

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

März 1969



Bestellnummer : 270300 - 690203

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	6
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	7
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3. Personenverkehr	9
4. Frachtverkehr	10
5. Postverkehr	11
6. Durchgang	12
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	13
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	14
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	15
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsändern und Streckenzielflugplätzen	16
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	21
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	22
2. Gütergruppen	23
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	26
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	26
Ausladung	27
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	29
Empfang	31
VI. Luftpostversand	33
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	33

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen
--

Erschienen im September 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen;
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Vorbemerkung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAJ = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

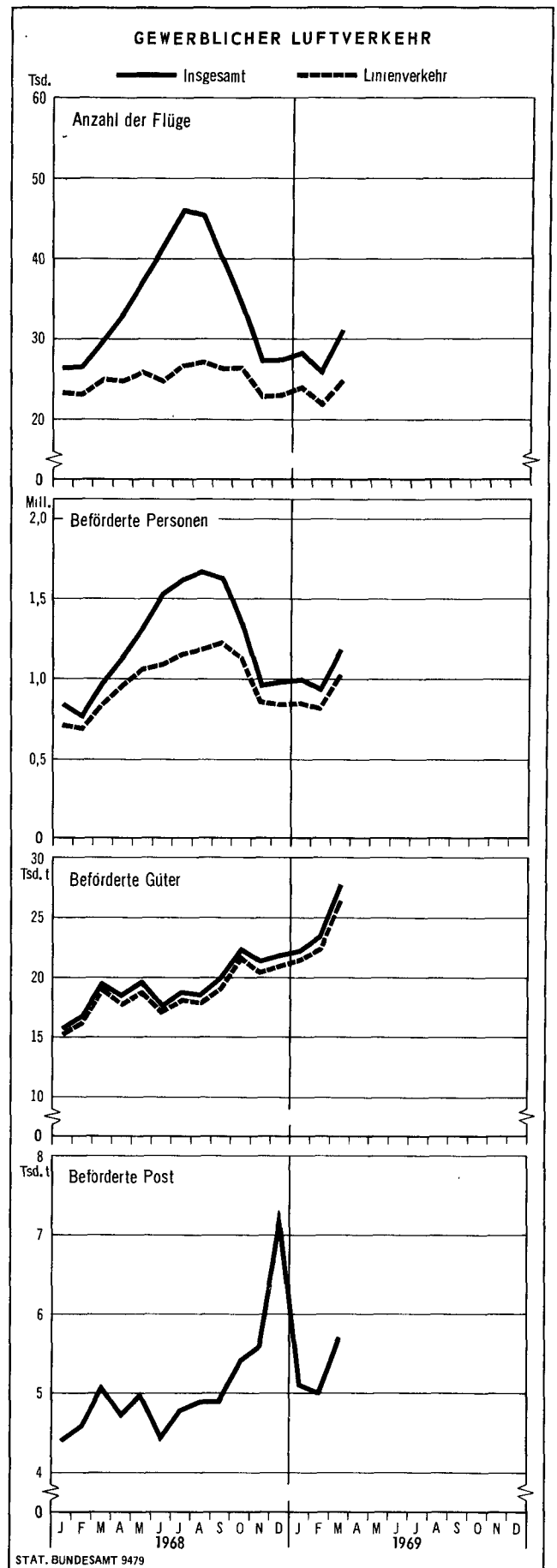
Luftverkehr im März 1969

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Berichtsmonat 111 269 Flüge gezählt, und zwar 31 051 Flüge im gewerblichen Verkehr und 80 218 Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Die im Vergleich zum März 1968 zu beobachtende Zunahme der gewerblichen Flüge (+ 4,4 %) wurde durch den Anstieg der Flugzahlen im Gelegenheitsverkehr (+ 28 %) verursacht; im Linienverkehr wurde eine 7 %ige Abnahme der Inlandsflüge durch eine um 6,5 % höhere Flugzahl im Auslandsverkehr annähernd ausgeglichen. An der Gesamtflugzahl waren Inlandsflüge und grenzüberschreitende Flüge etwa zu je 50 % beteiligt.

Im gewerblichen Luftverkehr wurden im März 1969 1 186 512 Personen, 27 828 t Fracht und 5 697 t Post befördert. Damit wurden die Ergebnisse des vergleichbaren Vorjahresmonats im Personenverkehr um 22 %, in der Frachtbeförderung um 42 % und beim Luftposttransport um 13 % überschritten. Die Zuwachsrate lag bei der Personenbeförderung mit Linienflugzeugen (+ 22 %), die am gesamten Personenverkehr mit 86 % beteiligt war, nicht wesentlich unter der Zunahme, die im Gelegenheitsverkehr (+ 24 %) erzielt wurde. Einen beachtlichen Anstieg erfuhr der Pauschalflugreiseverkehr (+ 55 %), der 61 % des Gelegenheitsverkehrs ausmachte. Von den insgesamt beförderten Personen (Linien- und Gelegenheitsverkehr) waren 59 % Auslandsfluggäste. Die starke Zunahme der Frachtbeförderung ist im wesentlichen auf den Auslandsverkehr zurückzuführen (nach dem Ausland + 39 %, aus dem Ausland + 40 %), der rd. 92 % des gesamten Frachtverkehrs ausmachte. Bei der Luftpostbeförderung handelte es sich zu 52 % um Sendungen im grenzüberschreitenden Verkehr.

Der gewerbliche Verkehr der ausgewählten Flugplätze erbrachte insgesamt (Personen, Fracht und Post) eine Transportleistung von 49,3 Mill. tkm; das sind 10 Mill. tkm oder 26 % mehr als im entsprechenden Zeitraum vor Jahresfrist. An dieser Gesamtleistung waren der Personenverkehr mit rd. 77 %, die Frachtbeförderung mit 20 % und der Postverkehr mit 3 % beteiligt.

Im 1. Vierteljahr 1969 wurden insgesamt 232 518 Flüge (+ 1,7 % gegenüber dem 1. Vierteljahr 1968) durchgeführt, wobei auf den gewerblichen Verkehr 84 595 Flüge (+ 2,3 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 147 923 Flüge (+ 1,3 %) entfielen. Während der gleichen Zeit wurden im gewerblichen Verkehr 3,1 Mill. Passagiere (+ 19 %), 73 535 t Fracht (+ 41 %) und 15 824 t Post (+ 13 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL	TONNEN				
GEWERBLICHER VERKEHR	31 051	1 186 512	27 827,7			5 696,6	
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	28 285	1 183 896	27 827,7			5 696,6	
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	2 766	2 616	-			-	
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	80 218	-	-			-	
INSGESAMT	111 269	1 186 512	27 827,7			5 696,6	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL	TONNEN				
INLANDSVERKEHR							
LINIENVERKEHR	11 718	552 955	483 303	6 526,6	1 950,3	2 714,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	3 723	6 898	6 898	180,9	180,9	-	
UEBERFUEHRUNG	133	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	15 574	559 853	490 201	6 707,5	2 131,2	2 714,0	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	12 155	451 563	392 807	5 578,5	1 525,7	2 421,9	
" MAERZ 1968	15 727	457 576	400 756	5 270,3	1 798,5	2 491,2	
JANUAR BIS MAERZ 1969	41 254	1 483 133	1 298 553	17 698,7	5 223,3	7 509,3	
AUSLANDSVERKEHR							
NACH DEM AUSLAND							
LINIENVERKEHR	6 585	258 492	258 492	13 333,1	9 167,8	1 330,3	
GELEGENHEITSVERKEHR	970	82 003	82 003	311,6	311,6	1,7	
UEBERFUEHRUNG	184	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 739	340 495	340 495	13 644,7	9 479,4	1 332,0	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	6 640	256 711	256 711	11 967,1	8 679,7	1 154,1	
" MAERZ 1968	7 006	272 739	272 739	9 047,5	6 842,1	1 185,5	
JANUAR BIS MAERZ 1969	21 675	865 847	865 847	36 506,4	25 980,2	3 707,7	
AUS DEM AUSLAND							
LINIENVERKEHR	6 578	244 109	244 109	12 528,1	8 544,7	1 448,3	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 000	70 666	70 666	847,1	847,1	-	
UEBERFUEHRUNG	160	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 738	314 775	314 775	13 375,2	9 391,8	1 448,3	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	6 646	251 590	251 590	11 022,1	7 576,6	1 284,5	
" MAERZ 1968	7 011	260 323	260 323	8 886,5	6 701,9	1 171,5	
JANUAR BIS MAERZ 1969	21 666	840 019	840 019	34 964,4	24 543,6	4 030,6	
DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND							
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN 2)	x	x	.	x	3 912,9	x	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	x	x	.	x	3 388,0	x	
" MAERZ 1968	x	x	.	x	2 148,7	x	
JANUAR BIS MAERZ 1969	x	x	.	x	10 234,6	x	
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR							
LINIENVERKEHR	x	38 124	38 124	2 854,1	2 854,1	202,3	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 917	2 917	58,3	58,3	-	
ZUSAMMEN	x	41 041	41 041	2 912,4	2 912,4	202,3	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	x	30 048	30 048	2 220,3	2 220,3	178,8	
" MAERZ 1968	x	37 173	37 173	2 155,2	2 155,2	212,2	
JANUAR BIS MAERZ 1969	x	107 563	107 563	7 553,7	7 553,7	576,2	
GESAMTVERKEHR							
LINIENVERKEHR	24 881	1 093 680	1 024 028	35 241,9	26 429,8	5 694,9	
GELEGENHEITSVERKEHR	5 693	162 484	162 484	1 397,9	1 397,9	1,7	
UEBERFUEHRUNG	477	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	31 051	1 256 164	1 186 512	36 639,8	27 827,7	5 696,6	
DAGEGEN FEBRUAR 1969	25 441	989 912	931 156	30 788,0	23 390,3	5 039,3	
" MAERZ 1968	29 744	1 027 811	970 991	25 359,5	19 646,4	5 060,4	
JANUAR BIS MAERZ 1969	84 595	3 296 562	3 111 982	96 723,2	73 535,4	15 823,8	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS MAERZ	
	LINIEN-	GELEGENHEITSVRKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE		INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	VERKEHR				
HAMBURG	3 561	103	67	251	77	498	68	4 127	11 749	
HANNOVER	2 028	77	99	9	-	185	22	2 235	6 388	
BREMEN	1 077	-	16	119	4	139	7	1 223	3 503	
DUESSELDORF	3 867	441	165	19	68	693	136	4 696	13 228	
KOELN/BONN	2 018	27	171	8	15	221	34	2 273	6 694	
FRANKFURT	11 557	401	322	50	1	774	180	12 511	35 021	
STUTTGART	2 307	94	68	21	336	519	58	2 884	7 656	
NUERNBERG	556	-	2	2	64	68	4	628	1 813	
MUENCHEN	3 976	303	60	14	154	531	69	4 576	12 756	
BERLIN	5 580	25	39	-	-	64	17	5 661	16 152	
ZUSAMMEN	36 527	1 471	1 009	493	719	3 692	595	40 814	114 960	
SONST. FLUGPL.	72	-	5	182	5	192	15	279	865	
INSGESAMT	36 599	1 471	1 014	675	724	3 884	610	41 093	115 825	
JAN. BIS MAERZ	104 251	3 941	2 799	2 094	1 160	9 994	1 580	115 825		

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					UEBER 20 T			
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	96	208	42	50	3 731	2 917	-	4 127	
HANNOVER	3	10	-	220	2 002	1 448	-	2 235	
BREMEN	19	44	64	132	964	838	-	1 223	
DUESSELDORF	71	29	-	591	4 005	3 474	-	4 696	
KOELN/BONN	10	29	-	154	2 080	1 785	-	2 273	
FRANKFURT	12	62	1	171	12 265	11 247	-	12 511	
STUTTGART	346	15	-	70	2 453	1 870	-	2 884	
NUERNBERG	65	3	-	1	559	515	-	628	
MUENCHEN	161	14	-	85	4 316	3 613	-	4 576	
BERLIN	-	-	-	2	5 659	4 441	-	5 661	
ZUSAMMEN	783	414	107	1 476	38 034	32 148	-	40 814	
SONST. FLUGPL.	25	153	22	78	1	-	-	279	
INSGESAMT	808	567	129	1 554	38 035	32 148	-	41 093	
JAN. BIS MAERZ	1 801	1 122	609	4 309	107 976	90 142	8	115 825	

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.				
HAMBURG	61 764	1 753	30 057	1 820	91 821	86 697	238 887
HANNOVER	54 351	691	7 217	90	61 568	55 916	160 197
BREMEN	10 317	50	2 282	69	12 599	12 196	33 348
DUESSELDORF	47 909	1 779	54 972	1 128	102 881	85 398	257 651
KOELN/BONN	23 563	1 004	11 505	360	35 068	32 367	96 271
FRANKFURT	107 526	9 763	162 107	20 654	269 633	235 883	704 115
STUTTGART	26 543	1 364	16 076	757	42 619	38 778	106 500
NUERNBERG	14 010	377	243	45	14 253	14 089	39 670
MUENCHEN	54 367	2 071	49 558	1 977	103 925	90 575	266 780
BERLIN	156 031	-	6 478	-	162 509	159 233	439 158
ZUSAMMEN	556 381	18 852	340 495	26 900	896 876	811 132	2 342 577
SONST. FLUGPL.	856	-	-	-	856	315	2 231
INSGESAMT	557 237	18 852	340 495	26 900	897 732	811 447	2 344 808
JAN. BIS MAERZ	1 478 961	49 716	865 847	70 264	2 344 808	2 122 479	2 344 808

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.					
HAMBURG	59 473	1 820	28 161	87 634	82 991	235 597
HANNOVER	52 764	90	7 258	60 022	55 001	159 547
BREMEN	10 164	69	2 542	12 706	12 443	32 190
DUESSELDORF	45 513	1 128	47 147	92 660	78 452	243 985
KOELN/BONN	22 813	360	11 655	34 468	32 336	100 281
FRANKFURT	112 670	20 654	153 173	265 843	233 836	700 470
STUTTGART	25 898	757	15 897	41 795	38 672	106 584
NUERNBERG	13 669	45	260	13 929	13 770	40 030
MUENCHEN	51 978	1 977	44 950	96 928	85 357	256 425
BERLIN	161 459	-	3 728	165 187	163 853	441 694
ZUSAMMEN	556 401	26 900	314 771	871 172	796 711	2 316 803
SONST. FLUGPL.	836	-	4	840	353	2 177
INSGESAMT	557 237	26 900	314 775	872 012	797 064	2 318 980
JAN. BIS MAERZ	1 478 961	70 264	840 019	2 318 980	2 109 897	2 318 980

II. FLUGPLATZVERKEHRMAERZ 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	639,1	589,6	1 228,7	1 202,8	360,4	3 252,8
HANNOVER	461,8	118,1	579,9	569,1	271,5	1 529,5
BREMEN	84,0	24,1	108,1	108,1	43,6	325,4
DUESSELDORF	584,3	644,2	1 228,6	1 094,0	482,1	3 345,5
KOELN/BONN	265,0	265,7	530,6	521,9	197,0	1 466,7
FRANKFURT	2 528,4	10 601,5	13 130,0	12 912,0	8 233,4	35 529,4
STUTTGART	528,9	795,7	1 324,6	1 310,4	899,2	3 457,0
NUERNBERG	179,0	2,3	181,3	181,3	101,9	454,0
MUENCHEN	570,2	581,0	1 151,2	1 113,5	382,4	2 682,7
BERLIN	866,7	22,4	889,1	846,5	195,3	2 162,1
ZUSAMMEN	6 707,5	13 644,7	20 352,2	19 859,7	11 166,8	54 205,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	6 707,5	13 644,7	20 352,2	19 859,7	11 166,8	54 205,2
JAN. BIS MAERZ	17 698,7	36 506,5	54 205,2	53 007,1	29 727,8	54 205,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	631,5	418,6	1 050,0	1 009,6	260,9	2 707,9
HANNOVER	271,2	172,9	444,1	374,9	275,0	1 034,0
BREMEN	94,4	22,6	117,1	116,7	30,9	365,3
DUESSELDORF	515,6	976,1	1 491,7	1 149,5	745,4	3 956,8
KOELN/BONN	248,6	339,0	587,6	503,6	284,1	1 501,4
FRANKFURT	2 360,6	10 328,4	12 689,0	12 364,0	8 783,6	33 531,4
STUTTGART	504,1	391,4	895,5	758,8	537,8	2 463,2
NUERNBERG	214,4	11,3	225,7	222,0	82,3	583,8
MUENCHEN	512,4	684,8	1 197,2	1 181,7	527,4	2 870,2
BERLIN	1 354,7	30,1	1 384,8	1 374,0	170,0	3 649,2
ZUSAMMEN	6 707,5	13 375,2	20 082,7	19 054,7	11 697,3	52 663,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	6 707,5	13 375,2	20 082,7	19 054,7	11 697,3	52 663,1
JAN. BIS MAERZ	17 698,7	34 964,4	52 663,1	50 537,7	30 191,8	52 663,1

II. FLUGPLATZVERKEHRMAERZ 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	242,6	99,3	341,9	341,9	2,3	1 012,4
HANNOVER	110,6	3,7	114,3	114,3	0,7	327,4
BREMEN	51,0	3,6	54,6	54,6	-	156,9
DUESSELDORF	212,5	69,3	281,8	281,3	114,2	750,0
KOELN/BONN	100,1	12,7	112,8	112,8	0,0	352,4
FRANKFURT	1 085,2	1 018,2	2 103,4	2 102,7	691,9	5 744,2
STUTTGART	163,0	52,1	215,2	215,2	16,5	599,3
NUERNBERG	117,1	0,3	117,4	117,4	-	330,8
MUENCHEN	236,2	70,1	306,3	305,8	169,9	813,3
BERLIN	395,8	2,5	398,3	398,3	146,3	1 130,5
ZUSAMMEN	2 714,0	1 332,0	4 046,0	4 044,4	1 141,8	11 217,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	2 714,0	1 332,0	4 046,0	4 044,4	1 141,8	11 217,0
JAN. BIS MAERZ	7 509,3	3 707,7	11 217,0	11 212,5	3 084,5	11 217,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	190,3	80,6	270,9	270,9	1,7	778,5
HANNOVER	116,0	13,9	129,9	129,9	3,7	354,3
BREMEN	51,3	1,6	52,9	52,9	-	129,5
DUESSELDORF	140,0	54,2	194,2	194,2	98,8	524,7
KOELN/BONN	64,1	8,5	72,6	72,6	0,1	227,8
FRANKFURT	1 248,8	1 124,8	2 373,5	2 373,5	847,1	6 596,4
STUTTGART	150,0	70,3	220,3	220,3	41,0	588,8
NUERNBERG	100,3	-	100,3	100,3	-	269,0
MUENCHEN	221,7	81,8	303,6	303,6	150,2	806,5
BERLIN	431,5	12,4	443,9	443,9	168,1	1 264,3
ZUSAMMEN	2 714,0	1 448,3	4 162,3	4 162,3	1 310,7	11 540,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 714,0	1 448,3	4 162,3	4 162,3	1 310,7	11 540,0
JAN. BIS MAERZ	7 509,3	4 030,6	11 540,0	11 539,0	3 633,0	11 540,0

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS MAERZ	BERICHTSMONAT	JAN. BIS MAERZ	BERICHTSMONAT	JAN. BIS MAERZ
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	7 402	19 475	676,5	1 670,5	48,0	129,2
HANNOVER	1 451	3 494	212,5	602,9	74,6	212,5
BREMEN	5 400	13 315	79,0	210,2	15,2	46,5
DUESSELDORF	8 914	24 309	211,4	641,4	20,4	53,2
KOELN/BONN	10 028	28 514	983,6	2 744,2	45,6	125,9
FRANKFURT	40 952	107 845	2 921,4	7 500,1	207,0	598,9
STUTTGART	7 904	19 616	668,0	1 593,2	50,1	137,9
NUERNBERG	43	386	341,6	804,2	0,1	9,7
MUENCHEN	13 048	33 456	628,8	1 836,3	78,1	226,9
BERLIN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	95 142	250 410	6 722,8	17 603,0	539,0	1 540,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95 142	250 410	6 722,8	17 603,0	539,0	1 540,7
JAN. BIS MAERZ	250 410		17 603,0		1 540,7	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	402	495	HESSEN	220	303
FLensburg	12	27	BREITSCHEID	200	279
HARTENHOLM	64	57	EGELSBACH	11	-
HELGOLAND	50	307	KASSEL-WALDAU	1	1
KIEL-HOLTENAU	41	14	REICHELSCHEIM	8	23
LUEBECK-BLANKENSEE	178	5	RHEINLAND-PFALZ	21	-
RENSBURG-SCHACHTHOLM	1	1	TRIER-EUREN	15	-
ST. MICHAELISDONN	6	8	WORMS	6	-
WESTERLAND/SYLT	32	62	BADEN-WUERTEMBERG	415	746
WYK AUF FOEHR	18	14	BADEN-BADEN-OOS	244	557
NIEDERSACHSEN	893	1 074	DONAUESCHINGEN	25	39
BORKUM	133	201	FRIEDRICHSHAFEN	8	27
EMDEN	140	437	HEUBACH	12	11
JULST	214	343	KARLSRUHE-FORCHHEIM	66	112
LANGEOOG	2	-	KONSTANZ	3	-
NORDDEICH	320	-	MANNHEIM-NEUSTHEIM	13	-
NORDERNEY	13	13	NABERN/TECK	6	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	4	-	OFFENBURG	18	-
OSNABRUECK	31	-	SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	10	-
WANGEROOGE	15	44	SCHWAEB. HALL-WECKRIED.	10	-
WILHELMSHAVEN	21	36	BAYERN	131	78
BREMEN	7	9	AUGSBURG	8	9
BREMERHAVEN	7	9	BAD REICHENHALL	8	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	791	411	BAD WOERTISHOFEN	11	17
AACHEN-MERZBRUECK	28	28	COBURG-BRANDENSTEINSE.	12	13
ALTENA-HEGENSCHEID	2	-	JESENWANG	22	-
BIELEFELD-WINDELSBL.	5	1	KEMPTEN-DURACH	36	29
BONN-HANGELAR	44	3	KIRCHDORF/INN	18	-
DINSLAKEN	4	-	MAINBULLAU	5	-
DORTMUND-WICKEDE	67	132	OTTOBRUNN	9	10
ESSEN-MUELHEIM	539	223	WILDBERG B. LINDAU	2	-
EUDENBACH	7	-	SAARLAND	44	356
HAMM-LIPPEWIESEN	6	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	44	356
KOELN-BUTZWEILERHOF	8	-	INSGESAMT	2 924	3 472
MARL-LOEMUEHLE	15	-			
MOENCHENGLADBACH	6	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	17	7			
OERLINGHAUSEN	3	-			
RHEINE-ESCHENDORF	9	-			
SIEGEN/SIEGERLAND	6	17			
WESEL-ROEMERWARDT	25	-			

*) DARUNTER 158 STARTS UND 856 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN MAERZ 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 718	3 922	208 323	2 772	910
GELEGENHEITSVRKEHR	957	189	3 858	63	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	133	36	-	-	-
ZUSAMMEN	12 808	4 146	212 180	2 834	910
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 585	1 389	62 660	3 595	340
GELEGENHEITSVRKEHR	970	252	22 368	84	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	184	38	-	-	-
ZUSAMMEN	7 739	1 678	85 028	3 679	340
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 578	1 396	60 498	3 266	356
GELEGENHEITSVRKEHR	1 000	256	19 144	223	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	160	45	-	-	-
ZUSAMMEN	7 738	1 697	79 642	3 489	356
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	24 881	6 707	331 481	9 633	1 606
GELEGENHEITSVRKEHR	2 927	697	45 369	370	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	477	118	-	-	-
INSGESAMT	28 285	7 522	376 850	10 003	1 606
JAN. BIS MAERZ	79 583	21 184	987 545	26 533	4 473

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN (GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS MAERZ	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					1 000	
					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	24 514	64 958	42 427	363 068	57	57
GELEGENHEITSVRKEHR	449	1 246	900	7 481	50	49
ZUSAMMEN	24 962	66 204	43 327	370 549	57	57
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	10 201	26 557	17 961	122 608	52	57
GELEGENHEITSVRKEHR	2 321	5 722	2 892	25 429	87	79
ZUSAMMEN	12 522	32 279	20 853	148 037	57	59
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	9 672	25 711	18 026	122 282	49	54
GELEGENHEITSVRKEHR	2 137	5 563	2 872	23 685	81	74
ZUSAMMEN	11 809	31 275	20 898	145 968	54	56
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	44 386	117 226	78 414	607 958	54	56
GELEGENHEITSVRKEHR	4 907	12 531	6 664	56 596	80	73
INSGESAMT	49 293	129 758	85 079	664 554	56	58
JAN. BIS MAERZ	129 758	-	237 595	1 860 659	53	54

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	62	138	385	6 084	2 788	19 234	1 576	-	5 104	25 982	411	61 764
HANNOVER	182	-	67	829	-	7 767	537	-	577	44 392	-	54 351
BREMEN	455	94	-	624	-	5 924	-	-	-	3 219	1	10 317
DUESSELDORF	6 879	763	675	95	-	10 682	3 964	1 629	9 427	13 442	353	47 909
KOELN/BONN	2 849	-	-	1	45	7 051	847	-	3 670	9 100	-	23 563
FRANKFURT	17 141	7 808	5 722	9 025	6 152	-	8 199	6 696	15 409	31 306	68	107 526
STUTTART	2 045	707	-	4 041	1 055	7 370	487	-	1 304	9 531	3	26 543
NUERNBERG	117	-	-	1 955	5	6 587	4	155	-	5 187	-	14 010
MUENCHEN	4 148	489	-	9 415	3 861	15 819	1 335	-	-	19 300	-	54 367
BERLIN	25 200	42 752	3 264	13 106	8 907	32 179	8 949	5 189	16 485	-	-	156 031
SONST.FLUGPL.	395	13	51	338	-	57	-	-	2	-	-	856
INSGESAMT	59 473	52 764	10 164	45 513	22 813	112 670	25 898	13 669	51 978	161 459	836	557 237

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	62	166	419	5 525	2 548	14 632	2 227	243	4 196	25 969	411	56 398
HANNOVER	157	-	68	724	47	4 083	771	116	893	44 392	6	51 257
BREMEN	457	93	-	711	18	3 520	333	67	406	3 226	1	8 832
DUESSELDORF	5 787	774	657	95	328	7 244	3 728	1 580	9 183	13 439	347	43 162
KOELN/BONN	2 538	11	7	360	45	3 430	817	112	3 438	9 106	-	19 864
FRANKFURT	16 013	6 769	4 927	7 927	5 190	-	5 469	5 739	12 750	31 245	68	96 097
STUTTART	1 876	676	263	3 774	828	4 050	487	8	887	9 562	3	22 414
NUERNBERG	261	67	66	1 610	100	4 080	28	155	52	5 193	-	11 612
MUENCHEN	4 286	669	321	8 685	3 375	11 864	1 066	34	-	19 327	-	49 627
BERLIN	24 068	42 745	3 266	12 857	8 970	29 293	8 851	5 193	16 123	-	-	151 366
SONST.FLUGPL.	395	13	51	338	-	57	-	-	2	-	-	856
INSGESAMT	55 900	51 983	10 045	42 606	21 449	82 253	23 777	13 247	47 930	161 459	836	511 485

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG. - AUFGRUND EINER STOERUNG IN DER ANMELDUNG DER INLAENDISCHEN UMSTEIGER, DIE EIN REISEZIEL IM AUSLAND HATTEN, SIND DIE ERGEBNISSE IN DIESER TABELLE UEBERHOEHT, DIE ZAHL DER INLANDS-REISENDEN OHNE UMSTEIGER WIRD AUF INSGESAMT 487 585 PASSAGIERE GESCHAETZT. EINE KORREKTUR DER BEFOERDERUNGSZAHLEN IN DEN EINZELNEN VERKEHRSRELATIONEN LAESST SICH AUS ARBEITSTECHNISCHEN GRUENDEN NICHT VORNEHMEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 381	-	-	-	-	1 050	-	-	365	-	-	2 796
SCHWEDEN	800	23	41	289	-	1 670	159	-	2 475	-	-	5 457
NORWEGEN	598	-	2	196	-	267	-	-	137	-	-	1 200
DAENEMARK	5 375	110	65	2 602	520	4 080	471	-	1 352	-	-	14 575
GR BRITANN	5 805	3 492	1 211	10 325	4 704	13 467	1 776	243	11 215	1 768	-	54 006
IRLAND	-	-	-	301	-	237	-	-	220	-	-	758
NIEDERLANDE	5 029	692	963	1 882	114	7 418	737	-	2 222	-	-	19 057
BELGIEN	1 302	-	-	2 427	701	6 824	857	-	1 363	-	-	13 474
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 337	-	-	-	-	-	1 337
FRANKREICH	2 151	174	-	6 150	2 141	12 762	1 960	-	3 787	2 526	-	31 651
SPANIEN	2 818	2 398	-	12 940	474	15 349	2 863	-	878	1 225	-	38 945
PORTUGAL	-	-	-	540	-	2 689	250	-	-	-	-	3 479
MALTA	-	-	-	12	-	32	-	-	-	-	-	44
SCHWEIZ	1 970	-	-	6 994	1 118	14 133	3 830	-	9 105	130	-	37 280
OESTERREICH	-	3	-	716	33	8 800	591	-	3 276	-	-	13 419
ITALIEN	521	3	-	4 752	-	13 156	1 558	-	4 305	309	-	24 604
GRIECHENLAND	-	-	-	135	-	2 613	-	-	1 260	-	-	4 008
TUERKEI	-	163	-	1 255	220	1 824	200	-	1 467	-	-	5 129
JUGOSLAWIEN	43	-	-	435	-	2 176	87	-	1 271	-	-	4 012
UNGARN	-	-	-	58	-	485	-	-	152	-	-	695
TSCHECHOSLOW	-	-	-	68	-	1 946	-	-	8	-	-	2 022
RUMAENIEN	76	-	-	575	40	1 204	-	-	118	-	-	2 013
BULGARIEN	-	-	-	14	-	245	-	-	-	-	-	259
POLEN	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	374
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
EUROPA ZUS.	27 869	7 058	2 282	52 666	10 065	114 331	15 339	243	44 976	5 958	-	280 787
LIBYEN	-	-	-	-	-	166	-	-	94	-	-	260
TUNESIEN	323	159	-	1 584	135	2 339	92	-	744	227	-	5 603
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
SENEGAL	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	167
GHANA	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
NIGERIA	-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	234
KAMERUN	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	333
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
GABUN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	1 114	-	-	95	-	-	1 209
SUDAN	-	-	-	-	-	46	-	-	12	-	-	58
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
UGANDA	-	-	-	-	-	70	-	-	11	-	-	81
KENIA	-	-	-	52	-	958	-	-	36	-	-	1 046
TANSANIA	-	-	-	-	-	28	-	-	12	-	-	40
SAMBIA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
MALAWI	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
RHODESIEN	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 453	-	-	86	-	-	1 539
AFRIKA ZUS.	323	159	-	1 636	135	7 498	92	-	1 097	227	-	11 167
KANADA	-	-	-	-	400	2 792	-	-	78	-	-	3 270
VER STAAT O	1 309	-	-	329	795	26 088	645	-	1 455	293	-	30 914
VER STAAT W	41	-	-	6	-	607	-	-	139	-	-	793
MEXIKO	-	-	-	-	110	198	-	-	-	-	-	308
PANAMA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
JAMAIKA	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
CURACAO	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
VENEZUELA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	875
URUGUAY	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	243
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
ECUADOR	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
PERU	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
BOLIVIFN	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
CHILF	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
AMERIKA ZUS.	1 350	-	-	335	1 305	31 882	645	-	1 672	293	-	37 482
LIBANON	-	-	-	-	-	1 233	-	-	497	-	-	1 730
ISRAEL	-	-	-	160	-	1 685	-	-	799	-	-	2 644
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	42
IRAK	-	-	-	-	-	71	-	-	61	-	-	132
IRAN	-	-	-	-	-	921	-	-	322	-	-	1 243
KUWAIT	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
BAHREIN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	214
PAKISTAN	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	348
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
INDIEN	-	-	-	-	-	863	-	-	-	-	-	863
CEYLON	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	386

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BIRMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
THAILAND	-	-	-	-	-	1 046	-	-	-	-	-	1 046
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SINGAPUR	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	84
INDONESIEN	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
HONKONG	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	373
JAPAN	465	-	-	175	-	571	-	-	92	-	-	1 303
ASIEN ZUS.	465	-	-	335	-	8 087	-	-	1 813	-	-	10 700
AUSTRALIEN	50	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	359
AUSTR.-OZ.ZUS.	50	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	359
INSGESAMT	30 057	7 217	2 282	54 972	11 505	162 107	16 076	243	49 558	6 478	-	340 495

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	878	23	-	-	-	1 428	-	-	162	-	-	2 491
SCHWEDEN	1 034	226	40	-	-	1 382	100	-	2 083	-	-	4 865
NORWEGEN	333	-	-	40	-	-	-	-	80	-	-	453
DAENEMARK	5 556	333	50	2 653	558	5 719	536	-	1 462	-	-	16 867
GR. BRITANN	5 274	3 777	1 453	10 419	4 800	12 650	1 913	259	9 438	1 695	-	51 678
IRLAND	-	-	-	201	-	252	-	-	46	-	-	499
NIEDERLANDE	5 173	613	889	1 579	115	6 473	518	-	1 820	-	-	17 180
BELGIEN	1 142	-	-	1 715	553	6 322	1 261	-	936	-	-	11 929
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 267	-	-	-	-	-	1 267
FRANKREICH	2 170	124	-	5 418	2 315	12 470	1 923	-	3 788	1 647	-	29 855
SPANIEN	2 461	1 928	-	10 125	260	14 140	2 233	-	835	75	-	32 057
PORTUGAL	-	-	-	251	-	2 080	250	-	-	-	-	2 581
SCHWEIZ	1 511	62	110	6 556	1 300	13 034	3 600	1	8 512	130	4	34 820
OESTERREICH	-	3	-	851	68	8 982	716	-	3 040	-	-	13 660
ITALIEN	517	14	-	3 174	-	11 397	1 504	-	3 815	6	-	20 427
GRIECHENLAND	-	-	-	-	71	1 945	2	-	780	-	-	2 798
TUERKEI	-	13	-	1 894	246	2 234	251	-	1 608	-	-	6 246
JUGOSLAWIEN	-	-	-	284	6	1 889	-	-	1 473	-	-	3 652
UNGARN	-	-	-	58	-	626	-	-	169	-	-	853
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 149	-	-	5	-	-	2 154
RUMAENIEN	130	-	-	551	28	1 234	-	-	67	-	-	2 010
BULGARIEN	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	213
POLEN	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	484
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
EUROPA ZUS.	26 179	7 116	2 542	45 769	10 320	108 436	14 807	260	40 119	3 553	4	259 105
LIBYEN	-	-	-	-	-	203	-	-	80	-	-	283
TUNESIEN	87	48	-	859	8	1 667	35	-	396	-	-	3 100
SENEGAL	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	225
GHANA	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
NIGERIA	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	211
KAMERUN	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
ANGOLA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VAR (AEGYPT)	-	-	-	-	-	1 066	-	-	99	-	-	1 165
SUDAN	-	-	-	-	-	46	-	-	22	-	-	68
AFTHIOPIEN	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	395
UGANDA	-	-	-	-	-	92	-	-	18	-	-	110
KENIA	-	-	-	83	-	961	-	-	53	-	-	1 097
TANSANIA	-	-	-	-	-	28	-	-	18	-	-	46
SAMBIA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
MALAWI	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
RHODESIEN	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
SUDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 250	-	-	109	-	-	1 359
AFRIKA ZUS.	87	48	-	942	8	6 660	35	-	795	-	-	8 575
KANADA	-	-	-	-	72	2 790	136	-	299	12	-	3 309
VER. STAAT O	1 203	-	-	287	993	25 956	887	-	2 453	163	-	31 942
VER. STAAT W	21	-	-	5	-	857	-	-	165	-	-	1 048
MEXIKO	-	-	-	-	156	206	-	-	-	-	-	362
JAMAICA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
CURACAO	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	131
TRINID.-U. TOB	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VENEZUELA	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SURINAM	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
BRASILLEN	-	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	847
URUGUAY	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	291
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	119
ECUADOR	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
PERU	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
CHILE	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
AMERIKA ZUS.	1 224	-	-	292	1 221	31 778	1 023	-	2 917	175	-	38 630
ZYPERN	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	107
LIBANON	-	-	-	-	-	1 189	-	-	263	-	-	1 452
ISRAEL	-	94	-	-	106	696	32	-	463	-	-	1 391
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	92
IRAK	-	-	-	-	-	63	-	-	37	-	-	100
IRAN	-	-	-	-	-	644	-	-	264	-	-	908
KUWAIT	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	143
BAHREIN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
PAKISTAN	-	-	-	-	-	634	-	-	-	-	-	634
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
INDIEN	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	375
CEYLON	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
BIRMA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
THAILAND	-	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	888
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SINGAPUR	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	127
INDONESIEN	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
HONKONG	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300
JAPAN	671	-	-	144	-	418	-	-	-	-	-	1 233
ASIEN ZUS.	671	94	-	144	106	6 048	32	-	1 119	-	-	8 214
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	251
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	251
INSGESAMT	28 161	7 258	2 542	47 147	11 655	153 173	15 897	260	44 950	3 728	4	314 775

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 236	1	1	122	10	968	31	14	400	45	-	2 828
SCHWEDEN	1 682	24	41	883	20	1 705	253	41	2 861	110	-	7 620
NORWEGEN	1 096	-	2	226	-	411	14	3	143	43	-	1 938
DAENEMARK	3 251	116	67	1 977	502	3 503	434	40	1 107	285	-	11 282
GR BRITANN	5 834	3 508	1 240	10 117	4 665	13 330	1 932	289	11 481	1 929	-	54 325
IRLAND	30	18	17	328	3	252	20	4	247	1	-	920
ISLAND	4	-	1	5	1	11	-	-	-	1	-	23
NIEDERLANDE	3 976	555	631	1 343	120	6 106	1 020	255	2 432	503	-	16 941
BELGIEN	1 264	75	97	1 863	293	5 561	1 066	107	999	126	-	11 451
LUXEMBURG	56	9	13	11	3	1 072	22	11	80	20	-	1 297
FRANKREICH	2 373	605	262	5 658	2 219	10 560	2 268	278	3 846	2 897	-	30 966
SPANIEN	3 849	2 557	110	13 983	1 075	13 715	3 081	90	1 747	1 593	-	41 800
PORTUGAL	147	56	39	769	142	2 106	349	27	135	57	-	3 827
MALTA	3	-	-	13	-	32	5	-	4	-	-	57
SCHWEIZ	1 585	364	219	5 813	800	10 825	2 433	252	7 390	893	-	30 574
OESTERREICH	299	153	90	962	342	7 443	683	46	2 991	332	-	13 341
ITALIEN	949	453	200	5 163	521	11 118	1 654	206	3 917	654	-	24 835
GRIECHENLAND	256	41	29	362	110	2 363	188	34	1 165	49	-	4 597
TUERKEI	65	185	16	1 333	281	1 739	303	11	1 295	26	-	5 254
JUGOSLAWIEN	123	51	26	582	68	1 939	180	18	1 212	15	-	4 214
UNGARN	41	8	6	102	55	389	27	4	155	1	-	788
TSCHECHOSLOW	88	28	32	258	74	1 389	61	9	66	12	-	2 017
RUMAENIEN	104	24	3	617	68	1 094	60	17	119	9	-	2 115
BULGARIEN	14	1	3	30	5	241	11	2	7	-	-	314
POLEN	11	2	7	23	15	313	5	10	4	2	-	392
SOWJETUNION	5	1	-	20	38	225	1	-	2	-	-	292
EUROPA ZUS.	28 341	8 835	3 152	52 563	11 430	98 410	16 101	1 768	43 805	9 603	-	274 008
LIBYEN	16	16	16	19	18	156	17	5	80	1	-	344
TUNESIEN	381	174	9	1 697	202	2 270	141	10	695	241	-	5 820

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ALGERIEN	12	2	1	29	8	-	10	-	30	-	-	92
MAROKKO	31	1	4	92	26	28	22	-	51	2	-	257
MAURETANIEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SENEGAL	9	2	1	16	13	135	3	-	12	3	-	194
GUINEA REP	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
SIERRA LEONE	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5
LIBERIA	11	2	1	22	7	13	-	-	8	-	-	64
ELFENBEIN-K	23	-	1	13	4	-	4	-	1	-	-	46
OBERVOLTA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NIGER	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
TSCHAD	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GHANA	22	1	5	9	16	126	5	2	11	3	-	200
TOGO	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NIGERIA	27	1	13	11	17	184	5	-	6	-	-	264
KAMERUN	-	-	2	5	-	333	-	-	1	-	-	341
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
GABUN	1	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	16
KONGO REP	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KONGO DEM R	-	-	-	1	13	9	-	-	10	-	-	33
ANGOLA	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
VAR (AEGYPT)	29	9	6	72	44	1 023	17	5	163	10	-	1 378
SUDAN	3	1	-	-	4	47	5	-	11	2	-	73
SOMALI-K FR	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
AETHIOPIEN	3	2	2	3	3	343	1	-	3	3	-	363
SOMALIA	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
UGANDA	-	-	-	2	3	58	2	-	9	3	-	77
KENIA	5	1	3	71	9	926	3	2	43	5	-	1 068
RUANDA	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4
BURUNDI	-	-	-	-	5	7	-	-	3	-	-	15
TANSANIA	2	3	-	-	-	25	3	-	8	1	-	42
SAMBIA	1	1	2	3	1	20	1	-	-	-	-	29
MALAWI	-	-	-	-	-	6	-	-	3	-	-	9
MADAGASKAR	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	9
RHODESIEN	1	-	-	-	1	23	-	-	-	2	-	27
SUEDAFRIKA	79	25	19	80	54	1 160	48	14	132	17	-	1 628
AFRIKA ZUS.	664	241	85	2 161	457	6 917	289	38	1 281	293	-	12 426
KANADA	63	36	24	113	396	2 652	55	12	270	35	-	3 656
VER STAAT O	1 432	207	202	690	904	24 823	1 040	192	2 297	813	-	32 600
VER STAAT W	78	18	29	37	30	543	37	10	263	38	-	1 083
MEXIKO	17	7	9	23	105	180	31	5	121	6	-	504
GUATEMALA	-	-	2	3	6	-	3	-	2	1	-	17
HONDURAS REP	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HONDURAS BR	-	2	6	14	-	2	8	-	-	-	-	32
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
NICARAGUA	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
COSTA RICA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PANAMA	5	-	1	1	3	5	3	-	1	-	-	19
JAMAICA	5	3	-	2	5	35	1	-	2	2	-	55
HAITI REP	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
ARUBA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
CURACAO	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
PUERTO RICO	3	-	-	-	-	369	1	-	-	-	-	373
TRINID.U.TOBB	-	-	1	-	-	4	-	-	-	2	-	7
KUBA	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4
VENEZUELA	11	1	12	6	5	59	11	1	4	5	-	115
GUAYANA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	69	35	14	189	124	658	139	68	163	17	-	1 476
PARAGUAY	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	13
URUGUAY	1	1	2	7	2	39	5	-	5	-	-	62
ARGENTINIEN	21	10	6	64	12	187	11	7	24	12	-	354
KOLUMBIEN	6	-	3	9	9	77	-	-	13	5	-	122
ECUADOR	6	-	-	6	2	37	1	-	5	1	-	58
PERU	24	10	3	23	8	86	11	3	5	-	-	173
BOLIVIEN	12	4	1	4	2	20	3	-	2	-	-	48
CHILE	40	5	8	16	19	104	5	1	34	5	-	237
AMERIKA ZUS.	1 795	340	324	1 209	1 634	29 904	1 370	299	3 211	944	-	41 030
ZYPERN	2	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	7
LIBANON	43	12	17	34	25	1 010	26	18	429	10	-	1 624
ISRAEL	108	9	4	344	102	1 705	149	1	873	199	-	3 494
JORDANIEN	1	3	3	-	2	1	3	-	1	-	-	14
SYRIEN	1	-	-	5	-	1	1	-	42	-	-	50
IRAK	3	2	-	7	7	108	4	-	90	1	-	222
IRAN	98	32	13	50	38	867	39	18	233	45	-	1 433
KUWAIT	11	3	3	12	3	120	2	6	-	1	-	161
BAHREIN	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	12
KATAR	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	10	1	3	22	9	228	-	2	12	-	-	287
MASKAT OMAN	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	7
PAKISTAN	31	11	4	15	21	272	3	3	10	8	-	378

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENOZIELLAENDERN

NACH ENOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFGHANISTAN	2	3	2	1	-	7	2	-	-	-	-	17
INDIEN	12	11	3	28	26	741	22	4	22	4	-	873
NEPAL	-	-	-	1	1	15	-	-	-	-	-	17
CEYLON	-	-	1	1	-	386	-	-	-	-	-	388
BIRMA	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
THAILAND	35	2	9	18	11	1 035	5	4	14	2	-	1 135
LAOS	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
KAMBODSCHA	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
VIETNAM, S-	-	-	-	-	7	5	-	1	-	1	-	14
MALAYSIA	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
SINGAPUR	14	3	2	1	3	58	2	3	7	7	-	100
INDONESIEN	8	5	4	10	11	26	1	4	10	-	-	79
PHILIPPINEN	5	-	-	4	2	18	-	-	7	-	-	36
HONGKONG	23	8	3	12	17	272	3	41	18	6	-	403
CHINA, TAIWAN	2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	6
JAPAN	557	7	8	297	21	681	43	6	148	13	-	1 781
KOREA, S-	11	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	17
CHINA VR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	987	113	82	863	309	7 612	307	112	1 920	299	-	12 604
AUSPALTEN	63	1	4	16	10	275	16	2	32	4	-	423
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OZEANIEN BR	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
AUSTR. OZ. ZUS.	63	1	5	16	10	276	17	2	33	4	-	427
INSGESAMT	31 850	9 530	3 648	56 812	13 840	143 119	18 084	2 219	50 250	11 143	-	340 495

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENOZIELLAENDERN *)

NACH ENOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	167	279	-	312	1	400	14	-	98	-	-	1 271
FINNLAND	82	-	-	-	-	8	-	-	177	-	-	267
SCHWEDEN	-	-	-	99	-	-	102	-	2 475	-	-	2 676
DAR. STU	-	-	-	99	-	-	-	-	1 767	-	-	1 866
MMA	-	-	-	-	-	-	102	-	663	-	-	765
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	80	-	336	-	-	416
GR. BRITANN	-	-	-	329	-	82	117	-	6 890	145	-	7 563
DAR. LON	-	-	-	-	-	82	-	-	1 568	145	-	1 795
500	-	-	-	329	-	-	117	-	5 241	-	-	5 687
NIEDERLANDE	2	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	174
FRANKREICH	22	-	-	13	-	382	-	-	-	98	-	515
SPANIEN	2 818	2 398	-	10 576	474	6 710	2 064	-	712	1 225	-	26 977
DAR. PMI	1 325	847	-	5 088	280	1 887	948	-	219	860	-	11 454
AGP	523	281	-	1 242	-	1 180	515	-	-	365	-	4 106
IBZ	-	73	-	460	-	85	105	-	-	-	-	723
LPA	246	332	-	1 248	-	1 243	87	-	-	-	-	3 156
TCI	724	793	-	2 168	194	1 908	371	-	493	-	-	6 651
*SP	-	72	-	370	-	311	38	-	-	-	-	791
PORTUGAL	-	-	-	276	-	375	250	-	-	-	-	901
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	328
OESTERREICH	-	-	-	98	-	-	-	-	32	-	-	130
ITALIEN	-	3	-	502	-	402	227	-	230	309	-	1 673
DAR. NAP	-	-	-	427	-	306	30	-	94	309	-	1 166
GRIECHENLAND	-	-	-	135	-	265	-	-	73	-	-	473
TUERKEI	-	122	-	1 176	-	177	-	-	-	-	-	1 475
DAR. IST	-	122	-	1 176	-	63	-	-	-	-	-	1 361
JUGOSLAWIEN	43	-	-	241	-	191	87	-	71	-	-	633
DAR. OBV	43	-	-	241	-	111	87	-	71	-	-	553
RUMAENIEN	76	-	-	468	-	621	-	-	-	-	-	1 165
DAR. BUH	76	-	-	468	-	215	-	-	-	-	-	759
SONST. LAENDER	-	-	-	12	-	32	-	-	-	-	-	44
EUROPA ZUS.	3 043	2 523	-	13 925	474	9 573	2 927	-	11 168	1 777	-	45 410
TUNESIEN	306	86	-	1 400	89	1 646	-	-	383	227	-	4 137
DAR. TUN	306	86	-	784	89	871	-	-	151	143	-	2 430
DJF	-	-	-	616	-	775	-	-	232	84	-	1 707
KAMERUN	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	333
KENIA	-	-	-	52	-	744	-	-	-	-	-	796
AFRIKA ZUS.	306	86	-	1 452	89	2 723	-	-	383	227	-	5 266

*) VGL. VORBEHMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1969

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDCIELLAENDERN *)

NACH ENDC.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
VER STAAT O	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
DAR. *U2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358
DAR. SJU	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	358
AMERIKA ZUS.	104	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	462
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	132
DAR. BEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	132
IRAN	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	98
INDIEN	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
CEYLON	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	386
DAR. CMB	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	386
THAILAND	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	561
DAR. BKK	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	561
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	1 115	-	-	132	-	-	-	1 247
INSGESAMT	3 620	2 888	-	15 689	564	14 169	2 941	-	11 781	2 004	-	-	53 656

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %
				JANUAR BIS MAERZ 1969	JANUAR BIS MAERZ 1968	
TONNEN						
<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	2 131,2	1 525,7	1 798,5	5 223,3	4 503,8	+ 16,0
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND	9 479,4	8 679,7	6 842,1	25 980,2	18 161,2	+ 43,1
EMPFAANG	9 391,8	7 576,6	6 701,9	24 543,6	17 962,7	+ 36,6
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 912,9	3 388,0	2 148,7	10 234,6	5 584,5	+ 83,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 912,4	2 220,3	2 155,2	7 553,7	5 920,3	+ 27,6
GESAMTVERKEHR	27 827,7	23 390,4	19 646,4	73 535,4	52 132,5	+ 41,1
<u>BEFOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES²⁾</u>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 198,2	1 921,6	1 827,5	5 842,3	5 059,0	+ 15,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	288,6	289,4	258,7	875,5	672,3	+ 30,2
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,1	0,6	0,3	1,2	- 75,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,4	26,8	16,5	80,2	36,7	+ 118,5
ERZE, METALLABFAELLE	2,0	0,1	0,2	2,2	2,2	0
EISEN, NE-METALLE	146,1	210,2	170,7	486,3	404,0	+ 20,4
STEINE U. ERDEN	24,1	32,5	13,0	74,8	37,8	+ 97,9
DUENGEMITTEL	0,3	6,4	3,1	12,2	4,3	+ 183,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1 370,1	1 310,0	717,2	3 818,2	2 015,2	+ 89,4
AND. HALB- U. FERTIGERZ. 1)	16 402,8	13 736,5	10 647,2	42 338,7	27 719,1	+ 52,7
BES. TRANSPORTGÜTER 1)	4 452,8	3 636,5	3 836,5	12 451,2	10 260,4	+ 21,4
ZUSAMMEN	24 915,3	21 170,1	17 491,2	65 981,7	46 212,1	+ 42,8
<u>ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾</u>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8,8	9,1	10,4	8,9	10,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,4	1,5	1,3	1,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFAELLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,6	1,0	1,0	0,7	0,9	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,5	6,2	4,1	5,8	4,4	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. 1)	65,8	64,9	60,9	64,2	60,0	
BES. TRANSPORTGÜTER 1)	17,9	17,2	21,9	18,9	22,2	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<u>BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER²⁾³⁾</u>						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	998,8	756,0	924,3	2 560,6	2 536,2	+ 1,0
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 183,1	949,6	579,5	2 912,6	1 567,4	+ 85,8
ELEKTROERZGN. (931)	1 907,2	1 594,8	1 217,5	4 952,0	3 061,2	+ 61,8
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	689,2	548,7	491,4	1 791,7	1 253,4	+ 42,9
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	4 090,5	3 477,1	2 287,2	10 618,5	6 183,3	+ 71,7
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	934,1	992,9	722,5	2 673,2	2 029,5	+ 31,7
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	895,3	683,4	601,2	2 143,3	1 431,8	+ 49,7
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 922,0	1 582,3	1 648,3	4 937,1	4 114,3	+ 20,0
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	947,2	651,7	672,0	2 202,2	1 684,2	+ 30,8
SAMMELGÜTER U. A. (999)	4 308,9	3 551,3	3 751,7	12 042,0	10 034,3	+ 20,0
UEBRIGE GÜTER	7 039,0	6 382,3	4 595,6	19 148,5	12 316,6	+ 55,4
ZUSAMMEN	24 915,3	21 170,1	17 491,2	65 981,7	46 212,1	+ 42,8
<u>ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾³⁾</u>						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	4,0	3,6	5,3	3,9	5,5	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	4,7	4,5	3,3	4,4	3,4	
ELEKTROERZGN. (931)	7,7	7,5	7,0	7,5	6,6	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	2,8	2,6	2,8	2,7	2,7	
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	16,4	16,4	13,1	16,1	13,4	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	3,7	4,7	4,1	4,1	4,4	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	3,6	3,2	3,4	3,2	3,1	
DRUCKEREIERZGN. (974)	7,7	7,5	9,4	7,5	8,9	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,8	3,1	3,8	3,3	3,6	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	17,3	16,8	21,5	18,3	21,7	
UEBRIGE GÜTER	28,3	30,1	26,3	29,0	26,7	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	6,7	25,8	27,6	60,1	12,4	72,5	30,0	174,9	65,0
01 GETREIDE	2,0	0,0	0,1	2,1	0,4	2,6	0,1	3,4	0,4
02 KARTOFFELN	-	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	1,5	0,3
03 FRUECHTE, GEMUESE	7,2	10,0	515,9	533,1	192,6	725,7	332,5	1 804,6	620,6
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	10,3	10,4	20,7	5,6	26,3	21,7	63,6	48,2
05 HOLZ UND KORK	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	1,0	0,2
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	45,1	89,8	1 073,2	1 208,1	162,4	1 370,5	781,3	3 793,2	2 037,4
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	61,0	136,4	1 627,4	1 824,8	373,4	2 198,2	1 165,7	5 842,3	2 772,1
11 ZUCKER	-	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	1,3	0,3
12 GETRAENKE	0,7	3,2	4,9	8,8	0,6	9,5	2,1	38,7	13,1
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	7,3	21,1	26,6	55,0	10,3	65,3	16,8	262,3	130,8
14 FLEISCH, EIER, MILCH	8,9	19,1	118,7	146,7	46,7	193,4	53,6	479,0	121,6
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,3	1,5	3,8	5,6	3,5	9,0	0,5	50,1	27,8
17 FUTTERMITTEL	0,2	3,0	0,2	3,4	3,2	6,6	1,7	31,1	11,6
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	1,5	2,4	4,0	0,4	4,3	1,5	12,9	2,2
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	17,5	49,4	156,8	223,7	64,9	288,6	76,3	875,5	307,4
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,1
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1
31 ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,4
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,1	0,4	2,1	2,6	0,6	3,1	1,9	14,0	9,0
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	0,5	1,1	1,6	11,8	13,3	13,2	22,7	20,8
34 MINERAL OELERZGN. ANG.	0,0	1,5	6,2	7,7	6,1	13,8	9,8	43,0	29,1
MINERAL OELERZGN. U. AE ZUS	0,1	2,3	9,4	11,8	18,5	30,4	24,9	80,2	59,3
41 EISENERZE	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,7	0,6
45 NE-METALLERZE	-	0,1	1,3	1,3	0,0	1,4	1,2	1,5	1,2
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	0,1	1,9	2,0	0,0	2,0	1,8	2,2	1,9
51 ROHEISEN, -STAHL	0,1	1,5	1,7	3,3	1,3	4,6	1,8	18,5	10,1
52 STAHLHALBZEUG	1,5	1,8	0,9	4,2	3,7	7,9	3,9	37,7	24,5
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,1	12,7	4,1	16,9	2,7	19,5	18,5	39,5	36,2
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,4	0,2	9,1	5,5
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	5,7	11,1	4,9	21,6	10,8	32,3	17,3	112,5	68,4
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	3,9	25,5	35,9	65,3	16,0	81,3	54,0	268,9	185,9
EISEN, NE-METALLE ZUS	11,3	52,7	47,5	111,5	34,6	146,1	95,8	486,3	330,7
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,0	1,2	1,2	0,4	1,6	0,3	7,5	4,8
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	1,5	2,0	3,5	0,9	4,4	2,9	4,6	2,9
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,3	6,6	6,4	13,3	1,3	14,5	2,4	35,1	9,5
64 ZEMENT, KALK	-	-	0,2	0,2	0,4	0,6	0,3	6,3	4,3
65 GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1,3	0,6	0,2	2,1	0,8	2,9	0,9	21,3	15,1
STEINE U. ERDEN ZUS	1,6	8,7	10,1	20,4	3,7	24,1	6,9	74,8	36,8
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	4,2	4,1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	7,9	7,1
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	12,1	11,3
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1,2	24,4	46,7	72,4	3,9	76,3	48,8	473,4	384,4
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,9	0,5	1,4	2,4	3,8	3,0	4,5	3,1
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	31,4	691,2	362,3	1 085,0	204,8	1 289,8	855,9	3 339,7	2 165,0
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	32,6	716,6	409,8	1 159,0	211,1	1 370,1	907,7	3 818,1	2 552,6
91 FAHRZEUGE	12,2	540,8	642,2	1 195,2	280,6	1 475,7	1 168,7	3 683,9	2 737,8
92 LANDMASCHINEN	0,1	19,7	13,3	33,1	13,9	47,0	40,2	136,5	122,5
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	312,8	3 553,7	2 065,8	5 932,3	1 175,8	7 108,1	4 838,6	18 419,0	12 248,7
94 EBM-WAREN U. A.	29,9	198,8	151,0	379,7	64,3	443,9	239,4	1 182,5	607,4
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	4,7	78,1	30,4	113,2	21,4	134,6	75,6	324,2	175,7
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	149,3	709,6	1 016,8	1 875,7	608,3	2 484,0	1 238,0	6 388,6	3 348,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	992,2	1 828,2	1 284,1	4 104,4	605,0	4 709,4	2 221,1	12 204,0	5 762,4
SONST. WAREN ZUS	1 501,1	6 928,8	5 203,7	13 633,6	2 769,2	16 402,8	9 821,7	42 338,7	25 003,0
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	505,9	1 584,3	1 925,2	4 015,4	437,4	4 452,8	2 519,3	12 451,1	7 233,9
ZUSAMMEN	2 131,2	9 479,4	9 391,8	21 002,5	3 912,9	24 915,3	14 620,3	65 981,7	38 309,0
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 912,4	1 165,8	7 553,7	2 992,1
INSGESAMT	2 131,2	9 479,4	9 391,8	21 002,5	3 912,9	27 827,7	15 786,1	73 535,4	41 301,1

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1969

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	1,5	1,5
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	GEFLUEGEL	3,7	4,7	0,7	9,1	2,0	11,1	7,0	23,6	14,5
	AND. TIERE Z. ERNAEHR.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	-
	ZOOTIERE	3,0	20,4	26,9	50,2	10,4	60,7	22,3	148,6	48,3
011	WEIZEN, MENGKORN	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,3	-
012	GERSTE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
015	MAIS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,3	-
016	REIS	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	2,2	0,2
019	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	0,2
020	KARTOFFELN	-	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	1,5	0,3
031	ZITRUSFRUECHTE	-	0,0	3,4	3,4	1,3	4,7	4,6	9,7	7,9
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	6,9	8,9	143,1	158,9	32,3	191,2	85,9	520,9	146,6
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,3	1,1	369,5	370,8	159,0	529,8	242,0	1 274,1	466,1
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,1	0,6	0,8	1,5	2,2	0,4	3,3	0,6
042	BAUMWOLLE	0,0	0,3	0,2	0,5	1,5	2,0	1,5	12,1	8,0
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	8,6	8,9	17,5	2,3	19,8	18,3	44,6	37,7
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	0,3	0,4	0,7	0,3	1,1	0,5	2,1	0,9
049	LUMPEN U. AE.	-	0,9	0,3	1,2	0,0	1,3	0,9	1,5	1,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,6	0,1
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,1
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE, ROH	0,0	1,8	18,8	20,6	2,5	23,1	8,1	75,5	39,6
	PELZFELLE, ROH	2,5	20,8	86,2	109,5	12,6	122,1	53,1	454,9	211,2
	ABFAELLE	0,3	3,6	0,3	4,2	0,1	4,4	1,7	9,6	3,4
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	0,4	3,3	3,9	11,1	15,0	13,4	36,5	30,5
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG SCHNITTBLUMEN	33,4	16,4	855,4	905,2	93,6	998,8	615,0	2 560,7	1 427,0
	NATURDAERNE	3,2	18,4	59,6	81,1	23,5	104,7	50,5	362,7	210,2
	UEBR. ROHSTOFFE	5,7	28,4	49,5	83,6	18,9	102,5	39,6	293,4	115,4
111	ROHZUCKER	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,1	0,7	0,1
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
121	MOST, WEIN	0,2	1,8	1,9	3,9	0,2	4,1	0,6	20,4	8,0
122	BIER	0,3	0,4	0,2	0,9	0,1	1,0	0,1	3,2	0,1
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,2	0,3	2,5	2,9	0,1	3,0	0,7	10,1	3,5
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,0	0,8	0,3	1,1	0,1	1,3	0,8	5,1	1,5
131	KAFFEE	1,1	0,6	1,9	3,6	0,4	4,0	0,4	9,8	2,0
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,2	0,8	0,6	1,6	0,1	1,7	0,5	8,3	4,8
133	TEE, GEWUERZE	0,2	0,6	5,4	6,1	1,7	7,9	1,2	16,9	1,7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	0,4	1,2	1,6	0,5	2,1	0,4	12,8	2,8
135	TABAKWAREN	0,3	1,4	3,4	5,1	2,1	7,2	1,8	34,2	19,9
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	0,1	1,0	1,2	0,3	1,5	0,3	13,5	6,3
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	5,4	17,2	13,2	35,9	5,2	41,0	12,0	166,8	93,4
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,1	0,0	17,7	19,9	11,0	30,9	14,3	81,6	47,4
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	2,7	8,2	57,1	68,0	25,1	93,1	4,5	250,0	12,5
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	2,5	0,1	2,5	0,0	2,6	0,1	2,9	0,2
144	MILCHERZGN.	0,0	1,2	2,3	3,6	2,4	6,0	2,6	22,7	6,8
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,1	0,4	0,5	-	0,5	0,4	1,1	0,7
146	EIER	1,3	2,7	28,5	32,6	4,9	37,5	18,3	65,2	23,5
147	AND. FLEISCHWAREN	2,2	3,0	11,7	17,0	3,2	20,1	13,3	46,1	28,6
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,4	1,4	0,8	2,6	0,1	2,7	-	9,4	1,9
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,2	0,1	0,2	-	0,2	0,1	0,4	0,1
162	MALZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	0,1	0,5	0,1	0,7	2,9	3,5	0,3	8,6	3,6
164	OBSTERZGN.	0,1	0,7	2,8	3,5	0,6	4,1	0,0	15,3	5,8
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	22,3	18,1
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,1	0,1	0,9	1,1	0,0	1,1	-	3,2	0,2
167	HOPFEN	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,2	3,0	0,2	3,4	3,2	6,6	1,7	31,1	11,5
181	DEL SAATEN-FRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	1,5	2,4	4,0	0,4	4,3	1,5	12,7	2,1
211	STEINKOEHLE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
224	TORF	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,4

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,1	0,9	1,0	0,6	1,6	0,8	7,8	3,7
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,2	1,1	1,3	-	1,3	1,0	4,5	4,1
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,1	0,1	0,3	-	0,3	0,0	1,6	1,2
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,5	1,1	1,6	11,8	13,3	13,2	22,7	20,8
341	SCHMIEROELE, -FETTE	0,0	1,4	6,1	7,6	6,1	13,6	9,7	36,3	24,1
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,7	0,1
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	6,0	4,9
410	EISENERZE	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,7	0,6
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	1,1	1,1	-	1,1	1,1	1,1	1,1
	SONST.NE-METALLERZE	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,4	0,1
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,8	0,0
515	ROHSTAHL	0,1	1,5	1,6	3,3	0,9	4,3	1,8	17,7	10,1
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
523	SONST.STAHLHALBZEUG	1,5	1,8	0,9	4,2	3,7	7,9	3,9	37,7	24,5
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
536	SONST.EISENDRAHT	-	12,7	4,1	16,8	1,9	18,7	17,7	37,6	35,0
537	SCHIENENBERBAUMAT.	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,7	0,3
542	GEW.STAHLBLECHE	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	1,3	0,8
543	SONST.STAHLBLECHE	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	0,2	1,7	1,0
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	5,1	3,6
546	SONST.BANDSTAHL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,1	0,0
551	ROHRE U.AE.	1,7	10,1	4,8	16,6	10,8	27,4	16,4	104,1	66,0
552	GIESSEIERERZGN.U.AE.	4,0	1,0	0,0	5,0	-	5,0	1,0	8,4	2,5
561	KUPFER,-LEG.	-	0,2	0,9	1,0	0,2	1,2	0,3	6,2	4,2
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,4	7,0	2,2	9,5	6,2	15,7	12,9	43,4	34,9
563	BLEI,-LEG.	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
564	ZINK,-LEG.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
	SILBER, PLATIN	0,4	2,5	4,0	6,9	3,3	10,2	4,9	42,1	23,7
	AND.NE-METALLE	0,3	4,0	18,2	22,5	4,2	26,6	20,9	43,8	28,2
568	NE-METALLHALBZEUG	2,9	11,8	10,7	25,3	2,2	27,5	15,0	133,1	94,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	0,0	0,0	-	3,9	3,9
612	AND.SAND U.KIES	-	-	0,8	0,8	0,4	1,2	0,3	1,8	0,6
613	BIMSSAND,-KIES	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
614	LEHM, TON	-	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4	-	1,8	0,4
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	1,5	2,0	3,5	0,9	4,4	2,9	4,5	2,9
623	SCHWEFEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,2	-	0,0	0,3	-	0,3	-	1,1	0,0
632	NATURWERKSTEINE	-	0,4	0,9	1,3	0,2	1,5	0,6	2,5	0,9
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	0,4	0,1
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,0	6,2	5,2	11,4	1,1	12,5	1,8	31,2	8,5
641	ZEMENT	-	-	0,2	0,2	0,4	0,6	0,3	6,3	4,3
650	GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
691	STEINERZGN.	0,7	0,4	0,1	1,2	0,2	1,4	0,1	6,6	2,6
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,6	0,2	0,1	0,9	0,6	1,5	0,8	14,7	12,5
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,1
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	7,2	7,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
814	KALZIUMKARBID	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	ANORG.GRUNDSTOFFE	0,5	18,9	30,7	50,1	2,5	52,6	33,6	421,1	359,9
	ORG.GRUNDSTOFFE	-	2,1	1,3	3,4	0,4	3,8	1,4	10,9	1,6
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,7	3,4	14,7	18,8	1,1	19,8	13,7	40,9	22,5
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
831	BENZOL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
839	TEER, PECH U.AE.	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
841	ZELLSTOFF	-	0,8	0,5	1,3	2,4	3,7	3,0	4,4	3,1
842	ALTPAPIER	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
891	KUNSTSTOFFE	5,6	75,1	77,5	158,3	19,4	177,7	138,4	368,8	262,5
892	FARBEN, GERBSTOFFE	7,1	152,9	45,7	205,7	38,4	244,0	179,3	674,8	495,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. AE.	4,0 1,4	86,6 17,1	74,6 41,0	165,2 59,4	83,3 16,8	248,5 76,2	127,5 41,3	623,0 221,9	287,0 144,6
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	3,2	3,5	0,6	7,3	2,3	9,6	6,7	21,3	16,0
895	STAERKE, KLEBER	0,6	0,8	19,6	21,0	4,6	25,5	23,4	59,3	50,7
896	SONST. CHEM. ERZGN.	9,5	355,2	103,4	468,1	40,0	508,1	339,2	1 370,5	908,4
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE	9,0 2,6 0,2 0,4	448,9 35,3 42,5 14,1	539,3 60,4 36,6 5,9	997,2 98,2 79,4 20,4	185,9 53,0 20,1 21,5	1 183,1 151,2 99,5 41,9	965,1 103,4 65,8 34,4	2 912,7 397,0 256,3 118,0	2 235,6 269,7 134,5 98,0
920	LANDMASCHINEN	0,1	19,7	13,3	33,1	13,9	47,0	40,2	136,5	122,5
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR. HAUSHALTGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST. ELEKTROERZGN.	8,8 3,5 41,2 1,7 0,5 77,5	31,8 18,1 232,8 40,7 11,3 588,6	25,5 12,6 119,2 4,4 6,2 319,5	66,2 34,2 393,3 46,8 18,0 985,7	11,9 3,9 132,0 5,5 4,9 205,0	78,0 38,1 525,3 52,3 22,9 1 190,6	47,0 20,2 282,1 46,0 14,4 683,3	183,8 115,0 1 344,0 79,0 56,4 3 173,7	100,6 54,9 694,1 63,9 32,9 1 791,6
939	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET. BEARB. MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST. N. EL. MOTOREN SONST. N. EL. MASCH. AN	13,1 0,3 1,2 8,0 14,9 142,1	223,4 0,0 24,2 10,4 96,4 2 276,0	338,3 0,1 19,0 13,4 144,1 1 063,3	574,8 0,4 44,4 31,8 255,4 3 481,4	114,4 2,0 7,8 8,1 71,2 609,2	689,2 2,5 52,2 39,9 326,5 4 090,5	572,4 2,0 34,8 37,8 270,1 2 828,2	1 791,8 15,7 192,6 87,5 760,9 10 618,6	1 462,2 14,4 128,0 80,7 595,9 7 229,3
941	BAUTEILE A. METALL	0,2	5,0	1,9	7,1	0,8	7,9	5,8	28,1	19,0
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR. EBM-WAREN	1,7 2,4 12,3 0,6 12,8	11,3 9,2 69,5 28,9 74,8	2,7 5,7 46,9 5,3 88,4	15,7 17,4 128,7 34,8 176,0	3,0 1,2 28,6 4,8 26,0	18,7 18,6 157,3 39,5 202,0	12,3 6,2 76,1 26,3 112,6	52,1 60,5 397,4 103,2 541,2	30,5 24,0 196,7 60,4 277,0
951	GLAS	0,3	3,6	2,4	6,4	0,5	6,9	3,3	22,6	15,1
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	2,8 0,7 0,2 0,8	33,4 9,6 2,8 28,7	11,4 4,8 3,7 8,1	47,6 15,0 6,6 37,6	15,1 0,6 0,9 4,3	62,7 15,7 7,5 41,9	32,0 7,8 2,3 30,3	147,4 58,7 17,4 78,1	72,5 30,5 3,9 53,7
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER, PELZFELLE	0,6 5,3	68,7 21,6	64,1 37,9	133,4 64,8	37,3 13,7	170,7 78,5	108,0 26,0	498,3 199,6	327,3 63,9
962	GARNE, GEWEBE U. AE. TEPPICHE GEWEBE GARNE, GEWEBE U. AE.	2,6 13,0 20,9	8,0 120,6 224,3	64,4 147,0 154,2	75,0 280,5 399,4	28,3 37,4 113,5	103,3 317,9 512,9	51,4 136,4 289,9	274,5 921,1 1 477,5	147,3 409,7 857,4
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	101,5 4,5 0,9	151,9 103,0 11,5	464,6 76,2 8,5	718,0 183,7 20,9	177,3 189,4 11,3	895,3 373,2 32,2	416,1 199,5 10,7	2 143,3 799,1 75,1	1 079,5 434,9 28,6
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	6,8	17,0	18,2	42,0	23,1	65,1	32,4	182,8	104,3
972	PAPIER, PAPPE	6,8	2,6	8,0	17,4	2,4	19,8	13,5	79,7	32,9
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	25,2	30,9	50,3	106,3	10,5	116,8	46,9	295,0	137,1
974	DRUCKEREI ERZGN.	774,9	592,6	448,1	1 815,7	106,3	1 922,0	631,2	4 937,0	1 681,3
975	MOEBEL	2,0	15,7	6,9	24,5	9,5	34,0	21,2	84,3	47,1
976	HOLZ-U. KORCKWAREN	0,7	2,9	5,1	8,7	3,5	12,2	6,5	29,2	13,7
979	SONST. FERTIGWAREN FEINMECH., OPT. ERZGN FOTOCHEM. ERZGN. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART., SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAENDE SCHMUCK-, GOLDWAREN SONST. FERTIGWAREN	33,1 1,1 50,6 1,1 12,1 5,4 1,4 4,1 67,1	403,6 7,7 52,6 35,9 251,6 60,5 3,7 17,4 333,5	316,3 12,1 50,9 13,6 88,0 20,1 8,1 6,4 231,9	753,0 20,8 154,1 50,5 351,8 86,0 13,2 27,9 632,5	194,2 9,4 14,4 9,8 60,7 29,4 3,8 5,3 122,6	947,2 30,3 168,5 60,4 412,5 115,4 17,0 33,2 755,2	625,9 17,2 43,4 30,5 263,4 59,9 5,5 6,4 417,4	2 202,2 94,2 533,1 207,9 1 068,3 347,7 54,8 77,3 2 010,6	1 371,0 46,4 178,5 114,6 646,0 202,2 24,6 17,7 1 145,1
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,6	11,6	11,5	24,7	2,2	26,9	17,8	53,8	31,4
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	1,0	0,3	1,2	2,5	-	2,5	1,8	4,7	2,6
993	UMZUGSGUT	38,4	5,1	41,7	85,2	20,9	106,1	73,5	322,1	225,4
994	GOLD, MUENZEN	0,3	1,5	5,4	7,1	1,3	8,5	0,5	28,7	1,8
999	SAMMELGUETER U. A. DIPLOMATENGUT GESCHENKARTIKEL PERS. EFFEKTEN BEHAELTSENDUNGEN WARENPROBEN SONST. SAMMELGUT TRANSPORTGUETER ANG DIENSTGUT	0,3 0,1 21,2 0,1 8,5 69,5 69,1 295,9	38,8 65,0 166,8 7,6 21,2 283,5 545,6 437,3	44,2 1,6 578,2 5,0 17,6 145,7 759,6 313,5	83,3 66,7 766,2 12,7 47,3 498,6 374,3 1 046,7	12,8 0,6 105,0 2,9 11,4 52,5 200,8 26,9	96,1 67,3 871,3 15,6 58,7 551,1 1 575,2 1 073,6	14,1 11,6 618,2 5,9 21,5 318,2 1 012,6 423,7	261,7 223,0 2 334,7 34,5 146,8 1 712,3 4 578,5 2 750,3	32,2 24,8 1 651,5 12,0 46,2 1 052,2 3 062,0 1 092,0
	ZUSAMMEN	2 131,2	9 479,4	9 391,8	21 002,5	3 912,9	24 915,3	14 620,3	65 981,7	38 309,0
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 912,4	1 165,8	7 553,7	2 992,1
	INSGESAMT	2 131,2	9 479,4	9 391,8	21 002,5	3 912,9	27 827,7	15 786,1	73 535,4	41 301,1

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	3,3	7,2	27,1	7,0	253,5	2,4	-	17,5	321,1	-	639,1	171,8
HANNOVER	6,7	-	0,7	8,6	-	228,1	0,3	-	0,3	217,1	-	461,8	181,3
BREMEN	4,0	1,2	-	0,6	-	71,3	-	-	-	6,9	-	84,0	43,6
DUESSELDORF	49,7	3,3	2,1	-	5,2	267,8	113,0	3,5	25,4	114,4	-	584,3	298,8
KOELN/BONN	29,3	-	-	11,9	-	159,3	7,4	-	11,8	45,3	-	265,0	113,8
FRANKFURT	374,0	158,2	77,6	368,7	192,2	-	329,0	153,1	403,1	472,5	-	2 528,4	1 332,5
STUTTGART	6,2	0,7	-	9,3	1,9	438,5	-	-	7,2	65,1	-	528,9	340,6
NUERNBERG	1,3	-	-	1,2	-	146,3	-	-	3,7	26,5	-	179,0	101,9
MUENCHEN	32,6	4,3	-	23,8	17,3	377,7	14,6	14,0	-	85,8	-	570,2	256,3
BERLIN	127,6	100,3	6,7	64,4	24,9	418,1	37,4	43,8	43,4	-	-	866,7	195,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	631,5	271,2	94,4	515,6	248,6	2 360,6	504,1	214,4	512,4	1 354,7	-	6 707,5	3 035,8
DARUNTER IN FRACHTERN	217,1	133,0	30,5	233,6	111,7	1 474,1	325,5	78,7	261,7	170,0	-	3 035,8	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAP. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	11,8	-	-	-	-	64,9	-	-	-	-	-	76,7	-
SCHWEDEN	12,2	-	-	3,9	-	176,5	0,9	-	-	-	-	193,5	128,9
NORWEGEN	5,7	-	-	4,2	-	5,1	-	-	2,8	-	-	17,8	-
DAENEMARK	106,8	-	0,6	29,6	2,7	327,6	2,8	-	30,3	-	-	500,3	298,7
GR. BRITANN	55,4	20,2	19,6	289,0	52,4	1 108,6	56,3	2,3	53,2	7,9	-	1 664,8	1 133,5
IRLAND	6,1	-	-	19,5	-	53,9	10,7	-	4,4	-	-	94,6	61,9
NIEDERLANDE	67,0	97,9	3,9	12,9	52,3	446,8	154,0	-	40,5	-	-	875,3	578,3
BELGIEN	19,8	-	-	19,9	45,9	405,8	107,0	-	18,5	-	-	616,8	425,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
FRANKREICH	36,4	-	-	93,9	19,6	481,9	17,6	-	28,6	11,7	-	689,7	298,6
SPANIEN	-	-	-	26,8	-	230,9	7,9	-	25,0	-	-	290,6	126,1
PORTUGAL	-	-	-	1,6	-	73,4	-	-	-	-	-	75,1	-
SCHWEIZ	36,8	-	-	52,9	27,5	440,2	129,9	-	83,7	-	-	770,9	280,7
OESTERREICH	-	-	-	19,0	-	247,3	8,4	-	41,5	-	-	316,2	82,0
ITALIEN	19,1	-	-	50,9	-	397,8	21,4	-	58,9	-	-	548,1	182,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	150,5	-	-	3,5	-	-	154,0	35,4
TUERKEI	-	-	-	-	0,1	112,5	0,0	-	6,6	-	-	119,2	59,7
JUGOSLAWIEN	3,3	-	-	4,6	-	24,6	-	-	56,6	-	-	89,5	51,0
UNGARN	0,9	-	-	0,7	-	16,1	-	-	1,8	-	-	19,5	0,9
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,6	0,7	44,7	-	-	2,7	-	-	50,7	7,3
BULGARIEN	-	-	-	0,3	-	16,4	-	-	-	-	-	16,7	10,3
POLEN	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	17,8	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
EUROPA ZUS.	381,2	118,1	24,1	632,2	201,1	4 879,3	516,8	2,3	458,6	19,7	-	7 233,4	3 761,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	31,6	-	-	0,2	-	-	31,8	19,6
TUNESIEN	-	-	-	-	-	7,9	-	-	0,8	-	-	8,7	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	-
GHANA	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	25,3	10,0
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-	-	22,5	-
GABUN	-	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	-	29,9	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	45,1	-	-	2,3	-	-	47,4	-
SUDAN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	0,1	-	-	3,0	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	-	51,1	-
UGANDA	-	-	-	-	-	3,3	-	-	0,1	-	-	3,5	-
KENIA	-	-	-	-	3,6	14,6	-	-	0,1	-	-	18,3	3,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	1,3	-
SAMBIA	15,2	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	16,6	15,2
MALAWI	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	125,8	-	-	0,8	-	-	126,5	-
AFRIKA ZUS.	15,2	-	-	-	3,6	391,2	-	-	4,5	-	-	414,5	48,3
KANADA	-	-	-	-	1,2	644,0	-	-	-	-	-	645,2	491,3
VER STAAT O	183,3	-	-	11,3	56,6	3 265,7	276,0	-	61,6	2,8	-	3 857,3	3 116,0
VER STAAT W	0,1	-	-	0,0	-	116,4	2,9	-	119,4	-	-	119,4	99,7
MEXIKO	-	-	-	-	3,2	40,2	-	-	-	-	-	43,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	49,6	-	-	-	-	-	49,6	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-	27,4	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	25,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-
PERU	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	-	24,8	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	13,7	-
AMERIKA ZUS.	183,4	-	-	11,3	60,9	4 243,6	279,0	-	61,6	2,8	-	-	4 842,5	3 707,1
LIBANON	-	-	-	-	-	483,3	-	-	3,4	-	-	-	486,6	439,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	129,5	-	-	47,2	-	-	-	176,7	110,3
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	9,0	-	-	0,3	-	-	-	9,3	-
IRAN	-	-	-	-	-	73,0	-	-	4,1	-	-	-	77,2	14,6
KUWAIT	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	16,1	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	85,3	-	-	-	-	-	-	85,3	50,5
PAKISTAN	-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	-	39,9	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	61,7	-	-	-	-	-	-	61,7	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
THAILAND	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	14,2	-
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	10,9	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	5,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-
HONKONG	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	-	25,4	-
JAPAN	9,8	-	-	0,8	-	102,2	-	-	-	-	-	-	112,8	-
ASIA ZUS.	9,8	-	-	0,8	-	1 067,3	-	-	56,3	-	-	-	1 134,1	614,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-	20,2	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-	20,2	-
INSGESAMT	589,6	118,1	24,1	644,2	265,7	10 601,5	795,7	2,3	581,0	22,4	-	-	13 644,7	8 131,0
DARUNTER IN FRACHTERN	188,6	90,2	-	183,3	83,3	6 900,8	558,6	-	126,1	-	-	-	8 131,0	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	5,6	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	29,9	0,2
SCHWEDEN	9,3	-	-	-	-	107,8	-	-	-	-	-	-	117,0	97,8
NORWEGEN	2,2	0,0	-	1,2	-	4,5	-	-	0,1	-	-	-	8,0	-
DAENFMARK	51,4	0,2	0,0	14,4	3,8	244,3	7,2	-	7,2	-	-	-	328,5	228,8
GR BRITANN	77,8	100,1	13,5	305,2	86,4	1 302,2	60,0	7,6	65,4	18,2	-	-	2 036,5	1 408,0
IRLAND	-	-	-	7,6	-	7,4	-	-	1,3	-	-	-	16,2	2,1
NIEDERLANDE	54,5	70,9	8,7	23,0	67,5	229,9	54,9	-	22,2	-	-	-	531,6	315,7
BELGIEN	9,4	-	-	18,3	12,0	180,1	9,0	-	5,9	-	-	-	234,6	149,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-	13,2	-
FRANKREICH	25,8	0,9	-	234,3	18,1	311,4	11,0	3,7	21,0	8,7	-	-	634,8	426,4
SPANIEN	-	-	-	52,7	-	440,5	9,5	-	-	-	-	-	502,7	225,6
PORTUGAL	-	-	-	0,6	-	47,7	-	-	-	-	-	-	48,3	-
SCHWEIZ	23,6	0,1	-	43,3	11,2	321,6	45,4	-	53,9	-	-	-	499,2	165,2
OESTERREICH	-	-	-	5,0	-	108,6	2,6	-	8,0	-	-	-	124,1	56,1
ITALIEN	25,2	0,0	-	215,9	-	456,6	22,4	-	94,0	-	-	-	814,2	301,7
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	61,7	-	-	8,9	-	-	-	70,5	1,8
TUERKEI	-	-	-	-	-	52,3	-	-	4,3	-	-	-	56,6	4,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	-	14,9	-	-	55,7	-	-	-	71,0	39,2
UNGARN	-	-	-	-	-	18,0	-	-	8,6	-	-	-	26,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	12,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,8	-	28,5	-	-	0,0	-	-	-	32,7	24,3
BULGARIEN	-	-	-	0,0	13,5	18,0	-	-	-	-	-	-	31,5	26,1
POLEN	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
EUROPA ZUS.	284,7	172,3	22,6	925,8	212,5	4 010,6	222,0	11,3	356,4	26,9	-	-	6 245,2	3 473,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	2,7	-	-	-	17,3	0,3
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	-	20,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	7,1	-
VAER(AEGYPT)	-	-	-	-	-	10,8	-	-	0,1	-	-	-	10,8	-
SUDAN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	0,0	-	-	-	3,2	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	147,4	-	-	-	-	-	-	147,4	84,2

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
UGANDA	-	-	-	-	-	4,4	-	-	1,3	-	-	-	5,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	59,6	-	-	4,8	-	-	-	64,3	20,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,1	-	-	-	1,1	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0
MALAWI	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	67,6	-	-	0,3	-	-	-	67,9	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	351,0	-	-	9,4	-	-	-	360,4	117,5
KANADA	-	-	-	-	0,4	405,6	-	-	-	-	-	-	406,0	337,6
VER STAAT O	64,0	-	-	33,9	123,6	4 458,2	154,4	-	195,4	3,1	-	-	5 032,7	4 142,7
VER STAAT W	0,7	-	-	-	-	286,6	-	-	-	-	-	-	287,3	232,3
MEXIKO	-	-	-	-	1,2	52,5	-	-	-	-	-	-	53,7	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-
TRINID.U.TOBB	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	14,6	3,3
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-	24,5	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	7,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-
PERU	-	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	18,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-
AMERIKA ZUS.	64,7	-	-	33,9	125,2	5 276,5	154,4	-	195,4	3,1	-	-	5 853,3	4 715,9
LIBANON	-	-	-	-	-	145,6	-	-	8,6	-	-	-	154,1	113,4
ISRAEL	-	0,6	-	-	1,3	125,9	15,0	-	106,9	-	-	-	249,7	181,6
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
IRAK	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,2	-	-	-	1,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	58,3	-	-	7,1	-	-	-	65,4	22,2
KUWAIT	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	-	19,1	13,9
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
PAKISTAN	-	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	34,2	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-
INDIEN	-	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	-	32,8	0,4
CEYLON	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
PIRMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	26,2	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	-	19,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
HONKONG	6,9	-	-	7,8	-	91,7	-	-	-	-	-	-	106,4	22,8
JAPAN	62,3	-	-	8,6	-	117,8	-	-	-	-	-	-	188,7	-
ASIEN ZUS.	69,2	0,6	-	16,3	1,3	684,8	15,0	-	123,6	-	-	-	911,0	354,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
INSGESAMT	418,6	172,9	22,6	976,1	339,0	10 328,4	391,4	11,3	684,8	30,1	-	-	13 375,2	8 661,5
DARUNTER IN FRACHTERN	43,8	142,0	0,4	511,8	172,4	7 309,4	212,3	3,7	265,7	-	-	-	8 661,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	3,7	5,2	14,6	12,7	38,5	5,3	3,1	16,8	294,4	-	394,3
HANNOVER	2,7	-	0,6	2,3	0,6	9,5	0,6	0,0	1,5	189,1	-	206,8
BREMEN	2,7	0,7	-	0,1	0,3	6,2	0,9	0,1	0,1	4,5	-	15,7
DUESSELDORF	39,3	0,2	0,3	-	0,9	10,8	111,8	0,6	8,8	82,4	-	255,2
KOELN/BONN	19,2	1,8	1,6	3,9	-	17,0	4,8	0,5	3,7	42,6	-	95,0
FRANKFURT	46,9	8,1	4,6	19,5	16,8	-	20,0	7,7	58,7	216,7	-	399,0
STUTTGART	5,7	0,6	0,5	3,2	0,8	25,0	-	1,0	1,0	59,6	-	97,3
NUERNBERG	1,4	0,5	0,0	0,8	0,2	10,0	0,0	-	0,0	25,0	-	38,0
MUENCHEN	19,0	1,5	0,3	4,4	3,0	24,2	2,6	2,1	-	65,6	-	122,8
BERLIN	81,7	89,8	7,2	43,4	20,8	166,8	35,1	22,2	40,2	-	-	507,2
INSGESAMT	218,6	106,8	20,3	92,3	56,1	307,9	181,1	37,4	130,9	979,8	-	2 131,2

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	8,6	4,2	0,5	8,3	5,3	25,7	8,9	3,1	4,7	1,9	-	71,2
SCHWEDEN	18,6	8,3	2,1	11,9	3,8	102,5	4,2	4,7	12,6	3,0	-	171,6
NORWEGEN	10,9	1,8	0,3	4,7	1,0	31,4	1,1	0,7	3,8	2,0	-	57,5
DAENEMARK	66,1	1,1	1,3	12,7	3,0	45,9	2,8	2,4	6,6	3,0	-	144,9
GR BRITANN	71,3	34,6	29,4	315,0	101,7	447,2	183,0	30,3	61,8	43,8	-	1 318,0
IRLAND	7,5	1,5	0,7	18,6	5,8	60,7	19,8	1,5	6,1	1,2	-	123,3
ISLAND	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,7	0,5	-	0,1	-	-	1,6
NIEDERLANDE	21,1	14,2	3,0	7,3	9,7	72,3	41,6	6,7	13,7	15,0	-	204,8
BELGIEN	14,5	5,6	3,6	9,4	13,6	83,6	35,1	4,1	8,5	10,7	-	188,7
LUXEMBURG	0,7	0,2	0,0	0,5	0,0	1,9	0,3	0,7	0,5	0,4	-	5,1
FRANKREICH	25,0	14,0	3,5	51,8	32,1	137,2	73,5	19,2	55,0	25,1	-	436,4
SPANIEN	13,7	8,7	2,2	25,2	6,8	110,0	19,9	5,0	49,7	3,9	-	245,1
PORTUGAL	2,8	2,4	0,3	9,4	3,9	26,8	7,0	2,2	1,8	0,9	-	57,5
MALTA	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,6
SCHWEIZ	17,5	5,0	1,4	34,8	12,6	76,7	22,0	3,1	30,6	10,7	-	214,2
OESTERREICH	4,0	5,1	0,8	16,2	3,0	49,0	11,4	1,9	14,3	6,1	-	111,9
ITALIEN	16,4	23,1	3,8	50,5	27,2	108,5	45,9	13,3	49,3	8,3	-	346,2
GRIECHENLAND	4,5	1,8	1,0	4,8	2,3	51,5	4,8	2,0	5,0	0,6	-	78,4
TUERKEI	2,0	1,4	0,3	2,8	2,0	33,7	4,4	1,2	4,4	1,2	-	53,6
JUGOSLAWIEN	5,7	1,4	0,4	3,3	3,1	10,0	1,6	0,8	7,5	0,7	-	34,5
UNGARN	1,2	0,1	0,0	4,9	0,4	5,2	0,4	0,4	1,3	0,4	-	14,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,3	0,7	0,1	0,6	2,4	11,6	1,5	0,1	1,0	0,7	-	19,0
RUMAENIEN	10,5	2,0	-	8,8	1,9	15,3	2,7	0,9	1,2	0,8	-	44,0
BULGARIEN	0,2	0,3	0,1	0,7	0,4	15,3	0,5	0,2	1,0	0,0	-	18,7
POLEN	2,4	0,9	0,9	3,1	1,2	4,7	4,2	1,1	1,1	0,0	-	19,5
SOWJETUNION	0,1	0,7	0,1	0,1	0,5	5,7	2,8	0,1	0,3	0,0	-	10,3
EUROPA ZUS.	325,8	139,0	55,6	605,6	243,8	1 533,5	499,9	105,4	341,9	140,5	-	3 991,0
LIBYEN	2,1	2,4	0,3	1,1	1,4	10,6	19,0	1,8	2,6	0,2	-	41,6
TUNESIEN	2,2	0,4	0,1	1,0	1,1	4,3	2,0	2,0	1,1	0,3	-	14,4
ALGERIEN	0,6	1,4	0,1	1,4	1,0	4,9	1,9	0,8	3,4	0,3	-	15,9
MAROKKO	1,2	0,7	0,2	1,4	2,8	7,1	2,8	1,2	2,1	0,3	-	19,7
MAURETANIEN	0,0	0,0	-	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,5
MALI	1,2	0,9	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	2,8
SENEGAL	0,8	0,1	0,0	0,5	0,2	3,8	0,2	0,0	0,2	0,1	-	5,8
GAMBIA	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	0,1	-	-	0,0	0,0	0,4	0,1	-	0,3	0,0	-	1,0
SIERRA LEONE	0,1	0,0	0,3	0,2	0,2	0,5	0,0	-	0,1	0,0	-	1,4
LIBERIA	0,5	0,2	0,1	1,8	0,3	1,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	4,3
ELFENBEIN-K	0,5	0,3	0,1	1,9	0,6	2,2	0,8	-	0,0	0,0	-	6,4
OBERVOLTA	-	0,2	0,0	0,3	0,1	0,3	-	-	0,0	0,1	-	1,0
NIGER	0,2	0,2	-	-	0,3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,8
TSCHAD	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,0	0,0	0,1	0,0	-	-	1,4
GHANA	0,5	0,2	1,1	0,7	1,8	3,5	0,2	0,0	0,1	0,1	-	8,2
TOGO	0,2	-	0,0	0,2	0,2	0,4	-	0,0	0,0	0,0	-	1,0
DAHOME	0,0	0,0	0,3	-	0,0	0,5	0,1	-	0,0	-	-	1,0
NIGERIA	3,7	0,6	0,0	2,4	0,8	13,6	1,1	0,3	1,5	0,0	-	24,1
KAMERUN	0,3	0,4	0,0	0,1	0,3	0,3	1,4	0,0	0,2	0,0	-	3,0
ZENT AF REP	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	0,5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	0,0	22,5	0,0	-	0,0	-	-	22,6
GABUN	0,3	0,4	0,0	-	0,7	30,0	0,7	0,2	0,0	0,0	-	32,2
KONGO REP	0,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	-	1,4
KONGO DEM R	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3	0,9	0,2	0,3	0,2	0,0	-	3,4
ANGOLA	0,2	0,3	0,0	0,7	0,1	1,7	1,4	-	0,2	0,2	-	4,7
VARIAE (EGYPT)	0,5	0,2	-	8,2	1,4	29,8	1,8	0,5	4,3	0,3	-	47,0
SUDAN	1,3	0,1	0,1	0,4	0,8	1,0	0,2	0,1	0,4	0,1	-	4,3
SOMALI-K FR	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,1	1,5	0,0	-	-	1,8
AETHIOPIEN	1,2	1,6	0,3	0,6	1,1	29,1	0,8	1,2	0,4	0,2	-	36,5
SOMALIA	0,0	-	-	0,1	1,6	8,1	0,0	0,0	0,2	-	-	10,1

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN #1

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UGANDA	0,1	-	0,0	0,2	0,1	1,6	0,1	0,1	0,2	0,0	-	2,5
KENIA	0,2	0,7	0,0	0,7	4,9	5,8	0,9	0,2	0,7	0,1	-	14,2
RUANDA	0,0	0,2	-	0,0	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	-	-	1,0
BURUNDI	0,1	0,1	-	0,4	0,2	2,3	0,2	-	0,1	-	-	3,3
TANSANIA	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	1,4	0,4	0,0	0,1	0,0	-	2,8
SAMBIA	15,8	0,9	0,1	0,5	0,7	1,2	4,0	0,4	0,1	0,9	-	24,7
MALAWI	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,4
MOSAMBIK	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	0,3	0,0	-	1,5
MADAGASKAR	0,1	0,3	-	0,2	0,2	1,7	0,1	-	0,0	0,1	-	2,8
REUNION	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	0,4	-	0,4	0,2	1,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-	2,2
MAURITIUS	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
SUEDAFRIKA	10,6	4,6	0,7	10,0	5,4	47,0	8,9	2,7	7,0	1,7	-	98,7
AFRIKA ZUS.	45,6	19,0	4,3	36,7	30,9	241,1	50,7	13,7	26,3	5,1	-	473,3
KANADA	38,1	37,0	3,4	10,1	18,3	312,7	75,1	18,3	20,9	8,5	-	542,5
VER STAAT O	213,4	202,5	39,8	171,6	123,0	1 485,8	591,3	117,5	229,0	73,0	-	3 246,9
VER STAAT W	20,4	3,2	0,9	10,6	6,4	57,3	21,2	8,2	14,8	7,5	-	150,4
MEXIKO	7,8	5,9	0,8	3,7	2,4	16,1	11,8	2,5	1,1	0,5	-	52,7
GUATEMALA	1,0	0,2	-	0,2	0,9	1,3	0,2	0,0	0,1	0,0	-	4,1
HONDURAS REP	0,2	-	0,0	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,3
HONDURAS BR	0,1	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	-	0,0	0,1	-	1,4
EL SALVADOR	0,5	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,1	-	2,8
NICARAGUA	0,2	0,0	-	0,1	0,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	-	1,2
COSTA RICA	0,1	0,3	0,1	0,0	0,9	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	-	2,5
PANAMA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	0,1	0,0	0,4	0,0	-	2,4
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,1	0,7	0,0	4,2	0,2	0,7	0,2	-	0,7	0,1	-	6,9
HAITI REP	0,1	-	-	0,1	0,2	0,1	0,4	-	-	-	-	0,9
WESTINDIEN	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	0,8
GUADELOUPE	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	2,1	0,1	0,1	0,0	-	-	3,0
ARUBA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,5	-	0,1	0,0	-	0,8
DOMINIK REP	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,7	0,5	0,0	-	0,0	-	1,6
PUERTO RICO	0,2	0,5	0,1	1,1	1,3	2,6	4,6	0,2	0,0	0,1	-	10,5
TRINID.U.TOBB	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	0,1	0,0	0,0	-	1,2
KUBA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
VENEZUELA	12,5	1,1	0,8	4,0	4,7	43,1	4,3	1,4	3,5	1,8	-	77,2
GUAYANA	1,2	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	0,2	-	1,6
SURINAM	0,1	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	0,4
GUAYANA FR	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
BRASIL IEN	3,2	2,2	0,4	3,8	4,9	15,2	2,8	1,3	1,8	0,6	-	36,3
PARAGUAY	0,0	0,1	0,1	1,9	0,1	0,4	0,0	-	0,0	0,0	-	2,6
URUGUAY	0,4	0,0	0,0	0,1	0,9	0,8	0,3	0,0	0,1	0,0	-	2,6
ARGENTINIEN	6,9	1,2	0,0	2,2	1,3	10,7	2,3	0,3	2,6	5,6	-	33,1
KOLUMBIEN	1,6	0,1	0,3	1,4	0,5	5,7	0,5	0,0	0,2	0,1	-	10,4
ECUADOR	0,7	0,1	0,0	0,3	0,8	0,8	0,6	0,0	0,2	0,5	-	4,2
PERU	2,6	4,8	0,6	3,3	1,3	2,7	2,1	0,2	0,4	0,1	-	18,1
BOLIVIEN	0,4	0,4	0,0	0,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	2,1
CHILE	2,2	0,5	0,2	0,9	1,4	7,3	1,3	0,2	0,3	0,3	-	14,6
AMERIKA ZUS.	314,8	261,5	47,8	220,8	172,0	1 970,8	722,8	150,7	276,7	99,6	-	4 237,7
ZYPERN	-	0,0	-	0,4	0,3	0,6	0,7	0,1	0,5	0,2	-	2,7
LIBANON	2,2	0,4	0,2	2,8	1,9	24,6	2,4	0,2	1,4	0,4	-	36,5
ISRAEL	10,4	8,2	1,9	11,3	5,3	76,6	25,1	3,4	49,8	2,3	-	194,2
JORDANIEN	0,6	0,5	0,0	0,1	0,4	1,4	0,5	0,1	0,4	0,1	-	4,1
SYRIEN	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,1	0,6	0,0	0,9	0,2	-	3,3
IRAK	0,3	0,2	0,1	1,0	0,1	2,6	0,6	0,1	0,2	0,0	-	5,2
IRAN	8,8	4,0	0,8	4,3	2,8	47,0	3,5	1,8	4,9	2,1	-	80,0
KUWAIT	2,8	0,7	0,8	3,8	0,5	8,4	1,6	3,1	0,4	0,7	-	22,8
BAHREIN	2,8	-	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	-	0,0	-	3,6
KATAR	0,1	0,5	0,2	0,0	-	0,7	0,2	-	0,0	0,0	-	1,6
SAUDIARAB	3,8	0,6	0,3	3,1	0,8	52,5	1,0	0,4	2,4	0,5	-	65,4
JEMEN	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2
JEMEN,S-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,7
MASKAT OMAN	0,5	0,1	0,0	0,5	0,1	2,7	0,4	0,0	0,2	0,0	-	4,5
PAKISTAN	0,8	0,4	0,1	1,3	0,9	30,6	0,4	0,7	2,0	0,5	-	37,7
AFGHANISTAN	0,2	1,1	0,0	0,5	1,0	6,7	1,4	0,0	0,7	0,1	-	11,8
INDIEN	2,9	0,8	0,5	8,0	5,0	15,4	4,9	1,3	3,6	1,0	-	43,5
NEPAL	-	-	0,1	0,0	0,3	0,1	-	0,0	0,4	-	-	1,0
CEYLON	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	-	0,5
BIRMA	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	-	1,2
THAILAND	1,5	0,1	0,1	0,7	1,1	10,1	1,6	0,2	0,7	0,3	-	16,5
LAOS	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,2
KAMBODSCHA	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
VIETNAM,S-	0,2	0,0	-	0,2	1,4	0,4	0,1	-	0,0	0,0	-	2,3
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,2	0,1	0,0	0,7	0,2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	-	2,3
SINGAPUR	4,3	0,0	0,1	0,4	0,3	2,9	0,4	0,3	0,1	0,0	-	8,9
INDONESIEN	0,9	0,2	0,4	0,4	1,1	2,8	0,9	0,1	0,3	0,1	-	7,2
PHILIPPINEN	0,7	0,1	0,1	0,1	0,6	8,0	0,5	4,1	0,2	0,0	-	14,4
HONKONG	0,7	0,2	0,3	1,8	0,4	13,8	1,1	0,2	1,4	0,2	-	19,9
CHINA,TAIWAN	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,1	0,0	0,1	0,3	-	1,8
JAPAN	14,8	2,7	0,7	5,8	5,7	74,0	20,0	0,9	2,9	2,7	-	130,1
KOREA,S-	0,1	0,0	0,5	0,2	0,3	1,3	0,1	0,4	0,3	0,0	-	3,2
KOREA,N-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2

*1 LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
CHINA VR	-	0,0	-	0,3	0,0	1,5	-	0,0	-	-	-	1,9
ASIEN ZUS.	60,4	21,1	7,2	48,3	31,4	388,8	68,7	17,9	74,0	11,8	-	729,6
AUSTRALIEN	1,9	1,0	0,9	3,5	2,5	19,5	5,4	1,4	4,6	2,2	-	43,1
NEUSEELAND	0,6	0,2	0,0	1,0	0,1	2,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	4,3
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	-	0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,5	1,4	0,9	4,6	2,7	21,5	5,6	1,5	4,8	2,2	-	47,8
INSGESAMT	749,1	442,0	115,9	915,9	480,8	4 155,6	1 347,8	289,2	723,7	259,3	-	9 479,4

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	4,0	0,7	0,1	5,0	0,2	4,2	0,8	0,1	1,1	0,9	-	17,2
SCHWEDEN	14,1	0,7	0,8	7,9	2,1	11,2	3,9	0,4	3,0	3,7	-	47,9
NORWEGEN	8,0	0,1	0,2	1,1	0,0	3,0	1,4	0,1	0,1	0,2	-	14,3
DAENEMARK	28,5	1,9	3,8	11,8	2,2	33,9	4,8	3,3	6,7	3,0	-	99,9
GR BRITANN	123,9	92,8	21,4	349,5	125,1	475,1	114,8	20,0	82,9	54,4	-	1 459,7
IRLAND	0,7	0,1	0,0	5,6	0,9	6,8	1,8	0,5	3,2	0,0	-	19,6
ISLAND	0,0	-	-	0,3	0,1	2,4	-	-	0,0	0,7	-	3,6
NIEDERLANDE	13,1	8,5	3,2	16,3	35,7	49,8	26,2	1,7	14,4	7,0	-	176,0
BELGIEN	12,8	1,4	2,1	28,8	11,7	33,8	10,9	6,3	6,0	7,8	-	121,5
LUXENBURG	0,2	0,0	-	0,1	0,1	5,1	0,1	0,1	0,2	0,7	-	6,5
FRANKREICH	41,9	6,8	5,5	244,7	23,3	122,1	19,1	12,1	36,2	39,5	-	551,1
SPANIEN	21,5	4,8	7,7	31,4	5,8	177,2	17,6	11,6	8,6	20,5	-	306,7
PORTUGAL	0,8	0,2	0,2	2,9	0,2	11,5	1,1	0,7	0,3	0,2	-	18,0
MALTA	-	-	-	-	0,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	0,5
SCHWEIZ	18,8	6,2	1,5	32,8	8,1	93,0	39,6	3,4	40,5	16,7	-	260,6
OESTERREICH	2,2	0,2	0,1	3,7	1,4	10,1	0,8	0,2	5,0	3,5	-	27,2
ITALIEN	40,6	10,4	7,0	196,1	19,1	161,6	33,1	17,9	32,8	34,0	-	552,5
GRIECHENLAND	1,3	0,1	0,8	0,4	0,9	26,8	1,7	0,1	7,5	1,5	-	41,2
TUERKEI	5,0	0,1	0,3	0,8	1,3	19,7	0,4	0,3	3,3	0,5	-	31,6
JUGOSLAWIEN	0,4	0,3	0,0	0,9	0,7	4,4	0,1	0,4	15,1	1,5	-	23,9
UNGARN	1,8	0,2	0,0	0,3	0,6	2,6	0,1	0,2	2,9	0,0	-	8,7
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	1,1	-	0,1	0,3	0,6	4,9	0,0	-	0,3	1,0	-	8,3
RUMANIEN	0,6	-	0,4	4,0	0,3	24,6	0,2	1,5	0,6	0,8	-	33,0
BULGARIEN	0,1	0,0	0,0	0,0	13,7	19,0	0,2	0,1	0,4	0,0	-	33,5
POLEN	1,2	-	0,0	0,2	0,2	2,0	0,2	-	0,1	0,1	-	3,9
SOWJETUNION	0,6	0,4	0,0	0,6	0,4	0,9	6,0	0,3	0,2	0,0	-	9,4
EUROPA ZUS.	343,2	135,7	55,4	945,4	254,8	1 306,0	284,7	81,2	271,6	198,2	-	3 876,3
LIBYEN	1,3	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	-	0,0	0,0	-	-	2,5
TUNESIEN	0,5	0,1	-	2,7	0,2	15,7	0,2	0,0	0,9	0,4	-	20,7
ALGERIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MAROKKO	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4
SENEGAL	0,1	0,0	-	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	1,1
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	0,0	5,4	-	-	-	-	-	5,4
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	2,4	0,0	-	0,1	0,0	-	3,0
NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
KONGO REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1
KCNGO DEM R	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
ANGOLA	0,0	0,3	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
VAR(AEGYPT)	0,1	-	0,0	0,0	0,2	4,9	0,0	0,0	0,1	0,2	-	5,6
SUDAN	0,0	-	0,0	0,6	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,9
AETHIOPIEN	13,9	0,6	-	0,2	0,1	108,2	0,0	-	0,2	0,1	-	123,4
SOMALIA	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,1	-	-	0,0	0,1	1,9	0,0	-	0,0	-	-	2,1
KENIA	2,6	0,0	1,1	4,2	3,7	32,5	1,5	0,1	4,8	0,1	-	50,6
BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,3	0,1	-	0,0	0,1	-	0,7
SAMBIA	-	-	0,0	0,0	0,0	13,0	0,0	-	-	-	-	13,1
MALAWI	0,0	-	-	0,0	0,0	0,9	-	-	0,0	0,0	-	0,9
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
MADAGASKAR	0,3	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
RHODESIEN	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1969

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SUEDAFRIKA	1,2	0,4	0,2	2,7	0,3	20,0	0,9	2,3	2,5	14,7	-	45,3	
AFRIKA ZUS.	20,6	2,1	1,7	11,3	5,3	206,1	3,1	2,6	8,9	15,6	-	277,3	
KANADA	15,1	22,9	0,1	15,1	74,3	201,0	6,4	4,9	0,9	0,6	-	341,5	
VER STAAT O	207,4	90,9	26,3	277,3	200,0	2 176,9	388,6	53,9	329,4	62,5	-	3 813,1	
VER STAAT W	23,8	10,0	0,7	10,4	9,5	174,4	18,8	7,5	39,0	4,2	-	298,5	
MEXIKO	0,3	0,2	0,0	0,7	2,3	52,2	0,2	0,0	0,4	3,1	-	59,6	
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1	
HONDURAS REP	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
HONDURAS BR	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	
EL SALVADOR	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	0,2	
NICARAGUA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,6	-	0,0	-	-	-	0,7	
COSTA RICA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1	
PANAMA	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,5	
JAMAICA	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,4	
CURACAO	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,8	0,0	0,1	0,9	0,1	-	2,5	
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	0,1	0,0	0,3	0,2	-	-	-	-	0,6	
KUBA	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	
VENEZUELA	1,0	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	-	1,9	
GUAYANA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
SURINAM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
BRASIL IEN	2,5	0,3	0,1	1,1	0,5	3,3	0,1	0,1	2,5	0,2	-	10,8	
PARAGUAY	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,9	-	-	-	-	-	1,1	
URUGUAY	0,1	-	0,0	-	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,1	
ARGENTINIEN	1,7	0,1	0,0	0,2	0,2	6,7	0,4	0,0	0,1	0,1	-	9,5	
KOLUMBIEN	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5	0,0	0,0	0,2	0,1	-	2,7	
ECUADOR	0,5	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,7	
PERU	0,7	0,2	0,0	0,2	0,3	16,6	0,1	-	-	0,0	-	18,2	
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4	
CHILE	0,5	0,1	0,0	0,2	0,7	0,3	0,4	0,0	0,2	0,0	-	2,4	
AMERIKA ZUS.	254,7	125,0	27,9	306,2	288,2	2 637,6	415,9	66,6	374,2	71,0	-	4 567,3	
ZYPERN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	0,2	
LIBANON	2,7	0,2	0,0	0,3	0,2	39,6	2,0	0,1	4,2	0,9	-	50,3	
ISRAEL	14,9	10,5	0,5	24,5	9,3	54,7	27,7	11,9	29,8	10,6	-	194,4	
JORDANIEN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	
SYRIEN	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	-	0,0	0,1	-	-	0,5	
IRAK	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	-	-	0,1	-	-	1,0	
IRAN	13,6	2,1	0,2	10,0	3,7	16,5	5,3	0,1	13,4	8,3	-	73,2	
KUWAIT	0,1	0,0	-	0,2	0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	-	-	2,2	
BAHREIN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
KATAR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
SAUDIARAB	0,4	0,0	-	0,6	0,0	3,7	-	-	0,0	-	-	4,8	
JEMEN,S-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
NASKAT OMAN	-	-	-	0,0	-	0,5	-	-	0,0	-	-	0,5	
PAKISTAN	4,3	0,3	0,4	0,3	0,2	12,7	2,9	0,0	3,4	0,1	-	24,6	
AFGHANISTAN	0,5	-	0,0	-	0,0	7,2	0,0	-	1,2	0,0	-	9,0	
INDIEN	5,2	0,4	1,2	1,4	1,8	6,4	1,4	0,3	1,3	1,0	-	20,5	
NEPAL	-	-	-	-	0,0	0,6	-	0,0	0,1	-	-	0,8	
CEYLON	-	-	0,0	-	0,1	0,8	-	-	0,0	0,3	-	1,2	
BIRMA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1	
THAILAND	2,5	0,8	0,9	1,8	1,0	11,0	1,1	7,3	1,1	1,3	-	28,7	
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	
VIETNAM,S-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,2	
MALAYSIA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	
SINGAPUR	3,2	0,2	0,3	5,9	0,9	8,5	1,0	0,5	0,6	1,4	-	22,4	
INDONESIEN	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,7	
PHILIPPINEN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,1	-	2,2	
HONKONG	51,7	1,1	3,9	12,2	6,1	29,8	3,2	4,1	4,0	2,9	-	118,8	
CHINA,TAIWAN	1,2	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	1,3	
JAPAN	34,6	3,5	0,2	19,0	2,8	23,0	7,4	10,6	2,7	1,7	-	105,7	
KOREA,S-	0,3	-	0,2	0,0	0,3	0,1	-	-	0,0	-	-	0,9	
CHINA VR	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	1,8	0,0	-	2,2	
ASIEN ZUS.	135,8	19,2	8,1	76,7	27,2	219,5	52,2	35,0	64,1	28,9	-	666,7	
AUSTRALIEN	0,6	0,1	0,2	0,3	0,4	1,8	0,4	0,1	0,4	0,0	-	4,2	
NEUSEELAND	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
AUSTR.-OZ.-ZUS.	0,6	0,1	0,2	0,3	0,4	1,8	0,4	0,1	0,4	0,1	-	4,3	
INSGESAMT	755,0	282,2	93,2	1 339,8	576,0	4 371,0	756,3	185,6	719,0	313,8	-	9 391,8	

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND MAERZ 1969 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	183,5	47,1	39,4	86,5	270,0	790,2
HANNOVER	88,0	12,0	4,5	16,5	104,5	304,6
BREMEN	34,4	9,6	4,6	14,2	48,6	142,1
DUESSELDORF	153,6	65,9	36,8	102,7	256,3	705,8
KOELN/BONN	74,8	24,8	9,1	33,9	108,7	327,5
FRANKFURT	294,8	109,3	191,3	300,6	595,4	1 628,7
STUTTGART	107,8	34,9	23,3	58,2	166,0	464,7
NUERNBERG	78,6	13,9	7,1	21,0	99,6	286,8
MUENCHEN	186,6	29,2	23,1	52,3	238,9	651,4
BERLIN	312,8	22,0	8,7	30,7	343,5	960,5
INSGESAMT	1 514,9	368,7	347,9	716,6	2 231,5	6 262,3

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 742	98	1 884	9 724	SALZGITTER-DRUETTE	48	-	49	97
AHRENLOHE	-	-	6	6	STADE	-	-	9	9
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	3 411	8	127	3 546	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	17	17
HARTENHOLM	2 079	9	357	2 445	WESER-WUEMME	146	-	134	280
HELGOLAND	-	-	3	3	WILHELMSHAVEN	69	44	83	196
HUSUM-SCHWESING	-	-	49	49	BREMEN	727	176	421	1 324
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	21	-	73	94	BREMEN	635	176	156	967
KIEL-HOLTENAU	238	17	267	522	BREMERHAVEN	92	-	265	357
LECK	-	-	113	113	NORDRHEIN-WESTFALEN	7 928	1 644	10 045	19 617
LUEBECK-BLANKENSEE	49	15	223	287	DUESSELDORF	490	319	432	1 241
NEUMUENSTER	30	7	37	74	KOELN/BONN	84	229	491	804
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	806	35	46	887	AACHEN-MERZBRUECK	370	-	710	1 080
SCHLESWIG-KROPP	-	-	82	82	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	4	4
ST. MICHAELISDONN	1 026	7	228	1 261	BAD OEYNHAUSEN	73	14	165	252
ST. PETER-ORDING	43	-	73	116	BIELEFELD-WINDELSBL.	259	104	391	754
UETERSEN	39	-	101	140	BONN-HANGELAR	1 497	119	1 450	3 066
WESTERLAND/SYLT	-	-	44	44	BORKENBERGE	-	420	-	420
WESTHOF	-	-	2	2	BRILON/THUELENER BR.	-	-	5	5
WYK AUF FOEHR	-	-	53	53	DAHLEMER BINZ	11	93	67	171
HAMBURG	254	181	626	1 061	DETMOLD	-	-	37	37
HAMBURG	254	181	539	974	DINSLAKEN	490	-	718	1 208
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	87	87	DORTMUND-WICKEDE	694	32	762	1 488
NIEDERSACHSEN	2 210	331	2 730	5 271	ESSEN-MUELHEIM	438	12	413	863
HANNOVER	278	167	722	1 167	EUDENBACH	282	20	60	362
BAD GANDERSHEIM	-	-	1	1	HAGEN-HOF WAHL	-	-	27	27
BORKUM	-	3	16	19	HAMM-LIPPEWIESEN	198	-	243	441
BRAUNSCHWEIG	444	64	489	997	HODENHAGEN	115	-	129	244
CELLE-ARLOH	26	-	37	63	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	12	12
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	131	131	KOELN-BUTZWEILERHOF	609	-	570	1 179
EMDEN	570	-	69	639	LEVERKUSEN	-	-	246	246
HILDESHEIM	3	-	35	38	MARL-LOEMUEHLE	388	-	625	1 013
JUIST	-	-	93	93	MEINERZHAGEN	-	165	30	195
LEMWERDER	-	2	72	74	MESCHUDE-SCHUEREN	-	6	64	70
LUECHOW-REHBECK	-	-	5	5	MOENCHENGLADBACH	1 345	43	750	2 138
LUENEBURG	-	-	21	21	MUENSTER-OSNABRUECK	75	63	153	291
NORDERNEY	-	-	20	20	MUENSTER-TELGTE	144	-	322	466
NORDHORN-KLAUSHEIDE	160	-	145	305	NORTHHEIM	-	-	64	64
OLDENBURG	170	5	150	325	OELDE-BERGELER	-	-	1	1
OSNABRUECK	250	46	270	566	OELDE-OSTENFELDE	-	-	8	8
PEINE-EDDESSE	46	-	126	172	OERLINGHAUSEN	42	-	170	212
RINTELN	-	-	36	36	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	3	9	12

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
REMSCHIED	-	-	67	67	BAYERN	8 115	1 417	7 900	17 432
RHEINE-ESCHENDORF	183	-	180	363	MUENCHEN	60	403	348	811
RINTELN-SILIXEN	-	-	1	1	NUERNBERG	1 324	187	778	2 289
SCHAMEDER	-	-	1	1	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	70	70
SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	10	10	ARNBRUCK	-	-	10	10
SIEGEN/SIEGERLAND	48	-	87	135	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	-	35	269	304
STADTLOHN-WENNINGFELD	93	2	251	346	AUGSBURG	673	63	487	1 223
WERDOHL-KUENTROP	-	-	40	40	BAD REICHENHALL	82	-	210	292
WESEL-ROEMERWARDT	-	-	88	88	BAD WOERISHOFEN	180	-	190	370
WIPPERFUERTH-NEYE	-	-	192	192	BAMBERG-BREITENAU	36	-	135	171
HESSEN	3 910	299	4 212	8 421	BAYREUTH-BINDL. BERG	270	-	46	316
FRANKFURT	-	196	367	563	BEILNGRIES	264	-	273	537
ALLEN DORF/EDER	153	17	44	214	BRUCK/OPF.	12	-	34	46
ANS PACH I.T.	-	-	2	2	BURG FEUERSTEIN	141	-	87	228
BAD HERSFELD 1)	24	15	110	149	COBURG-BRANDENSTEINSE.	-	-	181	181
BREITSCHEID	367	-	71	438	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	14	14
EGELSBACH	2 244	9	2 106	4 359	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	-	-	36	36
GELNHAUSEN	163	-	240	403	DONAUWOERTH	70	-	6	76
GRIFTE	120	-	-	120	EGGENFELDEN	189	-	95	284
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	15	15	FUERSTENZELL	-	-	69	69
IHRINGSHAUSEN	-	-	77	77	GIEBELSTADT	90	-	124	214
KASSEL-MITTELFELD	15	-	47	62	GRIESAU	19	-	37	56
KASSEL-WALDAU	387	60	666	1 113	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	3	3
MARBURG	-	-	12	12	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	5	-	12	17
MICHELSTADT	-	-	66	66	HAMMELBURG	56	-	14	70
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	2	2	HASSFURT	684	94	198	976
REICHELSCHEIM	437	2	387	826	HERZOGENAURACH	-	-	19	19
RHEINLAND-PFALZ	1 925	49	967	2 941	HETTSTADT B. WUERZBURG	22	-	35	57
BAD DUERKHEIM	-	-	54	54	HOF-PIRK	272	6	235	513
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	15	15	ILLERTISSEN	-	-	55	55
HUMMERICH	-	-	33	33	JESENWANG	207	-	209	416
IDAR-OBERSTEIN	52	2	39	93	KEMPTEN-DURACH	111	5	206	322
MAINZ-FINTHEN	-	-	85	85	KIRCHDORF/INN	21	8	26	55
SOBERNHEIM	201	-	45	246	KULMBACH-ESFICH	-	-	18	18
SPEYER	17	-	14	31	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	1 318	-	450	1 768
TRABEN-TRARBACH	-	-	3	3	LECHFELD	-	-	68	68
TRIER-EUREN	1 459	11	186	1 656	MAINBULLAU	7	10	179	196
WORMS	196	36	493	725	NEUBURG/EGWELL	5	-	41	46
BADEN-WUERTTEMBERG	6 736	1 732	5 167	13 635	NEUMARKT/OPF.	-	-	18	18
STUTTGART	217	301	387	905	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	84	84
AALEN-ELCHINGEN	87	5	175	267	NEU-ULM-SCHWAI GHOFEN	2	-	272	274
BADEN-BADEN-OOS	1 533	801	844	3 178	OBERPPAFFENHOFEN	-	552	65	617
BIBERACH/RISS	-	-	64	64	OCHSENFURT	-	-	11	11
BOEBLINGEN-HULB	18	-	4	22	OTTOBRUNN	6	7	9	22
DONAUESCHINGEN	651	106	290	1 047	PENZING B. LANDSBERG	-	-	1	1
FREIBURG I. BR.	390	49	454	893	REGENSBURG-OBERHUB	764	6	681	1 451
FRIEDRICHSHAFEN	867	24	397	1 288	REGENSBURG-WENZENBACH	-	-	15	15
HEUBACH	51	-	86	137	ROSENTHAL-FIELD-PL.	440	-	286	726
INGELFINGEN	-	5	-	5	ROTHENBURG O. D. T.	10	-	39	49
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 065	80	723	1 868	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	113	113
KONSTANZ	193	-	360	553	SCHWEINFURT-SUED	-	-	44	44
LAUPHEIM	13	-	29	42	SIMBACH B. LANDAU	-	-	2	2
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	298	40	129	467	STRAUBING-WALLMUEHLE	98	16	341	455
MANNHEIM-NEUOSTHEIM	621	196	528	1 345	THANNHAUSEN	-	-	4	4
MOSBACH-LOHRBACH	-	-	41	41	VILSBIBURG	-	-	41	41
NABERN/TECK	-	4	128	132	VILSHOFEN	-	17	224	241
OEDHEIM	286	63	17	366	WEIDEN/OPF.	55	8	180	243
OFFENBURG	168	27	76	271	WILDBERG B. LINDAU	-	-	1	1
PFULLENDORF/BADEN	-	-	39	39	WUERZBURG/SCHENKENTURM	622	-	202	824
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	120	-	96	216	SAARLAND	352	82	358	792
SCHWAEB. HALL-WECKRIED.	56	-	40	96	SAARBRUECKEN-ENSHHEIM	352	82	308	742
SCHWENNINGEN A. N.	72	31	174	277	SAARLOUIS-DUEREN	-	-	50	50
WALLDUERN	30	-	86	116					
					INSGESAMT	39 899	6 009	34 310	80 218

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). - 1) EINSCHL. JAN. U. FEBR. 1969.