

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 3

Luftverkehr

November 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270300 – 750211

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Abkürzungen | 6 |
| Zeichenerklärung | 6 |
| Luftverkehr November 1975 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 8 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 8 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3. Personenverkehr | 10 |
| 4. Frachtverkehr | 11 |
| 5. Postverkehr | 12 |
| 6. Durchgang | 13 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| III. Verkehrsleistungen | 14 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 15 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 15 |
| B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 16 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 17 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 18 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern | 20 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 22 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 23 |
| 2. Gütergruppen | 24 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Einladung | 28 |
| Ausladung | 29 |

| | Seite |
|---|-------|
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Versand | 31 |
| Empfang | 33 |
| VI. Luftpostversand | 35 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet ; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Erschienen im März 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

zahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

Abkürzungen

| | |
|------------------|---------------------------|
| HAM = Hamburg | STR = Stuttgart |
| HAN = Hannover | NUE = Nürnberg |
| BRE = Bremen | MUC = München |
| DUS = Düsseldorf | BER = Berlin |
| CGN = Köln/Bonn | SCN = Saarbrücken |
| FRA = Frankfurt | UEB = Sonstige Flugplätze |

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

NOVEMBER 1975

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------|--|-----------------|----------------|----------------|--|--|
| | | OHNE 1) | | | | EINSCHL. | | |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | | | |
| | | UMSTIEGEVERKEHRS | | | UMLADEVERKEHRS | | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | | | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 34 724 | 1 768 465 | | 38 888,8 | | 7 378,9 | | |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 31 825 | 1 761 870 | | 38 888,8 | | 7 378,9 | | |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 2 899 | 6 595 | | - | | - | | |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 98 056 | - | | - | | - | | |
| INSGESAMT | 132 780 | 1 768 465 | | 38 888,8 | | 7 378,9 | | |

1) SIEHE ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST | | |
|--|---------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | | |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | | | |
| | | UMSTIEGEVERKEHRS | | | UMLADEVERKEHRS | | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 307 | 626 630 | 537 298 | 6 185,4 | | 1 175,8 | 2 632,4 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 459 | 20 223 | 20 223 | 92,9 | | 92,9 | - | |
| UEBERFUHRUNG | 249 | - | - | - | | - | - | |
| ZUSAMMEN | 15 015 | 646 853 | 557 521 | 6 278,3 | | 1 268,7 | 2 632,4 | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | 16 395 | 643 063 | 559 513 | 6 303,1 | | 1 470,9 | 3 389,4 | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 240 841 | 7 672 238 | 6 592 836 | 62 849,6 | | 15 412,7 | 33 909,8 | |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| NACH DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | | - | . | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | - | - | - | - | | - | . | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | | - | . | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | - | - | - | - | | - | . | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 71 | 2 471 | 2 471 | - | | - | . | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 981 | 404 697 | 404 697 | 17 732,1 | | 10 735,6 | 2 285,5 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 664 | 166 432 | 166 432 | 1 417,2 | | 1 417,2 | - | |
| UEBERFUHRUNG | 219 | - | - | - | | - | - | |
| ZUSAMMEN | 9 864 | 571 129 | 571 129 | 19 149,3 | | 12 152,8 | 2 285,5 | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | 10 333 | 535 143 | 535 143 | 18 078,4 | | 12 160,8 | 2 459,4 | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 139 540 | 9 180 320 | 9 180 320 | 177 201,4 | | 119 490,4 | 21 071,5 | |
| AUS DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | | - | . | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | - | - | - | - | | - | . | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | | - | . | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | 1 | - | - | - | | - | . | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 72 | 2 232 | 2 232 | - | | - | . | |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 982 | 413 096 | 413 096 | 19 718,6 | | 12 626,3 | 2 185,1 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 670 | 166 484 | 166 484 | 1 199,4 | | 1 199,4 | 34,6 | |
| UEBERFUHRUNG | 193 | - | - | - | | - | - | |
| ZUSAMMEN | 9 845 | 579 580 | 579 580 | 20 918,0 | | 13 825,7 | 2 219,7 | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | 10 276 | 556 728 | 556 728 | 19 001,3 | | 12 884,5 | 2 382,1 | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 139 611 | 9 422 927 | 9 422 927 | 192 733,6 | | 130 654,9 | 19 938,0 | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN 2) | X | X | . | X | | 7 053,9 | X | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | X | X | . | X | | 6 065,7 | X | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | X | X | . | X | | 61 599,0 | X | |
| UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | X | 60 041 | 60 041 | 4 189,1 | | 4 189,1 | 239,8 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | X | 194 | 194 | 398,6 | | 398,6 | 1,5 | |
| ZUSAMMEN | X | 60 235 | 60 235 | 4 587,7 | | 4 587,7 | 241,3 | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | X | 52 701 | 52 701 | 4 125,6 | | 4 125,6 | 297,9 | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | X | 732 542 | 732 542 | 46 932,0 | | 46 932,0 | 2 915,4 | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 26 270 | 1 504 464 | 1 415 132 | 47 825,2 | | 35 780,7 | 7 342,8 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 7 793 | 353 333 | 353 333 | 3 108,1 | | 3 108,1 | 36,1 | |
| UEBERFUHRUNG | 661 | - | - | - | | - | - | |
| INSGESAMT | 34 724 | 1 857 797 | 1 768 465 | 50 933,3 | | 38 888,8 | 7 378,9 | |
| DAGEGEN NOVEMBER 1974 | 37 005 | 1 787 635 | 1 704 085 | 47 508,4 | | 36 707,5 | 8 528,8 | |
| JANUAR BIS NOVEMBER 1975 | 520 135 | 27 012 730 | 25 933 328 | 479 716,6 | | 374 089,0 | 77 834,7 | |

1) SIEHE ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | LINIEN- | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT | JAN. BIS NOV. |
|----------------|---------|--|--------------------------------|---------------------------|--------|---------|-----------------------------|---------|-----------|---------------|
| | | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | | | |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR | BED. PLAN-1) UND TAXI- | SONST. | ZUS. | | | | |
| HAMBURG | 3 895 | 203 | 90 | 228 | 12 | 533 | 82 | 4 510 | 58 880 | |
| HANNOVER | 1 699 | 170 | 83 | 29 | 4 | 286 | 66 | 2 051 | 31 195 | |
| BREMEN | 833 | 19 | 15 | 34 | - | 68 | 9 | 910 | 12 064 | |
| DUESSELDORF | 3 718 | 632 | 269 | 205 | 4 | 1 110 | 132 | 4 960 | 75 134 | |
| KOELN/BONN | 2 188 | 74 | 131 | 77 | 118 | 400 | 70 | 2 658 | 32 436 | |
| FRANKFURT | 13 361 | 509 | 387 | 414 | - | 1 310 | 239 | 14 910 | 179 564 | |
| STUTTGART | 2 087 | 220 | 183 | 175 | 332 | 910 | 105 | 3 102 | 46 476 | |
| NUERNBERG | 788 | 40 | 98 | 38 | 75 | 251 | 16 | 1 055 | 13 060 | |
| MUENCHEN | 4 526 | 332 | 69 | 140 | 31 | 572 | 97 | 5 195 | 71 017 | |
| BERLIN | 3 373 | 231 | 57 | - | - | 288 | 49 | 3 710 | 51 351 | |
| SAARBRUECKEN | 109 | 35 | - | 46 | 4 | 85 | 5 | 199 | 6 146 | |
| ZUSAMMEN | 36 577 | 2 465 | 1 382 | 1 386 | 580 | 5 813 | 870 | 43 260 | 577 323 | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | 35 | 606 | - | 641 | 40 | 681 | 11 663 | |
| INSGESAMT | 36 577 | 2 465 | 1 417 | 1 992 | 580 | 6 454 | 910 | 43 941 | 588 986 | |
| JAN. BIS NOV. | 438 423 | 71 719 | 21 958 | 31 943 | 12 912 | 138 532 | 12 031 | 588 986 | | |

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|-------------------------|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB. | | |
| HAMBURG | 74 | 160 | 7 | 114 | 4 155 | 4 153 | - | 4 510 |
| HANNOVER | 19 | 15 | - | 2 | 2 015 | 1 956 | - | 2 051 |
| BREMEN | 12 | 18 | 2 | 139 | 739 | 739 | - | 910 |
| DUESSELDORF | 135 | 41 | 36 | 236 | 4 512 | 4 405 | - | 4 960 |
| KOELN/BONN | 144 | 59 | 2 | 60 | 2 393 | 2 369 | - | 2 658 |
| FRANKFURT | 29 | 317 | 86 | 261 | 14 217 | 14 027 | - | 14 910 |
| STUTTGART | 301 | 148 | 64 | 60 | 2 529 | 2 491 | - | 3 102 |
| NUERNBERG | 102 | 12 | - | - | 941 | 931 | - | 1 055 |
| MUENCHEN | 69 | 75 | 28 | 11 | 5 010 | 4 996 | 2 | 5 195 |
| BERLIN | - | - | - | - | 3 710 | 3 710 | - | 3 710 |
| SAARBRUECKEN | 3 | 4 | 41 | - | 151 | 151 | - | 199 |
| ZUSAMMEN | 888 | 849 | 266 | 883 | 40 372 | 39 928 | 2 | 43 260 |
| SONST. FLUGPL. | 53 | 424 | 134 | 70 | - | - | - | 681 |
| INSGESAMT | 941 | 1 273 | 400 | 953 | 40 372 | 39 928 | 2 | 43 941 |
| JAN. BIS NOV. | 16 064 | 19 130 | 9 325 | 21 277 | 522 975 | 516 281 | 215 | 588 986 |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|---------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS NOV. |
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | | |
| HAMBURG | 77 074 | 161 | 48 518 | 4 672 | 125 592 | 111 708 | 1 628 176 |
| HANNOVER | 34 710 | 875 | 14 528 | 193 | 49 238 | 37 001 | 809 853 |
| BREMEN | 13 647 | 9 | 4 336 | 160 | 17 983 | 17 087 | 244 248 |
| DUESSELDORF | 63 980 | 978 | 82 173 | 2 342 | 146 153 | 104 890 | 2 399 767 |
| KOELN/BONN | 37 855 | 654 | 24 754 | 1 104 | 62 609 | 51 424 | 781 073 |
| FRANKFURT | 152 790 | 10 116 | 284 601 | 59 388 | 437 391 | 387 889 | 5 489 405 |
| STUTTGART | 38 131 | 250 | 30 738 | 1 344 | 68 869 | 51 747 | 1 006 626 |
| NUERNBERG | 19 887 | 212 | 2 575 | 61 | 22 462 | 20 224 | 301 190 |
| MUENCHEN | 74 449 | 123 | 61 976 | 6 690 | 136 425 | 121 278 | 1 982 870 |
| BERLIN | 123 892 | - | 16 040 | - | 139 932 | 126 697 | 1 853 852 |
| SAARBRUECKEN | 1 984 | - | 890 | - | 2 874 | 1 382 | 72 965 |
| ZUSAMMEN | 638 399 | 13 378 | 571 129 | 75 954 | 1 209 528 | 1 031 327 | 16 570 025 |
| SONST. FLUGPL. | 1 859 | - | - | - | 1 859 | - | 45 367 |
| INSGESAMT | 640 258 | 13 378 | 571 129 | 75 954 | 1 211 387 | 1 031 327 | 16 615 392 |
| JAN. BIS NOV. | 7 432 601 | 140 150 | 9 182 791 | 939 252 | 16 615 392 | 12 212 208 | 16 615 392 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | |
|----------------|--|---------|--------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS NOV. |
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | |
| ZUSAMMEN | DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG. | | | | | |
| HAMBURG | 77 987 | 4 672 | 47 846 | 125 833 | 111 951 | 1 643 001 |
| HANNOVER | 34 876 | 193 | 14 384 | 49 260 | 37 321 | 823 010 |
| BREMEN | 13 880 | 160 | 3 915 | 17 795 | 17 132 | 245 857 |
| DUESSELDORF | 60 982 | 2 342 | 85 315 | 146 297 | 103 897 | 2 424 391 |
| KOELN/BONN | 38 715 | 1 104 | 27 673 | 66 388 | 54 260 | 814 858 |
| FRANKFURT | 149 452 | 59 388 | 286 443 | 435 895 | 388 040 | 5 583 870 |
| STUTTGART | 39 160 | 1 344 | 31 324 | 70 484 | 53 363 | 1 051 173 |
| NUERNBERG | 20 016 | 61 | 2 654 | 22 670 | 20 392 | 307 109 |
| MUENCHEN | 74 622 | 6 690 | 61 056 | 135 678 | 121 876 | 1 989 214 |
| BERLIN | 126 720 | - | 18 036 | 144 756 | 129 979 | 1 861 014 |
| SAARBRUECKEN | 2 024 | - | 934 | 2 958 | 1 515 | 72 809 |
| ZUSAMMEN | 638 434 | 75 954 | 579 580 | 1 218 014 | 1 039 726 | 16 816 306 |
| SONST. FLUGPL. | 1 824 | - | - | 1 824 | - | 41 454 |
| INSGESAMT | 640 258 | 75 954 | 579 580 | 1 219 838 | 1 039 726 | 16 857 760 |
| JAN. BIS NOV. | 7 432 601 | 939 252 | 9 425 159 | 16 857 760 | 12 392 685 | 16 857 760 |

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | |
|---------------|------------------|-----------------------|-----------|-------------------|----------------------------|---------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN-VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 454,7 | 303,3 | 758,0 | 755,1 | 252,8 | 9 229,5 |
| HANNOVER | 301,6 | 106,6 | 408,3 | 383,5 | 271,4 | 4 489,2 |
| BREMEN | 114,5 | 9,5 | 124,0 | 123,1 | 75,9 | 1 337,6 |
| DUESSELDORF | 485,8 | 641,9 | 1 127,8 | 971,8 | 473,2 | 11 942,3 |
| KOELN/BONN | 398,0 | 314,0 | 712,0 | 703,7 | 458,0 | 7 022,3 |
| FRANKFURT | 3 175,7 | 16 705,0 | 19 880,7 | 18 875,5 | 12 391,0 | 181 077,3 |
| STUTTGART | 326,1 | 357,6 | 683,7 | 640,8 | 373,7 | 8 014,6 |
| NUERNBERG | 166,6 | 26,3 | 192,9 | 192,9 | 101,4 | 1 550,6 |
| MUENCHEN | 450,7 | 670,5 | 1 121,2 | 938,8 | 415,5 | 10 662,2 |
| BERLIN | 316,1 | 14,6 | 330,7 | 330,7 | 38,5 | 4 126,2 |
| SAARBRUECKEN | 1,5 | - | 1,5 | 1,5 | - | 23,5 |
| ZUSAMMEN | 6 191,5 | 19 149,3 | 25 340,9 | 23 917,5 | 14 851,4 | 239 475,2 |
| SONST.FLUGPL. | 86,8 | - | 86,8 | - | 86,8 | 575,7 |
| INSGESAMT | 6 278,3 | 19 149,3 | 25 427,6 | 23 917,5 | 14 938,2 | 240 050,9 |
| JAN. BIS NOV. | 62 849,6 | 177 201,3 | 240 050,9 | 227 157,7 | 132 809,1 | 240 050,9 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | |
|---------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------|----------------------------|---------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN-VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 760,9 | 482,9 | 1 243,8 | 1 232,4 | 439,5 | 13 527,5 |
| HANNOVER | 275,2 | 111,1 | 386,3 | 386,3 | 227,4 | 3 604,0 |
| BREMEN | 149,6 | 9,4 | 159,0 | 159,0 | 76,3 | 2 008,3 |
| DUESSELDORF | 595,1 | 752,6 | 1 347,6 | 1 164,6 | 648,1 | 12 967,2 |
| KOELN/BONN | 386,2 | 436,9 | 823,2 | 821,3 | 511,4 | 8 142,2 |
| FRANKFURT | 2 146,9 | 17 997,0 | 20 143,9 | 19 320,0 | 13 337,6 | 182 125,2 |
| STUTTGART | 479,9 | 238,4 | 718,2 | 631,2 | 377,7 | 8 190,3 |
| NUERNBERG | 268,4 | 188,3 | 456,7 | 281,2 | 284,6 | 2 987,6 |
| MUENCHEN | 508,1 | 655,7 | 1 163,8 | 1 155,8 | 335,9 | 12 799,1 |
| BERLIN | 694,1 | 45,7 | 739,8 | 739,8 | 82,5 | 8 613,9 |
| SAARBRUECKEN | 12,5 | - | 12,5 | 12,5 | - | 611,7 |
| ZUSAMMEN | 6 276,9 | 20 918,0 | 27 194,9 | 25 904,0 | 16 321,1 | 255 577,0 |
| SONST.FLUGPL. | 1,4 | - | 1,4 | - | 0,5 | 6,1 |
| INSGESAMT | 6 278,3 | 20 918,0 | 27 196,3 | 25 904,0 | 16 321,5 | 255 583,1 |
| JAN. BIS NOV. | 62 849,6 | 192 733,5 | 255 583,1 | 244 210,4 | 146 097,1 | 255 583,1 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS NOV. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 213,1 | 100,7 | 313,8 | 313,8 | 123,0 | 3 813,7 |
| HANNOVER | 102,8 | 8,1 | 110,9 | 110,9 | 72,0 | 1 506,5 |
| BREMEN | 72,2 | 3,8 | 76,0 | 76,0 | 53,7 | 903,9 |
| DUESSELDORF | 103,3 | 94,0 | 197,3 | 197,3 | 4,1 | 2 156,8 |
| KOELN/BONN | 219,9 | 26,4 | 246,3 | 246,3 | 170,9 | 2 986,4 |
| FRANKFURT | 1 154,2 | 1 834,7 | 2 988,9 | 2 988,9 | 1 652,0 | 31 036,9 |
| STUTTGART | 75,7 | 25,5 | 101,2 | 101,2 | 11,0 | 2 297,7 |
| NUERNBERG | 141,8 | 2,8 | 144,6 | 144,6 | 101,2 | 1 665,0 |
| MUENCHEN | 216,7 | 183,7 | 400,4 | 400,4 | 236,2 | 4 558,5 |
| BERLIN | 332,6 | 5,9 | 338,5 | 338,5 | 120,8 | 4 055,1 |
| SAARBRUECKEN | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 |
| ZUSAMMEN | 2 632,4 | 2 285,5 | 4 918,0 | 4 918,0 | 2 544,8 | 54 981,0 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 2 632,4 | 2 285,5 | 4 918,0 | 4 918,0 | 2 544,8 | 54 981,3 |
| JAN. BIS NOV. | 33 909,8 | 21 071,5 | 54 981,3 | 54 942,0 | 30 469,2 | 54 981,3 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS NOV. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 221,9 | 93,7 | 315,6 | 315,6 | 128,2 | 3 698,6 |
| HANNOVER | 86,9 | 14,2 | 101,1 | 101,1 | 59,2 | 1 352,1 |
| BREMEN | 57,6 | 0,3 | 57,9 | 57,9 | 51,7 | 694,6 |
| DUESSELDORF | 63,6 | 63,0 | 126,6 | 126,6 | 7,6 | 1 283,6 |
| KOELN/BONN | 176,2 | 20,9 | 197,2 | 197,2 | 150,6 | 2 567,4 |
| FRANKFURT | 1 160,7 | 1 856,6 | 3 017,3 | 2 982,7 | 1 971,7 | 31 628,9 |
| STUTTGART | 33,6 | 12,0 | 45,5 | 45,5 | 2,1 | 1 752,9 |
| NUERNBERG | 125,1 | - | 125,1 | 125,1 | 98,9 | 1 458,3 |
| MUENCHEN | 316,6 | 145,2 | 461,8 | 461,8 | 292,5 | 4 780,2 |
| BERLIN | 390,2 | 14,0 | 404,2 | 404,2 | 161,0 | 4 631,0 |
| SAARBRUECKEN | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 |
| ZUSAMMEN | 2 632,4 | 2 219,7 | 4 852,1 | 4 817,5 | 2 923,4 | 53 847,7 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 632,4 | 2 219,7 | 4 852,1 | 4 817,5 | 2 923,4 | 53 847,7 |
| JAN. BIS NOV. | 33 909,8 | 19 937,9 | 53 847,7 | 53 791,0 | 32 887,0 | 53 847,7 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|---------------|--------------|--|---------------|--------------|--|---------------|--------------|--|
| | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. | | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. | | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. | |
| | ANZAHL | | | TONNEN | | | TONNEN | | |
| HAMBURG | 10 304 | 133 256 | | 776,1 | 5 219,1 | | 69,9 | 677,8 | |
| HANNOVER | 9 736 | 113 375 | | 201,6 | 2 428,8 | | 9,3 | 121,0 | |
| BREMEN | 3 677 | 22 936 | | 19,8 | 165,0 | | 12,1 | 45,8 | |
| DUESSELDORF | 4 695 | 104 886 | | 328,8 | 3 395,9 | | 8,3 | 194,3 | |
| KOELN/BONN | 9 919 | 104 421 | | 426,9 | 2 531,4 | | 29,3 | 251,5 | |
| FRANKFURT | 57 821 | 747 861 | | 4 294,4 | 45 065,7 | | 275,0 | 3 505,0 | |
| STUTTGART | 8 790 | 122 089 | | 171,6 | 2 168,0 | | 21,5 | 200,8 | |
| NUERNBERG | 6 794 | 55 947 | | 18,3 | 110,9 | | 2,1 | 3,3 | |
| MUENCHEN | 20 957 | 266 556 | | 831,1 | 8 496,9 | | 76,0 | 703,2 | |
| BERLIN | - | - | | - | 13,3 | | - | 0,6 | |
| SAARBRUECKEN | 228 | 4 342 | | - | 0,1 | | - | - | |
| ZUSAMMEN | 132 921 | 1 675 669 | | 7 068,6 | 69 595,2 | | 503,6 | 5 703,3 | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | | - | - | | - | - | |
| INSGESAMT | 132 921 | 1 675 669 | | 7 068,6 | 69 595,2 | | 503,6 | 5 703,3 | |
| JAN. BIS NOV. | 1 675 669 | | | 69 595,2 | | | 5 703,3 | | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 252 | 721 | HESSEN | 125 | 203 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 4 | 6 | BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 34 | 5 |
| HARTENHOLM | 18 | 48 | BREITSCHEID | 46 | 99 |
| HEIDE-BUESUM | 5 | 28 | EGELSBACH | 30 | 72 |
| HELGOLAND | 89 | 561 | KASSEL-CALDEN | 15 | 27 |
| KIEL-HOLTENAU | 9 | 31 | | | |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 102 | 9 | RHEINLAND-PFALZ | 251 | 244 |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 3 | 15 | DIERDORF-WIENAU | 41 | - |
| ST. MICHAELISDONN | 2 | 6 | KOBLENZ-WINNINGEN | 65 | 149 |
| WESTERLAND/SYLT | 20 | 17 | MANNHAUSEN 2) | 16 | - |
| NIEDERSACHSEN | 1 099 | 3 201 | SAFFIG-BASSENHEIM 3) | 115 | 94 |
| BALTRUM 1) | 12 | 27 | SOEBERHEIM-DOMBERG | 1 | - |
| BORKUM | 161 | 440 | WORMS | 13 | 1 |
| BRAUNSCHWEIG | 44 | 127 | | | |
| EMDEN | 123 | 310 | BADEN-WUERTTEMBERG | 316 | 917 |
| GANDERKESEE | 34 | 84 | BADEN-BADEN-OOS | 46 | 55 |
| HARLE | 122 | 391 | BAD MERGENTHEIM | 6 | 16 |
| JUIST | 122 | 380 | DONAUESCHINGEN | 7 | 7 |
| NORDDEICH | 121 | 396 | FREIBURG I. BR. | 38 | 108 |
| NORDERNEY | 33 | 36 | FRIEDRICHSHAFEN | 118 | 545 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 6 | 7 | HEUBACH | 5 | 5 |
| OSNABRUECK | 2 | - | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 47 | 103 |
| WANGEROOGE | 174 | 624 | KONSTANZ | 1 | - |
| WILHELMSHAVEN | 145 | 379 | LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 7 | 44 |
| | | | MANNHELM-NEUSTHEIM | 22 | 29 |
| BREMEN | 33 | 72 | NABERN/TECK | 3 | - |
| BREMERHAVEN | 33 | 72 | OEDHEIM | 16 | 5 |
| | | | BAYERN | 262 | 738 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 898 | 2 350 | AUGSBURG | 1 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 8 | 5 | BAD WOERISHOFEN-NORD 1) | 30 | 76 |
| ARNSBERG | 56 | 186 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 83 | 148 |
| BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 9 | - | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 7 | 1 |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 9 | 11 | HASSFURT | 7 | 20 |
| BORN-HANGELAR | 33 | 49 | HOF-PIRK | 79 | 350 |
| DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | 10 | - | KEMPTEN-DURACH | 45 | 124 |
| DORTMUND-WICKEDE | 193 | 345 | KIRCHDORF/INN | 3 | - |
| ESSEN-MUELHEIM | 192 | 335 | KIRCHDORF/INN | 5 | 12 |
| HAMM-LIPPWIESEN | 2 | - | WILDBERG B. LINDAU | 2 | 7 |
| KOELN-BUTZWEILLERHOF | 8 | - | WUERZBURG/SCHENKENTURM | | |
| MARL-LOEMUEHLE | 18 | 25 | | | |
| MESCHEDE-SCHUEREN | 5 | 9 | SAARLAND | 2 | 8 |
| MOENCHENGLADBACH | 49 | - | SAARLOUIS-DUEREN | 2 | 8 |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 114 | 885 | | | |
| PADERBORN-AHDEN | 66 | 183 | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF 1) | 10 | - | | | |
| SIEGERLAND | 52 | 171 | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 64 | 146 | INSGESAMT | 3 238 | 8 454 |

*) DARUNTER 339 STARTS UND 1 859 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) OKTOBER UND NOVEMBER 1975. - 2) EINSCHL. AUGUST 1975. - 3) EINSCHL. AUGUST UND SEPTEMBER 1975.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1975

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|--|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 307 | 3 603 | 245 127 | 2 559 | 909 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 560 | 369 | 8 126 | 29 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 249 | 72 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 116 | 4 044 | 253 254 | 2 587 | 909 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 981 | 1 823 | 105 194 | 5 402 | 585 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 664 | 418 | 40 854 | 558 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 219 | 48 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 864 | 2 290 | 146 048 | 5 959 | 586 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 982 | 1 824 | 107 557 | 5 693 | 540 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 670 | 418 | 41 947 | 419 | 7 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 193 | 47 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 845 | 2 289 | 149 504 | 6 112 | 547 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 26 270 | 7 250 | 457 878 | 13 654 | 2 034 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 894 | 1 206 | 90 927 | 1 005 | 8 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 661 | 167 | - | - | - |
| INSGESAMT | 31 825 | 8 622 | 548 805 | 14 659 | 2 042 |
| JAN. BIS NOV. | 434 140 | 116 513 | 7 875 544 | 139 228 | 21 822 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS NOV. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|--|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| | | | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 27 981 | 317 464 | 46 076 | 399 517 | 60 | 60 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 841 | 14 879 | 1 599 | 14 563 | 54 | 51 |
| ZUSAMMEN | 28 822 | 332 343 | 47 675 | 414 080 | 60 | 60 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 16 506 | 187 095 | 31 689 | 214 307 | 50 | 52 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 643 | 117 534 | 6 726 | 52 662 | 79 | 71 |
| ZUSAMMEN | 21 149 | 304 629 | 38 415 | 266 969 | 56 | 55 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 16 988 | 193 597 | 31 777 | 214 022 | 51 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 620 | 118 020 | 6 563 | 54 257 | 77 | 70 |
| ZUSAMMEN | 21 608 | 311 617 | 38 340 | 268 279 | 56 | 57 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 61 475 | 698 156 | 109 542 | 827 846 | 54 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 104 | 250 433 | 14 888 | 121 483 | 75 | 68 |
| INSGESAMT | 71 579 | 948 589 | 124 430 | 949 328 | 57 | 57 |
| JAN. BIS NOV. | 948 589 | - | 1 626 977 | 12 950 620 | 60 | 58 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRF | DUS | CGN | FRA | STR | NUF | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 2 | 516 | 8 | 8 977 | 5 275 | 27 100 | 4 634 | 1 044 | 9 056 | 19 085 | 477 | 77 074 |
| HANNOVER | 271 | 5 | 272 | 418 | 224 | 10 510 | 2 545 | 698 | 3 344 | 16 403 | - | 34 710 |
| BREMEN | 4 | 350 | - | 7 | - | 8 432 | 778 | - | 1 025 | 3 051 | - | 13 647 |
| DUESSELDORF | 9 869 | 520 | 11 | 647 | 6 | 15 594 | 5 962 | 3 144 | 12 900 | 14 585 | 742 | 63 980 |
| KOELN/BONN | 6 235 | 193 | - | 1 | 143 | 8 869 | 1 743 | 794 | 8 913 | 10 957 | 7 | 37 855 |
| FRANKFURT | 27 750 | 10 709 | 9 233 | 15 032 | 9 092 | - | 11 781 | 9 469 | 24 109 | 33 841 | 1 974 | 152 790 |
| STUTTGART | 4 811 | 2 446 | 672 | 4 946 | 1 785 | 11 289 | 602 | 8 | 1 555 | 9 771 | 245 | 38 131 |
| MUERNBERG | 872 | 561 | 3 | 3 288 | 684 | 9 538 | 2 | 148 | 247 | 4 539 | 5 | 19 887 |
| MUENCHEN | 9 056 | 3 486 | 355 | 12 926 | 9 417 | 22 766 | 1 341 | 42 | - | 14 488 | 72 | 74 449 |
| BERLIN | 18 605 | 16 090 | 3 221 | 14 700 | 11 069 | 33 365 | 9 521 | 4 669 | 13 352 | - | - | 123 892 |
| SONST.FLUGPL. | 512 | - | 5 | 640 | 19 | 1 989 | 251 | - | 101 | - | 326 | 3 843 |
| INSGESAMT | 77 987 | 34 876 | 13 880 | 60 982 | 38 715 | 149 452 | 39 160 | 20 016 | 74 622 | 126 720 | 3 848 | 640 258 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRF | DUS | CGN | FRA | STR | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | 2 | 331 | 11 | 7 907 | 5 567 | 17 467 | 5 262 | 1 570 | 8 144 | 18 977 | 575 | 65 713 |
| HANNOVER | 68 | 5 | 19 | 427 | 172 | 3 685 | 2 467 | 776 | 3 215 | 16 310 | 24 | 27 168 |
| BREMEN | 4 | 53 | - | 15 | 8 | 3 438 | 1 293 | 266 | 1 467 | 3 050 | 27 | 9 621 |
| DUESSELDORF | 8 496 | 534 | 13 | 647 | 5 | 5 985 | 5 485 | 3 089 | 11 520 | 14 503 | 756 | 51 034 |
| KOELN/BONN | 5 290 | 184 | 13 | 1 | 143 | 2 581 | 1 696 | 1 029 | 8 303 | 10 923 | 9 | 30 172 |
| FRANKFURT | 25 904 | 9 708 | 7 695 | 13 319 | 8 315 | - | 10 051 | 8 146 | 21 670 | 33 758 | 1 683 | 140 250 |
| STUTTGART | 5 099 | 2 479 | 1 232 | 5 064 | 1 688 | 2 413 | 602 | 11 | 421 | 9 873 | 249 | 29 131 |
| MUERNBERG | 1 567 | 690 | 294 | 3 243 | 893 | 1 251 | 11 | 148 | 60 | 4 574 | 19 | 12 737 |
| MUENCHEN | 9 098 | 3 731 | 1 371 | 12 273 | 9 136 | 14 290 | 969 | 31 | - | 14 606 | 138 | 65 603 |
| BERLIN | 17 028 | 16 069 | 3 040 | 14 185 | 11 048 | 27 440 | 9 479 | 4 670 | 12 892 | - | 39 | 115 890 |
| SONST.FLUGPL. | 608 | 24 | 23 | 681 | 23 | 1 398 | 251 | 7 | 117 | 146 | 329 | 3 607 |
| INSGESAMT | 73 154 | 33 808 | 13 711 | 57 662 | 36 957 | 79 948 | 37 566 | 19 743 | 67 809 | 126 720 | 3 848 | 550 926 |

*) OHNE UMSTETGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | HRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 1 492 | - | - | - | 3 | 2 932 | - | - | - | - | - | - | 4 427 |
| SCHWEDEN | 2 325 | - | 29 | 4 | 134 | 2 587 | 49 | - | 140 | - | - | - | 5 238 |
| NORWEGEN | 751 | - | - | 42 | - | 458 | 107 | 36 | - | - | - | - | 1 394 |
| DAENEMARK | 5 620 | 545 | 8 | 4 376 | 127 | 7 693 | 506 | - | 1 448 | - | - | - | 20 323 |
| GR BRITANN | 9 576 | 3 460 | 1 939 | 13 255 | 4 431 | 22 835 | 3 231 | 441 | 7 598 | 4 709 | - | - | 71 374 |
| IRLAND | - | - | - | 202 | - | 448 | - | - | - | - | - | - | 650 |
| NIEDERLANDE | 7 261 | 7 | 1 622 | 1 653 | - | 11 535 | - | - | 2 553 | 223 | - | - | 24 854 |
| BELGIEN | 829 | - | 2 | 176 | 153 | 8 920 | 696 | 48 | 1 004 | 4 | - | - | 11 832 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 3 | 3 | 2 571 | - | - | - | - | - | - | 2 577 |
| FRANKREICH | 3 887 | 517 | 96 | 6 721 | 4 120 | 22 099 | 3 039 | - | 4 732 | 1 248 | - | - | 46 449 |
| SPANIEN | 8 002 | 6 081 | 751 | 25 457 | 4 525 | 23 897 | 6 790 | 1 135 | 7 279 | 8 017 | 890 | - | 92 824 |
| PORTUGAL | 169 | - | - | 1 566 | 62 | 2 922 | - | - | 4 | - | - | - | 4 723 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 358 | - | - | 175 | - | - | - | 533 |
| SCHWEIZ | 2 861 | - | - | 8 294 | 2 174 | 16 863 | 3 945 | 2 | 8 423 | - | - | - | 42 562 |
| OESTERREICH | 7 | - | - | 900 | 334 | 15 274 | 814 | 5 | 4 483 | - | - | - | 21 717 |
| ITALIEN | 1 027 | - | - | 4 900 | 1 447 | 17 312 | 1 930 | 4 | 5 444 | 157 | - | - | 32 121 |
| GRIECHENLAND | - | 1 | - | 1 460 | - | 3 376 | 1 037 | - | 1 843 | 80 | - | - | 7 797 |
| TUERKEI | 1 702 | 2 878 | - | 6 354 | 3 535 | 7 351 | 5 457 | 871 | 4 652 | 1 466 | - | - | 34 266 |
| JUGOSLAWIEN | 213 | 157 | - | 1 600 | - | 5 201 | 377 | - | 1 871 | - | - | - | 9 419 |
| UNGARN | - | 104 | - | 1 39 | - | 1 787 | - | - | 745 | - | - | - | 2 775 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 2 687 | - | - | 40 | - | - | - | 2 727 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 82 | - | 1 054 | 4 | - | 229 | - | - | - | 1 369 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | 17 | 566 | 95 | - | 74 | - | - | - | 752 |
| POLEN | 105 | - | - | - | 253 | 2 894 | - | 3 | 35 | - | - | - | 3 290 |
| SOWJETUNION | 53 | - | - | - | 83 | 2 109 | - | - | - | - | - | - | 2 245 |
| EUROPA ZUS. | 45 880 | 13 750 | 4 336 | 76 984 | 21 371 | 185 729 | 28 077 | 2 545 | 52 772 | 15 904 | 890 | - | 448 238 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 282 | - | - | - | - | - | - | 282 |
| TUNESIEN | 483 | 243 | - | 1 171 | - | 2 250 | 1 335 | - | 1 216 | - | - | - | 6 698 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 185 | - | - | - | - | - | - | 185 |
| MAROKKO | - | - | - | 1 300 | - | 1 921 | - | - | - | - | - | - | 3 221 |
| SENEGAL | - | - | - | 121 | 124 | 957 | - | - | - | - | - | - | 1 202 |
| LIBERIA | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 316 | - | - | - | - | - | - | 316 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 944 | - | - | - | - | - | - | 944 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 292 | - | - | - | - | - | - | 292 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 65 | - | - | - | - | - | - | 65 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 61 | 125 | 1 864 | 968 | - | 972 | - | - | - | 3 990 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 224 | - | - | 167 | - | - | - | 391 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | - | 152 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 70 | - | - | - | - | - | - | 70 |
| KENIA | - | - | - | 36 | - | 3 156 | - | - | 257 | - | - | - | 3 449 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 93 | - | - | 12 | - | - | - | 105 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 366 | - | - | - | - | - | - | 366 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 3 126 | - | - | - | - | - | - | 3 126 |
| AFRIKA ZUS. | 483 | 243 | - | 2 708 | 249 | 16 263 | 2 303 | - | 2 624 | - | - | - | 24 873 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 4 973 | - | - | 136 | - | - | - | 5 109 |
| VER STAAT O | 402 | 179 | - | 1 054 | 2 309 | 35 646 | - | - | 2 885 | 136 | - | - | 42 611 |
| VER STAAT W | 372 | 356 | - | 1 213 | 701 | 2 348 | 358 | - | 177 | - | - | - | 5 525 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 3 214 | - | - | - | - | - | - | 3 214 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 423 | - | - | - | - | - | - | 423 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 221 | - | - | - | - | - | - | 221 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | - | 360 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| TRINID.U.TOBB | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | 52 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | - | 55 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 757 | - | - | - | - | - | - | 767 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 3 174 | - | - | - | - | - | - | 3 194 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | - | - | 74 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | - | - | 74 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 944 | - | - | - | - | - | - | 944 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 391 | - | - | - | - | - | - | 391 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 144 | - | - | - | - | - | - | 144 |
| PERU | - | - | - | - | - | 651 | - | - | - | - | - | - | 651 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | 91 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 283 | - | - | - | - | - | - | 283 |
| AMERIKA ZUS. | 774 | 535 | - | 2 267 | 3 010 | 53 954 | 358 | - | 3 198 | 136 | - | - | 64 232 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 321 | - | - | - | - | - | - | 321 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 2 932 | - | - | 459 | - | - | - | 3 391 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 659 | - | - | - | - | - | - | 659 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 301 | - | 30 | 574 | - | - | - | 905 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 469 | - | - | 157 | - | - | - | 626 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 2 441 | - | - | 1 859 | - | - | - | 4 300 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 756 | - | - | - | - | - | - | 756 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 303 | - | - | - | - | - | - | 303 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 947 | - | - | - | - | - | - | 947 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 729 | - | - | - | - | - | - | 729 |

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 103 | - | - | - | - | - | 108 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 2 728 | - | - | - | - | - | 2 728 |
| SRI LANKA | - | - | - | 69 | - | 1 348 | - | - | - | - | - | 1 417 |
| THAILAND | - | - | - | 145 | - | 5 906 | - | - | 142 | - | - | 6 193 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 1 852 | - | - | - | - | - | 1 852 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 294 | - | - | - | - | - | 294 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 191 | - | - | - | - | - | 191 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 162 | - | - | 2 | - | - | 1 164 |
| JAPAN | 1 381 | - | - | - | - | 3 128 | - | - | 189 | - | - | 4 698 |
| KOREA, S- | - | - | - | - | 124 | - | - | - | - | - | - | 124 |
| ASIEN ZUS. | 1 381 | - | - | 214 | 124 | 26 611 | - | 30 | 3 382 | - | - | 31 742 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 035 | - | - | - | - | - | 2 035 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| AUSTR.-NZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 044 | - | - | - | - | - | 2 044 |
| INSGESAMT | 49 518 | 14 528 | 4 336 | 82 173 | 24 754 | 294 601 | 30 738 | 2 575 | 61 976 | 16 040 | 890 | 571 129 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|---------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 1 546 | - | - | - | 41 | 2 796 | 12 | - | - | - | - | 4 395 | |
| SCHWEDEN | 1 197 | - | 29 | 3 | 104 | 2 295 | 50 | - | 63 | - | - | 3 741 | |
| NORWEGEN | 1 097 | - | - | 246 | - | 4 | 111 | 1 | - | - | - | 1 459 | |
| DAENEMARK | 5 628 | 598 | 6 | 4 952 | 127 | 8 767 | 424 | - | 1 259 | - | - | 21 761 | |
| GR. BRITANN | 9 195 | 3 387 | 1 792 | 12 967 | 5 181 | 22 918 | 3 055 | 526 | 7 371 | 5 184 | - | 71 576 | |
| IRLAND | - | - | - | 63 | - | 446 | - | - | - | - | - | 509 | |
| NIEDERLANDE | 7 203 | 7 | 1 444 | 1 803 | - | 10 831 | - | - | 2 298 | 245 | - | 23 831 | |
| BELGIEN | 1 364 | - | - | 306 | 126 | 8 628 | 475 | 50 | 1 044 | - | - | 11 993 | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 1 | - | 2 479 | - | - | - | - | - | 2 480 | |
| FRANKREICH | 3 807 | 766 | 127 | 6 509 | 4 223 | 21 581 | 2 850 | - | 4 627 | 1 175 | - | 45 665 | |
| SPANIEN | 7 577 | 5 454 | 516 | 24 499 | 3 669 | 22 551 | 7 007 | 1 006 | 5 835 | 8 125 | 934 | 87 173 | |
| PORTUGAL | 157 | - | - | 1 640 | 29 | 3 044 | - | - | - | - | - | 4 870 | |
| MALTA | - | - | - | - | - | 408 | - | - | 380 | - | - | 788 | |
| SCHWEIZ | 2 601 | - | - | 8 412 | 1 913 | 16 447 | 4 008 | 4 | 8 127 | - | - | 41 512 | |
| OESTERREICH | 1 | 2 | 1 | 1 510 | 408 | 14 271 | 1 264 | - | 4 351 | - | - | 21 808 | |
| ITALIEN | 1 213 | 51 | - | 5 461 | 1 825 | 18 311 | 1 978 | - | 5 695 | 415 | - | 34 949 | |
| GRIECHENLAND | - | 28 | - | 2 042 | - | 4 621 | 1 612 | - | 2 267 | 428 | - | 10 998 | |
| TUERKEI | 2 033 | 3 165 | - | 7 950 | 4 648 | 10 108 | 5 022 | 1 013 | 5 566 | 1 934 | - | 41 439 | |
| JUGOSLAWIEN | 192 | 109 | - | 1 669 | - | 5 850 | 385 | - | 2 031 | - | - | 10 236 | |
| UNGARN | - | - | - | 135 | - | 2 117 | - | - | 703 | - | - | 2 955 | |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 2 904 | - | 54 | - | - | - | 2 958 | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 225 | - | 1 204 | - | - | 292 | - | - | 1 721 | |
| BULGARIEN | - | - | - | - | 45 | 809 | 150 | - | 145 | - | - | 1 149 | |
| POLEN | 184 | - | - | - | 227 | 3 712 | - | - | 41 | - | - | 4 164 | |
| SOWJETUNION | 43 | - | - | 50 | 107 | 2 660 | 67 | - | 130 | - | - | 3 057 | |
| EUROPA ZUS. | 45 038 | 13 567 | 3 915 | 80 443 | 22 673 | 189 762 | 28 470 | 2 654 | 52 225 | 17 506 | 934 | 457 187 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 337 | - | - | - | - | - | 337 | |
| TUNESIEN | 507 | 285 | - | 1 219 | 124 | 2 544 | 1 736 | - | 1 278 | - | - | 7 693 | |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 212 | - | - | - | - | - | 212 | |
| MAROKKO | - | - | - | 1 091 | 124 | 1 569 | - | - | - | - | - | 2 784 | |
| SENEGAL | - | - | - | - | 122 | 774 | - | - | - | - | - | 896 | |
| LIBERIA | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | |
| GHANA | - | - | - | - | - | 344 | - | - | - | - | - | 344 | |
| TOGO | - | - | - | - | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 | |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 995 | - | - | - | - | - | 995 | |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | 41 | |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 141 | - | - | - | - | - | 141 | |
| AEGYPTEN | - | - | - | 207 | 79 | 2 084 | 548 | - | 942 | - | - | 3 860 | |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 164 | - | - | 99 | - | - | 263 | |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 190 | - | - | - | - | - | 190 | |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | - | - | 57 | |
| KENIA | 5 | - | - | 24 | 40 | 3 163 | - | - | 132 | - | - | 3 364 | |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 72 | - | - | 17 | - | - | 89 | |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 311 | - | - | - | - | - | 311 | |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | 293 | 3 508 | - | - | - | - | - | 3 801 | |
| AFRIKA ZUS. | 512 | 285 | - | 2 554 | 782 | 16 571 | 2 284 | - | 2 468 | - | - | 25 456 | |
| KANADA | - | - | - | 1 | - | 4 183 | - | - | 129 | - | - | 4 313 | |
| VER STAAT O | 482 | 355 | - | 1 067 | 3 410 | 37 329 | 392 | - | 2 216 | 530 | - | 45 781 | |

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| VER STAAT W | 186 | 177 | - | 1 031 | 360 | 1 649 | 173 | - | 175 | - | - | - | 3 751 |
| MEXIKO | - | - | - | 75 | 166 | 2 354 | - | - | - | - | - | - | 2 605 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | 25 | 509 | - | - | - | - | - | - | 534 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 265 | - | - | - | - | - | - | 265 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 199 | - | - | - | - | - | - | 199 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| TRINID.U.TOS | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | 33 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 599 | - | - | - | - | - | - | 599 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 2 530 | - | - | - | - | - | - | 2 530 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 76 | - | - | - | - | - | - | 76 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | - | - | - | 57 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 659 | - | - | - | - | - | - | 659 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 285 | - | - | - | - | - | - | 285 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 256 | - | - | - | - | - | - | 256 |
| PERU | - | - | - | - | - | 578 | - | - | - | - | - | - | 578 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 126 | - | - | - | - | - | - | 126 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | 184 |
| AMERIKA ZUS. | 668 | 532 | - | 2 174 | 3 961 | 51 927 | 565 | - | 2 520 | 530 | - | - | 62 877 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 475 | - | - | 102 | - | - | - | 577 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 3 717 | - | - | 732 | - | - | - | 4 449 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 861 | - | - | - | - | - | - | 861 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 466 | - | - | 1 066 | - | - | - | 1 532 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 484 | 5 | - | 197 | - | - | - | 686 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 2 704 | - | - | 1 746 | - | - | - | 4 450 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 728 | - | - | - | - | - | - | 728 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | - | - | 220 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 709 | - | - | - | - | - | - | 709 |
| V.A. ENTRATE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 983 | - | - | - | - | - | - | 983 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | 120 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 3 415 | - | - | - | - | - | - | 3 415 |
| THAILAND | - | - | - | 144 | 31 | 5 713 | - | - | - | - | - | - | 5 888 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 2 369 | - | - | - | - | - | - | 2 369 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 172 | - | - | - | - | - | - | 172 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 156 | - | - | - | - | - | - | 156 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 160 | - | - | - | - | - | - | 1 160 |
| JAPAN | 1 628 | - | - | - | 65 | 2 760 | - | - | - | - | - | - | 4 453 |
| KOREA, S- | - | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | - | 161 |
| ASIEN ZUS. | 1 628 | - | - | 144 | 257 | 27 213 | 5 | - | 3 843 | - | - | - | 33 090 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 970 | - | - | - | - | - | - | 970 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 970 | - | - | - | - | - | - | 970 |
| INSGESAMT | 47 846 | 14 384 | 3 915 | 85 315 | 27 673 | 286 443 | 31 324 | 2 654 | 61 056 | 18 036 | 934 | - | 579 580 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 1 091 | 50 | 7 | 414 | 153 | 2 272 | 161 | 90 | 222 | 98 | - | - | 4 558 |
| SCHWEDEN | 2 313 | 202 | 39 | 1 937 | 290 | 2 291 | 541 | 213 | 760 | 206 | 12 | - | 8 804 |
| NORWEGEN | 1 364 | 130 | 27 | 721 | 53 | 552 | 251 | 104 | 314 | 43 | 1 | - | 3 560 |
| DAENEMARK | 2 507 | 160 | 11 | 1 738 | 300 | 6 058 | 729 | 186 | 987 | 376 | 11 | - | 13 063 |
| GR BRITANNY | 8 620 | 3 353 | 1 765 | 12 274 | 3 752 | 22 032 | 3 160 | 821 | 7 605 | 4 817 | 21 | - | 68 220 |
| IRLAND | 103 | 21 | 34 | 296 | 43 | 484 | 55 | 25 | 83 | 9 | - | - | 1 153 |
| ISLAND | 29 | 12 | 8 | 75 | 8 | 25 | 3 | - | 5 | - | - | - | 165 |
| NIEDERLANDE | 4 772 | 139 | 1 060 | 971 | 49 | 8 180 | 877 | 466 | 2 581 | 1 063 | 14 | - | 20 172 |
| BELGIEN | 1 399 | 223 | 203 | 122 | 84 | 5 805 | 936 | 475 | 1 561 | 565 | 1 | - | 11 374 |
| LUXEMBURG | 127 | 61 | 30 | 46 | 16 | 1 907 | 47 | 31 | 153 | 67 | - | - | 2 485 |
| FRANKREICH | 3 926 | 1 163 | 684 | 6 308 | 3 484 | 16 829 | 3 288 | 866 | 5 018 | 1 786 | 10 | - | 43 362 |
| SPANIEN | 9 143 | 6 577 | 1 040 | 26 133 | 5 140 | 20 420 | 7 169 | 1 396 | 7 777 | 8 228 | 903 | - | 93 926 |
| PORTUGAL | 492 | 43 | 114 | 1 762 | 190 | 2 062 | 146 | 34 | 174 | 41 | 4 | - | 5 062 |
| MALTA | 54 | 13 | 7 | 72 | 15 | 228 | 16 | 12 | 213 | 13 | - | - | 643 |
| GIBRALTAR | 6 | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| SCHWEIZ | 2 832 | 777 | 434 | 6 750 | 2 075 | 10 214 | 2 416 | 719 | 5 638 | 1 377 | 12 | - | 33 244 |
| OESTERREICH | 997 | 454 | 215 | 2 376 | 944 | 10 661 | 985 | 167 | 2 521 | 600 | 14 | - | 19 934 |
| ITALIEN | 2 081 | 624 | 446 | 5 631 | 2 062 | 13 143 | 1 911 | 391 | 4 634 | 862 | 16 | - | 31 801 |
| GRIECHENLAND | 547 | 169 | 176 | 1 660 | 199 | 2 459 | 1 298 | 104 | 1 006 | 225 | 1 | - | 7 844 |
| TUERKEI | 1 959 | 2 990 | 73 | 6 855 | 3 715 | 6 517 | 5 712 | 956 | 4 293 | 1 501 | 9 | - | 34 580 |
| JUGOSLAWIEN | 498 | 318 | 91 | 2 114 | 214 | 4 144 | 673 | 85 | 1 512 | 52 | 5 | - | 9 706 |
| UNGARN | 168 | 149 | 25 | 302 | 126 | 1 353 | 116 | 55 | 639 | 11 | 1 | - | 2 945 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENOZIELLAENDERN

| NACH ENOZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| TSCHECHOSLOW | 135 | 84 | 27 | 388 | 156 | 1 653 | 102 | 30 | 108 | 9 | 5 | 2 697 |
| RUMAENIEN | 79 | 32 | 26 | 362 | 102 | 869 | 83 | 18 | 156 | 7 | - | 1 734 |
| BULGARIEN | 52 | 23 | 10 | 131 | 56 | 424 | 165 | 22 | 112 | - | 1 | 996 |
| POLEN | 252 | 83 | 29 | 402 | 360 | 1 859 | 202 | 82 | 202 | 9 | 1 | 3 481 |
| SOWJETUNION | 118 | 96 | 18 | 250 | 248 | 1 340 | 156 | 64 | 230 | 4 | 11 | 2 535 |
| EUROPA ZUS. | 45 664 | 17 946 | 6 601 | 80 094 | 23 834 | 143 781 | 31 199 | 7 412 | 48 505 | 21 969 | 1 053 | 428 058 |
| LIBYEN | 38 | 30 | 28 | 120 | 89 | 238 | 67 | 19 | 118 | 4 | 1 | 752 |
| TUNESIEN | 575 | 299 | 15 | 1 310 | 122 | 1 827 | 1 383 | 19 | 1 256 | 45 | - | 6 851 |
| ALGERIEN | 50 | 23 | 20 | 173 | 90 | 211 | 56 | 25 | 72 | 3 | - | 723 |
| MAROKKO | 51 | 22 | 10 | 1 402 | 50 | 1 753 | 18 | 19 | 55 | 1 | 2 | 3 383 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| MALI | 4 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | 27 | - | - | 37 |
| SENEGAL | 24 | 5 | 3 | 131 | 138 | 931 | 4 | 3 | 12 | 1 | - | 1 252 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| GUIN.-BISSAU | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | 2 | 7 | - | - | 2 | - | - | 11 |
| SIERRA LEONE | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 2 | - | 7 | - | - | 19 |
| LIBERIA | 10 | - | 1 | 48 | 4 | 19 | 7 | 1 | 6 | - | - | 96 |
| ELFENBEIN-K | 31 | 5 | - | 15 | 10 | 28 | 16 | 1 | 14 | 2 | - | 122 |
| CBERVOLTA | 3 | - | - | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | 20 |
| NIGER | 3 | 1 | - | 2 | 10 | - | - | - | 2 | - | - | 19 |
| GHANA | 112 | 3 | 15 | 21 | 29 | 233 | 25 | 4 | 24 | 6 | - | 472 |
| TOGO | 2 | 1 | 12 | 4 | 14 | 171 | 2 | - | 4 | - | - | 210 |
| DAHOME | 3 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| NIGERIA | 144 | 35 | 18 | 79 | 55 | 710 | 73 | 13 | 82 | 8 | 2 | 1 219 |
| KAMERUN | 16 | 6 | 7 | 8 | 12 | 121 | 6 | 1 | 6 | - | - | 183 |
| ZENT AF REP | 3 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 7 |
| AEGU-GUIN RP | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| GABUN | 3 | 3 | 7 | 5 | 5 | 11 | 2 | - | 1 | - | - | 37 |
| KONGO VR | 1 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 2 | 1 | - | 9 |
| ZAIRE | 13 | 4 | 8 | 16 | 12 | 36 | 10 | 5 | 15 | - | 1 | 120 |
| ANGOLA | 5 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 8 | - | - | 17 |
| AEgypten | 231 | 63 | 42 | 297 | 237 | 1 796 | 1 102 | 55 | 846 | 93 | 20 | 4 782 |
| SUDAN | 27 | 5 | 5 | 18 | 14 | 183 | 8 | 6 | 164 | 12 | 5 | 447 |
| AFAR-U. ISS-G | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| AETHIOPIEN | 7 | 1 | 4 | 7 | 5 | 149 | 2 | 1 | 21 | - | - | 197 |
| SOMALIA | - | - | - | 1 | 6 | 11 | 1 | - | 1 | - | 1 | 21 |
| UGANDA | 7 | 5 | 4 | 3 | 12 | 81 | 11 | 2 | 10 | - | - | 135 |
| KENIA | 165 | 67 | 28 | 179 | 66 | 2 356 | 55 | 8 | 420 | 69 | - | 3 413 |
| RUANDA | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 6 | - | - | 8 |
| BURUNDI | - | - | - | 1 | 1 | 12 | - | - | - | - | - | 14 |
| TANSANIA | 7 | 11 | 8 | 7 | 14 | 73 | 10 | - | 20 | - | - | 150 |
| SAMBIA | 3 | 2 | 1 | 15 | 7 | 31 | 13 | 2 | 4 | - | - | 78 |
| MALAWI | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| MOSAMBIK | 3 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 2 | - | - | 10 |
| MADAGASKAR | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | - | 20 |
| RHODESIEN | 7 | 1 | - | 3 | 3 | 25 | 4 | 3 | 5 | - | - | 51 |
| MAURITIUS | 14 | 5 | 5 | 3 | 4 | 344 | 5 | 1 | 18 | - | - | 399 |
| SUEDAFRIKA | 333 | 159 | 82 | 314 | 146 | 1 813 | 210 | 79 | 375 | 75 | 1 | 3 587 |
| AFRIKA ZUS. | 1 911 | 761 | 328 | 4 192 | 1 178 | 13 190 | 3 100 | 268 | 3 611 | 325 | 33 | 28 897 |
| KANADA | 402 | 199 | 119 | 435 | 173 | 3 817 | 275 | 67 | 478 | 99 | 3 | 6 067 |
| VER STAAT O | 2 116 | 772 | 431 | 2 299 | 2 733 | 30 814 | 1 550 | 869 | 4 573 | 1 042 | 13 | 47 212 |
| VER STAAT W | 729 | 460 | 110 | 1 475 | 896 | 2 414 | 630 | 145 | 841 | 64 | 5 | 7 769 |
| MEXIKO | 117 | 52 | 25 | 169 | 93 | 2 765 | 66 | 43 | 217 | 25 | - | 3 572 |
| GUATEMALA | 13 | 1 | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | - | 1 | 46 |
| HONDURAS REP | 7 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 15 |
| BAHAMAS | 27 | 10 | 5 | 25 | 11 | 307 | 28 | 1 | 48 | 7 | - | 469 |
| BELIZE | 1 | 3 | 2 | 11 | 3 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | 28 |
| EL SALVADOR | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 8 | - | - | 18 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| COSTA RICA | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | - | - | 29 |
| PANAMA | 13 | - | 2 | 3 | 1 | 32 | 1 | - | - | 2 | - | 54 |
| KANALZONE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| JAMAICA | 34 | 4 | 2 | 17 | 9 | 154 | 5 | 3 | 32 | 5 | - | 265 |
| HAITI REP | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | 6 | - | - | 11 |
| WESTINDIEN | 16 | 4 | 3 | 15 | 9 | 360 | 2 | 2 | 11 | - | - | 422 |
| GUADELOUPE | 6 | - | 2 | 17 | 8 | 17 | 3 | 3 | 17 | 47 | - | 120 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| CURACAO | 7 | 2 | - | - | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 23 |
| DOMINIK REP | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| TRINID.U.TOBB | 6 | - | - | 11 | 2 | 56 | 3 | - | 16 | 2 | - | 96 |
| KUBA | 9 | 17 | - | - | 2 | 46 | 1 | - | 1 | 1 | - | 77 |
| VENEZUELA | 75 | 18 | 21 | 85 | 60 | 573 | 31 | 18 | 77 | 9 | 1 | 968 |
| GUYANA | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| GUAYANA FR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| BRASILIEN | 232 | 84 | 59 | 346 | 229 | 2 189 | 204 | 88 | 380 | 39 | 3 | 3 853 |
| PARAGUAY | 11 | 5 | 1 | 4 | 3 | 60 | 5 | 3 | 4 | - | - | 96 |
| URUGUAY | 26 | - | 2 | 2 | 2 | 60 | 5 | 3 | 8 | - | - | 108 |
| ARGENTINIEN | 75 | 20 | 11 | 93 | 48 | 785 | 37 | 14 | 141 | 5 | - | 1 229 |
| KOLUMBIEN | 23 | 9 | 7 | 31 | 23 | 328 | 8 | 8 | 47 | 8 | 1 | 493 |
| ECUADOR | 16 | 2 | 6 | 7 | 15 | 111 | 14 | 2 | 8 | 3 | - | 184 |
| PERU | 24 | 18 | 8 | 42 | 76 | 452 | 21 | 12 | 81 | 8 | 1 | 743 |

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BOLIVIEN | 14 | - | 4 | 12 | 14 | 68 | 9 | 2 | 7 | - | - | 130 |
| CHILE | 29 | 6 | 12 | 25 | 17 | 191 | 16 | 10 | 33 | 5 | - | 344 |
| AMERIKA ZUS. | 4 039 | 1 689 | 845 | 5 140 | 4 439 | 45 637 | 2 923 | 1 300 | 7 059 | 1 374 | 28 | 74 473 |
| ZYPERN | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 |
| LIBANON | 22 | 5 | 8 | 35 | 15 | 188 | 21 | 2 | 36 | 13 | 1 | 346 |
| ISRAEL | 151 | 79 | 38 | 224 | 127 | 2 455 | 132 | 45 | 637 | 122 | 1 | 4 011 |
| JORDANIEN | 6 | 3 | 2 | 20 | 14 | 658 | 10 | 1 | 32 | 7 | 1 | 754 |
| SYRIEN | 46 | 22 | 12 | 73 | 24 | 263 | 32 | 56 | 491 | 7 | - | 1 006 |
| IRAK | 50 | 28 | 26 | 109 | 21 | 429 | 47 | 9 | 134 | 10 | - | 863 |
| IRAN | 307 | 32 | 82 | 319 | 124 | 2 091 | 130 | 72 | 1 217 | 40 | 2 | 4 466 |
| KUWAIT | 45 | 6 | 13 | 41 | 17 | 464 | 20 | 9 | 81 | - | - | 696 |
| BAHREIN | 24 | 2 | 7 | 9 | 4 | 290 | 4 | 2 | 15 | - | - | 357 |
| KATAR | - | 2 | 2 | 4 | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | 13 |
| SAUDIARAB | 111 | 12 | 21 | 61 | 33 | 975 | 52 | 16 | 149 | 6 | 1 | 1 437 |
| JEMEN | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| JEMEN DEM VR | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 11 | 1 | - | 21 |
| OMAN | 2 | - | 2 | 10 | 1 | - | 6 | - | 6 | - | - | 27 |
| V.A.EMIRATE | 45 | 4 | 9 | 19 | 9 | 61 | 11 | 1 | 16 | - | - | 175 |
| PAKISTAN | 13 | 4 | 11 | 15 | 9 | 775 | 14 | 8 | 24 | 2 | - | 875 |
| BANGLADESH | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | - | 10 | - | - | 31 |
| AFGHANISTAN | 2 | 1 | 1 | - | 5 | 158 | 4 | - | 6 | - | - | 177 |
| INDIEN | 134 | 30 | 32 | 156 | 78 | 2 537 | 51 | 24 | 154 | 34 | 2 | 3 232 |
| NEPAL | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 11 | 5 | 4 | 21 | - | - | 54 |
| SRI LANKA | 21 | 13 | 8 | 83 | 5 | 1 348 | 9 | 10 | 75 | - | - | 1 572 |
| BIRMA | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 31 | - | - | 10 | - | - | 50 |
| THAILAND | 244 | 101 | 30 | 297 | 82 | 4 864 | 60 | 37 | 425 | 41 | 1 | 6 182 |
| LAOS | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 18 | - | - | 21 |
| MALAYSIA | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 61 | 3 | 1 | 11 | - | - | 97 |
| SINGAPUR | 113 | 20 | 12 | 59 | 32 | 1 568 | 27 | 13 | 110 | 13 | 1 | 1 968 |
| INDONESIEN | 27 | 13 | 9 | 49 | 25 | 258 | 22 | 19 | 65 | 3 | - | 490 |
| PHILIPPINEN | 26 | 4 | 9 | 13 | 13 | 254 | 9 | 9 | 37 | 1 | - | 375 |
| HONGKONG | 69 | 10 | 14 | 76 | 34 | 610 | 29 | 19 | 96 | 13 | - | 970 |
| CHINA, TAIWAN | 26 | 4 | - | 9 | 13 | 114 | 3 | 4 | 20 | - | - | 193 |
| JAPAN | 1 705 | 94 | 17 | 519 | 286 | 2 850 | 148 | 92 | 730 | 10 | - | 6 451 |
| KOREA, S- | 87 | 9 | - | 34 | 137 | 8 | 6 | 4 | 37 | - | 1 | 323 |
| CHINA VR | 3 | 3 | - | 8 | 31 | 20 | 5 | 2 | 4 | - | - | 76 |
| ASIEN ZUS. | 3 297 | 564 | 376 | 2 254 | 1 153 | 23 353 | 865 | 439 | 4 680 | 323 | 11 | 37 315 |
| AUSTRALIEN | 122 | 38 | 40 | 113 | 68 | 1 662 | 50 | 30 | 134 | 50 | 1 | 2 308 |
| NEUSEELAND | 11 | 4 | 2 | 5 | 6 | 6 | 4 | 3 | 18 | 1 | - | 60 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| NEUKALDON | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| POLYNES FR | 1 | - | 1 | 1 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 12 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 135 | 42 | 43 | 119 | 75 | 1 676 | 57 | 33 | 154 | 51 | 1 | 2 386 |
| INSGESAMT | 55 046 | 21 002 | 8 193 | 91 799 | 30 679 | 227 637 | 38 144 | 9 452 | 64 009 | 24 042 | 1 126 | 571 129 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGRUFSEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN *)

| NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 679 | 505 | - | 1 245 | - | 1 076 | 546 | - | 1 040 | - | - | 5 091 |
| FINNLAND | - | - | - | - | - | 275 | - | - | - | - | - | 275 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | 175 | 49 | - | - | - | - | 224 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | 107 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | 127 | - | - | 93 | - | - | 220 |
| GR BRITANN | 1 352 | - | - | 1 940 | - | 2 903 | 132 | - | 2 193 | 1 985 | - | 10 505 |
| DAR. LON | 747 | - | - | 631 | - | 2 070 | 132 | - | 1 409 | 1 756 | - | 6 745 |
| *GB | 605 | - | - | 1 309 | - | 833 | - | - | 784 | 229 | - | 3 760 |
| NIEDERLANDE | 104 | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 223 | - | 549 |
| DAR. AMS | 104 | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 223 | - | 549 |
| FRANKREICH | - | 178 | - | 9 | - | - | - | - | 114 | - | - | 301 |
| SPANIEN | 7 599 | 6 081 | 751 | 23 291 | 4 062 | 13 092 | 6 040 | 1 135 | 6 346 | 8 017 | 890 | 77 304 |
| DAR. PMI | 1 744 | 1 609 | 335 | 6 782 | 1 394 | 2 439 | 1 607 | 291 | 1 154 | 2 190 | 526 | 20 061 |
| AGP | 424 | 325 | - | 1 530 | - | 553 | 777 | - | 196 | 253 | - | 4 058 |
| LPA | 3 419 | 2 413 | 416 | 7 583 | 1 578 | 5 382 | 1 897 | 783 | 2 811 | 2 430 | 364 | 29 076 |
| TCI | 1 667 | 1 380 | - | 3 803 | 1 037 | 2 718 | 1 759 | - | 1 933 | 1 488 | - | 15 785 |
| ALC | 174 | 209 | - | 1 772 | - | 384 | - | - | - | 522 | - | 2 361 |
| *SP | 171 | 145 | - | 2 121 | - | 1 616 | - | - | 252 | 1 056 | - | 5 361 |
| PORTUGAL | - | - | - | 829 | - | 688 | - | - | - | - | - | 1 517 |
| DAR. FNC | - | - | - | 829 | - | 688 | - | - | - | - | - | 1 517 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1975

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRF | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | - | - | 87 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | 73 | - | - | - | - | 73 |
| ITALIEN | 108 | - | - | 675 | - | 477 | - | - | 493 | 157 | - | 1 910 |
| DAR. ROM | 108 | - | - | 655 | - | 477 | - | - | 493 | 146 | - | 1 879 |
| GRIECHENLAND | - | 1 | - | 7 | - | 11 | 451 | - | 7 | 80 | - | 557 |
| DAR. ATH | - | - | - | - | - | 3 | 451 | - | - | 80 | - | 534 |
| TUERKEI | - | - | - | 419 | - | 691 | 82 | - | 608 | 83 | - | 1 883 |
| DAR. IST | - | - | - | 279 | - | 691 | 82 | - | 501 | 83 | - | 1 636 |
| JUGOSLAWIEN | 65 | - | - | 114 | - | - | - | - | - | - | - | 179 |
| UNGARN | - | 104 | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - | 218 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 82 | - | 76 | - | - | - | - | - | 158 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | 69 | - | - | - | - | 69 |
| EUROPA ZUS. | 9 228 | 6 364 | 751 | 27 366 | 4 062 | 18 515 | 7 003 | 1 135 | 10 277 | 10 545 | 890 | 96 136 |
| TUNESIEN | 483 | 243 | - | 1 171 | - | 779 | 1 335 | - | 978 | - | - | 4 989 |
| DAR. TUN | 175 | 188 | - | 668 | - | 316 | 1 304 | - | 459 | - | - | 3 110 |
| DJE | 308 | 55 | - | 503 | - | 463 | 31 | - | 519 | - | - | 1 879 |
| MAROKKO | - | - | - | 355 | - | 711 | - | - | - | - | - | 1 066 |
| DAR. AGA | - | - | - | 322 | - | 533 | - | - | - | - | - | 855 |
| SENEGAL | - | - | - | 121 | 124 | 787 | - | - | - | - | - | 1 032 |
| DAR. DKR | - | - | - | 121 | 124 | 787 | - | - | - | - | - | 1 032 |
| TOGO | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | 171 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 121 | - | - | - | - | - | 121 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 61 | - | - | 968 | - | - | - | - | 1 029 |
| DAR. CAI | - | - | - | 61 | - | - | 968 | - | - | - | - | 1 029 |
| KENIA | - | - | - | 36 | - | 1 452 | - | - | - | - | - | 1 488 |
| DAR. MBA | - | - | - | 36 | - | 1 444 | - | - | - | - | - | 1 480 |
| AFRIKA ZUS. | 483 | 243 | - | 1 744 | 124 | 4 021 | 2 303 | - | 978 | - | - | 9 896 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 1 704 | - | - | - | - | - | 1 704 |
| DAR. MEX | - | - | - | - | - | 1 604 | - | - | - | - | - | 1 604 |
| ACA | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 100 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| DAR. *WI | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| SONST. LAENDER | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | - | - | 2 066 | - | - | - | - | - | 2 066 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | - | - | 79 |
| SRI LANKA | - | - | - | 69 | - | 1 348 | - | - | - | - | - | 1 417 |
| DAR. CMB | - | - | - | 69 | - | 1 348 | - | - | - | - | - | 1 417 |
| THAILAND | - | - | - | 145 | - | 2 693 | - | - | - | - | - | 2 838 |
| DAR. BKK | - | - | - | 145 | - | 2 693 | - | - | - | - | - | 2 838 |
| JAPAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | - | - | 189 |
| DAR. TYO | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | - | - | 189 |
| ASIEN ZUS. | - | - | - | 214 | - | 4 120 | - | - | 189 | - | - | 4 523 |
| INSGESAMT | 10 390 | 7 112 | 751 | 30 569 | 4 186 | 29 798 | 9 852 | 1 135 | 12 484 | 10 545 | 890 | 117 712 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NOVEMBER 1975

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |
|----------------------------------|--------------------|----------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | JANUAR BIS NOV. 1975 | JANUAR BIS NOV. 1974 | |
| | | | | TONNEN | | |

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG | 1 268,7 | 1 499,0 | 1 470,9 | 15 412,7 | 17 551,4 | - 12,2 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| VERSAND | 12 152,8 | 12 518,3 | 12 160,8 | 119 490,4 | 136 546,6 | - 12,5 |
| EMPFANG | 13 825,7 | 12 971,1 | 12 884,5 | 130 654,9 | 135 786,2 | - 3,8 |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 7 053,9 | 6 100,6 | 6 065,7 | 61 599,0 | 63 538,1 | - 3,1 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 4 587,7 | 4 009,7 | 4 125,6 | 46 932,0 | 42 758,0 | + 9,8 |
| GESAMTVERKEHR | 38 888,8 | 37 098,7 | 36 707,5 | 374 089,0 | 396 180,3 | - 5,6 |

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 2 703,7 | 2 365,2 | 2 568,9 | 26 794,2 | 26 698,2 | + 0,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 850,3 | 843,3 | 510,7 | 8 940,0 | 6 769,8 | + 32,1 |
| FESTE MIN. BRENNST. | - | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 27,3 | - 97,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 23,3 | 20,2 | 15,0 | 226,9 | 277,1 | - 18,1 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,9 | 3,6 | 0,6 | 8,5 | 45,6 | - 81,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 151,9 | 148,2 | 170,8 | 1 874,7 | 1 887,9 | - 0,7 |
| STEINE U. ERDEN | 17,7 | 97,8 | 34,7 | 487,5 | 386,7 | + 26,1 |
| DUENGMITTEL | 8,7 | 0,3 | 1,3 | 14,8 | 158,5 | - 90,7 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 473,6 | 1 478,2 | 1 326,6 | 14 152,5 | 17 465,8 | - 19,0 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 21 274,3 | 20 985,0 | 21 634,6 | 203 134,6 | 229 916,6 | - 11,6 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 7 796,8 | 7 147,0 | 6 318,7 | 71 523,0 | 69 789,0 | + 2,5 |
| ZUSAMMEN | 34 301,1 | 33 089,0 | 32 581,9 | 327 157,0 | 353 422,3 | - 7,4 |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

| | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|--|
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 7,9 | 7,1 | 7,9 | 8,2 | 7,6 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,7 | 1,9 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| DUENGMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,3 | 4,5 | 4,1 | 4,3 | 4,9 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 62,0 | 63,4 | 66,4 | 62,1 | 65,1 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 22,7 | 21,6 | 19,4 | 21,9 | 19,7 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER¹⁾²⁾

| | | | | | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|
| SCHNITZBLUMEN (T.A. 099) | 1 258,5 | 836,6 | 1 041,3 | 9 915,9 | 8 574,2 | + 15,6 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 1 026,4 | 1 164,3 | 1 257,0 | 11 366,5 | 15 193,2 | - 25,2 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 3 556,6 | 3 233,7 | 3 203,0 | 28 395,4 | 34 735,4 | - 18,3 |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 1 601,2 | 1 314,7 | 2 071,3 | 15 390,2 | 19 604,6 | - 21,5 |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 3 881,2 | 3 940,8 | 4 593,8 | 42 473,9 | 51 599,2 | - 17,7 |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 1 643,9 | 1 424,9 | 1 326,3 | 13 553,2 | 13 512,2 | + 0,3 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 2 156,0 | 2 589,6 | 1 618,8 | 20 295,4 | 15 659,7 | + 29,6 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 1 640,9 | 1 801,1 | 1 842,7 | 18 647,8 | 20 372,0 | - 8,5 |
| FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 1 042,2 | 782,6 | 860,1 | 8 254,6 | 9 725,3 | - 15,0 |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 7 655,2 | 6 993,4 | 6 217,5 | 70 042,6 | 68 292,1 | + 2,6 |
| UEBRIGE GUETER | 8 839,0 | 9 007,3 | 8 550,1 | 88 821,5 | 96 154,4 | - 7,6 |
| ZUSAMMEN | 34 301,1 | 33 089,0 | 32 581,9 | 327 157,0 | 353 422,3 | - 7,4 |

ANTEIL DER AUSGEWAELHTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

| | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|--|
| SCHNITZBLUMEN (T.A. 099) | 3,7 | 2,5 | 3,2 | 3,0 | 2,4 | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 3,0 | 3,5 | 3,9 | 3,5 | 4,3 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 10,4 | 9,8 | 9,8 | 8,7 | 9,8 | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 4,7 | 4,0 | 6,4 | 4,7 | 5,5 | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 11,3 | 11,9 | 14,1 | 13,0 | 14,6 | |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 3,8 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 6,3 | 7,8 | 5,0 | 6,2 | 4,4 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 4,8 | 5,4 | 5,7 | 5,7 | 5,8 | |
| FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 3,0 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,8 | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 22,3 | 21,1 | 19,1 | 21,4 | 19,3 | |
| UEBRIGE GUETER | 25,8 | 27,2 | 26,2 | 27,1 | 27,2 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNFN

| NR. | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | | VERKEHR MIT GEBILTEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS-MONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER | |
|-----|--------------------------------------|--|----------|---|----------|---|---------------------------|--|----------------------|--|----------------------|
| | | | | | | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 4,7 | 171,5 | 36,8 | 213,0 | 26,4 | 239,4 | 185,8 | 2 259,9 | 1 591,7 | |
| 01 | GETREIDE | - | 0,0 | 5,8 | 5,8 | 5,4 | 11,2 | 6,3 | 27,9 | 9,8 | |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 0,5 | |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 8,6 | 48,2 | 468,2 | 525,0 | 213,3 | 738,3 | 438,2 | 9 120,3 | 4 955,0 | |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 0,5 | 0,1 | 2,2 | 2,8 | 1,8 | 4,6 | 2,9 | 189,3 | 148,7 | |
| 05 | HOLZ UND KORK | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,5 | 5,1 | 2,2 | |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 38,6 | 38,4 | 1 391,4 | 1 468,5 | 241,1 | 1 709,6 | 865,1 | 15 188,5 | 8 117,5 | |
| | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | 52,8 | 258,2 | 1 904,6 | 2 215,6 | 488,1 | 2 703,7 | 1 498,8 | 26 794,2 | 14 825,4 | |
| 11 | ZUCKER | - | - | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 15,9 | 4,6 | |
| 12 | GETRAENKE | 0,4 | 5,6 | 19,0 | 24,9 | 3,2 | 28,1 | 16,0 | 284,8 | 151,7 | |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 2,2 | 25,3 | 62,3 | 89,8 | 31,5 | 121,3 | 48,0 | 936,3 | 326,7 | |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 7,9 | 36,9 | 389,3 | 434,1 | 232,8 | 666,9 | 256,5 | 7 335,6 | 3 260,2 | |
| 16 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 2,8 | 1,0 | 7,3 | 11,1 | 8,3 | 19,3 | 4,2 | 246,0 | 103,1 | |
| 17 | FUTTERMITTEL | 0,3 | 7,3 | 3,7 | 11,3 | 0,3 | 11,6 | 5,7 | 88,4 | 16,9 | |
| 18 | DELSAATEN,FETTE ANG. | - | 1,2 | 0,5 | 1,7 | 0,2 | 1,9 | 0,3 | 32,9 | 15,7 | |
| | AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | 13,7 | 77,3 | 483,0 | 574,0 | 276,2 | 850,3 | 330,7 | 8 940,0 | 3 879,0 | |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRICKETS | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | |
| 23 | KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | |
| | FESTE MIN.BRENNST. ZUS | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,1 | |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 3,8 | 1,8 | |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 5,0 | 5,6 | 5,2 | 84,8 | 71,7 | |
| 33 | NATUR-,RAFFINIEREGAS | 0,2 | 0,7 | 1,2 | 2,0 | 1,4 | 3,4 | 2,3 | 50,4 | 37,7 | |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 1,3 | 4,6 | 6,9 | 12,8 | 1,1 | 13,9 | 8,8 | 87,9 | 50,2 | |
| | MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | 1,5 | 5,5 | 8,5 | 15,5 | 7,8 | 23,3 | 16,3 | 226,9 | 161,5 | |
| 41 | EISENERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 3,9 | 3,6 | |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | 0,0 | 4,4 | 3,3 | |
| 46 | EISEN-,STAHLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | |
| | ERZE,METALLABFAELLE ZUS | - | - | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 8,5 | 7,0 | |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 5,9 | 3,4 | |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 0,4 | 5,5 | 8,4 | 14,3 | 2,1 | 16,4 | 10,0 | 259,5 | 173,9 | |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | - | 4,8 | 1,0 | 5,8 | 0,8 | 6,6 | 5,5 | 36,3 | 22,1 | |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 15,5 | 7,8 | |
| 55 | ROHRE,GIESSEREIERZGN | 0,6 | 19,2 | 8,8 | 28,6 | 5,3 | 34,0 | 17,8 | 565,5 | 390,5 | |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 1,3 | 28,9 | 26,5 | 56,7 | 37,7 | 94,3 | 35,0 | 991,9 | 411,3 | |
| | EISEN,NE-METALLE ZUS | 2,3 | 58,8 | 44,8 | 105,9 | 46,0 | 151,9 | 68,8 | 1 874,7 | 1 009,1 | |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 7,8 | 3,9 | |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 7,6 | 0,5 | |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 0,1 | 6,1 | 2,3 | 8,5 | 4,9 | 13,4 | 10,1 | 236,8 | 137,5 | |
| 64 | ZEMENT,KALK | - | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 15,0 | 7,9 | |
| 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 0,1 | 2,7 | 0,5 | 3,3 | 0,3 | 3,6 | 1,8 | 225,1 | 211,5 | |
| | STEINE U.ERDEN ZUS | 0,2 | 9,1 | 3,0 | 12,4 | 5,3 | 17,7 | 12,1 | 487,5 | 361,4 | |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 4,0 | 3,4 | |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | - | 8,0 | 0,0 | 8,0 | 0,3 | 8,3 | 8,0 | 10,8 | 9,3 | |
| | DUENGEMITTEL ZUS | - | 8,0 | 0,2 | 8,2 | 0,5 | 8,7 | 8,2 | 14,8 | 12,7 | |
| 81 | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A | 1,7 | 36,7 | 42,2 | 80,6 | 18,8 | 99,3 | 63,7 | 1 266,2 | 803,0 | |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | - | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 7,6 | 3,5 | |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 23,2 | 732,8 | 286,9 | 1 042,9 | 330,9 | 1 373,8 | 812,8 | 12 878,3 | 7 414,3 | |
| | CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | 24,9 | 769,7 | 329,3 | 1 123,9 | 349,7 | 1 473,6 | 876,8 | 14 152,5 | 8 221,1 | |
| 91 | FAHRZEUGE | 15,4 | 668,4 | 474,9 | 1 158,8 | 295,3 | 1 454,0 | 998,5 | 16 262,2 | 11 098,5 | |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | 2,1 | 4,3 | 6,4 | 39,5 | 45,9 | 39,7 | 708,6 | 458,4 | |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 217,9 | 4 024,0 | 3 331,5 | 7 573,4 | 1 721,0 | 9 294,5 | 6 215,3 | 89 403,0 | 58 345,0 | |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 17,0 | 174,0 | 88,6 | 279,6 | 70,0 | 349,6 | 173,3 | 3 635,8 | 1 807,3 | |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 3,5 | 62,3 | 43,1 | 108,9 | 33,5 | 142,4 | 79,3 | 1 232,7 | 598,9 | |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | 109,0 | 837,8 | 2 553,4 | 3 500,2 | 1 364,5 | 4 864,7 | 2 670,1 | 43 101,7 | 20 004,5 | |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 487,6 | 1 795,9 | 1 735,9 | 4 019,4 | 1 103,8 | 5 123,3 | 2 569,7 | 48 790,6 | 23 338,6 | |
| | AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | 850,5 | 7 564,6 | 8 231,6 | 16 646,7 | 4 627,5 | 21 274,3 | 12 745,9 | 203 134,6 | 115 651,3 | |
| | BES.TRANSPORTGUETER ZUS | 322,8 | 3 401,6 | 2 819,9 | 6 544,3 | 1 252,5 | 7 796,8 | 4 965,2 | 71 523,0 | 42 792,2 | |
| | ZUSAMMEN | 1 268,7 | 12 152,8 | 13 825,7 | 27 247,2 | 7 053,9 | 34 301,1 | 20 523,2 | 327 157,0 | 186 920,7 | |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | - | - | - | - | - | 4 587,7 | 1 844,0 | 46 932,0 | 19 312,1 | |
| | INSGESAMT | 1 268,7 | 12 152,8 | 13 825,7 | 27 247,2 | 7 053,9 | 38 888,8 | 22 367,2 | 374 089,0 | 206 232,8 | |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1975

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|-------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------------|----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | | | EMPFANG | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS NOVEMBER | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | | | | | | |
| 001 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PFERDE, ESEL | - | - | 3,9 | - | 5,2 | 9,1 | 1,7 | 10,8 | 10,8 | 213,4 | 207,8 | | | | | | | |
| | RINDVIEH | - | - | 30,0 | - | - | 30,0 | - | 30,0 | 30,0 | 556,0 | 555,7 | | | | | | | |
| | KAELBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 130,0 | | | | | | | |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,1 | | | | | | | |
| | SCHWEINE | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 9,7 | 9,4 | | | | | | | |
| | GEFLUEGEL | 0,0 | - | 122,5 | - | 0,2 | 122,8 | 0,7 | 123,5 | 121,5 | 403,4 | 350,1 | | | | | | | |
| | AND. TIERE Z. ERNAEHR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 | 1,3 | | | | | | | |
| | ZOOTIERE | 4,7 | - | 14,9 | - | 31,4 | 50,9 | 24,0 | 74,9 | 23,5 | 937,7 | 331,3 | | | | | | | |
| 011 | WEIZEN, MENGKORN | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | | | | | | | |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | | | | | | | |
| 013 | ROGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | | | | | | | |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | | | | | | | |
| 015 | MAIS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 | | | | | | | |
| 016 | REIS | - | - | 0,0 | - | 5,7 | 5,7 | 5,4 | 11,1 | 6,3 | 25,2 | 8,9 | | | | | | | |
| 019 | SONST. GETREIDE | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,5 | 0,7 | | | | | | | |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 0,5 | | | | | | | |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | - | 0,0 | - | 9,2 | 9,3 | 2,5 | 11,9 | 1,2 | 72,0 | 7,4 | | | | | | | |
| 035 | AND. FRISCHE FRUECHTE | 3,1 | - | 39,7 | - | 247,9 | 290,8 | 34,9 | 325,7 | 172,9 | 3 206,1 | 1 542,5 | | | | | | | |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMUESE | 5,5 | - | 8,4 | - | 211,0 | 224,9 | 175,8 | 400,8 | 264,1 | 5 842,2 | 3 404,7 | | | | | | | |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 6,6 | 0,9 | | | | | | | |
| 042 | BAUMWOLLE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 42,9 | 40,7 | | | | | | | |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,2 | 2,2 | 1,4 | 3,7 | 2,6 | 133,1 | 106,3 | | | | | | | |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 0,5 | - | - | - | - | 0,5 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 3,6 | 0,4 | | | | | | | |
| 049 | LUMPEN U. AE. | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,1 | 0,4 | | | | | | | |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 | | | | | | | |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | | | | | | | |
| 055 | SONST. ROHMHOLZ | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | | | | | | | |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | 1,2 | 0,4 | | | | | | | |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE. | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 2,9 | 1,7 | | | | | | | |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | | | | | | | |
| 091 | HAEUTE, ROH, FELLE | - | - | 0,8 | - | 5,0 | 5,8 | 1,6 | 7,4 | 4,3 | 75,3 | 43,8 | | | | | | | |
| | HAEUTE, ROH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 600,6 | 977,4 | | | | | | | |
| | PELZFELLE, ROH | 1,8 | - | 8,3 | - | 106,4 | 116,5 | 34,3 | 150,8 | 101,0 | 9,5 | 6,3 | | | | | | | |
| | ABFAELLE | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 9,5 | 6,3 | | | | | | | |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | - | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 1,1 | 0,4 | 15,0 | 6,6 | | | | | | | |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 35,2 | - | 14,0 | - | 1 095,7 | 1 144,9 | 113,6 | 1 258,5 | 658,3 | 9 915,9 | 5 483,2 | | | | | | | |
| | NATURDAERME | 0,1 | - | 3,2 | - | 49,8 | 53,1 | 43,2 | 96,3 | 14,7 | 1 040,2 | 185,7 | | | | | | | |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 1,5 | - | 12,1 | - | 134,3 | 148,0 | 47,4 | 195,3 | 86,4 | 2 532,1 | 1 414,4 | | | | | | | |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | 0,1 | 8,4 | 0,1 | | | | | | | |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 4,5 | | | | | | | |
| 113 | MELASSE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | | | | | | | |
| 121 | MOST, WEIN | 0,2 | - | 3,7 | - | 16,7 | 20,6 | 1,8 | 22,4 | 14,5 | 164,7 | 95,9 | | | | | | | |
| 122 | BIER | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 29,4 | 7,1 | | | | | | | |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 0,0 | - | 1,5 | - | 1,6 | 3,1 | 1,0 | 4,1 | 1,1 | 67,0 | 40,7 | | | | | | | |
| 128 | ALKOHOLF. GETRAENKE | 0,1 | - | 0,2 | - | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,4 | 23,8 | 8,1 | | | | | | | |
| 131 | KAFFEE | 0,0 | - | 0,8 | - | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 16,0 | 6,5 | | | | | | | |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 0,0 | - | 0,3 | - | 0,5 | 0,8 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | 15,4 | 5,3 | | | | | | | |
| 133 | TEE, GEMUERZE | 0,5 | - | 3,5 | - | 5,8 | 9,8 | 2,7 | 12,4 | 6,8 | 93,0 | 29,3 | | | | | | | |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,1 | - | 0,3 | - | 1,3 | 1,7 | 0,8 | 2,4 | 1,0 | 48,7 | 10,8 | | | | | | | |
| 135 | TABAKWAREN | 0,2 | - | 3,6 | - | 9,2 | 13,0 | 0,6 | 13,6 | 7,7 | 79,3 | 34,9 | | | | | | | |
| 136 | ZUCKERWAREN, HDNIG | 0,0 | - | 1,6 | - | 1,4 | 3,0 | 3,6 | 6,6 | 4,2 | 34,9 | 17,4 | | | | | | | |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 1,4 | - | 15,2 | - | 44,0 | 60,6 | 23,6 | 84,2 | 28,0 | 648,8 | 222,5 | | | | | | | |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 0,4 | - | 1,6 | - | 212,7 | 214,7 | 151,2 | 365,9 | 204,2 | 4 073,7 | 2 628,0 | | | | | | | |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 6,6 | - | 5,0 | - | 150,8 | 162,4 | 62,7 | 225,1 | 30,4 | 2 208,4 | 205,1 | | | | | | | |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,6 | | | | | | | |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,1 | - | 2,4 | - | 3,0 | 5,5 | 1,5 | 7,0 | 2,0 | 151,1 | 67,5 | | | | | | | |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | - | - | 0,7 | - | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 1,0 | 0,2 | 4,2 | 0,3 | | | | | | | |
| 146 | EIER | 0,4 | - | 21,9 | - | 12,8 | 35,1 | 5,2 | 40,2 | 15,2 | 531,9 | 270,8 | | | | | | | |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 0,3 | - | 3,7 | - | 6,3 | 10,3 | 11,5 | 21,7 | 4,3 | 322,4 | 80,5 | | | | | | | |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE. | 0,1 | - | 1,7 | - | 3,5 | 5,3 | 0,6 | 5,9 | 0,1 | 42,1 | 7,4 | | | | | | | |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,4 | 0,5 | | | | | | | |
| 162 | MALZ | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | | | | | | | |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 2,8 | - | 0,8 | - | 0,3 | 3,9 | 0,2 | 4,1 | 0,5 | 60,2 | 13,3 | | | | | | | |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,0 | - | 0,1 | - | 1,4 | 1,6 | 6,7 | 8,3 | 3,6 | 80,7 | 38,8 | | | | | | | |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 0,7 | | | | | | | |
| 166 | AND. GEMUESEERZGN. | 0,0 | - | 0,0 | - | 5,5 | 5,5 | 1,3 | 6,8 | 0,2 | 93,9 | 50,4 | | | | | | | |
| 167 | HOPFEN | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 7,4 | 0,0 | | | | | | | |
| 171 | STROH, HEU | - | - | 3,0 | - | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 3,0 | - | | | | | | | |
| 172 | DELKUCHEN U. AE. | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | | | | | | | |
| 179 | SONST. FUTTERMITTEL | 0,3 | - | 4,3 | - | 3,2 | 7,8 | 0,3 | 8,1 | 5,2 | 84,9 | 16,4 | | | | | | | |
| 181 | DELSAATEN-FRUECHTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,1 | | | | | | | |
| 182 | SONST. OELE, FETTE | - | - | 1,2 | - | 0,5 | 1,7 | 0,2 | 1,9 | 0,3 | 32,3 | 15,6 | | | | | | | |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | | | | | | | |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR NOV. 1975
 B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
 2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | | |
|-----|------------------------|-------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | | | EMPFANG | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS NOVEMBER | |
| | | | | | | | | | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 221 | BRAUNKOHLE | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | |
| 233 | BRAUNKOHLENKOKS | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 3,8 | 1,8 | |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 22,1 | 17,9 | |
| 323 | AND. KRAFTSTOFFE | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 4,8 | 5,1 | 5,0 | 50,3 | 47,5 | |
| 325 | DIESELOEL, L. HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 3,7 | |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 2,7 | |
| 330 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 0,2 | 0,7 | 1,2 | 2,0 | 2,0 | 1,4 | 3,4 | 2,3 | 50,4 | 37,7 | |
| 341 | SCHMIERÖLE, -FETTE | 1,3 | 4,6 | 6,9 | 12,8 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,5 | 84,0 | 47,1 | |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 1,1 | |
| 349 | AND. MINERALÖLERZGN. | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 2,3 | 2,1 | |
| 410 | EISENERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 3,9 | 3,6 | |
| 451 | NE-METALLABFÄLLE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,1 | |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 | |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,7 | |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,5 | |
| | SONST. NE-METALLERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | |
| 463 | SONST. EISENSCHROTT | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | |
| 465 | EISENSCHLACKEN VERH. | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 0,4 | |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | |
| 515 | ROHSTAHL | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 4,5 | 3,0 | |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 1,7 | |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 0,4 | 5,5 | 8,4 | 14,3 | 14,3 | 2,1 | 16,4 | 10,0 | 257,1 | 172,2 | |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,8 | 0,2 | |
| 533 | KALT GEW. FORMSTAHL | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 6,3 | 5,6 | |
| 535 | WALZDRAHT | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | |
| 536 | SONST. EISENDRAHT | - | 4,5 | 0,4 | 4,9 | 4,9 | 0,8 | 5,7 | 5,5 | 22,6 | 13,7 | |
| 537 | SCHTENENBERBAUMAT. | - | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | 5,8 | 2,6 | |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,6 | |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,6 | 1,6 | |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,8 | |
| 546 | SONST. BANDSTAHL | - | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | 0,2 | 9,9 | 4,8 | |
| 551 | ROHRE U.AE. | 0,6 | 18,5 | 6,3 | 25,4 | 25,4 | 5,3 | 30,7 | 16,2 | 451,6 | 344,0 | |
| 552 | GIESSENERZGN. U.AE. | 0,1 | 0,8 | 2,4 | 3,3 | 3,3 | - | 3,3 | 1,6 | 73,9 | 46,5 | |
| 561 | KUPFER, -LEG. | - | 0,8 | 2,1 | 2,9 | 2,9 | 1,0 | 3,9 | 1,5 | 42,1 | 14,7 | |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 0,1 | 5,4 | 9,1 | 14,5 | 14,5 | 4,2 | 18,7 | 14,0 | 111,3 | 68,6 | |
| 563 | BLEI, -LEG. | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 0,5 | |
| 564 | ZINK, -LEG. | - | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 3,0 | 0,8 | |
| 565 | SONST. NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | SILBER, PLATIN | 0,1 | 5,6 | 3,5 | 9,2 | 9,2 | 26,5 | 35,7 | 2,9 | 446,1 | 180,8 | |
| | AND. NE-METALLE | - | 2,0 | 2,7 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 4,9 | 3,3 | 83,4 | 38,1 | |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 1,1 | 14,3 | 9,1 | 24,6 | 24,6 | 5,8 | 30,3 | 12,6 | 303,4 | 137,8 | |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | |
| 612 | AND. SAND U. KIES | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,5 | 1,0 | |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | |
| 614 | LEHM, TON | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 4,5 | 2,8 | |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,7 | 0,5 | |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | |
| 623 | SCHWEFFEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,3 | |
| 632 | NATURWERKSTEINE | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 77,6 | 61,1 | |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,1 | 0,2 | |
| 634 | KREIDE | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN | 0,1 | 6,0 | 2,2 | 8,3 | 8,3 | 4,8 | 13,0 | 10,1 | 157,5 | 75,9 | |
| 641 | ZEMENT | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 14,6 | 7,6 | |
| 642 | KALK | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,4 | 0,0 | |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | |
| 691 | STEINERZGN. | - | 1,9 | 0,0 | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | 1,6 | 46,4 | 42,5 | |
| 692 | KERAM. BAUSTOFFE | 0,1 | 0,8 | 0,5 | 1,4 | 1,4 | 0,3 | 1,8 | 0,2 | 178,7 | 168,9 | |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 3,8 | 1,2 | |
| 719 | NAT. NICHTMIN. DUENGER | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1975

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | | | |
|-----|---------------------------------------|---|---------|--|---------|--------------------------------------|----------------------|--|---------|-------------------|---------|----------|----------|
| | | BERICHTS MONAT | | | | | | | | | | | |
| | | BEFOERDERG. INSGESAMT | | DAR. IN FRACHTERN | | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | DAR. IN FRACHTERN | | | |
| 722 | AND. PHOSPHATDUENGER | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 8,0 | - | - | 8,0 | 0,3 | 8,3 | 8,0 | 10,6 | - | 10,6 | 9,3 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 0,6 | - | 0,6 | 0,0 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. ANDRG.GRUNDSTOFFE | 0,2 | 8,1 | 4,2 | 12,4 | 1,7 | 1,7 | 14,1 | 8,2 | 451,4 | 8,1 | 451,4 | 306,5 |
| | DRG.GRUNDSTOFFE | 0,3 | 6,2 | 0,4 | 6,6 | 1,8 | 1,8 | 8,4 | 8,1 | 29,2 | 8,1 | 29,2 | 29,1 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 1,5 | 21,8 | 37,6 | 61,0 | 15,3 | 15,3 | 76,2 | 47,5 | 771,7 | 47,5 | 771,7 | 467,3 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 831 | BENZOL | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 |
| 841 | ZELLSTOFF | - | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 7,6 | - | 7,6 | 3,5 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 2,9 | 35,4 | 16,8 | 55,1 | 10,3 | 10,3 | 65,4 | 39,4 | 697,8 | 39,4 | 697,8 | 430,0 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 1,5 | 54,8 | 28,2 | 84,5 | 30,5 | 30,5 | 115,0 | 66,2 | 837,2 | 66,2 | 837,2 | 482,9 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG. | 7,7 | 157,3 | 127,3 | 292,4 | 128,8 | 128,8 | 421,2 | 220,0 | 4 057,9 | 220,0 | 4 057,9 | 2 087,0 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 1,2 | 22,0 | 26,2 | 49,4 | 25,0 | 25,0 | 74,4 | 51,9 | 725,9 | 51,9 | 725,9 | 497,0 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 0,0 | 3,1 | 1,5 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 9,1 | 5,4 | 104,9 | 5,4 | 104,9 | 84,2 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,2 | 1,1 | 3,2 | 4,4 | 2,8 | 2,8 | 7,2 | 4,3 | 107,6 | 4,3 | 107,6 | 56,8 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 9,8 | 459,0 | 83,7 | 552,5 | 129,1 | 129,1 | 681,5 | 425,6 | 6 347,1 | 425,6 | 6 347,1 | 3 776,4 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 10,8 | 525,7 | 325,6 | 862,1 | 164,3 | 164,3 | 1 026,4 | 756,4 | 11 366,5 | 756,4 | 11 366,5 | 8 196,0 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 4,2 | 44,3 | 110,8 | 159,3 | 81,4 | 81,4 | 240,8 | 157,0 | 2 711,3 | 157,0 | 2 711,3 | 1 795,3 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 0,1 | 95,3 | 31,5 | 126,9 | 44,7 | 44,7 | 171,6 | 77,4 | 2 023,7 | 77,4 | 2 023,7 | 998,7 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 0,4 | 3,1 | 7,0 | 10,5 | 4,8 | 4,8 | 15,3 | 7,7 | 160,6 | 7,7 | 160,6 | 108,4 |
| 920 | LANDMASCHINEN | - | 2,1 | 4,3 | 6,4 | 39,5 | 39,5 | 45,9 | 39,7 | 708,6 | 39,7 | 708,6 | 458,4 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | | | | |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 10,4 | 47,7 | 74,7 | 132,7 | 41,2 | 41,2 | 173,9 | 117,8 | 1 271,7 | 117,8 | 1 271,7 | 745,7 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 2,1 | 10,7 | 8,8 | 21,6 | 2,9 | 2,9 | 24,5 | 11,6 | 367,9 | 11,6 | 367,9 | 184,1 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 18,7 | 189,6 | 778,9 | 987,2 | 145,1 | 145,1 | 1 132,3 | 891,8 | 6 268,0 | 891,8 | 6 268,0 | 4 188,1 |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 0,3 | 2,7 | 6,4 | 9,5 | 2,0 | 2,0 | 11,5 | 7,6 | 170,4 | 7,6 | 170,4 | 122,7 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 1,6 | 24,4 | 10,9 | 36,9 | 10,7 | 10,7 | 47,6 | 33,0 | 538,7 | 33,0 | 538,7 | 363,9 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 60,5 | 1 016,9 | 736,3 | 1 813,6 | 353,2 | 353,2 | 2 166,8 | 1 367,3 | 19 778,7 | 1 367,3 | 19 778,7 | 11 798,0 |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 24,5 | 311,7 | 879,9 | 1 216,1 | 385,1 | 385,1 | 1 601,2 | 1 263,2 | 15 390,2 | 1 263,2 | 15 390,2 | 12 500,2 |
| | MET.BEARB.MASCHIN. | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,1 | 11,5 | 0,1 | 11,5 | 9,4 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 0,0 | 39,2 | 2,0 | 41,2 | 0,7 | 0,7 | 42,0 | 40,4 | 883,8 | 40,4 | 883,8 | 841,7 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | - | 14,1 | 44,3 | 58,5 | 18,2 | 18,2 | 76,7 | 65,0 | 681,5 | 65,0 | 681,5 | 578,9 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 4,4 | 67,2 | 40,1 | 111,8 | 24,6 | 24,6 | 136,4 | 80,5 | 1 566,9 | 80,5 | 1 566,9 | 958,9 |
| | SONST.N.EL.MASCHIN. | 95,3 | 2 299,6 | 749,0 | 3 143,9 | 737,4 | 737,4 | 3 881,2 | 2 337,2 | 42 473,9 | 2 337,2 | 42 473,9 | 26 053,3 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 89,1 | 0,1 | 89,1 | 71,6 |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | | | | | |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 0,9 | 25,4 | 3,3 | 29,6 | 1,6 | 1,6 | 31,2 | 21,5 | 235,1 | 21,5 | 235,1 | 114,4 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 1,2 | 15,6 | 1,5 | 18,2 | 2,7 | 2,7 | 20,8 | 12,1 | 244,6 | 12,1 | 244,6 | 129,9 |
| | WERKZEUGE | 6,5 | 56,3 | 36,6 | 99,4 | 33,7 | 33,7 | 133,1 | 64,3 | 1 333,5 | 64,3 | 1 333,5 | 656,0 |
| | SCHNEIDWAREN | 1,4 | 16,8 | 5,9 | 24,1 | 3,5 | 3,5 | 27,5 | 16,0 | 271,7 | 16,0 | 271,7 | 125,3 |
| | UEBR.EBM-WAREN | 7,1 | 59,3 | 40,9 | 107,3 | 28,4 | 28,4 | 135,7 | 59,2 | 1 461,7 | 59,2 | 1 461,7 | 710,1 |
| 951 | GLAS | 1,0 | 3,8 | 2,0 | 6,8 | 1,0 | 1,0 | 7,8 | 4,8 | 76,9 | 4,8 | 76,9 | 40,3 |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | | | | | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 1,3 | 25,1 | 6,8 | 33,2 | 11,7 | 11,7 | 44,9 | 20,5 | 456,5 | 20,5 | 456,5 | 194,4 |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,7 | 18,8 | 7,2 | 26,7 | 10,3 | 10,3 | 37,0 | 17,8 | 324,1 | 17,8 | 324,1 | 172,3 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 0,4 | 6,0 | 9,0 | 15,4 | 7,6 | 7,6 | 22,9 | 12,4 | 164,7 | 12,4 | 164,7 | 58,8 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 0,2 | 8,6 | 18,1 | 26,8 | 2,9 | 2,9 | 29,8 | 23,9 | 210,4 | 23,9 | 210,4 | 133,2 |
| 961 | LEDER,ZUGER,PELZFELL | | | | | | | | | | | | |
| | LEDER,LEDERWAREN | 2,6 | 39,6 | 230,0 | 272,2 | 79,5 | 79,5 | 351,6 | 199,4 | 3 385,9 | 199,4 | 3 385,9 | 1 703,6 |
| | ZUGER,PELZFELLE | 4,1 | 12,2 | 27,2 | 43,4 | 7,2 | 7,2 | 50,6 | 21,1 | 540,3 | 21,1 | 540,3 | 240,5 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | | | | | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 2,1 | 40,2 | 406,2 | 448,5 | 139,7 | 139,7 | 588,3 | 318,2 | 4 374,8 | 318,2 | 4 374,8 | 1 722,6 |
| | GEWEBE | 7,0 | 103,2 | 124,0 | 234,1 | 65,1 | 65,1 | 299,2 | 170,8 | 3 039,9 | 170,8 | 3 039,9 | 1 402,1 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 14,9 | 370,6 | 258,5 | 684,0 | 112,4 | 112,4 | 756,4 | 488,6 | 6 138,5 | 488,6 | 6 138,5 | 3 544,8 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 68,5 | 238,9 | 1 296,9 | 1 604,4 | 551,7 | 551,7 | 2 156,0 | 1 044,4 | 20 295,4 | 1 044,4 | 20 295,4 | 8 525,1 |
| | SCHUHE | 8,7 | 26,6 | 115,3 | 150,6 | 366,5 | 366,5 | 517,1 | 345,4 | 4 325,6 | 345,4 | 4 325,6 | 2 411,9 |
| | REISEARTIKEL | 1,1 | 6,6 | 95,3 | 103,0 | 42,5 | 42,5 | 145,5 | 82,2 | 1 001,4 | 82,2 | 1 001,4 | 454,0 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 4,3 | 21,8 | 12,0 | 38,1 | 13,3 | 13,3 | 51,4 | 18,8 | 604,4 | 18,8 | 604,4 | 293,0 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 19,6 | 10,3 | 1,2 | 31,1 | 6,7 | 6,7 | 37,8 | 5,4 | 316,0 | 5,4 | 316,0 | 68,5 |
| 973 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 7,6 | 41,4 | 17,3 | 66,4 | 27,8 | 27,8 | 94,2 | 50,4 | 830,5 | 50,4 | 830,5 | 419,1 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 343,1 | 594,6 | 476,0 | 1 413,8 | 227,1 | 227,1 | 1 640,9 | 635,4 | 18 647,8 | 635,4 | 18 647,8 | 7 244,2 |
| 975 | MOEBEL | 0,4 | 14,5 | 30,7 | 45,5 | 13,1 | 13,1 | 58,7 | 43,9 | 408,5 | 43,9 | 408,5 | 277,4 |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,6 | 43,8 | 9,3 | 53,6 | 8,2 | 8,2 | 61,8 | 49,1 | 258,6 | 49,1 | 258,6 | 139,2 |
| 979 | SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | | | | |
| | FEINMECH.,OPT.ERZGN | 20,2 | 370,0 | 448,9 | 839,1 | 203,1 | 203,1 | 1 042,2 | 677,0 | 8 254,6 | 677,0 | 8 254,6 | 4 904,3 |
| | FOTOCHEM.ERZGN. | 2,1 | 8,5 | 1,5 | 12,0 | 12,1 | 12,1 | 24,1 | 19,6 | 159,7 | 19,6 | 159,7 | 96,9 |
| | KINOFILME | 40,0 | 37,0 | 40,8 | 117,8 | 29,7 | 29,7 | 147,6 | 45,2 | 1 590,3 | 45,2 | 1 590,3 | 497,9 |
| | UHREN | 1,8 | 29,3 | 45,0 | 76,1 | 39,4 | 39,4 | 115,5 | 51,6 | 711,3 | 51,6 | 711,3 | 321,0 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 17,2 | 185,3 | 170,7 | 373,2 | 103,0 | 103,0 | 476,2 | 260,8 | 3 312,1 | 260,8 | 3 312,1 | 1 747,5 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1975

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBB. | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBB. | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|-----|-----------------------|--------------------------------|----------|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPfang | BERICHTS MONAT | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | |
| | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | | | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 1,9 | 80,2 | 48,4 | 130,4 | 54,0 | 184,5 | 117,5 | 1 360,0 | 672,4 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 1,3 | 7,9 | 19,4 | 28,7 | 9,8 | 38,5 | 16,8 | 413,3 | 214,3 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 0,7 | 11,8 | 25,9 | 38,4 | 21,0 | 59,4 | 15,9 | 550,2 | 139,0 |
| | SONST.FERTIGWAREN | 26,9 | 339,5 | 388,9 | 755,3 | 335,5 | 1 090,8 | 562,2 | 11 373,3 | 6 304,0 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,8 | 14,4 | 14,4 | 30,6 | 0,9 | 31,5 | 15,0 | 196,7 | 120,5 |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 0,0 | 0,5 | 2,2 | 2,7 | 2,0 | 4,6 | 3,5 | 40,1 | 30,1 |
| 993 | UMZUGSGUT | 0,7 | 13,3 | 18,0 | 31,9 | 34,0 | 65,9 | 39,1 | 872,3 | 537,8 |
| 994 | GOLD, MUENZEN | 0,1 | 3,2 | 26,4 | 29,7 | 9,8 | 39,5 | 12,5 | 371,3 | 114,4 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 0,6 | 49,3 | 29,1 | 79,0 | 73,8 | 152,8 | 27,1 | 1 240,1 | 165,8 |
| | GESCHENKARTIKEL | 0,5 | 4,8 | 3,3 | 8,6 | 2,9 | 11,5 | 2,5 | 348,0 | 281,4 |
| | PERS.EFFEKTEN | 5,7 | 162,0 | 247,5 | 415,2 | 160,4 | 575,5 | 291,4 | 6 968,1 | 3 728,7 |
| | BEHAELTSENDUNGEN | - | 2,1 | 3,4 | 5,5 | 2,6 | 8,1 | 4,4 | 114,4 | 103,5 |
| | WARENPROBEN | 3,3 | 27,5 | 47,2 | 78,0 | 28,8 | 106,8 | 33,9 | 1 260,5 | 365,4 |
| | SONST.SAMMELGUT | 39,9 | 1 262,1 | 1 053,6 | 2 355,6 | 489,2 | 2 844,8 | 1 946,9 | 22 795,5 | 14 573,9 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 25,9 | 973,2 | 1 013,3 | 2 012,4 | 364,8 | 2 377,1 | 1 835,6 | 19 440,3 | 13 943,6 |
| | DienstGUT | 244,4 | 889,1 | 361,7 | 1 495,2 | 83,4 | 1 578,6 | 753,2 | 17 875,7 | 8 827,1 |
| | ZUSAMMEN | 1 268,7 | 12 152,8 | 13 825,7 | 27 247,2 | 7 053,9 | 34 301,1 | 20 523,2 | 327 157,0 | 186 920,7 |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | - | - | - | - | - | 4 587,7 | 1 844,0 | 46 932,0 | 19 312,1 |
| | INSGESAMT | 1 268,7 | 12 152,8 | 13 825,7 | 27 247,2 | 7 053,9 | 38 888,8 | 22 367,2 | 374 089,0 | 206 232,8 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 8,9 | - | 19,8 | 13,8 | 314,1 | 6,8 | 2,5 | 14,3 | 73,5 | 1,0 | 454,7 | 243,1 |
| HANNOVER | 14,2 | - | 3,5 | - | 0,2 | 237,2 | 4,0 | 0,5 | 6,2 | 35,8 | - | 301,6 | 192,7 |
| BREMEN | 0,4 | 4,0 | - | - | - | 103,7 | 1,3 | - | 1,1 | 4,1 | - | 114,5 | 75,9 |
| DUESSELDORF | 17,4 | 0,1 | - | - | - | 373,7 | 14,4 | 5,9 | 21,9 | 51,4 | 1,1 | 485,8 | 267,4 |
| KOELN/BONN | 58,5 | 1,9 | - | - | - | 269,6 | 17,1 | 5,3 | 24,6 | 20,5 | 0,5 | 398,0 | 215,9 |
| FRANKFURT | 582,5 | 228,3 | 135,8 | 506,1 | 328,5 | - | 327,8 | 239,3 | 412,6 | 403,4 | 11,4 | 3 175,7 | 1 830,8 |
| STUTTGAERT | 13,2 | 1,8 | 0,8 | 7,0 | 2,8 | 264,3 | - | - | 3,3 | 33,0 | - | 326,1 | 199,4 |
| MUERNBERG | 2,2 | 0,6 | - | 1,2 | 1,6 | 133,7 | - | - | 1,6 | 25,8 | - | 166,6 | 91,8 |
| MUENCHEN | 37,7 | 2,6 | 6,7 | 21,4 | 26,9 | 301,5 | 7,2 | - | - | 46,7 | - | 450,7 | 198,9 |
| BERLIN | 34,8 | 26,9 | 2,8 | 38,9 | 12,4 | 144,2 | 18,6 | 15,0 | 22,6 | - | - | 316,1 | 38,5 |
| SONST.-FLUGPL. | - | - | - | 0,5 | - | 5,0 | 82,7 | - | 0,0 | - | - | 88,3 | 86,8 |
| INSGESAMT | 760,9 | 275,2 | 149,6 | 595,1 | 386,2 | 2 146,9 | 479,9 | 268,4 | 508,1 | 694,1 | 13,9 | 6 278,3 | 3 441,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 357,7 | 139,9 | 76,3 | 348,7 | 240,3 | 1 517,8 | 309,6 | 105,7 | 262,2 | 82,5 | 0,5 | 3 441,2 | - |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|------|-----|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 10,8 | - | - | 14,2 | - | 131,8 | - | - | 7,6 | - | - | 164,5 | 93,2 |
| SCHWEDEN | 10,7 | - | - | - | - | 431,1 | - | - | 5,7 | - | - | 447,5 | 389,2 |
| NORWEGEN | 21,9 | - | - | - | - | 19,6 | - | - | - | - | - | 41,5 | - |
| DAENEMARK | 27,2 | 6,2 | - | 34,9 | 45,2 | 549,9 | 50,0 | - | 17,9 | - | - | 731,3 | 508,1 |
| GR BRITANN | 29,9 | 9,8 | 6,5 | 109,7 | 201,1 | 1 371,6 | 45,8 | 15,9 | 61,3 | 14,1 | - | 1 865,6 | 1 371,6 |
| IRLAND | - | - | - | 65,4 | - | 38,5 | - | - | - | - | - | 103,9 | 12,9 |
| NIEDERLANDE | 61,3 | 52,4 | 2,5 | 17,1 | 4,0 | 453,3 | 49,1 | 9,6 | 46,3 | - | - | 695,6 | 401,8 |
| BELGIEN | 6,4 | - | - | 0,0 | 0,3 | 353,5 | 30,0 | 0,8 | 25,0 | - | - | 416,0 | 212,2 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| FRANKREICH | 38,4 | 13,4 | 0,6 | 36,2 | 9,3 | 614,5 | 7,0 | - | 60,3 | - | - | 779,6 | 392,5 |
| SPANIEN | 16,5 | - | - | 60,5 | - | 443,2 | 16,4 | - | 11,8 | - | - | 548,4 | 329,7 |
| PORTUGAL | 0,9 | - | - | 4,8 | - | 120,0 | - | - | - | - | - | 125,7 | 47,4 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 6,0 | - |
| SCHWEIZ | 40,7 | 12,2 | - | 60,6 | 31,3 | 551,1 | 46,4 | - | 80,4 | - | - | 822,6 | 296,0 |
| OESTERREICH | - | - | - | 17,2 | 2,2 | 402,1 | 8,9 | - | 63,3 | - | - | 493,6 | 140,5 |
| ITALIEN | 19,8 | - | - | 35,7 | 12,4 | 811,0 | 19,7 | - | 35,6 | - | - | 934,2 | 524,0 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 22,1 | - | 156,0 | 14,3 | - | 1,9 | - | - | 194,3 | - |
| TUERKEI | - | - | - | 9,9 | - | 220,0 | 3,5 | - | 10,4 | - | - | 243,8 | 62,3 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 9,1 | - | 182,0 | - | - | 15,1 | - | - | 206,3 | 72,2 |
| UNGARN | - | - | - | 2,2 | - | 62,3 | - | - | 2,2 | - | - | 66,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 67,1 | - | - | - | - | - | 67,1 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 44,0 | - | - | 0,7 | - | - | 44,7 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 28,4 | - | - | 0,9 | - | - | 29,2 | - |
| POLEN | 0,4 | - | - | - | 1,4 | 108,4 | - | - | 0,1 | - | - | 110,3 | - |
| SOWJETUNION | 0,6 | - | - | - | - | 92,5 | - | - | - | - | - | 93,1 | 32,3 |
| EUROPA ZUS. | 285,4 | 94,0 | 9,5 | 499,7 | 307,1 | 7 267,0 | 291,0 | 26,3 | 446,5 | 14,1 | - | 9 240,6 | 4 885,9 |
| LIBYEN | - | 12,6 | - | - | - | 189,1 | - | - | 29,5 | - | - | 231,2 | 215,8 |
| TUNESIEN | - | - | - | 69,6 | - | 72,3 | - | - | 0,2 | - | - | 142,1 | 105,6 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 19,4 | 35,7 | - | - | - | - | 55,0 | 49,3 |
| MAROKKO | - | - | - | 1,3 | - | 44,2 | - | - | 6,6 | - | - | 52,0 | 9,7 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 19,8 | - | - | - | - | - | 19,8 | 7,4 |
| LIBERIA | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 13,8 | - | - | - | - | - | 13,8 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 241,6 | - | - | - | - | - | 241,6 | 213,1 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 136,3 | - | - | 12,1 | - | - | 148,4 | 44,9 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 30,5 | - | - | 1,0 | - | - | 31,5 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 35,6 | - | - | - | - | - | 35,6 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 6,1 | - | - | - | - | - | 6,1 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 57,0 | - | - | 0,6 | - | - | 57,5 | 17,7 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 9,6 | - | - | 0,1 | - | - | 9,7 | - |
| MOSAMBIK | - | - | - | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 15,0 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 4,8 | - | - | - | - | - | 4,8 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | 33,2 | - | 520,2 | - | - | 30,0 | - | - | 583,3 | 280,0 |
| AFRIKA ZUS. | - | 12,6 | - | 121,7 | - | 1 404,2 | 35,7 | - | 80,0 | - | - | 1 654,1 | 958,4 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 559,1 | - | - | 3,5 | - | - | 562,6 | 387,6 |
| VER STAAT O | 0,6 | - | - | 0,0 | 7,0 | 3 665,1 | 27,2 | - | 23,4 | 0,5 | - | 3 723,8 | 3 236,3 |
| VER STAAT W | 0,3 | - | - | - | - | 197,3 | - | - | - | - | - | 197,5 | 179,1 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 96,9 | - | - | - | - | - | 134,1 | 37,2 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | 3,0 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 8,5 | - | - | - | - | - | 8,5 | - |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| TRINID.U.TOBB | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| KUBA | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|-----|-------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 58,9 | - | - | - | - | - | 58,9 | - |
| GUYANA | - | - | - | - | - | 27,9 | - | - | - | - | - | 27,9 | 27,9 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 369,4 | - | - | - | - | - | 369,4 | 296,9 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,1 | 0,6 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,1 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 112,0 | - | - | - | - | - | 112,0 | 77,9 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 59,1 | - | - | - | - | - | 59,1 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 22,3 | - | - | - | - | - | 22,3 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 81,1 | - | - | - | - | - | 81,1 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 25,7 | - | - | - | - | - | 25,7 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 59,1 | - | - | - | - | - | 59,1 | 26,6 |
| AMERIKA ZUS. | 0,9 | - | - | 0,0 | 7,0 | 5 357,0 | 27,2 | - | 64,1 | 0,5 | - | 5 456,6 | 4 269,9 |
| LIBANON | - | - | - | 20,5 | - | 199,2 | - | - | 0,2 | - | - | 219,8 | 183,8 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 149,8 | - | - | 11,2 | - | - | 161,0 | 69,6 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 47,8 | - | - | - | - | - | 47,8 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 26,5 | - | - | 13,6 | - | - | 40,1 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 41,7 | - | - | 0,5 | - | - | 42,2 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 538,3 | 3,7 | - | 6,9 | - | - | 548,9 | 297,0 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 137,8 | - | - | - | - | - | 137,8 | 95,7 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 23,8 | - | - | - | - | - | 23,8 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 381,2 | - | - | 47,5 | - | - | 428,8 | 390,9 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,4 | 1,4 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 109,2 | - | - | - | - | - | 109,2 | 32,0 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 17,6 | - | - | - | - | - | 17,6 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 115,9 | - | - | - | - | - | 115,9 | 17,8 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 68,8 | - | - | - | - | - | 68,8 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 96,7 | - | - | - | - | - | 96,7 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 27,4 | - | - | - | - | - | 27,4 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 13,1 | - | - | - | - | - | 13,1 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 92,9 | - | - | - | - | - | 92,9 | 40,7 |
| JAPAN | 17,0 | - | - | - | - | 389,3 | - | - | - | - | - | 406,3 | 247,0 |
| ASIEN ZUS. | 17,0 | - | - | 20,5 | - | 2 482,4 | 3,7 | - | 79,9 | - | - | 2 603,5 | 1 375,9 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 194,3 | - | - | - | - | - | 194,3 | 6,8 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 194,4 | - | - | - | - | - | 194,4 | 6,8 |
| INSGESAMT | 303,3 | 106,6 | 9,5 | 641,9 | 314,0 | 16 705,0 | 357,6 | 26,3 | 670,5 | 14,6 | - | 19 149,3 | 11 497,1 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 9,7 | 78,7 | - | 205,8 | 242,1 | 10 560,2 | 174,3 | 9,6 | 216,6 | - | - | 11 497,1 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 3,7 | - | - | 2,9 | 0,3 | 44,1 | 1,0 | - | - | - | - | 51,9 | 30,1 |
| SCHWEDEN | 9,8 | - | - | - | - | 235,0 | - | - | - | - | - | 244,8 | 224,9 |
| NORWEGEN | 14,8 | - | - | 0,7 | - | 6,2 | - | - | 1,8 | - | - | 23,5 | 4,2 |
| DAENEMARK | 46,9 | 8,8 | - | 34,9 | 9,9 | 392,4 | 38,1 | - | 24,9 | - | - | 555,8 | 385,5 |
| GR BRITANN | 47,5 | 84,5 | 6,4 | 150,5 | 281,2 | 1 222,2 | 25,4 | 7,1 | 31,7 | 44,2 | - | 1 900,8 | 1 457,1 |
| IRLAND | - | - | - | 47,7 | 1,7 | 72,7 | - | - | - | - | - | 122,1 | 67,5 |
| NIEDERLANDE | 65,6 | 11,1 | 2,8 | 9,0 | 3,5 | 232,2 | 34,8 | 3,3 | 27,4 | - | - | 389,7 | 169,8 |
| BELGIEN | 12,2 | - | - | 2,7 | 0,2 | 314,0 | 19,4 | 0,8 | 24,7 | - | - | 374,0 | 234,1 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 | - |
| FRANKREICH | 16,3 | 6,7 | 0,2 | 23,1 | 17,1 | 494,6 | 9,3 | - | 24,6 | 0,7 | - | 592,7 | 305,5 |
| SPANIEN | 11,3 | - | - | 31,9 | 1,5 | 524,4 | 14,1 | - | 20,8 | - | - | 604,0 | 369,4 |
| PORTUGAL | 0,6 | - | - | 2,4 | 0,8 | 97,0 | - | - | - | - | - | 100,9 | 42,7 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 | - |
| SCHWEIZ | 59,7 | - | - | 122,6 | 28,6 | 571,4 | 54,2 | - | 93,8 | - | - | 930,3 | 407,8 |
| OESTERREICH | 5,9 | - | - | 8,2 | 0,8 | 185,4 | 5,5 | - | 23,5 | - | - | 229,2 | 95,5 |
| ITALIEN | 31,4 | - | - | 45,4 | 31,1 | 871,8 | 22,0 | - | 58,7 | - | - | 1 060,5 | 615,8 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 25,9 | - | 151,2 | 14,7 | - | 57,3 | - | - | 249,1 | 3,2 |
| TUERKEI | - | - | - | 26,0 | - | 145,7 | - | 1,1 | 59,4 | - | - | 232,2 | 13,2 |
| JUGOSLAWIEN | 4,5 | - | - | 1,7 | - | 187,5 | - | - | 18,7 | - | - | 212,4 | 58,8 |
| UNGARN | - | - | - | 0,1 | - | 46,3 | - | - | 1,6 | - | - | 48,0 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 39,1 | - | 0,4 | - | - | - | 39,5 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 29,7 | - | - | 1,8 | - | - | 31,5 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 8,4 | - | - | 0,2 | - | - | 8,6 | - |
| POLEN | 2,3 | - | - | - | 2,6 | 18,2 | - | - | 0,0 | - | - | 23,2 | - |
| SOWJETUNION | 0,3 | - | - | - | 2,8 | 70,1 | - | - | - | - | - | 73,2 | - |
| EUROPA ZUS. | 332,9 | 111,1 | 9,4 | 535,6 | 382,1 | 5 971,2 | 238,4 | 12,7 | 471,0 | 44,9 | - | 8 109,3 | 4 485,2 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-----|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|-----------|----------------------|----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 31,0 | - | - | - | - | - | 31,0 | 24,3 |
| TUNESIEN | - | - | - | 37,0 | - | 45,6 | - | - | 0,6 | - | - | 83,1 | 42,2 |
| ALGERIEN | - | - | - | 19,0 | - | 6,3 | - | - | - | - | - | 25,3 | 19,0 |
| MAROKKO | - | - | - | 1,3 | - | 27,2 | - | - | - | - | - | 28,6 | 5,9 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | - | - | - | 5,1 | 2,6 |
| LIBERIA | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 15,5 | - | - | - | - | - | 15,5 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 17,5 | - | - | - | - | - | 17,5 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | 5,1 | 93,6 | - | - | 8,3 | - | - | 107,1 | 26,7 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 15,7 | - | - | - | - | - | 15,7 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,4 | - |
| KENIA | - | - | - | - | 1,4 | 484,7 | - | - | 1,9 | - | - | 488,0 | 339,1 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 10,8 | - | - | - | - | - | 10,8 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | 4,2 | 133,9 | - | - | - | - | - | 138,1 | 24,4 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 58,3 | 10,7 | 896,3 | - | - | 10,8 | - | - | 976,0 | 484,2 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 778,5 | - | - | 0,1 | - | - | 778,6 | 326,7 |
| VER STAAT O | 53,3 | - | - | 10,8 | 31,4 | 5 484,0 | - | - | 125,2 | 0,7 | - | 5 705,5 | 4 608,1 |
| VER STAAT W | - | - | - | - | - | 319,9 | - | - | - | - | - | 319,9 | 298,3 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 10,3 | 157,8 | - | - | - | - | - | 168,1 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 5,3 | - | - | - | - | - | 5,3 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - | - | 4,3 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 530,2 | - | - | - | - | - | 530,2 | 384,6 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | 3,7 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 23,2 | - | - | - | - | - | 23,2 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 51,7 | - | - | - | - | - | 51,7 | 6,8 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 63,2 | - | - | - | - | - | 63,2 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | 10,5 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 31,1 | - | - | - | - | - | 31,1 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 20,6 | - | - | - | - | - | 20,6 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 51,1 | - | - | - | - | - | 51,1 | 32,5 |
| AMERIKA ZUS. | 53,3 | - | - | 10,8 | 41,8 | 7 541,7 | - | - | 125,3 | 0,7 | - | 7 773,6 | 5 657,1 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 400,0 | - | - | 3,9 | - | - | 403,9 | 326,5 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 638,0 | - | - | 16,3 | - | - | 654,3 | 525,4 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 6,9 | - | - | - | - | - | 6,9 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 12,7 | - | - | 13,0 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | 0,2 | - | - | 2,5 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 268,4 | - | - | 15,6 | - | - | 284,0 | 141,4 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 5,8 | - | - | - | - | - | 5,8 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 14,3 | - | - | - | - | - | 14,3 | 10,2 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 16,3 | - | - | - | - | - | 16,3 | 16,3 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 265,8 | - | - | - | - | - | 265,8 | 78,7 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 7,0 | - | - | - | - | - | 7,0 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 513,3 | - | - | - | - | - | 513,3 | 209,9 |
| THAILAND | - | - | - | 11,6 | - | 187,1 | - | - | - | - | - | 198,7 | 4,1 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | 18,5 | - | 187,9 | - | - | - | - | - | 206,4 | 5,2 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 14,9 | - | - | - | - | - | 14,9 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 11,2 | - | - | - | - | - | 11,2 | - |
| HONGKONG | - | - | - | 93,8 | - | 456,3 | - | 175,6 | - | - | - | 725,7 | 549,6 |
| JAPAN | 96,8 | - | - | - | 2,3 | 542,7 | - | - | - | - | - | 641,8 | 362,4 |
| KOREA,S- | - | - | - | 24,1 | - | - | - | - | - | - | - | 24,1 | 24,1 |
| ASIEN ZUS. | 96,8 | - | - | 147,9 | 2,3 | 3 548,0 | - | 175,6 | 48,7 | - | - | 4 019,2 | 2 253,9 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 39,8 | - | - | - | - | - | 39,8 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 39,8 | - | - | - | - | - | 39,8 | - |
| INSGESAMT | 482,9 | 111,1 | 9,4 | 752,6 | 436,9 | 17 997,0 | 238,4 | 188,3 | 655,7 | 45,7 | - | 20 918,0 | 12 880,4 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 81,8 | 87,5 | - | 299,4 | 271,1 | 11 819,8 | 68,1 | 178,9 | 73,8 | - | - | 12 880,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDTZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 5,8 | 1,5 | 7,8 | 6,7 | 24,1 | 5,5 | 2,6 | 12,5 | 55,1 | 1,3 | 122,9 |
| HANNOVER | 3,6 | - | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 3,3 | 1,8 | 0,5 | 3,7 | 20,1 | 0,0 | 34,0 |
| BREMEN | 1,0 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,4 | 0,1 | 0,8 | 3,4 | - | 11,4 |
| DUESSELDORF | 9,8 | 0,8 | 0,2 | - | 2,0 | 19,1 | 9,9 | 2,4 | 15,8 | 42,8 | 0,5 | 103,4 |
| KOELN/BCNN | 20,6 | 1,8 | 1,5 | 0,0 | - | 11,2 | 1,9 | 0,9 | 3,7 | 15,7 | 0,6 | 58,0 |
| FRANKFURT | 34,2 | 21,7 | 14,2 | 31,0 | 25,5 | - | 32,0 | 14,9 | 57,3 | 271,7 | 0,8 | 503,4 |
| STUTTGART | 10,4 | 1,7 | 0,7 | 4,1 | 0,9 | 4,3 | - | 1,1 | 1,6 | 28,5 | - | 53,4 |
| NUERNBERG | 2,1 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 5,2 | 0,1 | - | 0,4 | 14,0 | - | 23,3 |
| MUENCHEN | 12,5 | 1,6 | 1,0 | 7,8 | 6,4 | 25,7 | 2,3 | 1,9 | - | 23,8 | 0,1 | 83,1 |
| BERLIN | 22,1 | 11,8 | 1,9 | 25,9 | 9,0 | 69,4 | 15,2 | 12,6 | 19,9 | - | 0,7 | 188,4 |
| SONST. FLUGPL. | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 4,1 | 82,7 | - | 0,1 | 0,2 | - | 87,5 |
| INSGESAMT | 116,4 | 46,1 | 21,6 | 77,9 | 50,9 | 170,9 | 152,8 | 37,1 | 115,6 | 475,3 | 4,1 | 1 268,7 |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDTZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 10,5 | 4,3 | 0,6 | 20,3 | 3,9 | 55,7 | 8,8 | 3,2 | 14,1 | 1,8 | - | 123,1 |
| SCHWEDEN | 15,0 | 17,2 | 1,4 | 31,7 | 12,5 | 101,7 | 26,5 | 5,5 | 15,0 | 2,5 | 0,0 | 229,1 |
| NORWEGEN | 7,5 | 3,3 | 2,1 | 12,1 | 9,9 | 40,5 | 11,4 | 2,5 | 5,7 | 1,4 | - | 96,3 |
| DAENEMARK | 8,4 | 4,2 | 2,0 | 11,5 | 11,3 | 58,9 | 12,8 | 1,6 | 5,8 | 1,8 | 0,0 | 118,3 |
| GR BRITANN | 58,2 | 54,1 | 9,9 | 168,1 | 183,3 | 433,5 | 111,2 | 39,1 | 80,6 | 18,6 | 0,1 | 1 156,7 |
| IRLAND | 3,3 | 1,8 | 1,1 | 39,8 | 5,0 | 19,6 | 3,8 | 6,3 | 5,3 | 1,0 | - | 86,9 |
| ISLAND | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 1,6 | 0,4 | 4,6 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 8,4 |
| NIEDERLANDE | 16,1 | 6,1 | 0,8 | 4,5 | 1,1 | 41,6 | 17,0 | 4,8 | 23,2 | 1,3 | - | 116,4 |
| BELGIEN | 6,4 | 3,6 | 2,8 | 4,4 | 1,8 | 70,0 | 20,4 | 2,9 | 12,5 | 4,8 | - | 129,5 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 4,9 |
| FRANKREICH | 37,8 | 14,9 | 3,0 | 25,6 | 12,9 | 101,3 | 24,5 | 21,1 | 54,9 | 7,0 | - | 302,9 |
| SPANIEN | 33,4 | 10,1 | 7,5 | 37,8 | 18,6 | 209,5 | 33,6 | 7,7 | 35,3 | 1,2 | 0,0 | 394,6 |
| PORTUGAL | 3,8 | 2,1 | 4,5 | 9,8 | 4,8 | 48,7 | 4,0 | 3,0 | 8,8 | 0,1 | - | 89,6 |
| MALTA | 1,1 | 0,1 | 0,5 | 5,0 | 0,7 | 6,1 | 0,9 | 0,0 | 0,7 | 1,5 | - | 16,5 |
| GIBRALTAR | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 |
| SCHWEIZ | 31,5 | 4,8 | 1,2 | 38,1 | 9,6 | 92,0 | 20,4 | 3,4 | 28,3 | 4,2 | 0,0 | 233,6 |
| OESTERREICH | 7,5 | 6,9 | 1,3 | 16,5 | 3,7 | 87,3 | 8,5 | 3,5 | 30,7 | 3,0 | - | 169,0 |
| ITALIEN | 28,7 | 16,1 | 3,0 | 39,6 | 18,1 | 234,2 | 27,4 | 8,8 | 39,4 | 2,9 | 0,1 | 418,2 |
| GRIECHENLAND | 6,6 | 1,9 | 0,8 | 16,0 | 2,5 | 66,6 | 10,2 | 1,1 | 4,7 | 1,1 | - | 111,5 |
| TUERKEI | 5,2 | 2,3 | 1,5 | 15,1 | 3,9 | 127,7 | 9,2 | 2,8 | 10,4 | 1,2 | - | 179,3 |
| JUGOSLAWIEN | 5,3 | 3,5 | 1,2 | 10,9 | 5,2 | 53,2 | 5,7 | 5,7 | 15,4 | 0,3 | 0,0 | 106,3 |
| UNGARN | 1,1 | 0,7 | 0,1 | 3,3 | 2,5 | 28,9 | 3,8 | 3,7 | 5,8 | 0,2 | - | 50,1 |
| ALBANIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| TSCHECHOSLOW | 2,8 | 0,8 | 0,3 | 4,6 | 4,4 | 24,6 | 1,6 | 0,7 | 1,7 | 0,0 | - | 41,5 |
| RUMAENIEN | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 2,2 | 1,4 | 14,6 | 0,6 | 1,2 | 1,6 | 0,1 | - | 23,0 |
| BULGARIEN | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 4,5 | 1,9 | 13,7 | 1,3 | 0,5 | 2,2 | 0,1 | - | 25,0 |
| POLEN | 3,3 | 0,8 | 1,6 | 5,2 | 5,1 | 29,7 | 4,3 | 2,1 | 7,8 | 0,2 | - | 60,0 |
| SOJETUNION | 1,2 | 2,3 | 1,9 | 2,6 | 2,3 | 63,8 | 3,0 | 2,7 | 14,8 | 1,5 | - | 96,2 |
| EUROPA ZUS. | 296,0 | 163,6 | 49,5 | 530,7 | 326,8 | 2 032,4 | 371,4 | 134,1 | 425,1 | 57,8 | 0,2 | 4 387,7 |
| LIBYEN | 3,2 | 31,9 | 3,7 | 2,9 | 3,8 | 160,7 | 6,2 | 4,3 | 38,6 | 0,1 | - | 255,3 |
| TUNESIEN | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 4,0 | 1,3 | 45,3 | 6,3 | 0,8 | 1,6 | 2,3 | - | 108,4 |
| ALGERIEN | 5,4 | 1,4 | 0,1 | 7,6 | 1,8 | 16,7 | 39,0 | 1,1 | 4,8 | 2,4 | - | 80,2 |
| MAROKKO | 1,7 | 2,3 | 1,9 | 4,1 | 1,5 | 19,4 | 4,5 | 2,2 | 8,2 | 0,2 | - | 45,9 |
| MAURETANIEN | 0,0 | 1,7 | - | 0,0 | 0,1 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | 5,6 |
| MALI | 0,0 | 0,1 | - | 0,4 | 0,1 | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 |
| SENEGAL | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 5,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 8,2 |
| GAMBIA | 0,3 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| SIERRA LEONE | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,2 | - | 0,9 | 0,1 | - | 2,7 |
| LIBERIA | 0,8 | 0,1 | - | 3,9 | 0,1 | 1,7 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | - | - | 8,1 |
| ELFENBEIN-K | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,6 | 1,1 | 0,1 | 0,4 | - | - | 6,1 |
| OBERVOLTA | 0,3 | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | 2,4 |
| NIGER | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,6 |
| TSCHAD | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GHANA | 8,4 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 10,8 | 2,6 | 0,4 | 2,4 | 0,0 | - | 26,4 |
| TOGO | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | - | 0,6 | 0,0 | - | 2,5 |
| DAHOMÉ | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | - | 1,9 |
| NIGERIA | 6,0 | 3,1 | 0,3 | 38,0 | 0,9 | 228,3 | 2,2 | 2,3 | 4,4 | 0,2 | - | 285,8 |
| KAMERUN | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | - | - | 4,4 |
| ZENT AF REP | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,4 | - | - | 0,8 |
| AEGU-GUIN RP | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,9 |
| GABUN | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | - | 0,0 | 1,8 |
| KONGO VR | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | - | - | 2,3 |
| ZAIRE | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 1,7 | 0,2 | 0,1 | 2,7 | 0,0 | - | 5,6 |
| ANGOLA | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,5 |
| AEGYPTEN | 7,7 | 3,0 | 4,1 | 13,2 | 2,4 | 82,4 | 3,1 | 3,2 | 13,0 | 0,2 | - | 132,2 |
| SUDAN | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,9 | 5,3 | 14,6 | 0,2 | 0,0 | 1,2 | 0,4 | - | 23,4 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE JMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| AFAR-U. ISS.G | 0,0 | - | 0,0 | 2,2 | - | 0,1 | 0,0 | 1,2 | - | - | - | 3,5 |
| AETHIOPIEN | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 1,2 | 1,5 | 30,3 | 1,2 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | 35,7 |
| SOMALIA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,3 |
| UGANDA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | 2,4 |
| KENIA | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 1,3 | 0,3 | 27,1 | 0,9 | 0,3 | 2,0 | - | - | 34,2 |
| RUANDA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,2 |
| BURUNDI | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,6 |
| TANSANIA | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 1,4 | 0,4 | 3,5 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | - | 7,2 |
| SAMBIA | 7,7 | 0,0 | 0,4 | 3,5 | 0,6 | 6,9 | 2,9 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | - | 23,4 |
| MALAWI | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | - | - | 3,0 |
| MOSAMBIK | 0,5 | - | 0,2 | 4,6 | 0,5 | 3,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 54,5 |
| MADAGASKAR | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | - | 2,8 |
| REUNION | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,9 |
| RHODESIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,5 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 1,6 | 1,4 | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | - | 4,7 |
| SUEDAFRIKA | 11,0 | 4,4 | 3,0 | 53,2 | 13,7 | 231,4 | 25,0 | 4,0 | 46,7 | 2,0 | 0,0 | 394,5 |
| AFRIKA ZUS. | 61,3 | 53,6 | 16,6 | 238,1 | 42,0 | 905,7 | 99,1 | 23,3 | 135,5 | 9,3 | 0,0 | 1 584,5 |
| KANADA | 33,8 | 25,0 | 6,0 | 40,1 | 9,4 | 295,6 | 39,2 | 17,3 | 16,7 | 0,8 | - | 483,8 |
| VER STAAT O | 134,7 | 82,5 | 14,0 | 172,6 | 108,9 | 1 327,1 | 361,9 | 59,3 | 110,2 | 7,7 | 0,1 | 2 378,9 |
| VER STAAT W | 5,2 | 4,9 | 1,8 | 10,5 | 8,9 | 90,6 | 33,1 | 4,7 | 23,0 | 1,1 | - | 183,8 |
| MEXIKO | 6,4 | 5,8 | 0,2 | 2,1 | 3,8 | 62,2 | 12,3 | 1,5 | 42,2 | 0,8 | - | 137,2 |
| GUATEMALA | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 4,4 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,4 | - | 7,5 |
| HONDURAS REP | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,8 |
| BAHANAS | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | - | - | 3,1 |
| BELIZE | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | 1,0 | - | - | - | - | 1,7 |
| EL SALVADOR | 0,2 | 2,7 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 1,9 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | - | 6,6 |
| NICARAGUA | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | 2,9 |
| COSTA RICA | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | - | - | 3,3 |
| PANAMA | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 2,4 |
| JAMAICA | 0,9 | 0,7 | - | 1,2 | 0,5 | 2,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 5,9 |
| HAITI REP | 0,9 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,0 |
| WESTINDIEN | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| GUADELOUPE | 0,1 | 0,8 | - | 0,1 | - | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,7 |
| ARUBA | 0,1 | - | - | - | - | 0,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,8 |
| CURACAO | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | 1,0 |
| DOMINIK REP | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 1,5 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | - | - | 3,2 |
| TRINID.U.TOB | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| KUBA | 1,8 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,3 |
| VENEZUELA | 14,7 | 0,4 | 0,3 | 6,9 | 2,1 | 66,2 | 6,3 | 1,6 | 2,5 | 0,7 | - | 101,7 |
| GUYANA | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 27,9 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 28,6 |
| SURINAM | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| GUAYANA FR | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 |
| BRASILLEN | 24,3 | 2,4 | 3,8 | 12,6 | 12,0 | 128,1 | 15,3 | 3,7 | 3,9 | 0,6 | 0,0 | 206,6 |
| PARAGUAY | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 2,6 |
| URUGUAY | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 2,6 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | - | - | 5,4 |
| ARGENTINIEN | 3,8 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,9 | 78,9 | 1,5 | 0,7 | 2,8 | 0,0 | - | 90,6 |
| KOLUMBIEN | 5,1 | 0,6 | 0,2 | 4,2 | 1,0 | 14,5 | 1,7 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | - | 28,0 |
| ECUADOR | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 1,8 | 1,9 | 3,9 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | - | 10,7 |
| PERU | 8,0 | 1,2 | 0,5 | 3,3 | 4,4 | 21,7 | 1,4 | 0,3 | 1,1 | 0,0 | - | 42,0 |
| BOLIVIEN | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 1,7 | 5,2 | 1,0 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | - | 10,7 |
| CHILE | 3,1 | 1,2 | 0,2 | 2,1 | 1,3 | 14,3 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | 23,8 |
| AMERIKA ZUS. | 249,1 | 132,4 | 28,2 | 263,2 | 161,3 | 2 159,7 | 479,4 | 91,3 | 207,9 | 12,4 | 0,1 | 3 785,2 |
| ZYPERN | 0,2 | 0,2 | - | 0,7 | 0,1 | 5,5 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 7,2 |
| LIBANON | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,1 | 25,9 | 0,4 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | - | 31,5 |
| ISRAEL | 8,7 | 3,8 | 1,6 | 12,8 | 5,6 | 82,8 | 7,6 | 7,0 | 18,6 | 0,6 | 0,0 | 149,0 |
| JORDANIEN | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 23,1 | 2,6 | 0,7 | 3,0 | 0,1 | - | 33,4 |
| SYRIEN | 1,3 | 1,7 | 0,3 | 1,4 | 1,2 | 5,8 | 1,3 | 0,1 | 9,0 | 1,0 | 0,0 | 23,2 |
| IRAK | 3,7 | 0,4 | 0,1 | 1,6 | 0,7 | 33,2 | 1,1 | 0,6 | 1,6 | 0,3 | - | 43,5 |
| IRAN | 6,8 | 5,1 | 2,7 | 21,6 | 5,4 | 272,4 | 12,8 | 1,8 | 23,7 | 0,8 | - | 353,1 |
| KUWAIT | 8,2 | 1,1 | 3,5 | 4,3 | 0,4 | 54,2 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 0,2 | - | 76,9 |
| BAHREIN | 0,7 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 21,0 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | 23,9 |
| KATAR | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 11,6 | 0,6 | - | 0,0 | 0,0 | - | 13,8 |
| SAUDIARAB | 4,3 | 0,6 | 1,5 | 5,7 | 1,4 | 430,3 | 14,2 | 3,4 | 58,0 | 1,0 | - | 520,5 |
| JEMEN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 0,8 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 2,6 |
| JEMEN DEM VR | 0,9 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| OMAN | 1,4 | 0,1 | 0,9 | 21,0 | 1,1 | 43,3 | 2,2 | - | 2,7 | 0,3 | - | 73,0 |
| V.A.EMIRATE | 1,7 | 0,9 | 0,9 | 1,8 | 0,6 | 41,3 | 1,8 | 0,2 | 2,1 | 0,1 | - | 51,5 |
| PAKISTAN | 5,2 | 1,1 | 0,5 | 1,1 | 1,0 | 53,1 | 1,7 | 0,5 | 2,3 | 0,0 | - | 66,5 |
| BANGLADESH | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,9 | 2,6 | 0,1 | - | 0,3 | 0,1 | - | 4,4 |
| AFGHANISTAN | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 13,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | 15,2 |
| INDIEN | 3,2 | 1,5 | 0,1 | 3,0 | 11,4 | 55,9 | 1,9 | 0,3 | 3,5 | 0,6 | 0,0 | 81,6 |
| NEPAL | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | 1,7 |
| SRI LANKA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 1,5 |
| BIRMA | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| THAILAND | 4,3 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 37,7 | 0,5 | 0,6 | 3,1 | 0,0 | - | 48,3 |
| LAOS | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| VIETNAM,N- | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | 1,2 | 0,4 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | 15,8 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | - | - | 19,8 |
| SINGAPUR | 5,0 | 0,2 | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 66,9 | 3,5 | 0,3 | 4,2 | 0,1 | - | 83,3 |
| INDONESIEN | 1,5 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 17,0 | 1,2 | 1,0 | 0,6 | 0,3 | - | 23,2 |
| PHILIPPINEN | 3,0 | 0,1 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 19,3 | 0,4 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | - | 26,4 |
| HONGKONG | 2,2 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 2,5 | 65,0 | 1,0 | 2,5 | 2,3 | 0,6 | - | 77,4 |
| CHINA,TAIWAN | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,4 | 13,5 | 0,3 | 0,3 | 1,3 | 0,0 | - | 20,6 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDTZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| JAPAN | 18,3 | 1,0 | 1,2 | 19,0 | 5,1 | 265,7 | 4,5 | 3,9 | 5,9 | 0,8 | - | 325,5 |
| KOREA,S- | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,7 | 7,7 | 1,0 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | 14,6 |
| KOREA,N- | 0,0 | - | 0,0 | 0,5 | - | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 1,0 |
| CHINA VR | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 1,8 | 0,6 | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 5,4 |
| ASIEN ZUS. | 90,9 | 20,3 | 18,7 | 110,1 | 46,1 | 1 689,2 | 64,3 | 26,4 | 148,3 | 7,0 | 0,1 | 2 221,4 |
| AUSTRALIEN | 4,9 | 0,9 | 0,4 | 3,8 | 6,3 | 140,3 | 5,6 | 0,5 | 3,4 | 0,2 | - | 166,4 |
| NEUSEELAND | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 2,4 | 0,8 | 2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 6,8 |
| OZEANIEN AM | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| FIDSCHI | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| NEUKALEDON | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 |
| POLYNES FR | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| NEUE HEBRID. | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 5,3 | 1,1 | 1,1 | 6,3 | 7,2 | 142,8 | 5,8 | 0,6 | 3,7 | 0,2 | - | 174,1 |
| INSGESAMT | 702,7 | 371,1 | 114,2 | 1 148,5 | 583,3 | 6 929,8 | 1 020,0 | 275,5 | 920,5 | 86,7 | 0,4 | 12 152,8 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDTZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 3,7 | 0,3 | 0,2 | 4,1 | 0,7 | 9,3 | 0,9 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | - | 20,9 |
| SCHWEDEN | 12,5 | 1,2 | 3,3 | 7,6 | 2,0 | 14,4 | 3,6 | 2,5 | 1,8 | 1,4 | 0,0 | 50,5 |
| NORWEGEN | 9,9 | 0,5 | 1,0 | 0,9 | 1,7 | 6,8 | 1,3 | 0,8 | 1,8 | 0,4 | - | 25,1 |
| DAENEMARK | 39,3 | 12,3 | 2,9 | 36,3 | 9,0 | 55,4 | 31,6 | 3,9 | 32,4 | 6,0 | 0,0 | 229,1 |
| GR BRITANN | 114,9 | 110,9 | 17,5 | 197,3 | 195,8 | 374,9 | 68,5 | 21,2 | 80,8 | 63,9 | 1,2 | 1 247,0 |
| IRLAND | 3,2 | 0,8 | 0,8 | 21,4 | 10,6 | 63,9 | 10,0 | 1,1 | 9,2 | 1,0 | - | 121,9 |
| NIEDERLANDE | 17,0 | 3,8 | 1,5 | 4,0 | 2,2 | 54,6 | 6,4 | 2,9 | 11,6 | 5,0 | 0,1 | 109,6 |
| BELGIEN | 16,2 | 2,6 | 1,9 | 5,0 | 0,4 | 85,4 | 20,4 | 8,2 | 30,3 | 4,5 | 0,3 | 175,2 |
| LUXEMBURG | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 2,3 |
| FRANKREICH | 51,2 | 18,1 | 4,4 | 48,5 | 37,4 | 217,8 | 23,3 | 9,4 | 52,2 | 16,2 | 0,5 | 479,0 |
| SPANIEN | 36,3 | 10,5 | 8,1 | 44,3 | 10,9 | 120,5 | 20,3 | 13,6 | 25,9 | 32,4 | 0,0 | 322,9 |
| PORTUGAL | 3,1 | 1,6 | 0,4 | 12,0 | 1,4 | 40,0 | 6,2 | 0,4 | 9,9 | 0,9 | 0,1 | 76,0 |
| MALTA | 0,0 | 0,0 | - | 5,7 | - | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 0,7 | - | 11,4 |
| GIBRALTAR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SCHWEIZ | 59,4 | 2,6 | 1,8 | 109,2 | 26,9 | 97,6 | 46,5 | 9,4 | 67,5 | 10,0 | 0,8 | 431,7 |
| OESTERREICH | 12,4 | 3,4 | 0,4 | 2,5 | 1,6 | 32,7 | 1,4 | 0,7 | 18,8 | 2,7 | 0,1 | 76,6 |
| ITALIEN | 39,9 | 7,7 | 2,8 | 48,6 | 49,5 | 118,1 | 29,5 | 20,4 | 49,1 | 16,0 | 0,3 | 381,8 |
| GRUECHENLAND | 9,5 | 0,4 | 9,5 | 27,6 | 22,9 | 63,1 | 16,4 | 6,6 | 18,3 | 3,1 | 0,0 | 177,3 |
| TUERKEI | 29,4 | 2,2 | 3,3 | 31,3 | 10,6 | 75,3 | 6,3 | 4,4 | 13,0 | 2,0 | 1,1 | 178,9 |
| JUGOSLAWIEN | 6,0 | 4,1 | 0,1 | 3,6 | 2,7 | 60,1 | 1,6 | 3,2 | 4,7 | 2,3 | 0,0 | 88,5 |
| UNGARN | 1,8 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 1,5 | 10,1 | 1,1 | 0,1 | 0,6 | 1,0 | - | 17,7 |
| TSCHECHOSLOW | 5,6 | 0,1 | 0,1 | 9,4 | 3,5 | 12,7 | 0,6 | 0,5 | 1,6 | 0,1 | 0,7 | 34,9 |
| RUMAEINIEN | 5,7 | 0,4 | 0,0 | 3,1 | 1,2 | 6,5 | 0,1 | 11,5 | 0,9 | - | - | 29,5 |
| BULGARIEN | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 8,4 |
| POLEN | 1,5 | 1,0 | 0,2 | 1,1 | 0,8 | 6,5 | 1,3 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 13,1 |
| SOWJETUNION | 10,5 | 0,1 | 1,1 | 8,7 | 4,7 | 37,4 | 1,5 | 5,0 | 2,1 | 1,8 | - | 72,9 |
| EUROPA ZUS. | 492,0 | 185,1 | 61,3 | 633,4 | 398,5 | 1 571,3 | 300,0 | 126,7 | 436,5 | 172,0 | 5,3 | 4 382,0 |
| LIBYEN | 1,6 | 0,1 | - | 2,4 | 0,1 | 24,9 | 1,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | 30,3 |
| TUNESIEN | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 43,6 | 2,8 | 20,0 | 3,1 | 0,2 | 2,2 | 0,2 | - | 74,0 |
| ALGERIEN | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 19,2 | 1,1 | 3,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 25,1 |
| MAROKKO | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 2,0 | 0,7 | 22,1 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 0,0 | 29,0 |
| SENEGAL | 0,2 | - | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,5 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| LIBERIA | 0,0 | - | - | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 1,0 |
| ELFENBEIN-K | 2,0 | - | - | 4,1 | 0,1 | 8,5 | - | 0,1 | - | - | - | 14,7 |
| GHANA | 2,5 | 0,0 | 0,2 | 1,6 | 0,3 | 0,3 | 1,6 | - | - | 0,8 | - | 7,4 |
| TOGO | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NIGERIA | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | - | 5,2 |
| KONGO VR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZAIRE | 0,7 | - | - | - | 0,3 | 1,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 2,1 |
| AEGYPTEN | 1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,5 | 52,6 | 0,0 | 0,4 | 7,8 | 0,1 | - | 63,9 |
| SUDAN | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| AETHIOPIEN | 0,2 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 3,8 | - | - | 0,0 | - | - | 4,2 |
| SOMALIA | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| UGANDA | 0,3 | - | - | - | 0,1 | 2,4 | 0,1 | 1,4 | 0,1 | - | - | 4,4 |
| KENIA | 46,5 | 0,9 | 5,5 | 6,7 | 11,3 | 349,5 | 3,2 | 0,0 | 11,8 | 2,2 | - | 437,6 |
| RUANDA | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| TANSANIA | 0,0 | - | - | - | 0,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| SAMBIA | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | - | 0,0 | - | - | 2,0 |
| MALAWI | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,7 | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 2,2 |
| MOSAMBIK | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1975

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|-------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| MADAGASKAR | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| RHODESIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,2 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,9 | 4,2 | 2,5 | - | - | - | 7,9 |
| SUEDAFRIKA | 7,9 | 0,5 | 0,3 | 24,6 | 2,8 | 48,5 | 4,8 | 5,6 | 10,4 | 2,1 | 0,0 | - | 107,8 |
| AFRIKA ZUS. | 66,9 | 3,4 | 6,5 | 108,3 | 21,2 | 541,3 | 16,6 | 12,3 | 36,9 | 8,6 | 0,2 | - | 822,1 |
| KANADA | 16,2 | 9,7 | 3,7 | 12,0 | 9,9 | 405,3 | 3,9 | 15,6 | 11,5 | 1,1 | 3,4 | - | 492,3 |
| VER STAAT O | 603,4 | 77,0 | 28,3 | 255,7 | 131,2 | 2 243,1 | 205,6 | 51,7 | 273,2 | 38,6 | 0,7 | 3 | 908,4 |
| VER STAAT W | 27,4 | 40,5 | 4,7 | 19,1 | 20,7 | 200,3 | 53,3 | 6,2 | 57,7 | 6,7 | 0,8 | - | 437,4 |
| MEXIKO | 1,2 | 2,1 | 0,0 | 5,9 | 3,1 | 134,2 | 6,3 | 1,4 | 1,7 | 0,2 | 0,0 | - | 156,0 |
| GUATEMALA | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,7 | - | - | 1,5 |
| HONDURAS REP | - | 0,6 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| BAHAMAS | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 1,2 |
| BELIZE | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| EL SALVADOR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| COSTA RICA | 0,2 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| PANAMA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| JAMAICA | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - | 3,2 |
| HAITI REP | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| ARUBA | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 |
| CURACAO | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | - | 2,1 | - | 0,7 | 0,8 | - | - | - | 4,2 |
| DOMINIK REP | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| TRINID.-U. TOB | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 6,3 |
| KUBA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| VENEZUELA | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | - | - | 3,0 |
| GUYANA | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 0,4 | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 |
| BRASILIEN | 21,4 | 1,1 | 0,3 | 27,5 | 9,0 | 210,6 | 13,2 | 36,4 | 6,2 | 6,5 | 0,0 | - | 332,3 |
| PARAGUAY | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,5 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 3,8 |
| URUGUAY | 1,2 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 49,8 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 99,0 |
| ARGENTINIEN | 3,3 | 0,1 | 4,7 | 0,2 | 0,4 | 50,2 | 1,4 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | - | - | 61,4 |
| KOLUMBIEN | 8,0 | 0,5 | 0,1 | 3,8 | 0,1 | 53,2 | 0,8 | 5,1 | 2,4 | 2,4 | - | - | 76,4 |
| ECUADOR | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,7 |
| PERU | 1,9 | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 6,4 | 1,9 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | - | 13,0 |
| BOLIVIEN | 1,0 | 0,4 | - | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | - | 0,6 | 1,0 | - | - | 4,2 |
| CHILE | 1,6 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 17,1 |
| AMERIKA ZUS. | 688,5 | 133,3 | 42,4 | 327,4 | 176,6 | 3 384,2 | 334,8 | 118,4 | 355,9 | 59,5 | 4,9 | 5 | 626,1 |
| ZYPERN | - | - | - | 0,0 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 1,5 |
| LIBANON | 3,2 | 0,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 120,2 | 2,1 | 0,4 | 3,6 | 0,3 | - | - | 133,1 |
| ISRAEL | 6,3 | 1,6 | 0,4 | 5,0 | 4,8 | 425,9 | 2,3 | 1,6 | 20,9 | 8,1 | - | - | 476,9 |
| JORDANIEN | 0,7 | - | - | 0,2 | 0,1 | 5,0 | 0,6 | - | - | - | - | - | 6,6 |
| SYRIEN | 4,4 | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | - | 2,4 | - | - | - | 8,6 |
| IRAK | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,6 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 2,3 |
| IRAN | 27,7 | 2,4 | 0,1 | 14,2 | 8,6 | 98,7 | 16,3 | 4,4 | 18,8 | 1,4 | - | - | 192,7 |
| KUWAIT | 2,4 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 7,8 |
| BAHREIN | - | - | - | 0,0 | 0,3 | 3,9 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 4,3 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 1,4 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 6,7 |
| JEMEN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| JEMEN DEM VR | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 1,3 | - | - | 0,0 | - | - | - | 1,4 |
| V. A. EMIRATE | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 17,0 | - | 0,0 | 0,7 | - | 0,0 | - | 18,2 |
| PAKISTAN | 40,4 | 0,9 | 0,7 | 27,4 | 1,4 | 43,9 | 7,7 | 4,3 | 8,2 | 2,0 | 4,1 | - | 140,8 |
| BANGLADESH | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AFGHANISTAN | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 2,1 | 0,5 | 8,9 | 0,2 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | - | - | 14,4 |
| INDIEN | 34,2 | 0,5 | 4,4 | 22,2 | 9,7 | 110,1 | 3,1 | 6,1 | 14,7 | 2,6 | - | - | 207,4 |
| NEPAL | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| SRI LANKA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 1,7 |
| BIRMA | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| THAILAND | 14,4 | 1,2 | 1,5 | 35,9 | 2,4 | 101,1 | 1,6 | 3,2 | 7,3 | 4,1 | 0,0 | - | 172,9 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | 0,1 | - | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 18,1 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | - | 20,2 |
| SINGAPUR | 8,3 | 3,8 | 0,7 | 29,3 | 2,7 | 159,4 | 8,4 | 3,5 | 21,4 | 3,0 | 0,0 | - | 240,5 |
| INDONESIEN | 0,3 | 0,2 | - | 3,5 | 0,5 | 3,8 | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,5 | - | - | 10,0 |
| PHILIPPINEN | 3,3 | 1,5 | 0,0 | 1,9 | 0,8 | 25,0 | 0,2 | 0,1 | 1,3 | 0,7 | - | - | 34,8 |
| HONGKONG | 46,5 | 2,3 | 5,6 | 108,5 | 1,8 | 203,0 | 7,7 | 200,8 | 14,8 | 3,7 | - | - | 594,6 |
| CHINA, TAIWAN | 4,0 | 0,3 | 0,8 | 3,3 | 0,1 | 57,7 | 3,0 | 7,3 | 4,5 | 0,0 | - | - | 81,0 |
| JAPAN | 84,3 | 7,1 | 5,1 | 46,4 | 5,6 | 282,0 | 20,4 | 10,4 | 40,9 | 2,5 | 0,0 | - | 504,6 |
| KOREA, S- | 17,2 | 0,3 | 0,1 | 28,4 | 4,2 | 32,3 | 1,6 | 5,5 | 2,9 | 0,3 | 0,0 | - | 92,7 |
| CHINA VR | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| ASIEN ZUS. | 300,3 | 22,7 | 20,7 | 331,4 | 46,9 | 1 731,4 | 76,5 | 248,0 | 165,2 | 29,1 | 4,2 | 2 | 976,4 |
| AUSTRALIEN | 2,1 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 0,7 | 7,5 | 2,8 | 1,0 | 3,4 | 0,1 | 0,0 | - | 18,7 |
| NEUSEELAND | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 2,1 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,7 | 7,7 | 2,8 | 1,1 | 3,4 | 0,2 | 0,0 | - | 19,1 |
| INSGESAMT | 1 549,9 | 344,7 | 131,0 | 1 401,3 | 643,9 | 7 235,9 | 730,6 | 506,5 | 998,0 | 269,3 | 14,6 | 13 | 825,7 |

*) LUFFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND NOVEMBER 1975 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1975 |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------------------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 142,3 | 53,0 | 47,3 | 100,3 | 242,6 | 3 033,3 |
| HANNOVER | 79,1 | 16,4 | 5,0 | 21,4 | 100,5 | 1 396,3 |
| BREMEN | 51,1 | 11,7 | 5,5 | 17,2 | 68,3 | 626,2 |
| DUESSELDORF | 45,3 | 80,1 | 52,2 | 132,3 | 177,6 | 1 842,3 |
| KOELN/BONN | 104,7 | 32,5 | 13,6 | 46,1 | 230,8 | 2 853,6 |
| FRANKFURT | 411,1 | 144,9 | 304,2 | 449,1 | 860,2 | 8 489,1 |
| STUTTGART | 28,0 | 43,2 | 27,4 | 70,6 | 99,5 | 2 106,3 |
| NUERNBERG | 100,4 | 21,0 | 8,7 | 29,7 | 130,1 | 1 481,2 |
| MUENCHEN | 175,4 | 40,7 | 30,6 | 71,3 | 246,7 | 2 953,5 |
| BERLIN | 277,1 | 19,9 | 7,7 | 27,6 | 304,7 | 3 392,0 |
| INSGESAMT | 1 495,4 | 463,4 | 502,2 | 965,6 | 2 461,0 | 28 375,8 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOVEMBER 1975*)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 197 | 2 893 | 3 284 | 6 374 | SALZGITTER-DRUETTE | 3 | 216 | 233 | 452 |
| BORDELMUM | - | - | 2 | 2 | SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL | - | - | 36 | 36 |
| FLENSBURG-SCHAEFERHAUS | 15 | 63 | 228 | 306 | SEEDORF | - | 33 | 49 | 82 |
| FUELENDORF | - | - | 46 | 46 | STADE | - | - | 32 | 32 |
| GRUBE | - | - | 6 | 6 | UELZEN | - | - | 97 | 97 |
| HARTENHOLM | 13 | 333 | 341 | 687 | VERDEN-SCHARNHORST | - | 176 | 80 | 256 |
| HEIDE-BUESUM | - | 43 | 108 | 151 | WANGEROOGE | - | - | 46 | 46 |
| HELGOLAND | 2 | - | 23 | 25 | WESER-WUEMME 3) | - | 2 755 | 1 456 | 4 211 |
| HUSUM-SCHWESING | - | 31 | 11 | 42 | WILHELMSHAVEN | 61 | 66 | 205 | 332 |
| ITZHOE, HUNGRIGER WOLF | - | 89 | 174 | 263 | BREMEN | 158 | 606 | 500 | 1 264 |
| KIEL-HOLTENAU | 45 | 56 | 356 | 457 | BREMEN | 158 | 544 | 239 | 941 |
| LECK 2) | - | 143 | 97 | 240 | BREMERHAVEN | - | 62 | 261 | 323 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 31 | 244 | 285 | 560 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 122 | 9 095 | 14 254 | 25 471 |
| NEUMUENSTER | 4 | 94 | 146 | 244 | DUESSELDORF | 390 | 390 | 390 | 1 170 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 38 | 540 | 89 | 667 | KOELN/BONN | 334 | 390 | 423 | 1 147 |
| SCHLESWIG-KROPP | - | 22 | 95 | 117 | AACHEN-MERZERUECK | - | 497 | 845 | 1 342 |
| ST. MICHAELISDONN | 20 | 662 | 176 | 858 | ALTENA-HEGENSCHEID | - | - | 61 | 61 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 94 | 94 | ARNSBERG | 25 | 438 | 323 | 786 |
| UETERSEN | - | 508 | 712 | 1 220 | BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 58 | 146 | 371 | 575 |
| WESTERLAND/SYLT | 29 | 65 | 124 | 218 | BERGNEUST. A. D. DUEMPEL | - | - | 104 | 104 |
| WESTHOF | - | - | 1 | 1 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 99 | 225 | 218 | 542 |
| WYK AUF FOEHR | - | - | 170 | 170 | BLOMBERG-BORKHAUSEN | - | - | 21 | 21 |
| HAMBURG | 308 | 144 | 590 | 1 042 | BONN-HANGELAR | 306 | 702 | 1 258 | 2 266 |
| HAMBURG | 294 | 144 | 540 | 978 | BORKENBERGE 2) | - | 814 | - | 814 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | 14 | - | 50 | 64 | BRILON-THUELENER BRUCH | - | - | 182 | 182 |
| NIEDERSACHSEN | 1 032 | 6 522 | 7 309 | 14 863 | DAHLEMER BINZ | 29 | - | 495 | 524 |
| HANNOVER | 203 | 634 | 391 | 1 228 | DETMOLD | - | - | 83 | 83 |
| ACHMER | - | - | 47 | 47 | DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | - | 215 | 309 | 524 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 6 | 6 | DORTMUND-WICKED | 220 | 394 | 405 | 1 019 |
| BAD PYRMONT | 4 | - | 40 | 44 | DUESSELDORF-STAEDT. KRKH. | - | - | 8 | 8 |
| BALTRUM 2) | - | - | 25 | 25 | DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH. | - | - | 1 | 1 |
| BORMTE-BAD ESSEN | - | - | 26 | 26 | ESSEN-MUELHEIM | 73 | 936 | 382 | 1 391 |
| BORKUM | 34 | 10 | 209 | 253 | GREFRATH-NIERSHORST | - | 383 | 303 | 686 |
| BRAUNSCHWEIG | 210 | 473 | 920 | 1 603 | HANN-LIPPENWIESEN | 11 | - | 472 | 483 |
| CELLE-ARLOH | - | 47 | 371 | 418 | HOEXTER-RAUSCHENBERG | 9 | 28 | 191 | 228 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. | - | 34 | 164 | 198 | KAMP-LINTFORT 4) | - | - | 920 | 920 |
| DAMME | - | 302 | 245 | 547 | KOELN-BUTZWEILERHOF | - | 232 | 459 | 691 |
| EMDEN | 9 | 36 | 171 | 216 | KREFELD-EGELSBURG | - | - | 51 | 51 |
| GANDERKESEE | 320 | 482 | 278 | 1 080 | LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN | - | - | 181 | 181 |
| HARLE | 11 | - | - | 11 | MARL-LOEMUEHLE | 294 | 203 | 313 | 810 |
| HILDESHEIM | - | - | 170 | 170 | MEINERZHAGEN | 24 | - | 44 | 68 |
| HODENHAGEN | - | 183 | 228 | 411 | MESCHENDE-SCHUEREN | 17 | 94 | 189 | 300 |
| HUETTENBUSCH | - | - | 39 | 39 | MOENCHENGLADRACH | 47 | 953 | 1 392 | 2 392 |
| JUIST | - | - | 50 | 50 | MUENSTER-OSNABRUECK | 28 | 342 | 234 | 604 |
| KARLSHOEFEN | - | 270 | 43 | 313 | MUENSTER-TELGTE 5) | 9 | 682 | 1 016 | 1 707 |
| LANGEOOG | - | - | 15 | 15 | OELDE-BERGELER | - | - | 3 | 3 |
| LEER | - | 262 | 217 | 479 | OERLINGHAUSEN | - | 23 | 169 | 192 |
| LEPWERDER | - | - | 52 | 52 | PADERBORN-ARDEN | 49 | 127 | 208 | 384 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 57 | 57 | PADERBORN-HAXTERBERG | - | - | 99 | 99 |
| LUENEBURG | - | - | 63 | 63 | RHEINE-ESCHENDORF 2) | - | 85 | 417 | 502 |
| MELLE-GROENEGAU | - | - | 47 | 47 | SCHAMEDER 6) | 18 | - | 598 | 616 |
| NORDDEICH | - | - | 54 | 54 | SIEGERLAND | 66 | 477 | 257 | 800 |
| NORDERNEY | - | - | 165 | 165 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 11 | 195 | 392 | 598 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 29 | 136 | 349 | 514 | WAHLSCHIED-SCHLOSS AUEL | - | - | 24 | 24 |
| OLDENBURG | - | 129 | 159 | 288 | WERDOHL-KUENTROP | - | 30 | 191 | 221 |
| OSNABRUECK | 148 | 278 | 318 | 744 | WERNE-OST | 3 | - | - | 3 |
| RINTELN | - | - | 156 | 156 | WIPPERFUERTH-MEYE | - | 94 | 252 | 346 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUHRUNGS- UND UEBERFUHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) OKTOBER UND NOVEMBER 1975. - 3) MAI BIS JULI 1975. - 4) SEPTEMBER UND OKTOBER 1975. - 5) SEPTEMBER BIS NOVEMBER 1975. - 6) AUGUST BIS NOVEMBER 1975.

VII. NICHTGEMERBLICHER FLUGBETRIEB NOVEMBER 1975*)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| HESSEN | 247 | 2 627 | 4 408 | 7 282 | BAYERN | 1 926 | 6 953 | 10 238 | 19 117 |
| FRANKFURT/MAIN | - | - | 508 | 508 | MUENCHEN | 739 | 193 | 329 | 1 261 |
| ALLENDDORF/EDER | 6 | 133 | 244 | 383 | MUERNBERG | 239 | 538 | 301 | 1 078 |
| ANSPACH/TS. | - | - | 79 | 79 | AMPFING | 4 | 219 | 118 | 341 |
| BAD HERSFELD | - | 37 | 68 | 105 | ANSBACH-PETERSDORF | - | 113 | 85 | 198 |
| BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 2 | 436 | 432 | 870 | ARNBRUCK | 11 | - | 26 | 37 |
| BREITSCHEID | 1 | 250 | 144 | 395 | ASCHAFFENB.-GROSSOETH. | 22 | 241 | 217 | 480 |
| DAUBORN | - | - | 33 | 33 | AUGSBURG | 68 | 656 | 507 | 1 231 |
| EGELSBACH | 126 | 1 306 | 1 190 | 2 622 | BAD KISSINGEN | - | - | 23 | 23 |
| FRANKFURT/M. NORD-WEST- KRKH. | - | - | 2 | 2 | BAD WOERISHOFEN-NORD 2) | - | 144 | 193 | 337 |
| FRANKFURT/M. BERUFSG.- UNP. KL. | - | - | 41 | 41 | BAMBERG-BREITENAU | - | 10 | 68 | 78 |
| GELNHAUSEN | - | 17 | 261 | 278 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 18 | 82 | 67 | 167 |
| GRANERBERG B. WOLFHAGEN 2) | - | - | 108 | 108 | BELLINGRIES 6) | - | 806 | 1 114 | 1 920 |
| HOELLERBERG | - | - | 67 | 67 | BRUCK/OPP. | 10 | 198 | 87 | 295 |
| IHRINGSHAUSEN B. KASSEL | - | - | 87 | 87 | BUBENHEIM | - | - | 4 | 4 |
| JOSSA | - | - | 33 | 33 | BURG FEUERSTEIN | - | 34 | 186 | 220 |
| KASSEL-CALDEN | 101 | 58 | 445 | 604 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 1 | 11 | 57 | 69 |
| KASSEL-MITTELFLD | - | - | 96 | 96 | COBURG-STEINRUECKEN | - | 39 | 6 | 45 |
| KORBACH | - | - | 29 | 29 | DACHAU-GROEBENRIED | - | - | 3 | 3 |
| LUTZELLINDEN | 11 | 137 | 196 | 344 | DEGGENDORF-STEINKIRCHEN | - | - | 55 | 55 |
| MENGERINGSHAUSEN | - | - | 56 | 56 | DINGOLFING 7) | - | - | 694 | 694 |
| MICHELSTADT | - | 197 | 160 | 357 | DONAUEWERTH 8) | - | 10 | 664 | 674 |
| NORDENBECK | - | - | 4 | 4 | EGGENFELDEN | 139 | 673 | 141 | 953 |
| OBER-MOERLEN | - | 56 | 125 | 181 | EICHSTAETT | - | - | 42 | 42 |
| RHEINLAND-PFALZ | 359 | 1 790 | 7 751 | 9 900 | ELSENTHAL-GRAFENAU | - | - | 5 | 5 |
| AILERTCHEN 3) | 89 | 181 | 2 518 | 2 788 | FUERSTENZELL | - | - | 22 | 22 |
| BAD DUERCKHEIM | - | 101 | 278 | 379 | GIEBELSTADT | - | 185 | 58 | 243 |
| BETZDORF-KIRCHEN 4) | - | - | 2 054 | 2 054 | GRIESAU | - | - | 11 | 11 |
| BOPPARD JAKOBSSBERG | - | - | 7 | 7 | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 75 | 75 |
| DIERDORF-WIENAU | - | 27 | 84 | 111 | GUNZENHAUSEN-REUTBERG | - | - | 19 | 19 |
| GERMERSHEIM | 9 | - | - | 9 | HAMMELBURG | - | - | 1 | 1 |
| IDAR-OBERSTEIN | 2 | - | 99 | 101 | HAMMELBURG | 9 | 20 | 80 | 109 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 31 | 257 | 496 | 784 | HERZOGENAURACH | - | 756 | 306 | 1 062 |
| LACHEN-SPEYERDORF | - | - | 112 | 112 | HETTSTADT B. WUERZBURG | - | 377 | 179 | 556 |
| LANGENLONSHEIM | - | 79 | 230 | 309 | HETZLESER BERG, FORCHH. | - | - | 14 | 14 |
| LUDWIGSH.-UNFALLEKLINIK | - | - | 29 | 29 | HILPOLTSTEIN | 1 | - | - | 1 |
| MAINZ-FINTHEN | - | - | 30 | 30 | HOP-PIRK | 11 | 10 | 153 | 174 |
| MAINZ, UNI.-KLINIK | - | - | 23 | 23 | ILLERTISSEN | - | - | 46 | 46 |
| OFFENHEIM | - | - | 122 | 122 | JESSENWANG | - | 609 | 430 | 1 039 |
| PIRMASSENS-ZWEIBRUECKEN | - | 188 | 369 | 557 | KEMPTEN-DURACH 9) | 61 | 72 | 134 | 267 |
| SAFFIG-BASSENHEIM 5) | 59 | 285 | 151 | 495 | KIRCHDORF/INN | 164 | 17 | 53 | 234 |
| SCHWEIGHOFEN | 6 | 9 | 37 | 52 | KULMBACH-ESPICH | 8 | 150 | 89 | 247 |
| SOBERNHEIM-DOBBERG | 28 | - | 134 | 162 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 165 | 229 | 394 |
| SPEYER | 57 | 50 | 161 | 268 | LICHTENFELS | - | 28 | 51 | 79 |
| TRIER-EUREN | 25 | 25 | 341 | 391 | LILLINGHOF | - | - | 1 | 1 |
| WORMS | 53 | 588 | 476 | 1 117 | MAINULLAU | 17 | 27 | 151 | 195 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 1 386 | 4 098 | 6 151 | 11 635 | MANCHING | - | - | 38 | 38 |
| STUTTGART | 540 | 521 | 454 | 1 515 | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 57 | 57 |
| AALEN-ELCHINGEN | 31 | 152 | 227 | 410 | MUEHLDORF | 8 | - | 110 | 118 |
| ALTDORF-WALLBURG | - | - | 34 | 34 | MUENCHEN-HARL. KRKH. | - | - | 85 | 85 |
| BADEN-BADEN-OOS | 119 | 893 | 420 | 1 432 | MUENCHEN-NEUPERL. KRKH. 10) | - | - | 20 | 20 |
| BAD MERGENTHEIM | 11 | 29 | 175 | 215 | NEUBIBERG | - | 4 | 239 | 243 |
| BAD WALDSEE-REUTE | - | - | 35 | 35 | NEUBURG-EGWEIL | - | 137 | 5 | 142 |
| BIBERACH/RIGS | - | 16 | 156 | 172 | NEUMARKT/OPP. | - | - | 5 | 5 |
| BRUCHSAL | - | - | 19 | 19 | NEUSTADT-EICHELBERG | - | - | 43 | 43 |
| DONAUESCHINGEN | 62 | 34 | 201 | 297 | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | - | 14 | 83 | 97 |
| DONZDORF-MESSELBERG | - | - | 30 | 30 | NOERDLINGEN 2) | - | 16 | 168 | 184 |
| FREIBURG I. BR. | 7 | 160 | 310 | 477 | OBERPFAFFENHOFEN | 200 | 12 | 314 | 526 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 84 | 170 | 327 | 581 | OCHSENFURT | - | - | 32 | 32 |
| GLENGEN/BREIZ | - | 55 | 67 | 122 | OTTOBRUNN | 5 | 13 | 133 | 151 |
| GOEPPINGEN-BERNECK | - | - | 43 | 43 | PENZING B. LANDSBERG | 7 | - | 62 | 69 |
| GOEPPINGEN-BEZGENRIET | - | - | 3 | 3 | PFARRKIRCHEN | - | - | 57 | 57 |
| HERTEN 4) | - | - | 476 | 476 | REGENSBURG-OBERHUB | - | 1 | 30 | 31 |
| HERBACH | 10 | 225 | 185 | 420 | ROSENTHAL-FIELD-PL. | - | 145 | 179 | 324 |
| INGELFINGEN | 1 | - | - | 1 | ROTHENBURG O.D.T. | 4 | 46 | 101 | 151 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 272 | 369 | 523 | 1 164 | SCHMIDGADEN | - | - | 26 | 26 |
| KONSTANZ | 50 | 71 | 97 | 218 | SCHWABACH-HELDENBERG | - | 8 | 145 | 153 |
| LAUPHEIM | - | 289 | 73 | 362 | SCHWABMUENCHEN 11) | - | - | 178 | 178 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 27 | 112 | 191 | 330 | SCHWEINFURT-SUED | - | - | 26 | 26 |
| LINKENHEIM | - | - | 55 | 55 | SONNEN B. PASSAU 12) | - | - | 7 | 7 |
| MANHEIM-NEUOSHEIM | 99 | 372 | 483 | 954 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 93 | 82 | 173 | 348 |
| MOECKMUEHL-ZUETTlingen | - | - | 19 | 19 | THANNHAUSEN | - | - | 59 | 59 |
| MOSBACH-LOHRBACH | - | 67 | 109 | 176 | VILSBIBURG 8) | - | - | 46 | 46 |
| NABERN/TECK | - | - | 60 | 60 | VILSHOFEN | 87 | 31 | 141 | 259 |
| NEUBURG | 18 | 392 | 36 | 446 | VOGTAREUTH | - | - | 239 | 239 |
| OFFENBURG | 12 | 12 | 59 | 83 | WEIDEN/OPP. | - | 12 | 62 | 74 |
| PFULLENDORF/BADEN | - | - | 19 | 19 | WENZENBACH B. REGENSB. | - | - | 2 | 2 |
| ROTWELL/ZEPFENHAN | - | 1 | 133 | 134 | WILDBERG B. LINDAU | - | - | 5 | 5 |
| SAULGAU | - | - | 19 | 19 | WUERZBURG/SCHENKENTURM | - | 49 | 133 | 182 |
| SCHWAEB. HALL-HESENTAL | 6 | - | 14 | 20 | ZIPSER BERG | - | - | 9 | 9 |
| SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN | 16 | 158 | 200 | 374 | SAARLAND | 124 | 412 | 570 | 1 106 |
| SCHWENNINGEN A. N. | 21 | - | 265 | 286 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 122 | 377 | 280 | 779 |
| SEISSEN | - | - | 2 | 2 | NEUNKIRCHEN-BEXBACH | - | - | 11 | 11 |
| TALFINGEN-DEGERFELD | - | - | 46 | 46 | SAARLOUIS-DUEREN | 2 | 35 | 279 | 316 |
| WALLDORF/BADEN | - | - | 135 | 135 | BERLIN | - | - | 2 | 2 |
| WALLDUERN | - | - | 121 | 121 | INGESAMT | 7 859 | 35 140 | 55 057 | 98 056 |
| WEINHEIM | - | - | 85 | 85 | | | | | |
| WINZELN-SCHRAMBERG 2) | - | - | 245 | 245 | | | | | |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

- 1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUHRUNGS- UND UEBERFUHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) OKTOBER UND NOVEMBER 1975. - 3) JULI BIS NOVEMBER 1975. - 4) SEPTEMBER BIS NOVEMBER 1975. - 5) EINSCHL. AUGUST UND SEPTEMBER 1975. - 6) EINSCHL. MAERZ, SEPTEMBER UND OKTOBER 1975. - 7) EINSCHL. JUNI BIS AUGUST 1975. - 8) EINSCHL. JUNI 1975. - 9) EINSCHL. JANUAR 1975. - 10) EINSCHL. FEBRUAR, SEPTEMBER UND OKTOBER 1975. - 11) EINSCHL. JUNI UND JULI 1975. - 12) NUR OKTOBER 1975.