

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

September 1970



Bestellnummer : 270300 - 700209
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Abkürzungen | 3 |
| Zeichenerklärung | 3 |
| Luftverkehr September 1970 | 4 |
| Tabellenteil | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 5 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 5 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 6 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 6 |
| 3. Personenverkehr | 7 |
| 4. Frachtverkehr | 8 |
| 5. Postverkehr | 9 |
| 6. Durchgang | 10 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 10 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 11 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 12 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 12 |
| B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| 1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 13 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 14 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 15 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 17 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 19 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 20 |
| 2. Gütergruppen | 21 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 25 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Einladung | 25 |
| Ausladung | 26 |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Versand | 28 |
| Empfang | 30 |
| VI. Luftpostversand | 32 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 32 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Dezember 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel Flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAJ = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

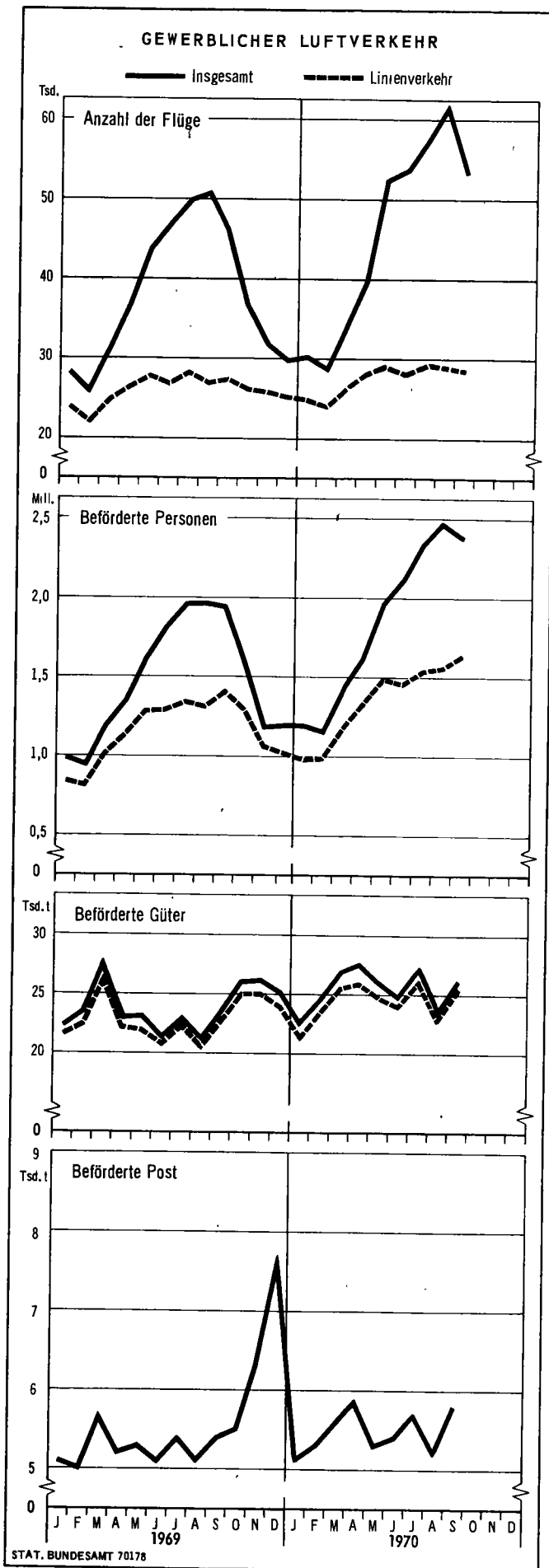
Luftverkehr im September 1970

Im September 1970 wurden auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 201 342 Flüge mit Motorflugzeugen gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 53 283 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 148 049. Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge im gewerblichen Verkehr um 15 % und im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 5,7 %. Die Zunahme der Flüge im gewerblichen Verkehr beruht darauf, daß im Linienverkehr um 4,7 % und im Gelegenheitsverkehr um 30 % mehr Flüge durchgeführt wurden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmontat rund 2,4 Mill. Fluggäste (+ 22 % gegenüber September 1969), 26 200 t Luftfracht (+ 11 %) und 5 800 t Post (+ 7,7 %). Die Passagierbeförderung im Gelegenheitsverkehr hat wiederum relativ stärker zugenommen (+ 40 %) als im Linienverkehr (+ 15 %). Die hohe Zuwachsquote im Gelegenheitsverkehr ergab sich im wesentlichen aus der anhaltenden Aufwärtsentwicklung der Passagierzahlen im Pauschalflugreiseverkehr (+ 43 %). Im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) - er ist mit 23 % am Gelegenheitsverkehr beteiligt - stieg die Zahl der beförderten Personen um rd. 41 000 Fluggäste oder 34 %. Die Zunahme in der Frachtbeförderung betraf besonders den Auslandsverkehr, und zwar wurden aus dem Ausland um 17 %, nach dem Ausland um 9,0 % und im gebrochenen Durchgangsverkehr um 12 % mehr Luftfrachtgüter transportiert als im September 1969.

Der gewerbliche Luftverkehr erzielte im Berichtsmontat eine Transportleistung insgesamt (Personen, Fracht und Post) über dem Bundesgebiet von 83,5 Mill. tkm; das ist im Vergleich zum September 1969 ein um 14,5 Mill. tkm oder 21 % höheres Ergebnis. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 86 %, der Frachttransport mit 12 % und der Postverkehr mit 2 % beteiligt.

Von Januar bis September 1970 wurden insgesamt 1,5 Mill. Flüge (+ 10 % gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt 1969) durchgeführt, davon entfielen 411 000 Flüge auf den gewerblichen Verkehr (+ 15 %) und 1,1 Mill. Flüge auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 8,7 %). Der gewerbliche Luftverkehr beförderte in diesem Zeitabschnitt 16,7 Mill. Fluggäste (+ 21 %), 229 000 t Luftfracht (+ 9,8 %) und 49 400 t Post (+ 4,4 %).



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM SEPTEMBER 1970

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|-------------------------------|---------|----------------------|--|----------|----------------|----------|--|
| | | OHNE 1) | | | | EINSCHL. | |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 53 283 | 2 374 952 | | 26 197,0 | | 5 846,9 | |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 42 539 | 2 352 851 | | 26 197,0 | | 5 846,9 | |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 10 744 | 22 101 | | - | | - | |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 148 059 | - | | - | | - | |
| INSGESAMT | 201 342 | 2 374 952 | | 26 197,0 | | 5 846,9 | |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| FLUGART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|---|---------|----------------------|--|------------|----------------|-----------|--|
| | | EINSCHL. | | OHNE 1) | | EINSCHL. | |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| <u>INLANDSVERKEHR</u> | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 13 414 | 847 239 | | 743 494 | | 6 866,6 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 15 533 | 50 460 | | 50 460 | | 134,6 | |
| UEBERFUEHRUNG | 568 | - | | - | | - | |
| ZUSAMMEN | 29 515 | 897 699 | | 793 954 | | 7 001,2 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | 36 757 | 879 533 | | 790 683 | | 5 984,0 | |
| " SEPTEMBER 1969 | 24 977 | 774 274 | | 686 615 | | 6 274,8 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | 224 807 | 6 846 759 | | 6 102 432 | | 59 778,6 | |
| <u>AUSLANDSVERKEHR</u> | | | | | | | |
| <u>NACH DEM AUSLAND</u> | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 546 | 418 800 | | 418 800 | | 12 903,0 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 833 | 321 311 | | 321 311 | | 237,1 | |
| UEBERFUEHRUNG | 518 | - | | - | | - | |
| ZUSAMMEN | 11 897 | 740 111 | | 740 111 | | 13 140,1 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | 12 432 | 798 117 | | 798 117 | | 11 876,4 | |
| " SEPTEMBER 1969 | 10 596 | 592 699 | | 592 699 | | 12 126,5 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | 93 155 | 5 086 931 | | 5 086 931 | | 113 889,5 | |
| <u>AUS DEM AUSLAND</u> | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 534 | 421 864 | | 421 864 | | 11 089,3 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 012 | 363 656 | | 363 656 | | 215,1 | |
| UEBERFUEHRUNG | 325 | - | | - | | - | |
| ZUSAMMEN | 11 871 | 785 520 | | 785 520 | | 11 304,4 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | 12 446 | 823 967 | | 823 967 | | 9 995,9 | |
| " SEPTEMBER 1969 | 10 581 | 607 505 | | 607 505 | | 9 760,5 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | 93 083 | 5 084 530 | | 5 084 530 | | 101 823,1 | |
| <u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u> | | | | | | | |
| <u>GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | | |
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | | . | | 3 126,4 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | x | x | | . | | 2 975,3 | |
| " SEPTEMBER 1969 | x | x | | . | | 2 791,0 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | x | x | | . | | 28 473,2 | |
| <u>UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | x | 51 347 | | 51 347 | | 2 542,4 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 4 020 | | 4 020 | | 35,8 | |
| ZUSAMMEN | x | 55 367 | | 55 367 | | 2 578,2 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | x | 59 807 | | 59 807 | | 2 384,0 | |
| " SEPTEMBER 1969 | x | 59 178 | | 59 178 | | 2 568,7 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | x | 412 599 | | 412 599 | | 23 016,3 | |
| <u>GESAMTVERKEHR</u> | | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 28 494 | 1 739 250 | | 1 635 505 | | 33 401,3 | |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 23 378 | 739 447 | | 739 447 | | 622,6 | |
| UEBERFUEHRUNG | 1 411 | - | | - | | - | |
| INSGESAMT | 53 283 | 2 478 697 | | 2 374 952 | | 34 023,9 | |
| DAGEGEN AUGUST 1970 | 61 635 | 2 561 424 | | 2 472 574 | | 30 240,3 | |
| " SEPTEMBER 1969 | 46 154 | 2 033 656 | | 1 945 997 | | 30 730,5 | |
| JANUAR BIS SEPTEMBER 1970 | 411 045 | 17 430 819 | | 16 686 492 | | 298 507,5 | |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | JAN. BIS SEPT. | |
|----------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------|---------|--------|-----------------------------|----------------|-----------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | ZUS. | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | | INSGESAMT |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U ANFORD- | TAXI- U. NAHLUFT | SONST. | VERKEHR | | | | |
| HAMBURG | 4 242 | 412 | 183 | 969 | 163 | 1 727 | 173 | 6 142 | 49 149 | |
| HANNOVER | 2 794 | 515 | 253 | 464 | 667 | 1 899 | 155 | 4 848 | 35 496 | |
| BREMEN | 1 050 | 47 | 11 | 506 | 122 | 686 | 74 | 1 810 | 14 436 | |
| DUESSELDORF | 4 081 | 1 923 | 278 | 248 | 248 | 2 697 | 396 | 7 174 | 55 067 | |
| KOELN/BONN | 2 009 | 244 | 153 | 184 | 224 | 805 | 131 | 2 945 | 24 968 | |
| FRANKFURT | 13 109 | 1 281 | 817 | 108 | 174 | 2 380 | 453 | 15 942 | 132 811 | |
| STUTTGART | 2 555 | 632 | 85 | 66 | 1 196 | 1 979 | 111 | 4 645 | 36 444 | |
| NUERNBERG | 806 | 120 | 14 | 25 | 198 | 357 | 29 | 1 192 | 8 495 | |
| MUENCHEN | 4 526 | 1 484 | 170 | 199 | 532 | 2 385 | 243 | 7 154 | 56 481 | |
| BERLIN | 6 479 | 457 | 42 | 14 | - | 513 | 21 | 7 013 | 58 056 | |
| ZUSAMMEN | 41 651 | 7 115 | 2 006 | 2 783 | 3 524 | 15 428 | 1 786 | 58 865 | 471 403 | |
| SONST. FLUGPL. | 257 | 71 | 62 | 1 858 | 4 | 1 995 | 193 | 2 445 | 12 871 | |
| INSGESAMT | 41 908 | 7 186 | 2 068 | 4 641 | 3 528 | 17 423 | 1 979 | 61 310 | 484 274 | |
| JAN. BIS SEPT. | 362 984 | 43 387 | 14 622 | 24 774 | 25 868 | 108 651 | 12 639 | 484 274 | | |

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|---|-----------|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *) | INSGESAMT | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB | | |
| HAMBURG | 506 | 616 | 53 | 127 | 4 840 | 4 298 | - | 6 142 |
| HANNOVER | 978 | 199 | - | 271 | 3 400 | 2 742 | - | 4 848 |
| BREMEN | 343 | 245 | 104 | 139 | 979 | 839 | - | 1 810 |
| DUESSELDORF | 204 | 420 | - | 601 | 5 949 | 5 527 | - | 7 174 |
| KOELN/BONN | 116 | 371 | - | 77 | 2 381 | 2 155 | - | 2 945 |
| FRANKFURT | 206 | 151 | - | 408 | 15 177 | 14 481 | - | 15 942 |
| STUTTGART | 1 078 | 194 | - | 71 | 3 302 | 3 044 | - | 4 645 |
| NUERNBERG | 162 | 64 | - | 193 | 773 | 681 | - | 1 192 |
| MUENCHEN | 595 | 225 | - | 262 | 6 072 | 5 670 | - | 7 154 |
| BERLIN | - | 20 | - | 13 | 6 980 | 6 376 | - | 7 013 |
| ZUSAMMEN | 4 188 | 2 505 | 157 | 2 162 | 49 853 | 45 813 | - | 58 865 |
| SONST. FLUGPL. | 975 | 933 | 51 | 284 | 202 | 110 | - | 2 445 |
| INSGESAMT | 5 163 | 3 438 | 208 | 2 446 | 50 055 | 45 923 | - | 61 310 |
| JAN. BIS SEPT. | 31 483 | 18 627 | 3 176 | 18 302 | 412 208 | 379 025 | 478 | 484 274 |

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------|------------|----------------------------|----------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR | |
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | | |
| HAMBURG | 98 249 | 525 | 57 748 | 7 340 | 155 997 | 133 575 | 1 142 778 |
| HANNOVER | 103 581 | 791 | 31 626 | 485 | 135 207 | 105 400 | 926 074 |
| BREMEN | 17 046 | 125 | 5 414 | 436 | 22 460 | 19 394 | 167 358 |
| DUESSELDORF | 66 557 | 2 034 | 125 085 | 4 970 | 191 642 | 116 463 | 1 387 425 |
| KOFLN/BONN | 34 453 | 611 | 29 198 | 2 790 | 63 651 | 50 981 | 477 838 |
| FRANKFURT | 159 345 | 13 011 | 316 143 | 59 021 | 475 488 | 376 537 | 3 406 350 |
| STUTTGART | 42 666 | 433 | 40 502 | 2 342 | 83 168 | 58 753 | 599 284 |
| NUERNBERG | 22 811 | 227 | 3 461 | 86 | 26 272 | 22 517 | 195 014 |
| MUENCHEN | 78 223 | 410 | 108 326 | 8 102 | 186 549 | 133 412 | 1 331 330 |
| BERLIN | 244 827 | - | 22 604 | - | 267 426 | 247 276 | 2 118 311 |
| ZUSAMMEN | 867 753 | 18 167 | 740 107 | 85 572 | 1 607 860 | 1 264 308 | 11 751 762 |
| SONST. FLUGPL. | 7 845 | 6 | 4 | - | 7 849 | 1 731 | 43 334 |
| INSGESAMT | 875 598 | 18 173 | 740 111 | 85 572 | 1 615 709 | 1 266 039 | 11 795 096 |
| JAN. BIS SEPT. | 6 708 165 | 161 335 | 5 086 931 | 582 992 | 11 795 096 | 9 504 519 | 11 795 096 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|--|---------|--------------------------|------------|----------------------------|----------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR | |
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | |
| ZUSAMMEN | DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG. | | | | | |
| HAMBURG | 92 812 | 7 340 | 58 842 | 151 654 | 127 471 | 1 143 228 |
| HANNOVER | 96 606 | 485 | 35 423 | 132 029 | 98 781 | 922 942 |
| BREMEN | 15 772 | 436 | 5 280 | 21 052 | 17 557 | 162 900 |
| DUESSELDORF | 67 016 | 4 970 | 143 821 | 210 837 | 117 693 | 1 352 277 |
| KOFLN/BONN | 36 633 | 2 790 | 34 145 | 70 778 | 54 107 | 491 339 |
| FRANKFURT | 157 686 | 59 021 | 319 815 | 477 501 | 374 408 | 3 423 759 |
| STUTTGART | 42 775 | 2 342 | 46 438 | 89 213 | 59 840 | 601 317 |
| NUERNBERG | 22 122 | 86 | 5 289 | 27 411 | 21 823 | 194 762 |
| MUENCHEN | 74 270 | 8 102 | 110 459 | 184 729 | 130 896 | 1 336 273 |
| BERLIN | 263 319 | - | 25 913 | 289 232 | 264 825 | 2 119 818 |
| ZUSAMMEN | 869 011 | 85 572 | 785 425 | 1 654 436 | 1 267 401 | 11 748 615 |
| SONST. FLUGPL. | 6 587 | - | 95 | 6 682 | 1 702 | 44 080 |
| INSGESAMT | 875 598 | 85 572 | 785 520 | 1 661 118 | 1 269 103 | 11 792 695 |
| JAN. BIS SEPT. | 6 708 165 | 582 992 | 5 084 530 | 11 792 695 | 9 555 132 | 11 792 695 |

II. FLUGPLATZVERKEHR SEP. 1970
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS SEP. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 861,3 | 466,5 | 1 327,8 | 1 326,6 | 353,7 | 11 394,4 |
| HANNOVER | 466,6 | 142,6 | 609,2 | 588,8 | 371,8 | 4 645,9 |
| BREMEN | 79,6 | 24,2 | 103,8 | 99,1 | 4,7 | 1 000,6 |
| DUESSELDORF | 592,6 | 804,2 | 1 396,8 | 1 253,2 | 582,6 | 12 392,1 |
| KOELN/BONN | 369,2 | 223,0 | 592,2 | 559,2 | 351,8 | 5 034,8 |
| FRANKFURT | 2 785,2 | 10 138,4 | 12 923,6 | 12 800,8 | 7 808,3 | 111 723,1 |
| STUTTGART | 423,8 | 781,1 | 1 204,9 | 1 192,5 | 861,4 | 10 672,2 |
| NUERNBERG | 89,2 | 26,5 | 115,7 | 91,8 | 23,9 | 1 363,9 |
| MUENCHEN | 459,1 | 508,0 | 967,1 | 962,6 | 376,4 | 8 140,6 |
| BERLIN | 874,5 | 25,6 | 900,1 | 895,0 | 319,7 | 7 295,6 |
| ZUSAMMEN | 7 001,1 | 13 140,1 | 20 141,3 | 19 769,5 | 11 054,5 | 173 663,1 |
| SONST.FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 5,1 |
| INSGESAMT | 7 001,2 | 13 140,1 | 20 141,3 | 19 769,5 | 11 054,5 | 173 668,2 |
| JAN. BIS SEP. | 59 778,6 | 113 889,6 | 173 668,2 | 169 449,9 | 95 110,9 | 173 668,2 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS SEP. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 677,5 | 413,0 | 1 090,5 | 1 060,4 | 312,1 | 10 265,2 |
| HANNOVER | 319,2 | 105,6 | 424,8 | 413,1 | 285,1 | 3 559,8 |
| BREMEN | 80,3 | 28,0 | 108,3 | 104,9 | 2,8 | 1 150,4 |
| DUESSELDORF | 531,0 | 608,6 | 1 139,7 | 1 094,0 | 452,9 | 11 463,0 |
| KOELN/BONN | 343,4 | 202,9 | 546,3 | 544,0 | 230,9 | 4 595,6 |
| FRANKFURT | 2 487,5 | 9 027,6 | 11 515,1 | 11 391,9 | 8 004,9 | 98 711,7 |
| STUTTGART | 505,3 | 379,8 | 885,1 | 768,8 | 551,1 | 8 316,6 |
| NUERNBERG | 127,8 | 10,0 | 137,7 | 137,7 | - | 1 838,2 |
| MUENCHEN | 557,4 | 486,6 | 1 044,0 | 1 030,1 | 438,2 | 9 436,7 |
| BERLIN | 1 368,0 | 42,3 | 1 410,2 | 1 406,9 | 280,8 | 12 255,4 |
| ZUSAMMEN | 6 997,3 | 11 304,4 | 18 301,7 | 17 952,0 | 10 558,8 | 161 592,5 |
| SONST.FLUGPL. | 3,9 | - | 3,9 | 3,9 | - | 9,3 |
| INSGESAMT | 7 001,2 | 11 304,4 | 18 305,6 | 17 955,8 | 10 558,8 | 161 601,8 |
| JAN. BIS SEP. | 59 778,6 | 101 823,1 | 161 601,8 | 155 298,1 | 93 390,4 | 161 601,8 |

II. FLUGPLATZVERKEHR SEP. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | | JAN. BIS SEP. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|----------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN POSTFLZGN | | |
| HAMBURG | 249,1 | 67,8 | 317,0 | 317,0 | 142,0 | 2 840,0 | |
| HANNOVER | 126,7 | 3,3 | 130,0 | 130,0 | 85,5 | 1 004,8 | |
| BREMEN | 61,6 | 2,5 | 64,2 | 63,7 | 47,2 | 506,2 | |
| DUESSELDORF | 102,2 | 84,3 | 186,5 | 186,2 | - | 1 877,8 | |
| KOELN/BONN | 217,2 | 12,2 | 229,4 | 229,4 | 166,5 | 1 627,0 | |
| FRANKFURT | 1 165,8 | 1 008,2 | 2 174,1 | 2 173,5 | 1 183,5 | 17 977,1 | |
| STUTTGART | 162,1 | 51,5 | 213,6 | 213,6 | 135,7 | 1 819,9 | |
| NUERNBERG | 118,3 | 0,3 | 118,5 | 118,5 | 87,2 | 902,4 | |
| MUENCHEN | 232,4 | 79,1 | 311,5 | 311,5 | 162,9 | 2 545,3 | |
| BERLIN | 437,6 | 7,1 | 444,8 | 444,8 | 159,6 | 3 607,8 | |
| ZUSAMMEN | 2 873,0 | 1 316,5 | 4 189,5 | 4 188,1 | 2 170,1 | 34 708,4 | |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | 2 873,0 | 1 316,5 | 4 189,5 | 4 188,1 | 2 170,1 | 34 708,4 | |
| JAN. BIS SEP. | 23 058,5 | 11 650,0 | 34 708,4 | 34 686,5 | 16 066,9 | 34 708,4 | |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | | JAN. BIS SEP. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|----------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN POSTFLZGN | | |
| HAMBURG | 215,2 | 56,2 | 271,4 | 270,9 | 132,1 | 2 391,0 | |
| HANNOVER | 126,0 | 10,9 | 136,9 | 136,9 | 13,0 | 1 095,8 | |
| BREMEN | 49,3 | 1,6 | 51,0 | 51,0 | 41,2 | 419,5 | |
| DUESSELDORF | 54,5 | 52,3 | 106,8 | 106,8 | 6,9 | 1 136,4 | |
| KOFLN/BONN | 177,2 | 11,2 | 188,4 | 188,4 | 158,8 | 1 248,6 | |
| FRANKFURT | 1 265,0 | 1 206,5 | 2 471,5 | 2 470,3 | 1 395,6 | 20 514,0 | |
| STUTTGART | 169,3 | 72,3 | 241,6 | 241,6 | 185,0 | 1 999,7 | |
| NUERNBERG | 95,5 | - | 95,5 | 95,5 | 73,9 | 680,7 | |
| MUENCHEN | 263,7 | 64,2 | 327,9 | 327,9 | 172,6 | 2 704,0 | |
| BERLIN | 457,3 | 7,2 | 464,5 | 464,5 | 180,7 | 3 887,5 | |
| ZUSAMMEN | 2 873,0 | 1 482,5 | 4 355,5 | 4 353,8 | 2 359,8 | 36 067,3 | |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| INSGESAMT | 2 873,0 | 1 482,5 | 4 355,5 | 4 353,8 | 2 359,8 | 36 067,4 | |
| JAN. BIS SEP. | 23 058,5 | 13 008,9 | 36 067,4 | 36 057,8 | 18 173,2 | 36 067,4 | |

II. FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN.

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN. BIS SEPT. | BERICHTSMONAT | JAN. BIS SEPT. | BERICHTSMONAT | JAN. BIS SEPT. |
| | ANZAHL | | TANNEN | | | |
| HAMBURG | 15 973 | 116 108 | 297,9 | 3 257,9 | 47,3 | 430,6 |
| HANNOVER | 3 751 | 27 429 | 85,4 | 1 050,5 | 48,0 | 446,4 |
| BREMEN | 11 232 | 78 091 | 95,3 | 1 470,4 | 17,5 | 146,7 |
| DUESSELDORF | 9 087 | 63 769 | 205,4 | 2 086,4 | 25,4 | 228,0 |
| KOFLN/BONN | 7 982 | 64 680 | 342,7 | 2 863,4 | 15,4 | 169,9 |
| FRANKFURT | 55 112 | 407 427 | 3 027,6 | 26 891,7 | 219,6 | 2 090,6 |
| STUTTGART | 12 983 | 86 861 | 498,6 | 5 132,5 | 97,2 | 950,0 |
| MUERNBERG | 665 | 4 450 | 0,0 | 45,5 | - | 0,8 |
| MUENCHEN | 21 976 | 154 866 | 599,7 | 6 302,8 | 67,8 | 892,3 |
| BERLIN | - | 483 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 138 761 | 1 004 164 | 5 152,8 | 49 101,3 | 538,2 | 5 355,3 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 138 761 | 1 004 164 | 5 152,8 | 49 101,3 | 538,2 | 5 355,3 |
| JAN. BIS SEPT. | 1 004 164 | | 49 101,3 | | 5 355,3 | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------|
| | ANZAHL | | | ANZAHL | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 944 | 6 326 | HESSEN | 845 | 2 182 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 103 | 171 | BREITSCHEID | 463 | 740 |
| FUHLENDORF | 1 | 1 | EGELSBACH | 80 | 28 |
| GRUBE | 16 | 39 | KASSEL-CALDEN | 266 | 1 349 |
| HARTENHOLM | 68 | 257 | KORBACH | 15 | 37 |
| HEIDE-BUESUM | 130 | 126 | LUETZELLINDEN | 4 | - |
| HELGOLAND | 354 | 2 041 | REICHELHEIM | 17 | 28 |
| KIEL-HOLTENAU | 165 | 131 | RHEINLAND-PFALZ | 43 | 30 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 224 | 32 | DIERDORF-WIENAU | 3 | - |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 5 | 10 | SAFFIG-BASSENHEIM | 32 | 30 |
| ST. MICHAELISDONN | 118 | 104 | SOBERNHEIM | 3 | - |
| ST. PETER-ORDING | 122 | 264 | WORMS | 5 | - |
| WESTERLAND/SYLT | 404 | 2 566 | BADEN-WUERTTEMBERG | 857 | 1 449 |
| WYK AUF FOEHR | 234 | 584 | AALEN-ELCHINGEN | 6 | 2 |
| NIEDERSACHSEN | 5 456 | 11 619 | BADEN-BADEN-OOS | 125 | 279 |
| BORKUM | 709 | 1 694 | BAD MERGENTHEIM | 15 | 134 |
| BRAUNSCHWEIG | 80 | 162 | DONAUESCHINGEN | 77 | 133 |
| EMDEN | 547 | 1 095 | FREIBURG I. BR. | 28 | 70 |
| HODENHAGEN | 19 | - | FRIEDRICHSHAFEN | 33 | 185 |
| JUIST | 1 270 | 2 863 | HEUBACH | 12 | 19 |
| LANGBOOG | 180 | 588 | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 76 | 99 |
| NORDDEICH | 796 | 1 870 | KONSTANZ 1) | 138 | 185 |
| NORDEN-HAGE | 494 | 884 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 55 | 134 |
| NORDERNEY | 511 | 580 | MOSBACH-LOHRBACH | 198 | 198 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 79 | 149 | NABERN/TECK 2) | 30 | - |
| OLDENBURG | 46 | 61 | OEDHEIM | 8 | - |
| OSNABRUECK | 32 | 75 | OFFENBURG | 56 | 11 |
| PEINE-EDDESSE | 8 | - | BAYERN | 587 | 844 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 3 | 6 | AUGSBURG | 80 | 141 |
| WANGEROOGE | 340 | 735 | BAD WOERISHOFEN | 30 | 61 |
| WILHELMSHAVEN | 342 | 857 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 3 | 2 |
| BREMEN | 93 | 396 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 29 | 49 |
| BREMERHAVEN | 93 | 396 | HASSFURT | 38 | 21 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 800 | 3 482 | HERZOGENAURACH | 41 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 41 | 65 | HOF-PIRK | 28 | 81 |
| ALTENA-HEGENSCHEID | 209 | 83 | KEMPTEN-DURACH | 258 | 360 |
| BAD OERNHAUSEN | 34 | 65 | KIRCHDOEF/INN | 10 | - |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 34 | 47 | KULMBACH-ESPICH | 1 | 1 |
| BONN-HANGELAR | 35 | 21 | SCHWINFURT-SUED | 5 | 8 |
| DAHLEMER-BINZ | 1 | - | WILDBERG B. LINDAU | 43 | 120 |
| DINSLAKEN | 56 | 90 | WUERZBURG/SCHENKENBURM | 21 | - |
| DORTMUND-WICKEDE | 265 | 974 | SAARLAND | 340 | 3 618 |
| ESSEN-MUELHEIM | 384 | 709 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 340 | 3 618 |
| KOELN-BUTZWEILERHOF | 12 | - | INSGESAMT | 11 965 | 29 946 |
| MARL-LOEMUEHLE | 55 | 120 | | | |
| MOENCHENGLADBACH | 231 | 186 | | | |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 35 | 50 | | | |
| NEHEIM-HUESTEN | 83 | 212 | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | 8 | - | | | |
| SIEGEN/SIEGERLAND | 191 | 525 | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 63 | 185 | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | 63 | 150 | | | |

*) DARUNTER 1 221 STARTS UND 7 845 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND. -
 1) NUR JUNI UND JULI 1970. - 2) JULI, AUGUST UND SEPTEMBER 1970.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN SEPT. 1970

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 13 414 | 4 507 | 311 736 | 2 743 | 963 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 4 789 | 963 | 14 701 | 54 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 568 | 144 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 771 | 5 614 | 326 437 | 2 797 | 963 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 546 | 1 639 | 102 008 | 3 620 | 342 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 3 833 | 1 057 | 89 337 | 67 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 518 | 125 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 11 897 | 2 820 | 191 346 | 3 687 | 342 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 534 | 1 638 | 104 188 | 3 202 | 365 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 4 012 | 1 092 | 98 904 | 48 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 325 | 90 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 11 871 | 2 820 | 203 092 | 3 250 | 366 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 28 494 | 7 784 | 517 933 | 9 565 | 1 670 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 12 634 | 3 111 | 202 942 | 169 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 1 411 | 359 | - | - | - |
| INSGESAMT | 42 539 | 11 254 | 720 875 | 9 734 | 1 671 |
| JAN. BIS SEPT. | 335 256 | 88 332 | 5 109 026 | 85 050 | 14 207 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS SEPT. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|----------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| | | | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 34 879 | 273 198 | 50 275 | 444 804 | 71 | 69 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 1 524 | 9 213 | 2 757 | 25 969 | 58 | 56 |
| ZUSAMMEN | 36 403 | 282 411 | 53 031 | 470 773 | 70 | 68 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 162 | 106 725 | 22 444 | 159 389 | 65 | 63 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 9 000 | 58 703 | 11 891 | 109 663 | 82 | 76 |
| ZUSAMMEN | 23 163 | 165 429 | 34 336 | 269 052 | 71 | 67 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 13 986 | 105 019 | 22 541 | 159 038 | 65 | 61 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 9 937 | 57 290 | 12 100 | 112 149 | 89 | 83 |
| ZUSAMMEN | 23 923 | 162 309 | 34 640 | 271 187 | 74 | 68 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 63 027 | 484 943 | 95 260 | 763 231 | 68 | 65 |
| GELEGENHEITSVRKEHR | 20 462 | 125 207 | 26 748 | 247 781 | 83 | 77 |
| INSGESAMT | 83 490 | 610 149 | 122 007 | 1 011 012 | 71 | 68 |
| JAN. BIS SEPT. | 610 149 | - | 989 623 | 8 035 821 | 63 | 61 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UER | INSGESAMT |
| HAMBURG | 406 | 798 | 661 | 8 955 | 5 082 | 25 645 | 2 690 | 757 | 6 946 | 43 817 | 2 492 | 98 249 |
| HANNOVER | 1 073 | 840 | 267 | 1 290 | 364 | 13 741 | 3 385 | 622 | 2 940 | 78 583 | 476 | 103 581 |
| BREMEN | 717 | 505 | 152 | 1 287 | - | 8 114 | - | - | - | 5 770 | 501 | 17 046 |
| DUESSELDORF | 9 306 | 1 001 | 1 121 | 441 | 36 | 14 579 | 5 914 | 2 316 | 11 591 | 18 385 | 1 867 | 66 557 |
| KOELN/RONN | 4 885 | 245 | - | 14 | 411 | 8 638 | 1 006 | 7 | 5 650 | 13 479 | 118 | 34 453 |
| FRANKFURT | 24 146 | 13 378 | 7 590 | 15 387 | 9 447 | 333 | 11 320 | 8 674 | 20 310 | 48 519 | 241 | 159 345 |
| STUTTART | 2 993 | 3 313 | - | 4 919 | 1 259 | 10 996 | 2 078 | 17 | 1 564 | 15 445 | 87 | 42 666 |
| NUERNBERG | 550 | 658 | - | 2 645 | 3 | 8 454 | 17 | 603 | 764 | 9 617 | - | 22 811 |
| MUENCHEN | 6 297 | 2 524 | - | 11 092 | 6 390 | 19 961 | 1 643 | 304 | 694 | 28 969 | 349 | 78 273 |
| BERLIN | 19 573 | 73 112 | 5 129 | 18 626 | 13 493 | 47 005 | 14 647 | 8 821 | 23 955 | - | 461 | 244 477 |
| SONST.FLUGPL. | 2 866 | 232 | 852 | 2 360 | 148 | 220 | 75 | 1 | 356 | 735 | - | 7 845 |
| INSGESAMT | 92 812 | 96 606 | 15 772 | 67 016 | 36 633 | 157 686 | 42 775 | 22 122 | 74 270 | 263 319 | 6 587 | 875 598 |

*) EINSCHL. UMSTIEGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS FLUGPLATZ | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UER | INSGESAMT |
| HAMBURG | 406 | 601 | 612 | 7 268 | 4 278 | 15 417 | 3 745 | 1 148 | 6 396 | 43 590 | 2 560 | 86 021 |
| HANNOVER | 180 | 840 | 43 | 535 | 134 | 3 647 | 3 447 | 717 | 7 879 | 78 288 | 500 | 91 210 |
| BREMEN | 483 | 345 | 152 | 577 | 6 | 7 727 | 794 | 210 | 990 | 5 757 | 506 | 12 542 |
| DUESSELDORF | 7 109 | 861 | 856 | 441 | 41 | 5 935 | 5 278 | 2 520 | 9 550 | 18 446 | 1 802 | 52 839 |
| KOELN/RONN | 3 628 | 203 | 5 | 16 | 411 | 1 837 | 1 063 | 271 | 4 940 | 13 537 | 117 | 26 070 |
| FRANKFURT | 21 262 | 11 690 | 5 723 | 13 155 | 7 779 | 333 | 7 901 | 7 217 | 16 025 | 48 615 | 198 | 139 898 |
| STUTTART | 3 701 | 3 674 | 679 | 4 781 | 1 129 | 7 388 | 2 078 | 34 | 519 | 15 591 | 83 | 34 657 |
| NUERNBERG | 1 146 | 761 | 263 | 2 559 | 266 | 1 308 | 33 | 603 | 35 | 9 672 | 7 | 16 653 |
| MUENCHEN | 6 430 | 3 011 | 897 | 9 890 | 5 590 | 11 247 | 1 086 | 266 | 694 | 29 088 | 345 | 68 544 |
| BERLIN | 17 736 | 73 112 | 5 129 | 18 434 | 13 450 | 40 600 | 14 500 | 8 822 | 23 376 | - | 461 | 235 670 |
| SONST.FLUGPL. | 2 866 | 232 | 852 | 2 356 | 148 | 220 | 75 | 1 | 354 | 735 | - | 7 839 |
| INSGESAMT | 84 947 | 95 330 | 15 211 | 60 012 | 33 232 | 85 654 | 40 000 | 21 809 | 65 758 | 263 319 | 6 581 | 771 853 |

*) OHNE UMSTIEGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHRITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BFR | UER | |
| FINNLAND | 1 976 | 230 | 8 | 136 | 97 | 1 736 | - | - | 109 | - | - | 4 292 |
| SCHWEDEN | 2 032 | 224 | - | 258 | 4 | 1 810 | 47 | - | - | 5 | - | 4 380 |
| NORWEGEN | 1 539 | 128 | 8 | 239 | - | 308 | 57 | - | 106 | - | 3 | 2 388 |
| DAENEMARK | 8 299 | 557 | - | 3 263 | 403 | 7 429 | 644 | 59 | 3 043 | 5 | - | 23 707 |
| GR BRITANN | 7 506 | 8 060 | 1 569 | 17 057 | 7 041 | 29 073 | 4 059 | 345 | 29 995 | 2 846 | - | 107 551 |
| IRLAND | 68 | - | - | 1 020 | - | 475 | - | - | 331 | 47 | - | 1 941 |
| ISLAND | - | - | - | - | 99 | - | - | - | - | - | - | 99 |
| NIEDERLANDE | 7 524 | 70 | 1 845 | 2 319 | 10 | 10 468 | 111 | - | 3 934 | 256 | 1 | 26 538 |
| BELGIEN | 1 609 | 2 | 1 | 2 112 | 1 087 | 8 259 | 1 435 | - | 1 505 | - | - | 16 010 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 10 | - | 2 727 | 3 | - | - | - | - | 2 740 |
| FRANKREICH | 3 089 | 1 066 | 56 | 9 070 | 3 462 | 20 318 | 3 539 | - | 6 675 | 2 057 | - | 49 332 |
| SPANIEN | 9 453 | 10 382 | 1 202 | 43 787 | 6 092 | 31 811 | 12 321 | 1 735 | 8 741 | 8 090 | - | 133 614 |
| PORTUGAL | 129 | - | - | 1 255 | - | 4 427 | 114 | - | - | - | - | 5 925 |
| MALTA | - | - | - | 31 | - | - | - | - | 115 | - | - | 146 |
| SCHWITZ | 3 062 | 1 877 | - | 8 069 | 2 368 | 17 505 | 4 872 | 85 | 10 097 | 982 | - | 48 917 |
| OESTERREICH | 21 | - | - | 1 267 | 5 | 13 844 | 972 | - | 5 704 | 1 382 | - | 23 195 |
| ITALIEN | 1 798 | 944 | - | 10 159 | 2 354 | 24 469 | 3 143 | 377 | 13 016 | 3 062 | - | 59 322 |
| GRIECHENLAND | 176 | - | - | 1 741 | - | 7 857 | 363 | - | 4 338 | 298 | - | 14 773 |
| TUERKEI | 1 350 | 1 700 | - | 4 881 | 803 | 4 352 | 1 508 | - | 3 854 | 151 | - | 18 599 |
| JUGOSLAWIEN | 1 537 | 2 355 | 427 | 7 031 | 967 | 8 545 | 1 935 | 179 | 5 871 | 1 200 | - | 30 047 |
| UNGARN | - | 42 | - | 136 | - | 1 648 | 36 | 43 | 526 | - | - | 2 431 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 168 | - | 2 081 | - | - | - | - | - | 2 251 |
| RUMAENIEN | 650 | 874 | 108 | 2 918 | 794 | 2 645 | 1 091 | 638 | 690 | 141 | - | 10 549 |
| BULGARIEN | 1 362 | 1 485 | 190 | 4 556 | 777 | 2 529 | 1 008 | - | 1 206 | - | - | 13 113 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 994 | - | - | - | - | - | 994 |
| SOWJETUNION | 315 | - | - | - | 223 | 1 411 | - | - | 90 | - | - | 2 039 |
| EUROPA ZUS. | 53 495 | 29 996 | 5 414 | 121 483 | 26 586 | 206 723 | 37 258 | 3 461 | 99 946 | 20 522 | 4 | 604 888 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 270 | - | - | 38 | - | - | 408 |
| TUNESIEN | 612 | 527 | - | 2 329 | 396 | 3 235 | 901 | - | 1 226 | 958 | - | 10 184 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 82 | - | - | - | - | - | 82 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 362 | 186 | - | 66 | - | - | 614 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 147 | - | - | - | - | - | 147 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| LIBERIA | - | - | - | 74 | - | 17 | - | - | - | - | - | 91 |
| NIGER | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | 67 |
| GHANA | - | - | - | - | 25 | 262 | - | - | - | - | - | 287 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 344 | - | - | - | - | - | 344 |
| VARIAEGYPT) | - | - | - | - | - | 660 | - | - | 271 | - | - | 431 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 9 | - | - | 19 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 593 | - | - | - | - | - | 593 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 102 | - | - | 9 | - | - | 111 |
| KENIA | - | - | - | 64 | - | 875 | - | - | 114 | - | - | 1 053 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 40 | - | - | 5 | - | - | 45 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | - | - | 45 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| SUEDEAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 796 | - | - | 80 | - | - | 1 376 |
| AFRIKA ZUS. | 612 | 527 | - | 2 467 | 421 | 8 906 | 1 087 | - | 1 863 | 958 | - | 16 341 |
| KANADA | - | 773 | - | 170 | 188 | 7 920 | - | - | - | 180 | - | 9 231 |
| VER STAAT O | 2 678 | 330 | - | 836 | 1 678 | 65 011 | 2 132 | - | 4 028 | 944 | - | 77 637 |
| VER STAAT W | 40 | - | - | 1 | - | 13 305 | - | - | - | - | - | 13 346 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 325 | 541 | - | - | - | - | - | 166 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | - | - | 57 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | 38 |
| TRINID. U. TOB | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 208 | - | - | - | - | - | 208 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 1 018 | - | - | - | - | - | 1 018 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 581 | - | - | - | - | - | 581 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 224 | - | - | - | - | - | 224 |
| EQUADOR | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | 67 |
| PERU | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | 218 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | 63 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 112 | - | - | - | - | - | 112 |
| AMERIKA ZUS. | 2 718 | 1 103 | - | 1 007 | 2 191 | 89 424 | 2 132 | - | 4 028 | 1 124 | - | 103 777 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 169 | - | - | - | - | - | 169 |
| LIPANON | - | - | - | - | - | 910 | 20 | - | 377 | - | - | 1 307 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 1 434 | - | - | 1 161 | - | - | 2 595 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | 33 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 117 | - | - | 106 | - | - | 223 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 75 | - | - | 69 | - | - | 144 |
| IRAN | 181 | - | - | - | - | 1 569 | 5 | - | 608 | - | - | 2 363 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 273 | - | - | - | - | - | 273 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 433 | - | - | 28 | - | - | 461 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 380 | - | - | - | - | - | 380 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 324 | - | - | - | - | - | 324 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 1 048 | - | - | - | - | - | 1 048 |

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|--------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| CFYLON | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | - | 704 | - | - | - | - | - | 704 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 85 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| HONKONG | - | - | - | - | - | - | 715 | - | - | - | - | - | 715 |
| CHINA, TAIWAN | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| JAPAN | 612 | - | - | 128 | - | - | 1 363 | - | - | 140 | - | - | 2 243 |
| KORFA, S- | - | - | - | - | - | - | 119 | - | - | - | - | - | 119 |
| ASIEN ZUS. | 793 | - | - | 128 | - | - | 10 177 | 25 | - | 2 489 | - | - | 13 612 |
| AUSTRALIEN | 130 | - | - | - | - | - | 913 | - | - | - | - | - | 1 043 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 130 | - | - | - | - | - | 913 | - | - | - | - | - | 1 043 |
| INSGESAMT | 57 748 | 31 626 | 5 414 | 125 085 | 29 198 | 316 143 | 40 502 | 3 461 | 108 326 | 22 604 | 4 | 740 111 | |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 1 569 | 222 | 8 | 187 | 73 | 2 116 | 72 | 44 | 59 | - | - | - | 4 350 |
| SCHWEDEN | 2 439 | 189 | - | 55 | 2 | 2 096 | - | - | 33 | 7 | - | - | 4 821 |
| NORWEGEN | 1 405 | 209 | 5 | 128 | - | 42 | 118 | - | - | - | 3 | - | 1 910 |
| DAENEMARK | 8 583 | 664 | - | 3 961 | 867 | 8 932 | 778 | 59 | 3 251 | 59 | - | - | 27 154 |
| GR. BRITANN | 7 593 | 8 668 | 1 280 | 18 228 | 6 921 | 30 181 | 4 196 | 404 | 21 703 | 2 834 | - | - | 102 008 |
| IRLAND | 217 | - | - | 1 010 | - | 591 | 6 | - | 370 | 43 | - | - | 2 237 |
| ISLAND | - | - | - | - | 99 | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| NIEDERLAND | 7 342 | 69 | 1 698 | 2 154 | - | 10 221 | 248 | - | 3 396 | 92 | - | - | 25 720 |
| BELGIEN | 1 693 | 3 | 19 | 2 053 | 928 | 7 121 | 1 322 | - | 1 243 | - | - | - | 14 382 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 6 | 6 | 2 418 | 3 | - | - | - | - | - | 2 433 |
| FRANKREICH | 3 517 | 857 | 12 | 9 075 | 3 826 | 20 599 | 3 397 | - | 6 791 | 1 845 | - | - | 49 919 |
| SPANIEN | 9 604 | 10 087 | 1 232 | 47 118 | 6 846 | 35 502 | 14 043 | 2 102 | 9 058 | 8 447 | - | - | 144 039 |
| PORTUGAL | 70 | - | - | 1 372 | - | 4 410 | 77 | - | 302 | - | - | - | 6 231 |
| MALTA | - | - | - | 128 | - | - | - | - | 160 | - | - | - | 288 |
| SCHWEIZ | 2 610 | 1 769 | - | 7 997 | 2 560 | 16 976 | 4 999 | 84 | 10 125 | 1 555 | - | - | 48 678 |
| OESTERREICH | - | - | - | 1 499 | 12 | 14 545 | 1 150 | - | 5 829 | 3 529 | - | - | 26 564 |
| ITALIEN | 2 051 | 1 335 | - | 12 312 | 3 343 | 26 404 | 3 820 | 693 | 14 485 | 3 934 | - | - | 68 377 |
| GRIECHENLAND | 147 | - | - | 1 714 | - | 10 895 | 644 | - | 4 361 | 324 | - | - | 18 085 |
| TURKEI | 1 678 | 2 888 | - | 8 407 | 1 218 | 5 837 | 2 567 | 95 | 9 668 | 174 | - | - | 32 532 |
| JUGOSLAWIEN | 1 571 | 2 506 | 430 | 7 948 | 1 191 | 10 401 | 2 284 | 284 | 6 934 | 1 220 | - | - | 34 849 |
| UNGARN | - | 62 | - | 146 | - | 1 966 | 49 | 1 | 758 | - | - | - | 2 082 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 100 | - | 2 457 | - | - | - | - | - | - | 2 557 |
| RUMAEINIEN | 1 564 | 2 290 | 363 | 7 665 | 2 082 | 6 292 | 2 228 | 1 523 | 1 357 | 406 | 92 | - | 25 857 |
| BULGARIEN | 1 637 | 2 049 | 233 | 6 406 | 1 030 | 3 339 | 1 273 | - | 1 508 | - | - | - | 17 475 |
| POLEN | - | - | - | - | 7 | 1 239 | - | - | - | - | - | - | 1 246 |
| SOWJETUNION | 263 | - | - | - | 260 | 1 572 | - | - | 87 | - | - | - | 2 182 |
| EUROPA ZUS. | 55 553 | 33 867 | 5 280 | 139 669 | 31 271 | 226 235 | 43 274 | 5 289 | 101 473 | 24 469 | 95 | 666 475 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 190 | - | - | 53 | - | - | - | 243 |
| TUNESIEN | 584 | 422 | - | 2 178 | 428 | 3 150 | 885 | - | 1 355 | 998 | - | - | 10 000 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 95 | - | - | - | - | - | - | 95 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 139 | 226 | - | 65 | - | - | - | 430 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 137 | - | - | - | - | - | - | 132 |
| SIEPRA LEGNE | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| LIBERIEN | - | - | - | 10 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 255 | - | - | - | - | - | - | 255 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 318 | - | - | - | - | - | - | 318 |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| VAER (AFGYPT) | - | - | - | - | - | 797 | - | - | 127 | - | - | - | 924 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 15 | - | - | - | 23 |
| AFRIKIEN | - | - | - | - | - | 453 | - | - | - | - | - | - | 453 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 80 | - | - | 3 | - | - | - | 83 |
| KENIA | - | - | - | 120 | - | 864 | - | - | 177 | - | - | - | 1 161 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 88 | - | - | 3 | - | - | - | 91 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | - | - | 64 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 647 | - | - | 127 | - | - | - | 1 774 |
| AFRIKA ZUS. | 584 | 422 | - | 2 308 | 428 | 8 306 | 1 111 | - | 1 925 | 998 | - | - | 16 082 |
| KANADA | - | 778 | - | 38 | 196 | 5 354 | - | - | 164 | - | - | - | 6 530 |
| VER. STAAT O | 1 519 | 199 | - | 1 320 | 1 903 | 56 740 | 2 053 | - | 4 788 | 446 | - | - | 68 968 |
| VER. STAAT W | 57 | - | - | 12 | - | 8 187 | - | - | 143 | - | - | - | 8 399 |

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| MEXIKO | - | - | - | 76 | 347 | 492 | - | - | - | - | - | - | 915 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | 29 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | 37 |
| TRINID.-TOB | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | 120 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 1 579 | - | - | - | - | - | - | 1 579 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | - | - | 49 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 557 | - | - | - | - | - | - | 557 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 194 | - | - | - | - | - | - | 194 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 86 | - | - | - | - | - | - | 86 |
| PERU | - | - | - | - | - | 189 | - | - | - | - | - | - | 189 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | - | 71 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 216 | - | - | - | - | - | - | 216 |
| AMERIKA ZUS. | 1 576 | 977 | - | 1 446 | 2 446 | 73 971 | 2 053 | - | 5 095 | 446 | - | - | 98 010 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 186 | - | - | 106 | - | - | - | 292 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 1 080 | - | - | 391 | - | - | - | 1 471 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 2 260 | - | - | 637 | - | - | - | 2 897 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 83 | - | - | - | - | - | - | 83 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 120 | - | - | 113 | - | - | - | 233 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 49 | - | - | 35 | - | - | - | 84 |
| IRAN | 68 | - | - | - | - | 1 697 | - | - | 639 | - | - | - | 2 404 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 475 | - | - | - | - | - | - | 475 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 311 | - | - | 45 | - | - | - | 356 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 630 | - | - | - | - | - | - | 630 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 92 | - | - | - | - | - | - | 92 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 664 | - | - | - | - | - | - | 664 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 972 | - | - | - | - | - | - | 972 |
| MALAYSI | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 293 | - | - | - | - | - | - | 293 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 136 | - | - | - | - | - | - | 136 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 581 | - | - | - | - | - | - | 581 |
| JAPAN | 1 061 | - | - | 398 | - | 1 309 | - | - | - | - | - | - | 2 768 |
| KOREA, S- | - | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 |
| ASIEN ZUS. | 1 129 | 157 | - | 398 | - | 10 959 | - | - | 1 966 | - | - | - | 14 609 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 344 | - | - | - | - | - | - | 344 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 344 | - | - | - | - | - | - | 344 |
| INSGESAMT | 58 842 | 35 423 | 5 280 | 143 821 | 34 145 | 319 815 | 46 438 | 5 289 | 110 459 | 25 913 | 95 | - | 785 570 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 1 480 | 314 | 16 | 485 | 263 | 1 555 | 142 | 34 | 273 | 78 | - | - | 4 640 |
| SCHWEDEN | 2 573 | 486 | 58 | 1 776 | 216 | 1 551 | 393 | 132 | 662 | 166 | - | - | 8 013 |
| NORWEGEN | 1 421 | 230 | 31 | 391 | 119 | 456 | 208 | 29 | 185 | 76 | 3 | - | 3 149 |
| DAENEMARK | 4 083 | 704 | 13 | 1 559 | 359 | 6 463 | 828 | 168 | 2 481 | 689 | - | - | 17 347 |
| GR. BRITANN. | 6 957 | 7 963 | 1 778 | 15 850 | 5 797 | 28 493 | 3 532 | 768 | 29 957 | 3 286 | - | - | 104 381 |
| IRLAND | 245 | 79 | 45 | 966 | 159 | 572 | 123 | 27 | 437 | 52 | - | - | 2 705 |
| ISLAND | 17 | 3 | 2 | 18 | 123 | 19 | 8 | 1 | 22 | - | - | - | 213 |
| NIEDERLANDE | 4 611 | 357 | 889 | 1 278 | 42 | 7 559 | 977 | 457 | 3 370 | 1 071 | 1 | - | 20 612 |
| BELGIEN | 1 532 | 289 | 172 | 1 257 | 486 | 5 527 | 1 601 | 336 | 1 434 | 504 | - | - | 13 139 |
| LUXEMBURG | 137 | 81 | 42 | 68 | 10 | 1 931 | 72 | 62 | 176 | 69 | - | - | 2 648 |
| FRANKREICH | 3 415 | 2 861 | 557 | 7 917 | 2 752 | 13 901 | 3 059 | 719 | 6 123 | 2 536 | - | - | 43 840 |
| SPANIEN | 11 481 | 11 493 | 1 699 | 45 392 | 7 406 | 27 189 | 17 844 | 2 162 | 9 373 | 8 531 | - | - | 117 570 |
| PORTUGAL | 524 | 235 | 114 | 1 547 | 257 | 2 887 | 394 | 118 | 535 | 175 | - | - | 6 781 |
| MALTA | 21 | 4 | 3 | 80 | 15 | 67 | 7 | 2 | 181 | - | - | - | 380 |
| GIBPALTAR | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 3 |
| SCHWEIZ | 2 599 | 3 101 | 425 | 6 452 | 1 980 | 10 771 | 2 504 | 555 | 6 294 | 2 593 | - | - | 37 274 |
| OESTERREICH | 1 021 | 489 | 158 | 2 286 | 764 | 9 812 | 890 | 151 | 2 754 | 1 992 | - | - | 20 317 |
| ITALIEN | 3 632 | 7 405 | 616 | 11 265 | 3 049 | 17 872 | 3 442 | 963 | 9 933 | 4 200 | - | - | 57 377 |
| GRIECHENLAND | 566 | 279 | 93 | 2 962 | 471 | 6 047 | 969 | 115 | 3 989 | 464 | - | - | 15 955 |
| TUERKEI | 1 485 | 1 780 | 42 | 5 139 | 953 | 4 067 | 1 615 | 25 | 3 636 | 212 | - | - | 18 954 |
| JUGOSLAWIEN | 1 808 | 2 551 | 500 | 7 588 | 1 197 | 7 642 | 2 240 | 231 | 5 588 | 1 761 | - | - | 30 606 |
| UNGARN | 91 | 168 | 16 | 256 | 93 | 1 393 | 108 | 54 | 450 | 8 | - | - | 2 637 |
| ALBANIEN | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TSCHECHOSLOW. | 132 | 148 | 25 | 394 | 106 | 1 277 | 71 | 20 | 66 | 26 | - | - | 2 265 |
| RUMAENIEN | 706 | 921 | 120 | 3 081 | 877 | 2 342 | 1 160 | 668 | 682 | 156 | - | - | 10 713 |

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BULGARIEN | 1 399 | 1 530 | 202 | 4 618 | 828 | 2 352 | 1 059 | 6 | 1 286 | 8 | - | 13 288 |
| POLEN | 14 | 22 | 9 | 114 | 57 | 634 | 22 | 15 | 63 | 8 | - | 958 |
| SOWJETUNION | 330 | 30 | 9 | 195 | 357 | 1 527 | 93 | 15 | 111 | - | - | 2 667 |
| EUROPA ZUS. | 52 281 | 38 523 | 7 634 | 122 934 | 28 731 | 163 906 | 38 362 | 7 833 | 90 063 | 28 161 | 4 | 578 432 |
| LIBYEN | 36 | 33 | 8 | 56 | 19 | 229 | 10 | 1 | 59 | 3 | - | 454 |
| TUNESIEN | 702 | 585 | 26 | 2 429 | 470 | 3 007 | 990 | 23 | 1 273 | 978 | - | 10 483 |
| ALGERIEN | 50 | 6 | 7 | 80 | 22 | 154 | 29 | 9 | 40 | - | - | 397 |
| MAROKKO | 70 | 32 | 14 | 181 | 64 | 557 | 229 | 17 | 142 | 2 | - | 1 308 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| MALI | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| SENEGAL | 22 | 2 | - | 20 | 7 | 89 | 10 | 1 | 7 | 1 | - | 159 |
| GAMBIA | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| GUINEA PORT | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| GUINEA REP | 4 | - | - | - | 13 | 2 | 2 | - | 7 | - | - | 28 |
| SIERRA LEONE | 5 | - | - | - | - | 20 | 1 | - | 6 | - | - | 32 |
| LIBERIA | 20 | 3 | - | 92 | 5 | 41 | 6 | - | 17 | - | - | 184 |
| ELFENBEIN-K | 12 | 6 | 12 | 12 | 31 | 14 | 13 | 1 | 6 | - | - | 107 |
| OBERVOLTA | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 2 | - | - | 9 |
| NIGER | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 80 | 2 | - | 8 | - | - | 98 |
| TSCHAD | - | - | 1 | - | 1 | 8 | - | - | 4 | - | - | 14 |
| GHANA | 49 | 11 | 20 | 24 | 43 | 130 | 10 | 3 | 41 | 8 | - | 339 |
| TOGO | 4 | - | 4 | - | - | 24 | 1 | - | 5 | - | - | 38 |
| DAHOMÉ | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| NIGERIA | 99 | 11 | 17 | 35 | 36 | 194 | 21 | 3 | 58 | 6 | - | 480 |
| KAMERUN | 3 | - | 2 | 6 | 16 | 11 | 10 | 3 | 5 | - | - | 56 |
| ZENT AF REP | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 6 |
| GABUN | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | - | - | - | - | 14 |
| KONGO REP | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 7 | - | - | 2 | - | - | 26 |
| KONGO DEM R | 6 | 1 | - | 8 | 8 | 21 | 8 | 3 | 15 | - | - | 70 |
| ANGOLA | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 5 | - | - | 15 |
| VAR(AEGYPT) | 55 | 27 | 9 | 71 | 49 | 584 | 19 | 21 | 237 | 9 | - | 1 071 |
| SUDAN | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 18 | 3 | 1 | 31 | - | - | 67 |
| SOMALI-K FR | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 5 | - | - | - | 10 |
| ÄTHIOPIEN | 13 | 8 | 5 | 19 | 18 | 528 | 5 | 12 | 26 | 8 | - | 642 |
| SOMALIA | - | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | 7 | - | - | 20 |
| UGANDA | 2 | 5 | 3 | 9 | 11 | 53 | 3 | 1 | 25 | 4 | - | 116 |
| KENIA | 27 | 8 | 10 | 116 | 12 | 786 | 17 | 4 | 126 | 14 | - | 1 115 |
| RUANDA | - | 1 | - | - | 7 | 9 | - | - | - | - | - | 17 |
| BURUNDI | - | - | - | 1 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 10 |
| TANSANIA | 4 | 5 | 4 | 4 | 71 | 42 | 2 | 4 | 36 | - | - | 127 |
| SAMBIA | 1 | 5 | - | 17 | 6 | 25 | 3 | - | 55 | - | - | 112 |
| MOSAMBIK | 4 | 1 | 1 | - | - | 10 | - | - | 3 | - | - | 19 |
| MADAGASKAR | 9 | 2 | 1 | 5 | 8 | 9 | 4 | 7 | 4 | - | - | 49 |
| REUNION | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| RHODESIEN | 6 | 6 | - | 9 | - | 4 | 3 | - | 32 | - | - | 60 |
| MAURITIUS | - | 2 | - | 1 | 1 | 23 | 2 | - | - | - | - | 29 |
| SUEDAFRIKA | 226 | 108 | 55 | 226 | 105 | 1 051 | 152 | 43 | 636 | 27 | - | 2 629 |
| AFRIKA ZUS. | 1 445 | 870 | 211 | 3 446 | 993 | 7 764 | 1 559 | 163 | 2 916 | 1 060 | - | 20 427 |
| KANADA | 465 | 977 | 147 | 581 | 343 | 7 196 | 466 | 86 | 817 | 320 | - | 11 348 |
| VER STAAT O | 4 193 | 1 182 | 825 | 2 024 | 2 334 | 80 087 | 3 488 | 737 | 9 640 | 1 986 | - | 86 500 |
| VER STAAT W | 363 | 93 | 125 | 244 | 177 | 13 555 | 290 | 81 | 970 | 59 | - | 15 457 |
| MEXIKO | 138 | 36 | 17 | 114 | 480 | 437 | 121 | 14 | 345 | 7 | - | 1 709 |
| GUATEMALA | 12 | - | 2 | 13 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | 33 |
| HONDURAS REP | - | 1 | - | 1 | - | 7 | - | - | 4 | - | - | 13 |
| HONDURAS BR | 2 | - | - | 5 | 4 | 29 | 6 | 1 | 23 | 1 | - | 71 |
| EL SALVADOR | 3 | - | - | 4 | 4 | 1 | - | - | 4 | - | - | 16 |
| NICARAGUA | 7 | - | 1 | - | 6 | 3 | 1 | 1 | 12 | - | - | 31 |
| COSTA RICA | 11 | - | 3 | 3 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | 23 |
| PANAMA | 9 | - | 4 | 2 | 3 | 17 | 3 | - | 5 | - | - | 43 |
| JAMAIKA | 27 | 4 | 2 | 9 | 20 | 42 | 9 | 6 | 13 | - | - | 132 |
| HAITI REP | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | 9 |
| WESTINDIEN | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| GUADELOUPE | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 |
| CURACAO | 5 | - | - | - | - | 9 | 1 | 4 | 4 | - | - | 23 |
| DOMINIK REP | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | 6 |
| PUERTO RICO | 5 | 7 | - | 6 | 8 | 33 | 3 | - | 14 | 2 | - | 78 |
| TRINID.U.TO | 1 | - | - | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - | 9 |
| KUBA | 2 | - | - | 1 | - | 13 | - | - | 5 | - | - | 21 |
| VENEZUELA | 81 | 15 | 6 | 58 | 19 | 193 | 26 | 8 | 89 | 4 | - | 459 |
| GUAYANA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SURINAM | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| GUAYANA FR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BRASIL IEN | 233 | 100 | 45 | 165 | 108 | 559 | 124 | 30 | 317 | 15 | - | 1 626 |
| PARAGUAY | - | 2 | 1 | 2 | 5 | 14 | - | - | 5 | - | - | 24 |
| URUGUAY | 17 | 2 | - | 13 | 8 | 22 | - | 5 | 14 | - | - | 81 |
| ARGENTINIEN | 74 | 33 | 8 | 64 | 48 | 436 | 94 | 19 | 174 | 2 | - | 952 |
| KOLUMBIEN | 34 | 7 | 12 | 23 | 26 | 122 | 31 | 9 | 28 | 10 | - | 302 |
| ECUADOR | 11 | 2 | 1 | 10 | 8 | 57 | 5 | - | 12 | 2 | - | 103 |
| PERU | 19 | 4 | 4 | 16 | 60 | 139 | 22 | 2 | 47 | - | - | 313 |
| BOLIVIEN | 10 | - | - | 11 | 18 | 45 | 1 | - | 16 | 5 | - | 106 |
| CHILE | 40 | 10 | 12 | 22 | 20 | 116 | 11 | 6 | 61 | 1 | - | 299 |
| AMRIKA ZUS. | 5 766 | 2 476 | 1 215 | 3 397 | 3 711 | 83 145 | 4 704 | 1 015 | 12 676 | 2 414 | - | 120 469 |

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ZYPERN | 12 | - | 5 | 28 | 13 | 123 | 7 | 5 | 45 | 5 | - | 243 |
| LIBANON | 78 | 17 | 17 | 88 | 43 | 767 | 54 | 5 | 251 | 19 | - | 1 339 |
| ISRAEL | 195 | 82 | 41 | 308 | 114 | 1 298 | 152 | 9 | 1 083 | 50 | - | 3 332 |
| JORDANIEN | 4 | 1 | 1 | 6 | 5 | 38 | 3 | - | 3 | - | - | 61 |
| SYRIEN | 7 | 5 | 1 | 12 | 9 | 119 | 4 | 1 | 106 | 1 | - | 265 |
| IRAK | 11 | 7 | 2 | 15 | 15 | 104 | 2 | 2 | 66 | 2 | - | 226 |
| IRAN | 382 | 57 | 27 | 219 | 101 | 1 311 | 55 | 33 | 447 | 31 | - | 2 663 |
| KUWAIT | 47 | 5 | 15 | 13 | 6 | 163 | 15 | 4 | 10 | - | - | 278 |
| BAHREIN | - | - | 1 | 4 | - | 4 | - | - | 3 | - | - | 12 |
| SAUDIARAB | 13 | 12 | 6 | 28 | 11 | 415 | 20 | 7 | 66 | 2 | - | 580 |
| JEMEN,S- | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| MASKAT OMAN | 3 | - | 2 | - | - | 12 | 1 | - | 2 | - | - | 20 |
| PAKISTAN | 31 | 7 | 8 | 30 | 25 | 454 | 6 | 8 | 51 | 7 | - | 627 |
| AFGHANISTAN | 19 | 4 | 1 | 3 | 7 | 121 | 3 | 1 | 20 | - | - | 179 |
| INDIEN | 93 | 88 | 16 | 82 | 50 | 758 | 57 | 13 | 148 | 18 | - | 1 323 |
| NEPAL | - | - | - | 1 | 2 | 37 | 2 | - | - | - | - | 47 |
| CEYLON | 3 | 1 | 1 | 8 | 8 | 20 | 2 | 5 | 4 | - | - | 52 |
| BIRMA | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 34 | 3 | - | 3 | 1 | - | 49 |
| THAILAND | 113 | 19 | 6 | 53 | 23 | 302 | 32 | 8 | 126 | 3 | - | 685 |
| LAOS | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| KAMBODSCHA | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| VIETNAM,S- | 5 | 1 | - | 4 | 6 | 26 | 1 | - | 8 | - | - | 51 |
| VIETNAM,N- | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MALAYSTA | 6 | - | 1 | 3 | 8 | 15 | 3 | - | 17 | - | - | 53 |
| SINGAPUR | 68 | 28 | 10 | 18 | 14 | 247 | 16 | 3 | 35 | 2 | - | 437 |
| INCONESIEN | 23 | 8 | 9 | 14 | 16 | 78 | 12 | 10 | 57 | - | - | 227 |
| PHILIPPINEN | 20 | 3 | 1 | 9 | 10 | 46 | 6 | 1 | 91 | - | - | 187 |
| HONKONG | 57 | 12 | 9 | 43 | 21 | 508 | 25 | 8 | 36 | 6 | - | 725 |
| CHINA,TAIWAN | 23 | - | 2 | 4 | 7 | 29 | 6 | 1 | 14 | - | - | 86 |
| JAPAN | 1 136 | 434 | 67 | 935 | 210 | 749 | 558 | 137 | 854 | 13 | - | 5 093 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 4 |
| KOREA,S- | 14 | - | 1 | 3 | 3 | 128 | 2 | 13 | 16 | - | - | 180 |
| CHINA VR | 1 | - | - | 6 | - | 9 | - | - | 2 | - | - | 18 |
| ASIEN ZUS. | 2 371 | 793 | 250 | 1 941 | 729 | 7 917 | 1 047 | 277 | 3 566 | 160 | - | 19 051 |
| AUSTRALIEN | 238 | 56 | 42 | 73 | 52 | 780 | 59 | 16 | 295 | 11 | - | 1 622 |
| NEUSEELAND | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 42 | 4 | 1 | 24 | - | - | 95 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| OZEANIEN BR | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| NEUKALEDON | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| POLYNES FR | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 7 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 248 | 59 | 47 | 81 | 56 | 826 | 64 | 18 | 322 | 11 | - | 1 732 |
| INSGESAMT | 62 111 | 42 721 | 9 357 | 131 799 | 34 220 | 263 558 | 45 736 | 9 306 | 109 493 | 31 806 | 4 | 740 111 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

| NACH ENDTZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | 1 711 | 678 | - | 1 108 | - | 2 330 | 442 | 6 | 2 100 | 1 437 | 1 306 | 11 118 |
| FINNLAND | 100 | - | - | 136 | - | 88 | - | - | 109 | - | - | 433 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | 100 | 57 | - | - | - | - | 157 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | 1 | 206 | - | 1 475 | 5 | - | 1 687 |
| DAR. CPH | - | - | - | - | - | 1 | 178 | - | 1 368 | - | - | 1 547 |
| GR BRITANN | - | - | - | 1 206 | - | 4 415 | 116 | - | 24 252 | 368 | - | 30 357 |
| DAR. LON | - | - | - | 715 | - | 57 | - | - | 7 537 | 90 | - | 8 399 |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 362 | - | - | 1 362 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 952 | - | - | 1 952 |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | - | - | 517 |
| ZSD | - | - | - | 226 | - | - | - | - | 1 887 | - | - | 2 108 |
| *GB | - | - | - | 265 | - | 4 358 | 116 | - | 9 891 | 278 | - | 14 908 |
| IRLAND | - | - | - | 117 | - | 36 | - | - | - | - | - | 153 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | 55 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | - | 79 |
| FRANKREICH | - | 998 | - | 983 | - | 564 | - | - | 307 | 265 | - | 3 117 |
| DAR. PAR | - | 544 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 544 |
| BIA | - | 205 | - | 659 | - | 564 | - | - | 210 | 265 | - | 1 903 |
| SPANIEN | 9 045 | 10 335 | 1 202 | 39 498 | 5 997 | 17 106 | 11 118 | 1 735 | 6 849 | 8 090 | - | 110 975 |
| DAR. BCN | - | 127 | - | 743 | - | 102 | 284 | - | 153 | - | - | 1 409 |
| PMI | 5 320 | 5 796 | 1 202 | 18 655 | 3 896 | 8 128 | 4 541 | 1 509 | 3 059 | 5 269 | - | 57 375 |
| SVQ | - | - | - | - | - | - | 528 | - | - | - | - | 528 |
| AGP | 1 201 | 855 | - | 3 995 | 647 | 1 463 | 2 021 | - | 741 | 980 | - | 11 903 |
| IBZ | 546 | 392 | - | 4 823 | 671 | 1 426 | 1 083 | - | 413 | 466 | - | 9 820 |
| LPA | 302 | 732 | - | 1 934 | - | 1 701 | 144 | - | 638 | - | - | 5 451 |
| TCI | 69 | 284 | - | 1 882 | - | 1 006 | 299 | - | 368 | 544 | - | 4 452 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR SEPT. 1970

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

| NACH ENDT.-LAND AZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BFR | UEB | |
| DAR. ALC | 243 | 843 | - | 1 692 | - | 1 033 | 102 | - | 129 | 392 | - | 4 434 |
| *SP | 1 326 | 1 306 | - | 5 511 | 750 | 2 177 | 2 070 | 226 | 1 348 | 439 | - | 15 153 |
| PORTUGAL | 49 | - | - | 753 | - | 470 | 114 | - | - | - | - | 1 386 |
| DAR. FAD | 49 | - | - | 713 | - | 470 | - | - | - | - | - | 1 232 |
| MALTA | - | - | - | 31 | - | - | - | - | 115 | - | - | 146 |
| SCHWEIZ | - | - | - | 80 | - | - | - | 82 | 82 | 891 | - | 1 135 |
| DAR. ZRH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 675 | - | 675 |
| OESTERREICH | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 1 382 | - | 1 418 |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 739 | - | 739 |
| KLU | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 641 | - | 677 |
| ITALIEN | 530 | 943 | - | 4 186 | 380 | 3 735 | 1 267 | 377 | 3 847 | 3 062 | - | 18 335 |
| DAR. VCE | - | - | - | 77 | - | 144 | 73 | - | - | 252 | - | 546 |
| NAP | 166 | - | - | 1 512 | - | 1 500 | 143 | - | 1 314 | 1 109 | - | 5 744 |
| PSA | - | - | - | 74 | - | 70 | - | - | 58 | 414 | - | 616 |
| CTA | - | 230 | - | 467 | - | 380 | 78 | 121 | 566 | - | - | 1 847 |
| RMI | 187 | 520 | - | 1 350 | 380 | 939 | 424 | 256 | 1 236 | 844 | - | 6 136 |
| GOA | 131 | 193 | - | 594 | - | 451 | 92 | - | 155 | 129 | - | 1 745 |
| *IT | - | - | - | 112 | - | 251 | 94 | - | 404 | 314 | - | 1 175 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 1 741 | - | 2 307 | 276 | - | 2 251 | 298 | - | 6 873 |
| DAR. ATH | - | - | - | 1 133 | - | 1 175 | 39 | - | 1 793 | 154 | - | 4 294 |
| KHM | - | - | - | 608 | - | 765 | 237 | - | 354 | 144 | - | 2 108 |
| TUERKEI | 1 103 | 729 | - | 3 099 | 220 | 874 | 1 439 | - | 920 | 151 | - | 8 535 |
| DAR. IST | 1 103 | 729 | - | 3 099 | 220 | 614 | 1 439 | - | 920 | - | - | 8 124 |
| JUGOSLAMIEN | 1 485 | 2 355 | 427 | 6 503 | 942 | 3 715 | 1 935 | 179 | 3 716 | 1 200 | - | 27 457 |
| DAR. DBV | 1 146 | 1 296 | 427 | 3 307 | 773 | 1 300 | 1 359 | - | 2 319 | 1 177 | - | 13 104 |
| SPU | 319 | 271 | - | 889 | - | 915 | 163 | 179 | 545 | - | - | 3 281 |
| *JU | 20 | 716 | - | 2 271 | 169 | 1 461 | 413 | - | 845 | 23 | - | 5 918 |
| RUMAENIEN | 650 | 874 | 108 | 2 793 | 794 | 1 672 | 1 091 | 638 | 517 | 141 | - | 9 278 |
| DAR. CND | 650 | 874 | 108 | 2 704 | 794 | 1 577 | 1 091 | 638 | 517 | 141 | - | 9 094 |
| BULGARIEN | 1 362 | 1 485 | 190 | 4 556 | - | 1 828 | 1 008 | - | 1 206 | - | - | 11 635 |
| DAR. VAR | 610 | 536 | 190 | 1 836 | - | 663 | 639 | - | 379 | - | - | 4 853 |
| *RL | 752 | 949 | - | 2 720 | - | 1 165 | 369 | - | 827 | - | - | 6 782 |
| SOWJETUNION | 315 | - | - | - | 223 | 916 | - | - | 90 | - | - | 1 544 |
| DAR. MOW | - | - | - | - | 223 | 615 | - | - | - | - | - | 838 |
| LED | 315 | - | - | - | - | 195 | - | - | - | - | - | 510 |
| EUROPA ZUS. | 14 647 | 17 719 | 1 927 | 65 718 | 8 556 | 37 827 | 18 761 | 3 011 | 45 736 | 15 853 | - | 229 755 |
| TUNESIEN | 569 | 527 | - | 2 171 | 396 | 2 520 | 901 | - | 1 061 | 882 | - | 9 027 |
| DAR. TUN | 569 | 447 | - | 1 281 | 396 | 1 885 | 901 | - | 913 | 554 | - | 6 946 |
| DJF | - | 80 | - | 890 | - | 635 | - | - | 148 | 328 | - | 2 081 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 221 | 186 | - | 66 | - | - | 473 |
| KENTA | - | - | - | 64 | - | 529 | - | - | 71 | - | - | 664 |
| DAR. NBO | - | - | - | - | - | 529 | - | - | - | - | - | 529 |
| AFRIKA ZUS. | 569 | 527 | - | 2 235 | 396 | 3 270 | 1 087 | - | 1 198 | 882 | - | 10 164 |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | - | - | 176 |
| DAR. *U3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | - | - | 176 |
| VER STAAT W | - | - | - | - | - | 435 | - | - | - | - | - | 435 |
| DAR. LAX | - | - | - | - | - | 435 | - | - | - | - | - | 435 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | - | - | 435 | - | - | 176 | - | - | 611 |
| INSGESAMT | 16 927 | 18 924 | 1 927 | 69 061 | 8 952 | 43 862 | 20 290 | 3 017 | 49 210 | 18 172 | 1 306 | 251 648 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR SEPTEMBER 1970
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR % |
|---|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| | | | | JANUAR BIS SEPT. 1970 | JANUAR BIS SEPT. 1969 | |
| TONNEN | | | | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | |
| BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG | 2 363,0 | 2 064,7 | 2 120,3 | 19 292,3 | 16 553,8 | + 16,5 |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND | 10 009,2 | 8 936,3 | 9 186,1 | 85 194,6 | 78 175,0 | + 9,0 |
| EMPFANG | 8 120,2 | 6 995,2 | 6 932,8 | 73 004,8 | 65 558,0 | + 11,4 |
| DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 3 126,4 | 2 975,3 | 2 791,0 | 28 473,2 | 25 760,3 | + 10,5 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 2 578,2 | 2 384,0 | 2 568,7 | 23 016,3 | 22 513,8 | + 2,2 |
| GESAMTVERKEHR | 26 197,0 | 23 355,5 | 23 598,9 | 228 981,2 | 208 560,9 | + 9,8 |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 861,7 | 804,9 | 853,8 | 15 228,0 | 12 375,6 | + 23,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 310,7 | 313,9 | 321,3 | 3 018,3 | 2 758,3 | + 9,4 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 2,4 | 1,4 | + 71,4 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 15,3 | 17,9 | 7,5 | 129,9 | 164,2 | - 20,9 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 1,6 | 0,6 | 0,0 | 9,0 | 10,0 | - 10,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 130,9 | 150,5 | 119,1 | 1 192,8 | 1 206,9 | - 1,2 |
| STEINE U. ERDEN | 18,1 | 33,5 | 15,8 | 181,5 | 180,5 | + 0,6 |
| DUENGEMITTEL | 1,1 | 0,3 | 1,2 | 5,4 | 16,6 | - 67,4 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 975,0 | 1 059,0 | 900,2 | 9 888,0 | 9 287,2 | + 6,4 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 16 419,0 | 13 820,5 | 14 728,4 | 137 260,2 | 121 969,2 | + 12,5 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 4 885,4 | 4 770,5 | 4 082,3 | 39 049,7 | 38 077,4 | + 2,6 |
| ZUSAMMEN | 23 618,8 | 20 971,5 | 21 030,2 | 205 965,1 | 186 047,2 | + 10,7 |
| ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 7,4 | 6,7 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,1 | 5,0 | 4,3 | 4,8 | 5,0 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 69,5 | 65,9 | 69,8 | 66,6 | 65,7 | |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 20,7 | 22,8 | 19,3 | 19,0 | 20,2 | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 133,3 | 164,0 | 162,2 | 6 415,9 | 4 847,6 | + 32,4 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 891,6 | 792,8 | 862,8 | 7 521,0 | 7 463,2 | + 0,8 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 2 199,0 | 1 770,8 | 1 601,2 | 17 739,1 | 14 210,7 | + 24,8 |
| BÜROMASCHINEN (T.A. 939) | 938,8 | 790,2 | 661,0 | 7 745,5 | 5 629,0 | + 37,6 |
| SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939) | 3 686,7 | 3 056,4 | 3 441,8 | 31 945,5 | 30 415,0 | + 5,0 |
| GARNE, GEWEBE U. AE. (962) | 1 020,1 | 829,5 | 823,2 | 9 165,5 | 7 015,6 | + 30,6 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 1 103,4 | 796,6 | 928,1 | 7 059,6 | 6 112,6 | + 15,4 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 2 490,3 | 2 191,2 | 2 254,9 | 19 432,6 | 16 396,2 | + 18,5 |
| FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979) | 741,9 | 692,6 | 765,8 | 6 620,6 | 6 592,6 | + 0,4 |
| SAMMELGÜTER U. A. (999) | 4 745,1 | 4 583,9 | 3 967,4 | 37 766,3 | 36 875,7 | + 2,4 |
| ÜBRIGE GÜTER | 5 668,6 | 5 303,5 | 5 561,8 | 54 553,5 | 50 488,9 | + 8,1 |
| ZUSAMMEN | 23 618,8 | 20 971,5 | 21 030,2 | 205 965,1 | 186 047,1 | + 10,7 |
| ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 3,1 | 2,6 | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 3,7 | 4,0 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 9,3 | 8,4 | 7,6 | 8,6 | 7,6 | |
| BÜROMASCHINEN (T.A. 939) | 4,0 | 3,8 | 3,1 | 3,8 | 3,0 | |
| SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939) | 15,6 | 14,6 | 16,4 | 15,5 | 16,4 | |
| GARNE, GEWEBE U. AE. (962) | 4,3 | 3,9 | 3,9 | 4,5 | 3,8 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 4,7 | 3,8 | 4,4 | 3,4 | 3,3 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 10,5 | 10,4 | 10,7 | 9,4 | 8,8 | |
| FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979) | 3,1 | 3,3 | 3,6 | 3,2 | 3,5 | |
| SAMMELGÜTER U. A. (999) | 20,1 | 21,9 | 18,9 | 18,3 | 19,8 | |
| ÜBRIGE GÜTER | 24,0 | 25,3 | 26,5 | 26,5 | 27,2 | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

| NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.-EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|--|---|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|--------------------------|----------------------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | | | | | | BEFOERDERG- INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 00 LEBENDE TIERE | 3,9 | 21,4 | 32,8 | 58,0 | 12,6 | 70,7 | 19,2 | 691,1 | 263,7 |
| 01 GETREIDE | - | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 4,2 | 1,4 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,2 | 1,2 |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 3,4 | 2,8 | 130,6 | 136,8 | 30,3 | 167,1 | 69,8 | 4 264,1 | 2 344,4 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 0,3 | 27,3 | 7,6 | 35,2 | 2,2 | 37,4 | 28,1 | 194,6 | 130,4 |
| 05 HOLZ UND KORK | - | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 0,2 | 1,1 | 0,5 | 11,3 | 4,1 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 24,9 | 63,2 | 373,4 | 461,5 | 123,4 | 584,8 | 239,8 | 10 060,3 | 5 576,8 |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | 32,5 | 115,3 | 545,3 | 693,1 | 168,6 | 861,7 | 357,8 | 15 228,0 | 8 322,1 |
| 11 ZUCKER | - | - | 1,2 | 1,2 | 0,4 | 1,5 | 1,2 | 7,0 | 3,0 |
| 12 GETRAENKE | 1,5 | 10,8 | 16,3 | 28,6 | 3,0 | 31,6 | 16,5 | 239,0 | 113,9 |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A | 1,8 | 13,4 | 32,2 | 47,4 | 8,2 | 55,6 | 16,7 | 561,2 | 220,7 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 7,9 | 25,6 | 127,9 | 161,3 | 45,5 | 206,8 | 43,5 | 2 003,7 | 673,4 |
| 16 GETREIDE U.AE.ERZGN. | 0,6 | 1,6 | 2,8 | 4,9 | 1,0 | 5,9 | 1,2 | 124,9 | 63,8 |
| 17 FUTTERMITTEL | 0,4 | 1,5 | 4,5 | 6,4 | 0,0 | 6,4 | 0,3 | 48,0 | 8,8 |
| 18 DELSAATEN, FETTE ANG. | 0,1 | 0,6 | 2,0 | 2,7 | 0,2 | 2,9 | 0,9 | 34,3 | 10,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | 12,2 | 53,4 | 186,9 | 252,5 | 58,2 | 310,7 | 80,3 | 3 018,3 | 1 094,0 |
| 21 STEINKOEHLE,-BRIKETS | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,2 | 0,7 |
| 22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,2 | 1,0 |
| 23 KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,4 | 1,7 |
| 31 ROHES ERDOEL | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 0,8 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 0,2 | 1,2 | 0,7 | 2,0 | 0,3 | 2,3 | 1,0 | 31,1 | 21,4 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS | 0,0 | 2,8 | 0,9 | 3,7 | 2,6 | 6,4 | 6,3 | 24,9 | 21,1 |
| 34 MINERALOELERZGN.ANG. | 0,2 | 2,1 | 2,9 | 5,2 | 1,2 | 6,4 | 3,3 | 72,6 | 46,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | 0,4 | 6,2 | 4,5 | 11,1 | 4,1 | 15,3 | 10,8 | 129,9 | 89,2 |
| 41 EISENERZE | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 2,7 | 1,2 |
| 45 NE-METALLERZE | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 6,1 | 0,9 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE ZUS | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 1,2 | 1,6 | 1,4 | 9,0 | 2,1 |
| 51 ROMEISEN,-STAHL | 0,0 | 1,9 | 0,6 | 2,5 | 3,1 | 5,6 | 2,9 | 45,9 | 25,5 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 0,5 | 9,7 | 2,3 | 12,5 | 1,2 | 13,7 | 8,3 | 149,4 | 91,1 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U.A. | 0,3 | 3,8 | 1,6 | 5,7 | 0,4 | 6,0 | 3,5 | 58,0 | 38,9 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 0,4 | 7,9 | 3,2 | 11,6 | 0,0 | 11,6 | 10,6 | 55,0 | 44,4 |
| 55 ROHRE, GIESSERERZGN | 2,0 | 11,3 | 2,7 | 16,0 | 5,3 | 21,3 | 11,5 | 275,0 | 151,6 |
| 56 NE-METALLE,-HALBZEUG | 3,0 | 28,6 | 32,3 | 63,9 | 8,9 | 72,8 | 43,7 | 609,5 | 352,7 |
| EISEN, NE-METALLE ZUS | 6,2 | 63,3 | 42,6 | 112,1 | 18,8 | 130,9 | 80,5 | 1 192,8 | 704,2 |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 23,0 | 18,8 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL,-KIES | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 8,9 | 7,2 |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN | 0,8 | 3,2 | 7,0 | 11,0 | 2,3 | 13,3 | 6,0 | 111,3 | 39,6 |
| 64 ZEMENT, KALK | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,4 | 15,5 | 12,3 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 69 AND.MIN.BAUSTOFFE | 0,2 | 1,0 | 1,7 | 2,9 | 0,4 | 3,2 | 1,8 | 22,5 | 10,7 |
| STEINE U.ERDEN ZUS | 1,0 | 4,6 | 9,6 | 15,1 | 3,0 | 18,1 | 8,3 | 181,5 | 88,6 |
| 71 NAT.DUENGEMITTEL | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,3 | 1,9 |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 3,1 | 1,0 |
| DUENGEMITTEL ZUS | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 5,4 | 2,8 |
| 81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A | 2,6 | 34,3 | 20,7 | 57,5 | 11,6 | 69,2 | 47,1 | 1 106,5 | 837,5 |
| 82 ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 |
| 83 BENZOL, TEER U.AE. | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | - | 1,5 | 0,1 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 7,5 | 3,5 |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 23,0 | 506,5 | 233,9 | 763,4 | 141,9 | 905,3 | 543,1 | 8 764,2 | 5 185,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | 25,5 | 540,8 | 255,0 | 821,4 | 153,6 | 975,0 | 590,2 | 9 888,0 | 6 033,5 |
| 91 FAHRZEUGE | 26,6 | 665,1 | 370,0 | 1 061,6 | 128,3 | 1 190,0 | 789,2 | 10 141,1 | 7 159,4 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | 2,5 | 3,5 | 5,9 | 2,5 | 8,4 | 5,2 | 173,3 | 136,6 |
| 93 EL.ERZGN., MASCHINEN | 299,4 | 3 665,3 | 2 287,8 | 6 252,5 | 924,2 | 7 176,7 | 4 791,1 | 59 727,7 | 39 542,7 |
| 94 EBM-WAREN U.A. | 24,0 | 171,6 | 126,3 | 321,9 | 53,2 | 375,1 | 206,8 | 3 575,2 | 1 977,0 |
| 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN | 4,0 | 63,1 | 18,3 | 85,4 | 22,7 | 108,1 | 56,7 | 1 221,1 | 787,4 |
| 96 LEDER-U.TEXTILWAREN | 149,5 | 760,2 | 1 049,3 | 1 959,0 | 690,2 | 2 649,2 | 1 441,1 | 20 833,2 | 11 005,1 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 1 093,8 | 1 989,0 | 1 285,7 | 4 368,5 | 542,9 | 4 911,4 | 2 264,0 | 41 588,7 | 19 032,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | 1 597,3 | 7 316,8 | 5 140,8 | 14 054,9 | 2 364,1 | 16 419,0 | 9 554,2 | 137 260,2 | 79 641,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER ZUS | 687,3 | 1 908,2 | 1 935,2 | 4 530,7 | 354,7 | 4 885,4 | 2 796,0 | 39 049,7 | 22 578,5 |
| ZUSAMMEN | 2 363,0 | 10 009,2 | 8 120,2 | 20 492,4 | 3 126,4 | 23 618,8 | 13 479,6 | 205 965,1 | 118 557,8 |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 2 578,2 | 1 143,3 | 23 016,3 | 9 865,5 |
| INSGESAMT | 2 363,0 | 10 009,2 | 8 120,2 | 20 492,4 | 3 126,4 | 26 197,0 | 14 622,9 | 228 981,4 | 128 423,3 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | | | | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR FINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|------------------------|-------------------------|--|---------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS SEPTEMB. | |
| | | | VERS.=EMPF. | VERSAND | | | EMPFANG | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDRG. INSGESAMT |
| 001 | LEBENDE TIERE | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 34,4 | 20,5 |
| | PFERDE, ESEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | RINDVIEH | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,7 |
| | KAELBER | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,1 | - |
| | SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | - | 55,2 | 29,8 |
| | GEFLUEGEL | 0,7 | 2,4 | 1,8 | 4,9 | 0,9 | 5,7 | 2,5 | 5,2 | 2,6 |
| | AND.TIERE Z.ERNAEHR | - | - | - | - | - | - | - | 585,8 | 200,9 |
| | ZOOTIERE | 3,2 | 19,0 | 30,3 | 52,5 | 11,0 | 63,5 | 15,6 | - | - |
| 011 | WEIZEN, MENGGKORN | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 1,1 | 0,5 |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 |
| 013 | ROGGEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 015 | MAIS | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 |
| 016 | REIS | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 1,3 | 0,2 |
| 019 | SONST.GETREIDE | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 0,7 |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,2 | 1,2 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 32,4 | 18,0 |
| 035 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 3,0 | 0,6 | 72,7 | 76,2 | 8,8 | 85,0 | 43,3 | 1 434,0 | 769,9 |
| 039 | FRISCHE, GFFR. GEMUESE | 0,4 | 2,2 | 57,9 | 60,6 | 20,9 | 81,5 | 26,0 | 2 797,6 | 1 556,5 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 4,9 | 1,7 |
| 042 | BAUMWOLLE | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 1,4 | 2,2 | 1,5 | 21,6 | 10,0 |
| 043 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0,1 | 25,2 | 5,7 | 31,0 | 0,6 | 31,6 | 26,1 | 150,6 | 113,8 |
| 045 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0,1 | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 0,3 | 11,6 | 4,2 |
| 049 | LUMPEN U.AE. | 0,1 | 0,9 | 0,9 | 1,9 | - | 1,9 | 0,2 | 5,8 | 0,8 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,9 |
| 055 | SONST.ROHHOLZ | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 3,8 | 0,2 |
| 056 | AND.BEARB.HOLZ | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 4,1 | 2,1 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U.AE. | - | 0,5 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 2,5 | 0,9 |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 091 | HAEUTE, ROH, FELLE | - | 2,2 | 9,8 | 12,0 | 14,2 | 26,2 | 17,5 | 169,2 | 100,1 |
| | HAEUTE, ROH | - | 9,4 | 147,1 | 158,5 | 51,2 | 209,7 | 103,1 | 1 602,2 | 806,0 |
| | PFLZFELLE, ROH | 2,0 | 0,6 | 0,9 | 1,7 | - | 1,7 | 0,7 | 20,7 | 5,0 |
| | ABFAELLE | 0,2 | 0,7 | 7,3 | 8,0 | 1,9 | 9,9 | 7,4 | 60,2 | 40,8 |
| 097 | KAUTSCHUK, ROH | 0,1 | 0,7 | 7,3 | 8,0 | 1,9 | 9,9 | 7,4 | 60,2 | 40,8 |
| 099 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | - | - | - | - | - | - | - | 6 415,9 | 3 991,0 |
| | SCHNITTLUMEN | 10,2 | 5,4 | 96,7 | 112,2 | 21,0 | 133,3 | 37,9 | 914,7 | 368,7 |
| | NATURDAERME | 1,1 | 21,6 | 65,1 | 87,8 | 23,7 | 111,5 | 50,8 | 877,4 | 265,2 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 11,5 | 23,3 | 46,5 | 81,3 | 11,3 | 92,6 | 22,5 | - | - |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | - | - | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 1,2 | 5,6 | 2,9 |
| 113 | MELASSE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 | 0,0 |
| 121 | MOST, WEIN | 0,2 | 4,8 | 9,6 | 14,5 | 1,6 | 16,1 | 10,4 | 96,2 | 62,8 |
| 122 | BIER | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 2,4 | 0,1 | 2,5 | 0,4 | 47,2 | 4,1 |
| 125 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 0,2 | 0,2 | 3,7 | 4,1 | 0,7 | 4,8 | 3,0 | 58,0 | 35,0 |
| 128 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 0,6 | 5,0 | 2,0 | 7,6 | 0,5 | 8,1 | 2,7 | 37,7 | 12,1 |
| 131 | KAFFEE | 0,1 | 1,2 | 1,6 | 2,9 | 0,2 | 3,0 | 1,2 | 31,9 | 9,3 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 1,1 | 0,0 | 1,2 | 0,1 | 7,9 | 1,6 |
| 133 | TEE, GFWUERZE | 0,2 | 0,2 | 2,6 | 3,1 | 1,8 | 4,9 | 0,7 | 87,8 | 27,7 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,0 | 1,3 | 4,2 | 5,5 | 0,7 | 6,3 | 0,5 | 42,2 | 10,9 |
| 135 | TABAKWAREN | 0,2 | 1,3 | 3,9 | 5,4 | 0,6 | 6,0 | 2,3 | 75,5 | 40,0 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HOENIG | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 34,1 | 23,9 |
| 139 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 0,8 | 8,9 | 19,5 | 29,1 | 4,6 | 33,8 | 11,6 | 281,9 | 107,3 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 1,4 | 2,6 | 12,4 | 16,4 | 3,6 | 20,1 | 12,0 | 213,7 | 139,5 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 5,6 | 6,8 | 84,9 | 97,3 | 26,8 | 124,1 | 7,3 | 981,4 | 83,3 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 7,1 | 4,5 |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,2 | 4,4 | 3,4 | 8,0 | 0,1 | 8,1 | 3,0 | 56,3 | 13,5 |
| 145 | AND.SPEISEFETTE | 0,0 | 0,5 | 0,8 | 1,3 | 0,0 | 1,3 | 0,7 | 3,7 | 0,8 |
| 146 | ETER | 0,1 | 7,7 | 20,5 | 28,3 | 14,1 | 42,4 | 17,5 | 661,0 | 407,5 |
| 147 | AND.FLEISCHWAREN | 0,4 | 2,8 | 3,5 | 6,7 | 0,7 | 7,4 | 1,0 | 50,6 | 20,6 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 0,2 | 0,8 | 2,2 | 3,1 | 0,1 | 3,3 | 1,8 | 30,0 | 4,7 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | - | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 2,4 | 1,6 |
| 162 | MALZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| 163 | SONST.GFTREIDEFRZGN. | 0,5 | 0,4 | 1,0 | 1,9 | 0,1 | 2,0 | 0,6 | 41,7 | 33,4 |
| 164 | ORSTERZGN. | 0,1 | 0,6 | 1,3 | 2,0 | 0,6 | 2,5 | 0,1 | 58,2 | 23,7 |
| 165 | GETR.HUELSENFRUECHTE | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 1,4 | 0,0 |
| 166 | AND.GEMUESEERZGN. | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 12,9 | 4,5 |
| 167 | HOPFEN | - | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 7,7 | 0,1 |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 172 | DELKUCHEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,0 |
| 179 | SONST.FUTTERMITTEL | 0,4 | 1,5 | 4,5 | 6,4 | 0,0 | 6,4 | 0,3 | 46,9 | 8,8 |
| 181 | DEL SAATEN-FRUECHTE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 0,1 |
| 182 | SONST.OELE, FETTE | 0,1 | 0,6 | 2,0 | 2,7 | 0,2 | 2,9 | 0,9 | 32,9 | 10,4 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERK.-EMPFF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMBER | |
|-----|------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | | | | | | | | | | |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,2 | 0,6 |
| 213 | STEINKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,2 |
| 223 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,9 | 0,8 |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 231 | STFINKOEHLENKOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 0,8 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,1 | 1,1 | 0,5 | 1,8 | 0,0 | 1,8 | 0,7 | 19,7 | 15,8 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 5,4 | 3,1 |
| 325 | DIESELOEL, L.HEIZOEL | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 5,8 | 2,4 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 |
| 330 | NATUR-, RAFFINERTE GAS | 0,0 | 2,8 | 0,9 | 3,7 | 2,6 | 6,4 | 6,3 | 24,9 | 21,1 |
| 341 | SCHMIFROELE, -FETTE | 0,2 | 2,0 | 1,4 | 3,6 | 1,2 | 4,8 | 1,8 | 63,3 | 38,8 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,2 | 0,8 |
| 349 | AND.MINERALOELERZGN. | - | 0,0 | 1,5 | 1,6 | 0,0 | 1,6 | 1,5 | 8,2 | 6,5 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 2,7 | 1,2 |
| 451 | NE-METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,3 |
| 455 | MANGANERZE | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,9 | 0,1 |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | URANKONZENTRAT U.AE | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,2 |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,4 | 0,3 |
| 462 | EISENSCHROTT Z.VERH. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 463 | SONST.EISENSCHROTT | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 466 | HOCHOFENSTAUB | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | - | 2,7 | 0,2 |
| 515 | ROHSTAHL | 0,0 | 1,9 | 0,6 | 2,5 | 2,2 | 4,7 | 2,9 | 43,8 | 25,4 |
| 522 | GEW.STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,9 |
| 523 | SONST.STAHLHALBZEUG | 0,5 | 9,7 | 2,3 | 12,5 | 1,2 | 13,7 | 8,3 | 141,8 | 84,2 |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,6 | 0,2 |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | - | 1,8 | 0,0 | 1,9 | - | 1,9 | 1,4 | 22,5 | 21,1 |
| 535 | WALZDRAHT | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 2,4 | 1,8 |
| 576 | SONST.EISENDRAHT | 0,1 | 1,4 | 1,4 | 2,9 | 0,3 | 3,2 | 2,0 | 28,9 | 14,8 |
| 537 | SCHTIENENBERBAUMAT. | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 3,6 | 1,0 |
| 542 | GEW.STAHLBLECHE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 4,6 | 3,1 |
| 543 | SONST.STAHLBLECHE | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | - | 0,5 | 0,0 | 9,6 | 6,4 |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | - | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 4,9 | 4,2 |
| 546 | SONST.MANDSTAHL | 0,4 | 7,7 | 1,9 | 10,0 | - | 10,0 | 9,5 | 35,9 | 30,6 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 1,0 | 11,2 | 2,5 | 14,7 | 5,3 | 20,0 | 10,8 | 240,8 | 144,2 |
| 552 | GIESSEREIERZGN.U.AE. | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 1,3 | 0,7 | 34,1 | 7,3 |
| 561 | KUPFER, -LFG. | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,2 | 10,6 | 5,6 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 0,5 | 9,3 | 2,3 | 12,1 | 2,7 | 14,8 | 8,2 | 119,0 | 70,3 |
| 563 | BLEI, -LFG. | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 564 | ZINK, -LEG. | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,2 |
| 565 | SONST.NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER, PLATIN | 0,1 | 2,5 | 3,5 | 6,0 | 0,7 | 6,7 | 2,2 | 47,9 | 11,4 |
| | AND.NE-METALLE | 0,0 | 4,3 | 11,7 | 16,0 | 1,4 | 17,4 | 13,2 | 123,6 | 76,8 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 2,4 | 12,3 | 14,0 | 28,7 | 4,1 | 32,8 | 19,9 | 306,5 | 187,4 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 |
| 612 | AND.SAND U.KIES | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 |
| 613 | BISSAND, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 614 | LEHM, TON | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 21,4 | 18,7 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 7,3 | 5,8 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| 623 | SCHWEFEL | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,1 | 0,9 |
| 631 | ZERKLEINERTF STEINE | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 0,5 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | - | 0,2 | 0,9 | 1,1 | 0,0 | 1,2 | 0,1 | 16,1 | 4,1 |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | 1,5 | 0,4 |
| 634 | KREIDF | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 0,8 | 3,0 | 5,7 | 9,5 | 2,3 | 11,8 | 5,9 | 90,7 | 34,6 |
| 641 | ZEMENT | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,4 | 13,4 | 10,2 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 2,1 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 691 | STEINERZGN. | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 3,7 | 1,2 |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | 0,2 | 0,9 | 1,4 | 2,4 | 0,3 | 2,8 | 1,7 | 18,8 | 9,5 |

*) VGL. METH. ERLAUEUTERUNGEN. - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERTICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTENN. | |
|-----|-----------------------|-------------------------------|---------|---------------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| | | VERK. - EMPF. | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | | | EMPFANG | BETRIEBSD. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BETRIEBSD. INSGESAMT |
| | | | | | | | | | | | |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,1 | 1,7 |
| 719 | NAT.NICHTMIN.-DUENGER | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,2 |
| 721 | PHOPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,3 | 0,0 |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | 0,6 | 0,1 | - | - | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 2,4 | 0,8 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 812 | AETZNATRON | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,0 | - |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 1,1 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ANORG.GRUNDSTOFFE | 0,3 | 28,4 | 13,9 | - | 42,5 | 11,0 | 53,5 | 38,6 | 713,9 | 537,6 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | 1,2 | 1,0 | 0,8 | - | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 2,0 | 26,8 | 10,8 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 1,1 | 4,9 | 6,0 | - | 12,0 | 0,6 | 12,6 | 6,5 | 363,2 | 287,9 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 |
| 831 | BENZOL | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 1,0 | 0,0 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | 0,1 |
| 841 | ZELLSTOFF | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 7,5 | 3,5 |
| 842 | ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 2,1 | 33,1 | 23,6 | - | 58,7 | 8,1 | 66,8 | 39,1 | 770,6 | 489,8 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 3,4 | 64,2 | 23,8 | - | 91,4 | 10,4 | 101,9 | 59,3 | 1 051,3 | 654,7 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PHARMAZ.ERZG. | 7,4 | 105,0 | 66,8 | - | 179,2 | 62,2 | 241,4 | 133,4 | 2 431,6 | 1 243,9 |
| | REINTIGUNGSM.U.AE. | 3,2 | 14,2 | 37,5 | - | 55,0 | 23,6 | 78,5 | 51,0 | 666,8 | 439,2 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 0,2 | 2,1 | 1,7 | - | 3,9 | 0,2 | 4,1 | 1,9 | 46,2 | 32,9 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,4 | 2,7 | 20,2 | - | 23,4 | 0,9 | 24,3 | 21,3 | 128,0 | 89,1 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 6,3 | 285,2 | 60,2 | - | 351,7 | 36,6 | 388,3 | 237,1 | 3 669,7 | 2 235,5 |
| 910 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 19,6 | 537,0 | 265,6 | - | 822,2 | 69,4 | 891,6 | 606,9 | 7 521,0 | 5 515,6 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 4,7 | 48,0 | 79,9 | - | 132,6 | 16,9 | 149,4 | 97,9 | 1 266,6 | 837,8 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 1,0 | 61,9 | 17,2 | - | 80,1 | 36,7 | 116,8 | 63,9 | 942,1 | 498,2 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 1,1 | 18,3 | 7,3 | - | 26,7 | 5,3 | 32,1 | 20,4 | 411,4 | 307,8 |
| 920 | LANDMASCHINEN | - | 2,5 | 3,5 | - | 5,9 | 2,5 | 8,4 | 5,2 | 173,3 | 136,6 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 10,3 | 47,9 | 26,6 | - | 84,7 | 7,9 | 92,5 | 46,6 | 971,6 | 545,3 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 1,8 | 18,5 | 31,3 | - | 51,5 | 6,5 | 58,0 | 41,3 | 390,1 | 238,3 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 29,3 | 150,3 | 280,7 | - | 460,2 | 94,2 | 554,5 | 381,5 | 4 061,7 | 2 455,3 |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 1,2 | 18,3 | 4,5 | - | 24,1 | 4,4 | 28,4 | 24,4 | 164,3 | 111,8 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 1,2 | 12,0 | 6,1 | - | 19,2 | 5,1 | 24,2 | 15,8 | 312,9 | 213,4 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 70,5 | 643,9 | 525,4 | - | 1 239,8 | 201,7 | 1 441,4 | 905,0 | 11 838,5 | 7 173,8 |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BUEROMASCHINEN | 24,1 | 293,5 | 472,0 | - | 789,6 | 149,2 | 938,8 | 808,4 | 7 745,5 | 6 512,6 |
| | MFT.BEARB.MASCHIN. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 9,6 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 1,4 | 16,9 | 87,4 | - | 105,6 | 13,1 | 118,7 | 97,5 | 633,8 | 454,8 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 0,2 | 22,9 | 30,4 | - | 53,5 | 8,0 | 61,5 | 53,3 | 333,6 | 306,1 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 10,8 | 94,2 | 48,0 | - | 153,0 | 18,9 | 171,9 | 117,2 | 1 317,5 | 888,4 |
| | SONST.N.EL.MASCH.AN | 148,7 | 2 347,0 | 775,5 | - | 3 271,3 | 415,4 | 3 686,7 | 2 300,1 | 31 945,5 | 20 633,3 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 1,3 | 3,1 | 6,0 | - | 10,4 | 2,7 | 13,1 | 6,6 | 126,3 | 93,4 |
| 949 | EBM-WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 0,4 | 2,9 | 10,4 | - | 13,7 | 2,1 | 15,8 | 11,6 | 216,2 | 113,8 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 1,9 | 11,7 | 6,4 | - | 20,0 | 1,8 | 21,8 | 10,5 | 200,8 | 103,7 |
| | WERKZEUGE | 8,5 | 57,7 | 47,7 | - | 113,9 | 15,4 | 129,3 | 74,1 | 1 186,2 | 639,3 |
| | SCHNEIDWAREN | 0,7 | 18,4 | 12,4 | - | 31,5 | 9,4 | 40,8 | 18,7 | 404,2 | 239,5 |
| | UFBR.EBM-WAREN | 11,3 | 77,7 | 43,5 | - | 132,5 | 21,8 | 154,3 | 85,3 | 1 441,5 | 787,2 |
| 951 | GLAS | 0,8 | 3,8 | 0,9 | - | 5,5 | 0,6 | 6,1 | 3,3 | 87,6 | 49,4 |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | GLASWAREN | 1,2 | 27,0 | 5,5 | - | 33,7 | 13,4 | 47,1 | 24,0 | 572,4 | 384,1 |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,9 | 13,7 | 2,8 | - | 17,3 | 4,8 | 22,2 | 13,9 | 212,5 | 140,7 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 0,2 | 4,6 | 5,3 | - | 10,1 | 0,9 | 11,1 | 2,4 | 69,4 | 15,3 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 0,8 | 14,0 | 3,9 | - | 18,7 | 3,0 | 21,8 | 13,1 | 284,2 | 197,7 |
| 961 | LEDER,ZUGER.PELZFELL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | LEDER,LEDERWAREN | 3,1 | 57,2 | 91,3 | - | 151,5 | 30,7 | 182,2 | 93,5 | 1 492,7 | 830,3 |
| | ZUGER.PELZFELLE | 6,4 | 15,0 | 22,5 | - | 43,9 | 4,2 | 48,1 | 18,8 | 496,9 | 174,2 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TEPPICHE | 3,2 | 7,8 | 80,0 | - | 90,9 | 23,8 | 114,7 | 50,6 | 817,2 | 369,6 |
| | GEWEBE | 17,3 | 124,1 | 134,3 | - | 275,8 | 50,3 | 326,1 | 151,5 | 3 040,6 | 1 326,0 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 20,2 | 301,4 | 148,0 | - | 469,6 | 109,6 | 579,3 | 364,7 | 5 307,7 | 3 267,9 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BEKLEIDUNG | 90,3 | 201,6 | 496,2 | - | 788,1 | 315,3 | 1 103,4 | 593,7 | 7 059,6 | 3 545,7 |
| | SCHUHE | 5,9 | 44,3 | 65,0 | - | 115,2 | 143,6 | 258,8 | 154,5 | 2 343,8 | 1 369,5 |
| | REISEARTIKEL | 3,1 | 8,9 | 11,9 | - | 23,9 | 12,8 | 36,7 | 13,6 | 274,6 | 121,9 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 5,9 | 24,2 | 20,3 | - | 50,4 | 6,5 | 56,9 | 23,2 | 619,3 | 292,8 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 4,5 | 4,7 | 0,8 | - | 10,1 | 1,6 | 11,6 | 3,2 | 245,6 | 67,0 |
| 973 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 9,8 | 37,0 | 14,9 | - | 61,7 | 8,6 | 70,3 | 34,0 | 633,2 | 289,3 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 889,8 | 954,5 | 490,3 | - | 2 334,6 | 155,7 | 2 490,3 | 958,6 | 19 432,6 | 6 751,3 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|----------------------|--|--|---------|---|---------------------------|---|-----------|---------------------|----------------------|
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFOERDERG. DAR. IN | | JANUAR BIS SEPTEMB. | |
| | | | | | | | INSGESAMT | FRACHTERN | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 975 | MOEBEL | 1,6 | 16,7 | 10,6 | 29,0 | 10,2 | 39,2 | 20,7 | 289,0 | 166,4 |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,4 | 3,1 | 2,8 | 6,3 | 1,5 | 7,8 | 2,3 | 110,2 | 62,2 |
| 979 | SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| | FEINMECH.,OPT.ERZGN. | 32,7 | 325,2 | 270,9 | 628,8 | 113,1 | 741,9 | 434,8 | 6 620,6 | 4 148,2 |
| | FOTOCHEM.ERZGN. | 2,6 | 17,2 | 5,2 | 25,1 | 1,8 | 26,9 | 13,4 | 206,4 | 132,7 |
| | KINOFILME | 52,3 | 56,9 | 40,9 | 150,0 | 9,3 | 159,3 | 37,4 | 1 438,0 | 409,7 |
| | UHREN | 1,0 | 37,3 | 14,0 | 52,2 | 23,6 | 75,8 | 47,2 | 491,2 | 275,9 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 16,1 | 174,0 | 104,6 | 294,7 | 45,6 | 340,4 | 218,3 | 2 913,5 | 1 802,3 |
| | SPORTART.,SPIELWAR. | 2,3 | 60,0 | 17,4 | 79,7 | 29,1 | 108,8 | 71,5 | 774,5 | 465,7 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 1,7 | 8,1 | 10,3 | 20,0 | 6,1 | 26,1 | 15,4 | 232,6 | 125,8 |
| | SCHMUCK-,GOLDWAREN | 2,6 | 9,6 | 7,5 | 19,7 | 6,7 | 26,4 | 8,9 | 228,0 | 69,0 |
| | SONST.FERTIGWAREN | 70,5 | 260,4 | 275,2 | 606,1 | 123,5 | 729,6 | 375,3 | 7 354,0 | 3 974,6 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,7 | 13,5 | 11,7 | 26,9 | 2,3 | 29,2 | 17,2 | 236,7 | 163,4 |
| 992 | GEBR.BAUGERAETE U.A. | - | 0,2 | 1,4 | 1,6 | - | 1,6 | 1,6 | 24,5 | 13,2 |
| 993 | UMZUGSGUT | 18,8 | 22,9 | 30,1 | 71,8 | 20,8 | 92,6 | 68,7 | 901,5 | 659,5 |
| 994 | GOLD,MUENZEN | 6,2 | 2,1 | 7,4 | 15,7 | 1,3 | 16,9 | 0,5 | 120,7 | 12,0 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 1,1 | 37,7 | 16,7 | 55,5 | 15,3 | 70,8 | 16,0 | 779,5 | 243,9 |
| | GESCHENKARTIKEL | 0,3 | 1,8 | 1,2 | 3,3 | 0,5 | 3,8 | 1,4 | 190,9 | 92,7 |
| | PERS.EFFEKTEN | 49,4 | 331,1 | 349,7 | 730,2 | 102,1 | 832,3 | 493,9 | 8 047,2 | 5 472,1 |
| | BEHAELTERSSENDUNGEN | 0,1 | 5,1 | 3,2 | 8,4 | - | 8,4 | 6,1 | 98,0 | 58,3 |
| | WARENPROBEN | 11,7 | 27,2 | 21,9 | 60,9 | 5,6 | 66,5 | 24,4 | 526,8 | 190,6 |
| | SONST.SAMMELGUT | 62,2 | 384,9 | 112,4 | 559,6 | 70,2 | 629,8 | 407,8 | 4 931,7 | 3 197,2 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 53,9 | 438,9 | 971,7 | 1 464,6 | 93,8 | 1 558,4 | 1 057,4 | 10 443,8 | 6 706,6 |
| | DIENSTGUT | 481,9 | 642,6 | 407,9 | 1 532,3 | 42,8 | 1 575,1 | 701,1 | 12 748,4 | 5 768,9 |
| | ZUSAMMEN | 2 363,0 | 10 009,2 | 8 120,2 | 20 492,4 | 3 126,4 | 23 618,8 | 13 479,6 | 205 965,1 | 118 557,8 |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 2 578,2 | 1 143,3 | 23 016,3 | 9 865,5 |
| | INSGESAMT | 2 363,0 | 10 009,2 | 8 120,2 | 20 492,4 | 3 126,4 | 26 197,0 | 14 622,9 | 228 981,4 | 128 423,3 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-----------|----------------------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| HAMBURG | - | 10,6 | 13,2 | 36,4 | 20,7 | 378,1 | 11,3 | 4,0 | 27,7 | 359,3 | - | 861,3 | 270,9 |
| HANNOVER | 6,1 | - | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 294,3 | 3,3 | 0,1 | 2,5 | 158,6 | 0,1 | 466,6 | 241,9 |
| BREMEN | 5,2 | 0,3 | - | 0,6 | - | 63,4 | - | - | - | 10,2 | - | 79,6 | 0,0 |
| DUESSELDORF | 38,0 | 2,7 | 1,0 | - | - | 312,3 | 121,7 | 1,4 | 38,5 | 77,1 | - | 592,6 | 359,7 |
| KOELN/BONN | 31,5 | 0,6 | - | 3,3 | - | 282,4 | 5,3 | - | 15,5 | 30,8 | - | 369,2 | 243,0 |
| FRANKFURT | 455,5 | 187,3 | 59,6 | 405,3 | 274,2 | - | 318,1 | 85,8 | 425,3 | 574,2 | - | 2 785,2 | 1 616,8 |
| STUTTGART | 9,7 | 1,6 | - | 13,2 | 1,2 | 337,5 | - | - | 4,4 | 58,3 | - | 423,8 | 280,1 |
| MUERNBERG | 0,5 | 0,1 | - | 4,7 | - | 29,8 | - | - | 0,5 | 53,6 | - | 89,2 | 0,0 |
| MUENCHEN | 27,8 | 2,1 | - | 14,1 | 17,2 | 341,7 | 3,5 | 0,9 | - | 48,0 | 3,9 | 459,1 | 274,3 |
| BERLIN | 103,2 | 113,8 | 6,2 | 52,2 | 30,1 | 448,0 | 42,3 | 35,6 | 43,0 | - | - | 874,5 | 319,7 |
| SONST.FLUGPL. | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - |
| INSGESAMT | 677,5 | 319,2 | 80,3 | 531,0 | 343,4 | 2 487,5 | 505,3 | 127,8 | 557,4 | 1 368,0 | 3,9 | 7 001,2 | 3 606,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 245,0 | 193,7 | 0,7 | 285,0 | 202,4 | 1 778,2 | 323,3 | - | 297,2 | 280,8 | - | 3 606,3 | - |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| FINNLAND | 14,4 | - | - | - | - | 80,3 | - | - | - | - | - | 94,7 | - |
| SCHWEDEN | 24,5 | - | - | 9,3 | - | 181,1 | 5,6 | - | - | - | - | 220,4 | 134,2 |
| NORWEGEN | 31,1 | - | - | 0,2 | - | 6,8 | - | - | 3,3 | - | - | 41,4 | - |
| DAENEMARK | 121,1 | 3,2 | - | 63,5 | 2,1 | 352,8 | 22,8 | - | 23,7 | - | - | 589,2 | 378,8 |
| GR BRITANN | 30,5 | 32,9 | 10,4 | 297,5 | 65,0 | 1 328,2 | 130,5 | 2,6 | 37,9 | 7,6 | - | 1 943,2 | 1 488,8 |
| IRLAND | 0,1 | - | - | 24,8 | - | 18,2 | - | - | 3,1 | 0,6 | - | 46,8 | 0,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | 23,9 | - | - | - | 23,9 | 23,9 |
| NIEDERLANDE | 69,7 | 106,4 | 9,0 | 20,6 | 59,8 | 384,3 | 119,2 | - | 62,0 | 4,6 | - | 835,8 | 558,0 |
| BELGIEN | 24,0 | - | - | 25,2 | 20,3 | 254,6 | 99,1 | - | 19,9 | - | - | 443,1 | 240,7 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 16,7 | - | - | - | - | - | 16,7 | - |
| FRANKREICH | 30,4 | - | - | 99,8 | 8,3 | 414,9 | 15,6 | - | 38,1 | 9,5 | - | 616,7 | 276,2 |
| SPANIEN | 1,3 | - | - | 13,8 | 0,1 | 290,5 | 12,4 | - | 3,1 | - | - | 321,1 | 201,1 |
| PORTUGAL | 3,8 | - | - | 7,5 | - | 102,0 | - | - | - | - | - | 113,3 | 33,3 |
| SCHWEIZ | 32,9 | 0,1 | - | 70,2 | 20,2 | 422,5 | 139,3 | - | 80,1 | - | - | 765,3 | 373,4 |
| OESTERREICH | - | - | - | 18,2 | - | 252,4 | 7,6 | - | 52,7 | - | - | 331,0 | 121,1 |
| ITALIEN | 18,3 | - | - | 63,0 | 21,1 | 503,4 | 20,9 | - | 33,7 | - | - | 660,3 | 243,2 |
| GRIECHENLAND | 1,2 | - | - | - | - | 196,6 | 0,1 | - | 1,9 | - | - | 199,7 | 14,9 |
| TUERKEI | - | - | - | - | 0,8 | 97,0 | 7,7 | - | 5,4 | - | - | 111,0 | 55,9 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 13,7 | - | 83,9 | - | - | 26,0 | - | - | 123,6 | 3,2 |
| UNGARN | - | - | - | 4,7 | - | 17,7 | - | - | 2,7 | - | - | 25,1 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 0,3 | - | 23,5 | - | - | - | - | - | 23,8 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 5,0 | - | 44,7 | - | - | 3,8 | - | - | 53,5 | 6,4 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 12,4 | - | - | - | - | - | 12,4 | 0,9 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 32,1 | - | - | - | - | - | 32,1 | - |
| SOIJETUNION | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| EUROPA ZUS. | 403,3 | 142,6 | 19,5 | 737,2 | 197,9 | 5 116,6 | 580,9 | 26,5 | 397,4 | 22,4 | - | 7 644,2 | 4 153,9 |
| LIBYEN | - | - | 4,7 | - | - | 10,8 | - | - | 0,0 | - | - | 15,6 | 4,7 |
| TUNESIEN | - | - | - | 2,9 | - | 11,5 | - | - | 0,2 | - | - | 14,5 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | 8,4 | 0,2 | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,4 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | - | 7,4 | - |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| LIBERIA | - | - | - | 2,4 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 24,7 | - | - | - | - | - | 24,7 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 20,1 | - | - | - | - | - | 20,1 | - |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 55,8 | - | - | 7,0 | - | - | 62,8 | 12,1 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | 0,0 | - | - | 1,3 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 78,2 | - | - | - | - | - | 78,2 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | 0,1 | - | - | 2,4 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 34,1 | - | - | 0,5 | - | - | 34,6 | 6,3 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 3,9 | - | - | 0,0 | - | - | 4,0 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 207,9 | - | - | 0,4 | - | - | 208,3 | 109,7 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | 4,7 | 5,3 | 8,4 | 460,1 | - | - | 8,2 | - | - | 486,7 | 141,1 |
| KANADA | - | - | - | - | 0,9 | 473,1 | - | - | - | - | - | 474,0 | 312,8 |
| VER STAAT O | 46,5 | - | - | 43,8 | 14,0 | 2 641,2 | 199,9 | - | 82,1 | 3,2 | - | 3 030,8 | 2 229,3 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | 0,2 | - | 114,7 | - | - | - | - | - | 115,0 | 87,1 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 1,8 | 47,5 | - | - | - | - | - | 49,4 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 5,5 | - | - | - | - | - | 5,5 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 11,4 | - | - | - | - | - | 11,4 | - |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 75,6 | - | - | - | - | - | 75,6 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 39,2 | - | - | - | - | - | 39,2 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 22,9 | - | - | - | - | - | 22,9 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 23,3 | - | - | - | - | - | 23,3 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 6,2 | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 28,4 | - | - | - | - | - | 28,4 | - |
| AMERIKA ZUS. | 46,6 | - | - | 44,0 | 16,8 | 3 499,4 | 199,9 | - | 82,1 | 3,2 | - | 3 892,1 | 2 629,3 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 201,3 | 0,1 | - | 2,2 | - | - | 203,6 | 146,8 |
| ISRAEL | - | - | - | 14,7 | - | 99,9 | - | - | 11,8 | - | - | 126,4 | 80,8 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | 0,5 | - | - | 3,1 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 14,8 | - | - | 0,4 | - | - | 15,1 | - |
| IRAN | 1,6 | - | - | - | - | 108,6 | 0,2 | - | 4,8 | - | - | 115,2 | 45,4 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 16,7 | - | - | - | - | - | 16,7 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | 3,2 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 92,8 | - | - | 0,7 | - | - | 93,5 | 65,0 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 71,2 | - | - | - | - | - | 71,2 | 32,8 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 18,0 | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 72,6 | - | - | - | - | - | 72,6 | 3,5 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 40,2 | - | - | - | - | - | 40,2 | 22,6 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 5,3 | - | - | - | - | - | 5,3 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| HONKONG | - | - | - | - | - | 49,5 | - | - | - | - | - | 49,5 | 24,8 |
| CHINA, TAIWAN | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - |
| JAPAN | 15,0 | - | - | 3,0 | - | 181,9 | - | - | - | - | - | 199,9 | 85,2 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 | - |
| ASIEN ZUS. | 16,6 | - | - | 17,8 | - | 1 003,9 | 0,3 | - | 20,3 | - | - | 1 058,8 | 523,8 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 57,4 | - | - | - | - | - | 57,4 | - |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 58,4 | - | - | - | - | - | 58,4 | - |
| INSGESAMT | 466,5 | 142,6 | 24,2 | 804,2 | 223,0 | 10 138,4 | 781,1 | 26,5 | 508,0 | 25,6 | - | 13 140,1 | 7 448,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 82,8 | 130,0 | 4,7 | 222,9 | 108,8 | 6 191,5 | 581,3 | 23,9 | 102,0 | - | - | 7 448,2 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 3,1 | - | - | - | - | 16,6 | - | - | - | - | - | 19,7 | - |
| SCHWEDEN | 24,5 | - | - | - | - | 204,9 | 1,3 | - | - | - | - | 230,7 | 192,1 |
| NORWEGEN | 8,9 | - | - | 1,4 | - | 3,7 | - | - | 0,5 | - | - | 14,5 | - |
| DAENEMARK | 74,7 | 0,1 | - | 19,7 | 2,1 | 272,5 | 2,8 | - | 9,4 | - | - | 381,4 | 271,1 |
| GR BRITANN | 52,0 | 57,7 | 13,7 | 234,2 | 93,6 | 1 969,9 | 51,2 | 10,0 | 36,7 | 13,7 | - | 2 532,7 | 1 816,2 |
| IRLAND | 0,7 | - | - | 9,2 | - | 6,0 | - | - | 1,4 | 0,0 | - | 17,2 | - |
| NIEDERLANDE | 54,2 | 46,6 | 14,3 | 41,6 | 27,4 | 266,5 | 72,7 | - | 39,1 | 1,5 | - | 564,0 | 367,3 |
| BELGIEN | 4,9 | - | - | 21,6 | 9,8 | 194,0 | 9,1 | - | 14,0 | - | - | 253,3 | 163,3 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 10,7 | - | - | - | - | - | 10,7 | - |
| FRANKREICH | 29,5 | - | - | 47,4 | 18,4 | 272,3 | 12,8 | - | 33,6 | 13,7 | - | 427,7 | 194,6 |
| SPANIEN | 0,3 | - | - | 15,1 | 1,7 | 179,8 | 11,5 | - | 5,7 | - | - | 214,1 | 138,5 |
| PORTUGAL | 0,1 | - | - | 0,8 | - | 43,1 | - | - | - | - | - | 44,1 | 3,4 |
| SCHWEIZ | 25,8 | 1,2 | - | 40,5 | 16,6 | 400,2 | 31,1 | - | 59,8 | - | - | 575,1 | 297,6 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,9 | - | 116,6 | 5,8 | - | 5,1 | - | - | 130,4 | 54,1 |
| ITALIEN | 18,1 | - | - | 97,7 | 11,3 | 567,7 | 18,3 | - | 45,5 | - | - | 758,5 | 362,0 |
| GRIECHENLAND | 0,7 | - | - | - | - | 73,0 | 0,9 | - | 5,8 | - | - | 80,4 | 3,7 |
| TUERKEI | 0,8 | - | - | - | - | 61,5 | - | - | 11,3 | - | - | 73,6 | 9,6 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 2,5 | - | 103,1 | - | - | 16,8 | - | - | 122,4 | 41,3 |
| UNGARN | - | - | - | 1,4 | - | 19,2 | - | - | 3,9 | - | - | 24,4 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 0,1 | - | 23,9 | - | - | - | - | - | 24,0 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,3 | - | 4,7 | - | - | 1,4 | - | - | 6,4 | - |
| RUEGARIEN | - | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - | - | - | 9,8 | - |
| POLEN | - | - | - | - | - | 19,6 | - | - | - | - | - | 19,6 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| EUROPA ZUS. | 298,1 | 105,6 | 28,0 | 536,3 | 180,9 | 4 839,9 | 217,6 | 10,0 | 289,9 | 28,8 | - | 6 535,1 | 3 914,8 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | 0,3 | - | - | 4,0 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| TUNESIEN | - | - | - | - | - | 10,3 | - | - | 0,2 | - | - | 10,5 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| LIBERIA | - | - | - | 0,5 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 6,2 | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 22,4 | - | - | 4,0 | - | - | 26,4 | 5,7 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 30,2 | - | - | - | - | - | 30,2 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 8,5 | - | - | - | - | - | 8,5 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 49,7 | - | - | 2,4 | - | - | 52,1 | 16,4 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 35,9 | - | - | 0,2 | - | - | 36,1 | 5,3 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 0,5 | - | 174,5 | - | - | 7,1 | - | - | 182,1 | 27,4 |
| KANADA | - | - | - | - | 0,2 | 150,6 | - | - | - | - | - | 150,8 | 97,0 |
| VFR STAAT O | 45,8 | 0,0 | - | 59,0 | 21,6 | 2 691,6 | 162,2 | - | 165,0 | 13,4 | - | 3 158,7 | 2 298,9 |
| VFR STAAT W | 0,6 | - | - | - | - | 161,4 | - | - | 1,5 | - | - | 163,5 | 128,8 |
| MEXIKO | - | - | - | 2,9 | 0,1 | 6,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 | - |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| VENZUELA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 51,5 | - | - | - | - | - | 51,5 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | 12,8 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | 7,6 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 | - |
| CHILF | - | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | - | 7,9 | - |
| AMERIKA ZUS. | 46,4 | 0,0 | - | 61,9 | 22,0 | 3 103,7 | 162,2 | - | 166,5 | 13,4 | - | 3 576,1 | 2 524,7 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 127,4 | 0,0 | - | 7,8 | - | - | 135,2 | 91,7 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 44,7 | - | - | 13,5 | - | - | 58,3 | 13,3 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | 0,3 | - | - | 2,1 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 0,3 | - | - | 2,3 | - |
| IRAN | 2,0 | - | - | - | - | 92,2 | - | - | 0,6 | - | - | 94,8 | 47,2 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 34,4 | - | - | 0,5 | - | - | 34,9 | 28,6 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,4 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 68,5 | - | - | - | - | - | 68,5 | 18,3 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 31,7 | - | - | - | - | - | 31,7 | 30,3 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 59,2 | - | - | - | - | - | 59,2 | 12,0 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 58,9 | - | - | - | - | - | 58,9 | 10,0 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 21,4 | - | - | - | - | - | 21,4 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| HONKONG | 19,8 | - | - | - | - | 154,8 | - | - | - | - | - | 174,6 | 103,9 |
| JAPAN | 46,7 | - | - | 10,0 | - | 192,9 | - | - | - | - | - | 249,5 | 127,8 |
| ASIFN ZUS. | 68,5 | - | - | 10,0 | - | 903,1 | 0,0 | - | 23,2 | - | - | 1 004,7 | 485,5 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 6,3 | - | - | - | - | - | 6,3 | - |
| NEUSFELAND | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AUSTR.-NZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 | - |
| INSGESAMT | 413,0 | 105,6 | 28,0 | 608,6 | 202,9 | 9 027,6 | 379,8 | 10,0 | 486,6 | 42,3 | - | 11 304,4 | 6 952,5 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 67,1 | 91,4 | 2,1 | 167,8 | 28,5 | 6 226,7 | 227,8 | - | 141,1 | - | - | 6 952,5 | - |

*) EINZICHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|------------------------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 8,9 | 8,6 | 27,1 | 18,0 | 66,1 | 10,9 | 3,8 | 27,6 | 340,5 | - | 511,5 |
| HANNOVER | 5,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | 16,5 | 3,1 | 0,1 | 1,6 | 109,4 | 0,1 | 135,9 |
| BREHEN | 3,8 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | 8,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 7,6 | - | 20,6 |
| DUESSELDORF | 22,9 | 1,5 | 0,5 | - | 1,3 | 8,5 | 120,8 | 0,8 | 30,3 | 61,7 | - | 248,5 |
| KOELN/BONN | 26,2 | 0,7 | 0,8 | 2,8 | - | 4,4 | 4,7 | 1,0 | 6,6 | 30,7 | - | 77,9 |
| FRANKFURT | 98,8 | 11,7 | 5,8 | 33,1 | 16,1 | - | 52,1 | 10,1 | 117,3 | 315,8 | - | 660,8 |
| STUTTGART | 9,6 | 2,1 | 1,0 | 9,7 | 1,1 | 12,6 | - | 1,1 | 2,8 | 49,5 | - | 89,4 |
| MUERENBERG | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 3,5 | 0,1 | - | 0,0 | 21,2 | - | 26,5 |
| MUENCHEN | 22,5 | 1,7 | 0,3 | 6,1 | 9,9 | 26,3 | 1,4 | 1,5 | - | 30,5 | 3,9 | 104,0 |
| BERLIN | 55,7 | 110,3 | 6,2 | 38,2 | 23,0 | 168,1 | 36,3 | 10,7 | 39,4 | - | - | 487,9 |
| SONST.FLUGPL. | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| INSGESAMT | 245,1 | 137,0 | 23,3 | 118,0 | 69,8 | 314,2 | 229,6 | 29,4 | 226,0 | 966,8 | 3,9 | 2 363,0 |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 10,1 | 4,2 | 0,9 | 13,7 | 5,4 | 34,7 | 9,1 | 2,7 | 4,6 | 2,3 | - | 87,8 |
| SCHWEDEN | 21,1 | 11,4 | 1,6 | 35,0 | 16,0 | 60,8 | 24,7 | 6,1 | 12,1 | 2,2 | - | 191,1 |
| NORWEGEN | 10,6 | 3,1 | 1,2 | 9,4 | 5,4 | 25,7 | 6,7 | 1,5 | 4,2 | 2,2 | - | 70,0 |
| DAENEMARK | 29,0 | 5,8 | 4,1 | 15,5 | 14,4 | 45,5 | 6,2 | 1,7 | 10,1 | 4,1 | - | 138,3 |
| GR BRITANN | 73,1 | 56,8 | 26,7 | 343,5 | 249,5 | 504,8 | 221,6 | 33,7 | 54,3 | 35,4 | - | 1 619,4 |
| IRLAND | 2,1 | 2,8 | 3,5 | 21,4 | 7,1 | 23,9 | 8,3 | 1,8 | 5,1 | 2,7 | - | 76,7 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 23,9 | 0,2 | - | - | 24,6 |
| NIEDERLANDE | 26,2 | 19,1 | 3,0 | 6,0 | 17,7 | 96,6 | 33,2 | 13,9 | 22,7 | 19,3 | - | 257,4 |
| BELGIEN | 16,3 | 10,2 | 0,9 | 12,3 | 5,1 | 71,5 | 33,1 | 7,0 | 18,7 | 10,4 | - | 185,5 |
| LUXEMBURG | 0,3 | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,6 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | - | 5,3 |
| FRANKREICH | 76,6 | 16,8 | 3,6 | 62,1 | 26,7 | 143,1 | 58,2 | 20,2 | 38,1 | 13,9 | - | 419,3 |
| SPANIEN | 22,1 | 3,5 | 2,0 | 28,4 | 19,2 | 169,8 | 25,8 | 7,4 | 26,2 | 7,0 | - | 311,4 |
| PORTUGAL | 2,9 | 3,7 | 0,4 | 9,2 | 3,4 | 27,7 | 8,1 | 1,6 | 4,2 | 0,4 | - | 61,7 |
| MALTA | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | - | - | 2,5 |
| SCHWEIZ | 19,7 | 11,5 | 2,3 | 42,2 | 21,2 | 92,8 | 24,9 | 4,9 | 38,4 | 12,8 | - | 270,8 |
| OESTERREICH | 5,6 | 1,8 | 0,3 | 17,1 | 4,7 | 69,1 | 10,1 | 0,9 | 20,6 | 7,3 | - | 137,5 |
| ITALIEN | 20,2 | 14,9 | 2,9 | 73,8 | 37,3 | 215,9 | 44,7 | 13,0 | 55,1 | 10,6 | - | 488,4 |
| GRIECHENLAND | 7,2 | 1,6 | 0,3 | 8,3 | 2,7 | 90,3 | 4,2 | 1,6 | 6,2 | 1,6 | - | 124,0 |
| TUERKEI | 2,3 | 1,9 | 0,2 | 1,7 | 2,9 | 62,7 | 10,4 | 1,2 | 7,5 | 0,4 | - | 91,2 |
| JUGOSLAWIEN | 4,5 | 3,7 | 0,2 | 12,8 | 7,5 | 30,2 | 4,8 | 3,2 | 30,8 | 3,1 | - | 100,6 |
| UNGARN | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 3,1 | 1,3 | 12,2 | 1,2 | 0,3 | 2,5 | 0,3 | - | 22,5 |
| ALBANIEN | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 |
| TSCHECHOSLOW | 0,8 | 0,6 | 0,2 | 2,4 | 2,7 | 8,4 | 3,2 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | - | 19,8 |
| RUMANIEN | 1,6 | 2,3 | 0,4 | 7,5 | 2,6 | 21,4 | 3,0 | 0,7 | 3,8 | 1,5 | - | 44,8 |
| BULGARIEN | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 1,4 | 2,6 | 2,1 | 0,2 | 0,7 | 0,1 | - | 7,9 |
| POLEN | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 3,0 | 0,9 | 22,7 | 1,4 | 0,5 | 1,5 | 0,0 | - | 31,1 |
| SOMJETUNION | 0,4 | 0,3 | - | 1,0 | 4,3 | 2,8 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 0,1 | - | 12,7 |
| EUROPA ZUS. | 314,1 | 177,3 | 55,5 | 750,2 | 461,6 | 1 839,8 | 548,4 | 148,4 | 370,5 | 138,4 | - | 4 804,3 |
| LIBYEN | 0,9 | 1,1 | 4,8 | 1,9 | 2,6 | 6,8 | 0,3 | 0,1 | 1,8 | 0,4 | - | 20,6 |
| TUNESIEN | 0,3 | 1,1 | 0,1 | 4,3 | 0,9 | 11,9 | 1,8 | 0,5 | 2,1 | 0,0 | - | 23,1 |
| ALGERIEN | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 5,4 | 9,4 | 2,0 | 0,3 | 1,7 | 1,0 | 0,7 | - | 20,9 |
| MAROKKO | 0,6 | 1,3 | 0,2 | 1,8 | 0,9 | 5,6 | 3,6 | 1,5 | 1,1 | 0,0 | - | 16,7 |
| MAURETANIEN | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 |
| MALI | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 |
| SENEGAL | 0,9 | 1,0 | - | 0,2 | 0,4 | 2,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | - | 5,4 |
| GAMBIA | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GUINEA PORT | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,5 | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,7 |
| GUINEA REP | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,4 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 1,3 |
| LIBERIA | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,3 | 1,3 | 0,1 | - | 0,3 | - | - | 5,3 |
| ELFENBEIN-K | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 0,6 | 2,4 | 2,0 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 7,3 |
| OBERVOLTA | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 0,3 | - | 1,7 |
| NIGER | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | 0,2 | 1,2 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 2,1 |
| TSCHAD | - | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 2,3 |
| GHANA | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 5,6 | 1,2 | 4,6 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | - | 14,5 |
| TOGO | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | - | 2,2 |
| DAHOME | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,4 |
| NIGERIA | 6,7 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 1,8 | 12,0 | 2,0 | 0,4 | 2,4 | 0,1 | - | 34,1 |
| KAMERUN | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,5 |
| ZENT AF REP | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | 0,6 |
| AEQU-GUINEA | 1,2 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| GABUN | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,0 |
| KONGO REP | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 1,1 | 0,4 | - | 0,1 | 0,0 | - | 3,6 |
| KONGO DEM R | 3,0 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,1 | - | 7,8 |
| ANGOLA | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 1,2 | 0,1 | 1,7 | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 6,0 |
| VAR (AEGYPT) | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 2,6 | 1,6 | 15,9 | 1,0 | 0,3 | 8,0 | 0,6 | - | 31,2 |
| SUDAN | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,2 | 0,2 | 5,5 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 8,7 |
| SOMALI-K FR | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | - | - | 3,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRFNZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| AETHIOPIEN | 0,8 | 2,3 | 0,1 | 3,1 | 2,4 | 37,6 | 1,6 | 0,6 | 2,2 | 0,5 | - | 51,1 |
| SOMALIA | 0,0 | 0,4 | - | 0,3 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | - | 0,1 | 0,2 | - | 2,6 |
| UGANDA | 0,2 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | - | - | 4,3 |
| KENIA | 0,8 | 1,9 | 0,1 | 2,3 | 1,4 | 12,4 | 1,2 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | - | 21,5 |
| RUANDA | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | - | - | 0,2 | - | - | 1,3 |
| BURUNDI | 0,0 | 0,3 | - | 0,6 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,3 |
| TANSANIA | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 7,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | 10,1 |
| SAMBIA | 1,0 | 0,7 | - | 1,0 | 0,5 | 6,7 | 1,8 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | - | 14,1 |
| MALAWI | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| MOSAMBIK | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 2,7 |
| MADAGASKAR | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,3 |
| REUNION | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| RHODESIEN | 0,2 | 0,4 | - | 0,3 | 0,0 | 1,9 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 2,9 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 |
| SUEDAFRIKA | 9,5 | 9,8 | 2,2 | 11,5 | 7,5 | 59,8 | 16,2 | 3,2 | 10,5 | 2,0 | - | 132,2 |
| AFRIKA ZUS. | 30,5 | 32,0 | 13,0 | 56,1 | 41,1 | 210,3 | 37,8 | 11,5 | 36,2 | 7,0 | - | 475,6 |
| KANADA | 35,1 | 31,2 | 6,9 | 41,3 | 28,6 | 200,7 | 75,9 | 12,0 | 22,5 | 11,1 | - | 465,3 |
| VER STAAT O | 139,6 | 102,3 | 30,6 | 199,8 | 125,3 | 1 119,3 | 585,2 | 79,4 | 190,1 | 45,5 | - | 2 617,2 |
| VER STAAT W | 10,6 | 7,5 | 1,7 | 11,4 | 7,1 | 131,3 | 44,9 | 4,5 | 16,6 | 0,4 | - | 235,9 |
| MEXIKO | 9,0 | 5,9 | 1,1 | 3,4 | 6,2 | 32,9 | 6,8 | 4,3 | 3,1 | 1,5 | - | 74,2 |
| GUATEMALA | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 1,1 | 1,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - | - | 4,2 |
| HONDURAS REP | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | 0,8 |
| HONDURAS BR | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,2 |
| EL SALVADOR | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 3,0 |
| NICARAGUA | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,7 |
| COSTA RICA | 0,1 | 2,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 4,4 |
| PANAMA | 5,3 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 2,4 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 9,6 |
| JAMAICA | 0,3 | 0,5 | - | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 2,8 |
| HAITI REP | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 |
| WESTINDIEN | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | 0,1 | 2,0 | 0,3 | - | 0,0 | - | - | 2,9 |
| GUADELOUPE | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 1,2 |
| ARUBA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,0 |
| CURACAO | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | 0,1 | - | - | 1,2 |
| DOMINIK REP | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,7 |
| PUERTO RICO | 7,0 | 3,7 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 15,6 | 1,6 | 0,1 | 2,4 | - | - | 31,1 |
| TRINTD.U.TOB | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | - | 0,2 | - | - | 2,8 |
| KUBA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| VENEZUELA | 5,5 | 4,9 | 3,2 | 3,3 | 6,7 | 27,4 | 7,0 | 2,3 | 1,8 | 2,0 | - | 64,7 |
| GUAYANA | 0,5 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,7 |
| SURINAM | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| GUAYANA FR | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| BRASIL IEN | 8,5 | 1,9 | 0,7 | 6,2 | 4,3 | 34,4 | 9,7 | 2,6 | 7,1 | 0,9 | - | 76,3 |
| PARAGUAY | 0,1 | 0,8 | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,6 |
| URUGUAY | 1,3 | 0,1 | - | 1,4 | 0,3 | 1,1 | 0,6 | 0,2 | 0,2 | - | - | 5,1 |
| ARGENTINIEN | 3,8 | 0,3 | 0,2 | 8,7 | 1,6 | 14,3 | 1,0 | 0,4 | 1,2 | 0,3 | - | 31,8 |
| KOLUMBIEN | 1,8 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 11,2 | 1,6 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | - | 20,4 |
| ECUADOR | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 2,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | 4,9 |
| PERU | 1,9 | 2,1 | 0,9 | 4,9 | 1,8 | 5,8 | 1,7 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | - | 19,8 |
| BOLIVIEN | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 2,3 | 1,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | 4,1 |
| CHILE | 3,0 | 0,9 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 8,7 | 1,7 | 1,7 | 0,7 | 0,2 | - | 20,3 |
| AMERIKA ZUS. | 237,4 | 168,2 | 48,4 | 287,5 | 191,2 | 1 619,7 | 743,1 | 108,2 | 248,8 | 63,0 | - | 3 715,6 |
| ZYPERN | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 1,8 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 4,0 |
| LIBANON | 2,1 | 1,7 | 0,1 | 2,3 | 4,9 | 33,2 | 1,9 | 0,6 | 2,4 | 0,7 | - | 49,3 |
| ISRAEL | 10,5 | 2,5 | 1,1 | 27,5 | 8,6 | 40,2 | 11,8 | 6,1 | 25,4 | 1,7 | - | 135,6 |
| JORDANIEN | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | 0,2 | 3,8 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 5,0 |
| SYRIEN | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | 0,3 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | - | 3,3 |
| IRAK | 0,6 | 1,8 | - | 1,5 | 0,9 | 6,1 | 1,5 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | - | 13,5 |
| IRAN | 7,9 | 1,9 | 0,6 | 9,9 | 5,4 | 64,1 | 5,3 | 2,1 | 7,2 | 6,2 | - | 110,5 |
| KUWAIT | 1,6 | 0,8 | 1,0 | 3,1 | 2,0 | 7,7 | 1,7 | 1,1 | 0,6 | 1,5 | - | 21,1 |
| BAHREIN | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 3,6 |
| KATAR | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,0 | 0,9 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,3 |
| SAUDIARAB | 4,0 | 1,2 | 0,7 | 7,5 | 1,2 | 78,0 | 1,4 | 0,3 | 1,9 | 2,4 | - | 98,6 |
| JEMEN | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,3 |
| JEMEN, S- | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 |
| MASKAT OMAN | 0,2 | 1,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 2,8 | 0,4 | - | 2,9 | - | - | 7,3 |
| PAKISTAN | 0,8 | 2,5 | 0,1 | 1,4 | 3,5 | 45,1 | 0,3 | 0,1 | 1,1 | 0,3 | - | 55,1 |
| AFGHANISTAN | 0,4 | 1,5 | 0,1 | 1,0 | 0,6 | 14,2 | 0,4 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | - | 19,2 |
| INDIEN | 3,0 | 1,2 | 0,8 | 4,9 | 2,6 | 24,0 | 5,5 | 1,8 | 3,2 | 0,6 | - | 47,6 |
| NEPAL | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | - | - | 2,7 |
| CEYLON | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| BIRMA | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 1,8 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,6 |
| THAILAND | 1,5 | 2,3 | 0,1 | 1,0 | 1,6 | 15,5 | 1,0 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | - | 23,6 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| KAMBODSCHA | 0,2 | 3,6 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 4,0 |
| VIETNAM, S- | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | 1,1 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | - | - | 3,3 |
| MALAYSIA | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 2,7 |
| SINGAPUR | 1,1 | 10,0 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 4,7 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | - | 18,3 |
| INDONESIEN | 2,1 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 2,8 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 7,8 |
| PHILIPPINEN | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 1,5 | 1,1 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | - | 5,5 |
| HONGKONG | 1,6 | 2,7 | 1,8 | 2,0 | 2,3 | 17,1 | 4,3 | 1,9 | 2,3 | 0,2 | - | 36,1 |
| CHINA, TAIWAN | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 2,6 |
| JAPAN | 28,3 | 12,7 | 0,7 | 16,1 | 6,8 | 116,2 | 26,3 | 3,3 | 10,6 | 1,6 | - | 222,7 |
| RIUKTU IN | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| KOREA, S- | 11,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 6,6 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,1 | - | 19,9 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| KOREA,N- CHINA VR | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,6 |
| ASIEN ZUS. | 80,1 | 49,7 | 8,0 | 81,9 | 45,2 | 498,6 | 66,4 | 20,0 | 63,6 | 17,2 | - | - | 930,7 |
| AUSTRALIEN | 4,4 | 2,8 | 2,0 | 6,9 | 3,6 | 35,8 | 6,6 | 0,9 | 5,5 | 4,4 | - | - | 72,8 |
| NEUSEELAND | 0,3 | 2,8 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,9 | - | - | 7,4 |
| OZEANIEN AM | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 0,7 |
| OZEANIEN BR | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,4 |
| NEUKALEDON | 0,4 | 0,4 | - | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 1,6 |
| POLYNES FR | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 5,2 | 6,3 | 2,0 | 8,6 | 3,7 | 38,0 | 7,1 | 1,0 | 5,9 | 5,3 | - | - | 83,0 |
| INSGESAMT | 667,4 | 433,5 | 127,0 | 1 184,3 | 742,9 | 4 206,3 | 1 402,7 | 289,1 | 725,0 | 231,0 | - | - | 10 009,2 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 3,1 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,5 | 4,5 | 0,7 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | - | - | 11,3 |
| SCHWEDEN | 24,0 | 1,9 | 2,7 | 13,6 | 1,9 | 20,1 | 12,9 | 1,7 | 3,0 | 1,5 | - | - | 83,2 |
| NORWEGEN | 6,8 | 0,4 | 0,9 | 2,5 | 0,6 | 3,8 | 1,4 | 0,2 | 0,8 | 0,2 | - | - | 17,6 |
| DAENEMARK | 22,8 | 3,0 | 2,7 | 11,7 | 3,6 | 42,1 | 5,3 | 1,9 | 8,0 | 2,3 | - | - | 103,4 |
| GR BRITANN | 90,3 | 81,8 | 23,7 | 296,8 | 186,1 | 653,0 | 78,9 | 24,4 | 82,8 | 68,2 | - | - | 1 586,1 |
| IRLAND | 4,7 | 0,2 | 0,0 | 5,2 | 0,2 | 10,5 | 1,1 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | - | - | 23,1 |
| NIEDERLANDE | 18,8 | 8,1 | 6,0 | 13,3 | 5,5 | 61,3 | 38,9 | 6,9 | 26,8 | 13,8 | - | - | 199,3 |
| BELGIEN | 11,4 | 7,3 | 3,4 | 21,3 | 9,6 | 39,5 | 11,3 | 3,6 | 42,4 | 5,6 | - | - | 155,3 |
| LUXENBURG | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,6 |
| FRANKREICH | 41,6 | 13,1 | 6,4 | 63,5 | 31,6 | 114,5 | 28,3 | 6,9 | 44,9 | 28,2 | - | - | 378,9 |
| SPANIEN | 5,2 | 5,5 | 0,9 | 15,2 | 11,3 | 49,3 | 16,2 | 5,4 | 11,1 | 11,2 | - | - | 131,3 |
| PORTUGAL | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 1,6 | 0,3 | 12,2 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 3,0 | - | - | 20,8 |
| MALTA | 0,1 | - | - | 1,6 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 1,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| SCHWEIZ | 19,4 | 5,2 | 2,9 | 34,9 | 19,6 | 63,7 | 26,4 | 2,1 | 48,1 | 12,4 | - | - | 234,8 |
| OESTERREICH | 1,8 | 0,6 | 0,1 | 3,4 | 1,5 | 13,6 | 2,1 | 0,0 | 3,4 | 4,0 | - | - | 30,5 |
| ITALIEN | 32,7 | 15,5 | 7,1 | 100,2 | 27,2 | 161,2 | 46,1 | 11,7 | 50,5 | 39,4 | - | - | 491,7 |
| GRIECHENLAND | 2,1 | 0,6 | 0,4 | 2,3 | 2,3 | 31,6 | 2,9 | 1,4 | 7,8 | 0,7 | - | - | 52,3 |
| TUERKEI | 13,0 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,3 | 31,7 | 0,3 | 0,0 | 4,5 | 2,9 | - | - | 53,9 |
| JUGOSLAVIEN | 0,9 | 1,0 | 0,4 | 4,0 | 0,9 | 11,7 | 0,7 | 0,4 | 4,1 | 0,4 | - | - | 24,4 |
| UNGARN | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 7,1 | 0,7 | 0,2 | 1,8 | 0,3 | - | - | 13,3 |
| TSCHECHOSLOW | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 1,1 | 10,1 | 1,0 | 0,5 | 1,7 | 0,2 | - | - | 16,4 |
| RUMAENIEN | 1,6 | - | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 2,6 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,8 | - | - | 6,2 |
| BULGARIEN | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 5,8 | 0,0 | - | 0,4 | - | - | - | 6,8 |
| POLEN | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 1,2 | 0,2 | 10,6 | 0,2 | 0,0 | 1,1 | 1,2 | - | - | 15,4 |
| SOWJETUNION | 0,3 | 0,0 | - | 3,0 | 1,1 | 1,4 | 0,7 | - | 0,8 | 0,0 | - | - | 7,4 |
| EUROPA ZUS. | 305,5 | 145,2 | 58,2 | 600,2 | 307,0 | 1 364,3 | 276,6 | 68,2 | 346,4 | 196,5 | - | - | 3 668,2 |
| LIBYEN | 0,4 | 1,5 | 0,0 | - | 0,1 | 2,9 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | 5,1 |
| TUNESIEN | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 1,2 | 0,6 | 9,6 | 0,6 | 0,1 | 2,1 | 0,7 | - | - | 15,8 |
| ALGERIEN | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,5 |
| MAROKKO | 0,1 | - | - | 1,8 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | 3,1 |
| SENEGAL | 0,7 | - | - | 0,3 | 0,1 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| GUINEA REP | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| SIERRA LEONE | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| LIBERIA | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| ELFENBEIN-K | 0,5 | - | - | 0,6 | - | 1,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | 2,3 |
| GHANA | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,1 |
| TOGO | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NIGERIA | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| KONGO REP | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| KONGO DEM R | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| ANGOLA | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| VAR (AEgypt) | 2,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 10,1 | 0,2 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | - | - | 13,7 |
| SUDAN | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,5 |
| AETHIOPIEN | 0,2 | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 5,8 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 6,7 |
| SOMALIA | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| UGANDA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,5 |
| KENTA | 6,9 | 2,3 | 1,4 | 6,1 | 1,5 | 6,9 | 1,8 | 0,8 | 9,2 | 0,1 | - | - | 37,0 |
| RUANDA | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| TANSANIA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | - | 0,7 |
| SAMBIA | 0,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 0,8 |
| MALAWI | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| MOSAMBIK | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| RHODESIEN | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR SEPT. 1970

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | UEB |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| SUEDAFRIKA | 5,0 | 0,4 | 0,3 | 4,2 | 0,5 | 13,8 | 1,4 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | - | 27,8 |
| AFRIKA ZUS. | 17,2 | 5,0 | 2,0 | 16,0 | 4,0 | 54,5 | 5,5 | 2,1 | 14,0 | 2,0 | - | 122,3 |
| KANADA | 2,2 | 2,1 | 4,4 | 11,1 | 6,4 | 96,4 | 10,8 | 2,0 | 1,2 | 1,0 | - | 137,7 |
| VFR STAAT O | 148,7 | 52,9 | 30,3 | 251,4 | 105,1 | 1 796,9 | 271,5 | 61,0 | 263,4 | 74,0 | - | 3 055,1 |
| VER STAAT W | 19,6 | 7,6 | 1,7 | 6,4 | 6,4 | 141,2 | 18,5 | 2,7 | 37,4 | 3,4 | - | 244,9 |
| MEXIKO | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 3,2 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | 5,9 |
| GUATEMALA | 0,1 | - | -0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,4 |
| HONDURAS REP | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| HONDURAS BR | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| EL SALVADOR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 2,2 | - | - | 2,4 |
| NICARAGUA | 0,6 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| COSTA RICA | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,6 |
| PANAMA | - | - | -0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| JAMAIKA | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| HAITI REP | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| WEST INDIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 1,9 | 0,2 | - | 2,3 | 0,2 | - | 6,2 |
| DOMINIK REP | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PUERTO RICO | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | 0,0 |
| TRINID.U.TOBB | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| KUBA | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| VENEZUELA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| GUAYANA | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| BRASIL IEN | 6,2 | 2,8 | 0,6 | 1,4 | 1,5 | 13,2 | 2,7 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | - | 30,9 |
| PARAGUAY | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,8 |
| URUGUAY | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 13,3 |
| ARGENTINIEN | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 12,2 | 0,3 | 0,0 | 2,3 | 0,2 | - | 16,4 |
| KOLUMBIEN | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 3,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 5,9 |
| ECUADOR | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 0,2 |
| PERU | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 3,5 |
| BOLIVIEN | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| CHILE | 1,8 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,7 | 1,4 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | - | 6,1 |
| AMERIKA ZUS. | 182,6 | 66,3 | 37,8 | 272,6 | 121,6 | 2 087,3 | 306,1 | 66,8 | 310,8 | 80,4 | - | 3 532,5 |
| ZYPERN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| LIBANON | 8,7 | 0,5 | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 13,2 | 5,5 | 0,0 | 4,0 | 0,4 | - | 33,8 |
| ISRAEL | 7,9 | 0,2 | 0,0 | 8,3 | 4,3 | 11,4 | 3,9 | 0,1 | 15,5 | 4,2 | - | 55,8 |
| JORDANIEN | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| SYRIEN | - | - | - | - | 0,2 | 1,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 2,0 |
| IRAK | 1,6 | - | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,1 |
| IRAN | 11,7 | 0,1 | 0,0 | 13,6 | 2,0 | 19,6 | 5,0 | - | 20,2 | 8,8 | - | 81,0 |
| KUWAIT | 0,2 | 0,1 | - | 0,5 | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 2,7 |
| BAHREIN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 0,6 | 0,0 | - | 0,4 | 0,3 | 18,3 | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | 19,9 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | 0,1 | 2,4 | - | - | 0,0 | - | - | 2,5 |
| PAKISTAN | 8,3 | 0,1 | - | 9,3 | 0,5 | 17,0 | 1,4 | 2,1 | 3,2 | 0,2 | - | 42,1 |
| AFGHANISTAN | 2,5 | 0,0 | - | 0,0 | 0,3 | 8,2 | - | 0,1 | 0,7 | 0,9 | - | 12,7 |
| INDIEN | 9,4 | 2,6 | 1,7 | 2,9 | 1,2 | 12,8 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 0,8 | - | 36,0 |
| NEPAL | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 |
| CEYLON | 0,0 | 0,1 | - | 0,6 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 2,1 |
| BIRMA | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| THAILAND | 7,4 | 0,6 | 0,3 | 10,6 | 2,4 | 21,6 | 1,4 | 6,8 | 2,1 | 0,4 | - | 53,6 |
| LAOS | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KAMBODSCHA | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,3 |
| VIETNAM,S- | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,8 | - | - | - | 0,0 | - | 1,1 |
| SINGAPUR | 1,8 | 1,5 | 4,6 | 8,2 | 0,2 | 9,9 | 1,2 | 0,7 | 1,3 | 0,4 | - | 29,7 |
| INDONESIEN | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 2,2 |
| PHILIPPINEN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 4,8 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 6,2 |
| HONGKONG | 64,2 | 2,5 | 2,4 | 8,7 | 3,0 | 67,3 | 8,3 | 11,6 | 5,7 | 0,7 | - | 174,3 |
| CHINA,TAIWAN | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 1,9 | 2,7 | 1,8 | 0,0 | 0,1 | 1,6 | 0,0 | - | 9,0 |
| JAPAN | 64,6 | 2,7 | 2,2 | 26,7 | 11,1 | 69,7 | 6,8 | 9,5 | 7,7 | 4,6 | - | 205,8 |
| RIUKIU IN | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KOREA,S- | 3,7 | - | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 6,4 |
| CHINA VR | 0,1 | - | 0,3 | - | 0,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| ASIEN ZUS. | 194,3 | 11,5 | 12,5 | 94,6 | 30,1 | 285,8 | 36,1 | 32,7 | 64,8 | 21,7 | - | 784,2 |
| AUSTRALIEN | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 8,4 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | - | 12,8 |
| NEUSEELAND | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,8 | 0,8 | 8,5 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | - | 13,1 |
| INSGESAMT | 700,3 | 228,6 | 110,9 | 984,2 | 463,4 | 3 800,5 | 624,8 | 169,9 | 736,6 | 300,9 | - | 8 120,2 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND SEPTEMBER 1970 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS SEPT. 1970 |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|
| | INLAND | EUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 170,8 | 51,0 | 39,3 | 90,3 | 261,1 | 2 270,6 |
| HANNOVER | 102,0 | 14,1 | 4,3 | 18,4 | 120,4 | 947,5 |
| BREMEN | 43,1 | 10,7 | 4,5 | 15,2 | 58,3 | 460,4 |
| DUESSELDORF | 63,0 | 65,2 | 36,4 | 101,6 | 164,6 | 1 686,0 |
| KOELN/BONN | 179,3 | 30,1 | 8,5 | 38,6 | 217,9 | 1 515,9 |
| FRANKFURT | 285,4 | 118,0 | 197,1 | 315,1 | 600,5 | 5 098,2 |
| STUTTGART | 116,3 | 36,5 | 22,9 | 59,4 | 175,7 | 1 464,3 |
| NUERNBERG | 84,7 | 18,3 | 6,9 | 25,2 | 109,9 | 804,9 |
| MUENCHEN | 209,6 | 28,6 | 23,4 | 52,0 | 261,6 | 2 109,1 |
| BERLIN | 364,3 | 21,5 | 7,4 | 28,9 | 393,2 | 3 209,4 |
| INSGESAMT | 1 618,5 | 394,0 | 350,7 | 744,7 | 2 363,2 | 19 566,3 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB SEPT. 1970 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 6 853 | 161 | 4 371 | 11 385 | SALZGITTER-DRUETTE | 637 | 3 | 268 | 908 |
| AHRENLOHE | - | - | 46 | 46 | VERDEN-SCHARNHORST | - | - | 41 | 41 |
| AVENTOF | - | - | 14 | 14 | WANGEROOGE | 11 | - | 145 | 156 |
| FLENSBURG-SCHAEFERHAUS | 1 506 | 3 | 349 | 1 858 | WESER-WUEMME | 519 | - | 244 | 763 |
| FUHLENDORF | - | - | 104 | 104 | WILHELMSHAVEN | 182 | 71 | 333 | 586 |
| GRUBE | - | - | 21 | 21 | BREMEN | 1 095 | 248 | 801 | 2 144 |
| HARTENHOLM | 980 | 8 | 540 | 1 528 | BREMEN | 995 | 248 | 313 | 1 556 |
| HELDE-BUESUM | 62 | 1 | 145 | 208 | BREMERHAVEN | 100 | - | 488 | 588 |
| HELGOLAND | 2 | - | 28 | 30 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 14 144 | 2 499 | 17 583 | 34 226 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | 158 | - | 213 | 371 | DUESSELDORF | 650 | 700 | 560 | 1 910 |
| KIEL-HOLTENAU | 308 | 25 | 338 | 671 | KOELN/BONN | 84 | 372 | 626 | 1 082 |
| LECK | 155 | - | 105 | 260 | AACHEN-MERZBRUECK | 676 | - | 1 011 | 1 687 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 288 | 62 | 282 | 632 | ALTENA-HEGENSCHEID | 4 | 39 | 29 | 72 |
| NEUMUENSTER 1) | 274 | 14 | 371 | 659 | RAD OEYNHAUSEN | 364 | 108 | 387 | 859 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 932 | 23 | 196 | 1 151 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 851 | 213 | 430 | 1 494 |
| SCHLESWIG-KROPP | 122 | - | 200 | 322 | BLOMBERG-BORKHAUSEN | - | - | 76 | 76 |
| ST. MICHAELSDONN | 1 027 | 25 | 372 | 1 424 | BONN-HANGELAR | 1 587 | 69 | 1 303 | 2 959 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 153 | 153 | BRILON-THUELENER BRUCH | - | - | 227 | 227 |
| UETERSEN | 1 039 | - | 353 | 1 392 | DAHLEMER-BINZ | 223 | - | 603 | 826 |
| WESTERLAND/SYLT | - | - | 223 | 223 | DETMOLD | - | - | 94 | 94 |
| WESTHOF | - | - | 11 | 11 | DINSLAKEN | 701 | - | 690 | 1 391 |
| WYK AUF POEHR | - | - | 307 | 307 | DORTMUND-WICKEDE | 846 | 62 | 1 199 | 2 107 |
| HAMBURG | 153 | 277 | 959 | 1 389 | ESSEN-MUELHEIM | 872 | 37 | 690 | 1 599 |
| HAMBURG | 146 | 277 | 874 | 1 297 | GREFRATH-NIERSHORST | 79 | - | 552 | 631 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | 7 | - | 85 | 92 | HAGEN-HOF WAHL 1) | - | - | 161 | 161 |
| NIEDERSACHSEN | 5 508 | 941 | 7 130 | 13 579 | HAMM-LIPPEWIESEN | 206 | - | 466 | 672 |
| HANNOVER | - | 486 | 1 350 | 1 836 | HOEXTER/RABUSCHENBERG | 103 | - | 250 | 353 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 111 | 111 | KOELN-BUTZWILLERHOF | 546 | - | 668 | 1 214 |
| BORKUM | - | 6 | 147 | 153 | KREFELD-EGELSBERG | - | - | 185 | 185 |
| BRAUNSCHWEIG | 1 050 | 103 | 951 | 2 104 | LEVERKUSEN | - | 4 | 187 | 191 |
| CELLE-ARLOH | 121 | - | 222 | 343 | MARL-LOEMUEHLE | 1 263 | 200 | 909 | 2 372 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. | 22 | - | 168 | 190 | MERNERZHAGEN | - | 266 | 87 | 353 |
| EMDEN | 57 | - | 106 | 163 | MESCHEN-SCHUEREN | 62 | 62 | 280 | 404 |
| GANDERKESEE | 1 131 | 55 | 253 | 1 439 | MOENCHENGLADBACH | 1 990 | 92 | 1 116 | 3 198 |
| HILDESHEIM | - | - | 195 | 195 | MUENSTER-OSNABRUECK | 345 | 83 | 294 | 722 |
| HODENHAGEN | 288 | - | 295 | 583 | MUENSTER-TEIGTE | 355 | - | 1 138 | 1 493 |
| JUIST | 9 | - | 303 | 312 | NEHEIM-HUESTEN | 783 | 47 | 108 | 938 |
| KARLSHOEFEN | 83 | 22 | 150 | 255 | OELE-OSTENFELDE | - | - | 2 | 2 |
| LANGEOOG | - | - | 168 | 168 | PLETTENBERG-HUEINGH. | - | 39 | 16 | 55 |
| LENWERDER | - | 2 | 201 | 203 | REMSCHIED | - | - | 259 | 259 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 15 | 15 | RHEINE-ESCHENDORF | 409 | - | 779 | 1 188 |
| LUENEBURG | - | - | 151 | 151 | RINTELN-SILIXEN | - | - | 3 | 3 |
| NORDEICH | 15 | 7 | 123 | 145 | SCHAMEDER | - | - | 35 | 35 |
| NORDEN-HAGE | - | 6 | 42 | 48 | SIEGEN/SIEGERLAND | 804 | 67 | 647 | 1 518 |
| NORDERNEY | 4 | - | 209 | 213 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 212 | 39 | 572 | 823 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 160 | 18 | 373 | 551 | STOERMEDE | - | - | 32 | 32 |
| OLDENBURG | 216 | - | 354 | 570 | WERDOHL-KUENTROP | - | - | 408 | 408 |
| OSNABRUECK | 853 | 162 | - | 1 015 | WESEL-ROEMERWARDT | - | - | 123 | 123 |
| PEINE-EDDESSE | 150 | - | 91 | 241 | WIPPERFUERTH-NEYE | 129 | - | 381 | 510 |
| RINTELN | - | - | 121 | 121 | | | | | |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). - 1) AUGUST UND SEPTEMBER 1970.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB SEPT. 1970 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| HESSEN | 7 114 | 529 | 8 749 | 16 392 | BAYERN | 11 571 | 2 606 | 18 842 | 33 019 |
| FRANKFURT | - | 292 | 685 | 977 | MUENCHEN | 231 | 659 | 899 | 1 789 |
| ALENDORF/EDER | 286 | 46 | 164 | 496 | NUERNBERG | 1 093 | 282 | 1 076 | 2 451 |
| ANSPACH I.T. | 82 | - | 139 | 221 | ANSBACH-PETERSDORF | 6 | - | 237 | 243 |
| BAD HERSFELD | 44 | - | 60 | 104 | ARNBRUCK | - | - | 504 | 504 |
| BRITTSHELD | 301 | - | 209 | 510 | ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 164 | 84 | 373 | 621 |
| CHIRURG.KLINIK,FRANKF. | - | - | 2 | 2 | AUGSBURG | 1 172 | 188 | 1 050 | 2 410 |
| DAUBORN | - | - | 808 | 808 | BAD KISSINGEN | - | - | 34 | 34 |
| EGELSBACH | 3 158 | 32 | 2 244 | 5 434 | BAD WOERISHOFEN | 192 | - | 413 | 605 |
| GELNHAUSEN | 20 | 2 | 555 | 577 | BAMBERG-BREITENAU | 96 | - | 156 | 252 |
| GRANERBERG,WOLFHAGEN 1) | - | - | 320 | 320 | BAYREUTH-BINDL.BERG | 159 | 20 | 166 | 345 |
| GRUFTE | 45 | - | - | 45 | BELLINGRIES | 330 | - | 377 | 707 |
| HOPGEISMAR,HOELLEBERG | - | - | 73 | 73 | BRUCK | 137 | - | 344 | 481 |
| IHRINGSHAUSEN | - | - | 80 | 80 | BURG FEUERSTEIN | 87 | - | 1 398 | 1 485 |
| JOSSA | - | - | 2 | 2 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 173 | - | 252 | 425 |
| KASSEL-CALDEN | 753 | 144 | 1 148 | 2 045 | COBURG-STEINRUECKEN | 3 | - | 96 | 99 |
| KASSEL-MITTELFELD | - | - | 88 | 88 | DEGGENDORF-STEINKIRCH. | 49 | - | 232 | 281 |
| KORBACH | 217 | - | 135 | 352 | DINGOLFING | 1 | - | 3 | 4 |
| LUTZELLINDEN | 251 | 12 | 280 | 543 | DONAUWOERTH | 4 | - | 173 | 177 |
| MARBURG | 107 | - | 574 | 681 | EGGENFELDEN | 128 | - | 407 | 535 |
| MICHELSTADT | 349 | - | 230 | 579 | EICHSTAETT | - | - | 125 | 125 |
| MOSENBERG B.HOMBERG | 20 | - | 18 | 38 | EISENTHAL-GRAFENAU | - | - | 5 | 5 |
| NORDENBECK | - | - | 60 | 60 | ERDING | - | - | 3 | 3 |
| OBER-MOERLEN | 438 | - | 211 | 649 | FUERSTENZELL | 6 | - | 204 | 210 |
| REICHELSEHEIM | 1 043 | 1 | 664 | 1 708 | FUERTH-DAMBACH | - | 4 | - | 4 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 732 | 122 | 4 225 | 6 079 | FUERTH,KURGARTENSTR. | - | 23 | - | 23 |
| AILLERTCHEN | - | 50 | 473 | 523 | GIEBELSTADT 1) | 41 | - | 155 | 196 |
| BAD DUERKHEIM | 256 | - | 664 | 920 | GRIESAU | 47 | - | 45 | 92 |
| BETZDORF-KIRCHEN | 95 | - | 389 | 484 | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 76 | 76 |
| BIERDORF-WIENAU | - | - | 60 | 60 | GUENZENHAUSEN-REUTBERG | - | - | 31 | 31 |
| HUMMERICH | - | - | 23 | 23 | HAMMELBURG | 22 | - | 128 | 150 |
| IDAR-OBERSTEIN | 29 | 1 | 213 | 243 | HASSFURT | 435 | 79 | 662 | 1 176 |
| LACHEN-SPEYERDORF | 57 | - | 357 | 414 | HERZOGENAURACH | 629 | - | 281 | 910 |
| MAINZ-FINTHEN | - | - | 285 | 285 | HEITSTADT B.WUERZBURG | 637 | - | 311 | 948 |
| PIRMASENS | 43 | - | 28 | 71 | HOP-PIRK | 209 | 28 | 316 | 553 |
| SAFFIG-BASSENHEIM | 231 | - | 17 | 248 | ILLERTISSEN | - | - | 168 | 168 |
| SOBERNHEIM | 20 | 16 | 125 | 161 | KEMPTEN-DURACH | 890 | 76 | 540 | 1 506 |
| SPEYER | 23 | - | 107 | 130 | KIRCHDORF/INN | 44 | 8 | 133 | 185 |
| TRABEN-TRARBACH | - | - | 118 | 118 | KULMBACH-ESPICH | - | - | 88 | 88 |
| TRIER-EUREN | 40 | 30 | 434 | 504 | LANDSBERG | - | - | 73 | 73 |
| WORMS | 938 | 25 | 932 | 1 895 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | 1 564 | - | 990 | 2 554 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 12 329 | 1 871 | 14 374 | 28 574 | LECHFELD | 67 | - | 171 | 238 |
| STUTTGART | 285 | 461 | 1 211 | 1 957 | LICHTENFELS | 60 | - | 91 | 151 |
| AALEN-ELCHINGEN | 412 | 75 | 566 | 1 053 | MAINBULLAU | 202 | 23 | 313 | 538 |
| BADEN-BADEN-OOS | 1 029 | 446 | 913 | 2 388 | MANCHING | - | - | 12 | 12 |
| BAD MERGENTHEIM | 37 | - | 127 | 164 | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 87 | 87 |
| BIBERACH/RISS | - | - | 270 | 270 | MUEHLDOERF | 23 | - | 37 | 60 |
| DONAUESCHINGEN | 945 | 117 | 561 | 1 623 | NEUBIBERG | - | - | 868 | 868 |
| FREIBURG I.BR. | 1 237 | 18 | 947 | 2 202 | NEUBURG/EGWELL | - | - | 167 | 167 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 488 | 114 | 794 | 1 396 | NEUMARKT/OFF. | - | - | 8 | 8 |
| GIENGEN/BREIZ | 66 | - | 237 | 303 | NEUSTADT-BICHELBERG | - | - | 206 | 206 |
| HEUBACH | 1 233 | - | 187 | 1 420 | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | 28 | - | 225 | 253 |
| INGELFINGEN | - | 12 | - | 12 | NUERNBERG, BEUTHENER STR. | - | 3 | - | 3 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 1 498 | 186 | 1 303 | 2 987 | OBERPPAFFENHOFEN | - | 550 | 429 | 979 |
| KONSTANZ 2) | 1 048 | 65 | 1 878 | 2 991 | OCHESENFURT | - | - | 8 | 8 |
| LAUPHEIM | 346 | - | 113 | 459 | OTTOBRUNN | - | - | 141 | 141 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 401 | 9 | 449 | 859 | REGENSBURG-OBERHUB | 138 | 14 | 521 | 673 |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM | 1 269 | 232 | 674 | 2 175 | REGENSBURG-WENZENBACH | 25 | - | 43 | 68 |
| MOSBACH-LOHRBACH | 1 015 | 11 | 704 | 1 730 | ROSENTHAL-FIELD-PL. | 1 046 | - | 488 | 1 534 |
| NABERN/TECK 3) | 76 | 23 | 1 297 | 1 396 | ROTHENBURG O.D.T. | 175 | - | 345 | 520 |
| OEDHEIM | - | - | 206 | 206 | SCHMIDGADEN | 127 | - | - | 127 |
| OFFENBURG | 335 | 52 | 685 | 1 072 | SCHWABACH-HEIDENBERG | 54 | - | 178 | 232 |
| PFULLENDORF/BADEN | - | - | 143 | 143 | SCHWEINFURT-SUED | - | 1 | 113 | 114 |
| SCHWAEB.HALL-HESSENTAL | 92 | - | 147 | 239 | SIMBACH B.LANDAU | - | - | 6 | 6 |
| SCHWAEB.HALL-WECKRIED. | 334 | - | 240 | 574 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 746 | 519 | 181 | 1 446 |
| SCHWENNINGEN A.N. | 147 | 50 | 549 | 746 | THANNHAUSEN | - | - | 61 | 61 |
| TALFINGEN-DEGERFELD | - | - | 77 | 77 | VILSBIBURG | - | - | 114 | 114 |
| WALLDUEHN | 36 | - | 96 | 132 | WILSHOFEN | 81 | 23 | 386 | 490 |
| | | | | | WEIDEN/OFF. | 90 | 22 | 425 | 537 |
| | | | | | WILDBERG B.LINDAU | - | - | 58 | 58 |
| | | | | | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 160 | - | 636 | 796 |
| | | | | | SAARLAND | 556 | 186 | 530 | 1 272 |
| | | | | | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 556 | 186 | 530 | 1 272 |
| | | | | | INSGESAMT | 61 055 | 9 440 | 77 564 | 148 059 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). - 1) AUGUST UND SEPTEMBER 1970. - 2) JUNI UND JULI 1970. - 3) JULI, AUGUST UND SEPTEMBER 1970.