

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1974



Bestellnummer: 270300 – 740201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Abkürzungen	6
Zeichenerklärung	6
Luftverkehr Januar 1974	7
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	9
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	9
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	10
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	10
3. Personenverkehr	11
4. Frachtverkehr	12
5. Postverkehr	13
6. Durchgang	14
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	14
III. Verkehrsleistungen	15
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
2. Reisende nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen	16
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	18
3. Reisende nach Herkunftsf- und Endzielländern	19
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsf- und Endziel- ländern	21
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	23
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
2. Gütergruppen	25
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung	28
Ausladung	29

D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflurplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand	31
Empfang	33
VI. Luftpostversand	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juli 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg
HAJ = Hannover
BRE = Bremen

DUS = Düsseldorf
CGN = Köln/Bonn
FRA = Frankfurt

STR = Stuttgart
NUE = Nürnberg
MUC = München

BER = Berlin
SCN = Saarbrücken
UEB = Sonstige
Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
. an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vor-
handen
0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts
aber weniger als
die Hälfte der
kleinsten Einheit,

x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht
sinnvoll bzw.
Fragestellung trifft
nicht zu.

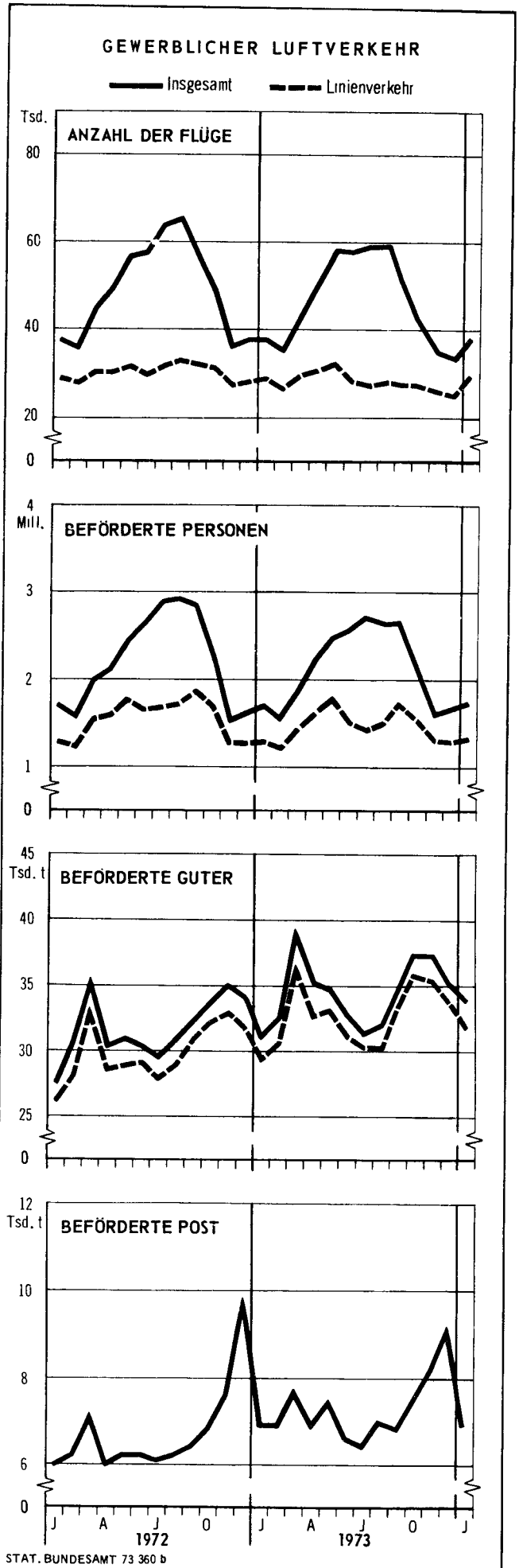
die in der Tabel-
le zur Darstel-
lung gebracht
werden kann.

Luftverkehr im Januar 1974

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet (ohne Segelfluggelände) wurden im Januar 1974 insgesamt 97 622 Flüge mit Motorflugzeugen festgestellt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 38 002 Flüge und auf den nicht gewerblichen Flugbetrieb 59 620. Im Vergleich zum Januar 1973 hat sich die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 0,2 % erhöht. Diese geringe Zuwachsquote beruht darauf, daß im Linienverkehr um 1,3 % mehr, dagegen im Gelegenheitsverkehr um 3,1 % weniger Flüge als im entsprechenden Monat des Vorjahres durchgeführt wurden. Die Flugtätigkeit im nichtgewerblichen Flugbetrieb stieg gegenüber Januar 1973 um 25 %.

Im Berichtsmonat wurden 1,7 Mill. Fluggäste (darunter 77 % im Linienverkehr, nahezu 33 900 t Fracht und 6 900 t Post befördert. Mit diesem Ergebnis wurden die Passagierzahlen des Januar 1973 um 2,3 % übertroffen. Während im Linienverkehr eine Zuwachsquote von 3,8 % zu verzeichnen war, ging die Fluggastbeförderung im Gelegenheitsverkehr um 2,5 % zurück. Hier waren der Pauschalflugreiseverkehr um 9,5 % rückläufig und der Tramp- und Anforderungsverkehr um 16 % ansteigend. Die Beförderungsmenge an Fracht erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 9,4 %, die Postbeförderung war jedoch um 0,5 % niedriger.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1974 auf 67,8 Mill. tkm; das sind 1,7 Mill. tkm (2,6 %) mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 79 %, der Frachttransport mit 18 % und die Postbeförderung mit 3 % beteiligt.



TABELLENTEIL

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

JANUAR 1973

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.	
		DOPPELZAHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL			TONNEN		
GEWERBLICHER VERKEHR	43 002	1 733 681		33 871,7		6 904,6	
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	35 189	1 715 512		33 871,7		6 904,6	
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	2 013	4 087		-		-	
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	53 620	-		-		-	
INSGESAMT	37 622	1 733 681		33 871,7		6 904,6	

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	
		DOPPELZAHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL			TONNEN		

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	12 907	588 371	519 390	6 162,8	1 567,6	3 223,7
GELEGENHEITSVRKEHR	3 403	12 279	12 279	106,5	106,5	0,0
UEBERFUHRUNG	301	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 611	600 650	531 669	6 269,3	1 674,1	3 223,7
DAGEGEN JANUAR 1973	16 899	603 561	533 074	6 164,3	1 732,0	3 038,4

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UMD BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVRKEHR	1	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	.
DAGEGEN JANUAR 1973	4	6	6	0,0	-	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 245	355 791	355 791	16 212,8	10 730,4	1 834,8
GELEGENHEITSVRKEHR	2 027	156 487	156 487	553,0	553,0	0,2
UEBERFUHRUNG	410	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 682	511 978	511 978	16 765,8	11 283,4	1 835,0
DAGEGEN JANUAR 1973	10 534	520 196	520 196	14 838,6	10 565,5	1 847,9

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVRKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN JANUAR 1973	3	17	17	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 247	413 301	413 301	16 444,3	10 898,3	1 619,9
GELEGENHEITSVRKEHR	2 336	226 290	226 290	1 250,5	1 250,5	0,5
UEBERFUHRUNG	125	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 708	639 591	639 591	17 694,8	12 148,8	1 620,4
DAGEGEN JANUAR 1973	10 481	589 525	589 525	14 970,5	10 809,9	1 862,5

DURCHGANGSVRKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVRKEHR

ZUSAMMEN 2)	x	x	.	x	5 493,6	x
DAGEGEN JANUAR 1973	x	x	.	x	4 120,1	x

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVRKEHR

LINIENVERKEHR	x	54 086	54 086	3 123,0	3 123,0	224,1
GELEGENHEITSVRKEHR	x	2 357	2 357	148,8	148,8	1,4
ZUSAMMEN	x	56 443	56 443	3 271,8	3 271,8	225,5
DAGEGEN JANUAR 1973	x	57 480	57 480	3 725,9	3 725,9	191,8

GESAMTVRKEHR

LINIENVERKEHR	29 399	1 411 549	1 342 568	41 942,9	31 812,9	6 902,5
GELEGENHEITSVRKEHR	7 757	337 113	337 113	2 058,8	2 058,8	2,1
UEBERFUHRUNG	836	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38 002	1 808 662	1 733 681	44 001,7	33 871,7	6 904,6
DAGEGEN JANUAR 1973	37 921	1 770 785	1 700 293	39 699,3	30 956,4	6 940,6

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.		
HAMBURG	4 306	235	126	145	8	514	92	4 912
HANNOVER	2 124	221	152	47	-	420	95	2 639
BREMEN	1 008	32	25	29	-	86	26	1 120
DUESSELDORF	4 602	712	473	202	-	1 387	252	6 241
KOELN/BONN	2 292	81	85	178	28	372	90	2 754
FRANKFURT	13 972	460	449	255	-	1 164	207	15 343
STUTTGART	2 435	205	344	93	378	1 020	136	3 591
NUERNBERG	788	63	29	55	-	147	26	961
MUENCHEN	4 974	868	166	100	32	1 166	135	6 275
BERLIN	5 333	213	45	-	18	276	25	5 634
SAARBRUECKEN	472	14	2	43	14	73	5	550
ZUSAMMEN	42 306	3 104	1 896	1 147	478	6 625	1 089	50 020
SONST. FLUGPL.	-	-	2	517	-	519	48	567
INSGESAMT	42 306	3 104	1 898	1 664	478	7 144	1 137	50 587

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T		DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	58	128	-	36	4 690	4 664	-	4 912
HANNOVER	2	64	-	3	2 570	2 536	-	2 639
BREMEN	13	15	-	113	979	978	-	1 120
DUESSELDORF	21	141	53	444	5 582	5 363	-	6 241
KOELN/BONN	15	184	50	240	2 265	2 258	-	2 754
FRANKFURT	10	51	72	554	14 656	14 414	-	15 343
STUTTGART	237	241	2	109	3 002	2 972	-	3 591
NUERNBERG	1	11	2	94	853	851	-	961
MUENCHEN	47	76	30	192	5 930	5 901	-	6 275
BERLIN	-	-	-	3	5 631	5 623	-	5 634
SAARBRUECKEN	20	35	-	433	62	62	-	550
ZUSAMMEN	424	946	209	2 221	46 220	45 622	-	50 020
SONST. FLUGPL.	58	190	129	189	1	1	-	567
INSGESAMT	482	1 136	338	2 410	46 221	45 623	-	50 587

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	66 817	180	41 530	3 482	108 347	97 854
HANNOVER	39 806	586	13 239	166	53 045	42 491
BREMEN	12 960	26	3 848	204	16 808	15 719
DUESSELDORF	52 575	875	74 836	2 287	127 411	94 685
KOELN/BONN	32 605	451	17 420	802	50 025	44 748
FRANKFURT	138 716	6 474	231 562	47 767	370 278	330 064
STUTTGART	32 806	199	23 492	930	56 298	47 641
NUERNBERG	18 531	133	2 358	50	20 889	18 959
MUENCHEN	64 061	58	88 493	4 304	152 554	110 874
BERLIN	133 389	-	14 695	-	148 084	138 462
SAARBRUECKEN	2 774	7	505	-	3 279	2 665
ZUSAMMEN	595 040	8 989	511 978	59 992	1 107 018	944 162
SONST. FLUGPL.	1 523	-	-	-	1 523	-
INSGESAMT	596 563	8 989	511 978	59 992	1 108 541	944 162

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER				
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.		
ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	68 468	3 482	46 494	114 962	100 278
HANNOVER	39 117	166	20 604	59 721	42 168
BREMEN	12 916	204	4 245	17 161	15 850
DUESSELDORF	53 785	2 287	112 800	166 585	103 482
KOELN/BONN	33 228	802	20 445	53 673	46 153
FRANKFURT	124 508	47 767	284 981	409 489	357 010
STUTTGART	33 176	930	37 240	70 416	50 784
NUERNBERG	19 007	50	4 399	23 406	19 662
MUENCHEN	57 386	4 304	90 126	147 512	108 131
BERLIN	151 032	-	17 712	168 744	155 667
SAARBRUECKEN	2 585	-	545	3 130	2 487
ZUSAMMEN	595 208	59 992	639 591	1 234 799	1 001 672
SONST. FLUGPL.	1 355	-	-	1 355	-
INSGESAMT	596 563	59 992	639 591	1 236 154	1 001 672

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	448,0	544,0	992,1	841,2	421,5
HANNOVER	387,5	116,7	504,2	504,0	330,5
BREMEN	99,3	25,9	125,2	124,4	65,6
DUESSELDORF	478,4	822,9	1 301,3	1 137,2	626,9
KOELN/BONN	291,3	195,5	486,8	466,8	294,2
FRANKFURT	3 107,2	13 871,2	16 978,4	16 699,2	10 114,6
STUTTGART	374,9	538,4	913,3	911,2	568,6
NUERNBERG	148,5	21,2	169,7	163,2	78,0
MUENCHEN	415,3	598,7	1 013,9	978,8	250,7
BERL IN	515,9	30,6	546,6	546,6	87,8
SAARBRUECKEN	2,9	0,7	3,6	2,9	-
ZUSAMMEN	6 269,3	16 765,8	23 035,1	22 375,6	12 838,4
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 269,3	16 765,8	23 035,1	22 375,6	12 838,4

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	658,2	427,4	1 085,6	1 084,9	303,5
HANNOVER	229,8	88,9	318,6	318,6	177,0
BREMEN	205,8	22,9	228,8	228,1	134,5
DUESSELDORF	510,5	887,3	1 397,8	1 159,9	775,3
KOELN/BONN	337,6	213,0	550,5	530,0	245,5
FRANKFURT	2 178,4	14 839,9	17 018,3	16 328,3	11 831,4
STUTTGART	467,4	351,6	819,0	593,7	496,8
NUERNBERG	234,7	16,8	251,4	251,4	84,8
MUENCHEN	475,5	785,2	1 260,6	1 078,8	490,4
BERL IN	966,7	61,8	1 028,5	1 028,5	137,5
SAARBRUECKEN	4,8	-	4,8	4,8	-
ZUSAMMEN	6 269,3	17 694,8	23 964,0	22 607,1	14 676,7
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-
INSGESAMT	6 269,3	17 694,8	23 964,0	22 607,1	14 676,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	274,6	98,3	372,9	372,9	183,2
HANNOVER	138,6	6,4	145,0	145,0	107,2
BREMEN	79,4	2,0	81,4	81,4	63,1
DUESSELDORF	102,7	92,7	195,4	195,4	3,6
KOELN/BONN	287,4	18,2	305,6	305,6	222,3
FRANKFURT	1 320,6	1 446,4	2 767,0	2 766,8	1 651,1
STUTTGART	237,1	34,6	271,7	271,7	174,2
NUERNBERG	143,1	2,1	145,3	145,3	104,7
MUENCHEN	239,8	132,0	371,7	371,7	152,0
BERL IN	400,4	2,3	402,7	402,7	180,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 223,7	1 835,0	5 058,7	5 058,5	2 842,2
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-
INSGESAMT	3 223,7	1 835,0	5 058,7	5 058,5	2 842,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	235,1	91,4	326,5	326,5	148,4
HANNOVER	114,4	10,3	124,7	124,7	82,1
BREMEN	65,0	0,1	65,1	65,1	48,8
DUESSELDORF	61,2	68,0	129,2	129,2	21,0
KOELN/BONN	203,8	14,3	218,1	218,1	181,8
FRANKFURT	1 477,3	1 329,3	2 806,6	2 806,6	1 756,4
STUTTGART	189,5	28,5	218,0	218,0	144,1
NUERNBERG	128,9	0,5	129,3	129,3	86,2
MUENCHEN	286,4	65,1	351,5	351,0	167,9
BERL IN	462,2	12,9	475,2	475,2	199,3
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 223,7	1 620,4	4 844,2	4 843,6	2 836,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 223,7	1 620,4	4 844,2	4 843,6	2 836,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	ANZAHL	BERICHTSMONAT	TONNEN	BERICHTSMONAT	TONNEN
HAMBURG		9 365		363,0		49,5
HANNOVER		6 131		318,1		5,3
BREMEN		4 730		57,5		4,5
DUESSELDORF		8 203		290,9		20,8
KOELN/BONN		7 526		345,8		37,1
FRANKFURT		57 027	3	177,5		273,8
STUTTGART		9 803		246,4		25,3
NUERNBERG		646		7,9		1,2
MUENCHEN		16 201		743,1		89,0
BERL IN		-		-		-
SAARBRUECKEN		-		-		-
ZUSAMMEN		119 632		5 550,2		506,6
SONST. FLUGPL.		-		-		-
INSGESAMT		119 632		5 550,2		506,6

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	280	845	HESSEN	125	300
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	6	18	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	13	29
HARTENHOLM	24	60	EGELSBACH	29	47
HEIDE-BUESUM	6	32	KASSEL-CALDEN	83	224
HELGOLAND	86	389			
KIEL-HOLTENAU	9	64			
LUEBECK-BLANKENSEE	99	144	RHEINLAND-PFALZ	143	54
RENSBURG-SCHACHTHOLM	1	1	KOBLENZ-WINNINGEN	60	-
ST. MICHAELISDONN	4	7	PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	26	-
WESTELAND/SILT	41	116	SAFFIG-BASSENHEIM	31	-
WIK AUF FOEHR	4	14	SOBERNHEIM-DOBBERG	2	-
NIEDERSACHSEN	890	2 093	WORMS	24	54
BORKUM	147	425			
BRAUNSCHWEIG	15	28	BADEN-WUERTTEMBERG	151	382
EMDEN	103	473	BADEN-BADEN-OOS	42	62
GANDERKESEE	27	49	DONAUESCHINGEN	6	14
JUUST	141	193	FREIBURG I. BR.	17	29
NORDDEICH	85	143	FRIEDRICHSHAFEN	54	235
NORDEN-HAGE	51	99	KARLSRUHE-FORCHHEIM	2	5
NORDERNEY	30	31	KONSTANZ	1	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	6	-	MANNHEIM-NEUSTHEIM	16	25
SALZGITTER-DRUETTE	12	290	OEDHEIM	11	10
WANGEROOGE	127	362	OFFENBURG	2	2
WILHELMSHAVEN	146				
BREMEN	36	117	BAYERN	128	292
BREMERHAVEN	36	117	BAYREUTH-BINDL. BERG	39	47
			COBURG-BRANDENSTEINER	17	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	539	1 525	DINKELSBUEHL-SINBRONN	4	4
AACHEN-MERZBRUECK	6	15	HASSFURT	12	32
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	6	-	HOF-PIRK	46	201
BIELEFELD-WINDELSBL.	8	11	JESENWANG	3	7
BONN-HANGELAR	34	53	KIRCHDORF/INN	6	-
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	20	13	WUERZBURG/SCHENKENTURM	1	1
DORTMUND-WICKEDE	14	8			
ESSEN-MUELHEIM	84	94	SAARLAND	2	2
KOELN-BUTZWEILLERHOF	6	-	SAARLOUIS-DUEREN	2	2
MARI-LOEMUEHLE	27	54			
MOENCHENGLADBACH	51	7			
MUNSTER-OSNABRUECK	137	869			
NEHEIM-HUESTEN	50	156			
PADERBORN-ADEN	5	20			
RHEINE-ESCHENDORF	1	-			
SIEGERLAND	21	30			
STADTLORN-WENNINGFELD	51	156			
WESSEL-ROEMERWARDT	18	39	INSGESAMT	2 294	5 610

*) DARUNTER 281 STARTS UND 1 523 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSL EISTUNGEN JAN. 1974

VERKEHR SART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	12 907	4 500	228 735	2 492	1 068
GEL EGENHEITSVERKEHR	1 390	318	5 393	38	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	301	82	-	-	-
ZUSAMMEN	14 598	4 901	234 128	2 530	1 068
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	3 245	1 801	92 656	4 598	457
GEL EGENHEITSVERKEHR	2 028	567	43 838	158	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	410	92	-	-	-
ZUSAMMEN	10 683	2 461	136 494	4 756	457
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 247	1 803	104 925	4 535	396
GEL EGENHEITSVERKEHR	2 336	640	61 864	350	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	125	37	-	-	-
ZUSAMMEN	10 708	2 479	166 790	4 885	396
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 399	8 104	426 317	11 625	1 921
GEL EGENHEITSVERKEHR	5 754	1 525	111 095	546	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	836	211	-	-	-
INSGESAMT	35 989	9 841	537 412	12 171	1 922

VERKEHR SART	VERKEHRSL EISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGS GRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	26 433	54 136	477 316	48	49
GEL EGENHEITSVERKEHR	577	1 447	12 829	40	38
ZUSAMMEN	27 011	55 583	490 145	47	48
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	14 321	29 685	204 192	45	48
GEL EGENHEITSVERKEHR	4 541	7 574	67 914	65	60
ZUSAMMEN	18 862	37 259	272 106	49	50
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	15 423	29 594	203 722	51	52
GEL EGENHEITSVERKEHR	6 536	8 543	74 754	83	76
ZUSAMMEN	21 959	38 138	278 476	59	57
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	56 177	113 415	885 229	48	50
GEL EGENHEITSVERKEHR	11 655	17 564	155 497	71	66
INSGESAMT	67 832	130 979	1 040 726	52	52

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

A. VERFLECHUNG INNERHALB DES BUNDESgebietES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	9	316	82	7 573	5 145	21 420	3 853	774	6 083	21 292	270	66 817
HANNOVER	225	-	251	372	14	8 663	2 169	742	2 514	24 845	11	39 806
BREHEN	78	394	-	7	304	6 965	423	-	802	3 932	55	12 960
DUESSELDORF	7 904	467	6	-	22	12 185	4 780	2 401	9 615	14 432	763	52 575
KOELN/BONN	5 189	120	322	-	46	7 371	497	828	6 216	11 688	328	32 605
FRANKFURT	23 465	10 112	7 473	14 139	8 560	-	10 439	8 940	16 986	37 269	1 333	138 716
STUTT GART	3 725	1 980	323	4 540	701	8 801	415	7	1 009	11 216	89	32 806
NUERNBERG	743	491	-	2 305	896	7 646	5	-	199	6 127	119	18 531
MUENCHEN	6 452	2 355	693	10 094	6 043	17 828	710	226	6	19 350	304	64 061
BERLIN	20 351	22 877	3 665	13 959	11 212	32 290	9 832	4 953	13 600	-	650	133 389
SONST.FLUGPL.	327	5	101	796	285	1 339	53	136	356	881	18	4 297
INSGESAMT	68 468	39 117	12 916	53 785	33 228	124 508	33 176	19 007	57 386	151 032	3 940	596 563

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	9	231	74	6 640	4 776	14 825	4 018	1 147	5 801	21 168	270	58 959
HANNOVER	105	-	41	231	23	3 162	2 150	672	2 243	24 748	11	33 386
BREHEN	35	90	-	7	223	2 899	744	211	1 094	3 929	70	9 302
DUESSELDORF	6 837	419	10	-	22	4 982	4 549	2 500	8 636	14 388	763	43 106
KOELN/BONN	4 202	130	235	1	46	1 574	605	902	5 743	11 657	307	25 442
FRANKFURT	22 131	9 379	6 536	12 974	7 736	-	9 212	8 088	15 519	37 259	1 321	130 155
STUTT GART	3 909	2 114	730	4 067	725	1 661	415	13	254	11 336	89	25 313
NUERNBERG	1 075	556	218	2 340	1 031	1 286	14	-	26	6 179	119	12 844
MUENCHEN	6 452	2 536	1 076	9 785	5 940	11 025	560	202	6	19 450	304	57 336
BERLIN	19 677	22 905	3 665	13 859	11 166	27 514	9 729	4 953	13 348	-	661	127 477
SONST.FLUGPL.	374	5	101	719	287	1 339	51	136	354	878	18	4 262
INSGESAMT	64 806	38 365	12 686	50 623	31 975	70 267	32 047	18 824	53 024	151 032	3 933	527 582

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 168	-	-	131	-	1 834	-	-	250	-	-	3 383
SCHWEDEN	1 885	50	-	-	3	1 663	-	-	3 911	-	-	7 512
NORWEGEN	242	-	-	250	-	145	-	-	136	-	-	773
DAENEMARK	6 372	368	-	3 855	204	6 926	329	75	3 350	-	-	21 499
GR BRITANN	7 938	4 918	1 843	14 267	4 072	18 393	3 196	749	31 686	4 240	4	91 306
IRLAND	-	-	-	247	-	344	-	-	354	-	-	945
ISLAND	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	412
NIEDERLANDE	6 231	91	994	1 631	6	10 172	10	486	7 831	565	3	28 020
BELGIEN	837	2	47	737	206	8 410	781	-	1 176	-	3	12 199
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	2 240	-	-	-	-	-	2 241
FRANKREICH	3 558	403	178	7 260	3 871	16 117	2 984	-	4 949	1 675	6	41 001
SPANIEN	7 243	5 380	732	21 607	3 768	19 826	5 825	751	5 659	5 827	486	77 104
PORTUGAL	126	121	-	1 200	-	3 529	-	-	-	-	-	4 976
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	72
SCHWEIZ	2 751	-	-	8 247	2 417	14 646	4 051	-	7 926	661	3	40 702
OESTERREICH	-	97	-	1 002	-	10 923	589	-	3 493	628	-	16 732
ITALIEN	895	-	2	3 878	1 458	14 007	1 514	3	4 668	-	-	26 425
GRIECHENLAND	-	-	-	1 331	-	3 944	838	15	1 575	6	-	7 709
TUERKEI	1 122	1 456	52	4 789	398	4 314	2 290	235	3 613	1 028	-	19 297
JUGOSLAWIEN	112	84	-	1 450	347	4 371	243	-	1 547	-	-	8 154
UNGARN	-	-	-	135	-	869	-	-	412	-	-	1 416
TSCHECHOSLOW	-	-	-	136	-	1 466	9	-	-	-	-	1 611
RUMAENIEN	3	169	-	549	-	882	-	-	256	-	-	1 859
BULGARIEN	-	-	-	-	-	304	-	-	39	-	-	343
POLEN	158	-	-	-	-	1 933	-	-	-	-	-	2 091
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	1 690	100	-	-	-	-	1 790
EUROPA ZUS.	40 641	13 159	3 848	73 114	16 751	148 948	22 759	2 314	82 903	14 630	505	419 572
LIBYEN	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
TUNESIEN	72	77	-	201	-	867	321	-	195	-	-	1 733
ALGERIEN	-	-	-	3	-	182	-	-	-	-	-	185
MAROKKO	-	-	-	519	79	631	-	-	15	-	-	1 244
SENEGAL	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	422
LIBERIA	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
ELFENBEIN-K	-	-	-	8	-	15	-	-	-	-	-	23
GHANA	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	197
TOGO	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	84
NIGERIA	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	528
KAMERUN	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	179
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	518	79	18	175	-	-	790
SUDAN	-	-	-	-	-	39	-	-	62	-	-	101
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	338
UGANDA	-	-	-	-	-	22	-	-	15	-	-	37
KENIA	-	-	-	610	-	2 235	-	-	557	-	-	3 402
TANSANIA	-	-	-	-	-	88	-	-	37	-	-	125
MAURITIUS	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 875	-	-	-	-	-	3 875
AFRIKA ZUS.	72	77	-	1 346	79	10 571	400	18	1 056	-	-	13 619
KANADA	-	-	-	-	31	5 674	-	-	-	-	-	5 705
VER STAAT O	124	-	-	106	464	39 633	293	-	2 839	65	-	43 524
VER STAAT W	12	-	-	-	-	2 148	-	-	-	-	-	2 160
MEXIKO	-	-	-	-	64	2 131	-	-	-	-	-	2 195
BAHAMAS	-	-	-	-	31	253	-	-	-	-	-	284
BELIZE	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
PANAMA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
JAMAICA	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
WESTINDIEN	-	-	-	224	-	348	-	-	-	-	-	572
CURACAO	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	-	-	-	-	-	923	-	-	-	-	-	923
SURINAM	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 364	-	-	63	-	-	2 427
PARAGUAY	-	-	-	-	-	36	-	-	9	-	-	45
URUGUAY	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	547
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	254
ECUADOR	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
PERU	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	371
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
CHILE	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
AMERIKA ZUS.	136	-	-	330	590	55 211	293	-	2 911	65	-	59 536
ZYPERN	2	3	-	46	-	145	34	-	5	-	-	235
LIBANON	-	-	-	-	-	909	6	-	302	-	-	1 217
ISRAEL	-	-	-	-	-	1 552	-	-	350	-	-	1 902
JORDANIEN	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
SYRIEN	-	-	-	-	-	44	-	-	102	-	-	146
IRAK	-	-	-	-	-	91	-	-	51	-	-	142
IRAN	-	-	-	-	-	1 248	-	26	685	-	-	1 959
KUWAIT	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
EAMREIN	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SANDBARAB	-	-	-	-	-	307	-	-	128	-	-	435
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
PAKISTAN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
INDIEN	-	-	-	-	-	1 631	-	-	-	-	-	1 631
SRI LANKA	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	982
THAILAND	-	-	-	-	-	3 619	-	-	-	-	-	3 619
MALAYSIA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SINGAPUR	-	-	-	-	-	686	-	-	-	-	-	686
INDONESIEN	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
HONGKONG	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-	-	519
JAPAN	679	-	-	-	-	2 283	-	-	-	-	-	2 962
ASIEN ZUS.	681	3	-	46	-	15 121	40	26	1 623	-	-	17 540
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 711	-	-	-	-	-	1 711
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 711	-	-	-	-	-	1 711
INSGESAMT	41 530	13 239	3 848	74 836	17 420	231 562	23 492	2 358	88 493	14 695	505	511 978

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 714	-	-	130	97	2 127	80	-	435	-	-	4 583
SCHWEDEN	757	50	-	4	6	1 576	-	-	3 653	-	-	6 046
NORWEGEN	1 448	-	-	393	-	127	-	-	152	-	-	2 120
DAENEMARK	5 373	476	-	4 057	208	7 974	521	17	3 133	-	-	21 759
GR BRITANN	7 774	6 512	1 885	16 089	4 180	21 514	3 219	1 033	27 040	3 749	4	92 999
IRLAND	-	-	45	149	-	303	-	-	319	-	-	816
ISLAND	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	-	598
NIEDERLANDE	6 760	35	1 086	1 532	55	10 889	26	352	6 786	760	3	28 284
BELGIEN	758	4	74	801	268	7 890	841	-	1 306	-	3	11 945
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	2 373	-	-	-	-	-	2 375
FRANKREICH	3 643	537	170	8 072	3 749	16 798	2 751	82	4 586	1 989	5	42 382
SPANIEN	8 404	6 164	788	37 798	4 774	32 468	8 351	1 670	6 863	8 273	530	116 083
PORTUGAL	477	367	-	3 080	76	8 598	-	-	318	-	-	12 916
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	196
SCHWEIZ	2 769	2	-	8 376	2 220	15 767	4 177	-	7 735	477	-	41 523
OESTERREICH	-	97	-	1 283	-	11 974	824	20	3 151	700	-	18 049
ITALIEN	1 105	-	-	4 832	2 113	16 848	2 265	53	4 224	-	-	31 440
GRIECHENLAND	-	-	-	2 179	-	6 004	1 477	-	1 766	57	-	11 483
TUERKEI	2 573	4 479	195	12 725	1 405	10 348	9 155	1 022	8 184	1 569	-	51 655
JUGOSLAWIEN	1 017	1 092	-	6 857	422	8 845	2 266	30	2 682	-	-	23 211
UNGARN	-	70	-	208	-	1 387	-	-	578	-	-	2 243
TSCHECHOSLOW	-	-	-	152	-	1 898	15	-	-	-	-	2 065
RUMAENIEN	-	281	2	842	3	1 219	28	31	395	-	-	2 801
BULGARIEN	-	-	-	-	-	468	-	43	111	-	-	622
POLEN	170	-	-	-	-	2 705	-	-	-	-	-	2 875
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	2 067	182	-	-	-	-	2 249
EUROPA ZUS.	44 742	20 166	4 245	110 157	19 578	192 167	36 178	4 353	83 613	17 574	545	533 318
LIBYEN	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
TUNESIEN	154	375	-	608	-	1 933	606	-	448	-	-	4 124
ALGERIEN	-	-	-	3	-	130	-	-	-	-	-	133
MAROKKO	-	-	-	1 064	-	1 273	-	-	47	-	-	2 384
SENEGAL	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	443
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
GHANA	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	469
NIGERIA	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	438
KAMERUN	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	245
ZAIRE	-	-	-	-	-	45	31	-	-	-	-	76
ANGOLA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	1 127	-	-	292	-	-	1 419
SUDAN	-	-	-	-	-	47	-	-	25	-	-	72
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	602
UGANDA	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	25
KENIA	-	-	-	434	-	2 921	-	-	572	-	-	3 927
TANSANIA	-	-	-	-	-	39	-	-	71	-	-	110
MAURITIUS	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	393
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 918	-	-	-	-	-	2 918
AFRIKA ZUS.	154	375	-	2 109	-	13 326	637	-	1 464	-	-	18 065

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KANADA	-	-	-	-	62	4 615	-	-	-	-	-	-	4 677
VER STAAT O	164	-	-	62	375	44 534	154	-	2 715	138	-	-	48 142
VER STAAT W	14	-	-	-	-	1 961	84	-	-	-	-	-	2 059
MEXIKO	-	-	-	-	62	2 837	-	-	-	-	-	-	2 899
BAHAMAS	-	-	-	-	45	706	-	-	-	-	-	-	751
BELIZE	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	115
PANAMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
JAMAICA	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	120
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	349
QRACAO	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	2	43	-	-	-	-	-	45
VENEZUELA	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	622
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 640	-	-	184	-	-	-	2 824
PARAGUAY	-	-	-	-	-	30	-	-	16	-	-	-	46
URUGUAY	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	38
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	762	-	-	19	-	-	-	781
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	250
ECUADOR	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	196
PERU	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	-	-	449
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	121
CHILE	-	-	-	-	-	517	-	-	4	-	-	-	521
AMERIKA ZUS.	178	-	-	62	544	60 874	281	-	2 938	138	-	-	65 015
ZYPERN	45	63	-	280	28	494	144	-	32	-	-	-	1 086
LIBANON	-	-	-	-	-	1 463	-	-	258	-	-	-	1 721
ISRAEL	-	-	-	-	-	2 371	-	46	959	-	-	-	3 376
JORDANIEN	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	354
SYRIEN	-	-	-	-	-	95	-	-	188	-	-	-	283
IRAK	-	-	-	-	-	110	-	-	54	-	-	-	164
IRAN	-	-	-	-	-	1 497	-	-	592	-	-	-	2 089
KUWAIT	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	157
BAHREIN	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	65
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	309	-	-	28	-	-	-	337
PAKISTAN	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	-	372
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	101
INDIEN	-	-	-	-	-	2 205	-	-	-	-	-	-	2 205
SRI LANKA	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	139
THAILAND	-	-	-	192	28	4 805	-	-	-	-	-	-	5 025
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
SINGAPUR	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-	-	-	839
INDONESIEN	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	67
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	464
HONGKONG	90	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	745
JAPAN	1 285	-	-	-	-	1 341	-	-	-	-	-	-	2 626
KOREA, S-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	267
ASIEN ZUS.	1 420	63	-	472	323	17 904	144	46	2 111	-	-	-	22 483
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	710
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	710
INSGESAMT	46 494	20 604	4 245	112 800	20 445	284 981	37 240	4 399	90 126	17 712	545	-	639 591

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	951	34	4	411	145	1 485	132	48	396	41	-	-	3 647
SCHWEDEN	2 114	193	5	1 376	294	1 619	316	144	4 284	121	-	-	10 466
NORWEGEN	1 390	55	17	667	118	257	105	49	350	7	-	-	3 015
DAENEMARK	2 875	142	-	1 788	382	5 654	590	219	3 005	221	1	14 877	
GR BRITANN	7 598	4 835	1 614	13 286	3 586	17 862	3 082	969	31 444	4 299	14	88 589	
IRLAND	58	53	25	333	69	390	88	16	422	12	-	1 466	
ISLAND	13	1	4	438	7	27	6	2	11	-	-	509	
NIEDERLANDE	4 361	239	627	1 052	13	6 974	866	930	7 855	847	13	23 777	
BELGIEN	1 296	198	165	588	122	5 863	967	287	1 511	485	4	11 486	
LUXEMBURG	110	39	26	36	11	1 574	52	70	120	81	-	2 119	
FRANKREICH	3 546	950	684	6 517	3 345	12 541	2 926	611	5 056	1 686	9	37 871	
SPANIEN	8 121	5 882	1 055	22 183	4 271	16 890	6 136	1 040	6 081	6 121	486	78 266	
PORTUGAL	427	196	107	1 574	180	2 246	320	63	307	75	-	5 495	
MALTA	11	1	1	23	10	40	7	4	103	-	-	200	
GIBRALTAR	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	5	
SCHWEIZ	2 663	834	469	6 932	2 280	9 434	2 328	608	5 511	1 851	5	32 915	
OESTERREICH	587	452	126	1 966	781	7 596	705	82	2 229	1 063	1	15 588	
ITALIEN	1 628	561	383	4 707	1 958	9 919	1 634	318	3 821	543	-	25 472	
GRIECHENLAND	459	195	171	1 548	281	2 744	989	109	1 383	115	-	7 994	

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI	1 282	1 538	99	5 066	571	3 997	2 431	263	3 300	1 127	-	19 674
JUGOSLAWIEN	293	200	65	1 905	615	3 475	473	62	1 337	35	-	8 460
UNGARN	93	34	22	254	85	617	93	37	324	6	-	1 565
ALBANIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6
TSCHECHOSLOW	80	29	29	343	77	877	59	6	53	7	-	1 560
RUMAENIEN	49	216	17	771	92	684	50	24	281	9	-	2 193
BULGARIEN	29	19	5	67	35	229	37	-	76	-	-	497
POLEN	176	54	15	354	161	1 164	113	51	117	5	-	2 210
SOWJETUNION	68	40	15	149	97	1 157	157	42	132	6	-	1 863
EUROPA ZUS.	40 280	16 990	5 752	74 336	19 586	115 315	24 662	6 054	79 514	18 763	533	401 785
LIBYEN	25	15	17	42	22	236	18	9	38	-	-	422
TUNESIEN	96	94	8	299	38	761	351	-	187	14	-	1 848
ALGERIEN	41	21	9	159	76	218	58	18	50	26	-	676
MAROKKO	35	13	18	639	130	620	41	5	49	8	-	1 558
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MALI	-	5	-	2	4	3	1	-	1	-	-	16
SENEGAL	15	1	6	15	11	380	4	2	20	3	-	457
GAMBIA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SIERRA LEONE	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	7
LIBERIA	23	2	4	22	2	19	4	-	2	-	-	78
ELFENBEIN-K	19	2	2	12	10	22	10	-	5	-	-	82
OBERVOLTA	-	-	-	-	5	1	2	-	1	1	-	10
NIGER	5	-	-	1	2	17	-	-	-	-	-	25
TSCHAD	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	6
GHANA	64	4	13	9	19	163	11	1	86	2	-	372
TOGO	1	-	5	-	2	90	2	1	3	-	-	104
DAHOMÉ	-	1	2	-	3	-	1	-	-	-	-	7
NIGERIA	83	26	18	44	46	334	29	15	57	4	-	656
KAMERUN	8	1	-	2	8	188	9	-	3	-	-	219
ZENT AF REP	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	-	5
GABUN	1	2	10	7	3	3	1	1	6	-	-	34
KONGO VR	3	-	-	5	1	-	1	-	1	-	-	11
ZAIRE	13	3	11	10	4	34	7	1	12	1	-	96
ANGOLA	4	-	9	4	1	2	1	-	2	-	-	23
AEGYPTEN	37	8	22	53	35	435	109	25	172	12	-	908
SUDAN	7	-	41	10	19	12	6	-	43	1	-	139
AFAR-U. ISS-G	4	2	1	-	1	15	-	-	-	-	-	23
AETHIOPIEN	21	16	1	12	31	306	12	11	35	5	-	450
SOMALIA	-	-	-	6	2	8	-	-	2	-	-	18
UGANDA	4	-	-	3	6	26	-	-	20	4	-	63
KENIA	68	35	6	667	41	1 796	54	10	680	14	-	3 371
RUANDA	1	-	1	3	-	22	1	-	51	-	-	79
BURUNDI	-	-	-	1	1	5	1	-	1	-	-	9
TANSANIA	6	3	8	5	7	96	11	-	56	-	-	192
SAMBIA	2	4	3	11	9	101	4	1	10	-	-	145
MALAWI	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MOSAMBIK	4	1	1	-	-	7	-	1	2	-	-	16
MADAGASKAR	3	-	-	1	5	4	9	-	2	1	-	25
REUNION	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
RHODESIEN	6	3	1	6	10	49	4	1	25	-	-	105
MAURITIUS	14	-	-	6	4	131	-	3	7	1	-	166
SUEDAFRIKA	354	141	45	317	199	2 534	231	65	925	47	-	4 858
AFRIKA ZUS.	976	403	263	2 374	760	8 643	996	170	2 558	144	-	17 287
KANADA	532	274	164	573	287	4 201	428	96	546	230	-	7 331
VER STAAT O	1 406	597	547	1 370	1 222	34 072	2 301	1 046	4 862	1 041	-	48 464
VER STAAT W	234	90	98	242	179	2 547	308	153	488	43	-	4 382
MEXIKO	100	62	16	70	77	1 964	63	15	77	24	-	2 468
GUATEMALA	10	1	2	4	2	11	5	-	31	13	-	79
HONDURAS REP	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6
BAHAMAS	20	12	5	12	22	215	13	1	17	6	-	323
BELIZE	2	-	-	11	3	70	3	-	1	-	-	90
EL SALVADOR	3	-	-	-	3	-	2	-	-	1	-	9
NICARAGUA	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	6
COSTA RICA	2	-	-	2	3	2	2	-	4	-	-	15
PANAMA	6	-	3	2	2	9	-	6	3	-	-	31
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
JAMAICA	10	4	1	10	9	45	8	4	13	-	-	104
HAITI REP	3	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	8
WEST INDIEN	4	-	-	228	-	357	3	-	3	1	-	596
GUADELOUPE	11	3	-	10	14	36	6	-	17	10	-	107
ARUBA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CURACAO	11	-	5	1	-	14	1	1	3	-	-	36
DOMINIK REP	5	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	10
TRINID.U.TOB	9	-	1	4	-	-	4	-	3	-	-	21
KUBA	5	1	-	-	6	-	-	-	-	1	-	13
VENEZUELA	75	10	19	91	30	784	52	7	76	13	-	1 157
GUYANA	9	-	-	5	-	4	-	-	2	-	-	20
SURINAM	2	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	9
GJAYANA FR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
BRASIL IEN	171	86	41	251	152	1 641	184	39	469	30	-	3 064
PARAGUAY	3	-	1	7	3	35	4	-	7	-	-	60

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
URUGUAY	14	2	-	13	3	30	4	5	9	-	-	80
ARGENTINIEN	72	21	10	45	58	437	40	16	80	13	-	792
KOLUMBIEN	23	20	14	17	14	133	12	6	44	4	-	287
ECUADOR	14	10	3	9	7	78	3	-	12	1	-	137
PERU	29	20	13	38	26	224	14	3	21	5	-	393
BOLIVIEN	21	1	4	9	12	47	10	2	9	-	-	115
CHILE	81	11	17	10	15	92	2	9	30	-	-	267
AMERIKA ZUS.	2 892	1 227	967	3 039	2 155	47 054	3 476	1 409	6 828	1 436	-	70 483
ZYPERN	5	8	2	55	8	155	42	4	12	1	-	292
LIBANON	70	9	9	102	43	586	53	12	212	10	-	1 106
ISRAEL	77	31	17	119	65	1 327	107	8	384	67	-	2 202
JORDANIEN	3	2	-	4	4	171	4	-	8	-	-	196
SYRIEN	2	-	-	9	5	53	7	1	107	1	-	185
IRAK	21	2	4	13	5	100	17	2	36	6	-	206
IRAN	176	42	55	273	117	993	86	55	311	25	-	2 133
KUWAIT	10	3	2	15	12	205	2	13	14	2	-	278
BAHREIN	10	-	6	9	2	46	-	1	-	-	-	74
KATAR	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
SAUDIARAB	39	17	15	20	24	289	32	6	139	4	-	585
JEMEN	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	9
OMAN	3	-	1	7	6	14	-	-	-	-	-	31
V.A. EMIRATE	14	1	3	3	-	85	6	1	1	-	-	114
PAKISTAN	28	4	4	13	8	332	4	4	6	7	-	410
BANGLADESH	3	-	1	5	3	5	1	-	5	-	-	23
AFGHANISTAN	3	-	-	1	4	165	1	-	3	1	-	178
INDIEN	64	11	59	49	29	1 575	58	7	68	38	-	1 958
NEPAL	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	9
SRI LANKA	6	4	3	19	2	983	-	-	14	-	-	1 031
BIRMA	4	4	-	12	1	9	1	-	11	-	-	42
THAILAND	57	17	7	35	34	3 394	22	12	55	5	-	3 638
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KHMER REP	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VIETNAM, S-	1	4	-	-	5	10	1	-	3	-	-	24
MALAYSIA	2	5	2	4	-	58	1	-	5	-	-	77
SINGAPUR	41	14	9	31	20	510	14	5	34	7	-	685
INDONESIEN	11	5	6	13	14	47	13	7	25	-	-	141
PHILIPPINEN	11	2	4	14	2	75	5	-	6	1	-	120
HONGKONG	33	9	6	26	12	361	19	4	43	3	-	516
CHINA, TAIWAN	32	7	17	9	5	1	9	5	9	-	-	94
JAPAN	704	28	20	379	348	1 944	139	61	191	34	-	3 848
KOREA, S-	11	1	-	27	2	9	3	2	3	-	-	58
CHINA VR	-	2	2	14	8	8	3	2	-	-	-	39
ASIEN ZUS.	1 441	232	254	1 280	790	13 525	653	212	1 712	212	-	20 311
AUSTRALIEN	126	49	40	102	38	1 329	63	17	235	51	-	2 050
NEUSEELAND	5	6	-	6	-	16	6	-	6	1	-	46
OZ EANIEN AM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OZ EANIEN BR	-	-	-	5	1	-	-	-	2	-	-	8
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	5
AUSTR.-OZ.ZUS.	137	55	40	114	39	1 345	69	17	244	52	-	2 112
INSGESAMT	45 726	18 907	7 276	81 143	23 330	185 882	29 856	7 862	90 856	20 607	533	511 978

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN *)

NACH ENZIEL- LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	550	391	-	921	-	1 204	159	57	296	-	-	3 578
FINNLAND	150	-	-	131	-	58	-	-	63	-	-	402
SCHWEDEN	147	-	-	-	-	-	-	-	3 731	-	-	3 878
DAR. STO	147	-	-	-	-	-	-	-	2 748	-	-	2 895
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	684	-	-	684
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	136
DAENEMARK	147	-	-	-	-	-	-	75	2 216	-	-	2 438
DAR. CPH	147	-	-	-	-	-	-	75	2 174	-	-	2 396
GR BRITANN	539	173	-	1 117	-	614	173	295	21 243	823	-	24 977
DAR. LON	-	75	-	226	-	324	-	113	9 556	135	-	10 429
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	905
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	-	-	1 849
CWL	-	-	-	-	-	-	-	-	916	-	-	916

*) METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1974

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTZIELLÄNDERN *)

NACH ENDTZIEL-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB	
DAR. *GB	539	98	-	891	-	290	173	182	7 529	688	-	10 390
IRLAND	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
ISLAND	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	412
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	384	3 005	-	-	3 389
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	384	3 005	-	-	3 389
FRANKREICH	48	-	-	-	-	98	-	-	-	7	-	153
SPANIEN	6 667	5 332	732	18 319	3 259	9 038	4 485	751	4 573	5 827	486	59 469
DAR. PHI	1 467	1 209	367	4 861	1 363	1 808	655	214	901	1 471	486	14 802
AGP	381	392	21	1 641	-	552	402	-	248	-	-	3 637
IBZ	161	180	-	531	-	301	-	-	-	-	-	1 173
LPA	3 253	2 010	344	5 708	1 054	3 146	1 711	327	1 689	2 404	-	21 646
TCI	1 405	1 541	-	3 976	842	2 076	1 529	210	1 647	1 404	-	14 630
ALC	-	-	-	540	-	140	-	-	-	299	-	979
*SP	-	-	-	956	-	856	188	-	88	249	-	2 337
PORTUGAL	-	121	-	687	-	598	-	-	-	-	-	1 406
DAR. FNC	-	-	-	508	-	439	-	-	-	-	-	947
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	72
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	661
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	661
OESTERREICH	-	-	-	210	-	-	-	-	-	628	-	838
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	330
TUERKEI	25	43	-	2	-	207	-	-	185	4	-	466
JUGOSLAWIEN	14	-	-	622	46	69	-	-	13	-	-	764
TSCHECHOSLOW	-	-	-	74	-	32	-	-	-	-	-	106
RUMENIEN	-	169	-	540	-	136	-	-	73	-	-	918
DAR. *RU	-	76	-	540	-	38	-	-	73	-	-	727
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	100
SONST.LAENDER	-	-	-	8	-	-	-	-	-	6	-	14
EUROPA ZUS.	7 737	5 838	732	22 122	3 305	10 916	4 758	1 505	35 640	7 956	486	100 995
TUNESIEN	72	77	-	201	-	313	321	-	51	-	-	1 035
DAR. TUN	72	77	-	156	-	134	321	-	12	-	-	772
MAROKKO	-	-	-	361	-	258	-	-	-	-	-	619
DAR. AGA	-	-	-	361	-	258	-	-	-	-	-	619
SENEGAL	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	245
TOGO	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	84
KAMERUN	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	179
KENIA	-	-	-	610	-	1 199	-	-	292	-	-	2 101
DAR. NBO	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	716
MBA	-	-	-	610	-	483	-	-	292	-	-	1 385
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
AFRIKA ZUS.	72	77	-	1 172	-	2 296	321	-	343	-	-	4 283
VER STAAT W	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	269
DAR. LAX	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	269
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 557	-	-	-	-	-	1 557
DAR. MEX	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	469
ACA	-	-	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	1 088
BAHAMAS	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
BELIZE	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
WEST INDIEN	-	-	-	224	-	348	-	-	-	-	-	572
DAR. *WI	-	-	-	224	-	348	-	-	-	-	-	572
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	391
DAR. RIO	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	391
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
AMERIKA ZUS.	-	-	-	224	-	2 700	-	-	-	-	-	2 924
ZYPERN	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46
SRI LANKA	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	982
DAR. CMB	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	982
THAILAND	-	-	-	-	-	2 525	-	-	-	-	-	2 525
DAR. BKK	-	-	-	-	-	2 525	-	-	-	-	-	2 525
ASIEN ZUS.	-	-	-	46	-	3 507	-	-	-	-	-	3 553
INSGESAMT	9 359	6 306	732	24 485	3 305	20 625	5 238	1 562	36 279	7 956	486	115 333

*) VGL. METH. ERLAUTERUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR JANUAR 1974

A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSMONAT GEGEN VORJAHRESMONAT
				%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 674,1	1 654,3	1 732,0	- 3,3
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	11 283,4	12 731,9	10 568,5	+ 6,8
VERSAND	12 148,8	11 624,0	10 809,9	+ 12,4
EMPFANG				
DURCHGANGSVERKEHR				
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	5 493,6	6 143,7	4 120,1	+ 33,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 271,8	3 170,6	3 725,9	- 12,2
GESAMTVERKEHR	33 871,7	35 324,5	30 956,4	+ 9,4

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 705,2	2 869,9	3 164,3	+ 17,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	664,2	711,6	497,2	+ 33,6
FESTE MIN. BRENNST.	0,2	0,5	0,3	- 33,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	23,5	11,2	16,8	+ 39,9
ERZE, METALLABFÄLLE	0,7	0,8	1,3	- 46,2
EISEN, NE-METALLE	129,1	162,2	116,9	+ 10,4
STEINE U. ERDEN	25,3	43,6	121,8	- 79,2
DUENGEMITTEL	0,6	0,1	0,8	- 25,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1 482,6	1 486,9	1 269,5	+ 16,8
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	18 798,4	20 926,2	16 374,8	+ 14,8
BES. TRANSPORTGÜTER	5 770,0	5 940,8	5 666,7	+ 1,8
ZUSAMMEN	30 599,9	32 153,9	27 230,5	+ 12,4

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12,1	8,9	11,6	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	1,8	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,0	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,5	0,4	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,4	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,8	4,6	4,7	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	61,4	65,1	60,1	
BES. TRANSPORTGÜTER	18,9	18,5	20,8	
ZUSAMMEN	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 400,5	1 300,9	1 291,0	+ 8,5
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 226,3	1 368,3	959,1	+ 27,9
ELEKTROERZGN. (931)	3 142,7	3 621,3	2 478,5	+ 26,8
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 533,6	1 669,1	1 155,2	+ 32,8
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	4 253,9	4 741,5	3 867,8	+ 10,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 131,6	1 154,7	1 288,3	- 12,2
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 072,9	1 123,4	788,8	+ 36,0
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 684,5	1 769,0	1 634,3	+ 3,1
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	777,7	964,1	704,6	+ 10,4
SAMMELGÜTER U.A. (999)	5 670,8	5 821,4	5 543,9	+ 2,3
UEBRIGE GÜTER	8 705,4	8 620,2	7 519,0	+ 15,8
ZUSAMMEN	30 599,9	32 153,9	27 230,5	+ 12,4

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	4,6	4,0	4,7	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	4,0	4,3	3,5	
ELEKTROERZGN. (931)	10,3	11,3	9,1	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	5,0	5,2	4,2	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	13,9	14,7	14,2	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,7	3,6	4,7	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	3,5	3,5	2,9	
DRUCKEREIERZGN. (974)	5,5	5,5	6,0	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	2,5	3,0	2,6	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	18,5	18,1	20,4	
UEBRIGE GÜTER	28,5	27,8	27,6	
ZUSAMMEN	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1974

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	5,1	77,1	20,6	102,8	9,9	112,7	75,1
01 GETREIDE	0,0	0,1	1,9	2,0	0,1	2,1	0,4
03 FRUECHTE, GEMUESE	23,7	13,0	1 188,4	1 225,2	331,3	1 556,4	1 062,4
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	2,1	176,7	178,5	3,1	181,6	150,7
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,1
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	61,4	58,9	1 449,1	1 569,4	282,6	1 852,0	1 015,7
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	90,3	151,4	2 836,5	3 078,2	627,1	3 705,2	2 304,4
11 ZUCKER	0,0	1,5	0,2	1,7	-	1,7	1,4
12 GETRAENKE	2,0	16,8	17,2	35,9	2,5	38,4	26,1
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1,9	16,7	26,1	44,7	11,8	56,5	16,5
14 FLEISCH, EIER, MILCH	7,6	45,7	226,7	280,0	257,5	537,5	293,5
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	5,1	2,3	9,4	16,7	3,5	20,3	12,0
17 FUTTERMITTEL	0,5	0,5	3,7	4,7	0,8	5,6	2,2
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,5	3,3	3,8	0,5	4,3	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	17,1	83,9	286,6	387,7	276,6	664,2	351,8
22 BRAUNKOHL U.A., TURF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
23 KJKS	-	0,0	-	0,0	0,1	0,2	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	-
31 ROHES ERDOEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,1	0,0	3,5	9,6	1,0	10,6	9,0
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	0,3	4,4	0,9	5,5	0,3	5,8	5,3
34 MINERALOELERZGN.ANG.	0,4	2,5	2,4	5,3	1,9	7,2	4,8
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	0,7	12,8	6,8	20,4	3,1	23,5	15,2
41 EISENERZE	0,0	-	0,6	0,7	-	0,7	0,6
45 NE-METALLERZE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
ERZE, METALLABFALLE ZUS	0,0	0,0	0,6	0,7	-	0,7	0,6
51 ROHEISEN, -STAHL	-	0,1	-	0,1	0,6	0,7	0,6
52 STAHLHALBZEUG	0,2	11,8	13,1	25,1	6,6	31,7	18,1
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,1	2,8	0,1	2,9	0,0	3,0	1,9
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,3	0,3	0,0	0,7	0,5	1,1	0,0
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1,2	10,9	10,1	22,2	3,1	25,4	13,3
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,4	29,6	23,0	55,0	12,2	67,2	29,9
EISEN, NE-METALLE ZUS	4,1	55,5	46,4	106,0	23,1	129,1	64,4
61 SAND, KIES, BINS, TON	-	0,3	2,5	2,8	0,0	2,8	2,2
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	0,0	0,4	0,4	-	0,4	-
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,5	5,8	12,3	18,6	1,7	20,3	14,4
64 ZEMENT, KALK	-	0,4	0,1	0,5	0,1	0,6	0,1
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,1	0,8	0,3	1,1	0,0	1,2	0,2
STEINE U.ERDEN ZUS	0,6	7,3	15,5	23,5	1,8	25,3	16,9
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
72 CHEM.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,3	0,1	0,5	0,6	0,0
DUENGEMITTEL ZUS	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,0
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	5,2	73,7	54,8	133,6	38,8	172,4	123,4
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	2,2	0,0	2,2	-	2,2	2,2
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	25,5	666,5	393,6	1 085,6	222,1	1 307,8	711,2
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	30,7	742,4	448,4	1 221,4	261,2	1 482,6	837,0
91 FAHRZEUGE	21,6	835,2	540,4	1 397,2	276,1	1 673,2	1 184,2
92 LANDMASCHINEN	0,6	18,0	25,0	43,6	3,6	47,1	32,8
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	420,1	4 358,8	7 813,1	7 592,0	1 712,8	9 304,8	6 273,9
94 EBM-WAREN U.A.	25,0	173,4	103,0	301,4	54,2	355,7	186,6
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2,9	81,4	31,2	115,6	19,9	135,5	78,1
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	112,5	619,0	1 347,4	2 078,9	859,8	2 938,6	1 456,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	583,8	1 577,8	1 458,1	3 619,8	723,7	4 343,4	2 061,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	1 166,5	7 663,6	6 318,3	15 148,4	3 650,0	18 798,4	11 273,6
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	364,0	2 566,3	2 189,6	5 120,0	650,0	5 770,0	3 505,0
ZUSAMMEN	1 674,1	11 283,4	12 148,8	25 106,3	5 493,6	30 599,9	18 372,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	3 271,3	1 258,0
INSGESAMT	1 674,1	11 283,4	12 148,8	25 106,3	5 493,6	33 871,7	19 630,9

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		IN ERH. DES BUNDESGB.	GERICHTEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES			BERICHTSMONAT	
		VERS. = EMPF.	VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTEN
001	LEBENDE TIERE	-	-	0,4	-	0,4	C,4
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-
	REINDVIEH	-	58,9	-	-	58,9	58,9
	SCHWEINE	-	0,5	-	-	0,6	C,6
	GFLLUEGFL	0,0	2,2	0,1	0,3	2,6	1,1
	AND. TIERE Z. ERNAHR	-	0,7	-	-	0,7	C,7
	ZOOTIERE	5,1	14,6	20,1	39,8	49,5	13,3
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	-	-	0,0	C,0	C,0
012	GERSTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	-	-	0,0	0,0	0,0	-
016	REIS	0,0	0,1	1,9	2,0	2,0	C,4
019	SONST. GETREIDE	-	0,0	-	0,0	C,1	C,1
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,1	2,8	2,9	4,9	2,7
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	4,7	4,2	159,3	173,2	32,5	44,2
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	14,0	8,7	1 026,4	1 049,1	296,7	1 015,5
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,1	0,0	0,0	C,1	C,0
042	BAUMWOLLE	0,1	0,8	1,0	2,0	3,9	C,9
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	1,2	174,5	175,7	1,1	149,8
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,0	0,0	-	C,0	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	0,6	-	0,6	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,1	0,1	0,1	0,3	C,1
056	AND. BEARB. HOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	C,0	0,0	0,0	0,1	C,0
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	0,2	5,2	5,4	7,0	1,6
	HAEUTE, ROH	-	-	-	1,5	-	-
	PELZFELLE, ROH	1,7	7,8	115,5	125,0	153,9	55,6
	ABFAELLE	1,0	-	0,4	1,4	-	-
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	3,5	7,0	10,6	10,7	9,3
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	45,5	18,3	1 168,3	1 232,0	1 400,5	832,6
	NATURDAERME	2,1	4,1	69,5	75,8	102,1	8,6
	UEBR. ROHSTOFFE	11,1	25,1	82,9	119,1	176,5	66,0
111	ROHZUCKER	-	-	0,0	-	C,0	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	0,1	-	0,1	-	-
113	MELASSE	-	1,4	0,2	1,6	-	1,4
121	MOST, WEIN	0,4	7,2	12,8	20,3	21,0	16,6
122	BIER	0,3	1,5	1,0	2,9	3,1	C,2
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1,1	0,4	0,7	2,3	3,6	1,4
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,2	7,7	2,5	10,5	10,7	8,0
131	KAFFEE	0,0	0,8	4,4	5,3	0,1	C,4
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,3	0,4	0,4	1,0	0,0	C,3
133	TEE, GEWUERZE	0,0	0,4	5,4	5,8	2,1	3,6
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,2	1,0	2,0	3,2	0,6	C,5
135	TABAKWAREN	0,0	0,6	2,3	2,9	3,7	4,5
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,0	C,2	1,8	2,0	1,4	C,1
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	1,4	13,4	9,8	24,6	3,8	28,4
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,6	1,6	49,2	51,5	212,6	238,8
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	3,8	4,6	128,5	136,9	21,3	11,5
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,0	0,0	0,0	-	-
144	MILCHERZGN.	1,7	4,2	7,7	13,6	0,9	5,0
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
146	EIER	0,1	29,5	30,9	60,5	17,5	25,9
147	AND. FLEISCHWAREN	0,9	4,7	10,0	15,6	5,1	8,4
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,5	1,1	0,2	1,7	0,0	C,0
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	-	0,6	C,6
162	MALZ	-	0,0	-	0,0	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	4,7	0,4	0,3	5,4	0,0	1,7
164	OBSTERZGN.	0,4	1,7	8,1	10,1	1,3	9,6
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	0,6	0,6	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,4	0,6	1,6	C,1
167	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,5	0,5	3,7	4,7	0,8	2,2
181	OELSAATEN-FRUECHTE	-	-	0,0	0,0	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	0,5	3,2	3,8	0,5	C,2
221	BRAUNKOEHLE	-	-	0,0	0,0	-	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	0,0	-	0,0	-	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	0,1	0,1	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	-	0,0	-	-
321	MOTORENBENZIN U. AF.	0,1	0,1	3,3	3,4	-	3,1
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	0,0	0,2	0,2	0,0	C,0
325	DIESEL-OEL, L. HEIZ-OEL	-	5,9	0,1	6,0	1,0	5,9
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,3	4,4	0,3	5,5	0,3	5,3

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBRUCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1974

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MITT		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERH. DES BUNDESGB. VERSEMPF.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES			BERICHTSMONAT		
			VERSAND			EMPFANG	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
341	SCHMIEROLE, -FETTE	0,3	2,4	2,4	5,1	1,9	7,0	4,8
343	BITUMEN U.AE.	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
410	EISENERZE	0,0	-	0,6	0,7	-	0,7	0,6
452	KUPFERERZE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	-	0,1	-	0,1	0,6	0,7	0,6
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,2	11,8	13,1	25,1	6,6	31,7	18,1
533	KALT GEW. FORMSTAHL	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	-
535	WALZDRAHT	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
536	SONST. EISENDRAHT	-	2,5	0,1	2,6	0,0	2,6	1,9
537	SCHIEFENBOBERBAUMAT.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
542	GEW. STAHLBLECHE	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1
543	SONST. STAHLBLECHE	0,2	0,1	0,0	0,3	0,5	0,8	0,5
546	SONST. BANDSTAHL	0,1	0,1	-	0,2	-	0,2	-
551	ROHRE U.AE.	1,1	9,4	8,4	18,9	3,1	22,1	11,7
552	GIESSEIERERZGN. U.AE.	0,0	1,5	1,7	3,3	-	3,3	1,5
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,4	0,8	1,2	0,6	1,8	0,2
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,3	6,0	1,4	7,6	2,0	9,6	2,2
563	BLEI, -LEG.	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-
564	ZINK, -LEG.	-	-	-	-	-	0,6	-
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	0,6	-
	SILBER, PLATIN	0,3	4,7	5,6	10,5	3,8	14,3	4,0
	AND. NE-METALLE	0,1	2,6	1,9	4,4	0,9	5,4	1,7
568	NE-METALLHALBZEUG	1,7	15,9	13,6	31,2	4,3	35,5	21,9
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
612	AND. SAND U.KIES	-	0,0	2,2	2,3	0,0	2,3	2,2
614	LEHM, TON	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,0	0,4	0,4	-	0,4	-
632	NATURWERKSTEINE	-	0,8	0,2	1,0	-	1,0	0,4
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-
634	KREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,5	5,0	11,8	17,3	1,7	19,0	14,0
641	ZEMENT	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
642	KALK	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
691	STEINERZGN.	0,0	0,6	0,1	0,8	-	0,8	-
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,2
713	KALIRHSALZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	0,3	0,3	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	-
813	NATRIUMKARBONAT	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	2,3	57,1	19,5	79,0	33,0	112,0	82,5
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
	RADIOAKTIVE STOFFE	2,9	16,5	35,2	54,5	5,7	60,3	41,0
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2
841	ZELLSTOFF	-	2,2	0,0	2,2	-	2,2	2,2
891	KUNSTSTOFFE	3,5	30,9	54,5	89,0	11,6	100,6	67,2
892	FARBEN, GERBSTOFFE	2,5	47,1	19,0	68,6	15,3	84,0	41,7
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U.AE.	8,5	192,2	129,6	330,3	72,7	403,0	191,3
		0,6	14,1	8,2	100,9	24,5	125,4	70,9
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,1	4,2	6,2	10,5	2,7	13,3	10,4
895	STAERKE, KLEBER	0,1	7,8	7,0	9,9	9,2	19,1	13,1
896	SONST. CHEM. ERZGN.	10,1	373,3	93,0	476,4	86,0	562,5	317,0
910	FAHRZEUGE							
	KRAFTFAHRZEUGE	11,5	656,0	413,8	1 081,2	145,0	1 226,3	905,6
	LUFTFAHRZEUGE	9,0	73,4	89,4	171,8	43,6	215,4	157,3
	WASSERFAHRZEUGE	0,5	100,6	35,4	136,5	81,0	217,5	116,4
	SONST. FAHRZEUGE	0,7	5,2	1,9	7,7	6,4	14,1	2,9
920	LANDMASCHINEN	0,6	18,0	25,0	43,6	3,6	47,1	32,8
931	ELEKTROERZGN.							
	ELEKTR. MASCHINEN	19,2	105,9	44,5	169,6	18,2	187,8	120,9
	DRAHT, KABEL, ISOL.	4,8	19,5	18,9	43,2	12,1	55,3	35,0
	VACHRICHTENGERAETE	33,9	175,7	163,1	372,5	176,5	549,1	326,2

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENFR DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR JAN. 1974

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSRICHTUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR		VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERH. DES BUNDESGB.		GEÖFFNETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		DAR. IN FRACHTERN
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT		
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	0,2	4,1	3,2	7,5	3,7		11,2	4,3	
	ELEKTROMED. APPARATE	1,4	33,3	16,8	51,5	4,1		55,6	43,0	
	SONST. ELEKTROERZGN.	87,6	961,1	805,7	1 854,3	429,4		2 283,7	1 448,0	
939	SONST. MASCHINEN ANG.									
	WÄRMEMASCHINEN	43,8	382,3	737,0	1 163,2	370,4		1 533,6	1 254,6	
	MET. BEARR. MASCHIN.	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0		0,4	0,2	
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,8	20,6	18,2	40,3	21,6		61,9	47,0	
	FLUGZEUGMOTOREN	2,5	20,4	27,2	50,1	31,6		81,7	78,9	
	SONST. V. EL. MOTOREN	7,5	106,2	77,5	191,3	39,4		230,7	173,1	
	SONST. V. EL. MASCH. AN	218,4	2 529,6	900,2	3 648,1	605,8		4 253,9	2 702,7	
941	BAUTEILE A. METALL	0,1	1,9	0,0	2,0	0,1		2,1	1,0	
949	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,7	13,2	5,1	19,9	6,4		26,4	17,0	
	WÄGEL, SCHRAUBEN	2,0	11,7	5,2	18,9	0,9		19,8	9,5	
	WERKZEUGE	8,6	53,5	45,1	107,2	14,7		122,0	65,5	
	SCHNEIDWAREN	0,3	15,6	9,9	25,8	4,3		30,1	18,2	
	JEHR. EBM-WAREN	12,3	77,5	37,7	127,6	27,7		155,3	75,3	
951	GLAS	0,7	1,8	3,7	6,3	0,2		6,4	3,6	
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.									
	GLASWAREN	1,5	29,9	15,8	47,2	8,5		55,7	27,9	
	FEINERAM. ERZGN.	0,2	23,4	3,2	26,8	8,7		35,5	24,0	
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	5,7	4,6	10,4	1,3		11,7	2,1	
	SONST. MIN. ERZGN.	0,4	20,6	3,9	24,9	1,3		26,2	20,5	
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL									
	LEDER, LEDEWAREN	4,6	39,3	113,2	157,2	71,0		228,2	134,2	
	ZUGER, PELZFELLE	3,4	8,2	17,0	28,5	4,2		32,8	14,3	
962	GARNE, GEWEBE U. AE.									
	TEPPICHE	5,2	6,7	143,1	155,2	42,4		197,6	56,1	
	GEWIRRE	9,4	149,9	115,5	274,8	81,7		356,5	155,0	
	GARNE, GEWEBE U. AF.	17,7	251,7	227,7	497,1	80,4		577,5	349,9	
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	67,2	131,7	621,7	820,6	252,2		1 072,9	471,0	
	SCHUHE	4,0	25,4	88,1	117,5	300,4		418,0	248,2	
	REISEARTIKEL	0,9	5,9	21,1	27,9	27,3		55,2	23,9	
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	4,2	28,5	29,1	61,8	12,1		73,9	33,4	
972	PAPIER, PAPPE	23,4	4,6	3,5	31,4	0,9		32,3	4,0	
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	17,0	22,8	17,6	57,4	7,1		64,5	26,6	
974	DRUCKFREIERZGN.	383,9	607,1	536,9	1 528,0	156,6		1 684,5	693,8	
975	MOBEL	1,1	15,6	9,9	26,6	4,6		31,2	19,2	
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,5	3,9	5,7	10,1	4,8		14,9	5,7	
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN.	32,5	269,2	295,7	597,3	180,4		777,7	460,0	
	FOTTCHEM. ERZGN.	0,6	6,8	1,1	8,5	0,7		9,2	4,6	
	KINDFILME	47,8	34,9	41,9	124,5	15,8		140,3	32,4	
	UHREN	0,9	24,0	14,1	39,0	21,4		60,4	25,9	
	MUSIKINSTRUMENTE	12,8	147,0	142,0	301,8	58,1		359,9	192,3	
	SPORTART., SPIELWAR.	3,2	18,7	45,3	67,2	35,3		102,5	40,4	
	KUNSTGEGENSTÄNDE	0,8	5,5	10,1	16,4	15,8		32,2	12,3	
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,2	19,7	11,3	32,2	9,3		41,5	11,0	
	SONST. FERTIGWAREN	53,9	369,6	294,0	717,6	200,9		918,5	497,7	
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,2	7,4	7,7	16,4	1,1		17,5	11,5	
992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	0,1	0,1	0,5	0,6	2,0		2,6	0,0	
993	UMZUGSGUT	0,5	22,4	18,7	41,6	26,0		67,5	42,8	
994	GOLD, MÜNZEN	0,0	1,5	9,4	10,9	0,7		11,5	1,9	
999	SAMMELGÜTER U. A.									
	DIPLOMATENGUT	0,5	65,7	34,7	100,9	25,8		126,7	27,3	
	GESCHENKARTIKEL	0,4	114,9	3,2	118,5	2,3		120,8	110,4	
	PERS.-EFFEKTEN	17,6	174,0	270,0	461,6	126,5		588,1	325,7	
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,6	10,2	4,3	15,0	0,1		15,1	5,4	
	WARENPROBEN	3,9	20,1	28,6	52,6	6,6		59,2	16,6	
	SONST. SAMMELGUT	32,6	799,5	530,3	1 368,3	195,3		1 563,7	1 065,9	
	TRANSPORTGÜTER ANG.	43,7	489,6	965,5	1 498,9	212,2		1 711,1	1 203,4	
	DIENTSGUT	263,0	861,1	310,5	1 173,5	51,4		1 224,9	686,1	
	ZUSAMMEN	1 674,1	11 283,4	12 148,8	25 106,3	5 493,6		30 599,9	18 372,9	
	DURCHGANGSVERKEHR 2)							3 271,8	1 258,0	
	INSGESAMT	1 674,1	11 283,4	12 148,8	25 106,3	5 493,6		33 871,7	19 630,9	

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR JAN. 1974

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	9,1	1,8	22,8	16,2	300,6	9,2	4,9	16,2	67,1	-	448,0	222,9
HANNOVER	14,2	-	1,6	1,8	-	299,7	11,1	0,1	3,9	55,2	-	387,5	243,2
BREMEN	3,4	1,8	-	-	0,0	88,8	0,1	-	0,2	4,9	-	99,3	65,2
DUESSELDORF	14,2	1,8	-	-	-	265,5	107,9	3,2	26,8	58,6	0,4	478,4	294,5
KOELN/BONN	18,7	0,1	0,1	0,8	-	232,3	1,0	1,3	6,7	30,3	0,0	291,3	190,8
FRANKFURT	518,7	183,5	193,0	424,8	293,5	-	296,3	201,7	392,6	602,2	0,9	3 107,2	1 642,7
STUTTGART	7,1	2,1	0,5	4,9	0,5	313,6	-	-	1,3	44,9	-	374,9	248,7
MUENCHEN	2,4	0,8	-	1,1	0,4	109,4	-	-	0,5	33,9	0,0	148,5	71,4
MUENCHEN	19,7	3,6	1,8	11,4	5,4	302,5	2,8	0,9	-	67,2	-	415,3	205,3
BERLIN	59,7	27,1	7,1	42,8	21,5	265,7	38,9	22,6	27,1	-	3,5	515,9	87,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	2,4	-	2,9	-
INSGESAMT	658,2	229,6	205,8	510,5	337,6	2 176,4	467,4	234,7	475,5	966,7	4,8	6 269,3	3 272,5
DARUNTER IN FRACHTERN	279,6	112,9	134,5	276,0	202,0	1 524,8	300,3	84,8	220,1	137,5	-	3 272,5	-

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	14,8	-	-	16,6	-	122,8	-	-	-	-	-	154,2	63,0
SCHWEDEN	14,1	-	-	-	-	234,1	-	-	6,5	-	-	254,6	181,0
NORWEGEN	12,2	-	-	7,8	-	30,6	-	-	-	-	-	50,7	10,8
DAENEMARK	40,2	1,8	-	27,6	39,8	466,1	20,6	-	17,0	-	-	612,9	447,5
GR BRITANN	102,7	18,4	16,3	410,6	41,5	1 381,6	88,2	14,1	52,1	14,6	-	2 140,1	1 553,7
IRLAND	-	-	-	60,4	-	44,6	-	-	0,2	-	-	105,2	1,4
NIEDERLANDE	55,0	85,8	9,3	21,4	15,3	467,6	105,9	-	39,8	4,4	-	804,4	479,3
BELGIEN	3,6	1,0	-	2,5	2,1	403,7	27,1	-	19,9	-	-	459,9	295,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	13,3	-
FRANKREICH	33,7	9,6	0,3	77,5	20,4	559,2	16,6	6,5	82,6	11,3	-	917,7	463,8
SPANIEN	9,3	0,2	-	28,2	11,0	412,0	16,0	-	12,7	-	0,7	489,9	229,5
PORTUGAL	1,9	-	-	3,2	-	225,0	-	-	-	-	-	230,2	66,2
MALTA	-	-	-	9,9	-	27,9	-	-	-	-	-	37,8	37,8
SCHWEIZ	47,3	-	-	67,8	21,4	548,2	77,6	-	123,3	-	-	885,6	205,4
OESTERREICH	-	-	-	18,0	-	349,6	13,9	-	44,4	-	-	425,8	98,1
ITALIEN	29,5	-	-	43,9	18,9	894,6	32,5	-	38,8	-	-	1 058,2	575,5
GRIECHENLAND	-	-	-	15,5	-	169,3	6,2	0,1	9,2	-	-	200,3	32,4
TUERKEI	-	-	-	-	-	141,7	-	0,5	4,6	-	-	146,9	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	9,1	-	143,7	-	-	19,0	-	-	171,8	51,6
UNGARN	-	-	-	2,5	-	56,8	-	-	10,5	-	-	69,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	53,3	0,7	-	-	-	-	54,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	-	53,2	-	-	0,9	-	-	54,4	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	27,0	-	-	0,7	-	-	27,7	-
POLEN	1,3	-	-	-	-	83,4	-	-	-	-	-	84,7	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-	-	28,4	-
EUROPA ZUS.	365,6	116,7	25,9	822,7	170,3	7 037,8	405,3	21,2	482,1	30,2	0,7	9 478,5	4 791,9
LIBYEN	58,9	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	76,6	58,9
TUNESIEN	-	-	-	-	-	23,5	-	-	1,0	-	-	24,6	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-	26,3	11,9
SENEGAL	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	18,5	3,1
GHANA	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	16,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	31,0	-
ZAIPE	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	54,0	0,4	-	1,3	-	-	55,9	-
SUDAN	-	-	-	-	-	6,0	-	-	0,1	-	-	6,1	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	17,7	62,7	-	-	-	-	-	80,4	30,4
UGANDA	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0,2	-	-	2,8	-
KENIA	91,4	-	-	-	-	32,9	-	-	0,4	-	-	125,7	102,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	6,9	-	-	0,1	-	-	7,1	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	264,0	-	-	-	-	-	264,0	70,0
AFRIKA ZUS.	150,4	-	-	-	17,7	575,5	0,4	-	3,1	-	-	747,1	276,6
KANADA	-	-	-	-	-	484,8	22,4	-	-	-	-	507,2	419,3
VER STAAT G	0,3	-	-	0,2	4,4	3 046,5	110,3	-	38,7	0,4	-	3 203,8	2 689,5
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	146,2	-	-	-	-	-	146,2	139,8
MEXIKO	-	-	-	-	3,1	41,7	-	-	-	-	-	44,8	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINIDAD TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	598,6	-	-	0,6	-	-	599,2	515,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0	-	-	2,6	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜTTERVERKEHR JAN. 1974

1. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GERIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TUNNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
JRUGUAY	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	57,3	17,2
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-
PERU	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	-
CHILIEN	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	35,4	-	-	-	-	-	35,4	6,1
AMERIKA ZUS.	0,3	-	-	0,2	7,5	4 576,8	132,8	-	39,2	0,4	-	4 757,3	3 787,2
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
LIBANON	-	-	-	-	-	334,6	0,0	-	1,3	-	-	335,9	257,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	161,6	-	-	28,8	-	-	190,4	99,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	14,7	-	-	5,3	-	-	20,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	20,5	-	-	0,5	-	-	21,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	214,0	-	0,0	4,2	-	-	218,2	16,3
KUWAIT	-	-	-	-	-	37,5	-	-	-	-	-	37,5	13,0
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	135,6	-	-	0,2	-	-	135,8	125,0
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	32,4	-	-	-	-	-	32,4	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
INDIEN	-	-	-	-	-	82,5	-	-	-	-	-	82,5	1,0
BRIMA	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	-	-	33,9	33,9
THAILAND	-	-	-	-	-	57,6	-	-	-	-	-	57,6	0,9
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	48,3	-	-	-	-	-	48,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	57,3	2,0
JAPAN	27,8	-	-	-	-	352,5	-	-	-	-	-	380,3	160,9
ASIEN ZUS.	27,8	-	-	-	-	1 585,6	0,0	0,0	74,2	-	-	1 687,6	710,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	95,4	-	-	-	-	-	95,4	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	95,4	-	-	-	-	-	95,4	-
INSGESAMT	544,0	116,7	25,9	822,9	195,5	13 871,2	538,4	21,2	598,7	30,6	0,7	16 765,8	9 565,9
DARUNTER IN FRACHTERN	198,5	87,3	0,5	332,4	103,5	8 471,9	319,9	6,5	45,4	-	-	9 565,9	-

AUSLADUNG

TUNNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,2	-	-	0,7	-	47,5	-	-	-	-	-	56,4	28,8
SCHWEDEN	9,2	-	-	-	-	164,3	0,0	-	2,8	-	-	176,3	150,0
DÄNEMARK	18,4	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-
LÄNEMARK	44,6	2,2	-	23,4	0,3	330,1	8,3	0,0	9,0	-	-	417,9	299,4
GR. BRITANN	77,7	44,8	12,4	331,7	58,2	1 307,9	24,4	13,0	37,4	33,7	-	1 941,1	1 426,7
IRLAND	-	-	-	19,1	-	40,7	-	-	2,4	-	-	62,3	6,8
NIEDERLAND	59,4	32,4	9,7	16,1	24,2	353,6	23,5	0,4	24,3	6,3	-	549,8	338,1
BELGIEN	4,7	-	0,3	0,2	0,6	242,2	7,5	-	8,3	-	-	263,8	173,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
FRANKREICH	39,0	9,4	0,6	248,6	35,9	436,5	50,9	-	44,8	21,9	-	887,4	523,0
SPANIEN	15,9	-	-	22,9	3,9	520,0	6,1	-	19,0	-	-	587,9	294,5
PORTUGAL	0,1	-	-	0,4	-	88,6	-	-	-	-	-	89,1	39,0
MALTA	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-
SCHWEIZ	38,4	-	-	67,1	27,0	432,4	52,3	-	81,1	-	-	698,3	289,2
ÖSTERREICH	-	-	-	2,3	-	145,0	1,5	-	30,1	-	-	178,8	68,9
ITALIEN	39,9	-	-	90,2	19,0	721,1	36,5	1,8	89,8	-	-	998,4	439,1
GRIECHENLAND	-	-	-	3,9	-	70,3	16,6	-	34,5	-	-	125,3	5,2
TÜRKEI	-	-	-	-	-	87,9	-	-	14,9	-	-	102,8	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,7	-	135,4	-	0,3	8,5	-	-	146,0	34,0
UNGARN	-	-	-	0,2	-	15,0	-	-	2,6	-	-	17,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	24,6	0,4	-	-	-	-	24,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	-	19,5	0,7	-	0,1	-	-	21,3	4,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	19,8	-	0,1	1,8	-	-	21,7	-
POLEN	1,5	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	13,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	34,2	-
EUROPA ZUS.	357,1	88,9	22,9	849,2	169,1	5 253,9	228,7	15,7	411,3	61,8	-	7 458,7	4 138,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	14,4	-	-	0,5	-	-	14,9	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERKLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NOF	MUC	BER	TUEB			
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	26,8	-	-	0,1	-	-	-	27,1	21,7
SENEGAL	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	-	18,9	12,6
GHANA	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	7,8	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	6,3	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	36,3	-	-	13,4	-	-	-	49,7	-
SUCAN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	0,1	-	-	-	6,2	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	357,1	78,0	-	181,8	-	-	-	616,9	582,7
UGANDA	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	9,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	262,8	-	-	2,3	-	-	-	265,1	144,8
MAURITIUS	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	3,9	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	130,2	-	-	-	-	-	-	130,2	15,0
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,2	-	890,8	78,0	-	198,1	-	-	-	1 167,2	776,8
KANADA	-	-	-	-	-	537,7	-	-	-	-	-	-	537,7	432,6
VER STAAT O	-	-	-	14,7	42,7	5 284,3	44,9	-	141,7	-	-	-	5 528,2	4 443,2
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	260,3	-	-	-	-	-	-	260,3	251,0
MEXIKO	-	-	-	-	0,4	66,6	-	-	-	-	-	-	67,1	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
TRINID.U.TOBI	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	12,8	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	314,9	-	-	1,2	-	-	-	316,1	263,0
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,5	-	-	0,0	-	-	-	2,6	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	46,5	-	-	0,0	-	-	-	46,5	4,9
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	75,9	-	-	-	-	-	-	75,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-
PERU	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	10,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	8,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-	-	70,5	64,0
AMERIKA ZUS.	0,1	-	-	14,7	43,1	6 704,0	44,9	-	143,0	-	-	-	6 949,7	5 458,8
ZYPERN	-	-	-	-	0,7	4,2	-	-	-	-	-	-	5,0	-
LIBANON	-	-	-	-	-	165,8	0,0	-	6,0	-	-	-	171,9	140,5
ISRAEL	-	-	-	-	-	779,8	-	-	17,1	-	-	-	798,0	647,5
JORDANIEN	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	11,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,1	-	-	-	1,5	-
IRAN	-	-	-	-	-	137,4	-	-	9,4	-	-	-	146,8	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	5,9	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	75,2	-	-	-	-	-	-	75,2	70,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-	-	38,5	12,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	3,9	-
INDIEN	-	-	-	-	-	234,7	-	-	-	-	-	-	234,7	32,2
SRI LANKA	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-
THAILAND	-	-	-	6,3	-	61,7	-	-	-	-	-	-	68,0	2,6
SINGAPUR	-	-	-	16,9	-	60,3	-	-	-	-	-	-	77,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	6,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	105,2	-	-	-	-	-	-	105,2	11,4
JAPAN	70,2	-	-	-	-	272,5	-	-	-	-	-	-	342,8	112,9
ASIEN ZUS.	70,2	-	-	23,2	0,7	1 969,9	0,0	1,1	32,8	-	-	-	2 098,0	1 029,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	-
INSGESAMT	427,4	88,9	22,9	887,3	213,0	14 839,9	351,6	16,8	785,2	61,8	-	-	17 694,8	11 404,2
DARUNTER IN FRACHTERN	23,9	64,1	-	499,3	43,4	10 306,6	196,5	-	270,3	-	-	-	11 404,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MLC	BER	LEB	
HAMBURG	-	7,7	3,3	17,0	12,5	32,1	8,8	4,5	16,0	49,0	0,0	150,9
HANNOVER	2,3	-	0,3	0,4	0,4	6,2	2,3	0,1	2,6	37,1	0,0	51,8
BREMEN	0,6	0,1	-	0,3	0,1	6,6	0,2	-	0,3	4,2	-	12,2
DUESSELDORF	12,0	0,5	0,2	-	1,0	11,6	106,2	0,9	18,4	44,3	0,3	195,5
KOELN/BONN	15,6	0,2	1,6	0,9	-	5,2	1,1	0,8	5,0	28,7	-	59,0
FRANKFURT	59,7	27,7	10,6	65,2	25,6	-	37,3	22,9	53,2	433,5	0,2	770,9
STUTTGART	7,3	1,9	0,5	3,6	0,5	2,3	-	0,1	1,2	33,4	-	50,6
MUERNBERG	2,7	0,7	0,1	0,7	0,6	1,8	0,1	-	0,1	17,8	0,0	24,7
MUENCHEN	22,4	2,8	1,2	4,3	13,8	17,5	2,5	0,6	-	36,4	0,0	101,6
BERLIN	25,9	21,9	6,4	24,7	10,1	104,4	24,3	12,9	20,2	-	3,5	254,3
SONST.-FLUGPL.	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	2,4	-	2,6
INSGESAMT	148,5	58,4	24,2	117,2	64,8	187,7	182,7	42,8	157,0	687,0	4,0	1 674,1

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MLC	BER	LEB	
FINNLAND	13,9	4,2	0,3	21,8	4,0	40,5	12,1	1,9	5,9	1,8	-	106,3
SCHWEDEN	12,3	12,3	0,8	23,3	22,7	79,5	27,7	8,3	16,1	2,5	0,0	205,5
NORWEGEN	8,2	1,7	0,1	9,3	7,3	49,9	5,9	1,6	5,8	0,7	0,0	90,4
DAENEMARK	12,2	4,4	2,0	18,0	18,4	44,7	8,5	2,9	7,0	3,1	-	121,1
GR. BRITANN.	130,2	76,9	23,1	425,6	96,6	633,9	204,3	43,6	87,3	22,7	-	1 744,3
IRLAND	4,7	2,7	2,0	49,3	5,5	24,9	13,0	3,6	1,6	1,5	-	108,6
ISLAND	0,6	0,2	-	0,6	0,7	1,4	0,3	-	0,1	-	-	3,9
NIEDERLANDE	20,3	19,2	3,3	3,1	6,2	60,7	33,6	10,8	26,3	8,3	-	191,8
BELGIEN	4,1	10,5	0,9	6,5	3,8	72,2	20,8	2,3	16,1	4,9	-	142,3
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,2	0,3	-	3,2	0,1	0,3	0,8	0,6	-	5,5
FRANKREICH	29,0	50,2	5,7	54,6	30,5	156,6	48,1	15,1	76,1	10,4	-	480,2
SPANIEN	20,1	8,7	5,5	34,9	17,7	199,8	35,9	9,5	30,9	7,3	0,8	371,2
PORTUGAL	3,7	6,6	2,6	13,8	2,6	94,1	8,8	1,5	9,2	0,4	-	143,2
MALTA	0,1	0,1	0,2	11,1	0,7	30,7	0,4	0,6	0,3	0,3	-	44,5
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,5
SCHWEIZ	34,7	2,5	3,5	51,1	13,4	107,3	25,9	2,1	53,4	6,6	0,0	300,5
OESTERREICH	8,8	11,1	2,2	14,9	5,4	87,8	12,6	2,0	27,5	4,3	-	176,7
ITALIEN	35,4	24,9	7,8	63,4	35,5	234,7	46,7	19,6	47,2	5,4	-	520,6
GRIECHENLAND	6,4	2,1	1,0	13,2	2,9	70,9	5,2	1,4	6,3	0,2	-	109,5
TUERKEI	3,1	2,6	1,3	7,2	4,6	61,0	5,9	2,9	5,5	1,2	-	95,3
JUGOSLAWIEN	6,2	1,4	0,7	14,2	9,9	32,3	5,0	2,7	20,1	2,5	-	95,0
UNGARN	1,7	0,7	0,6	3,7	4,8	21,1	3,4	2,3	17,6	0,4	-	56,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
TSCHECHOSLOW.	2,9	0,3	0,1	4,3	2,1	15,2	1,2	0,6	1,9	0,6	-	29,3
RUMAENIEN	1,8	0,5	0,0	3,7	1,6	24,1	4,4	1,7	1,9	0,3	-	40,0
BULGARIEN	1,3	1,1	0,3	1,1	1,0	16,0	1,5	0,6	2,1	0,3	-	25,4
POLEN	4,1	5,6	0,2	6,2	7,1	21,4	6,3	1,9	11,7	1,3	-	65,7
SOWJETUNION	1,0	1,0	0,3	2,8	1,7	9,1	2,2	1,8	1,4	0,0	-	21,3
EUROPA ZUS.	366,9	251,4	64,8	858,1	306,9	2 193,4	539,6	145,4	480,2	87,4	0,8	5 294,9
LIRYEN	63,2	1,9	0,3	6,0	1,5	14,7	1,8	1,4	2,9	0,2	-	93,8
TUNESIEN	0,2	1,2	0,1	1,6	3,4	16,2	5,4	0,6	2,9	0,0	-	31,7
ALGERIEN	5,4	0,1	0,3	5,7	0,6	24,5	3,4	2,0	2,4	0,9	-	45,3
MAROKKO	1,8	1,8	0,2	3,4	2,8	12,8	3,9	2,0	1,5	0,3	-	30,5
MAURETANIEN	0,0	0,5	0,0	-	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,9
MALI	0,1	0,2	0,0	0,5	0,7	0,4	0,2	-	0,0	0,0	-	2,2
SENEGAL	1,3	0,8	0,0	0,2	0,4	3,6	0,5	0,1	0,3	0,0	-	7,2
GAMBIA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA PORT	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,2
GUINEA REP.	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	0,9
LIBERIA	0,5	0,3	0,0	4,2	0,2	1,2	0,5	0,0	0,2	0,0	-	7,2
ELFENBEIN-K.	0,5	1,7	0,0	1,4	1,5	2,9	1,0	0,0	0,8	0,0	-	9,9
DBERVOLTA	-	0,6	-	0,0	0,7	0,7	0,1	-	0,1	0,0	-	2,2
NIGER	0,1	0,4	-	0,3	0,6	0,2	-	0,0	0,0	0,0	-	1,7
TSCHAD	-	0,1	-	0,4	0,2	1,0	-	-	-	0,1	-	1,8
GHANA	3,5	0,6	0,3	0,6	0,5	5,3	1,2	0,8	0,4	0,1	-	13,5
TOGO	0,1	0,2	0,0	0,2	0,2	1,4	0,1	-	0,0	0,1	-	2,2
DAHOMI	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,3	0,0	-	0,4	-	-	0,9
NIGERIA	6,9	3,3	1,7	3,3	1,1	19,2	3,2	0,4	1,5	0,4	-	41,1
KAMERUN	0,3	0,4	0,1	0,4	0,3	0,9	0,4	0,1	0,0	-	-	2,9
ZENT AF REP.	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,6	0,0	-	0,0	-	-	0,9
AEGU-GUIN RP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	0,4	0,1	0,1	1,9	0,3	3,1	0,0	0,0	0,3	0,1	-	6,4
KONGO VR	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	1,3	0,1	-	-	-	-	2,0
ZAIRE	0,2	0,0	0,3	0,2	0,6	2,0	0,5	0,1	0,9	0,0	-	4,8
ANGOLA	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	2,3	0,2	0,1	0,0	-	-	3,5
AEGYPTEN	2,7	0,3	0,1	2,9	2,1	30,4	5,6	0,3	1,2	0,4	-	46,0
SUDAN	1,8	0,3	0,4	1,6	0,8	5,7	0,0	0,2	0,6	0,2	-	11,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MLC	BER	LEB	
AFAR-U. ISS.G	0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	0,7	-	-	C,C	0,0	-	2,1
AETHIOPIEN	3,4	3,5	0,8	1,1	22,8	43,6	1,7	0,4	4,1	C,C	-	81,4
SOMALIA	0,0	-	-	0,3	0,2	0,7	0,3	-	C,9	-	-	2,5
UGANDA	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	1,2	0,2	0,2	C,3	-	-	3,2
KENIA	92,4	1,4	C,0	1,3	2,0	19,9	3,1	0,4	C,7	C,0	-	121,4
RJANDA	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,8	0,0	0,0	C,1	-	-	1,3
BURUNDI	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	-	C,C	-	-	0,4
TANSANIA	0,2	C,3	0,4	0,4	0,5	5,1	2,0	C,0	0,3	0,0	-	9,1
SAMBIA	3,8	0,4	-	0,6	1,7	16,9	2,8	C,2	1,6	-	-	27,9
MALAWI	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,5
MOSAMBIC	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	4,1	0,2	0,1	0,2	C,0	-	5,5
MADAGASKAR	0,3	C,0	0,0	0,9	1,1	0,4	0,2	0,0	0,6	0,0	-	3,4
REUNION	0,1	C,0	-	0,0	0,0	0,2	0,1	-	C,C	-	-	0,5
RHODESIEN	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,5	0,1	-	C,3	C,C	-	1,1
MAURITIJS	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,7	0,0	-	-	-	-	1,8
SUEDAFRIKA	8,8	4,0	3,5	13,3	8,5	55,2	12,6	2,2	10,1	1,6	-	119,8
AFRIKA ZUS.	199,8	26,3	9,2	54,7	56,5	302,6	51,4	11,9	35,9	4,7	-	753,0
KANADA	20,9	18,9	2,9	31,2	12,9	197,7	67,6	6,7	21,1	3,1	-	382,8
VER STAAT O	118,C	80,2	16,8	145,8	70,2	1 423,8	311,8	49,4	153,7	12,4	0,1	2 382,3
VER STAAT W	7,2	6,8	1,8	4,6	8,7	124,1	16,6	3,0	11,1	0,3	-	184,2
MEXIKO	10,2	7,8	0,7	6,6	3,4	38,6	13,6	1,7	6,6	1,8	-	90,9
GUATEMALA	-	1,5	0,1	0,0	0,1	3,2	C,1	0,0	0,0	C,0	-	5,1
HONDURAS REP	0,0	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	0,7
BAHAMAS	0,2	0,0	C,0	-	-	0,4	0,3	-	C,1	-	-	0,9
BELIZE	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	1,2	0,0	-	C,2	C,0	-	2,3
NICARAGUA	0,0	C,5	0,1	0,1	0,2	0,7	0,1	-	0,2	-	-	1,9
COSTA RICA	0,3	C,2	0,1	1,0	0,4	3,4	0,3	0,1	C,C	0,2	-	5,9
PANAMA	2,1	0,1	0,2	0,3	0,3	3,3	1,4	0,0	0,9	C,0	-	8,6
JAMAICA	0,7	0,4	0,0	0,4	0,4	3,2	0,9	0,0	0,0	C,1	-	6,1
HAITI REP	0,0	-	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	C,1	1,1	-	-	2,2
WEST INDIEN	0,1	-	-	0,3	0,1	0,5	-	-	0,0	-	-	1,0
GUADELOUPE	0,1	0,2	-	0,1	-	0,2	0,2	-	C,0	C,C	-	0,8
ARUBA	C,2	0,0	-	-	0,0	-	0,3	C,C	-	-	-	0,5
CJACAO	0,5	0,1	0,1	-	0,3	C,3	0,4	-	C,3	-	-	2,1
DOMINIK REP	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4	0,1	0,0	C,C	C,1	-	1,3
TRINID.-U.-TOB	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	C,1	-	C,1	C,C	-	0,8
KUBA	0,1	C,8	-	0,4	0,0	0,2	0,0	C,0	-	-	-	1,6
VENEZUELA	5,2	0,3	2,2	1,9	0,7	35,3	8,7	1,3	1,5	0,7	-	57,8
GJYANA	0,7	0,0	-	-	0,1	0,0	C,C	4,3	-	-	-	5,1
SURINAM	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,7	-	0,0	-	-	1,2
GJAYANA FR	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
BRASILIEN	9,6	14,9	4,3	18,3	5,4	331,2	7,7	5,5	19,5	0,9	-	417,5
PARAGUAY	0,1	0,0	0,3	0,0	0,3	1,1	0,1	0,3	0,0	C,0	-	2,3
URUGUAY	0,4	0,0	-	0,1	0,5	2,0	0,3	0,0	C,1	-	-	3,3
ARGENTINIEN	3,6	2,9	0,2	2,6	2,7	17,4	2,5	10,4	2,C	0,3	-	44,5
KOLUMBIEN	2,5	C,3	C,2	2,7	1,0	15,2	0,7	0,0	C,7	C,C	-	23,3
ECUADOR	2,8	0,4	0,1	0,5	1,1	3,7	1,2	0,0	C,1	C,1	-	9,9
PERU	2,6	1,7	2,6	3,6	1,1	13,1	1,7	0,3	1,8	0,1	-	28,5
BOLIVIEN	0,7	0,1	-	0,8	0,6	1,0	0,1	0,1	C,4	0,0	-	3,9
CHILE	3,6	C,8	0,6	3,7	1,2	20,1	0,9	0,2	C,7	C,C	-	31,8
AMERIKA ZUS.	192,9	139,2	33,6	225,6	112,9	2 242,2	438,9	83,3	222,4	20,1	0,1	3 711,2
ZYPERN	0,2	0,1	0,0	0,8	0,1	2,9	0,4	0,4	0,1	0,0	-	5,1
LIBANON	1,1	C,5	0,4	3,3	1,6	59,3	3,5	0,4	3,0	2,8	-	75,7
ISRAEL	12,0	3,7	3,3	11,7	26,9	80,7	11,7	4,0	32,6	1,9	-	188,4
JORDANIEN	0,8	0,5	C,1	0,4	1,1	8,8	C,7	0,8	1,3	C,0	-	14,5
SYRIEN	0,3	C,1	0,1	2,3	0,6	3,7	0,7	0,1	7,8	3,8	-	19,5
IRAK	0,5	0,3	0,1	1,5	0,4	3,8	0,3	0,1	0,8	C,0	-	7,7
IRAN	5,8	3,8	0,8	6,1	4,4	142,9	3,2	0,8	14,5	1,0	0,0	183,3
KUWAIT	4,4	0,8	1,1	18,5	0,6	38,3	1,2	1,6	0,4	C,2	-	67,4
BAHREIN	0,2	C,0	-	0,1	0,1	5,6	0,5	-	0,2	0,0	-	6,7
KATAR	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2	C,C	-	-	1,6
SAUDIARAB	4,3	1,0	1,2	6,0	1,8	145,1	0,9	1,1	1,1	1,5	-	164,0
JEMEN	0,3	0,4	-	0,1	0,2	0,7	-	C,1	-	C,0	-	1,7
JEMEN DEM VR	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
OMAN	0,0	0,4	0,0	0,5	2,0	3,4	0,1	-	C,1	-	-	6,5
V.A.EMIRATE	C,4	-	0,1	1,1	0,2	2,6	C,2	0,6	0,9	C,1	-	6,4
PAKISTAN	1,4	0,2	0,3	1,3	1,3	21,3	2,8	2,4	1,5	0,0	-	32,6
BANGLADESH	0,3	C,0	C,0	0,0	0,2	3,2	0,2	C,0	C,C	-	-	4,0
AFGHANISTAN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	9,3	0,1	-	C,1	C,1	-	10,4
INDIEN	5,2	1,2	0,5	1,7	7,2	36,0	2,4	0,6	2,6	C,3	-	57,7
NEPAL	0,2	C,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	C,C	-	-	0,8
SRI LANKA	0,1	0,0	-	0,1	0,4	0,6	0,7	-	C,1	-	-	2,1
BIIRMA	0,0	1,3	-	0,2	0,1	1,0	0,0	0,1	34,0	-	-	36,8
THAILAND	5,4	0,1	0,0	0,7	3,1	36,4	0,7	0,2	0,5	C,1	-	47,1
LAOS	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	C,0	0,1	-	-	0,1
KHMER REP	-	-	-	1,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
VIETNAM, S-	0,3	0,1	-	1,2	0,3	1,1	0,0	-	-	C,0	-	2,9
VIETNAM, N-	C,C	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MALAYSIA	0,7	C,2	0,3	0,3	0,2	1,2	4,2	C,1	C,1	C,C	-	7,2
SINGAPUR	4,4	0,1	C,5	1,5	1,2	17,8	3,1	0,0	15,C	C,2	-	43,7
INDONESIEN	2,2	0,4	0,3	0,8	0,6	6,9	1,3	3,5	0,3	C,2	-	16,6
PHILIPPINEN	C,7	0,2	0,2	1,3	0,8	3,6	1,1	1,0	0,1	0,0	-	9,0
HONGKONG	1,8	1,1	0,1	3,5	0,6	33,1	2,2	0,1	4,1	0,1	-	46,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

2. VERPFLICHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	LEB	
CHINA, TAIWAN	2,4	0,7	0,4	5,8	0,1	10,4	1,9	0,3	1,4	0,0	-	23,4
JAPAN	39,9	11,0	4,8	20,0	3,7	209,2	12,6	5,4	4,9	1,1	-	312,6
KOREA, S-	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1	4,0	0,3	0,0	0,4	0,2	-	6,0
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,4	0,1	0,0	0,8	0,1	0,6	0,3	0,4	0,1	0,0	-	2,9
ASIEN ZUS.	96,7	29,0	15,3	93,3	60,7	894,3	57,4	24,6	127,7	13,8	0,0	1 412,8
AUSTRALIEN	2,0	0,5	0,9	4,2	1,3	81,0	7,6	0,8	4,8	0,8	-	103,8
NEUSEELAND	0,1	0,0	0,0	1,2	0,1	2,9	1,1	0,4	0,3	0,0	-	6,4
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
FIDSCHI	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,1	-	0,0	-	-	1,0
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,2
NEUF HEBRID.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,2	0,6	1,0	5,6	1,4	84,5	8,9	1,2	5,2	0,9	-	111,5
INSGESAMT	854,4	446,4	124,0	1 237,2	538,6	5 716,9	1 096,2	266,4	871,4	126,9	1,0	11 283,4

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	LEB	
FINNLAND	7,9	1,1	0,1	1,7	0,8	5,3	1,0	0,4	2,1	0,4	0,0	20,9
SCHWEDEN	7,2	1,1	3,4	22,1	2,7	19,4	3,7	4,3	6,4	3,5	0,0	73,9
NORWEGEN	6,3	0,8	2,1	1,8	0,5	8,2	0,7	0,6	0,5	0,0	-	21,7
DAFENMARK	39,4	5,4	1,6	27,7	3,0	46,6	14,1	2,4	12,5	2,7	0,0	155,4
GR BRITANN	111,1	93,0	34,7	314,8	145,7	403,7	59,5	25,2	93,6	54,1	0,1	1 335,4
IRLAND	2,5	1,0	2,4	11,7	0,6	19,6	8,6	0,3	4,9	2,0	0,0	53,8
NIEDERLANDE	19,0	10,5	4,1	8,7	10,8	51,3	9,6	3,7	16,7	9,3	-	143,8
BELGIEN	14,9	5,4	3,0	8,5	4,3	64,3	12,0	2,9	21,1	5,0	0,3	141,6
LUXEMBURG	0,9	0,0	-	0,7	0,0	1,0	0,2	0,0	0,1	0,0	-	2,9
FRANKREICH	63,2	17,1	5,1	255,8	41,0	184,1	65,6	13,8	60,5	30,1	0,2	736,4
SPANIEN	36,5	11,9	14,1	25,5	6,9	185,3	14,2	17,2	22,8	18,4	0,2	353,1
PORTUGAL	7,2	1,8	0,6	3,8	1,6	33,7	0,7	1,0	4,1	0,7	0,0	55,2
MALTA	0,1	0,0	-	26,4	1,2	2,0	0,2	0,1	2,5	0,5	-	33,0
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	32,5	3,3	1,7	53,0	24,8	100,2	51,3	7,0	57,9	18,3	0,1	349,9
OESTERREICH	2,8	0,9	0,4	2,3	0,7	20,0	1,2	0,6	23,0	6,5	0,0	58,5
ITALIEN	39,0	15,3	5,4	111,9	24,4	170,9	44,9	17,6	63,3	22,6	0,3	515,6
GRIECHENLAND	2,7	0,3	0,7	2,4	1,1	32,7	10,5	2,3	8,6	0,9	0,0	62,1
TUERKEI	6,7	0,6	0,9	20,8	8,0	26,5	4,0	2,6	17,6	10,1	0,0	97,7
JUGOSLAWIEN	1,2	2,8	0,0	3,4	0,4	47,8	1,3	3,6	3,0	3,8	0,0	67,4
UNGARN	1,5	0,2	0,1	0,6	0,2	6,8	0,9	0,2	2,3	0,3	-	13,0
TSCHECHOSLOW	1,3	0,3	0,0	0,4	0,4	12,8	0,4	0,8	0,7	0,5	0,0	17,8
RUMAENIEN	2,4	-	0,0	0,6	0,3	11,7	-	5,2	0,8	1,6	-	22,7
BULGARIEN	0,3	-	-	0,1	0,4	12,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	13,2
POLEN	1,3	0,1	0,1	0,1	2,7	12,5	0,2	0,3	0,2	0,5	-	18,0
SOWJETUNION	6,5	0,4	0,3	2,7	0,4	12,7	1,1	8,5	5,4	0,1	0,1	38,3
EUROPA ZUS.	414,4	173,3	80,7	907,6	282,8	1 491,2	306,0	120,6	430,9	192,3	1,5	4 401,2
LIBYEN	0,9	0,4	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	1,4
TUNESIEN	0,6	0,2	-	4,1	1,1	6,6	0,9	0,1	0,1	0,1	-	13,8
ALGERIEN	0,0	-	-	0,0	0,9	2,2	0,0	-	0,0	-	-	3,2
MAROKKO	1,5	0,1	-	0,2	0,3	7,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	10,0
SENEGAL	0,6	-	-	0,2	0,2	3,1	0,1	-	-	-	-	4,2
SIERRA LEONE	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
ELFENBEIN-K	0,3	-	-	0,0	0,1	12,2	0,0	0,2	0,0	-	-	12,8
GHANA	3,2	-	-	0,1	0,1	2,5	0,0	-	0,0	0,2	-	6,2
NIGERIA	0,2	0,1	-	0,4	0,2	1,3	0,0	0,0	0,4	0,1	-	2,7
KONGO VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIPE	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,5
ANGOLA	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2
AEGYPTEN	0,4	-	-	0,0	0,3	25,2	3,1	-	4,6	12,4	-	46,1
SUDAN	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,4	-	-	0,1	-	-	0,6
AETHIOPIEN	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6	363,5	52,1	-	162,2	0,1	-	598,9
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	-	0,1	-	0,0	0,7	1,5	-	-	-	-	-	2,3
KENIA	23,1	0,1	3,9	0,7	8,6	160,2	0,0	1,8	14,7	0,1	-	213,3
TANSANIA	0,0	-	-	0,0	-	2,5	-	-	0,0	-	-	2,5
SAMBIA	0,0	0,0	-	-	0,5	0,6	0,1	-	0,7	-	-	1,9
MALAWI	0,6	0,0	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MLC	BER	UEP	
MOSAMBIK	0,0	-	-	0,0	0,1	0,4	0,5	-	C,C	-	-	0,9
RHOESIEN	0,0	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
MAURITIUS	0,4	-	-	-	0,0	0,4	-	1,9	0,0	-	-	2,8
SUEDAFRIKA	7,6	1,1	0,9	7,9	1,0	60,5	1,5	2,7	1,3	8,9	C,C	93,3
AFRIKA ZUS.	39,7	2,3	4,9	13,8	15,1	656,0	58,8	6,7	204,6	22,0	0,0	1 023,8
KANADA	5,8	1,7	4,4	16,9	4,5	159,4	4,4	12,9	4,9	C,2	0,0	215,0
VER STAAT O	176,3	89,8	127,2	285,9	170,4	2 595,7	218,7	42,1	376,0	82,3	0,7	4 165,2
VER STAAT W	32,2	9,0	10,5	13,1	16,1	183,7	20,9	1,4	57,1	1,2	0,1	345,3
MEXIKO	3,6	4,1	0,1	0,3	6,4	71,3	1,2	0,4	C,1	2,4	-	89,8
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,3
HONDURAS REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BAHAMAS	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,4
RELIZE	-	-	-	-	-	-	-	-	C,C	-	-	0,0
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
PANAMA	0,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
JAMAICA	0,0	-	-	0,0	0,0	1,7	-	-	-	-	-	1,8
HAITI REP	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	C,0	-	-	0,0
CURACAO	0,2	-	0,4	0,2	-	0,8	0,0	-	1,7	-	0,0	3,3
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.J.TOR	0,0	-	-	0,2	0,1	2,3	-	0,1	-	-	-	2,6
VENEZUELA	0,6	0,0	0,3	0,0	0,1	10,4	0,4	0,0	C,2	C,4	-	12,4
GUYANA	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BRASIL IEN	28,4	1,0	0,5	6,2	2,1	125,1	0,8	20,8	8,3	1,4	0,0	194,7
PARAGUAY	0,0	-	0,1	0,0	0,0	2,1	0,2	-	-	C,0	-	2,5
URUGUAY	0,1	-	0,0	0,9	0,1	3,5	-	-	-	-	-	4,5
ARGENT IEN	8,3	1,0	0,5	4,9	3,8	30,4	1,0	0,9	C,2	0,2	-	51,2
KOLUMBIEN	2,7	0,0	0,0	3,2	0,1	28,2	0,2	1,4	C,1	1,2	0,0	37,3
ECUADOR	1,1	-	0,0	0,1	0,1	-	0,0	C,3	C,C	0,0	-	1,7
PERU	0,8	0,1	0,0	0,0	0,4	1,3	0,5	0,5	C,2	0,6	0,0	4,4
BOLIVIEN	0,5	0,2	-	0,0	0,3	0,5	C,C	-	C,2	C,8	-	2,3
CHILE	1,2	-	-	0,0	0,3	3,9	C,C	-	C,5	-	-	5,9
AMERIKA ZUS.	262,5	106,9	144,2	332,0	205,1	3 220,7	248,2	80,7	445,6	90,7	C,8	5 141,5
ZYPERN	0,0	-	0,1	0,2	0,1	0,9	0,0	-	-	C,3	-	1,6
LIBANON	3,9	0,9	0,0	5,2	0,4	4,7	3,0	0,0	7,6	1,2	0,0	65,0
ISRAEL	24,1	0,8	0,9	8,2	1,7	414,2	1,1	0,4	32,7	51,6	-	535,8
JORDANIEN	0,1	C,1	-	-	0,1	6,8	-	-	0,0	-	-	7,0
SYRIEN	-	0,1	-	0,4	0,1	C,1	0,1	-	C,8	0,0	-	1,5
IRAK	0,9	-	-	0,0	0,2	0,2	-	0,0	C,0	-	-	1,3
IRAN	21,1	1,7	0,0	1,0	1,5	41,0	4,0	3,6	13,6	2,5	C,C	90,1
KUWAIT	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	2,7	0,1	-	C,C	0,0	-	3,7
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
SAUDIARAB	1,1	-	-	0,1	0,3	60,3	-	0,1	C,1	C,0	-	61,8
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	C,0	0,0	0,2	0,4	-	-	C,0	-	-	0,6
V.A. EMIRATE	4,0	0,0	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	4,2
PAKISTAN	22,4	C,4	0,8	3,1	12,6	17,0	4,2	0,1	2,2	C,0	-	62,9
BANGLADESH	0,0	-	-	0,0	0,0	1,0	-	-	-	-	-	1,1
AFGHANISTAN	1,0	0,1	C,0	-	0,2	4,5	0,0	0,2	C,0	0,3	-	6,3
INDIEN	25,4	1,7	3,3	28,0	2,3	40,0	18,8	2,7	6,0	3,3	0,0	131,5
NEPAL	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SRI LANKA	1,3	-	0,0	1,4	0,0	1,0	-	-	C,C	C,2	-	3,9
BIRMA	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	7,0	1,8	0,9	18,7	0,7	18,5	2,4	5,2	4,6	2,0	-	61,7
KHMER REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	-	2,0	-	-	2,9
SINGAPUR	7,7	3,8	1,3	24,6	1,5	47,0	9,4	2,1	9,2	3,2	C,0	109,8
INDONESIEN	0,2	C,0	0,2	1,4	0,2	5,1	0,2	0,2	1,0	0,1	-	8,6
PHILIPPINEN	0,4	0,0	C,0	0,3	0,1	1,5	0,6	0,1	C,1	C,7	-	4,0
HONGKONG	17,8	1,3	4,0	8,6	2,2	27,5	2,4	9,3	7,7	1,4	-	82,3
CHINA, TAIWAN	7,5	0,1	0,1	0,2	0,7	4,6	C,6	0,1	1,4	-	0,0	15,3
JAPAN	72,0	2,8	15,8	27,1	6,3	80,0	26,1	16,5	18,1	0,8	C,1	265,6
KOREA, S-	2,5	0,1	0,2	11,6	0,9	16,3	0,5	1,2	C,5	0,5	0,0	34,3
CHINA VR	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	C,C	-	0,7
ASIEN ZUS.	220,6	15,9	27,9	140,1	32,5	834,8	73,6	41,9	107,7	68,3	0,2	1 563,7
AUSTRALIEN	1,2	0,1	0,1	0,8	1,2	11,7	1,4	0,2	1,3	0,1	-	18,1
NEUSEELAND	0,0	-	C,0	0,1	0,0	0,2	C,0	-	-	-	-	0,3
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	1,2	0,1	0,1	0,9	1,2	11,9	1,4	0,2	1,3	0,1	-	18,5
INSGESAMT	938,4	294,6	257,9	1 394,5	536,8	6 214,6	688,0	250,1	1 154,2	373,3	2,4	12 148,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND Januar 1974 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	204,7	46,4	42,0	88,4	293,1
HANNOVER	118,6	15,7	5,3	21,0	139,6
BREMEN	57,8	12,0	5,1	17,1	74,9
DUESSELDORF	47,5	71,1	47,3	118,4	165,9
KOELN/BONN	218,7	34,4	14,2	48,6	267,3
FRANKFURT	409,2	118,7	207,0	325,7	734,9
STUTTGART	168,8	41,7	22,9	64,6	233,4
NUERNBERG	109,9	21,2	6,3	27,5	137,4
MUENCHEN	219,4	32,0	22,5	54,5	273,9
BERLIN	296,7	19,4	6,9	26,3	323,0
INSGESAMT	1 351,3	412,6	379,5	792,1	2 643,4

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JANUAR 1974 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	161	2 552	1 935	4 648	OSNABRUECK	82	122	295	499
AHRENLOHE	-	-	24	24	RINTELN	-	-	75	75
BORDELUM	-	-	2	2	SALZGITTER-DRUETTE	-	93	85	178
FLensburg-SCHAEPERHAUS	22	26	108	156	STADE	-	-	10	10
FUHLENDORF	-	-	81	81	UELZEN	-	-	66	66
HARTENHOLM	23	328	248	599	VERDEN-SCHARNHORST	-	108	-	108
HEIDE-BUESUM	14	-	77	91	WANGEROOGE	-	-	20	20
HELGOLAND	-	-	14	14	WILHELMSHAVEN	45	102	225	372
HUSUM-SCHWESING	-	39	24	63					
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	60	131	191	BREMEN	153	570	336	1 059
KIEL-HOLTENAU	24	87	197	308	BREMEN	153	525	120	798
LUEBECK-BLANKENSEE	47	542	142	731	BREMERHAVEN	-	45	216	261
NEUMUENSTER	2	24	91	117					
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	18	87	55	160	NORDRHEIN-WESTFALEN	1 581	6 740	8 341	16 662
SCHLESWIG-KROPP	-	59	95	154	DUESSELDORF	327	327	328	982
ST. MICHAELISDONN	4	379	67	450	KOELN/BONN	338	126	450	924
ST. PETER-ORDING	-	-	8	8	AACHEN-MERZBRUECK	-	335	675	1 010
UTERSEN	-	881	359	1 240	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	18	18
WAHLSTEDT	-	-	1	1	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	36	43	335	412
WESTERLAND/SYLT	7	40	119	166	BIELEFELD-WINDELSBL.	51	56	302	409
WESTHOF	-	-	2	2	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	4	4
WYK AUF FOEHR	-	-	90	90	BONN-HANGELAR	67	362	1 217	1 646
					BORKENBERGE	-	538	2	538
					DAHLEMER BINZ	64	2	30	96
					DETMOLD	-	-	113	113
					DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	126	191	317
					DORTMUND-WICKEDE	48	-	16	64
					DUESSELDORF-STAEDT. KRKH.	-	-	3	3
					DUISBURG-BERUFSG. KRKH.	-	-	2	2
					ESSEN-MUELHEIM	48	548	450	1 046
					GREFRATH-NIERSHORST	-	140	76	216
					HAGEN-HOP WAHL	-	-	23	23
					HAMM-LIPPEWIESEN	-	-	316	316
					HOEKTER-RAEUSCHENBERG	12	21	68	101
					KAMP-LINTFORT	-	-	228	228
					KOELN-BUTZWEILERHOF	-	192	301	493
					LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	3	-	67	70
					MARL-LOEMUEHLE	131	317	306	754
					MEINERZHAGEN	66	-	13	79
					MESCHEDE-SCHUEREN	2	157	68	227
					MOENCHENGLADBACH	185	1 482	740	2 407
					MUENSTER-OSNABRUECK	9	478	293	780
					NEHEIM-HUESTEN	64	476	326	866
					OERLINGHAUSEN	-	101	214	315
					PADERBORN-AHDEN	39	208	278	525
					PADERBORN-TALLEWIESEN	6	-	-	6
					PLETTENBERG-HUEINGH.	1	-	17	18
					RHEINE-ESCHENDORF	-	45	79	124
					SCHAMEDER	-	-	46	46
					SIEGERLAND	67	397	163	627
					SILLIXEN/RINTELN	8	-	-	8
					STAATLOHN-WENNINGFELD	9	162	273	444
					WAHLSCHIED-SCHLOSS AUER	-	-	3	3
					WERDOHL-KUENTROP	-	2	107	109
					WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	33	33
					WIPPERFUERTH-NEYE	-	99	161	260

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPSTARTS U. AE.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JANUAR 1974*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
HESSEN	356	2 487	3 212	6 055	BAYERN	1 808	3 428	4 859	10 095
FRANKFURT/MAIN	159	-	258	417	MUENCHEN	483	172	256	911
ALLENLORF/EDER	2	175	106	283	MUERNBERG	191	513	291	995
ANSPACH/TS.	-	-	14	14	AMPFING	8	104	256	368
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	-	583	406	989	BANSBACH-PETERSDORF	-	44	39	83
BREITSCHEID	3	59	23	85	ARNBRUCK	2	-	60	62
DAUBORN	-	48	25	73	ASCHAFFENBURG- GROSSOSTHEIM	16	-	78	94
EGELSBACH	105	786	1 105	1 996	AUGSBURG	71	479	340	890
FRANKFURT/M. NORD-WEST-KRKH.	-	-	2	2	BAD WOERLISHOFEN-NORD	-	-	38	38
FRANKFURT/M. BERUFSG.-UNF. KL.	-	-	36	36	BAMBERG-BREITENAU	-	8	75	83
GELNHAUSEN	-	232	283	515	BAYREUTH-BINDL. BERG	18	96	68	182
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	7	7	BRUCK/OPF.	1	12	70	83
HOELLERBERG	-	-	4	4	BUBENHEIM	-	-	2	2
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	53	53	BURG FEUERSTEIN	-	117	50	167
KASSEL-CALDEN	74	181	400	655	COBURG-BRANDENSTEINSE.	2	26	61	89
KASSEL-MITTELFELD	-	-	45	45	COBURG-STEINRUECKEN	-	9	1	10
KORBACH	-	-	33	33	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	4	4
LUETZELINDEN	13	127	146	286	DINGOLFING	-	-	62	62
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	28	28	DONAUWOERTH	-	10	26	36
MICHELSTADT	-	238	97	335	EGGENFELDEN	60	129	178	367
NORDENBECK	-	-	10	10	EICHSTAETT	-	-	5	5
OBER-MOERLEN	-	58	93	151	ERDING	-	3	26	29
					FUERSTENZELL	-	-	18	18
					GIEBELSTADT	-	-	15	15
					GRIESAU	-	-	4	4
RHEINLAND-PFALZ	233	1 165	2 024	3 422	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	2	2
BAD DUERKHEIM	-	25	182	207	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	2	2
DIERDORF-WIENAU	11	61	71	143	HASSFURT	91	119	128	338
HUMMERICH	-	-	11	11	HERZOGENAURACH	-	479	279	758
IDAR-OBERSTEIN	-	-	38	38	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	149	149	298
KOBLENZ-WINNINGEN	16	160	282	458	HILFOLDSSTEIN	2	-	-	2
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	12	12	HOF-FIRK	23	73	107	203
LANGENLONSHEIM	-	45	163	208	JESSENWANG	-	97	251	348
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	4	4	KEMPTEN-DURACH	-	-	1	1
MAINZ-FINTHEN	-	-	25	25	KIRCHDORF/INN	-	113	12	125
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	4	4	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	299	159	458
NANNHAUSEN	1	-	1	2	MANHING	-	-	31	31
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	-	105	359	464	MAINBULLAJ	7	6	70	83
SAFFIG-BASSENHEIM	10	5	29	44	MOOSBURG-KIPPE	-	-	12	12
SOERNHEIM-DOMBERG	6	17	45	68	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	64	64
SPEYER	153	64	113	330	NEUBIBERG	-	33	279	312
TRIER-EUREN	4	28	327	359	NEUBURG-EGWEIL	-	-	27	27
WORMS	32	655	358	1 045	NEUMARKT/OPF.	-	-	2	2
					NEUSTADT-EICHELBURG	-	-	6	6
					NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	-	85	85
					OBERPFAFFENHOFEN	646	5	124	775
					OCHSENFURT	-	-	3	3
					OTTOBRUNN	13	55	139	207
BADEN-WUERTTEMBERG	1 198	3 644	4 026	8 868	PENZING B. LANDSBERG	12	-	-	12
STUTTGART	409	360	407	1 176	REGENSBURG-OBERHUB	16	-	84	100
AALEN-ELCHINGEN	21	5	105	131	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	14	136	150
BADEN-BADEN-OOS	140	663	311	1 114	ROTHENBURG O.D.T.	-	48	109	157
BAD MERGENTHEIM	7	70	63	140	SCHMIDGADEN	-	3	11	14
BIBERACH/RISS	-	-	67	67	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	47	47
BRUCHSAL	-	-	12	12	SCHWEINFURT-SUED	-	-	7	7
DONAUESCHINGEN	116	76	225	417	STRAUBING-WALLMUEHLE	62	40	155	257
FREIBURG I. BR.	10	209	529	748	VILSBIBURG	-	-	6	6
FRIEDRICHSHAFEN	147	141	232	520	VILSHOFEN	58	131	100	289
GIENGEN/BREIZ	-	8	44	52	VOGTAREUTH	-	-	113	113
HEUBACH	-	538	141	679	WEIDEN/OPF.	26	26	30	82
INGELFINGEN	3	-	-	3	WILDBERG B. LINDAU	-	-	4	4
KARLSRUHE-FORCHHEIM	143	547	495	1 185	WUERZBURG/SCHENKENTUM	-	16	102	118
KONSTANZ	22	92	172	286					
LAUPHEIM	-	195	18	213	SAARLAND	87	128	438	653
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	7	-	89	96	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	3	3
LINKENHEIM	-	-	51	51	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	87	68	200	355
MANNHEIM-NEUGSTHEIM	105	474	336	915	SAARLOUIS-DUEREN	-	60	235	295
MOSBACH-LOHRBACH	7	36	68	111					
NABERN/TECK	5	5	107	117	BERLIN	-	-	6	6
OBHEIM	21	124	3	148	INGESAMT	6 586	23 088	29 946	59 620
OFFENBURG	25	4	76	105					
SCHWAB. HALL-WECKRIEDEN	-	85	287	372					
SCHWENNINGEN A. N.	10	5	59	74					
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	5	5					
WALLDORF/BADEN	-	-	20	20					
WALLDUERN	-	-	73	80					
WEINHEIM	-	-	10	10					
WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	21	21					

*) NUR MOTORPFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUHRUNGS- UND UEBERFUHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE.