	13,1	94,2
		2,5	44,1	23,8	70,4	12,2	82,7
		104,8	2 369,0	791,7	3 265,6	753,6	4 019,2
941	BAUTEILE A.METALL	0,3	17,2	1,0	18,5	5,6	24,0
							23,0

*1) SIEHE ERLAETERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JAN. 1976

6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
						BERICHTSMONAT	BEFOERDERG. INSGESAMT
						DAR. IN FRACHTERN	
949	EBM-WAREN						
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	0,9	7,5	6,9	15,4	3,9	19,3
	NAEGEL, SCHRAUBEN	0,6	16,8	1,3	18,8	2,3	21,1
	WERKZEUGE	5,8	37,1	40,4	83,0	42,9	125,9
	SCHNEIDWAREN	0,2	6,8	6,2	13,2	8,3	21,5
	UEBR. EBM-WAREN	7,3	148,6	42,2	198,1	27,7	225,8
951	GLAS	0,2	2,0	0,3	2,5	0,4	2,9
952	GLAS-U.A. MIN. ERZN.						
	GLASWAREN	1,0	24,1	6,4	31,4	7,6	39,0
	FEINKERAM. ERZN.	0,5	9,2	5,5	15,2	4,1	19,3
	PERLEN, EDELSTEINE	0,0	2,1	3,8	5,9	1,8	7,7
	SONST. MIN. ERZN.	0,6	3,2	3,9	7,7	3,1	10,8
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL						
	LEDER, LEDERWAREN	0,8	24,1	159,0	183,9	152,5	336,4
	ZUGER, PELZFELLE	4,9	12,3	59,9	77,1	10,3	87,4
962	GARNE, GEWEBE U.A.E.						
	TEPPICHE	5,3	20,6	372,1	398,1	157,4	555,4
	GEWEBE	6,5	42,4	71,6	120,5	38,7	159,3
	GARNE, GEWEBE U.A.E.	21,0	246,8	262,9	530,7	106,6	637,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	39,3	130,7	1 268,5	1 438,4	517,2	1 955,5
	SCHUHE	0,7	11,9	55,9	68,4	177,2	245,6
	REISEARTIKEL	2,0	8,5	47,3	57,8	11,3	69,0
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	2,8	21,4	18,5	42,8	10,3	53,1
972	PAPIER, PAPPE	23,9	11,3	4,5	39,8	4,9	44,8
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	5,3	24,7	13,8	43,9	10,0	53,9
974	DRUCKEREIERZGN.	396,7	523,0	486,5	1 406,2	178,9	1 585,1
975	MOEBEL	0,4	9,5	9,9	19,8	6,2	26,0
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,2	2,3	4,8	7,2	2,1	9,3
979	SONST. FERTIGWAREN						
	FEINMECH., OPT. ERZN.	18,7	213,7	319,9	552,3	185,1	737,4
	FOTOCHEM. ERZN.	1,1	3,1	5,8	10,1	0,7	10,8
	KINOFILME	33,8	30,4	44,1	108,2	19,8	128,1
	UHREN	1,1	11,6	24,1	36,8	19,2	56,1
	MUSIKINSTRUMENTE	10,8	96,2	122,0	229,0	53,4	282,3
	SPORTART., SPIELWAN.	1,1	35,4	61,2	97,6	65,0	162,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	0,9	2,4	9,3	12,6	7,1	19,7
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,1	6,1	10,6	17,8	17,4	35,2
	SONST. FERTIGWAREN	20,5	320,3	313,9	654,7	328,2	982,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,6	11,1	2,3	14,0	0,5	14,5
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	1,0	C,0	1,1	-	1,1
993	UMZUGSGUT	0,1	24,1	10,5	34,6	24,0	58,6
994	GOLD, MUENZEN	0,2	4,5	33,1	37,7	12,3	50,0
999	SAMMELGUETER U.A.						
	DIPLOMATENGUT	0,5	45,4	34,5	80,3	61,9	142,2
	GESCHENKARTIKEL	0,5	1,8	2,4	4,7	2,0	6,8
	PERS. EFFEKTEN	6,0	189,3	340,8	536,2	217,3	753,5
	BEHAELTERSENDFUNGEN	-	6,2	5,8	12,0	3,6	15,6
	WARENPROBEN	3,3	21,3	45,7	70,3	23,7	93,9
	SONST. SAMMELGUT	43,4	1 092,6	790,5	1 926,4	387,1	2 313,5
	TRANSPORTGUETER ANG	28,7	592,8	856,2	1 477,7	219,2	1 696,9
	DIENSTGUT	231,4	687,9	453,2	1 372,4	79,6	1 452,0
	ZUSAMMEN	1 282,3	10 153,1	13 324,0	24 759,4	6 248,1	31 007,5
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	4 445,3
	INSGESAMT	1 282,3	10 153,1	13 324,0	24 759,4	6 248,1	35 452,8
							20 453,9

*) SIEHE ERLAETERUNGEN. - 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN EZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEPICTEN AUSSERHALB DES BUNDESGESETZES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	FRE	DUS	CGR	FRA	STR	NUF	MUC	BER	UFP		
LIBYEN	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
TUNESIEN	-	-	-	10,1	-	40,9	-	-	0,3	-	-	51,4	20,5
ALGERIEN	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	1,3
MAROKKO	-	-	-	2,4	-	4,9	-	-	-	-	-	9,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	-	35,3	14,5
LIBERIA	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	1,1
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	50,4	-	0,9	4,0	-	-	55,4	14,1
SUDAN	-	-	-	-	-	21,9	-	-	0,0	-	-	22,0	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
UGANDA	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	642,4	-	-	4,8	-	-	647,2	490,4
MAURITIUS	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	181,2	-	-	-	-	-	181,2	18,9
AFRIKA ZUS.	-	-	-	12,9	-	1 038,5	-	0,9	9,2	-	-	1 061,5	560,7
KANADA	36,4	-	-	-	-	739,2	-	-	0,4	-	-	776,0	438,9
VER STAAT O	19,8	-	-	-	32,1	5 095,4	-	-	90,6	-	-	5 237,9	4 029,2
VER STAAT W	23,1	-	-	-	-	326,7	-	-	-	-	-	349,8	339,0
MEXIKO	-	-	-	-	-	134,4	-	-	-	-	-	134,4	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
TRINID.-U.-TOB	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	30,7	-
BRASILIEN	61,0	-	-	-	-	370,4	-	-	-	-	-	437,4	295,1
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	1,7
URUGUAY	-	-	-	-	-	49,2	-	-	-	-	-	49,2	15,2
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	105,7	-	-	-	-	-	109,7	63,9
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	61,3	-	-	-	-	-	61,3	2,5
ECUADOR	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
PERU	-	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	31,8	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	67,1	-	-	-	-	-	67,1	1,3
AMERIKA ZUS.	140,2	-	-	-	32,1	7 052,2	-	-	91,0	-	-	7 315,4	5 186,7
LIBANON	-	-	-	4,1	-	125,0	-	-	-	-	-	129,1	109,9
ISRAEL	-	-	-	-	-	1 261,2	-	-	11,7	-	-	1 272,9	1 157,6
JORDANIEN	2,0	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	9,7	2,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	5,6	-	-	11,0	-	-	16,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	7,4	-	0,0	0,3	-	-	7,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	322,0	-	-	13,6	-	-	335,5	143,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	30,4	26,8
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PAKISTAN	-	-	-	25,4	-	286,4	-	-	-	-	-	311,8	137,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
INDIEN	-	-	-	-	-	735,6	-	-	-	-	-	735,6	416,0
THAILAND	-	-	-	8,8	-	171,0	-	-	-	-	-	179,8	3,2
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	17,1	-	226,7	-	-	-	-	-	243,8	51,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	21,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	-
HONGKONG	-	-	-	54,9	-	322,2	-	-	-	-	-	377,2	203,9
JAPAN	96,0	-	-	-	-	434,2	-	-	-	-	-	530,2	246,7
KOREA,S-	0,0	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	25,2	25,2
ASIEN ZUS.	98,0	-	-	135,5	-	3 984,9	-	0,0	36,6	-	-	4 255,0	2 524,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	50,4	-	-	-	-	-	50,4	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	50,4	-	-	-	-	-	50,4	-
INSGESAMT	530,8	98,2	11,9	609,1	384,9	17 215,6	199,1	13,2	507,7	38,2	-	19 614,5	12 075,2
DARUNTER IN FRACHTERN	160,7	78,9	0,4	203,7	254,9	11 321,1	51,1	1,2	3,2	-	-	12 075,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

7 LUFTPOSTVERSAND JANUAR 1976 *)
TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	195,3	46,0	42,9	88,9	284,2
HANNOVER	115,5	16,7	4,9	21,6	137,1
BREMEN	59,3	11,8	4,9	16,7	76,0
DUESSELDORF	47,5	72,5	46,9	119,4	166,9
KOELN/BONN	227,6	30,7	14,4	45,1	272,7
FRANKFURT	385,9	121,2	251,0	372,2	758,1
STUTTGART	151,7	38,1	24,1	62,2	213,9
NUERNBERG	109,2	19,9	6,5	26,4	135,6
MUENCHEN	171,2	32,0	25,1	57,1	230,3
BERLIN	275,9	19,3	7,3	26,6	302,5
INSGESAMT	1 741,1	408,2	428,0	836,2	2 577,3

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

4 NIGTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JANUAR 1976 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	103	1 331	2 101	3 535	NORDERNEY	-	-	36	36
AHRENLOHE	-	-	19	19	NORDHORN-KLAUSHEIDE	16	106	239	361
FLENSBURG-SCHAFFERHAUS	7	11	150	168	OLDENBURG	-	15	115	128
FUEHLENDORF	-	-	46	46	PEINE-EDDESSE	-	103	250	333
HARTENHCLM	18	367	174	559	RINTELN	-	-	33	33
HEIDE-BUESUM	-	17	73	90	SALZGITTER-DRUETTE	-	20	166	186
HELGOLAND	-	1	4	5	SALZGITTER-SCHAFFERSTUHL	-	-	7	7
HUSUM-SCHWESING	-	40	63	103	SEEDORF	-	14	48	62
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	34	121	155	UELZEN	-	-	31	31
KIEL-HOLTENAU	30	41	145	216	VERDEN-SCHARNHORST	-	117	109	226
LUEBECK-BLANKENSEE	18	145	202	365	WANGERODE	-	-	35	35
NEUMUENSTER	3	64	144	211	WESEW-WUEMME	-	154	333	487
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	2	129	109	240	WILHELMSHAVEN	42	45	104	191
SCHLESWIG-KROPP	-	3	72	75	BREMEN	137	409	380	926
ST. MICHAELISDONN	7	114	84	205	BREMEN	137	336	156	629
ST. PETER-ORDING	-	-	53	53	BREMERHAVEN	-	73	224	297
UETERSEN	-	344	410	754					
WESTERLAND/SYLT	18	21	111	150					
WESTHOF	-	-	2	2					
WYK AUF FOEHR	-	-	119	119					
HAMBURG	225	100	391	716	NORDRHEIN-WESTFALEN	1 721	4 050	5 397	11 168
HAMBURG-FINKENWERDER	217	100	375	692	DUESSELDORF	299	299	299	897
	8	-	16	24	KOELN/BONN	318	228	303	549
NIEDERSACHSEN	678	1 678	4 478	6 834	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	18	18
HANNOVER	223	79	728	1 030	ARNSBERG	34	67	217	318
ACHMER	-	6	1	7	BAD OENNAHUSEN-MINDEN	24	19	205	248
BAD GANDELSDHEIM	-	-	1	1	BIELEFELD-WINDELSBL.	77	17	94	188
BAD PYRMONT	-	-	3	3	BONN-HANGELAR	347	367	1 120	1 834
BALTRUM	-	-	4	4	DAHLEMER BINZ	15	22	66	103
BORKUM	20	12	86	118	DINSLAKEN-EV.KRKH.	-	-	2	2
BRAUNSCHWEIG	169	148	572	889	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	204	169	373
CELLE-ARLOH	-	-	233	233	DORTMUND-WICKEDE	180	285	201	666
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	84	84	DUESSELDORF-STADET.KRKH.	-	-	5	5
DAMME	-	275	134	409	ESSEN-MUELHEIM	35	589	242	866
EMDEN	14	66	82	162	HAM-LIPPEWIESEN	11	-	288	299
GANDERKESEE	180	194	345	719	HOEXTER-RABUSCHENBERG	3	14	32	49
HARLE	14	-	2	16	LEVERKUSEN-KURTEKOTEN	3	-	80	83
HILDESHEIM	-	-	73	73	MARL-LOEMUEHLE	173	220	209	602
HODENHAGEN	-	162	188	350	MEINERZHAGEN	17	-	7	24
HUETTEBNUSCH	-	-	7	7	MESCHEDE-SCHUEREN	16	54	72	142
JUIST	-	-	25	25	MOENCHENGLADBACH	26	958	687	1 671
KARLSHOEFEN	-	126	55	181	MUENSTER-OSNABRUECK	32	291	161	484
LANGEBOOG	-	-	10	10	OELDE-BERGELER	-	-	4	4
LEER	-	36	235	271	OERLINGHAUSEN	-	25	162	187
LEMWERDER	-	-	59	59	PADERBORN-AHDEN	47	69	144	260
LUECHOW-REHBECK	-	-	7	7	PADERBORN-HAXTERBERG	-	-	51	51
LUENEBURG	-	-	27	27	PADERBORN-TALLEWIESEN	16	-	-	16
MELLE-GROENEGAU	-	-	2	2	RHEINE-ESCHENDORF	-	2	95	97
NORDDEICH	-	-	31	31	SCHAMEIDER	-	-	32	32
					SIEGERLAND	46	73	70	189
					WAHLSCHEID-SCHLOSS AUEL	-	-	1	1
					WERDOLI-KUENTROP	-	15	5	20
					WERNE-OST	2	-	-	2
					WIPPERFUERTH-NEYE	-	7	60	67

* NUR NIGOREFLU (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NIGTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VOLFPUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.A.E.

8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JANUAR 1976*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG ¹⁾	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG ¹⁾	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	158	1 683	3 138	4 979	BAYERN	1 244	3 416	4 073	8 733
FRANKFURT/MAIN	1	-	393	394	MUENCHEN	594	133	123	850
AILENDORF/EDER	8	136	200	344	NUERNBERG	204	441	267	912
ANSPACH/TS.	-	-	14	14	AMPFING	7	60	52	119
BAD HERSFELD	-	36	41	77	ANSBACH-PETERSDORF	-	102	16	118
BAD NAUHEIM/REICHLSH.	9	317	336	662	ARNBRUCK	2	-	4	6
BREITSCHEID	-	69	47	116	ASCHAFFEN.-GROSSOSTH.	25	5	180	210
DAUBORN	-	-	19	19	AUGSBURG	74	545	406	1 025
EGBLSBACH	73	851	975	1 899	BAD KISSINGEN	-	-	16	16
FRANKFURT/M. NORD-WEST-KRKH.	-	-	4	4	BAD WOERISHOFEN-NORD	-	-	6	6
FRANKFURT/M. BERUFSG.-	-	-	-	-	BAMBERG-BREITENAU	-	183	50	233
UNF. KL.	-	-	47	47	BAYREUTH-BINDL. BERG	14	49	104	167
GELNHAUSEN	-	-	123	123	BELLNGRIES	-	-	27	27
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	23	23	BRUCK/OFP.	8	-	94	102
HOELLEBERG	-	-	42	42	BURENHEIM	-	-	1	1
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	79	79	BURG FEUERSTEIN	-	32	23	55
JOSSA	-	-	7	7	COBURG-BRANDENSTEINSE.	4	87	14	105
KASSEL-CALDEN	58	111	364	533	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	2	2
KASSEL-MITTELFELD	-	-	70	70	DEGGENDORF-STEINKIRCHEN	-	-	41	41
KORBACH	-	-	1	1	DINGOLFING	-	-	28	28
LUETZELLINDE	9	104	105	218	DONAUWERTH	-	7	75	82
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	87	87	EGGENFELDEN	59	180	75	314
MENGERINGHAUSEN	-	-	9	9	EICHSTAETT	-	-	4	4
MICHELSTADT	-	27	38	65	FUERSTENZELL	-	-	27	27
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	2	2	GIEBELSTADT	-	17	31	48
OBER-MOERLEN	-	32	112	144	GRIESAU	-	-	20	20
RHEINLAND-PFALZ	94	760	1 035	1 889	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	6	6
BAD DUERKHEIM	-	47	116	163	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	2	2
GERMERSHEIM	6	-	-	6	HASSFURT	-	11	173	191
LACHEN-SPEYERDORF	-	72	15	87	HERZOGENAUACH	-	326	248	574
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	23	23	HEITSTADT B. WUERZBURG	-	175	120	295
MAINZ-FINTHEN	-	-	50	50	HILPOLTSTEIN	-	-	2	2
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	8	8	HOF-PINK	8	-	118	126
OPPENHEIM	-	-	7	7	ILLERTISSEN	-	-	15	15
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	-	58	192	250	JESENWANG	-	424	183	607
SCHWEIGHOFEN	1	-	5	6	KIRCHDORF/INN	-	8	41	49
SPEYER	41	124	53	218	KULMBACH-ESPICH	6	101	58	165
TRIER-EUREN	11	14	193	218	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	4	87	125	216
WORMS	35	445	373	853	LICHTENFELS	-	10	47	57
BADEN-WUERTTEMBERG	978	2 627	2 820	6 425	MAINBULLAU	-	1	6	12
STUTTGART	424	249	270	943	MANCHING	-	2	62	64
AALEN-ELCHINGEN	15	6	59	80	MOOSBURG-KIPPE	-	-	15	15
ALTENDORF-WALLBURG	-	-	2	2	MUEHLDORF	9	35	35	79
BADEN-BADEN-OOS	87	357	253	697	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	57	57
BAD MERGENTHEIM	-	35	60	102	NEUBIBERG	-	4	124	128
BAD WALDSEE-REUTE	-	-	8	8	NEUENSTADT-EICHLBERG	-	59	39	98
BIBERACH/RISS	-	4	82	86	NOERDLINGEN	-	-	18	18
BRUCHSAL	-	-	6	6	OBERPFAFFENHOFEN	-	-	25	25
DONAUESCHINGEN	60	60	115	235	OTTOBRUNN	97	13	139	249
EMMENDINGEN	2	-	-	2	PENZING B. LANDSBERG	10	16	126	152
FREIBURG I. BR.	16	341	200	557	REGENSBURG-OBERRUB	2	-	6	8
FRIEDRICHSHAFEN	65	39	166	270	ROSENTHAL-FIELD-PL.	1	-	18	19
GLENGEN/BRENZ	-	27	15	42	ROTHENBURG O. D. T.	-	124	163	287
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	2	2	SCHMIDGADEN	5	28	64	97
HERTEN	-	-	22	22	SCHWARBACH-HEIDENBERG	-	-	8	8
HEUBACH	-	102	73	175	SCHWABMUENCHEN	-	-	20	20
KARLSRUHE-FORCHHEIM	116	184	277	577	SCHWEINFURT-SUED	-	-	2	2
KONSTANZ	37	34	146	217	STRAUBING-WALLMUEHLE	53	8	114	175
LAUPHEIM	-	389	185	574	VILSHOFEN	45	67	45	157
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	34	4	156	174	VOGTAUREUTH	-	-	83	83
LINKENHEIM	-	-	12	12	WEIDEN/OFP.	-	50	13	63
MANNHEIM-NEUSTADT	66	200	230	496	WILDBERG B. LINDAU	-	26	5	5
MOSBACH-LORHBACH	-	6	13	19	WUERZBURG/SCHENKTURM	-	-	59	85
NABERN/TECK	-	-	36	36					
OEDHEIM	22	533	13	568					
OFFENBURG	3	-	-	3					
ROTTWEIL-ZEPFENHAN	-	-	133	133					
SAULGAU	-	-	9	9					
SCHWAEB. HALL-HESENTAL	5	3	-	8					
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDE	5	54	51	110					
SCHWENNINGEN A. N.	14	-	163	177					
WALLDORF/BADEN	-	-	16	16					
WALLDUERN	-	-	21	21					
WEINHEIM	-	-	27	27					
WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	19	19	INSGESAMT	5 465	16 149	24 195	45 809

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFUEGELER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.A.E.