

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

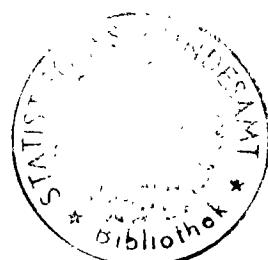
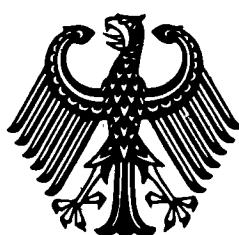
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

August 1971



Bestellnummer: 270300 – 710208

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Abkürzungen | 3 |
| Zeichenerklärung | 3 |
| Luftverkehr im August 1971 | 4 |
| Tabellenteil | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 5 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 5 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 6 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 6 |
| 3. Personenverkehr | 7 |
| 4. Frachtverkehr | 8 |
| 5. Postverkehr | 9 |
| 6. Durchgang | 10 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 10 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 11 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen | 12 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 12 |
| B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| 1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern | 13 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen | 14 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzillandern | 15 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziyllandern | 17 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 19 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 20 |
| 2. Gütergruppen | 21 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 25 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Einladung | 25 |
| Ausladung | 26 |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Versand | 28 |
| Empfang | 30 |
| VI. Luftpostversand | 32 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 32 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Januar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflügeln, Luftschriften, Motorseglern, Segelflugzeugen und benannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteiger bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenen Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftweg begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlages auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Ümladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaukommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrtbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAJ = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

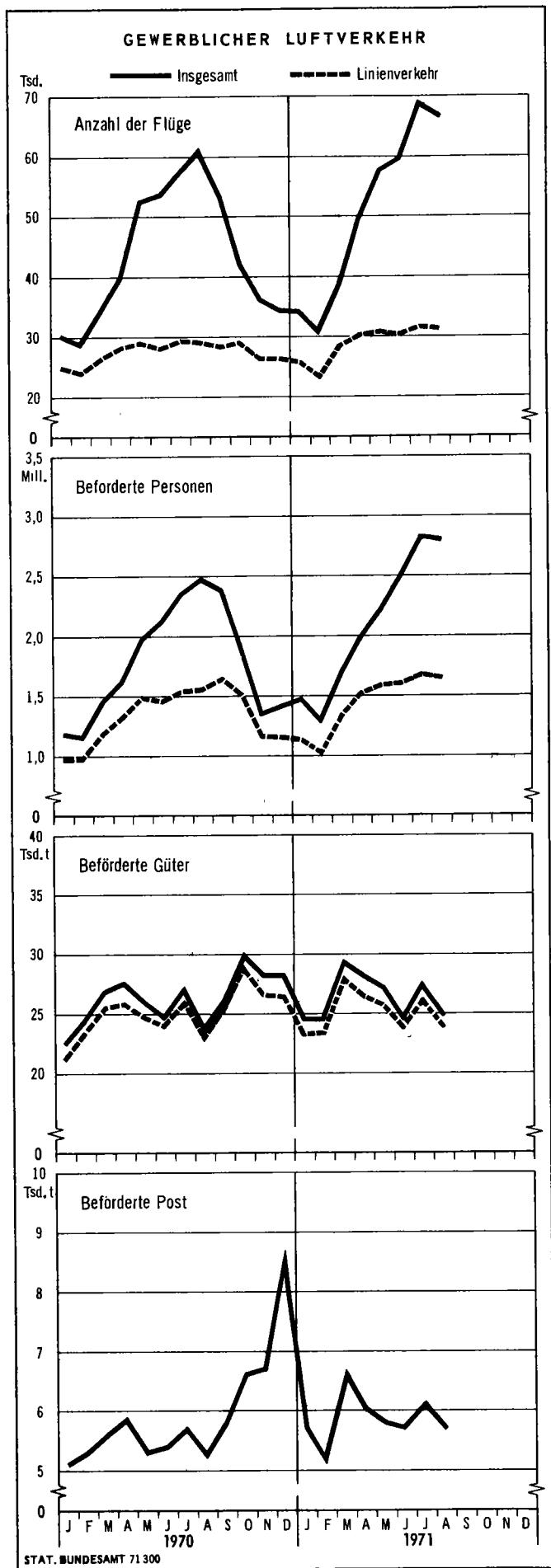
Luftverkehr im August 1971

Im August 1971 wurden im Verkehr mit den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 269 268 Flüge durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 66 871 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 202 397. Im Vergleich zum August 1970 stieg die Zahl der gewerblichen Flüge um 8,5 %, während die Anzahl der Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb sich um 2,1 % verringerte. Die Zunahme der Flugbewegungen im gewerblichen Verkehr beruht auf einem Anstieg der Flüge im Linienverkehr um 8,7 % und im Gelegenheitsverkehr um 7,3 %.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 2,8 Mill. Fluggäste (+ 14 % gegenüber August 1970), 24 900 t Fracht (+ 6,7 %) und 5 700 t Post (+ 8,8 %). Im Linienverkehr, in dem 59 % aller Fluggäste reisten, wurden 6,2 % mehr Reisende befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Zuwachsquote der Fluggastbeförderung im Gelegenheitsverkehr belief sich insgesamt auf 26 %. Der Pauschalflugreiseverkehr hatte am Gelegenheitsverkehr den stärksten Anteil (78 %) und lag um 37 % über dem Beförderungsergebnis vom August 1970. Die Zahl der Reisenden im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) erhöhte sich - bei einem Anteil von nahezu 20 % am gesamten Gelegenheitsverkehr - um 7,5 %.

Der gewerbliche Verkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) erbrachte - soweit die internationalen Verkehrsflughäfen berührt wurden - eine Transportleistung über dem Bundesgebiet von 93,5 Mill. tkm; das ist eine Zunahme um 9,6 Mill. tkm oder 11 % gegenüber August 1970. Von der gesamten Transportleistung entfielen auf den Personenverkehr 88 %, auf die Frachtbeförderung 10 % und auf den Postverkehr 2 %.

Von Januar bis August 1971 wurden insgesamt 1,6 Mill. Flüge gezählt. Das sind 19 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1970. Von den Flügen entfielen 407 000 auf den gewerblichen Verkehr (+ 14 %) und 1,2 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 20 %). Im gewerblichen Verkehr wurden in den ersten 8 Monaten des Jahres 1971 16,8 Mill. Fluggäste (+ 17 % gegenüber dem vorjährigen Vergleichszeitraum), 210 700 t Luftfracht (+ 3,9 %) und 46 900 t Post (+ 7,5 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

AUGUST 1971

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------------------------|---------|------------------|--|----------------------|--|----------|
| | | OHNE 1) | | DOPPELZAELHUNGEN DES | | EINSCHL. |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 66 871 | 2 810 943 | | 24 928,9 | | 5 669,8 |
| DER AUSGEWAHLTN FLUGPLAETZE | 50 252 | 2 780 500 | | 24 928,9 | | 5 669,8 |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 16 619 | 30 443 | | - | | - |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 202 397 | - | | - | | - |
| INSGESAMT | 269 268 | 2 810 943 | | 24 928,9 | | 5 669,8 |

1) VGL. METH. ERLAETERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| FLUGART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|--|---------|----------------------|------------|----------------|-----------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAELHUNGEN DES | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | |
| <u>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 978 | 850 296 | 760 506 | 5 577,4 | 1 910,1 | 2 678,8 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 22 773 | 74 431 | 74 431 | 95,1 | 95,1 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 655 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 38 406 | 924 727 | 834 937 | 5 672,5 | 2 005,2 | 2 678,8 |
| DAGEGEN JULI 1971 | 40 177 | 920 714 | 831 533 | 6 563,7 | 2 152,8 | 2 971,5 |
| " AUGUST 1970 | 36 757 | 879 533 | 790 683 | 5 984,0 | 2 064,7 | 2 408,9 |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | 223 527 | 6 444 652 | 5 818 018 | 50 142,1 | 17 014,3 | 21 846,3 |
| <u>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</u> | | | | | | |
| <u>NACH DEM AUSLAND</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 245 | 414 352 | 414 352 | 12 048,6 | 8 806,4 | 1 285,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 500 | 510 751 | 510 751 | 482,5 | 482,5 | 0,3 |
| UEBERFUEHRUNG | 488 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 14 233 | 925 103 | 925 103 | 12 531,1 | 9 288,9 | 1 285,4 |
| DAGEGEN JULI 1971 | 14 521 | 1 020 567 | 1 020 567 | 14 765,2 | 11 381,4 | 1 427,4 |
| " AUGUST 1970 | 12 432 | 798 117 | 798 117 | 11 876,4 | 8 936,3 | 1 248,9 |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | 91 722 | 5 310 508 | 5 310 508 | 102 609,7 | 77 360,3 | 10 947,3 |
| <u>AUS DEM AUSLAND</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 264 | 425 441 | 425 441 | 10 118,9 | 6 845,9 | 1 514,3 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 656 | 562 304 | 562 304 | 351,9 | 351,9 | 10,1 |
| UEBERFUEHRUNG | 312 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 14 232 | 987 745 | 987 745 | 10 470,8 | 7 197,8 | 1 524,4 |
| DAGEGEN JULI 1971 | 14 463 | 904 356 | 904 356 | 10 649,3 | 7 196,7 | 1 559,0 |
| " AUGUST 1970 | 12 446 | 823 967 | 823 967 | 9 995,9 | 6 995,2 | 1 373,7 |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | 91 656 | 5 262 689 | 5 262 689 | 91 584,5 | 66 098,0 | 12 425,7 |
| <u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u> | | | | | | |
| <u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | |
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 3 239,4 | x |
| DAGEGEN JULI 1971 | x | x | . | x | 3 407,2 | x |
| " AUGUST 1970 | x | x | . | x | 2 975,3 | x |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | x | x | . | x | 25 195,7 | x |
| <u>UNGBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | x | 56 113 | 56 113 | 3 120,0 | 3 120,0 | 179,8 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 7 045 | 7 045 | 77,6 | 77,6 | 1,4 |
| ZUSAMMEN | x | 63 158 | 63 158 | 3 197,6 | 3 197,6 | 181,2 |
| DAGEGEN JULI 1971 | x | 63 406 | 63 406 | 3 346,6 | 3 346,6 | 179,3 |
| " AUGUST 1970 | x | 59 807 | 59 807 | 2 384,0 | 2 384,0 | 178,9 |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | x | 381 023 | 381 023 | 25 057,3 | 25 057,3 | 1 636,1 |
| <u>GESAMTVERKEHR</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 487 | 1 746 202 | 1 656 412 | 30 864,9 | 23 921,8 | 5 658,0 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 33 929 | 1 154 531 | 1 154 531 | 1 007,1 | 1 007,1 | 11,8 |
| UEBERFUEHRUNG | 1 455 | | | | | |
| INSGESAMT | 66 871 | 2 900 733 | 2 810 943 | 31 872,0 | 24 928,9 | 5 669,8 |
| DAGEGEN JULI 1971 | 69 161 | 2 909 043 | 2 819 862 | 35 324,8 | 27 484,7 | 6 137,2 |
| " AUGUST 1970 | 61 635 | 2 561 424 | 2 472 574 | 30 240,3 | 23 355,5 | 5 210,4 |
| JANUAR BIS AUGUST 1971 | 406 905 | 17 398 872 | 16 772 238 | 269 393,6 | 210 725,6 | 46 855,4 |

1) VGL. METH. ERLAETERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | | | | JAN. BIS AUG. |
|----------------|---|----------|----------|----------|--------|---------|---------|------------|---------------------|
| | LINLEN- | PAUSCH.- | TRAMP-U. | TAXI- U. | SONST. | ZUS. | UEBER- | INSGESAMT. | |
| | REISE- | ANFORD- | NAHLUFT | NAHLUFT | | | FUEHR.- | | |
| HAMBURG | 4 921 | 811 | 132 | 1 099 | 214 | 2 256 | 196 | 7 373 | 48 088 |
| HANNOVER | 3 135 | 844 | 114 | 78 | 1 218 | 2 254 | 258 | 5 647 | 35 468 |
| BREMEN | 1 130 | 133 | 3 | 590 | 156 | 882 | 49 | 2 061 | 12 260 |
| DUESSELDORF | 4 326 | 2 857 | 312 | 349 | 720 | 4 238 | 347 | 8 911 | 54 739 |
| KOELN/BONN | 2 099 | 511 | 100 | 156 | 360 | 1 127 | 147 | 3 373 | 22 302 |
| FRANKFURT | 14 391 | 1 834 | 1 096 | 100 | 228 | 3 258 | 589 | 18 238 | 126 607 |
| STUTTGART | 2 633 | 856 | 163 | 65 | 2 540 | 3 624 | 147 | 6 404 | 34 930 |
| NUERNBERG | 828 | 173 | 28 | 15 | 168 | 384 | 31 | 1 243 | 8 259 |
| MUENCHEN | 4 996 | 1 619 | 125 | 246 | 410 | 2 400 | 165 | 7 561 | 52 748 |
| BERLIN | 7 521 | 778 | 91 | - | 14 | 883 | 53 | 8 457 | 59 818 |
| ZUSAMMEN | 45 980 | 10 416 | 2 164 | 2 698 | 6 028 | 21 306 | 1 982 | 69 268 | 455 219 |
| SONST. FLUGPL. | 485 | 93 | 13 | 2 052 | - | 2 158 | 128 | 2 771 | 13 995 |
| INSGESAMT | 46 465 | 10 509 | 2 177 | 4 750 | 6 028 | 23 464 | 2 110 | 72 039 | 469 214 |
| JAN. BIS AUG. | 341 915 | 51 932 | 13 977 | 24 579 | 21 904 | 112 392 | 14 907 | 469 214 | |

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|------------------------|---|---------|-----------|--|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | UEBER 20 T | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *) | | | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB | | | | |
| HAMBURG | 32 | 1 016 | 190 | 74 | 6 061 | 5 585 | - | 7 373 | | |
| HANNOVER | 685 | 150 | 530 | 150 | 4 132 | 3 402 | - | 5 647 | | |
| BREMEN | 9 | 567 | 198 | 93 | 1 194 | 981 | - | 2 061 | | |
| DUESSELDORF | 724 | 265 | 109 | 728 | 7 085 | 6 536 | - | 8 911 | | |
| KOELN/BONN | 8 | 437 | 100 | 108 | 2 720 | 2 571 | - | 3 373 | | |
| FRANKFURT | 235 | 84 | 6 | 447 | 17 466 | 16 873 | - | 18 238 | | |
| STUTTGART | 1 541 | 1 068 | 1 | 74 | 3 720 | 3 559 | - | 6 404 | | |
| NUERNBERG | 12 | 180 | - | 43 | 1 008 | 954 | - | 1 243 | | |
| MUENCHEN | 455 | 247 | - | 212 | 6 647 | 6 307 | - | 7 561 | | |
| BERLIN | - | - | - | 148 | 8 309 | 7 343 | - | 8 457 | | |
| ZUSAMMEN | 3 701 | 4 014 | 1 134 | 2 077 | 58 342 | 54 111 | - | 69 268 | | |
| SONST. FLUGPL. | 42 | 1 519 | 467 | 555 | 188 | 81 | - | 2 771 | | |
| INSGESAMT | 3 743 | 5 533 | 1 601 | 2 632 | 58 530 | 54 192 | - | 72 039 | | |
| JAN. BIS AUG. | 21 175 | 22 803 | 2 791 | 19 520 | 400 641 | 374 368 | 2 284 | 469 214 | | |

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS AUG. | |
|----------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------|----------------------------|---------------------|--|
| | MIT STRECKENZIEL | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR | | |
| | IM BUNDESGBIET | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | | |
| HAMBURG | 100 533 | 331 | 69 438 | 6 730 | 169 971 | 132 771 | 1 103 114 | |
| HANNOVER | 99 004 | 974 | 40 242 | 248 | 139 246 | 99 037 | 882 069 | |
| BREMEN | 19 081 | 63 | 7 878 | 421 | 26 959 | 21 135 | 163 577 | |
| DUESSELDORF | 62 106 | 849 | 155 390 | 3 700 | 217 496 | 103 370 | 1 430 380 | |
| KOELN/BONN | 34 925 | 336 | 35 598 | 1 756 | 70 523 | 49 633 | 478 299 | |
| FRANKFURT | 158 460 | 8 529 | 380 950 | 57 196 | 539 410 | 379 422 | 3 318 706 | |
| STUTTGART | 46 322 | 307 | 63 063 | 1 469 | 109 385 | 58 520 | 616 209 | |
| NUERNBERG | 26 341 | 161 | 9 048 | 114 | 35 389 | 26 158 | 198 935 | |
| MUENCHEN | 84 131 | 174 | 124 723 | 6 432 | 208 854 | 136 998 | 1 297 057 | |
| BERLIN | 252 778 | - | 38 684 | - | 291 462 | 254 964 | 2 079 118 | |
| ZUSAMMEN | 883 681 | 11 724 | 925 014 | 78 066 | 1 808 695 | 1 262 008 | 11 567 464 | |
| SONST. FLUGPL. | 10 603 | - | 89 | - | 10 692 | 2 640 | 46 845 | |
| INSGESAMT | 894 284 | 11 724 | 925 103 | 78 066 | 1 819 387 | 1 264 648 | 11 614 309 | |
| JAN. BIS AUG. | 6 303 801 | 110 710 | 5 310 508 | 515 924 | 11 614 309 | 8 920 245 | 11 614 309 | |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | | JAN. BIS AUG. | |
|----------------|----------------------|---|--------------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|---------------------|--|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR | | |
| | IM BUNDESGBIET | DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG | ZUSAMMEN | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | | |
| HAMBURG | 98 337 | 6 730 | 73 183 | 171 520 | 131 412 | 1 100 178 | | |
| HANNOVER | 91 082 | 248 | 43 280 | 134 362 | 91 197 | 878 055 | | |
| BREMEN | 17 139 | 421 | 8 175 | 25 314 | 18 821 | 159 818 | | |
| DUESSELDORF | 63 696 | 3 700 | 183 953 | 247 649 | 110 307 | 1 389 160 | | |
| KOELN/BONN | 35 956 | 1 756 | 46 844 | 82 800 | 51 364 | 484 191 | | |
| FRANKFURT | 157 356 | 57 196 | 390 418 | 547 774 | 385 315 | 3 350 260 | | |
| STUTTGART | 43 776 | 1 469 | 60 905 | 104 681 | 54 932 | 613 691 | | |
| NUERNBERG | 23 013 | 114 | 9 605 | 32 618 | 23 110 | 196 627 | | |
| MUENCHEN | 75 762 | 6 432 | 121 665 | 197 427 | 126 057 | 1 291 215 | | |
| BERLIN | 278 268 | - | 49 717 | 327 985 | 280 599 | 2 055 169 | | |
| ZUSAMMEN | 884 385 | 78 066 | 987 745 | 1 872 130 | 1 273 114 | 11 518 364 | | |
| SONST. FLUGPL. | 9 899 | - | - | 9 899 | 2 623 | 48 126 | | |
| INSGESAMT | 894 284 | 78 066 | 987 745 | 1 882 029 | 1 275 737 | 11 566 490 | | |
| JAN. BIS AUG. | 6 303 801 | 515 924 | 5 262 689 | 11 566 490 | 8 977 605 | 11 566 490 | | |

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | |
|----------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS AUG. |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 675,6 | 382,0 | 1 057,5 | 1 039,2 | 275,4 | 9 024,3 |
| HANNOVER | 395,8 | 112,8 | 508,5 | 505,2 | 286,3 | 4 499,1 |
| BREMEN | 50,3 | 25,1 | 75,4 | 75,4 | - | 624,8 |
| DUESSELDORF | 503,1 | 545,0 | 1 048,2 | 899,8 | 432,4 | 9 487,3 |
| KOELN/BONN | 271,3 | 323,9 | 595,2 | 489,0 | 371,7 | 4 280,2 |
| FRANKFURT | 2 236,9 | 10 021,4 | 12 258,3 | 12 028,3 | 7 374,3 | 100 955,0 |
| STUTTGART | 298,5 | 623,3 | 921,8 | 854,5 | 659,6 | 9 453,6 |
| NUERNBERG | 166,4 | 3,4 | 169,8 | 169,8 | 82,1 | 1 481,9 |
| MUENCHEN | 404,6 | 460,6 | 865,2 | 865,2 | 330,3 | 7 189,4 |
| BERLIN | 669,4 | 33,6 | 703,0 | 699,0 | 232,9 | 5 754,2 |
| ZUSAMMEN | 5 672,0 | 12 531,1 | 18 203,0 | 17 625,4 | 10 044,9 | 152 750,0 |
| SONST. FLUGPL. | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | - | 2,1 |
| INSGESAMT | 5 672,5 | 12 531,1 | 18 203,6 | 17 626,0 | 10 044,9 | 152 752,1 |
| JAN. BIS AUG. | 50 142,3 | 102 609,8 | 152 752,1 | 148 925,7 | 83 516,5 | 152 752,1 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS AUG. |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 582,8 | 430,4 | 1 013,2 | 975,3 | 265,7 | 8 514,2 |
| HANNOVER | 272,8 | 119,1 | 391,9 | 333,6 | 261,1 | 3 306,0 |
| BREMEN | 52,1 | 23,1 | 75,1 | 74,9 | 0,2 | 780,4 |
| DUESSELDORF | 425,5 | 447,7 | 873,2 | 747,7 | 398,4 | 9 917,7 |
| KOELN/BONN | 216,1 | 225,3 | 441,3 | 423,7 | 149,9 | 3 975,9 |
| FRANKFURT | 2 027,4 | 8 385,9 | 10 413,3 | 10 307,9 | 6 921,1 | 87 971,5 |
| STUTTGART | 400,8 | 382,6 | 783,5 | 687,9 | 500,0 | 6 661,9 |
| NUERNBERG | 136,1 | 4,0 | 140,2 | 140,2 | 39,7 | 1 481,5 |
| MUENCHEN | 428,2 | 408,8 | 837,0 | 830,8 | 247,2 | 7 966,5 |
| BERLIN | 1 128,7 | 43,8 | 1 172,5 | 1 172,0 | 182,6 | 11 143,4 |
| ZUSAMMEN | 5 670,4 | 10 470,8 | 16 141,2 | 15 694,1 | 8 965,8 | 141 719,0 |
| SONST. FLUGPL. | 2,1 | - | 2,1 | 2,1 | - | 7,7 |
| INSGESAMT | 5 672,5 | 10 470,8 | 16 143,3 | 15 696,2 | 8 965,8 | 141 726,7 |
| JAN. BIS AUG. | 50 142,3 | 91 584,4 | 141 726,7 | 135 361,5 | 81 121,8 | 141 726,7 |

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | | JAN. BIS AUG. | |
|----------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------|--|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | | | |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDET IN POSTFLZGN | | | |
| HAMBURG | 237,4 | 75,0 | 312,4 | 312,4 | 141,6 | 2 626,2 | | |
| HANNOVER | 152,1 | 4,2 | 156,3 | 156,3 | 122,0 | 1 069,9 | | |
| BREMEN | 18,9 | 3,1 | 22,0 | 22,0 | - | 417,1 | | |
| DUESSELDORF | 118,9 | 72,0 | 190,9 | 190,6 | - | 1 634,4 | | |
| KOELN/BONN | 219,8 | 15,5 | 235,3 | 235,3 | 164,9 | 1 819,3 | | |
| FRANKFURT | 1 054,4 | 987,9 | 2 042,3 | 2 042,3 | 1 094,4 | 17 140,5 | | |
| STUTTGART | 140,7 | 49,7 | 190,3 | 190,3 | 128,9 | 1 598,6 | | |
| NUERNBERG | 113,4 | 1,0 | 114,4 | 114,4 | - | 929,9 | | |
| MUENCHEN | 230,3 | 74,9 | 305,1 | 305,1 | 159,3 | 2 380,0 | | |
| BERLIN | 393,0 | 2,1 | 395,1 | 395,1 | 141,8 | 3 177,6 | | |
| ZUSAMMEN | 2 678,8 | 1 285,4 | 3 964,2 | 3 963,9 | 1 952,9 | 32 793,6 | | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 | | |
| INSGESAMT | 2 678,8 | 1 285,4 | 3 964,2 | 3 963,9 | 1 952,9 | 32 793,6 | | |
| JAN. BIS AUG. | 21 846,3 | 10 947,3 | 32 793,6 | 32 789,7 | 15 470,0 | 32 793,6 | | |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | | JAN. BIS AUG. | |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------|--|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | | | |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDET IN POSTFLZGN | | | |
| HAMBURG | 215,9 | 49,2 | 265,1 | 265,1 | 127,4 | 2 038,6 | | |
| HANNOVER | 137,5 | 10,7 | 148,2 | 144,6 | 99,7 | 1 014,0 | | |
| BREMEN | 7,7 | 1,7 | 9,4 | 9,4 | - | 285,8 | | |
| DUESSELDORF | 44,5 | 46,0 | 90,5 | 86,3 | 4,2 | 788,9 | | |
| KOELN/BONN | 152,5 | 12,4 | 164,9 | 164,9 | 140,5 | 1 351,4 | | |
| FRANKFURT | 1 196,7 | 1 262,3 | 2 459,0 | 2 456,7 | 1 229,4 | 20 154,4 | | |
| STUTTGART | 162,9 | 75,2 | 238,1 | 238,1 | 175,0 | 1 922,9 | | |
| NUERNBERG | 99,0 | - | 99,0 | 99,0 | - | 725,7 | | |
| MUENCHEN | 256,1 | 55,6 | 311,8 | 311,8 | 153,4 | 2 406,4 | | |
| BERLIN | 406,0 | 11,4 | 417,4 | 417,4 | 153,8 | 3 583,8 | | |
| ZUSAMMEN | 2 678,8 | 1 524,4 | 4 203,2 | 4 193,1 | 2 083,4 | 34 271,9 | | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 | | |
| INSGESAMT | 2 678,8 | 1 524,4 | 4 203,2 | 4 193,1 | 2 083,4 | 34 271,9 | | |
| JAN. BIS AUG. | 21 846,3 | 12 425,6 | 34 271,9 | 34 195,6 | 16 970,0 | 34 271,9 | | |

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS AUG. | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS AUG. | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS AUG. |
| | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| HAMBURG | 15 536 | 84 821 | 244,5 | 1 793,3 | 40,2 | 309,3 |
| HANNOVER | 10 192 | 55 984 | 97,6 | 919,8 | 6,1 | 391,0 |
| BREMEN | 8 288 | 58 904 | 53,6 | 552,5 | 14,6 | 111,7 |
| DUESSELDORF | 11 938 | 64 917 | 211,4 | 2 144,7 | 22,9 | 219,8 |
| KOELN/BONN | 10 284 | 65 078 | 315,3 | 2 773,4 | 25,1 | 203,3 |
| FRANKFURT | 60 534 | 379 650 | 3 543,9 | 29 139,1 | 229,9 | 2 157,1 |
| STUTTGART | 11 939 | 82 987 | 398,5 | 4 400,4 | 71,6 | 877,3 |
| NUERNBERG | 705 | 5 588 | 26,1 | 151,0 | 0,0 | 8,9 |
| MUENCHEN | 23 523 | 145 143 | 621,1 | 5 758,1 | 90,0 | 897,0 |
| BERLIN | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - |
| ZUSAMMEN | 152 939 | 943 072 | 5 512,1 | 47 632,4 | 500,3 | 5 175,5 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 152 939 | 943 072 | 5 512,1 | 47 632,4 | 500,3 | 5 175,5 |
| JAN. BIS AUG. | 943 072 | | 47 632,4 | | 5 175,5 | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | ZUSTEIGER ANZAHL | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | ZUSTEIGER ANZAHL |
|------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|
| | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 957 | 11 334 | | HESSEN | | 801 | 1 918 |
| FLENSBURG-SCHAFFERHAUS | 68 | 187 | | BREITScheid | | 363 | 927 |
| FUHLENDORF | 7 | - | | EGLSBACH | | 80 | 138 |
| GRUBE | 438 | 1 060 | | KASSEL-CALDEN | | 323 | 782 |
| HARTENHOLM | 258 | 764 | | KORBACH | | 9 | - |
| HEIDE-BUESUM | 176 | 174 | | REICHESHEIM | | 26 | 71 |
| HELGOLAND | 511 | 2 574 | | RHEINLAND-PFALZ | | 643 | 954 |
| KIEL-HOLTEINAU | 153 | 348 | | KOBLENZ-WINNINGEN | | 434 | 811 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 194 | 61 | | SAFFIG-BASSENHEIM | | 61 | 51 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 20 | 46 | | SOBERNHHEIM | | 4 | - |
| ST.MICHAELISDONN | 109 | 149 | | TRIER-EUREN | | 111 | - |
| ST.PETER-ORDING | 208 | 520 | | WORMS | | 33 | 92 |
| UEFERSSEN | 1 | - | | BADEN-WUERTTEMBERG | | 1 456 | 2 145 |
| WESTERLAND | 814 | 5 451 | | AALEN-ELCHINGEN | | 11 | 3 |
| NIEDERSACHSEN | 7 050 | 17 569 | | BADEN-BADEN-OOS | | 79 | 129 |
| BAD GANDERSHEIM | 8 | - | | BAD-MERGENTHEIM | | 5 | 11 |
| BORKUM | 1 188 | 2 981 | | DONAUESCHINGEN | | 65 | 123 |
| BRAUNSCHWEIG | 15 | 26 | | FREIBURG | | 80 | 178 |
| EDEN | 600 | 1 783 | | FRIEDRICHSHAFEN | | 57 | 82 |
| JIUST | 1 969 | 4 798 | | KARLSRUHE | | 153 | 195 |
| LANGEEOOG | 378 | 1 618 | | KONSTANZ | | 456 | 69 |
| NORDDEICH | 549 | 2 381 | | MANNHEIM | | 72 | 163 |
| NORDERNEY | 1 075 | 1 559 | | MOSBACH-LOHRBACH | | 356 | 1 062 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 33 | 13 | | OEDHEIM | | 21 | 3 |
| OSNABRUECK | 56 | 149 | | OFFENBURG | | 101 | 127 |
| RINTELN | 17 | 17 | | BAYERN | | 924 | 1 584 |
| SALZGITTER-BAD | 32 | 18 | | AUGSBURG | | 33 | 79 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 1 | 3 | | BAD-WOERISHOFEN | | 31 | 55 |
| WANGERODE | 773 | 1 885 | | BAYREUTH-BINDL.BERG | | 7 | 10 |
| WILHELMSHAVEN | 356 | 338 | | BRUCK/OFF. | | 154 | 414 |
| BREMEN | 168 | 732 | | COBURG-BRANDENSTEINSE. | | 31 | 13 |
| BREMERHAVEN | 168 | 732 | | HASSIURT | | 32 | 35 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 3 928 | 4 627 | | HOF-PIRK | | 78 | 193 |
| AACHEN-MERZBRUECK | 17 | - | | JESENWANG | | 57 | - |
| ALTENA-HEGENSCHEID | 298 | 77 | | KEMPTEN-DURACH | | 284 | 452 |
| BAD-OEYNHAUSEN | 65 | - | | KIRCHDORF/INN | | 10 | - |
| BLEILEEDE-WINDELSBL. | 50 | 67 | | KULMBACH-ESPICH | | 2 | 3 |
| BONN-HANGELAR | 56 | 18 | | PENZING B.LANDSBERG | | 82 | 82 |
| DINSLAKEN | 100 | 207 | | STRAUBING-WALLMUEHLE | | 6 | 7 |
| DORTMUND-NICKEDE | 725 | 700 | | VILSHOFEN | | 17 | 9 |
| ESSEN-MUELHEIM | 440 | 457 | | WILDBERG B.LINDAU | | 86 | 228 |
| EUDENBACH | 436 | - | | WUERZBURG/SCHENKENTURM | | 14 | 4 |
| KOELN-BUTZWELLERHOF | 15 | - | | SAARLAND | | 61 | 183 |
| KREPFLD-EGELSBERG | 30 | - | | SAARLOUIS-DUEREN | | 61 | 183 |
| MARL-LOEMUEHLE | 146 | 250 | | INSGESAMT | | 17 988 | 41 046 |
| MESCHEDE-SCHUEREN | 13 | 22 | | | | | |
| MOENCHENGLADBACH | 168 | 176 | | | | | |
| MUENSTER-TELTGE 1) | 449 | 147 | | | | | |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 80 | 95 | | | | | |
| NEHEIM-HUESSEN | 166 | 486 | | | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | 13 | - | | | | | |
| SIEGEN-SIEGERLAND | 206 | 534 | | | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 333 | 1 031 | | | | | |
| WESEL-KOEMERWARDT | 142 | 360 | | | | | |

*) DARUNTER 1 369 STARTS UND 10 603 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.
 1) MAI BIS AUGUST 1971.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN AUG. 1971

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|--|---------------------|--|--------------------------------|-----------------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 978 | 5 087 | 314 738 | 2 316 | 902 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 6 154 | 1 106 | 18 060 | 39 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 655 | 168 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 21 787 | 6 361 | 332 799 | 2 356 | 902 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 245 | 1 820 | 102 624 | 3 516 | 330 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 500 | 1 446 | 134 261 | 152 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 488 | 117 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 14 233 | 3 382 | 236 885 | 3 668 | 330 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 264 | 1 829 | 106 863 | 3 156 | 365 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 656 | 1 483 | 150 028 | 75 | 2 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 312 | 75 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 14 232 | 3 387 | 256 891 | 3 232 | 367 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 487 | 8 736 | 524 225 | 8 989 | 1 597 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 17 310 | 4 034 | 302 349 | 267 | 2 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 1 455 | 360 | - | - | - |
| INSGESAMT | 50 252 | 13 130 | 826 574 | 9 256 | 1 599 |
| JAN. BIS AUG. | 326 296 | 87 263 | 5 091 023 | 78 406 | 13 389 |
| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS AUG. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD |
| | | | | | 1 000 |
| | | | | | 0/0 |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 34 691 | 254 518 | 58 204 | 520 412 | 61 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 845 | 9 892 | 3 285 | 30 784 | 58 |
| ZUSAMMEN | 36 536 | 264 410 | 61 489 | 551 196 | 61 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 109 | 100 707 | 26 343 | 186 157 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 13 577 | 69 145 | 18 243 | 168 161 | 81 |
| ZUSAMMEN | 27 686 | 169 852 | 44 585 | 354 318 | 67 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 208 | 100 079 | 26 724 | 187 846 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 15 079 | 66 542 | 18 511 | 171 842 | 87 |
| ZUSAMMEN | 29 286 | 166 621 | 45 235 | 359 688 | 70 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 63 008 | 455 304 | 111 271 | 894 415 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 30 501 | 145 579 | 40 038 | 370 787 | 82 |
| INSGESAMT | 93 509 | 600 883 | 151 309 | 1 265 202 | 66 |
| JAN. BIS AUG. | 600 883 | - | 1 006 480 | 8 228 454 | 62 |
| | | | | | 59 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 499 | 444 | 409 | 8 090 | 4 652 | 25 260 | 2 723 | 736 | 6 725 | 47 107 | 3 888 | 100 533 |
| HANNOVER | 610 | 1 614 | 643 | 879 | 8 | 11 039 | 1 908 | 496 | 2 255 | 79 524 | 28 | 99 004 |
| BREMEN | 422 | 610 | 290 | 530 | - | 8 457 | - | - | 748 | 6 860 | 1 164 | 19 081 |
| DUESSELDORF | 7 904 | 847 | 541 | 1 023 | 32 | 13 987 | 4 918 | 2 071 | 10 854 | 17 809 | 2 120 | 62 106 |
| KOELN/BONN | 4 735 | - | - | 63 | 824 | 9 552 | 631 | 516 | 5 372 | 13 104 | 128 | 34 925 |
| FRANKFURT | 25 655 | 10 390 | 7 237 | 16 045 | 9 651 | 408 | 11 307 | 8 097 | 18 709 | 50 105 | 856 | 158 460 |
| STUTTGART | 3 186 | 2 105 | - | 4 636 | 633 | 11 465 | 4 920 | - | 2 256 | 16 947 | 174 | 46 322 |
| NUERNBERG | 837 | 472 | - | 2 559 | 492 | 8 155 | 3 | 475 | 471 | 12 868 | 9 | 26 341 |
| MUENCHEN | 7 273 | 2 202 | 783 | 10 744 | 6 696 | 20 334 | 2 434 | 191 | 584 | 32 568 | 322 | 84 131 |
| BERLIN | 43 041 | 72 356 | 5 987 | 16 870 | 12 806 | 47 811 | 14 792 | 10 431 | 27 474 | - | 1 210 | 252 778 |
| SONST.FLUGPL. | 4 175 | 42 | 1 249 | 2 257 | 162 | 888 | 140 | - | 314 | 1 376 | - | 10 603 |
| INSGESAMT | 98 337 | 91 082 | 17 139 | 63 696 | 35 956 | 157 356 | 43 776 | 23 013 | 75 762 | 278 268 | 9 899 | 894 284 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNTS FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 499 | 370 | 384 | 7 003 | 4 040 | 15 569 | 3 376 | 1 253 | 6 399 | 46 987 | 3 971 | 89 851 |
| HANNOVER | 219 | 1 614 | 125 | 664 | 11 | 3 832 | 1 912 | 468 | 2 064 | 79 279 | 40 | 90 228 |
| BREMEN | 153 | 308 | 290 | 388 | 10 | 3 375 | 604 | 241 | 1 130 | 6 897 | 1 186 | 14 582 |
| DUESSELDORF | 6 782 | 812 | 485 | 1 023 | 32 | 6 203 | 4 739 | 2 189 | 9 461 | 17 739 | 2 110 | 51 575 |
| KOELN/BONN | 3 975 | 14 | 7 | 63 | 824 | 2 704 | 860 | 605 | 5 244 | 13 062 | 130 | 27 488 |
| FRANKFURT | 23 462 | 9 701 | 6 273 | 14 265 | 8 259 | 408 | 8 772 | 6 922 | 15 839 | 50 252 | 732 | 144 885 |
| STUTTGART | 3 406 | 1 950 | 541 | 4 348 | 764 | 2 928 | 4 920 | 10 | 1 040 | 17 014 | 174 | 37 095 |
| NUERNBERG | 1 297 | 437 | 233 | 2 504 | 660 | 1 397 | 15 | 475 | 232 | 12 946 | 19 | 20 215 |
| MUENCHEN | 6 931 | 2 259 | 1 081 | 9 996 | 6 304 | 12 384 | 1 934 | 144 | 584 | 32 716 | 327 | 74 660 |
| BERLIN | 40 377 | 72 353 | 5 987 | 16 621 | 12 798 | 41 958 | 14 728 | 10 431 | 26 849 | - | 1 210 | 243 312 |
| SONST.FLUGPL. | 4 175 | 42 | 1 249 | 2 272 | 162 | 873 | 140 | - | 314 | 1 376 | - | 10 603 |
| INSGESAMT | 91 276 | 89 860 | 16 655 | 59 147 | 33 864 | 91 631 | 42 000 | 22 738 | 69 156 | 278 268 | 9 899 | 804 494 |

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 775 | - | - | 68 | 611 | 2 046 | - | 173 | 321 | - | - | 5 994 |
| SCHWEDEN | 2 119 | - | - | 272 | 2 | 1 523 | 83 | - | 90 | 3 | - | 4 092 |
| NORWEGEN | 1 180 | - | - | - | 65 | 94 | 9 | - | 190 | 5 | - | 1 543 |
| DAENEMARK | 7 010 | 430 | 11 | 3 861 | 276 | 6 525 | 311 | - | 3 145 | 177 | - | 21 746 |
| GR. BRITANN. | 9 272 | 6 063 | 2 083 | 18 143 | 6 226 | 26 754 | 5 610 | 1 535 | 28 780 | 4 073 | - | 108 539 |
| IRLAND | - | - | - | 1 930 | - | 1 085 | 240 | - | 728 | - | - | 3 983 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 223 | - | - | - | - | - | 223 |
| NIEDERLANDE | 7 521 | - | 1 442 | 1 663 | - | 10 707 | 546 | - | 3 009 | 284 | - | 25 172 |
| BELGIEN | 466 | - | - | 1 289 | 164 | 8 200 | 446 | - | 980 | - | - | 11 545 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 3 113 | - | - | - | - | - | 3 113 |
| FRANKREICH | 2 686 | 711 | - | 5 542 | 3 489 | 14 582 | 2 071 | - | 5 801 | 1 575 | - | 36 457 |
| SPANIEN | 14 909 | 16 221 | 1 818 | 60 712 | 9 381 | 49 801 | 21 384 | 3 299 | 14 491 | 13 362 | - | 205 378 |
| PORTUGAL | 101 | 33 | - | 2 041 | - | 6 341 | - | - | 316 | 148 | - | 8 980 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | - | - | 91 |
| SCHWEIZ | 3 260 | 2 | - | 8 067 | 2 187 | 16 319 | 4 716 | - | 9 812 | 1 203 | - | 45 566 |
| ÖSTERREICH | 216 | - | - | 1 412 | 1 | 13 167 | 755 | 1 | 4 857 | 4 447 | - | 24 856 |
| ITALIEN | 2 624 | 1 572 | 49 | 10 406 | 1 998 | 22 573 | 4 214 | 746 | 13 422 | 3 716 | - | 61 320 |
| GRIECHENLAND | 631 | 288 | - | 3 696 | 166 | 11 531 | 1 034 | - | 6 101 | 1 402 | - | 24 849 |
| TÜRKIE | 1 840 | 2 549 | 419 | 7 291 | 1 464 | 6 531 | 4 355 | 352 | 5 897 | 2 546 | - | 33 244 |
| JUGOSLAWIEN | 2 907 | 3 763 | 371 | 8 833 | 1 722 | 13 841 | 4 279 | 636 | 9 751 | 2 057 | 72 | 48 232 |
| UNGARN | - | - | - | 348 | - | 2 952 | 497 | - | 553 | - | - | 4 350 |
| TSCHECHOSLOW. | - | - | - | 94 | - | 2 153 | - | - | - | - | - | 2 247 |
| RUMAENIEN | 2 717 | 4 289 | 1 296 | 8 596 | 2 117 | 7 499 | 2 774 | 1 886 | 2 504 | 707 | 17 | 34 402 |
| BULGARIEN | 1 395 | 2 892 | 389 | 5 702 | 927 | 3 091 | 2 585 | 420 | 1 642 | 819 | - | 19 862 |
| POLEN | 68 | - | - | 182 | 151 | 1 122 | - | - | - | - | - | 1 523 |
| SOWJETUNION | - | 228 | - | - | 256 | 2 072 | - | - | - | - | - | 2 556 |
| EUROPA ZUS. | 63 697 | 39 041 | 7 878 | 150 148 | 31 203 | 233 845 | 55 909 | 9 048 | 112 481 | 36 524 | 89 | 739 863 |
| LIByen | - | - | - | - | - | 283 | - | - | - | - | - | 283 |
| TUNESIEN | 1 150 | 1 201 | - | 3 866 | 594 | 4 614 | 2 688 | - | 3 246 | 1 300 | - | 18 659 |
| ALGERIEN | - | - | - | 28 | - | 1 277 | - | - | 35 | - | - | 1 340 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | 90 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| LIBERIA | - | - | - | 49 | - | 8 | - | - | - | - | - | 312 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 312 | - | - | - | - | - | 324 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 324 | - | - | - | - | - | 1 285 |
| VARI(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - | 262 | - | - | 53 |
| SUCAN | - | - | - | - | - | 36 | - | - | 17 | - | - | 389 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 389 | - | - | - | - | - | 157 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 122 | - | - | - | - | - | 2 530 |
| KENIA | - | - | - | 133 | - | 2 160 | - | - | 237 | - | - | 89 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 69 | - | - | 20 | - | - | 17 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 40 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 1 866 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 744 | - | - | 122 | - | - | 1 432 |
| AFRIKA ZUS. | 1 150 | 1 201 | - | 4 076 | 594 | 12 701 | 2 688 | - | 3 974 | 1 300 | - | 27 684 |
| KANADA | - | - | - | 715 | 80 | 12 032 | 743 | - | - | - | - | 13 570 |
| VER STAAT D | 3 468 | - | - | 364 | 2 845 | 88 205 | 3 683 | - | 4 807 | 677 | - | 104 049 |
| VER STAAT W | 63 | - | - | 8 | - | 16 090 | - | - | - | - | - | 16 161 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 732 | 1 350 | - | - | - | - | - | 2 082 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - | - | - | 77 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| VENEZUEL | - | - | - | - | - | 241 | - | - | - | - | - | 241 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 1 365 | - | - | 67 | - | - | 1 432 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 23 | - | - | 11 | - | - | 34 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | 63 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 591 | - | - | - | - | - | 591 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | 300 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 73 | - | - | - | - | - | 73 |
| PERU | - | - | - | - | - | 217 | - | - | - | - | - | 217 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | 38 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 279 | - | - | - | - | - | 279 |
| AMERIKA ZUS. | 3 531 | - | - | 1 087 | 3 657 | 121 003 | 4 426 | - | 4 885 | 677 | - | 139 266 |
| ZYPERN | - | - | - | 6 | - | 650 | - | - | - | - | - | 656 |
| LIBANON | - | - | - | - | 1 669 | 20 | - | - | 508 | 183 | - | 2 380 |
| ISRAEL | - | - | - | 34 | 2 163 | - | - | - | 1 768 | - | - | 3 965 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 331 | - | - | - | - | - | 331 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 148 | 4 | - | 239 | - | - | 391 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 160 | - | - | 77 | - | - | 237 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 2 299 | 12 | - | 712 | - | - | 3 023 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 235 | - | - | - | - | - | 235 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 76 | - | - | 79 | - | - | 155 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 278 | - | - | - | - | - | 278 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 257 | - | - | - | - | - | 257 |

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 1 009 | - | - | - | - | - | 1 009 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| THAILAND | 1 | - | - | - | - | 773 | - | - | - | - | - | 774 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 288 | - | - | - | - | - | 288 |
| INDONESIEN | 143 | - | - | - | - | 215 | - | - | - | - | - | 358 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 629 | 4 | - | - | - | - | 633 |
| JAPAN | 916 | - | - | 73 | - | 1 034 | - | - | - | - | - | 2 023 |
| KOREA,S- | - | - | - | - | - | 138 | - | - | - | - | - | 138 |
| ASIEN ZUS. | 1 060 | - | - | 79 | 34 | 12 397 | 40 | - | 3 383 | 183 | - | 17 176 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 110 | 1 004 | - | - | - | - | 1 114 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 110 | 1 004 | - | - | - | - | 1 114 |
| INSGESAMT | 69 438 | 40 242 | 7 878 | 155 390 | 35 598 | 380 950 | 63 063 | 9 048 | 124 723 | 38 684 | 89 | 925 103 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 3 539 | - | - | 114 | 565 | 2 301 | - | 74 | 261 | - | - | 6 854 |
| SCHWEDEN | 2 175 | - | 11 | 122 | - | 1 824 | 4 | - | - | 821 | - | 4 957 |
| NORWEGEN | 1 129 | - | - | 78 | 65 | 174 | 12 | - | 7 | 116 | - | 1 581 |
| DAENEMARK | 6 943 | 373 | - | 4 254 | 650 | 7 743 | 358 | - | 2 828 | 245 | - | 23 394 |
| GR BRITANN | 10 188 | 5 678 | 2 032 | 21 831 | 7 133 | 29 723 | 5 461 | 1 524 | 27 707 | 5 264 | - | 116 541 |
| IRLAND | - | - | - | 2 070 | - | 1 870 | 217 | - | 399 | - | - | 4 556 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 395 | - | - | - | - | - | 395 |
| NIEDERLANDE | 7 326 | 1 | 1 244 | 1 812 | - | 9 284 | 350 | - | 2 529 | 156 | - | 22 702 |
| BELGIEN | 934 | - | - | 907 | 259 | 6 838 | 407 | - | 931 | 125 | - | 10 401 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 2 | 2 712 | - | - | - | - | - | 2 714 |
| FRANKREICH | 3 030 | 659 | - | 6 974 | 3 416 | 16 388 | 2 071 | - | 4 786 | 1 710 | - | 39 034 |
| SPANIEN | 15 673 | 16 915 | 1 757 | 69 931 | 12 172 | 56 754 | 20 211 | 3 628 | 15 216 | 15 966 | - | 228 223 |
| PORTUGAL | 83 | - | - | 1 970 | 278 | 7 199 | 45 | - | 39 | 146 | - | 9 760 |
| MALTA | - | - | - | - | 34 | - | - | 126 | 224 | - | - | 384 |
| SCHWEIZ | 3 052 | 2 | - | 8 643 | 2 738 | 17 452 | 4 198 | - | 8 740 | 1 132 | - | 45 957 |
| OESTERREICH | 276 | - | - | 1 810 | 8 | 13 494 | 831 | 1 | 4 228 | 7 295 | - | 27 943 |
| ITALIEN | 3 250 | 1 373 | 83 | 13 209 | 2 582 | 25 504 | 4 119 | 699 | 12 290 | 4 160 | - | 67 269 |
| GRIECHENLAND | 499 | 215 | - | 3 558 | 175 | 16 131 | 1 139 | 133 | 5 567 | 1 479 | - | 28 896 |
| TUERKEI | 2 729 | 4 290 | 826 | 11 808 | 3 472 | 9 326 | 5 815 | 333 | 9 628 | 3 331 | - | 51 558 |
| JUGOSLAWIEN | 3 652 | 3 996 | 524 | 11 564 | 2 594 | 16 632 | 4 036 | 706 | 9 765 | 2 833 | - | 56 302 |
| UNGARN | - | - | - | 354 | - | 2 897 | 460 | - | 747 | - | - | 4 458 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 78 | - | 2 611 | - | - | - | 84 | - | 2 773 |
| RUMAENIEN | 2 737 | 4 373 | 1 261 | 10 713 | 3 214 | 8 323 | 2 539 | 1 914 | 2 458 | 894 | - | 38 426 |
| BULGARIEN | 1 372 | 3 097 | 437 | 6 107 | 1 393 | 3 825 | 2 464 | 467 | 1 833 | 1 020 | - | 22 015 |
| POLEN | 92 | - | - | 116 | 167 | 1 959 | - | - | - | - | - | 2 334 |
| SOVJETUNION | - | 210 | - | - | 267 | 2 142 | - | - | - | - | - | 2 619 |
| EUROPA ZUS. | 68 679 | 41 182 | 8 175 | 178 057 | 41 150 | 263 501 | 54 737 | 9 605 | 110 183 | 46 777 | - | 822 046 |
| LIBYEN | - | - | - | 107 | - | 271 | - | - | 43 | - | - | 421 |
| TUNESIEN | 1 262 | 1 850 | - | 4 257 | 697 | 4 973 | 2 583 | - | 3 332 | 1 350 | - | 20 304 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 262 | - | - | - | - | - | 262 |
| MAROKKO | - | - | - | 33 | - | 1 142 | - | - | 20 | - | - | 1 195 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 199 | - | - | - | - | - | 199 |
| GUINEA PORT | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| LIBERIA | - | - | - | 3 | - | 19 | - | - | - | - | - | 22 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 365 | - | - | - | - | - | 365 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 495 | - | - | - | - | - | 495 |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 1 450 | - | - | 284 | - | - | 1 734 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 27 | - | - | 18 | - | - | 45 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 406 | - | - | - | - | - | 406 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 230 | - | - | 99 | - | - | 329 |
| KENIA | - | - | - | 69 | - | 2 354 | - | - | 184 | - | - | 2 607 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 83 | - | - | 37 | - | - | 120 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 140 | - | - | - | - | - | 140 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 980 | - | - | 79 | - | - | 2 059 |
| AFRIKA ZUS. | 1 262 | 1 850 | - | 4 469 | 697 | 14 425 | 2 583 | - | 4 096 | 1 350 | - | 30 732 |
| KANADA | - | - | - | 637 | 664 | 8 755 | - | - | - | - | - | 10 056 |
| VER STAAT O | 2 033 | 248 | - | 635 | 3 597 | 74 593 | 3 585 | - | 3 559 | 1 461 | - | 89 711 |
| VER STAAT W | 239 | - | - | 8 | - | 10 897 | - | - | - | - | - | 11 144 |

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| MEXIKO | - | - | - | - | 487 | 913 | - | - | - | - | - | 1 400 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| JAMAIKA | - | - | - | - | - | 61 | - | - | - | - | - | 61 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 308 | - | - | - | - | - | 308 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | 1 377 | - | - | 126 | - | - | - | 1 503 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 26 | - | - | 11 | - | - | 37 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 834 | - | - | - | - | - | 834 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | - | - | 310 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 145 | - | - | - | - | - | 145 |
| PERU | - | - | - | - | - | 262 | - | - | - | - | - | 262 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | 280 |
| AMERIKA ZUS. | 2 272 | 248 | - | 1 280 | 4 748 | 98 958 | 3 585 | - | 3 696 | 1 461 | - | 116 248 |
| ZYPERN | - | - | - | 6 | - | 718 | - | - | - | - | - | 724 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 2 125 | - | - | 583 | 129 | - | 2 837 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 96 | 2 580 | - | - | 1 995 | - | - | 4 671 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 425 | - | - | - | - | - | 425 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 192 | - | - | 327 | - | - | 519 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 199 | - | - | 95 | - | - | 294 |
| IRAN | - | - | - | - | 1 587 | - | - | 657 | - | - | - | 2 244 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 165 | - | - | - | - | - | 165 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 112 | - | - | 33 | - | - | 145 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | - | 426 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 241 | - | - | - | - | - | 241 |
| INDIEN | - | - | - | - | 1 502 | - | - | - | - | - | - | 1 502 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 836 | - | - | - | - | - | 836 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 228 | - | - | - | - | - | 228 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 85 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | 184 |
| HONKONG | - | - | - | - | - | 549 | - | - | - | - | - | 549 |
| JAPAN | 970 | - | - | 141 | 153 | 1 018 | - | - | - | - | - | 2 282 |
| ASIEN ZUS. | 970 | - | - | 147 | 249 | 13 204 | - | - | 3 690 | 129 | - | 18 389 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 326 | - | - | - | - | - | 326 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 330 | - | - | - | - | - | 330 |
| INSGESAMT | 73 183 | 43 280 | 8 175 | 183 953 | 46 844 | 390 418 | 60 905 | 9 605 | 121 665 | 49 717 | - | 987 745 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 224 | 34 | 23 | 438 | 765 | 1 601 | 212 | 240 | 597 | 82 | - | 6 216 |
| SCHWEDEN | 2 071 | 130 | 67 | 1 479 | 172 | 1 480 | 344 | 118 | 694 | 260 | - | 6 815 |
| NORWEGEN | 1 298 | 64 | 55 | 524 | 157 | 325 | 123 | 48 | 349 | 120 | - | 3 063 |
| DAENEMARK | 3 866 | 192 | 52 | 1 856 | 223 | 5 434 | 506 | 121 | 2 699 | 1 126 | - | 16 075 |
| GR BRITANN | 8 204 | 5 917 | 1 938 | 16 694 | 5 010 | 25 371 | 5 168 | 1 868 | 29 174 | 4 239 | - | 103 583 |
| IRLAND | 248 | 59 | 47 | 2 029 | 151 | 1 122 | 460 | 66 | 989 | 45 | - | 5 216 |
| ISLAND | 33 | 29 | 9 | 103 | 62 | 229 | 62 | 21 | 23 | 8 | - | 579 |
| NIEDERLANDE | 4 284 | 259 | 710 | 1 047 | 19 | 7 913 | 879 | 373 | 2 526 | 1 616 | - | 19 626 |
| BELGIEN | 1 104 | 119 | 128 | 709 | 160 | 6 076 | 622 | 225 | 1 472 | 296 | - | 10 911 |
| LUXEMBURG | 168 | 90 | 59 | 43 | 6 | 2 170 | 76 | 58 | 184 | 82 | - | 2 936 |
| FRANKREICH | 2 680 | 1 284 | 377 | 4 952 | 2 498 | 10 229 | 1 844 | 484 | 5 446 | 1 948 | - | 31 742 |
| SPANIEN | 16 780 | 17 457 | 2 401 | 62 106 | 10 356 | 43 886 | 22 664 | 3 972 | 15 405 | 13 638 | - | 208 665 |
| PORTUGAL | 563 | 239 | 202 | 2 412 | 322 | 4 040 | 589 | 157 | 690 | 263 | - | 9 477 |
| MALTA | 28 | 12 | 15 | 76 | 29 | 172 | 65 | 7 | 227 | 2 | - | 633 |
| SCHWEIZ | 3 190 | 689 | 408 | 6 528 | 1 880 | 9 989 | 2 269 | 505 | 6 315 | 2 647 | - | 34 420 |
| OESTERREICH | 994 | 332 | 181 | 2 205 | 609 | 9 637 | 665 | 104 | 2 471 | 5 259 | - | 22 457 |
| ITALIEN | 3 738 | 2 463 | 531 | 10 964 | 2 466 | 17 600 | 4 557 | 1 150 | 11 377 | 4 516 | - | 59 362 |
| GRIECHENLAND | 1 088 | 717 | 148 | 4 795 | 855 | 8 754 | 2 356 | 160 | 6 189 | 1 504 | - | 26 566 |
| TUERKEI | 1 977 | 2 622 | 479 | 7 512 | 1 551 | 6 265 | 4 471 | 376 | 5 581 | 2 630 | - | 33 464 |
| JUGOSLAWIEN | 3 306 | 3 949 | 442 | 9 376 | 1 981 | 12 529 | 4 641 | 710 | 9 478 | 2 139 | 72 | 48 623 |
| UNGARN | 83 | 103 | 33 | 522 | 127 | 2 518 | 563 | 29 | 642 | 11 | - | 4 631 |
| ALBANIEN | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| TSCHECHOSLOW | 99 | 64 | 31 | 296 | 98 | 1 245 | 56 | 12 | 75 | 11 | - | 1 987 |

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDOZIEL- LAND | VON HERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|---------|-----------|
| | HAN | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| RUMAENIEN | 2 775 | 4 330 | 1 308 | 8 721 | 2 168 | 7 328 | 2 824 | 1 904 | 2 519 | 715 | 17 | 34 609 | |
| BULGARIEN | 1 425 | 2 908 | 394 | 5 769 | 949 | 2 991 | 2 596 | 428 | 1 664 | 819 | - | 19 943 | |
| POLEN | 67 | 12 | 10 | 324 | 275 | 764 | 40 | 17 | 125 | 10 | - | 1 644 | |
| SOWJETUNION | 22 | 242 | 2 | 56 | 333 | 2 141 | 134 | 20 | 232 | - | - | 3 182 | |
| EUROPA ZUS. | 62 315 | 44 316 | 10 050 | 151 537 | 33 222 | 191 809 | 58 786 | 13 173 | 107 144 | 43 986 | 89 | 716 427 | |
| LIBYEN | 26 | 10 | 17 | 41 | 33 | 245 | 7 | 7 | 56 | 3 | - | 445 | |
| TUNESIEN | 1 230 | 1 256 | 28 | 3 928 | 682 | 4 337 | 2 857 | 52 | 3 336 | 1 325 | - | 19 031 | |
| ALGERIEN | 46 | 12 | 12 | 145 | 86 | 262 | 47 | 11 | 63 | 4 | - | 688 | |
| MAROKKO | 51 | 17 | 22 | 181 | 91 | 1 244 | 45 | 7 | 92 | 8 | - | 1 758 | |
| MAURETANIEN | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 | |
| MALI | - | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | 8 | |
| SENEGAL | 11 | 1 | 2 | 4 | 11 | 73 | 4 | - | 1 | 2 | - | 109 | |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | 8 | |
| GUINEA PORT | - | - | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 8 | |
| SIERRA LEONE | 5 | 1 | 1 | 8 | 2 | 9 | - | - | 16 | - | - | 41 | |
| LITERIA | 19 | 4 | 2 | 68 | 2 | 29 | 10 | 2 | 8 | - | - | 144 | |
| ELFENBEIN-K | 7 | 6 | 1 | 10 | 10 | 22 | 10 | 1 | 10 | - | - | 77 | |
| OBERVOLTA | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 5 | |
| NIGER | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 3 | - | - | 11 | |
| TSCHAD | - | - | - | - | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 9 | |
| GHANA | 60 | 6 | 7 | 17 | 25 | 220 | 21 | 7 | 23 | 3 | - | 389 | |
| TOGO | 5 | - | 1 | - | 3 | 14 | 3 | - | 1 | - | - | 27 | |
| DAHOME | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | |
| NIGERIA | 77 | 13 | 7 | 37 | 16 | 243 | 12 | 12 | 46 | 3 | - | 466 | |
| KAMERUN | 9 | - | 1 | 5 | 6 | - | 3 | - | - | - | - | 24 | |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 4 | - | - | - | 8 | |
| AÉQU-GUINEA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | |
| GABUN | 4 | - | 2 | 4 | - | 5 | 1 | - | 3 | - | - | 19 | |
| KONGO REP | 1 | - | - | - | 1 | 13 | 1 | - | - | - | - | 16 | |
| KONGO DEM R | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 52 | 2 | - | 10 | - | - | 83 | |
| ANGOLA | 6 | - | 1 | 6 | 3 | - | 1 | - | 11 | - | - | 1 444 | |
| VARI(AEGYPT) | 71 | 19 | 16 | 69 | 40 | 908 | 42 | 16 | 254 | 9 | - | 83 | |
| SUCAN | 6 | 2 | 1 | 10 | 7 | 40 | 3 | 1 | 11 | 2 | - | 7 | |
| SOMALI-K FR | - | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 162 | |
| AETHIOPIEN | 17 | 13 | 9 | 11 | 18 | 342 | 3 | 6 | 23 | 3 | - | 445 | |
| SOMALIA | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 15 | - | - | 1 | - | - | 24 | |
| UGANDA | 15 | - | - | 4 | 6 | 81 | 5 | - | 45 | 6 | - | 162 | |
| KENIA | 31 | 8 | 1 | 158 | 33 | 2 088 | 17 | 4 | 270 | 5 | - | 2 615 | |
| RUANDA | 3 | - | - | 2 | 1 | 4 | 5 | - | - | - | - | 15 | |
| BURUNDI | - | - | - | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 9 | |
| TANSANIA | 7 | 10 | - | 14 | 13 | 48 | 3 | 1 | 38 | - | - | 134 | |
| SAMBIA | 3 | - | 4 | 13 | - | 36 | 4 | - | 10 | 1 | - | 71 | |
| MOSAMBIK | 1 | 7 | - | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | 14 | |
| MADAGASKAR | 6 | - | 1 | 9 | 5 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | 29 | |
| REUNION | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | |
| RHODESIEEN | 4 | 2 | - | 5 | - | 39 | 3 | - | 9 | - | - | 62 | |
| MAURITIUS | 3 | - | - | 1 | 1 | 38 | 4 | - | 2 | - | - | 49 | |
| SUEDAFRIKA | 268 | 119 | 72 | 200 | 97 | 1 015 | 138 | 45 | 328 | 19 | - | 2 301 | |
| AFRIKA ZUS. | 1 997 | 1 514 | 211 | 4 969 | 1 211 | 11 463 | 3 258 | 177 | 4 684 | 1 393 | - | 30 877 | |
| KANADA | 624 | 342 | 175 | 1 141 | 326 | 11 311 | 1 217 | 85 | 736 | 72 | - | 16 029 | |
| VER STAAT D | 4 606 | 857 | 987 | 1 506 | 3 287 | 82 186 | 5 675 | 1 030 | 8 850 | 2 148 | - | 111 132 | |
| VER STAAT W | 294 | 100 | 114 | 213 | 271 | 16 334 | 337 | 94 | 669 | 55 | - | 18 481 | |
| MEXIKO | 146 | 54 | 23 | 69 | 888 | 1 029 | 88 | 38 | 219 | 14 | - | 2 568 | |
| GUATEMALA | 4 | 1 | 10 | 7 | 2 | 24 | 1 | - | 5 | 13 | - | 67 | |
| HONDURAS REP | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 4 | - | - | 21 | |
| HONDURAS BR | 13 | - | 2 | 10 | 35 | 21 | 13 | 1 | 31 | - | - | 126 | |
| EL SALVADOR | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 6 | |
| NICARAGUA | 1 | - | 1 | - | 5 | 4 | - | - | 4 | - | - | 15 | |
| COSTA RICA | 5 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | - | - | 13 | - | - | 35 | |
| PANAMA | 16 | - | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | 127 | |
| JAMAIIKA | 18 | 1 | 3 | 7 | 8 | 63 | 2 | 3 | 20 | 2 | - | 24 | |
| HAITI PEP | - | - | - | 9 | 7 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 10 | |
| WESTINDIEN | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 49 | |
| GUADELOUPE | 3 | - | - | - | - | 41 | 3 | - | 2 | - | - | 4 | |
| ARUBA | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | |
| CURACAO | 3 | - | 1 | - | - | 12 | - | - | 2 | - | - | 9 | |
| DOMINIK REP | 1 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 81 | |
| PUERTO RICO | 10 | 2 | 2 | 2 | 3 | 46 | 4 | 1 | 11 | - | - | 16 | |
| TRINID.U.TOB | 5 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | 2 | - | - | 26 | |
| KUBA | 9 | - | 2 | 1 | 3 | 10 | - | - | 1 | - | - | 5 | |
| VEÑEZUELA | 41 | 15 | 10 | 34 | 117 | 163 | 34 | 5 | 67 | 5 | - | 491 | |
| GUAYANA | 1 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 7 | |
| SURINAM | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | |
| BRASILIEN | 179 | 53 | 38 | 189 | 163 | 913 | 118 | 34 | 339 | 28 | - | 2 054 | |
| PARAGUAY | 6 | - | - | 2 | 5 | 17 | 1 | - | 20 | - | - | 51 | |
| URUGUAY | 22 | 2 | 2 | 9 | 13 | 19 | 4 | 1 | 5 | 2 | - | 79 | |
| ARGENTINIEN | 62 | 21 | 5 | 53 | 80 | 474 | 38 | 17 | 85 | 10 | - | 845 | |
| KOLUMBIEN | 59 | 19 | 10 | 64 | 25 | 165 | 18 | 15 | 38 | 8 | - | 421 | |
| ECUADOR | 12 | 3 | - | 7 | 8 | 62 | - | - | 12 | - | - | 104 | |
| PERU | 30 | 10 | 4 | 13 | 19 | 174 | 4 | 8 | 20 | 2 | - | 284 | |
| BOLIVIEN | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 63 | 4 | 1 | 3 | - | - | 83 | |
| CHILE | 38 | 16 | 13 | 32 | 27 | 228 | 26 | 7 | 56 | 6 | - | 449 | |
| AMERIKA ZUS. | 6 231 | 1 504 | 1 409 | 3 380 | 5 315 | 113 382 | 7 603 | 1 341 | 11 222 | 2 365 | - | 153 752 | |

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDER

| NACH ENDZIEL-LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ZYPERN | 17 | 40 | 4 | 73 | 41 | 457 | 50 | 12 | 43 | 1 | - | 738 |
| LIBANON | 72 | 36 | 6 | 62 | 55 | 1 450 | 38 | 19 | 356 | 213 | - | 2 307 |
| ISRAEL | 169 | 110 | 15 | 319 | 186 | 2 371 | 186 | 8 | 1 965 | 48 | - | 5 377 |
| JORDANIEN | 2 | 5 | - | 26 | 7 | 314 | 4 | - | 23 | - | - | 381 |
| SYRIEN | 12 | 3 | - | 19 | 15 | 201 | 38 | 5 | 287 | 2 | - | 582 |
| IRAK | 7 | - | 3 | 13 | 10 | 191 | 22 | - | 85 | 1 | - | 332 |
| IRAN | 375 | 63 | 41 | 165 | 90 | 1 983 | 114 | 34 | 524 | 24 | - | 3 413 |
| KUWAIT | 22 | 2 | 6 | 11 | 9 | 125 | 11 | 3 | 28 | 1 | - | 218 |
| BAIREIN | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | - | 13 |
| SAUDIARAB | 43 | 7 | 10 | 9 | 6 | 104 | 15 | 4 | 81 | 3 | - | 282 |
| JEMEN, S- | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 9 |
| MASKAT OMAN | 6 | - | 1 | 4 | 1 | 9 | 2 | - | 1 | - | - | 24 |
| PAKISTAN | 34 | 18 | 9 | 12 | 34 | 219 | 13 | 5 | 34 | 10 | - | 388 |
| AFGHANISTAN | 4 | 4 | 1 | 17 | 5 | 176 | 2 | 2 | 11 | - | - | 222 |
| INDIEN | 29 | 15 | 38 | 171 | 66 | 896 | 53 | 21 | 120 | 5 | - | 1 414 |
| NEPAL | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 8 |
| CEYLON | 4 | - | 3 | 4 | 2 | 6 | 6 | - | 6 | - | - | 31 |
| BIRMA | - | 5 | - | 5 | 1 | 37 | 4 | 1 | 4 | - | - | 57 |
| THAILAND | 70 | 8 | - | 60 | 23 | 558 | 16 | 5 | 82 | 14 | - | 836 |
| KAMBODSCHA | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| VIETNAM, S- | 7 | 1 | - | 4 | 8 | 27 | 6 | - | 7 | - | - | 60 |
| MALAYSIA | 13 | 6 | 2 | 7 | 6 | 15 | 5 | 1 | 6 | - | - | 61 |
| SINGAPUR | 29 | 28 | 13 | 12 | 3 | 197 | 11 | 5 | 30 | 4 | - | 332 |
| INDONESIEN | 174 | 7 | 10 | 11 | 15 | 233 | 15 | 4 | 11 | 1 | - | 481 |
| PHILIPPINEN | 27 | 1 | 1 | 6 | 6 | 42 | 3 | - | 19 | - | - | 105 |
| HONGKONG | 66 | 9 | 14 | 32 | 45 | 412 | 23 | 9 | 89 | 48 | - | 747 |
| CHINA, TAIWAN | 3 | 1 | 1 | 4 | 9 | 5 | 3 | - | 20 | - | - | 46 |
| JAPAN | 1 207 | 39 | 19 | 374 | 337 | 1 105 | 165 | 42 | 499 | 24 | - | 3 811 |
| RIUKIU IN | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 |
| KOREA, S- | 2 | 1 | 5 | 9 | 16 | 146 | 3 | 1 | 8 | - | - | 191 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 5 |
| ASIEN ZUS. | 2 402 | 413 | 204 | 1 432 | 999 | 11 284 | 812 | 181 | 4 348 | 401 | - | 22 476 |
| AUSTRALIEN | 104 | 44 | 19 | 48 | 191 | 853 | 51 | 27 | 166 | 5 | - | 1 508 |
| NEUSEELAND | 7 | 3 | - | 3 | 4 | 3 | 4 | - | 22 | - | - | 46 |
| OZEANIEN AM | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| OZEANIEN BR | 1 | - | - | 3 | - | 6 | - | - | - | - | - | 10 |
| NEUKALEDON | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| POLYNES FR | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 114 | 49 | 19 | 54 | 196 | 862 | 55 | 27 | 190 | 5 | - | 1 571 |
| INSGESAMT | 73 059 | 47 796 | 11 893 | 161 372 | 40 943 | 328 800 | 70 514 | 14 899 | 127 588 | 48 150 | 89 | 925 103 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDER *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | 1 835 | 1 148 | 1 | 2 404 | 471 | 4 700 | 1 125 | 300 | 3 529 | 2 082 | 1 472 | 19 067 |
| FINNLAND | 328 | - | - | 68 | 611 | 41 | - | 95 | 321 | - | - | 1 464 |
| DAR. HEL | 328 | - | - | 68 | 611 | 41 | - | 95 | 321 | - | - | 1 464 |
| SCHWEDEN | - | - | - | 100 | - | - | 36 | - | 90 | 3 | - | 229 |
| NORWEGEN | 42 | - | - | - | 65 | - | - | - | 89 | 5 | - | 201 |
| DAENEMARK | 37 | - | 11 | 287 | - | - | - | - | 2 008 | 177 | - | 2 520 |
| DAR. CPH | 37 | - | 11 | 48 | - | - | - | - | 2 008 | - | - | 2 104 |
| GR. BRITANN | - | 371 | - | 1 545 | 204 | 2 905 | 782 | 573 | 22 531 | 683 | - | 29 594 |
| DAR. LON | - | - | - | - | - | - | - | 258 | 3 887 | 378 | - | 4 523 |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 1 696 | - | - | 1 828 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 341 | - | - | 2 341 |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - | - | 791 | - | - | 791 |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - | - | 672 | - | - | 672 |
| ZSD | - | - | - | 62 | - | 112 | - | - | 341 | 265 | - | 780 |
| *GB | - | 371 | - | 1 483 | 204 | 2 793 | 782 | 183 | 11 702 | 40 | - | 17 558 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | 474 | - | - | - | 284 | - | 758 |
| DAR. AMS | - | - | - | - | - | 474 | - | - | - | 284 | - | 758 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 318 | - | - | 318 |
| FRANKREICH | 399 | 704 | - | 1 441 | 74 | 837 | 330 | - | 1 311 | 355 | - | 5 451 |
| DAR. NCE | - | - | - | - | - | - | 115 | - | 400 | - | - | 515 |
| BIA | 399 | 704 | - | 1 044 | 74 | 609 | 215 | - | 871 | 355 | - | 4 271 |
| *FR | - | - | - | 397 | - | 227 | - | - | - | - | - | 624 |
| SPANIEN | 14 756 | 16 021 | 1 818 | 57 244 | 9 366 | 31 546 | 19 471 | 3 299 | 13 061 | 13 362 | - | 179 944 |
| DAR. MAD | 254 | - | - | 722 | 25 | 526 | - | - | - | - | - | 1 527 |
| BCN | 146 | 244 | - | 1 657 | 114 | 734 | 370 | - | 691 | - | - | 3 956 |
| PMI | 7 822 | 7 874 | 1 554 | 22 544 | 5 530 | 11 254 | 6 394 | 2 240 | 4 905 | 6 749 | - | 76 866 |
| SVQ | - | 214 | - | - | - | 148 | 615 | - | 110 | - | - | 1 087 |
| AGP | 1 343 | 1 498 | - | 5 056 | 517 | 2 422 | 3 448 | 114 | 1 614 | 1 324 | - | 17 336 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1971

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STK | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DAR. IBZ | 1 531 | 1 238 | - | 7 624 | 1 327 | 2 958 | 2 656 | 112 | 1 103 | 1 243 | - | 19 792 |
| LPA | 373 | 661 | - | 3 672 | 410 | 3 911 | 620 | - | 256 | 1 088 | - | 10 991 |
| TCI | 167 | 547 | - | 2 669 | - | 2 686 | 794 | - | 1 143 | 569 | - | 8 575 |
| ALC | 436 | 914 | - | 2 341 | 128 | 1 073 | 648 | - | 262 | 923 | - | 6 725 |
| *SP | 2 684 | 2 831 | 264 | 10 957 | 1 315 | 5 774 | 3 861 | 833 | 2 977 | 1 319 | - | 32 815 |
| PORTUGAL | - | 47 | - | 1 340 | - | 1 372 | - | - | 103 | 148 | - | 3 010 |
| DAR. FAO | - | 47 | - | 1 140 | - | 844 | - | - | 103 | 148 | - | 2 282 |
| FNC | - | - | - | 200 | - | 528 | - | - | - | - | - | 728 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | - | - | 91 |
| SCHWEIZ | - | - | - | 217 | - | - | - | - | 151 | 1 079 | - | 1 447 |
| DAR. ZRH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 702 | - | 702 |
| BSL | - | - | - | 217 | - | - | - | - | 151 | 377 | - | 745 |
| ÖSTERREICH | 216 | - | - | 418 | - | - | 11 | - | - | 4 447 | - | 5 092 |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 973 | - | 1 973 |
| KLU | 152 | - | - | 406 | - | - | - | - | - | 2 370 | - | 2 928 |
| ITALIEN | 1 440 | 1 572 | 49 | 5 991 | 631 | 5 364 | 1 944 | 746 | 5 371 | 3 716 | - | 26 824 |
| DAR. VCE | - | - | - | 56 | - | 347 | - | - | - | 191 | - | 594 |
| NAP | 240 | 143 | - | 1 199 | - | 1 313 | - | - | 1 838 | 1 042 | - | 5 775 |
| PSA | 126 | - | 49 | 152 | - | 193 | - | - | 68 | 367 | - | 955 |
| CTA | 204 | 221 | - | 556 | - | 495 | 152 | - | 703 | - | - | 2 331 |
| RMI | 620 | 1 027 | - | 3 041 | 631 | 1 950 | 1 130 | 746 | 2 571 | 1 618 | - | 13 334 |
| GOA | 128 | 181 | - | 259 | - | 346 | - | - | - | 46 | - | 960 |
| *IT | - | - | - | 166 | - | 191 | 662 | - | 191 | 452 | - | 1 662 |
| GRIECHENLAND | 396 | 288 | - | 2 874 | - | 3 519 | 968 | - | 4 139 | 1 402 | - | 13 586 |
| DAR. ATH | 246 | 288 | - | 1 741 | - | 1 294 | 749 | - | 2 344 | 948 | - | 7 610 |
| RHO | 98 | - | - | 982 | - | 1 336 | - | - | 1 282 | 316 | - | 4 014 |
| *GR | - | - | - | 151 | - | 889 | 219 | - | 294 | - | - | 1 553 |
| TUERKEI | 1 283 | 2 549 | 419 | 6 400 | 981 | 1 603 | 2 545 | 175 | 1 333 | 212 | - | 17 500 |
| DAR. IST | 1 283 | 2 549 | 419 | 6 400 | 981 | 1 603 | 2 415 | 175 | 1 333 | 212 | - | 17 370 |
| JUGOSLAWIEN | 3 038 | 3 763 | 371 | 8 313 | 1 722 | 7 430 | 4 279 | 455 | 7 166 | 2 057 | 72 | 38 666 |
| DAR. ZAG | 157 | 43 | - | 374 | - | 111 | - | - | 14 | - | - | 699 |
| DBV | 1 660 | 2 059 | 371 | 3 393 | 993 | 3 082 | 1 817 | - | 3 476 | 1 384 | 72 | 18 307 |
| SPU | 503 | 422 | - | 1 200 | 305 | 1 628 | 462 | 455 | 849 | 367 | - | 6 191 |
| *JU | 718 | 1 239 | - | 3 218 | 424 | 2 609 | 2 000 | - | 2 827 | 306 | - | 13 341 |
| RUMAENIEN | 2 717 | 4 212 | 1 296 | 8 490 | 2 117 | 6 432 | 2 774 | 1 886 | 2 268 | 707 | 17 | 32 916 |
| DAR. CND | 2 717 | 4 212 | 1 296 | 8 388 | 2 117 | 6 216 | 2 774 | 1 886 | 2 268 | 707 | 17 | 32 598 |
| BULGARIEN | 1 395 | 2 892 | 389 | 5 702 | 927 | 2 432 | 2 585 | 420 | 1 585 | 819 | - | 19 146 |
| DAR. VAR | 706 | 1 166 | 389 | 2 809 | 302 | 1 325 | 1 453 | 420 | 695 | 401 | - | 9 666 |
| *BL | 689 | 1 726 | - | 2 893 | 625 | 1 107 | 1 132 | - | 890 | 418 | - | 9 480 |
| SOWJETUNION | - | 228 | - | - | 256 | 1 050 | - | - | - | - | - | 1 534 |
| DAR. MW | - | 228 | - | - | 256 | 686 | - | - | - | - | - | 1 170 |
| SONST.LAENDER | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| EUROPA ZUS. | 26 047 | 32 647 | 4 353 | 100 430 | 16 954 | 65 042 | 35 725 | 7 649 | 61 936 | 29 456 | 89 | 380 328 |
| TUNESIEN | 1 150 | 1 201 | - | 3 677 | 594 | 3 423 | 2 755 | - | 2 970 | 1 300 | - | 17 070 |
| DAR. TUN | 946 | 909 | - | 2 466 | 594 | 2 501 | 2 209 | - | 2 083 | 869 | - | 12 577 |
| DJE | 204 | 292 | - | 1 211 | - | 922 | 546 | - | 887 | 431 | - | 4 493 |
| MAROKKO | - | - | - | 28 | - | 186 | - | - | - | - | - | 214 |
| KENIA | - | - | - | 133 | - | 1 496 | - | - | 173 | - | - | 1 802 |
| DAR. NBO | - | - | - | 133 | - | 1 130 | - | - | 173 | - | - | 1 436 |
| SONST.LAENDER | - | - | - | - | - | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| AFRIKA ZUS. | 1 150 | 1 201 | - | 3 838 | 594 | 5 140 | 2 755 | - | 3 143 | 1 300 | - | 19 121 |
| KANADA | - | - | - | 151 | - | 357 | - | - | - | - | - | 508 |
| DAR. YWG | - | - | - | - | - | 177 | - | - | - | - | - | 177 |
| YVR | - | - | - | - | - | 180 | - | - | - | - | - | 180 |
| YYC | - | - | - | 151 | - | - | - | - | - | - | - | 151 |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 1 397 | - | - | - | - | - | 1 397 |
| DAR. JFK | - | - | - | - | - | 953 | - | - | - | - | - | 953 |
| *U1 | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | 184 |
| *U3 | - | - | - | - | - | 260 | - | - | - | - | - | 260 |
| VER STAAT W | - | - | - | - | - | 914 | - | - | - | - | - | 914 |
| DAR. LAX | - | - | - | - | - | 427 | - | - | - | - | - | 427 |
| DEN | - | - | - | - | - | 260 | - | - | - | - | - | 260 |
| *U6 | - | - | - | - | - | 227 | - | - | - | - | - | 227 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 151 | - | 2 668 | - | - | - | - | - | 2 819 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - | 183 |
| DAR. BEY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - | 183 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 178 | - | - | - | - | - | 178 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 178 | - | - | - | - | - | 178 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 69 | - | - | - | - | - | 69 |
| ASIEN ZUS. | - | - | - | - | - | 247 | - | - | - | 183 | - | 430 |
| INSGESAMT | 29 032 | 34 996 | 4 354 | 106 823 | 18 019 | 77 797 | 39 605 | 7 949 | 68 608 | 33 021 | 1 561 | 421 765 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR AUGUST 1971

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | JANUAR BIS AUG. 1971 | JANUAR BIS AUG. 1970 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR | | | | |
| TONNEN | | | | | | | % | | | |
| <u>HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN</u> | | | | | | | | | | |
| BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG | 2 005,2 | 2 152,8 | 2 064,7 | 17 014,3 | 16 929,3 | + 0,5 | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND EMPFANG | 9 288,9 7 197,8 | 11 381,4 7 196,7 | 8 936,3 6 995,2 | 77 360,3 66 098,0 | 75 185,4 64 884,6 | + 2,9 + 1,9 | | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND | | | | | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 3 239,4 3 197,6 | 3 407,2 3 346,6 | 2 975,3 2 384,0 | 25 195,7 25 057,3 | 25 346,8 20 438,1 | - 0,6 + 22,6 | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 24 928,9 | 27 484,7 | 23 355,5 | 210 725,6 | 202 784,2 | + 3,9 | | | | |
| <u>BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾</u> | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 858,4 | 900,7 | 804,9 | 16 335,4 | 14 366,2 | + 13,7 | | | | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 411,3 | 282,7 | 313,9 | 2 752,5 | 2 707,6 | + 1,7 | | | | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 2,3 | - 65,2 | | | | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 10,3 | 17,8 | 17,9 | 103,6 | 114,6 | - 9,6 | | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 18,9 | 7,4 | + 155,4 | | | | |
| EISEN, NE-METALLE | 100,1 | 104,2 | 150,5 | 834,2 | 1 061,9 | - 21,4 | | | | |
| STEINE U. ERDEN | 12,2 | 11,9 | 33,5 | 129,7 | 163,4 | - 20,6 | | | | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 1,7 | 0,3 | 5,1 | 4,4 | + 15,9 | | | | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 890,1 | 1 124,7 | 1 059,0 | 8 032,3 | 8 913,0 | - 9,9 | | | | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 13 335,5 | 15 457,2 | 13 820,5 | 115 289,6 | 120 841,3 | - 4,6 | | | | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 6 113,2 | 6 236,9 | 4 770,5 | 42 166,2 | 34 164,3 | + 23,4 | | | | |
| ZUSAMMEN | 21 731,3 | 24 138,1 | 20 971,5 | 185 668,3 | 182 346,3 | + 1,8 | | | | |
| <u>ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾</u> | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 3,9 | 3,7 | 3,8 | 8,8 | 7,9 | | X | | | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,9 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | | X | | | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | | | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | | X | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | | | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | | X | | | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | | X | | | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | | | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,1 | 4,7 | 5,0 | 4,3 | 4,9 | | X | | | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 61,4 | 64,0 | 65,9 | 62,1 | 66,3 | | X | | | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 28,1 | 25,8 | 22,8 | 22,7 | 18,7 | | X | | | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | X | | | |
| <u>BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER¹⁾²⁾</u> | | | | | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 141,6 | 118,9 | 164,0 | 6 450,2 | 6 282,6 | + 2,7 | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 606,1 | 785,3 | 792,8 | 6 007,7 | 6 629,4 | - 9,4 | | | | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 1 447,4 | 1 729,2 | 1 770,8 | 13 723,9 | 15 540,1 | - 11,7 | | | | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 784,3 | 834,2 | 790,2 | 6 985,2 | 6 808,7 | + 2,6 | | | | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 3 059,5 | 3 880,0 | 3 056,4 | 27 137,8 | 28 258,8 | - 4,0 | | | | |
| GARNE, GEWEBE U.A.E. (962) | 842,8 | 1 193,8 | 829,5 | 8 291,1 | 8 145,5 | + 1,8 | | | | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 844,3 | 889,5 | 796,6 | 6 136,1 | 5 956,2 | + 3,0 | | | | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 2 121,5 | 2 124,9 | 2 191,2 | 16 711,8 | 16 942,3 | - 1,4 | | | | |
| FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 540,2 | 695,7 | 692,6 | 5 056,9 | 5 878,7 | - 14,0 | | | | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 5 896,6 | 6 026,3 | 4 583,9 | 41 048,4 | 33 021,4 | + 24,3 | | | | |
| UEBRIGE GUETER | 5 467,0 | 5 860,3 | 5 303,5 | 48 119,2 | 48 884,6 | - 1,6 | | | | |
| ZUSAMMEN | 21 731,3 | 24 138,1 | 20 971,5 | 185 668,3 | 182 346,3 | + 1,8 | | | | |
| <u>ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾</u> | | | | | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 3,5 | 3,5 | | X | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 2,8 | 3,2 | 3,8 | 3,2 | 3,6 | | X | | | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 6,7 | 7,2 | 8,4 | 7,4 | 8,5 | | X | | | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 3,6 | 3,4 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | | X | | | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 14,0 | 16,1 | 14,6 | 14,6 | 15,5 | | X | | | |
| GARNE, GEWEBE U.A.E. (962) | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 4,5 | 4,5 | | X | | | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 3,9 | 3,7 | 3,8 | 3,3 | 3,3 | | X | | | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 9,8 | 8,8 | 10,4 | 9,0 | 9,5 | | X | | | |
| FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 2,5 | 2,9 | 3,3 | 2,7 | 3,2 | | X | | | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 27,1 | 29,0 | 21,9 | 22,1 | 18,1 | | X | | | |
| UEBRIGE GUETER | 25,1 | 24,3 | 25,3 | 25,9 | 26,8 | | X | | | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | X | | | |

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGEB. VERS.-EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | GESANTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | | BERICHTSMONAT | JANUAR BIS AUGUST | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 6,4 | 21,7 | 65,1 | 93,2 | 15,8 | 108,9 | 57,5 | 675,9 | 267,5 |
| 01 | GETREIDE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 6,4 | 4,2 |
| 02 | KARTOFFELN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 |
| 03 | FRUCHESTE, GEMUESE | 5,7 | 1,2 | 115,7 | 122,6 | 53,5 | 176,1 | 72,9 | 5 693,9 | 3 843,9 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 0,0 | 5,7 | 2,3 | 8,0 | 0,9 | 9,0 | 6,2 | 129,6 | 77,3 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 9,1 | 2,9 |
| 06 | ZUCKERKUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG. | 28,0 | 51,9 | 321,4 | 401,3 | 161,9 | 563,2 | 186,7 | 9 820,0 | 5 443,4 |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | | 40,2 | 80,7 | 505,2 | 626,0 | 232,4 | 858,4 | 323,4 | 16 335,4 | 9 639,3 |
| 11 | ZUCKER | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 9,8 | 5,8 |
| 12 | GETRAENKE | 1,5 | 17,6 | 3,6 | 22,7 | 0,9 | 23,6 | 3,5 | 217,0 | 102,5 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A. | 2,1 | 14,2 | 34,3 | 50,6 | 14,0 | 64,7 | 30,0 | 644,2 | 268,1 |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 11,0 | 115,0 | 123,6 | 249,6 | 57,6 | 307,2 | 118,9 | 1 693,1 | 443,7 |
| 16 | GETREIDE U.A.E.RZGN. | 1,0 | 1,3 | 3,1 | 5,3 | 1,3 | 6,6 | 1,1 | 75,2 | 31,6 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 0,5 | 2,4 | 2,8 | 5,8 | 0,0 | 5,8 | 0,5 | 79,3 | 47,2 |
| 18 | OELSAATEN,FETTE ANG. | 0,1 | 0,7 | 1,1 | 2,0 | 1,2 | 3,2 | 0,8 | 33,9 | 16,3 |
| AND.NAHUNGSMITTEL ZUS | | 16,2 | 151,2 | 168,8 | 336,2 | 75,0 | 411,3 | 154,7 | 2 752,5 | 915,2 |
| 21 | STEINKOHLE,-BRIKETTS | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| 22 | BRAUNKOHLE U.A.,TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 23 | KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS | | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,1 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,2 | 0,5 |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZDEL | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 2,4 | 0,1 | 2,5 | 2,0 | 23,6 | 17,5 |
| 33 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | - | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 0,9 | 23,5 | 17,4 |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 0,3 | 2,2 | 3,6 | 6,1 | 0,2 | 6,3 | 3,2 | 55,3 | 30,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | | 0,3 | 2,7 | 6,6 | 9,6 | 0,7 | 10,3 | 6,2 | 103,6 | 66,3 |
| 41 | EISENERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 4,2 | 3,4 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 12,3 | 9,1 |
| 46 | EISEN-,STAHLABFAELLE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE ZUS | | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 18,9 | 14,9 |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 1,3 | 0,4 | 1,7 | 1,3 | 28,1 | 19,3 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 0,4 | 5,7 | 6,9 | 13,1 | 1,6 | 14,7 | 11,0 | 94,5 | 56,9 |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 23,2 | 13,7 |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 1,2 | 0,4 | 1,6 | 1,4 | 14,3 | 6,0 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN | 1,9 | 12,4 | 6,4 | 20,8 | 7,8 | 28,6 | 13,8 | 249,9 | 160,8 |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 3,7 | 16,1 | 24,1 | 44,0 | 8,7 | 52,6 | 28,3 | 424,1 | 222,0 |
| EISEN,NE-METALLE ZUS | | 6,9 | 36,0 | 38,2 | 81,1 | 19,0 | 100,1 | 55,9 | 834,2 | 478,7 |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | - | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 5,8 | 1,6 |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 7,4 | 5,1 |
| 63 | AND. STEINE U.ERDEN | 0,2 | 4,7 | 2,2 | 7,2 | 1,3 | 8,5 | 3,0 | 84,2 | 28,4 |
| 64 | ZEMENT,KALK | - | 0,3 | 1,4 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 1,3 | 6,9 | 4,5 |
| 65 | GIPS | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 25,3 | 14,4 |
| STEINE U.ERDEN ZUS | | 0,8 | 5,9 | 4,1 | 10,8 | 1,4 | 12,2 | 4,5 | 129,7 | 54,1 |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,6 | 1,1 |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,5 |
| DUENGEMITTEL ZUS | | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 1,6 |
| 81 | CHEM.GRUNDSTOFFF U.A | 1,7 | 10,3 | 13,2 | 25,2 | 2,4 | 27,6 | 13,1 | 445,5 | 274,7 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,2 |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,5 | 1,6 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 21,9 | 524,1 | 193,0 | 739,1 | 122,7 | 861,7 | 499,9 | 7 579,8 | 4 396,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | | 23,7 | 534,5 | 206,8 | 765,0 | 125,1 | 890,1 | 513,0 | 8 032,3 | 4 673,7 |
| 91 | FAHRZEUGE | 23,9 | 521,3 | 216,8 | 762,0 | 159,1 | 921,1 | 616,5 | 8 540,1 | 5 914,2 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 0,0 | 6,4 | 20,9 | 27,3 | 4,8 | 32,1 | 20,0 | 135,6 | 95,9 |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 295,6 | 3 040,9 | 1 439,1 | 4 775,6 | 752,9 | 5 528,5 | 3 606,7 | 49 667,7 | 32 955,1 |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 21,5 | 108,8 | 92,2 | 222,5 | 48,0 | 270,5 | 152,5 | 2 613,8 | 1 472,4 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 1,9 | 63,3 | 17,7 | 83,0 | 13,4 | 96,4 | 46,2 | 779,5 | 378,8 |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | 96,5 | 658,8 | 789,6 | 1 544,9 | 790,7 | 2 335,6 | 1 191,1 | 19 197,3 | 9 945,2 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 892,0 | 1 585,6 | 1 207,8 | 3 685,4 | 465,8 | 4 151,2 | 1 918,4 | 34 355,5 | 16 076,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | | 1 331,6 | 5 985,1 | 3 784,1 | 11 100,7 | 2 234,8 | 13 335,5 | 7 551,4 | 115 289,6 | 66 838,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER ZUS | | 585,5 | 2 492,9 | 2 483,8 | 5 562,1 | 551,0 | 6 113,2 | 3 728,9 | 42 166,2 | 25 215,6 |
| ZUSAMMEN | | 2 005,2 | 9 288,9 | 7 197,8 | 18 492,0 | 3 239,4 | 21 731,3 | 12 338,1 | 185 668,3 | 107 897,8 |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | | - | - | - | - | - | 3 179,6 | 1 661,8 | 25 057,3 | 13 233,0 |
| INSGESAMT | | 2 005,2 | 9 288,9 | 7 197,8 | 18 492,0 | 3 239,4 | 24 910,9 | 13 999,9 | 210 725,6 | 121 130,8 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------|--|---------|---|---------------------------|---|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| | | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | REFOERDERG. IN INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | REFOERDERG. IN INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | | |
| PFERDE, ESEL | - | 2,9 | 30,5 | 33,4 | - | 33,4 | 32,0 | 69,0 | 53,6 | |
| RINDVIEH | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,6 | |
| KAELBER | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,4 | |
| SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,4 | |
| FERKEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | |
| GEFLUEGEL | 0,3 | 1,2 | 0,2 | 1,8 | 1,7 | 3,4 | 1,8 | 46,0 | 17,7 | |
| AND. TIERE Z. ERNAEHR | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | |
| ZOOTIER | 6,0 | 17,5 | 34,4 | 58,0 | 14,1 | 72,0 | 23,7 | 549,3 | 184,6 | |
| 011 WEIZEN, MENGKORN | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,4 | 1,2 | |
| 012 GERSTE | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,4 | 0,1 | |
| 015 MAIS | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 2,6 | 2,1 | |
| 016 REIS | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | |
| 019 SONST. GETREIDE | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 0,7 | |
| 020 KARTOFFELN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 | |
| 031 ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 16,1 | 6,9 | |
| 035 AND. FRISCHE FRUECHTE | 4,9 | 0,5 | 91,0 | 96,3 | 41,5 | 137,8 | 58,4 | 2 255,2 | 1 632,6 | |
| 039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE | 0,8 | 0,8 | 24,6 | 26,2 | 12,0 | 38,2 | 14,5 | 3 422,6 | 2 204,4 | |
| 041 WOLLE, TIERHAARE | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 5,0 | 2,1 | |
| 042 BAUMWOLLE | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 14,2 | 6,9 | |
| 043 SYNTH. TEXTILFASERN | - | 5,2 | 1,0 | 6,2 | 0,3 | 6,5 | 5,4 | 90,0 | 59,5 | |
| 045 AND. PFL. TEXTILFASERN | - | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | 0,6 | 14,6 | 8,2 | |
| 049 LUMPEN U. AE. | - | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | - | 5,9 | 0,6 | |
| 051 FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | |
| 055 SONST. ROHHOLZ | - | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 3,8 | 2,4 | |
| 056 AND. BEARB. HOLZ | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 3,0 | 0,1 | |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U. AE. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 2,3 | 0,4 | |
| 060 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | |
| 091 HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | | | |
| HAEUTE, ROH | - | 1,7 | 7,2 | 8,9 | 4,9 | 13,8 | 5,0 | 119,4 | 64,4 | |
| PELFELLE, ROH | 1,4 | 24,7 | 55,9 | 82,0 | 80,5 | 162,5 | 64,7 | 1 191,7 | 629,0 | |
| ABFAELLE | 0,1 | - | 0,7 | 0,8 | - | 0,8 | 0,6 | 8,1 | 4,8 | |
| 092 KAUTSCHUK, ROH | 0,1 | 0,4 | 1,3 | 1,8 | 1,0 | 2,8 | 2,0 | 29,8 | 20,8 | |
| 099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN | 17,8 | 5,3 | 103,6 | 126,7 | 14,9 | 141,6 | 41,0 | 6 450,2 | 3 923,4 | |
| NATURDAERME | 0,1 | 1,8 | 73,4 | 75,3 | 37,0 | 112,3 | 46,2 | 934,5 | 423,3 | |
| UEBR. ROHSTOFFE | 8,5 | 17,8 | 79,4 | 105,7 | 23,6 | 129,4 | 27,4 | 1 086,3 | 377,7 | |
| 111 ROHZUCKER | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | |
| 112 RAFFINIERTER ZUCKER | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 7,2 | 5,0 | |
| 113 MELASSE | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 2,4 | 0,8 | |
| 121 MOST, WEIN | 0,1 | 3,3 | 0,5 | 3,9 | 0,1 | 4,0 | 1,2 | 79,1 | 43,4 | |
| 122 BIER | 0,2 | 4,6 | 0,4 | 5,1 | 0,2 | 5,3 | 0,1 | 24,4 | 1,7 | |
| 125 AND. ALKOH. GETRAENKE | 1,1 | 2,2 | 1,3 | 4,5 | 0,3 | 4,8 | 1,3 | 74,1 | 48,3 | |
| 128 ALKOHOLFR. GETRAENKE | 0,1 | 7,6 | 1,5 | 9,2 | 0,4 | 9,6 | 0,9 | 39,5 | 9,2 | |
| 131 KAFFEE | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 1,1 | 2,4 | 3,5 | 2,4 | 27,5 | 9,5 | |
| 132 KAKAO, KAKADERZGN. | 0,0 | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 19,4 | 7,7 | |
| 133 TEE, GEWUERZE | 0,0 | 0,6 | 1,9 | 2,5 | 2,7 | 5,2 | 1,0 | 86,3 | 32,6 | |
| 134 ROHTABAK, TABAKFALL | 0,4 | 0,3 | 1,4 | 2,1 | 2,2 | 4,3 | 0,9 | 44,4 | 14,6 | |
| 135 TABAKWAREN | 0,3 | 1,9 | 12,3 | 14,5 | 4,1 | 18,6 | 15,5 | 101,8 | 71,0 | |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | 0,2 | 2,5 | 0,9 | 3,6 | 0,6 | 4,2 | 1,4 | 19,8 | 9,6 | |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL | 0,9 | 7,1 | 17,3 | 25,3 | 2,0 | 27,3 | 8,7 | 345,1 | 123,1 | |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 2,0 | 0,7 | 0,8 | 3,6 | 13,5 | 17,0 | 0,3 | 115,0 | 25,6 | |
| 142 FISCHE, FRISCH, GEFR. | 7,2 | 5,2 | 100,7 | 113,1 | 39,9 | 153,0 | 7,9 | 1 007,0 | 125,9 | |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 10,3 | 6,4 | |
| 144 MILCHERZGN. | 0,4 | 101,8 | 0,9 | 103,2 | 0,1 | 103,3 | 101,6 | 183,2 | 121,3 | |
| 145 AND. SPEISEFETTE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 3,1 | 0,3 | |
| 146 EIER | 0,1 | 4,8 | 16,3 | 21,2 | - | 21,2 | 6,1 | 286,3 | 144,6 | |
| 147 AND. FLEISCHWAREN | 0,8 | 1,5 | 3,2 | 5,5 | 4,2 | 9,7 | 3,0 | 53,5 | 16,2 | |
| 148 FISCHKONSERVEN U. AE. | 0,3 | 0,9 | 1,7 | 2,8 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 34,7 | 3,4 | |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 1,1 | 0,3 | 1,4 | 0,5 | 2,7 | 0,9 | |
| 162 MALZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,3 | |
| 163 SONST. GETREIDEERZGN. | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 0,3 | 17,7 | 5,4 | |
| 164 OBSTERZGN. | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,9 | 0,1 | 38,6 | 15,7 | |
| 165 GETR. HUELSENFRUECHTE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | |
| 166 AND. GMUESEERZGN. | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | - | 1,4 | 0,1 | 14,4 | 8,8 | |
| 167 HOPFEN | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,5 | |
| 171 STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| 172 OELKUCHEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | |
| 179 SONST. FUTTERMittel | 0,5 | 2,4 | 2,8 | 5,8 | 0,0 | 5,8 | 0,5 | 79,1 | 47,1 | |
| 181 DELSAATEN-FRUECHTE | - | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,4 | 0,2 | |
| 182 SONST. OEL, FETTE | 0,1 | 0,7 | 0,7 | 1,5 | 1,2 | 2,7 | 0,8 | 32,5 | 16,1 | |
| 211 STEINKOHLE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | |
| 213 STEINKOHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND, EMPFANG | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|---------------------------|--------------|--|--|---|---------------------------|----------------------------|----------------------|---|----------------------|
| | | | | | | BERICHTSMONAT INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | JANUAR BIS AUGUST BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 221 BRAUNKOHLE | | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 223 BRAUKOHLENBRIKETTS | | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 233 BRAUKOHLENKOKS | | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 310 ROHES ERDOEL | | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,2 |
| 321 MOTORENBENZIN U.AE. | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 12,0 | 8,1 |
| 323 AND.KRAFTSTOFFE | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 0,7 |
| 325 DIESOLEOL,L.HEIZOEL | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 1,8 | 0,0 | 1,9 | 1,7 | 8,8 | 7,8 |
| 327 SCHWERES HEIZOEL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,9 | 0,9 |
| 330 NATUR-,RAFFINERIEGAS | - | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 0,9 | 23,5 | 17,4 |
| 341 SCHMIEROELE,-FETTE | 0,3 | 1,9 | 3,2 | 5,4 | 0,2 | 5,6 | 3,1 | 46,8 | 26,1 |
| 343 BITUMEN U.AE. | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 4,1 | 1,7 |
| 349 AND.MINERALDELERZGN. | - | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 4,4 | 3,1 |
| 410 EISENERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 4,2 | 3,4 |
| 452 KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 7,8 |
| 455 MANGANEZERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 459 SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| URAKONZENTRAT U.AE | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 1,3 |
| SONST.NE-MATALLERZE | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - |
| 462 EISENSCHROTT Z.VERH. | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 463 SONST.EISENSCHROTT | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| 512 ROHEISEN U.AE. | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 2,3 | 0,9 |
| 513 FERROLEG.ANG. | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| 515 ROHSTAHL | - | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 1,5 | 1,3 | 25,6 | 18,1 |
| 522 GEW.STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,1 |
| 523 SONST.STAHLHALBZEUG | 0,4 | 5,7 | 6,9 | 13,1 | 1,6 | 14,7 | 11,0 | 93,7 | 56,8 |
| 532 WARM GEW.FORMSTAHL | 0,1 | 0,2 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 3,3 | 0,8 |
| 533 KALT GEW.FORMSTAHL | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 4,6 | 4,1 |
| 535 WALZDRÄHT | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 |
| 536 SONST.EISENDRAHT | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 9,1 | 4,9 |
| 537 SCHTENENOBERBAUMAT. | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 5,7 | 3,8 |
| 542 GEW.STAHLBLECHE | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 0,9 |
| 543 SONST.STAHLBLECHE | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,0 | 1,0 | 5,2 | 2,6 |
| 545 WARM GEW.BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,3 |
| 546 SONST.BANDSTAHL | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 5,6 | 2,3 |
| 551 ROHRE U.AE. | 1,6 | 12,2 | 4,7 | 18,5 | 7,8 | 26,3 | 12,7 | 218,4 | 140,2 |
| 552 GIESSEREITERZGN.U.AE. | 0,4 | 0,2 | 1,7 | 2,3 | - | 2,3 | 1,1 | 31,5 | 20,6 |
| 561 KUPFER,-LEG. | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 12,2 | 6,7 |
| 562 ALUMINIUM,-LEG. | 0,1 | 2,8 | 1,0 | 3,9 | 0,9 | 4,8 | 1,5 | 62,2 | 37,4 |
| 563 BLEI,-LEG. | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 0,4 |
| 564 ZINK,-LEG. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,5 | 2,5 |
| 565 SONST.NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SILBER,PLATIN | 0,5 | 2,4 | 0,9 | 3,8 | 0,3 | 4,2 | 0,7 | 55,2 | 13,8 |
| AND.NE-METALLE | 0,2 | 1,8 | 1,5 | 3,5 | 5,0 | 8,5 | 6,4 | 59,8 | 37,5 |
| 568 NE-METALLHALBZEUG | 2,9 | 8,8 | 20,5 | 32,3 | 2,5 | 34,7 | 19,5 | 231,5 | 123,7 |
| 611 INDUSTRIESAND | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,0 |
| 612 AND.SAND U.KIES | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 1,7 | 0,5 |
| 613 BIMSSAND,-KIES | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 614 LEHM,TON | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,3 | 0,8 |
| 615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| 621 STEIN,-SALINENSALZ | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 6,6 | 5,0 |
| 622 SCHWEFELKIES,UNGER. | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 623 SCHWEFEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,1 |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 1,0 | 0,2 |
| 632 NATURWERKSTEINE | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 15,1 | 6,0 |
| 633 GIPS-U.KALKSTEIN | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 0,6 |
| 634 KREIDE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 639 SONST.ROHMINERALIEN | 0,2 | 4,3 | 1,9 | 6,4 | 1,3 | 7,7 | 3,0 | 66,7 | 21,5 |
| 641 ZEMENT | - | 0,3 | 1,4 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 1,3 | 6,2 | 4,5 |
| 642 KALK | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,0 |
| 650 GIPS | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 |
| 691 STEINERZGN. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 6,5 |
| 692 KERAM.BAUSTOFFE | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 14,1 | 8,0 |
| 711 NAT.NATRONSALPETER | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 |
| 712 ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 |
| 713 KALIROSALZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 719 NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR | | |
|-----|-----------------------|--|--|---------|---|---------------------------|---|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | JANUAR BIS AUGUST | BEOFDERBERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 721 | PHOPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| 722 | AND. PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| 723 | KALIDIENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,5 | 0,5 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| 812 | AETZNATRON | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. | | | | | | | | | | |
| | ANORG.GRUNDSTOFFE | 0,1 | 4,2 | 5,2 | 9,5 | 1,0 | 10,5 | 6,7 | 257,2 | 180,4 | |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 1,7 | 0,9 | 2,6 | 1,6 | 47,8 | 33,6 | |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 1,6 | 4,9 | 7,4 | 14,0 | 0,5 | 14,5 | 4,7 | 131,4 | 51,9 | |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | |
| 831 | BENZOL | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | |
| 839 | TEER, PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,0 | 1,3 | |
| 842 | ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,3 | |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 5,0 | 47,9 | 21,3 | 74,3 | 17,1 | 91,4 | 61,1 | 707,3 | 464,3 | |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE | 2,6 | 67,6 | 12,3 | 82,5 | 10,3 | 92,8 | 60,1 | 870,2 | 531,2 | |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN.U.AE. | | | | | | | | | | |
| | PHARMAZ. ERZG. | 5,0 | 98,1 | 70,7 | 173,9 | 48,5 | 222,4 | 97,1 | 2 239,9 | 1 138,9 | |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 1,9 | 26,0 | 25,7 | 53,6 | 17,5 | 71,2 | 47,9 | 471,9 | 280,8 | |
| 894 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 1,0 | 6,2 | 0,3 | 7,5 | 0,9 | 8,4 | 6,5 | 37,8 | 30,4 | |
| 895 | STAERKE, KLEBER | 0,1 | 3,8 | 1,9 | 5,8 | 0,4 | 6,2 | 3,7 | 77,1 | 55,7 | |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 6,2 | 274,4 | 60,7 | 341,4 | 28,0 | 369,4 | 223,4 | 3 175,6 | 1 895,0 | |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 12,0 | 388,5 | 134,1 | 534,6 | 71,5 | 606,1 | 426,8 | 6 007,7 | 4 374,9 | |
| | LUFTFAHRZEUGE | 10,7 | 43,0 | 60,7 | 114,3 | 19,4 | 133,7 | 73,4 | 1 219,7 | 778,5 | |
| | WASSERFAHRZEUGE | 0,7 | 72,0 | 18,6 | 91,3 | 50,3 | 141,6 | 88,0 | 1 010,6 | 546,5 | |
| | SONST.FAHRZEUGE | 0,5 | 17,8 | 3,4 | 21,7 | 18,0 | 39,7 | 28,3 | 302,1 | 214,3 | |
| 920 | LANDMASCHINEN | 0,0 | 6,4 | 20,9 | 27,3 | 4,8 | 32,1 | 20,0 | 135,6 | 95,9 | |
| 931 | ELEKTRDERRZGN. | | | | | | | | | | |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 7,4 | 35,2 | 19,9 | 62,5 | 18,4 | 80,9 | 48,0 | 946,7 | 606,8 | |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 1,3 | 8,4 | 6,4 | 16,2 | 0,8 | 17,0 | 8,2 | 243,4 | 134,7 | |
| | NACHRICHTENGERAETE | 26,9 | 142,5 | 80,6 | 250,0 | 55,7 | 305,6 | 164,4 | 2 626,2 | 1 474,8 | |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 0,1 | 0,7 | 5,7 | 6,5 | 0,3 | 6,7 | 5,9 | 137,2 | 114,7 | |
| | ELEKTROMED. APPARATE | 1,1 | 7,7 | 4,5 | 13,2 | 3,2 | 16,5 | 7,9 | 223,7 | 134,2 | |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 72,1 | 462,2 | 324,7 | 859,0 | 161,7 | 1 020,7 | 590,7 | 9 546,7 | 5 652,3 | |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 19,8 | 262,0 | 358,4 | 640,2 | 144,1 | 784,3 | 637,4 | 6 985,2 | 5 874,7 | |
| | MET.BEARB.MASCHIN. | - | - | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | 2,0 | 7,4 | 5,3 | |
| | KRAFTFAHRZUGMOTOR. | 0,3 | 24,8 | 8,4 | 33,5 | 3,6 | 37,1 | 31,1 | 355,4 | 267,4 | |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 3,3 | 20,5 | 28,5 | 52,4 | 13,2 | 65,6 | 61,5 | 370,7 | 344,9 | |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 7,6 | 78,1 | 32,7 | 118,3 | 34,1 | 152,5 | 96,0 | 1 087,3 | 678,4 | |
| | SONST.N.EL.MASCH.AN | 155,8 | 1 998,7 | 567,3 | 2 721,8 | 317,8 | 3 039,5 | 1 953,5 | 27 137,8 | 17 666,6 | |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 33,9 | 19,0 | |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | | | |
| | KABEL, DRAHT, N.ISOL. | 1,2 | 5,4 | 4,6 | 11,2 | 1,2 | 12,5 | 4,4 | 114,8 | 56,1 | |
| | NAEGEL, SCHRAUBEN | 1,3 | 7,3 | 3,7 | 12,3 | 0,9 | 13,1 | 5,4 | 147,7 | 76,3 | |
| | WERKZEUGE | 8,8 | 45,6 | 42,5 | 96,9 | 18,8 | 115,8 | 66,5 | 963,6 | 531,3 | |
| | SCHNEIDWAREN | 3,4 | 9,9 | 15,2 | 28,4 | 10,7 | 39,1 | 26,3 | 264,6 | 163,5 | |
| | UEBR. EBM-WAREN | 6,8 | 40,7 | 26,1 | 73,5 | 16,4 | 90,0 | 50,0 | 1 089,3 | 626,3 | |
| 951 | GLAS | 0,1 | 2,5 | 0,8 | 3,5 | 1,2 | 4,7 | 2,3 | 47,9 | 21,3 | |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | 0,8 | 41,0 | 3,9 | 45,7 | 2,3 | 47,9 | 18,7 | 364,9 | 174,5 | |
| | GLASHWAREN | 0,6 | 8,6 | 2,2 | 11,4 | 7,0 | 18,4 | 12,6 | 126,5 | 74,5 | |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,0 | 2,1 | 5,5 | 7,6 | 0,7 | 8,4 | 3,0 | 89,3 | 21,8 | |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 0,4 | 9,2 | 5,2 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 9,6 | 150,9 | 86,7 | |
| 961 | LEDEP, ZUGER.PELZFELL | | | | | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 1,1 | 53,2 | 119,3 | 173,6 | 65,6 | 239,2 | 123,8 | 1 917,1 | 1 059,5 | |
| | ZUGER.PELZFELLE | 5,6 | 14,4 | 14,6 | 34,7 | 7,1 | 41,8 | 12,5 | 385,8 | 152,8 | |
| 962 | GARNE, GEWEBE U.AE. | | | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 3,9 | 3,7 | 105,2 | 112,8 | 23,1 | 135,8 | 51,8 | 1 204,4 | 599,4 | |
| | GEWEBE | 16,1 | 106,3 | 68,3 | 190,7 | 36,5 | 227,2 | 106,6 | 2 634,2 | 1 208,3 | |
| | GARNE, GEWEBE U.AE. | 17,6 | 291,4 | 94,8 | 403,8 | 76,0 | 479,8 | 288,5 | 4 452,5 | 2 569,9 | |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 47,6 | 143,2 | 326,5 | 517,3 | 327,0 | 844,3 | 394,3 | 6 136,1 | 2 978,5 | |
| | SCHUHE | 3,8 | 42,6 | 51,1 | 97,4 | 201,0 | 298,5 | 171,5 | 2 135,0 | 1 192,4 | |
| | REISEARTIKEL | 0,8 | 3,9 | 9,8 | 14,5 | 54,5 | 69,1 | 42,2 | 332,3 | 184,5 | |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 3,6 | 25,5 | 14,2 | 43,4 | 10,6 | 54,0 | 29,2 | 527,6 | 280,4 | |
| 972 | PAPIER, PAPPE | 18,4 | 2,1 | 1,7 | 22,1 | 2,1 | 24,2 | 3,5 | 138,7 | 56,7 | |
| 973 | PAPIER-, PAPPWAREN | 18,5 | 30,7 | 17,7 | 66,9 | 6,4 | 73,3 | 35,2 | 670,2 | 303,2 | |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 665,9 | 852,6 | 498,2 | 2 016,6 | 104,9 | 2 121,5 | 861,4 | 16 711,8 | 6 651,2 | |
| 975 | MOEBEL | 4,4 | 10,3 | 6,2 | 20,9 | 3,8 | 24,8 | 12,7 | 223,6 | 129,1 | |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,2 | 1,5 | 4,3 | 5,9 | 3,7 | 9,6 | 3,6 | 82,7 | 44,6 | |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESSEG. VERS.-EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR 1) | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|--------------------------|--------------|---|---|--|---------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| | | | | | | BERICHTSMONAT | JANUAR BIS AUGUST | BEOERDERG. IN INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 979 SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| FEINNECH.,OPT.ERZGN | 28,4 | 194,2 | 223,3 | 446,0 | 94,2 | 540,2 | 312,6 | 5 056,9 | 3 099,0 |
| FOTOCHEM.ERZGN. | 1,3 | 21,2 | 15,5 | 37,9 | 1,8 | 39,8 | 31,2 | 160,8 | 106,0 |
| KINOFILME | 51,5 | 37,8 | 50,1 | 139,4 | 7,0 | 146,4 | 38,3 | 1 162,3 | 273,9 |
| UHREN | 0,4 | 12,6 | 9,1 | 22,0 | 16,5 | 38,5 | 16,9 | 398,1 | 197,6 |
| MUSIKINSTRUMENTE | 20,1 | 142,1 | 94,1 | 256,3 | 27,4 | 283,7 | 150,9 | 2 495,6 | 1 384,6 |
| SPORTART.,SPIELWKR. | 1,3 | 29,3 | 21,5 | 52,1 | 39,8 | 91,8 | 61,9 | 553,7 | 322,3 |
| KUNSTGEGENSTAENDE | 1,6 | 5,0 | 9,8 | 16,5 | 8,0 | 24,5 | 10,9 | 198,6 | 106,6 |
| SCHMUCK-,GOLDWAREN | 4,2 | 5,1 | 6,6 | 15,8 | 3,0 | 18,8 | 6,2 | 214,1 | 72,7 |
| SONST.FERTIGWAREN | 72,3 | 215,6 | 235,6 | 523,6 | 136,5 | 660,1 | 343,9 | 5 760,6 | 3 048,4 |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKG. | 2,1 | 14,8 | 3,2 | 20,2 | 2,8 | 23,0 | 13,6 | 178,5 | 122,2 |
| 992 GEBR.BAUGERAETE U.A. | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 11,1 | 6,4 |
| 993 UMZUGSGUT | 18,2 | 27,5 | 78,7 | 124,4 | 56,6 | 180,9 | 142,4 | 817,0 | 587,7 |
| 994 GOLD,MUENZEN | 4,3 | 0,7 | 6,9 | 11,9 | 0,2 | 12,1 | 1,0 | 111,2 | 13,1 |
| 999 SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| DIPLOMATENGUT | 0,4 | 47,5 | 22,7 | 70,6 | 13,9 | 84,5 | 25,0 | 604,2 | 138,4 |
| GESCHENKKARTIKEL | 0,3 | 133,0 | 1,9 | 135,3 | 0,3 | 135,6 | 107,4 | 633,3 | 571,1 |
| PERS.EFFEKTKEN | 52,0 | 591,0 | 310,7 | 953,8 | 130,4 | 1 084,2 | 665,3 | 7 094,1 | 4 415,0 |
| BEHALTERSENDUNGEN | 0,6 | 8,0 | 0,6 | 9,2 | 0,8 | 10,0 | 8,7 | 178,5 | 139,1 |
| WARENPROBEN | 9,2 | 21,6 | 20,4 | 51,2 | 6,7 | 57,9 | 19,9 | 489,4 | 176,5 |
| SONST.SAMMELGUT | 43,5 | 354,9 | 159,2 | 557,6 | 78,0 | 635,6 | 405,4 | 5 937,4 | 4 123,4 |
| TRANSPORTGUETER ANG | 37,8 | 580,2 | 1 446,9 | 2 064,8 | 166,4 | 2 231,2 | 1 571,8 | 13 410,2 | 8 881,4 |
| DIENSTGUT | 417,1 | 713,2 | 432,5 | 1 562,7 | 94,9 | 1 657,6 | 768,3 | 12 701,3 | 6 041,2 |
| ZUSAMMEN | 2 005,2 | 9 288,9 | 7 197,8 | 18 492,0 | 3 239,4 | 21 731,3 | 12 338,1 | 185 668,3 | 107 897,8 |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 3 179,6 | 1 661,8 | 25 057,3 | 13 233,0 |
| INSGESAMT | 2 005,2 | 9 288,9 | 7 197,8 | 18 492,0 | 3 239,4 | 24 910,9 | 13 999,9 | 210 725,6 | 121 130,8 |

*) VGL. METH. ERLAETERUNGEN - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STREKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 15,6 | 10,9 | 32,5 | 14,3 | 302,3 | 10,9 | 4,7 | 22,0 | 262,4 | - | 675,6 | 220,2 |
| HANNOVER | 9,9 | - | 0,3 | 2,1 | - | 232,5 | 3,2 | 0,2 | 1,7 | 145,8 | - | 395,8 | 190,9 |
| BR ELEM | 4,3 | 0,2 | - | 0,1 | - | 38,6 | - | - | 0,4 | 6,7 | - | 50,3 | - |
| DUESSELDORF | 32,0 | 1,0 | 0,7 | - | - | 264,5 | 100,5 | 1,5 | 37,7 | 64,2 | 1,0 | 503,1 | 282,2 |
| KOELN/BONN | 22,3 | - | - | - | - | 206,5 | 4,0 | 0,1 | 10,5 | 27,8 | - | 271,3 | 166,3 |
| FRANKFURT | 413,9 | 132,4 | 35,8 | 330,5 | 180,5 | - | 247,0 | 105,3 | 304,8 | 486,1 | 0,7 | 2 236,9 | 1 131,1 |
| STUTTGART | 10,2 | 0,9 | - | 6,9 | 0,7 | 227,8 | - | - | 11,4 | 40,6 | - | 298,5 | 187,3 |
| NUERNBERG | 1,8 | 0,0 | - | 1,8 | 0,0 | 108,8 | - | - | 0,1 | 53,8 | - | 166,4 | 82,1 |
| MUENCHEN | 27,3 | 3,6 | 0,6 | 17,1 | 4,6 | 304,4 | 5,7 | 0,2 | - | 40,8 | 0,3 | 404,6 | 241,0 |
| BERLIN | 61,0 | 119,0 | 3,7 | 34,6 | 16,0 | 341,9 | 29,4 | 24,1 | 39,6 | - | 0,1 | 669,4 | 228,9 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - |
| INSGESAMT | 582,8 | 272,8 | 52,1 | 425,5 | 216,1 | 2 027,4 | 400,8 | 136,1 | 428,2 | 1 128,7 | 2,1 | 5 672,5 | 2 729,8 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 178,6 | 152,6 | - | 208,9 | 99,7 | 1 432,9 | 265,4 | 39,7 | 169,8 | 182,1 | - | 2 729,8 | - |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|-------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRF | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | RER | UEB | | |
| FINNLAND | 9,9 | - | - | - | - | 51,9 | - | - | - | - | - | 61,8 | 19,6 |
| SCHWEDEN | 18,3 | - | - | 6,8 | - | 118,0 | 2,9 | - | - | - | - | 145,9 | 85,4 |
| NORWEGEN | 24,5 | - | - | - | - | 7,4 | 0,7 | - | 1,5 | - | - | 34,2 | - |
| DAENEMARK | 84,8 | 1,7 | - | 45,5 | 1,0 | 288,4 | 9,2 | - | 20,8 | - | - | 451,3 | 293,5 |
| GR BRITANN | 52,2 | 19,1 | 13,6 | 214,9 | 50,9 | 1 095,5 | 95,6 | 3,4 | 38,2 | 19,3 | - | 1 602,7 | 1 145,5 |
| IRLAND | - | - | - | 17,5 | - | 29,7 | 3,8 | - | 1,4 | - | - | 52,4 | 12,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| NIEDERLANDE | 59,7 | 92,0 | 11,5 | 6,6 | 59,5 | 291,4 | 97,3 | - | 36,8 | - | - | 654,7 | 453,2 |
| BELGIEN | 23,4 | - | - | 6,0 | 25,7 | 257,1 | 45,0 | - | 14,7 | - | - | 372,0 | 191,2 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 10,8 | - | - | - | - | - | 10,8 | - |
| FRANKREICH | 19,8 | - | - | 61,9 | 16,8 | 412,0 | 7,9 | - | 36,5 | 6,4 | - | 561,2 | 316,6 |
| SPANTEN | 9,7 | - | - | 18,7 | - | 337,9 | 5,8 | - | 6,1 | - | - | 378,2 | 199,8 |
| PORTUGAL | 2,6 | - | - | 2,7 | - | 84,5 | - | - | - | - | - | 89,8 | 29,2 |
| SCHWEIZ | 31,0 | - | - | 59,0 | 13,0 | 344,7 | 125,7 | - | 78,1 | - | - | 651,4 | 232,7 |
| OESTERREICH | - | - | - | 20,4 | - | 196,4 | 5,0 | - | 38,5 | - | - | 260,3 | 42,2 |
| ITALIEN | 16,6 | - | - | 48,2 | 18,1 | 424,7 | 15,5 | - | 26,3 | - | - | 549,5 | 208,3 |
| GRIECHENLAND | 7,5 | - | - | 12,6 | - | 140,1 | 0,4 | - | 2,4 | - | - | 163,0 | 34,1 |
| TUEPKEL | - | - | - | - | - | 69,0 | 12,9 | - | 2,4 | - | - | 84,3 | 43,6 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 4,2 | - | 140,8 | - | - | 15,1 | - | - | 160,1 | 43,5 |
| UNCARN | - | - | - | 1,8 | - | 31,7 | - | - | 4,0 | - | - | 37,4 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 3,2 | - | 28,9 | - | - | - | - | - | 32,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 3,5 | - | 40,5 | - | - | 2,1 | - | - | 46,1 | - |
| RULGARIEN | - | - | - | - | - | 14,8 | - | - | 0,3 | - | - | 15,1 | - |
| POLEN | 1,3 | - | - | - | - | 24,4 | - | - | - | - | - | 25,7 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| EUROPA ZUS. | 361,3 | 112,8 | 25,1 | 533,3 | 184,9 | 4 445,1 | 427,6 | 3,4 | 325,3 | 25,7 | - | 6 444,5 | 3 350,4 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | - | - | - | 12,0 | - |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,8 | - | 10,1 | - | - | 0,3 | - | - | 11,1 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | 4,4 | - | 7,9 | - | - | - | - | - | 12,3 | 4,4 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 12,5 | - | - | 0,0 | - | - | 12,5 | 0,6 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 9,9 | - | - | - | - | - | 9,9 | 3,8 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| LITERIA | - | - | - | 1,9 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 17,7 | - | - | - | - | - | 17,7 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 18,8 | - | - | - | - | - | 18,8 | - |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 27,6 | - | - | 1,6 | - | - | 29,2 | - |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 68,6 | - | - | - | - | - | 68,6 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | 0,0 | - | - | 3,2 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 40,2 | - | - | 0,3 | - | - | 40,5 | 11,9 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - | - | - | - | 3,6 | - |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 214,0 | - | - | 0,4 | - | - | 214,4 | 113,5 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 7,1 | - | 448,2 | - | - | 2,6 | - | - | 457,9 | 134,3 |
| KANADA | - | - | - | - | 0,9 | 436,4 | - | - | - | - | - | 437,3 | 340,5 |
| VER STAAT O | 9,7 | - | - | 4,2 | 30,0 | 2 991,7 | 170,1 | - | 104,5 | 7,9 | - | 3 318,2 | 2 519,2 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | - | - | 164,1 | - | - | - | - | - | 164,1 | 84,2 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 1,9 | 41,8 | - | - | - | - | - | 43,7 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| VEHEZUFLA | - | - | - | - | - | 21,3 | - | - | - | - | - | 21,3 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 100,3 | - | - | 0,3 | - | - | 100,7 | 46,4 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|----------------------------|-------------------------------|-------|------|-------|-------|----------|-------|-----|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | HAN | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | 1,7 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 44,1 | - | - | - | - | - | 44,1 | 19,3 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 39,1 | - | - | - | - | - | 39,1 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 6,3 | - | - | - | - | - | 6,3 | - |
| PFLU | - | - | - | - | - | 22,6 | - | - | - | - | - | 22,6 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 47,4 | - | - | - | - | - | 47,4 | 22,7 |
| AMERIKA ZUS. | 9,7 | - | - | 4,2 | 32,8 | 3 933,4 | 170,1 | - | 104,9 | 7,9 | - | 4 263,0 | 3 034,0 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 304,5 | 0,4 | - | 1,2 | - | - | 306,1 | 258,4 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 139,6 | - | - | 21,0 | - | - | 160,6 | 111,7 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 6,9 | - | - | 1,5 | - | - | 8,3 | 0,2 |
| TRAK | - | - | - | - | - | 9,4 | - | - | 0,1 | - | - | 9,5 | 0,3 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 130,8 | 0,1 | - | 4,0 | - | - | 134,9 | 40,3 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 13,1 | - | - | - | - | - | 13,1 | - |
| FAHREIN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 68,9 | - | - | 0,0 | - | - | 68,9 | 49,8 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 27,1 | - | - | - | - | - | 27,1 | 26,9 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 31,1 | - | - | - | - | - | 31,1 | 14,4 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 30,5 | - | - | - | - | - | 30,5 | 16,6 |
| INDIEN | - | - | - | - | 106,2 | 133,4 | 25,0 | - | - | - | - | 264,5 | 178,7 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 21,3 | - | - | - | - | - | 21,3 | 7,5 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 11,5 | - | - | - | - | - | 11,5 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 5,3 | - | - | - | - | - | 5,3 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| HONKONG | - | - | - | - | - | 33,1 | - | - | - | - | - | 33,1 | 12,3 |
| JAPAN | 11,0 | - | - | 0,5 | - | 160,9 | - | - | - | - | - | 172,3 | 79,2 |
| ASIEN ZUS. | 11,0 | - | - | 0,5 | 106,2 | 1 138,1 | 25,5 | - | 27,9 | - | - | 1 309,1 | 796,5 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 56,6 | - | - | - | - | - | 56,6 | - |
| SUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 56,6 | - | - | - | - | - | 56,6 | - |
| INSGESAMT | 382,0 | 112,8 | 25,1 | 545,0 | 323,9 | 10 021,4 | 623,3 | 3,4 | 460,6 | 33,6 | - | 12 531,1 | 7 315,1 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 55,2 | 95,4 | - | 150,1 | 205,4 | 6 243,3 | 472,3 | - | 89,3 | 4,0 | - | 7 315,1 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | HAN | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 3,6 | - | - | - | - | 26,2 | - | - | - | - | - | 29,7 | 10,1 |
| SCHWEDEN | 13,8 | - | - | 0,3 | - | 105,5 | 0,2 | - | - | - | - | 119,8 | 100,3 |
| NORWEGEN | 4,6 | - | - | 1,1 | - | 4,0 | 0,7 | - | 0,3 | - | - | 10,7 | - |
| DAENEMARK | 38,7 | 2,5 | - | 10,9 | 4,6 | 259,7 | 3,1 | - | 4,1 | - | - | 323,6 | 258,8 |
| GR. BRITANN | 55,2 | 66,4 | 10,5 | 210,2 | 33,8 | 946,7 | 45,7 | 4,0 | 28,9 | 26,9 | - | 1 428,3 | 995,6 |
| IRLAND | - | - | - | 5,1 | - | 11,1 | 2,4 | - | 1,7 | - | - | 20,3 | - |
| ISLAND | 14,2 | - | - | - | 14,0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 | 28,2 |
| NIEDERLANDE | 69,6 | 50,2 | 12,5 | 29,1 | 32,6 | 257,4 | 47,0 | - | 29,0 | - | - | 527,3 | 328,6 |
| RELGIEN | 7,7 | - | - | 0,3 | 8,5 | 180,8 | 5,8 | - | 6,5 | - | - | 209,6 | 137,7 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 3,6 | 11,7 | - | - | - | - | - | 15,3 | 3,6 |
| FRANKREICH | 32,1 | - | - | 46,4 | 20,7 | 269,5 | 13,8 | - | 30,4 | 15,6 | - | 428,5 | 239,9 |
| SPANIEN | 0,9 | - | - | 11,7 | - | 262,2 | 7,5 | - | 2,0 | - | - | 284,3 | 183,4 |
| PORTUGAL | 0,1 | - | - | 0,8 | - | 48,7 | - | - | - | - | - | 49,7 | 4,9 |
| SCHWEIZ | 30,1 | - | - | 36,4 | 15,5 | 374,8 | 41,0 | - | 58,7 | - | - | 556,5 | 264,1 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 1,6 | - | 161,3 | 0,9 | - | 4,4 | - | - | 168,2 | 38,5 |
| ITALIEN | 19,5 | - | - | 68,3 | 10,4 | 475,2 | 24,2 | - | 30,1 | - | - | 627,7 | 329,2 |
| GR. ZIECHENLAND | 0,3 | - | - | 2,0 | - | 67,3 | 0,2 | - | 2,1 | - | - | 71,9 | - |
| TÜRKIEN | - | - | - | - | - | 67,5 | - | - | 17,8 | - | - | 85,3 | 17,2 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,6 | - | 107,5 | - | - | 20,1 | - | - | 128,1 | 36,0 |
| UNGARN | - | - | - | 0,6 | - | 28,7 | - | - | 6,3 | - | - | 35,6 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 0,1 | - | 14,3 | - | - | - | - | - | 14,4 | - |
| PUMAENIEN | - | - | - | 0,4 | - | 6,0 | - | - | 1,0 | - | - | 7,5 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | 0,4 | - | - | 5,4 | - |
| OLEN | 1,5 | - | - | - | - | 17,2 | - | - | - | - | - | 18,8 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| EUROPA ZUS. | 291,8 | 119,1 | 23,1 | 426,0 | 143,7 | 3 708,7 | 192,5 | 4,0 | 243,6 | 42,5 | - | 5 194,9 | 2 981,9 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | - |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,5 | - | 6,6 | - | - | 0,5 | - | - | 7,6 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STREKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN. FRACHTERN | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----------|-----------------------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | 10,5 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 16,8 | - | - | - | - | - | 16,8 | 8,4 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| LIBERIA | - | - | - | 0,3 | - | 3,9 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| GHANA | 17,2 | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 22,2 | 17,2 |
| TIGERIA | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 23,6 | - | - | 0,1 | - | - | 23,6 | 4,8 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | 0,1 | - | - | 3,8 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 19,5 | - | - | - | - | - | 19,5 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 13,2 | - | - | 0,0 | - | - | 13,2 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 66,4 | - | - | 2,0 | - | - | 68,4 | 48,3 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,3 | - | - | 0,5 | - |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 82,6 | - | - | 0,4 | - | - | 83,0 | 14,3 |
| AFRIKA ZUS. | 17,2 | - | - | 0,8 | - | 262,0 | - | - | 3,4 | - | - | 283,4 | 93,0 |
| KANADA | - | - | - | - | 0,7 | 168,2 | - | - | - | - | - | 168,9 | 117,3 |
| VER STAAT O | 71,4 | - | - | 11,4 | 80,8 | 2 726,0 | 190,1 | - | 123,8 | 1,3 | - | 3 206,8 | 2 253,8 |
| VER STAAT W | 0,0 | - | - | - | - | 163,7 | - | - | - | - | - | 163,7 | 113,1 |
| MEXICO | - | - | - | - | 0,1 | 9,7 | - | - | - | - | - | 9,8 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 92,0 | - | - | 1,2 | - | - | 93,2 | 53,3 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | 0,0 | - | - | 1,0 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | 10,5 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 59,7 | - | - | - | - | - | 59,7 | 18,1 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 17,3 | - | - | - | - | - | 17,3 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - | - | 4,3 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 50,8 | - | - | - | - | - | 50,8 | 30,4 |
| AMERIKA ZUS. | 71,4 | - | - | 11,4 | 81,6 | 3 313,8 | 190,1 | - | 125,0 | 1,3 | - | 3 794,6 | 2 586,0 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 204,9 | 0,1 | - | 16,2 | - | - | 221,1 | 161,7 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 59,5 | - | - | 15,8 | - | - | 75,4 | 36,3 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 9,8 | - | - | 0,4 | - | - | 10,1 | 3,8 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | 0,2 | - | - | 4,0 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 126,8 | - | - | 4,1 | - | - | 130,9 | 35,7 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | 1,6 | - |
| SAHREIN | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| KAUDIARAB | - | - | - | - | - | 30,4 | - | - | 0,1 | - | - | 30,5 | 18,4 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 68,7 | - | - | - | - | - | 68,7 | 36,2 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 5,9 | - | - | - | - | - | 5,9 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 76,4 | - | - | - | - | - | 76,4 | 8,7 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 | - |
| WIRMA | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 45,5 | - | - | - | - | - | 45,5 | 4,6 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 32,6 | - | - | - | - | - | 32,6 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - | - | - | - | 3,6 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 143,0 | - | - | - | - | - | 143,0 | 84,3 |
| JAPAN | 50,0 | - | - | 9,6 | - | 266,1 | - | - | - | - | - | 325,7 | 185,3 |
| ASIEN ZUS. | 50,0 | - | - | 9,6 | - | 1 086,0 | 0,1 | - | 36,8 | - | - | 1 182,4 | 574,9 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 15,4 | - | - | - | - | - | 15,4 | 0,3 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 15,5 | - | - | - | - | - | 15,5 | 0,3 |
| INSGESANT | 430,4 | 119,1 | 23,1 | 447,7 | 225,3 | 8 385,9 | 382,6 | 4,0 | 408,8 | 43,8 | - | 10 470,8 | 6 236,0 |
| ARUNTER IN SPACHTEPN | 87,0 | 108,5 | 0,2 | 189,5 | 50,2 | 5 488,1 | 234,6 | - | 77,4 | 0,4 | - | 6 236,0 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN; VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 12,3 | 7,4 | 27,7 | 12,1 | 65,1 | 9,8 | 3,9 | 20,2 | 239,3 | 0,0 | 397,8 |
| HANNOVER | 8,6 | - | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 16,6 | 3,2 | 0,2 | 1,6 | 117,5 | - | 149,5 |
| BREMEN | 2,9 | - | 0,1 | - | 0,0 | 7,8 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 6,3 | 0,0 | 17,7 |
| DUESSELDORF | 22,3 | 0,7 | 0,2 | - | 0,8 | 11,2 | 98,8 | 0,8 | 32,2 | 55,1 | 1,0 | 223,1 |
| KOELN/BONN | 19,1 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | - | 4,3 | 3,8 | 0,6 | 8,9 | 25,2 | 0,0 | 63,3 |
| FRANKFURT | 51,3 | 17,2 | 2,3 | 39,9 | 17,3 | - | 35,8 | 15,2 | 91,1 | 331,8 | 0,3 | 602,3 |
| STUTTGART | 9,8 | 0,8 | 0,4 | 4,4 | 1,1 | 9,2 | - | 0,1 | 1,4 | 38,7 | 0,0 | 65,8 |
| NUERNBERG | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | - | 0,1 | 17,6 | - | 22,3 |
| MUENCHEN | 18,4 | 1,7 | 0,7 | 6,8 | 1,9 | 30,8 | 2,3 | 0,2 | - | 34,9 | 0,3 | 98,0 |
| BERLIN | 34,8 | 107,8 | 3,6 | 23,9 | 11,4 | 115,8 | 25,4 | 11,8 | 30,3 | - | 0,1 | 364,8 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| INSGESAMT | 168,9 | 141,5 | 14,9 | 105,2 | 44,6 | 262,9 | 179,4 | 32,8 | 186,1 | 867,0 | 1,9 | 2 005,2 |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 9,2 | 3,6 | 0,7 | 9,2 | 4,0 | 19,5 | 8,1 | 1,0 | 3,6 | 1,1 | - | 60,1 |
| SCHWEDEN | 16,1 | 8,0 | 1,3 | 19,9 | 5,2 | 43,8 | 11,9 | 0,8 | 9,1 | 2,6 | - | 118,9 |
| NORWEGEN | 12,0 | 3,7 | 0,8 | 7,3 | 2,0 | 29,7 | 5,3 | 0,4 | 3,8 | 1,0 | - | 66,0 |
| DAENEMARK | 28,1 | 2,5 | 2,4 | 14,8 | 10,7 | 49,9 | 7,9 | 9,4 | 7,3 | 2,0 | - | 135,0 |
| GR. BRITANN | 73,4 | 40,8 | 18,4 | 252,3 | 107,4 | 468,1 | 122,8 | 20,5 | 47,7 | 30,0 | - | 1 181,3 |
| IRLAND | 2,4 | 2,5 | 0,3 | 18,4 | 3,1 | 13,2 | 5,9 | 1,1 | 3,0 | 0,2 | - | 50,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,1 | - | 0,3 | - | - | 1,1 |
| NIEDERLANDE | 22,7 | 19,0 | 3,8 | 12,2 | 13,6 | 80,6 | 26,7 | 8,4 | 16,4 | 7,3 | - | 210,7 |
| BELGIEN | 18,0 | 5,3 | 0,9 | 5,9 | 7,0 | 59,5 | 18,6 | 2,6 | 10,2 | 6,0 | - | 134,0 |
| LUXEMBURG | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | - | 4,8 |
| FRANKREICH | 22,4 | 27,1 | 4,7 | 37,1 | 22,3 | 134,9 | 43,5 | 9,0 | 35,0 | 12,5 | - | 348,5 |
| SPANIEN | 23,8 | 5,2 | 2,2 | 31,3 | 13,2 | 205,1 | 19,0 | 6,5 | 23,9 | 5,3 | - | 335,4 |
| PORTUGAL | 9,2 | 1,5 | 0,4 | 8,6 | 2,5 | 29,0 | 4,7 | 0,9 | 3,7 | 0,4 | - | 61,0 |
| MALTA | 1,5 | 0,1 | - | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 3,4 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| SCHWEIZ | 19,1 | 12,1 | 2,0 | 42,7 | 17,0 | 65,1 | 34,1 | 4,6 | 43,2 | 10,4 | - | 250,4 |
| OESTERREICH | 2,8 | 2,0 | 0,5 | 20,3 | 3,5 | 71,9 | 10,3 | 1,2 | 21,5 | 8,2 | - | 142,3 |
| ITALIEN | 21,9 | 11,0 | 2,1 | 52,2 | 25,6 | 187,8 | 23,8 | 8,8 | 38,0 | 7,3 | - | 378,6 |
| GRIECHENLAND | 10,6 | 2,0 | 1,3 | 15,3 | 2,5 | 72,5 | 3,7 | 1,3 | 7,4 | 0,6 | - | 117,3 |
| TUERKEI | 2,0 | 1,6 | 0,2 | 2,2 | 1,5 | 32,6 | 6,4 | 0,7 | 2,8 | 1,1 | - | 51,1 |
| JUGOSLAWIEN | 5,9 | 2,8 | 0,7 | 11,3 | 4,1 | 28,6 | 5,2 | 1,8 | 29,6 | 1,4 | - | 91,4 |
| UNGARN | 0,8 | 0,9 | 0,1 | 3,6 | 1,8 | 13,2 | 2,0 | 2,6 | 5,0 | 0,4 | - | 30,3 |
| ALBANIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| TSCHECHOSLOW | 1,0 | 1,1 | 0,1 | 5,1 | 2,4 | 8,3 | 1,9 | 0,6 | 1,5 | 0,1 | - | 22,0 |
| RUMAENIEN | 2,4 | 2,1 | 0,1 | 5,5 | 2,7 | 19,3 | 1,3 | 0,6 | 8,0 | 0,4 | - | 42,4 |
| BULGARIEN | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 1,1 | 4,9 | 4,5 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | - | 13,0 |
| POLEN | 1,3 | 0,8 | 0,0 | 3,0 | 2,1 | 8,4 | 2,0 | 1,3 | 3,0 | 0,6 | - | 22,5 |
| SOWJETUNION | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 5,3 | 1,4 | 0,5 | 0,8 | - | - | 9,3 |
| EUROPA ZUS. | 307,0 | 156,4 | 43,0 | 579,8 | 256,5 | 1 654,9 | 372,5 | 84,6 | 326,3 | 99,8 | - | 3 880,9 |
| LIBYEN | 2,6 | 1,1 | 0,4 | 2,3 | 0,8 | 5,3 | 1,7 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | - | 15,1 |
| TUNESIEN | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 2,6 | 1,7 | 13,6 | 0,8 | 0,1 | 1,7 | 0,2 | - | 21,7 |
| ALGERIEN | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 7,8 | 0,5 | 15,2 | 0,7 | 0,1 | 1,2 | 0,7 | - | 27,1 |
| MAROKKO | 0,5 | 0,9 | 0,1 | 3,2 | 1,0 | 5,5 | 1,6 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | - | 14,3 |
| MAURETANIEN | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 |
| MALI | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,9 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 |
| SENEGAL | 0,9 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 2,7 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 5,6 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| GUINEA PORT | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| GUINEA REP | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 1,3 |
| LIBERIA | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 3,0 | 0,3 | 0,9 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 5,4 |
| ELFENBEIN-K | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,8 | 0,6 | 0,3 | - | 0,2 | 0,0 | - | 2,5 |
| OBERVOLTA | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,7 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 1,2 |
| NIGER | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,1 | - | - | 1,2 |
| TSCHAD | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 1,0 |
| GHANA | 1,7 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 2,9 | 2,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 10,2 |
| TOGO | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 2,4 |
| DAHOME | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,6 |
| NIGERIA | 11,9 | 2,9 | 1,0 | 2,3 | 2,2 | 11,0 | 1,6 | 0,3 | 2,0 | 0,2 | - | 35,4 |
| KAMERUN | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 2,5 |
| ZENT AF REP | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,2 |
| GABUN | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | - | 1,0 |
| KONGO REP | 0,1 | 0,7 | 1,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 2,9 |
| KONGO DEM R | 0,8 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 2,2 | 0,0 | - | 6,9 |
| ANGOLA | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,9 | 0,5 | 1,4 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | 5,5 |
| VAR(AEGYPT) | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 1,1 | 28,0 | 1,1 | 0,8 | 1,4 | 0,4 | - | 37,0 |
| SUDAN | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 2,3 | 0,3 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | - | 5,2 |
| SOMALI-K FR | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| AETHIOPIEN | 1,2 | 0,5 | 0,4 | 1,2 | 2,6 | 35,3 | 1,3 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | - | 43,2 |
| SOMALIA | 0,1 | 0,4 | - | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,2 |
| UGANDA | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | 2,8 |
| KENIA | 3,8 | 2,0 | 0,1 | 0,7 | 1,4 | 20,3 | 1,3 | 0,1 | 0,8 | - | - | 30,4 |
| RUANDA | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,6 | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,8 |
| BURUNDI | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | - | 0,9 |
| TANSANIA | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,6 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 5,7 |
| SAMBIA | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 2,9 | 1,9 | 8,0 | 2,4 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | - | 18,13 |
| MALAWI | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,8 |
| MOSAMBIK | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 2,6 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 5,5 |
| MADAGASKAR | 0,1 | 0,2 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,9 |
| REUNION | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,7 |
| RHODESIE | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,9 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 |
| SUEDAFRIKA | 8,8 | 5,2 | 1,2 | 12,1 | 11,7 | 58,8 | 14,4 | 2,8 | 20,1 | 2,0 | - | 137,1 |
| AFRIKA ZUS. | 39,4 | 19,0 | 6,5 | 47,7 | 35,4 | 227,0 | 33,6 | 8,0 | 37,0 | 5,1 | - | 458,8 |
| KANADA | 29,3 | 17,0 | 3,5 | 75,5 | 20,6 | 124,1 | 43,3 | 22,4 | 21,2 | 2,3 | - | 359,2 |
| VER STAAT D | 136,1 | 71,4 | 21,5 | 156,3 | 82,3 | 1 448,0 | 490,3 | 60,9 | 161,3 | 22,7 | - | 2 652,9 |
| VER STAAT W | 11,0 | 8,8 | 6,1 | 5,2 | 4,2 | 178,0 | 47,6 | 9,7 | 28,3 | 1,7 | - | 300,6 |
| MEXIKO | 6,9 | 7,4 | 1,1 | 6,0 | 4,5 | 20,1 | 3,2 | 2,1 | 3,6 | 0,6 | - | 55,4 |
| GUATEMALA | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 2,2 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 4,2 |
| HONDURAS REP | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| HONDURAS BR | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| EL SALVADOR | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | - | 0,3 | - | - | 2,8 |
| NICARAGUA | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,9 |
| COSTA RICA | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | - | 0,3 | 0,0 | - | 2,1 |
| PANAMA | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | - | 4,1 |
| JAMAIIKA | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 4,1 |
| HAITI REP | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| WESTINDIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| GUADELOUPE | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 |
| ARUBA | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| CURACAO | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | - | 1,0 |
| DOMINIK REP | 0,1 | 0,4 | - | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,3 | - | 0,0 | - | 1,6 |
| PUERTO RICO | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 4,9 | 0,3 | 2,7 | 6,1 | 0,0 | 0,3 | - | - | 14,8 |
| TRINID.U.TOB | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,3 |
| KUBA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| VEENEZUELA | 4,7 | 2,4 | 1,2 | 5,8 | 3,4 | 29,3 | 7,3 | 1,2 | 1,5 | 0,8 | - | 57,5 |
| GUAYANA | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 0,8 |
| SURINAM | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| GUAYANA FR | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| BRASILIEN | 5,2 | 3,7 | 2,7 | 9,9 | 3,2 | 48,9 | 7,1 | 2,5 | 5,8 | 0,4 | - | 89,5 |
| PARAGUAY | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | - | - | 0,2 | - | 1,0 |
| URUGUAY | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 2,8 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 4,6 |
| ARGENTINIEN | 8,8 | 0,6 | 0,1 | 1,7 | 2,1 | 10,5 | 0,9 | 0,3 | 1,5 | 6,2 | - | 32,8 |
| KOLUMBIEN | 2,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 15,8 | 1,8 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | - | 22,7 |
| ECUADOR | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 2,1 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | - | - | 5,3 |
| PERU | 1,8 | 0,9 | 0,3 | 2,4 | 0,9 | 8,3 | 1,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 16,3 |
| BOLIVIEN | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 4,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 5,7 |
| CHILE | 6,4 | 0,4 | 0,2 | 2,4 | 1,3 | 17,3 | 1,5 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | - | 31,1 |
| AMERIKA ZUS. | 221,0 | 116,3 | 38,0 | 273,3 | 130,1 | 1 920,5 | 614,2 | 100,5 | 229,1 | 36,7 | - | 3 679,7 |
| ZYPERN | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | 0,1 | 1,3 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | - | - | 2,9 |
| LIBANON | 1,9 | 1,0 | 0,1 | 3,3 | 0,5 | 103,4 | 1,3 | 1,0 | 1,8 | 0,2 | - | 114,4 |
| ISRAEL | 14,7 | 8,1 | 2,3 | 10,8 | 7,6 | 50,5 | 17,6 | 2,7 | 38,9 | 4,4 | - | 157,6 |
| JORDANIEN | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 5,5 | 0,9 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 8,5 |
| SYRTE | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 2,4 | 0,1 | 0,1 | 2,0 | 0,5 | - | 5,7 |
| IRAK | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 1,1 | 0,1 | 2,9 | 2,7 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | 9,4 |
| IRAN | 4,2 | 1,8 | 0,8 | 7,9 | 4,7 | 82,7 | 3,2 | 1,4 | 7,9 | 0,8 | - | 115,4 |
| KUWAIT | 3,0 | 0,3 | 0,5 | 2,9 | 0,5 | 6,8 | 1,4 | 2,2 | 1,7 | 0,1 | - | 19,3 |
| BAHREIN | 0,4 | 0,8 | - | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,1 |
| KATAR | 0,7 | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | - | 2,5 |
| SAUDIARAB | 2,1 | 0,9 | 0,3 | 3,0 | 2,3 | 86,6 | 2,4 | 0,0 | 2,0 | 0,6 | - | 100,1 |
| JEMEN | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| JEMEN,S- | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,7 |
| MASKAT OMAN | 0,1 | 0,5 | - | 2,8 | 0,2 | 27,8 | 0,4 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 33,2 |
| PAKISTAN | 1,2 | 0,4 | 0,4 | 2,6 | 2,5 | 17,3 | 0,4 | 0,4 | 1,3 | 1,7 | - | 28,1 |
| AFGHANISTAN | 1,2 | 2,2 | - | 0,2 | 0,3 | 26,4 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 30,9 |
| INDIEN | 39,5 | 0,7 | 0,4 | 5,4 | 111,1 | 89,3 | 29,2 | 1,2 | 5,5 | 0,4 | - | 282,8 |
| NEPAL | 3,6 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 4,4 |
| CEYLON | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 1,4 |
| BIRMA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 15,7 |
| THAILAND | 1,8 | 0,9 | 0,0 | 3,5 | 0,8 | 6,5 | 1,5 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 0,3 |
| LAOS | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,5 |
| KAMBOODSCHA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | - | - | 0,5 |
| VIETNAM,S- | 0,3 | 0,0 | - | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | - | 2,6 |
| MALAYSIA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,5 |
| SINGAPUR | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 5,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 9,1 |
| INDONESIEN | 2,5 | 0,5 | 0,1 | 0,7 | 1,0 | 2,3 | 0,3 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | - | 8,6 |
| PHILIPPINEN | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,9 | 4,6 | 2,1 | 2,4 | 0,4 | 0,3 | - | 11,6 |
| HONKONG | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,6 | 17,5 | 1,6 | 0,2 | 2,0 | 0,6 | - | 26,4 |
| CHINA, TAIWAN | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 1,5 | 0,1 | 0,8 | 0,5 | 0,1 | - | 4,5 |
| JAPAN | 16,5 | 10,9 | 2,8 | 10,4 | 11,0 | 114,7 | 12,3 | 4,6 | 5,7 | 0,8 | - | 189,8 |
| FIUKU IN | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 0,3 |
| KOREA,S- | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 8,0 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 9,5 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| KOREA,N- CHINA VR | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| ASTEN ZUS. | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 1,0 |
| AUSTRALIEN | 3,9 | 0,7 | 1,2 | 5,8 | 3,5 | 34,8 | 3,0 | 3,2 | 5,6 | 0,4 | - | 62,0 |
| NEUSEELAND | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | 2,0 |
| OZEANIEN AM | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| OZEANIEN BR | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 |
| NEUKALEDON | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,8 |
| POLYNES FR | - | - | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 4,1 | 0,9 | 1,5 | 6,1 | 3,9 | 37,0 | 3,6 | 3,3 | 6,1 | 0,5 | - | 66,9 |
| INSGESAMT | 670,8 | 324,8 | 98,9 | 966,7 | 574,1 | 4 508,0 | 1 104,7 | 215,0 | 672,4 | 153,5 | - | 9 288,9 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 3,4 | 0,6 | 0,1 | 1,3 | 0,6 | 4,9 | 0,4 | 0,2 | 6,0 | 0,2 | - | 17,7 |
| SCHWEDEN | 8,2 | 0,4 | 3,6 | 8,7 | 2,0 | 10,1 | 4,8 | 1,9 | 1,9 | 3,5 | - | 45,0 |
| NORWEGEN | 3,5 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 2,2 | 0,8 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | - | 8,8 |
| DAENEMARK | 29,4 | 3,8 | 1,3 | 11,7 | 5,7 | 41,5 | 7,5 | 4,7 | 4,5 | 2,0 | 0,0 | 112,2 |
| GR.BRITANN | 82,5 | 85,1 | 17,8 | 271,7 | 79,2 | 335,3 | 49,3 | 12,3 | 61,3 | 61,2 | 0,1 | 1 055,7 |
| IRLAND | 6,2 | 0,6 | 0,2 | 4,4 | 0,5 | 6,8 | 1,3 | 0,5 | 1,1 | - | - | 21,6 |
| TISLAND | 14,2 | - | - | - | 14,0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 |
| NIEDERLANDE | 23,2 | 12,5 | 5,7 | 22,7 | 11,6 | 75,2 | 16,4 | 8,4 | 35,5 | 20,1 | 0,0 | 231,4 |
| BELGIEN | 11,7 | 3,2 | 2,7 | 9,6 | 7,8 | 42,3 | 9,4 | 4,0 | 21,3 | 5,3 | - | 117,3 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,0 | - | 0,7 | 3,6 | 2,5 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 7,4 |
| FRANKREICH | 47,6 | 7,5 | 1,8 | 59,5 | 28,6 | 125,0 | 23,2 | 2,9 | 34,4 | 28,0 | 0,0 | 358,4 |
| SPANIEN | 10,1 | 3,5 | 0,5 | 11,8 | 7,2 | 68,1 | 7,8 | 3,2 | 8,8 | 9,8 | 0,2 | 130,1 |
| PORTUGAL | 2,2 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,3 | 11,4 | 0,3 | 0,9 | 0,6 | 0,2 | - | 17,2 |
| MALTA | 0,1 | - | - | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 1,1 |
| SCHWEIZ | 22,7 | 5,4 | 5,6 | 32,4 | 14,4 | 68,0 | 32,1 | 2,7 | 50,0 | 7,9 | - | 241,2 |
| OESTERREICH | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 1,9 | 0,6 | 13,6 | 0,9 | 0,3 | 4,5 | 4,3 | - | 27,9 |
| ITALIEN | 25,9 | 4,7 | 3,6 | 80,8 | 16,5 | 104,8 | 35,7 | 4,7 | 21,0 | 13,3 | 0,0 | 311,1 |
| GRIECHENLAND | 2,0 | 0,3 | 0,4 | 3,4 | 0,8 | 20,7 | 1,8 | 0,1 | 6,2 | 0,1 | 0,3 | 36,1 |
| TUERKEI | 15,0 | 2,6 | 0,0 | 1,6 | 0,8 | 22,4 | 1,0 | 0,5 | 10,3 | 1,4 | 0,0 | 55,6 |
| JUGOSLAWIEN | 0,4 | 2,0 | 0,0 | 7,8 | 0,5 | 12,2 | 1,3 | 1,7 | 2,0 | 0,4 | - | 28,3 |
| UNGARN | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,6 | 5,5 | 0,7 | 0,1 | 3,1 | 0,6 | - | 13,2 |
| TSCHECHOSLOW | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | - | 9,1 |
| PUMAENIEN | 0,2 | - | 0,3 | 0,7 | 0,8 | 2,7 | 0,0 | - | 1,3 | 0,7 | - | 6,5 |
| PULGARTEN | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 1,9 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 | - | 2,8 |
| POLEN | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 0,2 | 5,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 10,1 |
| SOWJETUNION | 2,3 | 0,5 | 0,2 | 2,1 | 0,7 | 1,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | - | 8,0 |
| EUROPA ZUS. | 316,7 | 133,8 | 45,1 | 538,8 | 197,7 | 989,7 | 195,3 | 49,3 | 275,2 | 160,5 | 0,6 | 2 902,8 |
| LIBYEN | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | - | - | 0,5 | - | - | 1,9 |
| TUNESIEN | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,8 | 0,6 | 5,5 | 0,0 | 0,4 | 1,3 | 0,3 | - | 9,4 |
| ALGERIEN | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| MAROKKO | 0,3 | 0,0 | - | 0,7 | 0,1 | 5,4 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 8,0 |
| SENEGAL | 0,1 | - | - | 0,3 | 0,7 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 1,3 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | 0,0 | 0,5 | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 |
| SIERRA LEONE | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| LIBERIA | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| ELFENBEIN-K | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 3,0 | 2,0 | - | 0,1 | - | - | - | 5,4 |
| GHANA | 18,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | - | 19,5 |
| TOGO | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| NIGERIA | 0,2 | 0,0 | - | 0,3 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,8 |
| KONGO REP | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| ANGOLA | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| VAR(AEGYPT) | 2,6 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 7,3 | 1,3 | - | 0,5 | 0,0 | - | 13,1 |
| SUDAN | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,1 |
| SOMALI-K FR | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| AETHIOPIEN | 0,0 | 0,6 | - | 0,1 | 0,1 | 4,7 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 5,7 |
| SOMALIA | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | - | - | - | 0,1 | - | 0,6 |
| UGANDA | 5,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 5,7 |
| KENIA | 14,1 | 1,2 | 2,6 | 5,9 | 3,2 | 11,4 | 0,9 | 0,6 | 5,8 | 1,8 | - | 47,7 |
| PUANDA | 0,0 | - | 0,5 | 1,8 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 2,3 |
| MURUNDI | 0,0 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| TANSANIA | - | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,3 | - | - | 1,4 |
| SAMBIA | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 2,0 |
| MALAWI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MOSAMBIK | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,7 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR AUG. 1971

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| RHODESIEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 |
| MAURITIUS | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | 0,6 | - | - | - | 0,9 |
| SUEDAFRIKA | 2,8 | 0,3 | 0,4 | 13,0 | 1,4 | 14,4 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | 0,4 | - | 35,4 |
| AFRIKA ZUS. | 44,3 | 3,4 | 4,2 | 25,4 | 10,8 | 58,2 | 5,7 | 2,3 | 10,3 | 2,9 | 0,1 | 167,4 |
| KANADA | 8,6 | 3,8 | 0,3 | 6,0 | 2,0 | 68,3 | 14,4 | 1,9 | 6,1 | 0,4 | - | 111,7 |
| VER STAAT D | 165,6 | 56,8 | 23,2 | 170,0 | 88,1 | 1 710,0 | 293,2 | 44,9 | 215,4 | 58,2 | 0,1 | 2 825,4 |
| VER STAAT W | 14,6 | 2,7 | 4,3 | 8,0 | 4,8 | 160,1 | 24,5 | 2,7 | 22,6 | 1,1 | - | 245,4 |
| MEXIKO | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 2,2 | 3,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 8,0 |
| GUATEMALA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 |
| HONDURAS REP | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| HONDURAS BR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,7 |
| COSTA RICA | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| PANAMA | 1,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 1,2 |
| JAMAICA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 1,6 | - | - | - | 0,0 | - | 1,7 |
| HAITI REP | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 2,0 | - | - | 1,8 | - | - | 4,3 |
| DOMINIK REP | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PUERTO RICO | 0,1 | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | 0,4 |
| TRINID.U.-TOB | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KUBA | 0,4 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| VENEZUELA | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 1,1 |
| SURINAM | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,7 | - | - | 0,9 |
| BRASILIEN | 5,2 | 1,2 | 0,2 | 1,8 | 0,6 | 17,5 | 1,2 | 0,3 | 1,7 | 0,2 | 0,0 | 30,0 |
| PARAGUAY | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,6 |
| URUGUAY | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 20,7 | 13,2 | 1,0 | - | 0,0 | - | 35,1 |
| ARGENTINIEN | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 11,3 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 14,8 |
| KOLUMBIEN | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 3,0 | 0,3 | - | 0,0 | 0,1 | - | 5,9 |
| ECUADOR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 |
| PERU | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| BOLIVIEN | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 1,4 |
| CHILE | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | - | 7,7 |
| AMERIKA ZUS. | 204,2 | 65,3 | 28,4 | 187,5 | 100,8 | 2 004,0 | 348,5 | 51,1 | 252,1 | 60,3 | 0,1 | 3 302,2 |
| ZYPERN | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| LIBANON | 6,6 | 0,9 | 0,2 | 1,4 | 0,3 | 45,7 | 2,8 | 3,8 | 7,7 | 0,9 | 0,1 | 70,5 |
| ISRAEL | 6,5 | 2,1 | 0,0 | 8,8 | 5,7 | 19,2 | 3,6 | 1,3 | 24,4 | 6,3 | - | 78,0 |
| JORDANIEN | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 |
| SYRIEN | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 9,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 9,6 |
| IRAK | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 3,6 |
| IRAN | 21,2 | 0,0 | 0,1 | 9,3 | 3,4 | 31,5 | 0,9 | 0,1 | 15,7 | 7,9 | - | 90,1 |
| KUWAIT | 0,3 | - | - | 0,2 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 2,2 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 3,1 | 0,0 | - | - | - | - | 3,1 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 0,4 | - | - | 0,5 | 0,3 | 22,3 | 0,0 | - | 0,2 | 0,4 | - | 24,1 |
| JEMEN | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| JEMEN,S- | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| PAKISTAN | 17,1 | 0,6 | 0,0 | 3,6 | 12,7 | 22,5 | 1,5 | 0,4 | 1,6 | 0,5 | 0,0 | 60,6 |
| AFGHANISTAN | 0,5 | - | 0,1 | - | 0,3 | 5,4 | - | 0,1 | 0,7 | 0,1 | - | 7,1 |
| INDIEN | 16,1 | 1,4 | 2,6 | 3,5 | 2,3 | 16,6 | 3,2 | 0,6 | 3,4 | 0,4 | - | 50,0 |
| NEPAL | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| CEYLON | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,1 | - | - | 0,2 | - | - | 2,1 |
| BIRMA | 0,0 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| THAILAND | 3,3 | 1,5 | 0,7 | 9,2 | 0,7 | 13,1 | 1,4 | 6,7 | 1,0 | 0,5 | - | 37,9 |
| LAOS | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| KAMBODSCHA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| VIETNAM,S- | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,3 |
| SINGAPUR | 2,0 | 3,3 | 0,7 | 10,8 | 0,2 | 15,9 | 0,9 | 0,7 | 1,4 | 1,1 | - | 37,0 |
| INDONESIEN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 3,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 4,4 |
| PHILIPPINEN | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 3,6 | 0,0 | 0,1 | - | 0,8 | - | 6,6 |
| HONGKONG | 14,4 | 0,9 | 0,4 | 3,3 | 2,1 | 39,5 | 2,4 | 19,9 | 2,6 | 1,4 | - | 86,7 |
| CHINA,TAIWAN | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,2 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 10,1 |
| JAPAN | 59,2 | 6,1 | 1,0 | 24,6 | 6,7 | 77,7 | 6,2 | 18,7 | 8,6 | 7,5 | 0,2 | 216,4 |
| KOREA,S- | 1,5 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 5,8 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 10,3 |
| CHINA VR | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| ASIEN ZUS. | 158,9 | 17,2 | 6,2 | 78,4 | 38,2 | 341,6 | 23,5 | 52,7 | 69,0 | 28,7 | 0,3 | 814,6 |
| AUSTRALIEN | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 1,7 | 0,8 | 4,9 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | - | 10,6 |
| NEUSEELAND | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 1,7 | 0,8 | 5,1 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | - | 10,9 |
| INSGESAMT | 725,4 | 219,8 | 84,0 | 831,8 | 348,2 | 3 398,5 | 573,3 | 155,6 | 607,5 | 252,5 | 1,1 | 7 197,8 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN,

VI. LUFTPOSTVERSAND AUGUST 1971 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUG. 1971 |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 201,4 | 53,4 | 36,3 | 89,7 | 291,1 | 2 273,8 |
| HANNOVER | 133,3 | 13,8 | 3,8 | 17,6 | 150,9 | 995,5 |
| BREMEN | 6,0 | 10,5 | 4,1 | 14,6 | 20,6 | 389,1 |
| DUESSELDORF | 77,9 | 59,2 | 35,7 | 94,9 | 172,8 | 1 464,7 |
| KOELN/BONN | 195,3 | 27,8 | 9,5 | 37,3 | 232,6 | 1 761,2 |
| FRANKFURT | 259,9 | 101,2 | 186,2 | 287,4 | 547,3 | 4 748,6 |
| STUTTGART | 106,4 | 27,2 | 19,6 | 46,8 | 153,2 | 1 347,3 |
| NUERNBERG | 84,7 | 15,6 | 6,2 | 21,8 | 106,5 | 843,0 |
| MUENCHEN | 201,2 | 26,0 | 21,3 | 47,3 | 248,5 | 1 934,1 |
| BERLIN | 334,8 | 18,8 | 6,8 | 25,6 | 360,4 | 2 759,3 |
| INSGESAMT | 1 600,9 | 353,5 | 329,5 | 683,0 | 2 283,9 | 18 516,6 |

1) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1971 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 8 384 | 535 | 6 547 | 15 466 | WANGEROOGE | - | - | 475 | 475 |
| AHRENLOHE | - | - | 39 | 39 | WESEER-WUEMME | 354 | - | 440 | 794 |
| AVENTOFT | - | - | 3 | 3 | WILHELMSHAVEN | 194 | 69 | 553 | 816 |
| FLENSBURG-SCHAFFERHAUS | 199 | 44 | 548 | 791 | BREMEN | 1 074 | 201 | 1 024 | 2 299 |
| FUHLDENDORF | - | - | 137 | 137 | BREMEN | 799 | 201 | 381 | 1 381 |
| GRUBE | - | - | 137 | 137 | BREMERHAVEN | 275 | - | 643 | 918 |
| HARTENHOLM | 1 454 | 17 | 830 | 2 301 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 26 086 | 2 492 | 27 629 | 56 207 |
| HEILDE-BUESUM | 198 | 5 | 359 | 562 | DUESSELDORF | 660 | 660 | 660 | 1 980 |
| HELGLAND | 6 | - | 28 | 34 | KOELN/BONN | 134 | 374 | 744 | 1 252 |
| HUSUM-SCHWESING 1) | 67 | - | 85 | 152 | AACHEN-MERZBRUECK | 604 | - | 1 357 | 1 961 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | 445 | - | 268 | 713 | ALTENA-HEGENSCHEID | 2 | 7 | 70 | 79 |
| KIEL-HOLTHNAU | 199 | 56 | 447 | 702 | BAD-OEYNHAUSEN | 515 | 112 | 624 | 1 251 |
| LECK | 45 | - | 168 | 213 | BERGNEUSTADT, A.D. DUEMPEL | - | - | 648 | 648 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 1 089 | 293 | 709 | 2 091 | BERUFSGEN. KRKH, DUISB. | - | - | 1 | 1 |
| NEUMUENSTER | 332 | 12 | 328 | 672 | BIELEFELD-WINDELSEL | 1 168 | 225 | 511 | 1 904 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 1 132 | 60 | 86 | 1 278 | BLOMBERG-BORKHAUSEN | - | - | 57 | 57 |
| SCHLESWIG-KROPP | 86 | - | 221 | 307 | BONN-HANGELAR | 2 862 | 83 | 1 836 | 4 781 |
| ST. MICHAELISDONN | 1 574 | 48 | 269 | 1 891 | BORKENBERGE | 1 161 | - | - | 1 161 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 408 | 408 | BRILON, THUELENER BRUCH | - | - | 140 | 140 |
| UETERSEN | 1 558 | - | 810 | 2 368 | DAHLEMER-BINZ | 65 | - | 491 | 556 |
| WESTERLAND/SYLT | - | - | 658 | 658 | DETMOLD | - | - | 76 | 76 |
| WESTHOFF | - | - | 9 | 9 | DINSLAKEN | 1 198 | - | 1 418 | 2 616 |
| HAMBURG | 231 | 319 | 1 219 | 1 769 | DORTMUND-WICKEDE | 1 110 | 126 | 866 | 2 102 |
| HAMBURG | 231 | 316 | 1 078 | 1 625 | ESSEN-MUELHEIM | 958 | 24 | 966 | 1 948 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | - | 3 | 141 | 144 | EUDENBACH | - | - | 186 | 186 |
| NIEDERSACHSEN | 7 653 | 795 | 12 918 | 21 366 | HAGEN/HOF WAHL | - | - | 111 | 111 |
| HANNOVER | - | 199 | 2 060 | 2 259 | HAMM/LIPPEWIESEN | 243 | - | 650 | 893 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 225 | 225 | HOEXTER/RAEUSCHENBERG | 147 | 9 | 397 | 553 |
| BORKUM | 53 | 14 | 383 | 450 | KAMP-LINTFORT | - | - | 1 043 | 1 043 |
| BRAUNSCHWEIG | 1 396 | 87 | 1 249 | 2 732 | KIRCHHUNDEM | - | 2 | - | 2 |
| CELLE-ARLOH | 19 | - | 150 | 169 | KOELN-BUTZWELLERHOF | 828 | - | 637 | 1 465 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. | 16 | - | 286 | 302 | KREFELD-EGELSBERG | - | - | 139 | 139 |
| EDMEN | 734 | 2 | 467 | 1 203 | LEVERKUSEN | - | 10 | 374 | 584 |
| GANDERKESEE | 1 211 | 193 | 730 | 2 134 | MARL-LOEMUEHLE | 2 064 | 122 | 916 | 3 102 |
| HILDESHEIM | - | - | 161 | 161 | MEINERZHAGEN | - | 241 | 35 | 276 |
| HODENHAGEN | 271 | - | 398 | 669 | MESCHEDE-SCHUEREN | 319 | 11 | 538 | 868 |
| HUETTENBUSCH | - | - | 20 | 20 | MOENCHENGGLADBACH | 2 574 | 24 | 1 221 | 3 819 |
| JUIST | 12 | - | 461 | 473 | MUENSTER-TELGTE 2) | 6 287 | 129 | 4 857 | 11 273 |
| KARLSHOEFEN | 149 | 41 | 100 | 290 | MUENSTER-OSNABUECK | 208 | 49 | 797 | 1 054 |
| LANGEBOOG | - | - | 1 040 | 1 040 | NEHEIM-HUESTEN | 676 | 50 | 342 | 1 068 |
| LEWERDER | - | - | 23 | 23 | OELDE-BERGELER | - | - | 2 | 2 |
| LUECHOW-REHBECK | 5 | - | 85 | 90 | OERLINGHAUSEN | 805 | - | 728 | 1 533 |
| LUENEBURG | - | - | 153 | 153 | PADERBORN | - | 28 | - | 28 |
| MELLE-GROENEGAU | - | - | 41 | 41 | PLETTENBERG-HUEINGH. | - | 48 | 89 | 137 |
| NORDDEICH | - | - | 25 | 25 | REMScheid | - | - | 305 | 305 |
| NORDERNEY | 507 | - | 710 | 1 217 | RHEINE-ESCHENDORF | 281 | - | 703 | 984 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 367 | 11 | 443 | 821 | SCHAMEDER | - | - | 200 | 200 |
| OLDENBURG-HATTEN | 248 | - | 339 | 587 | SCHLOSS AUEL | - | - | 28 | 28 |
| OSNABRUECK | 890 | 167 | 720 | 1 777 | SIEGEN/SIEGERLAND | 801 | 158 | 558 | 1 517 |
| RINTELN | - | - | 583 | 583 | SILLIXEN | - | - | 2 | 2 |
| SALZGITTER-BAD | 749 | 5 | 242 | 996 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 59 | - | 550 | 609 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 478 | 7 | 260 | 745 | STOERFLIEDE | - | - | 35 | 35 |
| VERDEN-SCHARNHORST | - | - | 96 | 96 | WERDOHL-KUENTROP | - | - | 1 352 | 1 352 |
| | | | | | WESEL-ROEMERWARDT | - | - | 124 | 124 |
| | | | | | WIPPERFURTH-NEYE | 357 | - | 245 | 602 |

* NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). - 1) JULI UND AUGUST 1971. - 2) MAI BIS AUGUST 1971.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1971 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| HESSEN | 10 861 | 552 | 9 198 | 20 611 | BAVARIA | 15 580 | 3 145 | 26 272 | 44 997 |
| FRANKFURT | - | 259 | 545 | 804 | MUENCHEN | 249 | 606 | 909 | 1 764 |
| ALLENDORF/EDER | 434 | 81 | 405 | 920 | NUERNBERG | 1 162 | 177 | 937 | 2 276 |
| ANSFACH I.T. | 3 | - | 82 | 85 | ANSBACH-PETERSDORF | 59 | - | 260 | 319 |
| BAD HERSFELD | 173 | - | 98 | 271 | ARNSBRUCK | - | 44 | 1 358 | 1 402 |
| BREITScheid | 428 | - | 321 | 749 | ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 254 | 46 | 240 | 540 |
| CHIRURG.KLINIK FRANKF. | - | - | 1 | 1 | AUGSBURG | 1 667 | 150 | 2 183 | 4 000 |
| DAUBORN | - | - | 204 | 204 | BAD KISSINGEN | - | - | 109 | 109 |
| EGLSBAACH | 3 185 | 42 | 3 016 | 6 243 | BAD WOERISHOFEN | 39 | - | 233 | 272 |
| GELNHAUSEN | 1 081 | - | 565 | 1 646 | BAMBERG-BREITENAU | 6 | - | 208 | 214 |
| GRANERBERG,WOLFHAGEN | - | - | 103 | 103 | BAYREUTH-BINDL.BERG | 443 | 61 | 336 | 840 |
| HIRZENHAIN | - | - | 2 | 2 | BETTINGRIES | 407 | 4 | 800 | 1 207 |
| HORGEIMAR.HOELLEBERG | - | - | 205 | 205 | BRUCK/OFF. | 778 | - | 321 | 1 103 |
| IHRINGSHAUSEN | - | - | 100 | 100 | BURG FEUERSTEIN | 562 | - | 1 700 | 2 262 |
| JOSSA | - | - | 14 | 14 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 94 | - | 290 | 384 |
| KASSEL-CALDEN | 594 | 149 | 886 | 1 629 | COBURG-STEINRUECKEN | - | - | 125 | 125 |
| KASSEL-MITTelfeld | - | - | 54 | 54 | DEGGENDORF-STEINKIRCHEN | 11 | - | 543 | 554 |
| KORBACH | 6 | - | 236 | 242 | DINGOLFING | 73 | - | - | 73 |
| LUETZELLINDEN | 320 | 19 | 171 | 510 | DONAUWERTH | - | - | 412 | 412 |
| MARBURG-SCHOENSTADT 1) | 2 543 | - | 824 | 3 367 | EGGENFELDEN | 438 | - | 648 | 1 086 |
| MICHELSTADT | 526 | - | 271 | 797 | EICHSTAETT | - | - | 185 | 185 |
| MOSENBERG B.HOMBERG | - | - | 136 | 136 | ELSENTHAL-GRAFENAU 2) | - | - | 6 | 6 |
| NORDENECK | - | - | 131 | 131 | FUERSTENFELDBRUCK | - | - | 403 | 403 |
| OBER-MOERLEN | 679 | - | 328 | 1 007 | FUERSTENZELL 1) | 71 | - | 654 | 725 |
| REICHELSHEIM | 889 | 2 | 500 | 1 391 | FUERTH-DAMBACH | - | - | - | 1 |
| RHEINLAND-PFALZ | 2 321 | 1 365 | 6 159 | 9 845 | FUERTH-KURGARTENSTR. | - | - | 10 | 10 |
| AILERTCHEN | - | 35 | 590 | 625 | GIEBELSTADT | - | - | 75 | 75 |
| BAD DUERKHEIM | 209 | - | 483 | 692 | GRIESAU | 300 | - | 24 | 321 |
| BETZDORF-KIRCHEN | - | - | 547 | 547 | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 94 | 94 |
| DIERDORF-WIENAU | - | - | 19 | 19 | GUNZHAUSEN-REUTBERG | - | - | 63 | 63 |
| HUMMERICH | - | - | 24 | 24 | HAMMELBURG | - | - | 218 | 218 |
| IDAR-OBERSTEIN | 101 | 15 | 301 | 417 | HASSFURT | 432 | 361 | 264 | 1 057 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 51 | 1 034 | 793 | 1 878 | HERZOGENAURACH | 866 | - | 628 | 1 494 |
| LACHEN-SPEYERDORF | 173 | - | 394 | 567 | HEITSTADT B.WUERZBURG | 504 | - | 150 | 654 |
| MAINZ-FINNTHEN | - | - | 220 | 220 | HILPOLDSTEIN | - | - | 5 | 5 |
| PIRMASENS | 129 | - | 404 | 533 | HOF-PIRK | 91 | 44 | 265 | 400 |
| SAFFIG-BASSENHEIM | 59 | 115 | 30 | 204 | ILLERTISSEN | - | - | 196 | 196 |
| SOBERNHEIM | 50 | 51 | 249 | 350 | JESENWANG | 178 | - | 696 | 874 |
| SPEYER | 70 | - | 599 | 669 | KEMPTEN-DURACH | 1 753 | 61 | 512 | 2 326 |
| TRABEN-TRARBACH | - | - | 86 | 86 | KIRCHDORF/INN | - | - | 13 | 13 |
| TRIER-EUREN | 80 | 13 | 520 | 613 | KUIMBACH-ESPICH | - | - | 181 | 194 |
| WORMS | 1 399 | 102 | 900 | 2 401 | KRANKENH.MUE.HARLACHING | - | - | 104 | 104 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 13 080 | 1 523 | 14 579 | 29 182 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | 778 | - | 166 | 166 |
| STUTTGART | 510 | 375 | 1 119 | 2 004 | LICHTENFELS | 63 | - | 1 307 | 2 085 |
| AALEN-ELCHINGEN | 729 | 90 | 1 656 | 2 475 | MAINBULLAU | 242 | 56 | 254 | 532 |
| BADEN-BADEN-OOS | 355 | 143 | 375 | 873 | MANCHING | - | - | 13 | 13 |
| BAD MERGENTHEIM | 231 | 5 | 136 | 372 | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 137 | 137 |
| BIBERACH/RISS | - | - | 364 | 364 | MUEHLDORF | 11 | - | 64 | 75 |
| BOEBLINGEN-HULB 2) | 134 | - | 468 | 602 | NEUBIBERG | - | - | 1 465 | 1 465 |
| DONAUESCHINGEN | 745 | 147 | 890 | 1 782 | NEUBURG-EGWEIL | 52 | - | 158 | 220 |
| FREIBURG I.BR. | 2 377 | 27 | 1 070 | 3 474 | NEUMARKT/OFF. | - | - | 67 | 67 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 704 | 62 | 917 | 1 683 | NEUSTADT-EICHLBERG | - | - | 264 | 264 |
| GIENGEN/BRENZ | 281 | - | 350 | 631 | NEU-ULM | 6 | - | 215 | 221 |
| GOEPPINGEN-BERNECK | - | - | 567 | 567 | OBERPFAFFENHOFEN | - | - | 513 | 925 |
| HEUBACH | 576 | - | 170 | 746 | OCHSENFURT | - | - | 27 | 27 |
| INGELFINGEN | - | 3 | 2 | 5 | OTTOBRUNN | - | - | 112 | 139 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 1 876 | 269 | 1 599 | 3 744 | PENZING | 22 | - | 13 | 35 |
| KONSTANZ | 657 | 75 | 561 | 1 293 | REGENSBURG-OBERHUB | 20 | 35 | 518 | 573 |
| LAUPHEIM | 399 | - | 89 | 488 | ROSENTHAL-FIELD-PL. | 1 790 | - | 958 | 2 748 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 452 | 5 | 417 | 874 | ROTHENBURG O.D.T. | 246 | - | 280 | 526 |
| MANNHEIM | 1 033 | 217 | 587 | 1 837 | SCHMIDGADEN | 437 | - | 159 | 596 |
| MOSBACH-LOHRBACH | 1 160 | 11 | 564 | 1 735 | SCHWABACH-HEIDENBERG | 113 | - | 613 | 726 |
| NAUBRN/TECK | 39 | - | 338 | 377 | SCHWEINFURT-SUED | - | - | 117 | 117 |
| OEDHEIM | - | 16 | 139 | 155 | SIMBACH | - | - | 101 | 101 |
| OFFENBURG | 370 | 56 | 488 | 914 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 631 | 899 | 89 | 1 619 |
| PFULLENDORF | - | - | 198 | 198 | TANNHAUSEN | - | - | 7 | 7 |
| SCHWAEB.HALL-HESSEN | 49 | - | 196 | 245 | VILSBIBURG | - | - | 146 | 146 |
| SCHWAEB.HALL-WECKRIED. | 207 | - | 327 | 534 | VILSHOFEN | 232 | - | 803 | 1 035 |
| SCHWENNINGEN A.N. | 123 | 22 | 351 | 496 | WEIDEN/OFF. | 128 | 45 | 578 | 751 |
| TAILFINGEN-DEGERFELD | - | - | 241 | 241 | WENZENBACH B.REGENSEB. | - | - | 92 | 92 |
| WALLDUERN | 73 | - | 400 | 473 | WILDBERG B.LINDAU | - | - | 7 | 7 |
| | | | | | WUERZBURG/SCHENKTURM | 372 | - | 718 | 1 090 |
| | | | | | SAARLAND | - | - | 629 | 655 |
| | | | | | SAARLOUIS-DUEREN | 20 | 6 | 629 | 655 |
| | | | | | INSGESAMT | 85 290 | 10 933 | 106 174 | 202 397 |

* NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).
1) MAI BIS AUGUST 1971. - 2) JULI UND AUGUST 1971.