

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1968



Bestellnummer : 270300 - 680212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr.....	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	18
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	19
2. Gütergruppen	20
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	24
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	24
Ausladung	25
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	27
Empfang	29
VI. Luftpostversand	31
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	31

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im April 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-Flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisenferenzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:
Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

Es werden die Flüre und die Beförderungsergebnisse des gewerblichen Verkehrs (unterteilt nach ausgewählten und sonstigen Flugplätzen) und des nichtgewerblichen Flugbetriebs dargestellt. Dabei wird auf Vergleichszahlen aus dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verzichtet, da der Verkehr auf den nichtausgewählten Flugplätzen (sonstigen Flugplätzen) in den vorangegangenen Jahren nicht vollständig erfaßt werden konnte.

Flüge sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienvverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.

Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Dezember 1968

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Berichtsmonat 61 108 Flüge gezählt, von denen 27 186 auf den gewerblichen Verkehr und 33 922 Flüge auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb entfielen. Die Anzahl der im gewerblichen Verkehr durchgeführten Flüge übertraf das entsprechende Ergebnis im Vorjahr um rd. 14 %; am stärksten war die Zunahme im Inlandsverkehr (+ 15 %).

Im gewerblichen Luftverkehr wurden 979 550 Personen, 21 910 t Fracht und 7 292 t Post befördert. Im Vergleich zum Dezember des Vorjahres nahmen die Personenbeförderung um 23 %, die Frachttransporte um 30 % und der Luftpostverkehr um 15 % zu. Während im Personenverkehr 86 % aller Fluggäste im Linienverkehr reisten, betrug der Anteil des Linienverkehrs bei der Luftfracht 96 %; die Luftpost wurde fast ausschließlich mit Linienflugzeugen befördert. Eine Unterscheidung nach Inlands- und grenzüberschreitendem Verkehr zeigt, daß der Schwerpunkt des Luftverkehrs im Auslandsverkehr lag, auf den 52 % des Personenverkehrs, fast 70 % des Frachtverkehrs und knapp 60 % der Postbeförderung entfiel.

Die Transportleistung des gewerblichen Verkehrs insgesamt (Personen, Fracht und Post) betrug im Berichtsmonat - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - 40,5 Mill. tkm; das sind 7,7 Mill. tkm (+ 23 %) mehr als im Dezember 1967. Der Personenverkehr war am Gesamtergebnis zu 75 %, die Frachtbeförderung zu 20 % und die Luftpost zu 5 % beteiligt.

Während der 12 Monate des Jahres 1968 wurden nahezu 1,5 Mill. Flüge durchgeführt; damit wurde das Vorjahresergebnis um fast ein Viertel übertroffen. Die starke Zunahme resultierte hauptsächlich aus dem nichtgewerblichen Verkehr, der mit rd. 1,1 Mill. Flügen um 31 % anstieg. Im gewerblichen Verkehr wurden 1968 rd. 411 000 Flüge gezählt (+ 11 %), die im wesentlichen der Beförderung von 14,8 Mill. (+ 14 %) Fluggästen, rd. 231 000 t Fracht (+ 24 %) und 61 000 t Luftpost (+ 12 %) dienten. Der gewerbliche Verkehr erbrachte eine Transportleistung von insgesamt 556,5 Mill. tkm (+ 16 % verglichen mit 1967). Die Anteile des Personenverkehrs (82 %), der Frachtbeförderung (15 %) und der Luftpost (3 %) haben sich gegenüber 1967 nicht wesentlich verändert.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM DEZEMBER 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL	TONNEN				
GEWERBLICHER VERKEHR	27 186	979 550	21 909,4			7 291,5	
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	25 837	978 411	21 909,4			7 291,5	
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 349	1 139	-			-	
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	33 922	-	-			-	
INSGESAMT	61 108	979 550	21 909,4			7 291,5	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL	TONNEN				
INLANDSVERKEHR							
LINIENVERKEHR	11 044	463 212	422 286	5 429,1	1 440,7	2 702,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	2 210	4 989	4 989	87,8	87,8	3,6	
UEBERFUEHRUNG	130	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN 2)	13 384	468 201	427 275	5 516,9	1 528,5	2 705,6	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	13 750	473 542	423 807	5 225,4	1 677,0	2 243,7	
" DEZEMBER 1967	11 622	373 100	336 008	4 221,7	1 420,8	2 348,5	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	222 366	6 567 888	5 838 869	60 248,2	19 847,1	28 419,6	
AUSLANDSVERKEHR							
NACH DEM AUSLAND							
LINIENVERKEHR	5 993	195 477	195 477	11 340,3	8 474,1	2 047,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	787	69 820	69 820	215,9	215,9	0,5	
UEBERFUEHRUNG	200	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	6 980	265 297	265 297	11 556,2	8 690,0	2 047,5	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	6 738	247 709	247 709	10 963,1	8 514,7	1 501,9	
" DEZEMBER 1967	6 237	220 202	220 202	8 374,2	6 238,0	1 774,9	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	96 089	4 271 674	4 271 674	113 924,0	87 198,1	15 086,5	
AUS DEM AUSLAND							
LINIENVERKEHR	5 983	188 125	188 125	8 642,9	6 044,5	2 228,5	
GELEGENHEITSVERKEHR	810	59 040	59 040	496,0	496,0	0,6	
UEBERFUEHRUNG	168	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	6 961	247 165	247 165	9 138,9	6 540,5	2 229,1	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	6 726	247 121	247 121	8 688,5	6 462,0	1 650,7	
" DEZEMBER 1967	6 201	206 520	206 520	7 758,8	5 587,5	1 995,6	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	96 045	4 190 800	4 190 800	98 322,5	72 579,1	15 220,4	
DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND							
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN 3)	x	x	.	x	2 544,3	x	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	x	x	.	x	2 192,3	x	
" DEZEMBER 1967	x	x	.	x	1 890,6	x	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	x	x	.	x	25 273,6	x	
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR							
LINIENVERKEHR	x	38 135	38 135	2 491,8	2 491,8	308,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 215	2 215	114,3	114,3	1,3	
ZUSAMMEN	x	40 350	40 350	2 606,1	2 606,1	309,3	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	x	34 460	34 460	2 501,9	2 501,9	208,9	
" DEZEMBER 1967	x	32 609	32 609	1 738,3	1 738,3	218,1	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	x	485 850	485 850	25 955,5	25 955,5	2 403,1	
GESAMTVERKEHR							
LINIENVERKEHR	23 020	884 949	844 023	27 904,1	20 995,4	7 285,5	
GELEGENHEITSVERKEHR	3 807	136 064	136 064	914,0	914,0	6,0	
UEBERFUEHRUNG	498	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	27 325	1 021 013	980 087	28 818,1	21 909,4	7 291,5	
DAGEGEN NOVEMBER 1968	27 214	1 002 832	953 097	27 378,9	21 347,9	5 605,2	
" DEZEMBER 1967	24 060	832 431	795 339	22 093,0	16 875,2	6 337,1	
JANUAR BIS DEZEMBER 1968	414 500	15 516 212	14 787 193	298 450,2	230 853,4	61 129,6	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS DEZ.	
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE		INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	VERKEHR				
HAMBURG	3 347	62	73	267	12	414	70	3 831	54 684	
HANNOVER	2 080	53	110	3	-	166	42	2 288	31 439	
BREMEN	973	2	51	92	8	153	14	1 140	16 700	
DUESSELDORF	3 486	315	205	39	12	571	128	4 185	63 223	
KOELN/BONN	1 816	9	102	21	-	132	29	1 977	27 052	
FRANKFURT	10 568	353	408	19	-	780	152	11 500	152 047	
STUTTGART	2 062	87	46	16	92	241	57	2 360	39 975	
NUERNBERG	570	2	10	9	62	83	11	664	11 033	
MUENCHEN	3 562	171	50	12	46	279	76	3 917	57 314	
BERLIN	5 549	4	9	2	-	15	27	5 591	72 334	
ZUSAMMEN	34 013	1 058	1 064	480	232	2 834	606	37 453	525 801	
SONST. FLUGPL.	51	-	23	178	6	207	22	280	7 475	
INSGESAMT	34 064	1 058	1 087	658	238	3 041	628	37 733	533 276	
JAN. BIS DEZ.	442 534	28 390	11 254	15 167	27 242	82 053	8 689	533 276		

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						UEBER 20 T		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	203	89	21	54	3 464	2 660	-	3 831	
HANNOVER	3	-	-	197	2 088	1 496	-	2 288	
BREMEN	45	39	29	157	870	538	-	1 140	
DUESSELDORF	56	3	-	497	3 629	3 008	-	4 185	
KOELN/BONN	3	27	-	105	1 842	1 595	-	1 977	
FRANKFURT	20	3	-	155	11 322	10 158	-	11 500	
STUTTGART	100	19	-	52	2 189	1 603	-	2 360	
NUERNBERG	42	30	-	7	585	528	-	664	
MUENCHEN	59	1	-	72	3 785	3 003	-	3 917	
BERLIN	2	-	-	-	5 589	4 082	-	5 591	
ZUSAMMEN	533	211	50	1 296	35 363	28 671	-	37 453	
SONST. FLUGPL.	158	40	8	72	2	2	-	280	
INSGESAMT	691	251	58	1 368	35 365	28 673	-	37 733	
JAN. BIS DEZ.	33 161	7 747	3 300	20 171	468 781	334 321	116	533 276	

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.				
HAMBURG	50 363	316	22 180	2 561	72 543	69 703	1 118 130
HANNOVER	48 571	282	7 082	167	55 653	50 094	707 168
BREMEN	7 892	81	1 729	92	9 621	9 219	156 920
DUESSELDORF	34 876	774	38 948	1 791	73 824	61 031	1 216 305
KOELN/BONN	18 778	339	9 184	556	27 962	25 278	419 191
FRANKFURT	84 302	8 176	145 389	21 646	229 691	188 382	3 277 663
STUTTGART	20 215	418	10 634	923	30 849	29 030	519 204
NUERNBERG	11 143	91	737	38	11 880	11 520	189 004
MUENCHEN	33 088	184	26 363	2 491	59 451	55 033	1 073 142
BERLIN	156 760	-	2 974	-	159 734	159 231	2 047 758
ZUSAMMEN	465 988	10 661	265 220	30 265	731 208	658 521	10 724 485
SONST. FLUGPL.	537	-	77	-	614	168	22 566
INSGESAMT	466 525	10 661	265 297	30 265	731 822	658 689	10 747 051
JAN. BIS DEZ.	6 475 377	185 673	4 271 674	543 346	10 747 051	9 218 047	10 747 051

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.					
HAMBURG	50 609	2 561	21 531	72 140	69 688	1 109 450
HANNOVER	50 132	167	5 005	55 137	51 818	712 609
BREMEN	8 488	92	2 056	10 544	10 322	157 525
DUESSELDORF	34 682	1 791	33 130	67 812	59 604	1 197 889
KOELN/BONN	18 779	556	9 173	27 952	26 444	427 770
FRANKFURT	85 412	21 646	129 115	214 527	179 658	3 223 559
STUTTGART	21 306	923	10 111	31 417	29 951	526 893
NUERNBERG	12 100	38	770	12 870	12 546	192 133
MUENCHEN	37 609	2 491	33 199	70 808	61 744	1 051 644
BERLIN	146 755	-	2 996	149 751	149 376	2 043 802
ZUSAMMEN	465 872	30 265	247 086	712 958	651 151	10 643 274
SONST. FLUGPL.	653	-	79	732	186	22 903
INSGESAMT	466 525	30 265	247 165	713 690	651 337	10 666 177
JAN. BIS DEZ.	6 475 377	543 346	4 190 800	10 666 177	9 162 257	10 666 177

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS DEZ.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	547,2	507,9	1 055,0	1 052,1	284,8	12 596,0
HANNOVER	324,6	95,2	419,8	417,1	213,1	5 461,6
BREMEN	72,7	18,5	91,2	91,0	40,4	942,5
DUESSELDORF	432,9	611,7	1 044,6	942,6	351,0	12 630,4
KOELN/BONN	209,2	211,8	420,9	420,3	170,6	4 569,9
FRANKFURT	2 228,1	8 904,5	11 132,6	10 950,4	6 551,9	105 316,8
STUTTGART	422,3	659,2	1 081,6	1 073,6	705,9	12 123,4
NUERNBERG	153,6	1,3	154,8	154,8	79,1	2 500,6
MUENCHEN	391,9	530,4	922,3	922,1	342,6	9 528,0
BERLIN	734,5	15,7	750,2	745,5	133,0	8 502,7
ZUSAMMEN	5 516,9	11 556,2	17 073,1	16 769,4	8 872,4	174 171,9
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	0,1	-	0,4
INSGESAMT	5 516,9	11 556,2	17 073,1	16 769,4	8 872,4	174 172,3
JAN. BIS DEZ.	60 248,3	113 924,0	174 172,3	171 031,2	88 118,3	174 172,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS DEZ.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	527,6	394,9	922,6	909,7	208,4	10 134,6
HANNOVER	162,3	137,9	300,2	256,6	162,3	3 766,3
BREMEN	75,5	16,8	92,3	92,3	20,6	1 196,0
DUESSELDORF	422,3	766,7	1 188,9	890,4	567,6	13 465,0
KOELN/BONN	219,4	157,8	377,1	366,2	139,2	4 081,7
FRANKFURT	2 015,3	6 856,3	8 871,6	8 767,2	5 498,1	93 627,0
STUTTGART	473,5	357,8	831,3	729,6	481,1	8 118,8
NUERNBERG	160,1	13,7	173,8	166,8	56,6	2 173,0
MUENCHEN	416,2	407,5	823,8	823,2	311,8	9 158,4
BERLIN	1 044,7	29,4	1 074,1	1 070,0	163,6	12 849,3
ZUSAMMEN	5 516,9	9 138,9	14 655,8	14 072,1	7 609,3	158 569,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT	5 516,9	9 138,9	14 655,8	14 072,1	7 609,3	158 570,9
JAN. BIS DEZ.	60 248,3	98 322,6	158 570,9	152 704,8	82 039,1	158 570,9

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG						JAN. BIS DEZ.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN		
HAMBURG	235,4	166,8	402,2	402,2	155,2	3 499,6	
HANNOVER	105,6	4,7	110,3	110,3	60,2	1 137,8	
BREMEN	54,5	3,7	58,2	54,6	33,3	589,1	
DUESSELDORF	197,6	103,4	300,9	300,6	82,8	2 864,6	
KOELN/BONN	115,7	14,1	129,8	129,8	65,6	1 423,3	
FRANKFURT	1 071,1	1 561,7	2 632,8	2 632,8	1 375,9	23 146,4	
STUTTGART	178,2	69,2	247,3	247,3	137,7	2 397,3	
NUERNBERG	113,5	3,0	116,5	116,5	79,4	1 181,7	
MUENCHEN	189,6	117,0	306,6	306,5	140,3	2 952,5	
BERLIN	444,6	3,9	448,5	448,5	139,8	4 313,6	
ZUSAMMEN	2 705,6	2 047,5	4 753,1	4 749,0	2 270,0	43 505,9	
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	
INSGESAMT	2 705,6	2 047,5	4 753,1	4 749,0	2 270,0	43 505,9	
JAN. BIS DEZ.	28 419,7	15 086,2	43 505,9	43 478,6	23 949,0	43 505,9	

FLUGPLATZ	AUSLADUNG						JAN. BIS DEZ.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN		
HAMBURG	199,2	105,9	305,1	301,5	102,8	2 867,8	
HANNOVER	103,7	25,0	128,8	128,8	44,5	1 249,0	
BREMEN	44,3	3,7	48,0	48,0	31,7	517,3	
DUESSELDORF	142,0	73,9	215,9	215,8	75,0	2 099,8	
KOELN/BONN	80,5	11,5	92,0	92,0	45,0	1 028,1	
FRANKFURT	1 172,1	1 801,1	2 973,2	2 972,7	1 765,2	25 048,9	
STUTTGART	166,4	107,3	273,7	273,7	170,1	2 320,1	
NUERNBERG	88,7	0,2	88,8	88,8	66,1	1 093,7	
MUENCHEN	226,6	85,9	312,6	312,6	144,9	2 964,3	
BERLIN	482,2	14,4	496,6	496,6	139,2	4 451,4	
ZUSAMMEN	2 705,6	2 229,1	4 934,7	4 930,5	2 584,6	43 640,3	
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	2 705,6	2 229,1	4 934,7	4 930,5	2 584,6	43 640,3	
JAN. BIS DEZ.	28 419,7	15 220,6	43 640,3	43 627,2	24 973,3	43 640,3	

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	DEZ.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	DEZ.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	DEZ.
	ANZAHL			TUNNEN					
HAMBURG	5 916		86 500	587,1	4 536,1		74,6		473,4
HANNOVER	1 340		19 453	161,6	1 272,9		61,5		766,0
BREMEN	4 239		76 231	63,5	862,9		31,3		152,2
DUESSELDORF	5 690		87 743	232,1	3 617,2		21,8		293,7
KOELN/BONN	7 811		100 110	733,2	6 512,2		43,5		386,6
FRANKFURT	39 613		461 537	2 495,0	28 400,7		331,5		2 985,1
STUTT GART	5 844		88 149	416,6	7 130,1		139,0		999,8
NUERNBERG	377		7 390	240,6	2 884,4		2,5		15,7
MUENCHEN	10 580		154 576	606,9	6 748,6		118,5		1 058,1
BERLIN	-		-	-	-		-		-
ZUSAMMEN	81 410		1 081 689	5 536,4	61 965,1		824,2		7 130,5
SONST. FLUGPL.	-		-	-	-		-		-
INSGESAMT	81 410		1 081 689	5 536,4	61 965,1		824,2		7 130,5
JAN. BIS DEZ.	1 081 689			61 965,1			7 130,5		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	228	367	HESSEN	53	62
FLensburg	1	1	BREITSCHEID	44	45
HARTENHOLM	18	32	EGELSBACH	6	-
HELGOLAND	58	255	KASSEL-WALDAU	3	17
KIEL-HOLTENAU	32	3	RHEINLAND-PFALZ	25	8
LUEBECK-BLANKENSEE	69	14	DAUN-SENHELD	8	8
RENDSBURG	4	3	HUMMERICH	15	-
ST. MICHAELISDONN	1	1	SOBERNHEIM	1	-
ST. PETER-ORDING	1	1	WORMS	1	-
WESTERLAND/SYLT	27	49	BADEN-WUERTEMBERG	129	170
WYK AUF FOEHR	17	8	BADEN-BADEN-OOS	63	127
NIEDERSACHSEN	394	742	DONAUESCHINGEN	8	13
BORKUM	97	182	FREIBURG	2	6
EMDEN	107	237	FRIEDRICHSHAFEN	9	-
JUIST	173	307	HEUBACH	18	14
NORDERNEY	1	2	KARLSRUHE-FORCHHEIM	5	6
OSNABRUECK	6	-	KONSTANZ	3	4
SALZGITTER-DRUETTE	2	4	NABERN/TECK	6	-
WANGEROOGE	1	4	OEDHEIM	4	-
WILHELMSHAVEN	7	6	OFFENBURG	5	-
BREMEN	7	12	SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	6	-
BREMERHAVEN	7	12	BAYERN	49	31
NORDRHEIN-WESTFALEN	574	109	BAD REICHENHALL	1	-
AACHEN-MERZBRUECK	397	20	COBURG	8	8
BONN-HANGELAR	19	-	KEMPTEN-DURACH	23	23
DINSLAKEN	6	-	KIRCHDORF/INN	12	-
DORTMUND-WICKEDE	22	42	OTTOBRUNN	5	-
ESSEN-MUELHEIM	93	36	SAARLAND	29	175
GREVEN	6	7	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	29	175
KOELN-BUTZWEILERHOF	3	-			
MOENCHENGLADBACH	10	-			
OERLINGHAUSEN	7	-			
SIEGEN/SIEGERLAND	2	4			
WESEL-ROEMERWARDT	9	-	INSGESAMT	1 488	1 676

*) DARUNTER 139 STARTS UND 537 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 044	3 689	172 309	2 289	957
GELEGENHEITSVERKEHR	722	170	3 005	30	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	130	36	-	-	-
ZUSAMMEN	11 896	3 895	175 313	2 319	958
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	5 993	1 266	49 890	3 106	522
GELEGENHEITSVERKEHR	787	180	16 437	91	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	200	43	-	-	-
ZUSAMMEN	6 980	1 489	66 328	3 197	522
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	5 983	1 270	48 515	2 453	528
GELEGENHEITSVERKEHR	810	184	14 281	126	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	168	38	-	-	-
ZUSAMMEN	6 961	1 492	62 795	2 579	529
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	23 020	6 225	270 714	7 848	2 007
GELEGENHEITSVERKEHR	2 319	535	33 723	247	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	498	117	-	-	-
INSGESAMT	25 837	6 877	304 436	8 096	2 008
JAN. BIS DEZ.	362 705	94 737	4 549 009	84 333	17 335

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS DEZ.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	20 477	273 586	38 789	332 110	52	53
GELEGENHEITSVERKEHR	331	6 372	908	7 959	39	37
ZUSAMMEN	20 808	279 958	39 697	340 069	52	52
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	8 617	105 176	16 236	110 679	45	53
GELEGENHEITSVERKEHR	1 735	36 121	2 295	19 825	83	75
ZUSAMMEN	10 352	141 297	18 531	130 503	51	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	7 832	99 360	16 107	110 613	44	49
GELEGENHEITSVERKEHR	1 555	35 946	2 239	18 918	75	69
ZUSAMMEN	9 387	135 307	18 346	129 531	48	51
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	36 926	478 122	71 133	553 401	48	52
GELEGENHEITSVERKEHR	3 620	78 440	5 441	46 702	74	68
INSGESAMT	40 546	556 562	76 575	600 103	50	53
JAN. BIS DEZ.	556 562	-	976 944	7 806 607	58	56

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKENHERKUNFTS-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	56	101	399	4 033	1 959	13 315	1 006	157	3 058	25 829	450	50 363
HANNOVER	108	-	70	512	1	5 310	321	20	205	42 024	-	48 571
BREMEN	414	57	-	378	-	3 682	-	-	-	3 354	7	7 892
DUESSELDORF	4 817	635	376	15	-	7 363	2 485	972	5 693	12 331	189	34 876
KOFLN/BONN	2 160	-	1	-	-	4 737	886	69	1 875	9 050	-	18 778
FRANKFURT	12 224	5 514	4 166	6 927	4 518	-	6 122	5 421	10 299	29 111	-	84 302
STUTTGART	1 353	398	-	2 732	616	5 256	115	3	1 114	8 621	7	20 215
NUERNBERG	125	-	-	1 171	37	5 132	-	87	16	4 575	-	11 143
MUENCHEN	2 591	301	-	5 385	2 231	9 742	895	2	81	11 860	-	33 088
BERLIN	26 431	43 126	3 445	13 356	9 417	30 875	9 474	5 368	15 268	-	-	156 760
SONST.FLUGPL.	330	-	31	173	-	-	2	1	-	-	-	537
INSGESAMT	50 609	50 132	8 488	34 682	18 779	85 412	21 306	12 100	37 609	146 755	653	466 525

*) FINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTSFLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	56	82	410	3 403	1 760	8 228	1 822	542	2 911	25 698	450	45 362
HANNOVER	4	-	47	501	8	1 586	711	155	736	41 881	-	45 629
BREMEN	373	8	-	370	4	1 335	359	145	423	3 361	7	6 385
DUESSELDORF	3 965	584	261	15	-	3 177	2 375	1 239	5 265	12 308	189	29 378
KOFLN/BONN	1 742	8	7	-	-	1 067	788	222	2 270	9 036	-	15 140
FRANKFURT	10 905	4 420	3 302	6 184	3 619	-	3 821	4 203	7 650	29 269	-	73 373
STUTTGART	1 827	711	326	2 228	604	1 216	115	5	499	8 732	7	16 270
NUERNBERG	123	1	1	1 133	42	5 090	-	87	-	4 547	-	11 024
MUENCHEN	2 989	747	484	4 863	2 447	5 309	524	6	81	11 923	-	29 373
BERLIN	25 418	43 122	3 446	13 247	9 400	28 582	9 448	5 366	15 099	-	-	153 128
SONST.FLUGPL.	330	-	31	173	-	-	2	1	-	-	-	537
INSGESAMT	47 732	49 683	8 315	32 117	17 884	55 590	19 965	11 971	34 934	146 755	653	425 599

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 305	-	-	40	-	685	-	93	57	-	-	2 180
SCHWEDEN	815	202	25	111	-	973	93	-	217	-	-	2 436
NORWEGEN	557	-	5	142	-	417	-	-	61	-	-	1 182
DAENEMARK	4 277	88	4	1 732	289	3 824	237	54	559	-	-	11 067
GR BRITANN	4 520	4 684	917	11 130	3 436	12 333	1 391	277	4 262	1 648	74	44 672
IRLAND	34	-	-	222	-	225	-	-	22	-	-	503
ISLAND	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	88
NIEDERLANDE	3 811	490	778	1 227	79	5 019	484	-	1 133	-	-	13 021
BELGIEN	747	94	-	1 393	434	4 070	653	-	563	-	-	7 954
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	774
FRANKREICH	1 719	144	-	4 580	1 312	8 931	934	60	2 305	862	-	20 847
SPANIEN	1 107	1 124	-	7 621	106	12 150	1 798	-	688	-	-	24 594
PORTUGAL	-	-	-	126	-	1 727	-	-	-	-	-	1 853
GI RRAL TAR	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWEIZ	1 171	-	-	4 926	848	10 032	2 594	4	5 089	-	-	24 664
QESTERREICH	-	-	-	463	-	6 990	358	-	1 974	-	-	9 785
ITALIEN	312	71	-	2 192	-	7 565	645	2	2 145	-	-	12 932
GRITFCHENLAND	-	-	-	-	-	1 733	-	14	625	138	-	2 510
TUERKEI	-	113	-	1 724	771	2 592	278	95	2 750	99	-	8 422
JUGOSLAWIEN	-	-	-	215	-	1 573	-	-	999	-	-	2 787
UNGARN	-	-	-	36	-	553	-	-	121	-	-	710
TSCHECHOSLOW	-	-	-	74	-	1 599	-	-	15	-	-	1 688
RUMANIEN	-	72	-	369	48	1 283	40	-	61	-	-	1 873
BULGARIEN	-	-	-	11	-	150	-	-	-	-	-	161
POLFN	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	404
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
EUROPA ZUS.	20 375	7 082	1 729	38 340	7 323	85 720	9 505	599	23 646	2 747	77	197 143
LIBYEN	-	-	-	-	-	123	-	-	44	-	-	167
TUNESIEN	-	-	-	344	-	1 661	-	-	336	-	-	2 341
ALGERIEN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SENEGAL	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
LIBERIA	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
GHANA	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
NIGERIA	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	180
KAMERUN	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	593
AFGU-GUINEA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
VAR (AEGYPT)	100	-	-	-	-	1 023	-	-	138	-	-	1 261
SUDAN	-	-	-	-	-	53	-	-	13	-	-	66
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	-	587
UGANDA	-	-	-	-	-	51	-	-	15	-	-	66
KENIA	-	-	-	65	-	909	-	-	22	-	-	996
TANSANIA	-	-	-	-	-	31	-	-	16	-	-	47
SAMBIA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
MALAWI	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
RHODESIEN	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 131	-	-	58	-	-	1 189
AFRIKA ZUS.	100	-	-	409	-	6 751	-	-	642	-	-	7 902
KANADA	-	-	-	-	349	3 038	-	-	-	-	-	3 387
VER STAAT O	1 362	-	-	153	1 109	39 930	1 017	138	1 052	227	-	44 988
VER STAAT W	12	-	-	1	165	1 025	34	-	-	-	-	1 237
MEXIKO	-	-	-	-	82	181	-	-	-	-	-	263
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
PANAMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
JAMAICA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
CHIRACAO	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	185
PUEERTO RICO	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
TRINID U TOB	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VENEZUELA	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
SURINAM	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
BRAESIEN	-	-	-	-	-	808	-	-	-	-	-	808
URUGWAY	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
ECUADOR	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
PERU	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
CHILE	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	167
AMEERIKA ZUS.	1 374	-	-	154	1 705	46 199	1 051	138	1 052	227	-	51 900
LIBANON	-	-	-	-	-	904	-	-	244	-	-	1 148
ISRAEL	-	-	-	-	-	857	-	-	507	-	-	1 364
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	35
IRAK	-	-	-	-	-	50	-	-	37	-	-	87
IRAN	-	-	-	-	-	1 062	-	-	200	-	-	1 262
KUWAIT	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
BAHREIN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	254
PAKISTAN	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	382
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
INDIEN	-	-	-	-	156	986	-	-	-	-	-	1 142

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
CEYLON	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	282
BIRMA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	13
THAILAND	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	852
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
SINGAPUR	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	116
INDONESIEN	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	68
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29
HONKONG	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	260
JAPAN	331	-	-	45	-	171	-	-	-	-	-	-	547
ASIEN ZUS.	331	-	-	45	156	6 508	-	-	1 023	-	-	-	8 063
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	211	78	-	-	-	-	-	289
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	211	78	-	-	-	-	-	289
INSGESAMT	22 180	7 082	1 729	38 948	9 184	145 389	10 634	737	26 363	2 974	77	265 297	

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	663	47	13	-	-	783	-	94	146	-	-	-	1 746
SCHWEDEN	923	93	2	43	-	897	60	59	1 084	-	-	-	3 161
NORWEGEN	281	86	5	28	-	-	-	-	124	-	-	-	524
DAENEMARK	4 108	115	83	1 920	350	4 081	267	54	1 242	-	-	-	12 222
GR. BRITANN	4 537	2 944	1 254	10 750	3 625	11 773	1 507	372	8 355	1 628	77	-	46 822
IRLAND	55	-	-	127	-	136	4	-	109	-	-	-	431
ISLAND	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	64
NIEDERLANDE	4 038	506	679	1 093	79	4 970	579	3	1 764	-	-	-	13 711
BELGIEN	915	157	-	990	366	3 765	712	-	781	-	-	-	7 686
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	901	-	-	7	-	-	-	908
FRANKREICH	2 022	112	-	4 350	1 448	8 857	1 002	72	2 473	944	-	-	21 280
SPANIEN	901	872	-	4 640	-	8 081	1 471	-	507	-	-	-	16 472
PORTUGAL	-	-	-	50	-	1 605	-	-	-	-	-	-	1 655
SCHWEIZ	1 312	-	20	4 664	1 092	8 473	2 363	68	5 571	127	-	-	23 690
OESTERREICH	-	-	-	516	126	5 779	477	-	1 759	-	-	-	8 657
ITALIEN	318	70	-	1 659	74	7 352	542	-	2 099	-	-	-	12 114
GRIFCHENLAND	-	-	-	-	34	1 828	-	-	769	107	-	-	2 738
TUERKEI	-	3	-	951	451	1 423	36	22	1 200	7	-	-	4 093
JUGOSLAWIEN	-	-	-	212	-	1 286	5	12	970	-	-	-	2 485
UNGARN	-	-	-	49	-	471	-	14	140	-	-	-	674
TSCHECHOSLOW	-	-	-	73	-	1 773	-	-	4	-	-	-	1 850
RUMAEINIEN	-	-	-	60	45	801	-	-	87	-	-	-	993
BULGARIEN	-	-	-	11	-	229	-	-	39	-	-	-	279
POLEN	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	493
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	81
EUROPA ZUS.	20 073	5 005	2 056	32 186	7 690	75 902	9 025	770	24 230	2 813	79	184 829	
LIBYEN	-	-	-	-	-	200	-	-	70	-	-	-	270
TUNESIEN	-	-	-	333	-	1 072	-	-	297	-	-	-	1 702
SENEGAL	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	153
LIBERIA	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	66
GHANA	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	166
NIGERIA	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	170
KAMERUN	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	188
VAR(AEGYPT)	-	-	-	43	-	640	-	-	55	-	-	-	738
SUDAN	-	-	-	-	-	10	-	-	31	-	-	-	41
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	378
UGANDA	-	-	-	-	-	27	-	-	10	-	-	-	37
KENIA	-	-	-	28	-	536	-	-	54	-	-	-	618
TANSANTA	-	-	-	-	-	39	-	-	16	-	-	-	55
SAMBIA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	22
MALAWI	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	25
RHODESIEN	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	61
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 401	-	-	90	-	-	-	1 491
AFRIKA ZUS.	-	-	-	404	-	5 154	-	-	623	-	-	-	6 181
KANADA	-	-	-	32	224	3 936	-	-	164	-	-	-	4 356
VER STAAT D	1 137	-	-	395	978	36 543	1 060	-	2 189	183	-	-	42 485
VER STAAT 4	15	-	-	18	165	178	26	-	-	-	-	-	402
MEXIKO	-	-	-	-	116	589	-	-	-	-	-	-	705
PANAMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
JAMAICA	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	44
CURACAO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
VENEZUELA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	725
URUGUAY	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	365	-	-	-	-	-	365
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	133
ECUADOR	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
PERU	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
CHILE	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	233
AMERIKA ZUS.	1 152	-	-	445	1 483	43 108	1 086	-	2 353	183	-	49 810
LIBANON	-	-	-	-	-	1 140	-	-	277	-	-	1 417
ISRAEL	-	-	-	-	-	433	-	-	290	-	-	723
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	82
IRAK	-	-	-	-	-	72	-	-	49	-	-	121
IRAN	-	-	-	-	-	722	-	-	295	-	-	1 017
KUWAIT	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	159
BAHREIN	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
PAKISTAN	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	396
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
INDIEN	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	210
BIRMA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
THAILAND	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	409
MALAYSIA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SINGAPUR	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
INDONESIEN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
HONKONG	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	396
JAPAN	306	-	-	95	-	257	-	-	-	-	-	658
ASIEN ZUS.	306	-	-	95	-	4 679	-	-	993	-	-	6 073
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	270
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	272
INSGESAMT	21 531	5 005	2 056	33 130	9 173	129 115	10 111	770	33 199	2 996	79	247 165

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 111	6	4	160	49	681	39	93	111	26	-	2 280
SCHWEDEN	1 728	210	21	850	111	1 100	311	7	512	95	-	4 945
NORWEGEN	1 086	2	6	239	42	600	77	-	115	43	-	2 210
DAENEMARK	1 893	92	5	828	179	2 771	104	55	312	254	3	6 586
GR BRITANN	4 279	4 661	982	10 690	3 211	12 377	1 538	244	4 486	1 769	74	44 311
IRLAND	110	13	14	262	29	249	39	-	51	5	-	772
ISLAND	-	1	1	-	4	89	-	-	1	1	-	97
NIEDERLANDE	2 855	342	417	725	72	4 113	698	2	1 229	373	-	10 826
BELGIEN	990	224	107	959	179	2 722	575	-	678	87	-	6 521
LUXEMBURG	50	20	7	27	4	550	24	-	59	18	-	759
FRANKREICH	1 760	574	247	4 048	1 191	6 977	1 067	63	2 076	1 060	-	19 063
SPANIEN	1 919	1 401	138	8 551	505	10 318	2 127	1	1 483	212	-	26 655
PORTUGAL	168	68	36	366	85	1 216	111	1	110	33	-	2 194
MALTA	4	2	2	7	3	42	1	-	5	1	-	67
GIBRALTAR	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	7
SCHWEIZ	1 377	351	183	4 227	906	6 990	1 629	7	3 440	520	-	19 630
OESTERRICH	393	184	71	1 020	297	5 012	436	-	1 285	300	-	8 998
ITALIEN	754	330	159	2 529	430	5 542	770	5	1 795	195	-	12 509
GRIECHENLAND	114	50	43	272	126	1 394	118	14	500	160	-	2 791
TUERKEI	53	137	14	1 812	853	2 555	334	95	2 726	111	-	8 690
JUGOSLAWIEN	64	61	18	407	77	1 287	129	1	849	47	-	2 940
UNGARN	47	14	5	109	24	449	32	1	106	-	-	787
TSCHECHOSLOW	77	44	22	276	51	1 101	53	-	51	8	-	1 683
RUMAENIEN	31	117	4	495	131	1 055	64	-	123	2	-	2 022
BULGARIEN	20	4	1	79	19	97	16	-	30	-	-	266
POLEN	15	3	3	26	21	348	21	-	16	-	-	453
SOWJETUNION	8	3	1	11	48	64	9	-	19	2	-	165
EUROPA ZUS.	20 906	8 914	2 511	38 981	8 647	69 700	10 412	589	22 168	5 322	77	188 227

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
LIBYEN	17	7	6	41	17	156	6	--	71	1	--	322
TUNESIEN	17	16	9	426	44	1 559	28	--	319	7	--	2 425
ALGERIEN	11	5	2	41	24	36	7	--	39	2	--	167
MAROKKO	19	8	7	66	13	35	49	--	49	2	--	248
MAURETANIEN	--	--	--	--	--	6	--	--	1	--	--	7
SENEGAL	10	3	1	16	6	91	6	--	10	--	--	143
GAMBIA	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	2
GUINEA REP	1	--	--	--	1	3	2	--	--	--	--	7
SIERRA LEONE	1	--	1	1	--	1	1	--	1	--	--	6
LIBERIA	6	1	--	19	4	81	--	--	6	3	--	120
ELFENBEIN-K	4	--	1	5	3	--	--	--	--	--	--	13
NIGER	1	1	--	1	7	2	1	--	5	--	--	18
TSCHAD	--	--	--	--	1	6	--	--	5	--	--	12
GHANA	33	2	5	23	7	109	11	--	9	22	--	221
TOGO	2	--	1	3	5	--	--	--	1	--	--	12
DAHOMÉ	--	--	--	--	1	6	--	--	--	--	--	7
NIGERIA	18	9	5	12	4	139	14	--	10	2	--	213
KAMERUN	2	--	--	1	2	593	1	--	--	--	--	599
ZENT AF REP	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
AÉQU-GUINEA	--	--	--	--	--	9	--	--	--	--	--	9
GABUN	--	--	--	3	2	2	--	--	2	--	--	9
KONGO REP	2	--	--	1	--	5	--	--	1	--	--	9
KONGO DEM R	4	--	1	8	--	3	--	--	2	--	--	18
ANGOLA	3	--	--	1	1	5	--	--	2	--	--	12
VAR(AEGYPT)	142	9	15	38	28	947	11	--	200	6	--	1 396
SUDAN	5	--	3	7	4	41	2	--	17	5	--	84
SOMALI-K FR	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	2
ÄTHIOPIEN	4	2	--	2	7	586	2	--	1	--	--	604
SOMALIA	--	--	--	--	1	--	--	--	2	--	--	3
UGANDA	8	--	--	5	8	65	2	--	6	--	--	94
KENIA	20	17	2	94	20	827	4	--	45	4	--	1 033
RUANDA	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--	3
BURUNDI	--	--	--	--	3	--	--	--	2	--	--	5
TANSANIA	10	--	--	4	9	32	4	--	20	--	--	79
SAMBIA	3	--	1	1	14	23	1	--	--	--	--	43
MALAWI	--	--	--	--	--	7	--	--	--	--	--	7
MOSAMBIK	1	--	--	--	--	20	--	--	--	--	--	21
MADAGASKAR	5	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	7
RHODESIEN	8	--	--	--	--	45	3	--	5	--	--	61
MAURITIUS	--	--	--	4	--	3	--	--	--	--	--	7
SUEDAFRIKA	117	40	29	82	74	597	46	1	383	32	--	1 401
AFRIKA ZUS.	474	120	89	905	317	6 041	201	1	1 216	86	--	9 450
KANADA	166	71	57	304	424	2 582	174	1	215	50	--	4 044
VER STAAT O	1 385	251	203	542	1 457	39 313	1 703	135	1 876	940	--	47 805
VER STAAT W	118	34	44	70	230	1 162	181	1	259	22	--	2 121
MEKIKO	42	14	9	24	85	149	32	--	57	23	--	435
GUATEMALA	5	2	3	4	6	1	2	--	18	--	--	41
HONDURAS REP	--	--	--	--	2	4	--	--	3	--	--	9
HONDURAS RR	2	--	--	2	3	106	1	--	2	3	--	119
EL SALVADOR	--	--	--	--	9	--	1	--	1	2	--	13
NICARAGUA	--	--	--	--	--	--	1	--	1	1	--	3
COSTA RICA	--	--	1	--	7	--	--	--	2	--	--	10
PANAMA	5	--	1	3	--	11	1	--	--	--	--	21
JAMAICA	17	2	1	9	2	16	2	--	2	--	--	51
HAITI REP	--	--	--	--	--	2	--	--	1	--	--	3
WESTINDIEN	3	--	--	1	--	--	3	--	5	--	--	12
GUADELOUPE	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
ARUBA	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
CURACAO	1	--	--	--	--	184	--	--	--	--	--	185
DOMINIK REP	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1
PUERTO RICO	3	1	3	1	1	23	6	--	1	--	--	39
TRINIDAD, TOB	3	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	4
KUBA	--	--	--	--	1	--	--	--	5	--	--	6
VENEZUELA	28	4	2	20	18	45	9	--	39	1	--	166
GUAYANA NP	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
SURINAM	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--	11
BRASIL IEN	68	28	10	86	43	583	65	--	135	19	--	1 037
PARAGUAY	1	2	--	1	--	3	1	--	6	--	--	14
URUGUAY	20	1	1	3	3	63	2	--	4	1	--	98
ARGENTINIEN	45	5	2	30	21	153	19	--	37	8	--	320
KOLUMBIEN	21	4	2	13	12	70	10	--	5	1	--	138
ECUADOR	10	--	2	3	12	31	1	--	--	1	--	60
PERU	22	5	6	10	13	94	6	--	7	2	--	165
BOLIVIEN	3	1	1	--	6	30	2	--	3	2	--	48
CHILE	42	5	14	18	26	123	12	--	21	3	--	264
AMERIKA ZUS.	2 011	430	362	1 145	2 381	44 759	2 235	137	2 707	1 079	--	57 246
ZYPERN	1	--	1	9	1	7	3	--	5	--	--	27
IRAN IEN	56	7	21	45	22	666	22	--	153	4	--	996
ISRAEL	91	15	12	142	92	970	96	--	573	42	--	2 033
JORDANIEN	1	4	1	9	3	16	9	--	17	--	--	60
SYRIEN	3	1	--	6	6	3	1	--	49	--	--	69
IRAK	3	1	5	13	4	56	2	--	27	3	--	114
IRAN	69	24	8	56	42	969	15	--	174	11	--	1 368
KUWAIT	8	3	2	9	1	143	3	--	10	2	--	181
BAHREIN	1	--	--	--	--	9	--	--	--	--	--	10
KATAR	--	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--	5
SAUDIARAB	15	1	4	18	9	259	6	--	30	1	--	343
JEMEN, S-	1	--	--	--	1	6	--	--	--	--	--	8
MASKAT OMAN	1	--	--	--	--	9	1	--	--	--	--	11
PAKISTAN	18	6	2	19	7	311	6	--	7	5	--	381
AFGHANISTAN	12	1	2	4	10	39	--	--	5	--	--	73
INDIEN	42	12	7	55	216	891	28	--	69	14	--	1 334

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
NEPAL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
CEYLON	-	-	-	5	1	282	-	-	2	-	-	290
BIRMA	-	-	-	2	2	18	-	-	-	-	-	22
THAILAND	39	5	-	36	33	700	10	-	23	12	-	858
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KAMBODSCHA	1	-	-	1	-	2	2	-	1	-	-	7
VIETNAM, S-	1	1	1	2	10	8	1	-	7	-	-	31
MALAYSIA	4	1	-	6	7	4	-	-	2	-	-	24
SINGAPUR	13	4	2	10	7	86	3	-	7	1	-	133
INDONESIEN	24	1	11	9	21	33	3	-	9	1	-	112
PHILIPPINEN	31	4	2	8	8	17	7	-	9	2	-	88
HONKONG	47	3	5	18	5	198	11	-	10	2	-	299
CHINA, TAIWAN	1	-	2	4	-	2	3	-	3	1	-	16
JAPAN	380	7	8	317	38	135	45	-	62	11	-	1 003
RIUKIU IN	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3
KOREA, S-	5	-	-	3	-	1	2	-	3	-	-	14
CHINA VR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
ASTEN ZUS.	868	101	96	806	547	5 848	280	-	1 258	112	-	9 916
AUSTRALIEN	44	10	5	44	34	137	110	-	52	7	-	443
NEUSFELAND	1	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	13
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
AUSTR.-OZ. ZUS.	45	10	5	44	35	148	110	-	54	7	-	458
INSGESAMT	24 304	9 575	3 063	41 881	11 927	126 496	13 238	727	27 403	6 606	77	265 297

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	174	157	-	412	-	388	8	-	79	-	-	1 218
FINNLAND	-	-	-	40	-	4	-	-	57	-	-	101
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	217
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	89
GR. BRITANN	-	2	7	168	-	122	-	-	1 464	-	-	1 763
DAR. *GR	-	1	1	168	-	122	-	-	1 464	-	-	1 755
NIEDERLANDE	-	2	8	-	-	-	-	-	77	-	-	87
FRANKREICH	-	-	1	127	-	-	-	-	-	-	-	128
SPANIEN	1 053	1 124	-	6 215	106	5 521	1 177	-	688	-	-	15 884
DAP. MAD	-	-	-	397	-	549	-	-	108	-	-	1 054
PMT	219	202	-	2 441	-	1 278	325	-	-	-	-	4 465
AGP	-	-	-	565	-	565	190	-	-	-	-	1 320
LPA	257	300	-	893	-	1 298	177	-	-	-	-	2 925
TCI	577	622	-	1 919	106	1 831	389	-	580	-	-	6 024
PORTUGAL	-	-	-	126	-	115	-	-	-	-	-	241
SCHWIZ	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
ITALIEN	-	-	-	4	-	69	-	-	-	-	-	73
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
TURKEI	-	113	-	1 654	138	164	49	-	137	99	-	2 354
DAP. IST	-	113	-	1 654	138	99	49	-	137	99	-	2 289
RUMAENIEN	-	72	-	280	-	648	40	-	-	-	-	1 040
DAR. BHM	-	72	-	280	-	349	40	-	-	-	-	741
SONST. LAENDER	-	-	3	6	-	45	-	-	-	-	-	54
EUROPA ZUS.	1 053	1 313	19	8 620	244	6 869	1 266	-	2 729	237	-	22 350
TUNESIEN	-	-	-	344	-	1 273	-	-	211	-	-	1 828
DAR. TUN	-	-	-	84	-	594	-	-	-	-	-	678
DJC	-	-	-	260	-	679	-	-	211	-	-	1 150
KAMERUN	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	593
DAR. M A	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	593
KENIA	-	-	-	65	-	670	-	-	-	-	-	735
SONST. LAENDER	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	409	-	2 543	-	-	211	-	-	3 163
BRASILIEN	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	88
SONST. LAENDER	-	3	8	-	-	3	-	-	-	-	-	14
AMERIKA ZUS.	-	3	8	-	-	91	-	-	-	-	-	102
INDIEN	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
CEYLON	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	282
DAR. CMI	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	282
THAILAND	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	434
DAR. BKK	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	434
ASTEN ZUS.	-	-	-	-	-	777	-	-	-	-	-	777
INSGESAMT	1 227	1 473	27	9 441	244	10 668	1 274	-	3 019	237	-	27 610

*) VGL. VORBEREITUNG.

V. GÜTERVERKEHR DEZEMBER 1968
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %
				JANUAR BIS DEZ. 1968	JANUAR BIS DEZ. 1967	
TONNEN						
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 528,5	1 677,0	1 420,8	19 847,1	17 740,6	+ 11,9
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	8 690,0	8 514,7	6 238,0	87 198,1	64 810,1	+ 34,5
EMPFANG	6 540,5	6 462,0	5 587,5	72 579,1	62 679,7	+ 15,8
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 544,3	2 192,3	1 890,6	25 273,6	20 852,3	+ 21,2
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 606,1	2 501,9	1 738,3	25 955,5	20 810,9	+ 24,7
GESAMTVERKEHR	21 909,4	21 347,9	16 875,2	230 853,4	186 893,6	+ 23,5

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES 1)

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	865,9	717,9	783,8	8 706,1	9 134,5	- 4,7
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	5,2	5,0	6,4	51,3	72,1	- 28,8
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 161,7	914,1	1 067,1	10 627,9	10 241,4	+ 3,8
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	8,9	14,4	10,8	133,6	100,9	+ 32,4
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	10,3	15,2	19,4	149,4	219,1	- 31,8
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	712,9	722,6	575,6	8 483,9	6 369,8	+ 33,2
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	98,5	117,2	106,1	1 041,4	931,0	+ 11,9
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	170,5	194,6	110,2	2 036,7	1 207,3	+ 68,7
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	6 734,2	6 262,1	5 196,3	65 651,5	51 763,1	+ 26,8
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	9 535,2	9 882,8	7 261,3	108 016,2	86 043,6	+ 25,5
ZUSAMMEN	19 303,3	18 845,9	15 137,0	204 898,0	166 082,8	+ 23,4

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	4,5	3,8	5,2	4,3	5,5	
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	6,0	4,9	7,1	5,2	6,2	
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	3,7	3,8	3,8	4,1	3,8	
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	0,5	0,6	0,7	0,5	0,6	
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,9	1,0	0,7	1,0	0,7	
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	34,9	33,2	34,3	32,0	31,2	
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	49,4	52,5	48,0	52,7	51,8	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

WICHTIGE GÜTERGRUPPEN 1)

2991 SCHNITTLUMEN	797,0	627,2	710,3	6 909,9	7 023,2	- 1,6
8351 BUEROMASCHINEN	576,0	441,2	519,0	5 555,3	4 536,8	+ 22,4
8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN	3 104,0	2 908,6	2 178,3	30 088,4	22 205,4	+ 35,5
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	1 509,0	1 409,4	1 179,9	14 494,0	11 424,1	+ 26,9
8501 KRAFTFAHRZEUGE	567,2	601,1	424,3	6 710,3	4 405,3	+ 52,3
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 394,7	1 713,6	1 425,8	19 065,8	19 508,7	- 2,3
9150 GARNE, GEWEBE	785,6	885,1	695,9	8 517,6	8 053,9	+ 5,8
9161 BEKLEIDUNG	651,8	823,0	384,2	7 434,8	6 109,4	+ 21,7
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	866,5	791,1	623,6	7 837,2	6 552,6	+ 19,6
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT UEBRIGE GÜTER	2 735,2	2 294,1	2 250,7	30 610,6	27 039,1	+ 13,2
ZUSAMMEN	6 316,3	6 351,5	4 745,0	67 674,1	49 224,3	+ 37,5
ZUSAMMEN	19 303,3	18 845,9	15 137,0	204 898,0	166 082,8	+ 23,4

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GÜTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)

2991 SCHNITTLUMEN	4,1	3,3	4,7	3,4	4,2	
8351 BUEROMASCHINEN	3,0	2,3	3,4	2,7	2,7	
8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN	16,1	15,4	14,4	14,7	13,4	
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	7,8	7,5	7,8	7,1	6,9	
8501 KRAFTFAHRZEUGE	2,9	3,2	2,8	3,3	2,7	
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	7,2	9,1	9,4	9,3	11,7	
9150 GARNE, GEWEBE	4,1	4,7	4,6	4,2	4,8	
9161 BEKLEIDUNG	3,4	4,4	2,5	3,6	3,7	
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	4,5	4,2	4,1	3,8	4,0	
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT UEBRIGE GÜTER	14,2	12,2	14,9	14,9	16,3	
ZUSAMMEN	32,7	33,7	31,4	33,0	29,6	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS DEZEMBER	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 GETREIDE	-	0,0	0,8	0,9	0,0	0,9	0,8	3,2	1,2
01 KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	5,4	0,5
02 FRUCHT, GEMUESE	5,1	18,9	274,0	298,0	215,2	513,2	164,3	4 710,0	1 765,9
03 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.	0,7	1,0	3,8	5,5	2,0	7,5	2,1	114,5	38,9
05 ZUCKER	0,1	0,8	0,1	0,9	0,0	1,0	-	9,6	2,3
06 LERENDE TIERE	2,1	19,1	13,8	35,0	9,9	44,8	13,3	729,5	222,1
07 FLEISCH, EIER, MILCH	8,4	13,9	133,3	155,7	60,3	215,9	53,9	2 038,6	390,2
08 GETRAENKE	1,2	10,1	18,5	29,8	1,8	31,6	11,4	252,6	108,0
09 AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	11,1	27,8	40,6	10,2	50,8	15,4	842,9	353,2
11 FUTTERMITTEL	0,4	2,1	0,2	2,7	0,0	2,7	0,0	26,3	1,9
15 OEL SAATEN U. AE.	0,0	0,6	1,5	2,2	0,2	2,5	1,4	24,9	8,4
22 AND. HOLZ, KORK	0,0	1,3	0,1	1,4	0,0	1,5	1,3	13,4	5,9
25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	0,0	7,6	4,1
29 ROHSTOFFE ANG.	46,0	67,5	962,6	1 076,1	83,4	1 159,5	589,8	10 606,6	5 465,2
31 SAND, KIES, BIMS, TON	0,3	0,1	0,8	1,2	0,4	1,7	0,6	27,4	16,4
33 SONST. STEINE, ERDEN	0,2	1,2	3,2	4,6	2,3	7,0	2,2	95,0	29,0
34 STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	1,0
36 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2
37 EISEN-, STAHL SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
38 NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	4,8	1,7
41 STEINKOHLE	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,2
42 BRAUNKOHLE, TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,5	1,2
45 FCHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,6
47 KRAFTSTOFFE, MEIZOEL	0,0	0,3	0,6	0,9	0,3	1,2	0,5	27,3	17,6
48 AND. MINERAL OELERZGN.	0,3	2,0	4,1	6,4	2,5	8,9	5,0	109,8	69,8
49 BENZOL, TFFR U. AE.	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	5,4	2,2
51 CHEM. GRUNDSTOFFE	1,0	55,1	15,4	71,5	19,0	90,4	53,6	944,3	559,8
55 AND. CHEM. ERZGN.	19,2	374,2	125,0	518,5	103,5	621,9	291,4	7 509,7	3 941,2
59 DUENGEMITTEL	-	0,3	0,2	0,5	0,1	0,6	0,1	10,9	5,0
61 KALK, ZEMENT	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	20,5	14,5
65 MINER. H.-U. FERTIGW.	10,2	52,4	19,8	82,4	16,1	98,4	57,0	1 020,9	513,0
71 ROHEISEN, -STAHL	0,2	0,6	1,3	2,1	1,2	3,3	2,4	59,0	35,2
72 WALZWERKSERZGN. U. AE.	3,3	25,7	13,5	42,4	8,2	50,6	31,2	557,5	368,1
75 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,1	68,0	30,6	100,7	15,9	116,6	80,1	1 380,3	844,5
81 FFM-WAREN U. A.	18,0	218,2	95,7	331,8	47,3	379,1	197,5	3 478,2	1 716,7
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.	229,0	3 323,9	1 362,7	4 915,6	661,7	5 577,3	3 713,5	53 046,1	32 559,4
85 FAHRZEUGE	16,1	430,8	214,2	661,1	116,7	777,8	528,6	9 127,1	5 880,0
91 SONST. HALB-U. FERTIG.	738,1	2 330,6	1 845,2	4 913,9	873,1	5 787,0	2 727,6	63 145,2	29 235,5
95 GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,8	4,1	2,1	7,0	1,9	8,9	3,6	140,8	83,2
97 UMZUGSGUT, BAUGERAETE	28,7	29,8	11,3	69,8	9,0	78,7	39,9	825,2	550,1
99 SAMMEL-, STUECKGUT	395,2	1 626,2	1 357,8	3 379,2	281,4	3 660,6	1 873,9	43 905,1	23 134,5
ZUSAMMEN	1 528,5	8 690,0	6 540,5	16 759,0	2 544,3	19 303,3	10 462,7	204 897,7	107 949,4
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 606,1	1 056,6	25 955,5	9 161,4
INSGESAMT	1 528,5	8 690,0	6 540,5	16 759,0	2 544,3	21 909,4	11 519,3	230 853,2	117 110,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS DEZEMBER	
							BEFOERD. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERD. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	WEIZEN, MENGMKORN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,7	0,0
002	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,6	0,2
003	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
004	MAIS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
005	ROEGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
006	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
009	SONST. GETREIDE	-	0,0	0,8	0,8	0,0	0,8	0,8	1,4	0,9
010	KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	5,4	0,5
021	ZITRUSFRUECHTE	0,4	0,0	10,6	11,0	10,9	21,9	21,1	55,5	49,0
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	4,2	9,8	111,1	125,1	37,5	162,7	44,8	2 252,0	811,6
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,5	9,1	152,3	161,9	166,8	328,7	98,4	2 402,6	905,3
030	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	12,4	2,7
042	MALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
044	SONST. GETREIDEERZGN.	0,6	0,6	2,7	3,9	0,3	4,2	0,8	28,6	11,8
045	OBSTERZGN.	0,2	0,4	0,9	1,4	1,7	3,1	1,2	51,4	17,8
046	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,7	1,0
047	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	18,0	4,9
049	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,7
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
052	RAFFINIERTER ZUCKER	0,1	0,5	0,1	0,6	0,0	0,7	-	8,5	2,3
059	MFLASSE	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,8	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	22,8	13,1
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	0,0	-	0,0	-	5,8	5,1
	SCHWEINE	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,1	2,4	0,1	2,6	1,9	4,5	0,8	75,6	33,4
	AND. TIERE Z. ERNHR.	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,6	0,3
	ZOOTIERE	1,9	16,7	13,7	32,3	8,0	40,4	12,5	622,3	169,6
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,8	2,1	25,4	28,3	28,4	56,6	34,2	416,0	118,4
072	AND. FLEISCHWAREN	2,9	1,9	1,3	6,1	0,6	6,7	0,9	100,4	29,2
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	3,2	5,8	83,5	92,5	26,4	118,8	9,9	1 106,8	87,2
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	1,0	2,2	2,1	5,2	2,1	7,3	2,1	87,4	33,5
076	EIER	0,5	0,8	12,0	13,3	0,4	13,6	3,1	209,2	66,0
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	16,7	14,3
078	MILCHERZGN.	0,0	0,8	9,2	10,0	2,4	12,4	3,5	94,1	39,4
079	AND. SPEISEFETTE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	8,0	2,2
081	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,3	2,5	1,1	3,9	0,5	4,4	0,5	47,1	11,8
084	MOST, WEIN	0,6	4,6	16,0	21,2	0,6	21,8	9,2	92,7	38,4
087	RUEP	0,0	2,7	0,2	2,9	0,0	3,0	1,2	45,7	25,2
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,3	0,2	1,3	1,8	0,7	2,5	0,5	67,0	32,6
091	KAFFEE	0,1	0,4	1,0	1,5	0,2	1,7	0,1	39,6	15,5
092	TEE, GEWUERZE	0,0	0,8	1,6	2,4	0,8	3,2	0,7	85,4	29,2
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,2	0,6	1,2	2,0	0,4	2,4	0,7	19,3	4,8
095	ZUCKERWAFERN, HONIG	0,3	0,3	2,9	3,5	2,1	5,6	1,9	28,5	7,9
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,3	3,1	3,5	1,3	4,8	1,7	48,0	9,5
098	TABAKWAREN	0,3	0,4	2,0	2,7	0,1	2,8	0,9	158,3	91,6
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	0,6	8,3	16,1	25,0	5,4	30,4	9,4	463,8	194,6
111	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
115	PELKNUCHEN U. AE.	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-
119	SONST. FUTTERMITTEL	0,4	2,1	0,2	2,7	0,0	2,7	0,0	26,1	1,8
151	PEL SAATEN, -FRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,4	0,2
155	SONST. OELE, FETTE	0,0	0,6	1,5	2,2	0,2	2,4	1,4	23,6	8,3
221	FASERHOLZ	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	0,7	0,2
225	SONST. ROHHOLZ	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	0,3	4,0	0,6
227	AND. BEARB. HOLZ	0,0	0,6	0,0	0,6	-	0,6	0,6	5,2	3,7
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,3	3,6	1,4
271	ZELLSTOFF	-	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	0,0	6,9	3,9
255	ALTPAPIER	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,7	0,2
291	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,4	0,3	0,7	0,3	1,0	0,4	12,5	4,8
292	BAUMWOLLE	0,0	1,4	0,7	2,1	1,4	3,5	1,9	20,1	11,3
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	14,9	7,6
294	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	1,5	0,8	2,3	0,8	3,1	2,8	118,6	88,0
295	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,6
296	ROHF. HAUTE, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, ROH	-	0,0	11,0	11,0	3,9	14,9	7,4	210,6	61,9
	PELZFELLE, ROH	1,3	10,5	128,2	140,0	12,2	152,2	76,4	1 204,6	463,7
	ARFAELLE	-	1,3	0,1	1,4	0,0	1,5	1,4	12,9	2,8
297	KAUTSCHUK, ROH	0,5	2,9	2,5	5,9	0,1	6,0	3,3	80,5	58,8
299	AND. PFL., TIER. ROHST.	34,0	14,1	715,5	763,5	33,5	797,0	423,2	6 909,7	3 846,9
	SCHNITTBLUMEN	5,8	20,1	74,5	100,4	23,0	123,4	57,3	1 246,1	634,8
	NATURDAERME	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS DEZEMBER	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	UEBP. ROHSTOFFE	4,4	15,0	29,0	48,4	8,2	56,6	15,5	771,6	284,1
311	INDUSTRIESAND	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,0	2,4
315	SONST. SAND, KIEF.	0,3	-	0,1	0,4	0,2	0,6	-	2,2	0,6
317	LEHM, TON	0,0	0,1	0,7	0,8	0,3	1,1	0,6	18,0	13,4
319	SCHLACKEN, ASCHEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
331	NATURWERKSTEINE	0,1	0,2	0,2	0,5	0,2	0,7	0,1	14,2	8,9
332	GIPS-, KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,5
333	ZEPKLEINERTE STEINF.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,9	1,0
334	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4
335	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
336	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	0,1	1,0	3,0	4,1	2,2	6,3	2,1	73,0	17,8
340	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	1,0
361	EISFNERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2
365	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
372	EISENSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
377	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
391	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
392	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
395	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
397	SONST. NE-METALLERZE UPANKONZENTR. U. A.E.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	3,4	1,7
389	NE-METALLERZFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
411	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2
414	STEINKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
417	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
421	BRAUNKOEHLE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	0,4
422	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
425	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
429	IRF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
450	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,6
471	MOTORENBENZIN U. A.E.	0,0	0,2	0,5	0,8	0,1	0,9	0,3	15,0	9,2
472	DIESELFOEL, L. HEIZFOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	8,8	6,5
475	SONST. KRAFTSTOFFE	-	0,0	-	0,0	0,2	0,3	0,2	2,7	1,8
477	SCHWERES HEIZFOEL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,8	0,1
481	SCHMIEROLE, -FETTE	0,3	1,9	3,9	6,1	1,3	7,4	3,7	74,3	41,0
483	BITUMEN U. A.E.	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	2,5	0,4
485	SONST. PRODDERIVATE	0,0	0,1	0,1	0,2	1,2	1,3	1,3	12,4	9,5
487	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	20,7	18,9
491	ERZOL	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	3,7	1,0
495	TEER, PECH U. A.E.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,7	1,1
511	SCHWEFELSAEURE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
513	AFIZNATRON	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,0	0,3
515	NATRIUMKARBONAT	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	0,3
516	KALTIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	7,3	7,1
517	ALUMINIUMDXYD	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	2,5	2,2
519	SONST. CHEM. GRUNDST. ANDEG. GRUNDSTOFFE U. GRUNDSTOFFE	0,7	51,2	9,9	61,8	18,3	80,1	49,2	805,6	475,7
	RAKTIKATIVE STOFFE	0,0	0,5	0,7	1,2	-	1,2	0,2	13,0	5,7
		0,3	3,4	4,7	8,3	0,7	9,1	4,2	132,6	68,3
551	KUNSTSTOFFE	2,9	20,6	10,2	33,7	6,7	40,4	22,1	737,3	395,1
552	FA-BEN, GERBSTOFFE	4,1	73,9	19,7	97,8	12,7	110,4	65,4	1 329,2	794,9
555	SPEKSTOFF, MUNITION	3,5	0,9	0,7	5,2	0,6	5,7	1,8	166,6	140,4
557	STAERKE, KLEBER	0,3	1,4	2,4	4,1	0,9	5,0	1,8	105,6	67,9
558	PHARMAZ. ERZGN. U. A.E. PHARMAZ. ERZGN. REFINIGUNGSM. U. A.E.	4,2	83,8	36,5	124,5	43,4	167,9	63,1	1 965,9	837,0
		1,3	15,8	15,4	32,5	20,4	53,0	31,1	535,9	299,0
559	SONST. CHEM. ERZGN.	2,7	177,8	40,1	220,6	18,9	239,5	106,2	2 668,2	1 406,8
591	NAT. NATRONALSALPETER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,2
592	ROHPHOSPHATE	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	3,8	3,0
593	KALIPHOSALZF.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,7	-
595	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,3
596	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
597	KALIDUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
598	STICKSTOFFDUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
599	MISCHDUENGER U. A.E.	-	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	5,3	1,4
611	KALK	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,8
615	ZEMFNT	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	19,5	13,7
651	GLAS	1,2	3,1	1,5	5,8	1,1	6,9	3,7	52,8	26,9

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=FMFF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS DEZEMBER	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
653	STEINERZGN.	0,0	0,4	-	0,5	0,3	0,7	0,3	13,4	7,2
655	KERAM.BAUSTOFFE	0,1	0,3	0,8	1,3	0,1	1,4	0,5	20,2	10,1
657	GLASWAREN U.AE. GLASWAREN	7,4	21,1	6,2	34,8	10,1	44,8	28,1	439,2	221,3
	FEINKER.ERZGN.	0,6	13,7	1,7	16,0	1,2	17,2	7,5	160,6	73,2
	PERLEN, EDELSTEINE	0,2	1,5	6,8	8,4	0,9	9,3	4,8	87,2	19,1
	SONST.MIN.ERZGN.	0,6	12,2	2,8	15,6	2,6	18,2	12,1	246,4	155,3
712	ROHETSEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	5,2	2,6
713	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
715	ROHSTAHL	0,2	0,6	1,2	2,0	1,2	3,2	2,4	53,3	32,2
720	GEW.EISENHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
721	SONST.EISENHALBZEUG	0,6	5,8	4,3	10,7	1,9	12,6	7,3	153,2	97,8
722	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1
723	SONST.EISENDRAHT	0,2	3,1	0,3	3,6	1,0	4,6	2,9	35,9	17,4
725	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0
726	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,8	1,9
729	GEMALZTE STAHLBLECHE	-	0,1	0,8	0,8	-	0,8	0,8	13,0	7,3
729	SONST.STAHLBLECHE	0,1	0,1	-	0,2	0,0	0,2	0,0	6,9	1,7
731	WARM GEW.BANDSTAHL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	3,8	2,1
732	SONST.BANDSTAHL	0,0	1,1	0,1	1,7	-	1,2	0,2	10,8	5,1
733	SCHIEFENOBERRBAUMAT.	0,2	-	0,0	0,2	-	0,2	-	5,1	3,1
734	ROHRE U.AE.	1,6	14,9	7,3	23,9	5,0	28,9	19,3	306,7	192,5
735	GIESSEREIERZGN.U.AF.	0,6	0,6	0,6	1,8	0,2	2,0	0,7	56,7	39,0
751	ALUMINIUM,-LEG.	0,3	7,0	1,0	8,2	1,0	9,3	7,2	191,3	140,5
752	KUPFER,-LEG.	0,0	1,3	0,3	1,6	-	1,6	0,1	28,6	15,2
753	BLEI,-LEG.	-	-	1,0	1,0	0,0	1,0	-	2,8	0,4
754	ZINK,-LEG.	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	2,4	1,0
755	SONST. NE-METALLE	0,0	2,2	21,3	23,5	1,2	24,7	18,8	648,8	356,1
	SILBER, PLATIN	0,1	7,1	2,7	9,9	2,8	12,8	9,9	147,6	88,3
	AND.NE-METALLE	1,7	50,2	4,4	56,3	10,8	67,1	44,1	358,7	243,1
811	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,2	5,7	3,5	10,4	1,7	12,1	5,4	192,4	91,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,7	31,8	5,0	38,5	0,6	39,1	27,8	224,5	114,4
	WERKZEUGE	4,8	62,1	39,7	106,6	20,1	126,7	69,9	1 220,3	620,3
	SCHNEIDWAREN	0,9	19,0	6,2	26,1	1,9	27,9	12,6	341,7	160,2
	UEPR. EBM-WAREN	9,2	95,2	38,6	143,0	22,5	165,5	76,8	1 432,6	684,7
815	BAUTFILE A. METALL	0,2	4,4	2,8	7,3	0,6	7,9	5,1	66,7	43,6
831	LANDMASCHINEN	0,1	11,4	5,4	16,9	7,8	24,7	18,3	216,1	153,3
835	SONST.MASCHINEN ANG									
	RUECKMASCHINEN	9,5	254,7	263,3	527,4	48,6	576,0	459,1	5 555,3	4 261,4
	MET.BEARB.MASCHINEN	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,4	0,3	37,3	28,9
	KRAFTFAHRZ.-MOTOREN	1,0	66,2	14,0	81,2	27,9	109,1	94,4	796,5	546,4
	FLUGZEUGMOTOREN	-	15,1	7,6	22,7	9,7	32,4	30,7	527,5	463,8
	SONST.N.EL.MOTOREN	7,9	156,4	22,5	188,8	34,9	221,7	173,7	1 331,1	946,7
	SNST.N.EL.MASCH. ANG	10,4	1 994,1	664,1	2 762,6	341,5	3 104,0	2 101,6	30 088,4	18 651,5
839	ELEKTROFRTZEUGNISSE									
	ELEKTR.MASCHINEN	5,1	26,2	4,6	35,9	4,4	40,3	22,6	502,1	284,5
	DR.AHT, KABEL, ISOL.	5,3	23,3	8,7	37,4	3,4	40,8	21,5	383,9	197,0
	NACHRICHTENGRAETE	30,9	199,7	106,5	337,1	69,1	406,2	214,8	4 030,6	1 947,9
	FLKTR.HAUSHALTSGER.	0,9	2,9	2,2	6,1	1,3	7,4	4,2	188,9	123,2
	ELEKTROMFD. APPARATE	0,5	9,7	5,7	15,9	4,0	19,9	11,3	200,2	98,9
	SONST. ELEKTROERZGN.	63,4	564,0	257,8	885,2	109,1	994,4	561,1	9 188,4	4 855,9
850	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	8,0	351,1	144,1	503,1	64,0	567,2	405,9	6 710,4	4 473,4
	LUFTFAHRZEUGE	5,7	25,6	47,7	79,0	25,8	104,8	71,5	1 361,2	866,0
	WASSERFAHRZEUGE	1,0	38,9	14,3	54,2	21,6	75,8	33,1	859,5	421,5
	SONST.FAHRZEUGE	1,4	15,2	8,2	24,7	5,2	30,0	18,1	196,0	119,1
910	MOEBEL	1,4	12,8	7,4	21,6	16,3	38,0	24,4	339,8	212,4
911	HOLT, KORKWAREN	0,9	2,6	3,9	7,4	3,1	10,5	3,2	125,9	47,6
912	PAPIER, PAPPE	0,6	1,1	1,8	3,5	2,3	5,8	4,1	340,9	86,7
913	PAPIER-, PAPPWAREN	8,9	24,1	18,7	51,7	10,8	62,4	31,8	741,1	355,9
914	DRUCKEREIERZGN.	486,9	483,0	342,7	1 312,7	82,1	1 394,7	454,0	19 065,8	6 543,0
915	GARNE, GEWEBE									
	TEPPICHE	4,6	5,7	72,7	83,1	35,6	118,6	77,1	1 035,1	668,8
	GEWEBE	12,4	118,1	108,5	239,1	52,2	291,3	117,2	2 688,1	1 083,5
	GARNF. GEWEBE U.AE.	8,8	188,9	113,7	311,4	64,3	375,7	178,9	4 794,6	2 636,2
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	50,0	113,1	331,8	494,9	156,9	651,8	305,5	7 434,8	3 705,7
	SCHUHE	1,5	70,4	44,8	116,7	88,5	205,2	119,6	1 661,4	813,6
	REISEARTIKEL	1,7	6,8	12,7	21,0	3,0	24,0	7,3	250,2	119,0
917	LED., ZUGER, PELZFELLE									
	LEDER, LEDEWAREN	2,5	90,6	69,2	162,2	17,3	179,5	109,4	1 780,8	1 123,3
	ZUGER, PELZFELLE	2,5	16,8	30,0	49,3	7,7	57,0	16,1	742,2	236,3
918	KAUTSCHUKWAREN	3,7	24,8	11,4	39,9	11,8	51,7	26,8	593,1	323,5
919	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZG.	32,2	437,0	286,7	755,9	110,6	866,5	547,3	7 837,2	4 599,8
	FOTOCHEN.ERZGN.	0,5	8,1	1,6	10,2	0,9	11,1	5,5	248,6	154,8
	KINOFILME	44,9	39,9	77,4	162,2	13,4	175,6	61,1	1 954,9	557,8
	UHREN	1,9	61,8	16,5	80,1	12,3	92,4	48,8	604,8	303,5
	MUSIKINSTRUMENTE	17,9	237,4	94,4	349,7	32,2	381,9	179,3	2 674,0	1 387,9

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS DEZEMBER	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SPORTART., SPIELWAR.	2,0	79,4	24,4	105,7	29,7	135,4	77,7	1 128,2	674,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	4,9	8,4	14,8	28,1	7,7	35,7	21,6	253,2	149,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,6	18,8	5,7	26,1	5,3	31,4	8,8	330,3	90,9
	SONST. FERTIGWAREN	45,8	281,2	154,5	481,6	109,0	590,5	302,2	6 520,4	3 361,2
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,8	4,1	2,1	7,0	1,9	8,9	3,6	140,8	83,2
971	UMZUGSGUT	28,7	29,7	11,1	69,5	8,8	78,3	39,6	808,3	542,9
975	CFBR. BAUGERAETE U.A.	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	16,9	7,1
991	SAMMEL-, STUECKGUT									
	DIPLOMATENGUT	0,4	47,2	44,3	91,9	14,3	106,2	9,7	1 108,5	75,5
	GESCHENKARTIKEL	4,3	87,7	15,3	107,3	5,0	112,3	16,6	308,5	134,2
	PERS. EFFEKTEN	19,5	251,1	388,1	658,6	103,9	762,5	497,4	10 820,5	7 354,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,2	14,0	1,4	15,6	0,9	16,4	11,5	110,3	68,4
	WAPFENROEBEN	7,0	16,5	12,3	35,9	4,3	40,1	12,7	526,8	152,9
	SONST. SAMMELGUT	54,0	505,6	145,1	704,6	38,9	743,5	480,6	5 808,7	3 538,7
	TRANSPORTGUETER ANG	76,4	314,5	472,8	863,7	90,5	954,2	517,7	11 927,3	6 518,6
	DIENSTGUT	231,0	386,9	263,0	881,0	21,4	902,3	327,3	13 125,1	5 248,0
995	COLD, MUENZEN	2,4	2,7	15,5	20,7	2,4	23,0	1,0	169,4	44,1
	ZUSAMMEN	1 528,5	8 690,0	6 540,5	16 759,0	2 544,3	19 303,3	10 462,7	204 897,7	107 949,4
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 606,1	1 056,6	25 955,5	9 161,4
	INSGESAMT	1 528,5	8 690,0	6 540,5	16 759,0	2 544,3	21 909,4	11 519,3	230 853,2	117 110,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKENHERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	1,5	4,2	19,8	8,3	252,9	3,0	0,3	12,4	244,8	-	547,2	137,2
HANNOVER	3,2	-	0,6	6,5	-	217,0	0,4	-	0,6	96,2	-	324,6	141,7
BREMEN	3,5	0,8	-	2,6	-	59,1	-	-	-	6,6	-	72,7	40,0
DUESSELDORF	42,5	2,0	1,4	-	6,6	202,5	82,3	1,5	17,5	76,7	-	432,9	202,6
KOELN/BOON	20,4	-	-	9,4	-	134,9	5,8	-	9,7	29,0	-	209,2	108,0
FRANKFURT	313,4	110,0	63,0	301,5	169,3	-	341,8	124,0	328,2	476,8	-	2 228,1	1 040,3
STUTTART	4,7	0,9	-	11,4	2,2	353,0	-	-	8,6	41,6	-	422,3	277,6
NUERNBERG	0,7	-	-	1,1	-	119,2	-	-	7,1	25,5	-	153,6	79,0
MUENCHEN	16,3	2,9	-	15,2	6,3	293,1	7,5	3,2	-	47,5	-	391,9	208,2
BERLIN	123,0	44,2	6,4	54,7	26,7	383,5	32,7	31,1	32,0	-	-	734,5	133,0
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
INSGESAMT	527,6	162,3	75,5	422,3	219,4	2 015,3	473,5	160,1	416,2	1 044,7	-	5 516,9	2 367,6
DARUNTER IN FRACHTERN	159,3	46,8	20,6	155,1	94,4	1 210,5	270,2	49,6	201,7	159,5	-	2 367,6	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKENZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,6	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	-	56,5	-
SCHWEDEN	10,8	-	-	2,0	-	148,8	1,6	-	-	-	-	163,2	89,7
NORWEGEN	3,6	-	-	1,9	-	5,8	-	-	2,9	-	-	14,2	6,0
DAENEMARK	80,4	-	-	15,1	5,1	270,6	6,4	-	22,9	-	-	400,6	221,4
GR BRITANN	54,8	19,4	14,1	269,7	58,3	929,2	61,8	1,1	65,1	5,4	-	1 478,8	956,6
IRLAND	-	-	-	19,0	-	23,9	-	-	0,6	-	-	43,5	10,8
NIEDERLANDE	65,0	75,4	4,5	9,9	52,4	328,4	137,4	-	49,9	-	-	722,9	437,3
BELGIEN	23,6	-	-	22,7	35,6	233,0	70,6	-	14,0	-	-	399,5	218,7
LUXEMBURG	-	-	-	0,4	-	13,5	-	-	-	-	-	13,9	0,4
FRANKREICH	27,9	0,5	-	91,3	15,1	534,2	14,3	-	35,5	8,5	-	727,3	350,4
SPANIEN	-	-	-	26,2	-	185,3	14,4	-	5,0	-	-	230,8	80,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	57,9	-	-	-	-	-	57,9	-
GIBRALTAR	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
SCHWEIZ	26,6	-	-	54,5	20,9	281,4	88,4	0,2	68,2	-	-	540,3	149,2
OESTERREICH	-	-	-	17,6	-	232,8	8,1	-	31,2	-	-	283,6	86,5
ITALIEN	9,8	-	-	38,3	-	391,9	16,0	-	27,7	-	-	483,7	177,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	96,0	-	-	2,6	-	-	98,6	18,5
TUERKEI	-	-	-	-	0,0	111,9	1,1	-	5,9	-	-	118,9	76,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	12,1	-	21,8	-	-	40,7	-	-	74,6	41,2
UNGARN	-	-	-	2,2	-	22,3	-	-	2,9	-	-	27,4	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	34,7	-	-	0,2	-	-	34,9	7,6
ROMANIEN	-	-	-	6,2	0,5	31,7	-	-	0,8	-	-	39,2	-
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	4,3	-	-	-	-	-	4,5	-
POLEN	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
EUROPA ZUS.	310,2	95,2	18,5	589,6	188,0	4 023,0	420,1	1,3	376,1	13,9	-	6 035,9	2 922,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	13,6	-	-	0,6	-	-	14,1	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	10,5	-	-	0,4	-	-	10,9	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	13,6	-
GHANA	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	14,0	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	62,7	-	-	-	-	-	62,7	6,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	36,0	-	-	2,5	-	-	38,5	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	3,4	-	-	0,1	-	-	3,5	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	95,0	-	-	-	-	-	95,0	4,3
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1,9	-	-	0,1	-	-	2,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	11,6	-	-	0,2	-	-	11,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-	-	1,4	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	95,8	-	-	0,9	-	-	96,6	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	380,3	-	-	4,7	-	-	385,1	10,7
KANADA	-	-	-	-	0,6	536,6	-	-	-	-	-	537,2	421,6
VER STAAT O	188,6	-	-	21,8	20,0	2 860,0	236,0	-	119,1	1,8	-	3 447,3	2 676,7
VER STAAT W	0,0	-	-	-	0,1	69,2	3,2	-	-	-	-	72,6	59,2
MEXIKO	-	-	-	-	2,4	26,9	-	-	-	-	-	29,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
TRINID.-U.-TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	-	44,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR DEZ. 1968

C. VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-	-	15,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	14,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	3,7	-
PERU	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	20,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	-	26,0	-
AMERIKA ZUS.	188,6	-	-	21,8	23,1	3 653,7	239,2	-	119,1	1,8	-	-	4 247,4	3 157,5
LIBANON	-	-	-	-	-	331,6	-	-	2,6	-	-	-	334,2	295,5
ISRAEL	-	-	-	-	-	86,2	-	-	23,1	-	-	-	109,4	62,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,3	-	-	-	3,2	-
IRAN	-	-	-	-	-	65,5	-	-	3,1	-	-	-	68,5	9,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	-	13,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	64,6	-	-	-	-	-	-	64,6	46,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	-	-	40,2	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	10,9	-
INDIEN	-	-	-	-	0,6	53,9	-	-	-	-	-	-	54,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
THAILAND	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-	-	25,1	-
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	12,0	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	8,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	-	25,6	-
JAPAN	9,1	-	-	0,2	0,0	83,1	-	-	-	-	-	-	92,4	-
ASIEN ZUS.	9,1	-	-	0,2	0,6	826,1	-	-	30,4	-	-	-	866,5	414,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-	21,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-	21,3	-
INSGESAMT	507,9	95,2	18,5	611,7	211,8	8 904,5	659,2	1,3	530,4	15,7	-	-	11 556,2	6 504,9
DARUNTER IN FRACHTERN	147,6	71,4	0,5	148,4	62,5	5 511,6	428,2	0,2	134,4	-	-	-	6 504,8	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	3,0	-	0,0	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	15,8	-
SCHWEDEN	9,9	-	-	-	-	60,7	-	-	-	-	-	-	70,5	49,3
NORWEGEN	2,9	-	-	0,7	0,0	2,3	-	-	1,2	-	-	-	7,1	-
DAENEMARK	74,1	0,2	0,1	27,2	2,5	187,9	8,2	-	5,3	-	-	-	305,4	181,2
GR. BRITANN	55,9	102,3	7,7	230,9	46,6	985,9	49,7	5,5	33,8	12,6	-	-	1 530,8	1 051,4
IRLAND	-	-	-	4,5	-	0,3	-	-	1,4	-	-	-	12,2	-
NIEDERLAND	62,7	35,4	8,1	19,8	22,1	216,4	46,8	-	19,7	-	-	-	430,9	228,3
BELGIEN	11,0	-	-	16,3	9,3	171,5	11,1	-	9,5	-	-	-	228,6	126,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	11,4	-
FRANKREICH	24,9	-	-	217,6	20,5	347,0	15,7	7,7	18,7	12,1	-	-	664,2	424,4
SPANIEN	-	-	-	20,0	-	252,8	38,1	-	31,9	-	-	-	311,9	133,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	47,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	13,3	13,3
SCHWEIZ	25,7	-	0,9	41,4	8,0	320,0	28,7	0,2	36,5	4,1	-	-	465,4	145,4
ÖSTERREICH	-	-	-	4,1	0,6	130,0	3,0	-	3,4	-	-	-	141,1	57,7
ITALIEN	14,7	-	-	151,6	-	398,5	12,7	-	68,3	-	-	-	645,8	264,6
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	63,6	-	-	10,9	-	-	-	74,5	7,5
TÜRKFEI	-	-	-	-	0,0	59,3	1,8	0,3	4,8	-	-	-	66,3	19,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	-	17,5	-	-	39,4	-	-	-	57,0	26,6
UNGARN	-	-	-	-	-	10,7	-	0,0	1,3	-	-	-	12,1	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	24,1	-	-	0,0	-	-	-	24,1	-
RUMÄNIEN	2,4	-	-	0,1	-	17,0	-	-	0,8	-	-	-	20,3	4,6
BULGARIEN	-	-	-	0,4	-	3,6	-	-	-	-	-	-	4,0	-
POLEN	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	13,3	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	24,7	23,3
EUROPA ZUS.	287,1	137,9	16,8	734,6	109,7	3 397,6	215,6	13,7	255,0	28,9	-	-	5 196,9	2 749,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	11,1	-	-	0,6	-	-	-	11,7	4,5
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	10,5	-
GHANA	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	14,7	-
VAR. (AFGYPT)	-	-	-	-	-	40,8	-	-	5,6	-	-	-	46,4	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR DEZ. 1968

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SUDAN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	82,0	-	-	-	-	-	82,0	-
UGANDA	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-
KENIA	-	-	-	-	-	45,7	-	-	3,2	-	-	48,9	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
MALAWI	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	76,9	-	-	0,0	-	-	77,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	293,7	-	-	9,5	-	-	303,2	4,5
KANADA	-	-	-	-	0,1	126,8	-	-	-	-	-	126,9	88,4
VER STAAT D	56,5	-	-	18,6	43,5	2 062,9	142,2	-	107,0	0,5	-	2 431,3	1 968,7
VER STAAT W	0,2	-	-	-	-	126,7	-	-	-	-	-	127,0	84,6
MEXIKO	-	-	-	-	2,5	43,2	-	-	-	-	-	45,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENZUELA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	28,8	-	-	-	-	-	28,8	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
PERU	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
AMERIKA ZUS.	56,7	-	-	18,6	46,2	2 430,5	142,2	-	107,0	0,5	-	2 801,7	2 141,7
LIBANON	-	-	-	-	-	183,8	-	-	7,4	-	-	191,2	162,7
ISRAEL	-	-	-	-	2,0	197,0	-	-	21,4	-	-	220,4	173,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,0	-	-	2,3	-
IRAN	-	-	-	-	-	35,0	-	-	5,7	-	-	40,7	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	8,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-	27,2	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	31,0	-
CEYLON	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
THAILAND	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	31,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	54,9	-	-	-	-	-	54,9	1,0
JAPAN	51,2	-	-	13,5	-	122,1	-	-	-	-	-	186,7	-
ASIEN ZUS.	51,2	-	-	13,5	2,0	728,0	-	-	36,0	-	-	830,6	345,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
INSGESAMT	394,9	137,9	16,8	766,7	157,8	6 856,3	357,8	13,7	407,5	29,4	-	9 138,9	5 241,7
DARUNTER IN FRACHTERN	49,1	115,6	-	412,5	44,8	4 287,6	211,0	7,0	110,0	4,1	-	5 241,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1968

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	TONNEN												INSGESAMT
	NACH ENZIELFLUGPLATZ												
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	1,9	4,0	11,8	9,9	36,3	7,2	1,9	12,1	211,1	-	296,2	
HANNOVER	1,4	-	0,5	0,3	0,0	5,8	0,4	0,5	0,7	80,7	-	90,3	
BREMEN	2,5	0,2	-	0,4	0,0	4,2	0,0	0,0	0,4	4,1	-	11,8	
DUESSELDORF	26,7	0,8	0,4	-	0,5	6,6	75,2	0,6	5,7	61,0	-	177,4	
KOELN/BONN	17,8	0,5	0,9	2,1	-	10,1	1,7	1,0	8,8	27,7	-	70,6	
FRANKFURT	40,7	9,6	8,6	17,9	11,6	-	14,3	6,1	40,2	202,5	-	351,5	
STUTTGART	6,9	1,4	0,6	5,2	1,5	17,4	-	0,2	0,8	40,7	-	74,9	
NUERMBERG	1,1	0,3	0,0	1,1	0,0	6,2	-	-	0,2	19,3	-	28,2	
MUENCHEN	13,5	1,6	0,7	2,8	1,6	22,1	3,5	0,6	-	39,1	-	85,4	
BERLIN	71,9	31,5	6,1	28,8	19,1	116,6	28,8	11,2	28,3	-	-	342,2	
INSGESAMT	182,5	47,8	21,9	70,5	44,3	225,3	131,1	22,0	97,0	686,2	-	1 528,5	

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

NACH ENZIEL- LAND	TONNEN												INSGESAMT
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,5	2,9	0,1	4,1	3,4	17,6	5,5	2,2	2,9	1,9	-	48,2	
SCHWEDEN	17,9	13,6	1,1	10,3	5,4	70,6	6,8	3,5	6,7	2,8	-	138,7	
NORWEGEN	10,2	2,4	0,3	2,3	1,0	24,8	1,2	1,1	4,7	2,7	-	50,6	
DAENEMARK	28,4	2,8	2,9	4,4	3,6	32,1	1,8	7,4	2,9	2,0	-	88,2	
GR. BRITANN	68,4	36,3	21,0	285,3	125,3	357,5	176,3	21,6	54,6	59,2	-	1 203,6	
IRLAND	2,2	2,7	4,0	10,6	5,5	17,1	8,0	1,7	2,5	2,0	-	56,4	
ISLAND	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,3	0,1	-	0,2	0,0	-	0,9	
NIEDERLANDE	20,4	12,5	2,3	7,4	5,1	62,1	26,9	3,7	15,3	11,4	-	167,1	
BELGIEN	22,1	7,2	0,7	10,2	8,3	67,8	23,1	2,9	6,3	7,1	-	155,7	
LUXEMBURG	1,3	0,5	-	0,7	0,0	2,0	0,0	-	0,5	0,6	-	5,8	
FRANKREICH	34,2	39,4	2,8	59,0	28,4	162,0	54,3	18,6	58,1	17,8	-	474,8	
SPANIEN	11,8	7,5	2,2	23,7	8,8	77,8	23,9	4,6	19,9	4,1	-	184,4	
PORTUGAL	2,3	5,6	0,4	6,9	1,7	23,2	5,7	1,3	2,6	0,6	-	50,2	
MALTA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	0,5	
GIBRALTAR	-	-	-	0,5	-	0,1	-	0,6	-	-	-	1,1	
SCHWEIZ	15,6	18,3	1,0	34,1	11,4	57,6	15,9	1,7	31,0	10,3	-	197,0	
DESTERREICH	3,5	12,0	0,3	12,4	6,9	39,7	12,1	1,2	14,7	10,4	-	113,2	
ITALIEN	17,4	17,3	5,4	51,3	23,3	128,6	45,1	11,6	51,3	15,7	-	366,9	
GRIECHENLAND	1,7	2,2	0,5	7,3	1,7	34,8	2,3	1,1	2,7	1,1	-	55,4	
TUERKEI	1,9	0,5	0,3	5,5	1,6	60,2	4,0	0,4	6,2	0,9	-	81,5	
JUGOSLAWIEN	1,2	1,3	0,4	11,0	1,6	7,5	2,5	1,5	4,7	0,4	-	32,2	
UNGARN	0,4	0,3	0,0	4,0	1,4	13,1	3,4	0,1	3,6	0,4	-	26,8	
ALBANIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1	
TSCHECHOSLOW	0,2	0,8	0,5	1,7	0,7	6,6	1,8	0,2	0,6	0,9	-	14,1	
RUMAENIEN	1,1	1,4	0,3	5,0	1,7	17,7	2,7	0,3	2,7	0,6	-	33,5	
BULGARIEN	0,7	0,2	0,2	0,3	0,4	4,2	0,6	0,2	0,3	1,1	-	8,2	
POLLEN	0,2	0,1	0,0	1,3	1,0	6,9	2,3	1,4	0,5	0,1	-	13,7	
SOWJETUNION	0,1	0,1	0,0	2,0	0,3	1,6	0,3	0,1	0,2	0,1	-	4,7	
EUROPA ZUS.	268,7	187,9	46,9	561,3	248,6	1 293,6	426,7	89,2	295,7	154,3	-	3 572,8	
LIBYEN	1,9	2,3	0,0	1,5	1,0	4,3	1,6	0,2	2,0	1,2	-	16,1	
TUNESIEN	1,3	1,1	0,1	1,6	2,6	3,2	3,9	0,3	0,7	0,4	-	15,5	
ALGERIEN	0,3	0,4	0,0	2,1	0,5	1,7	3,2	0,4	4,4	0,1	-	12,9	
MAROKKO	1,9	1,7	0,1	2,4	1,8	4,7	3,0	0,8	0,4	0,3	-	17,0	
MAURITANIEN	-	0,0	-	0,3	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,6	
MALI	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3	
SENEGAL	0,7	0,2	0,1	0,6	0,6	0,5	0,6	0,0	0,2	-	-	3,4	
GAMEIA	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	
GUINEA POPT	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
GUINEA REP	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	0,4	
SIERRA LEONE	0,1	0,0	-	0,4	0,6	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	1,3	
LIBERIA	3,6	0,1	0,0	0,7	0,7	1,0	0,1	-	0,1	0,0	-	6,2	
ELFENBEIN-K	0,7	0,6	-	0,3	0,7	1,8	0,3	0,2	0,2	0,0	-	4,9	
OBERVOLTA	0,0	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
NIGER	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,7	0,0	-	0,0	-	-	1,0	
TSCHAD	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,3	-	0,1	0,1	0,0	-	0,8	
GHANA	0,9	0,2	1,5	1,1	0,8	5,3	1,5	0,0	0,2	0,4	-	11,9	
TOGO	0,5	0,0	-	0,1	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	1,3	
DAHOME	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,4	-	0,9	
NIGERIA	1,8	0,1	0,0	1,9	0,6	5,1	1,7	0,2	0,4	6,3	-	18,7	
KAMERUN	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2	0,0	0,2	0,0	-	2,1	
ZENT AF REP	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	0,4	
AFQU-GUINEA	0,1	-	0,3	-	0,0	63,1	-	-	-	0,0	-	63,5	
GABUN	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,6	
KONGO REP	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	1,1	
KONGO DEM R	0,2	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	0,4	0,0	0,7	0,0	-	2,6	
ANGOLA	0,5	0,5	0,0	1,8	0,1	1,0	0,8	-	0,2	0,0	-	4,9	
VARI(AEGYPT)	2,1	0,3	0,2	3,0	1,6	26,2	1,9	3,2	2,8	1,2	-	42,6	
SUDAN	0,5	0,5	0,0	1,7	0,3	1,2	0,6	0,3	0,4	0,2	-	5,5	
SOMALI-K FR	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,1	-	-	1,3	
AETHIOPIEN	0,9	1,0	0,0	2,1	0,7	36,5	1,9	2,5	0,6	0,4	-	46,6	

*1 LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

NACH ENZIEL-LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TUNNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	-	0,1	-	0,1	0,5	0,5	0,1	0,0	0,1	-	-	1,4
UGANDA	0,4	0,0	0,0	0,2	0,3	0,9	0,2	-	0,1	-	-	2,1
KENIA	0,9	0,4	0,3	0,8	0,5	3,6	0,4	0,1	1,3	0,2	-	8,7
RUANDA	0,0	0,0	-	-	0,6	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,9
BURUNDI	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,7
TANSANIA	0,2	0,2	-	0,3	0,7	0,7	0,2	0,0	0,1	-	-	2,3
SAMBIA	2,2	0,2	0,1	0,4	1,0	1,7	3,6	0,2	0,3	0,1	-	9,8
MALAWI	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,4
MOSAMBIK	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,0	0,0	-	0,8
MADAGASKAR	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	-	1,2
REUNION	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
RHODESIEN	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	-	1,1
MAURITIUS	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1
SUEDAFRIKA	9,9	5,5	0,6	9,0	4,6	34,3	7,2	2,0	6,2	1,8	-	81,2
AFRIKA ZUS.	32,9	16,5	4,0	33,4	22,7	203,5	34,6	12,0	22,4	13,3	-	395,3
KANADA	38,6	35,0	2,1	17,3	11,9	336,7	78,8	11,5	31,4	11,8	-	575,1
VER STAAT O	203,8	181,9	47,4	170,5	117,7	1 362,3	477,2	134,3	254,6	74,1	-	3 023,9
VER STAAT W	13,8	1,7	2,6	6,0	3,0	51,7	43,2	10,3	30,6	12,3	-	175,2
MEXIKO	5,3	4,0	0,5	5,3	2,7	15,9	11,2	1,6	2,6	1,1	-	50,2
GUATEMALA	1,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	2,5
HONDURAS REP	0,3	0,0	-	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,8
HONDURAS BF	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	-	0,9
EL SALVADOR	0,6	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	2,0
NICARAGUA	0,1	0,0	-	0,1	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	0,8
COSTA RICA	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,4	0,3	-	0,2	-	-	1,3
PANAMA	0,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,3	0,9	-	0,0	0,5	-	2,4
JAMAICA	0,4	0,9	3,0	0,2	0,5	2,4	0,4	0,0	0,3	0,1	-	8,1
HAITI REP	0,1	-	-	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-	0,6
WESTINDIEN	0,1	-	-	0,0	0,0	0,4	1,2	-	0,0	-	-	1,7
GADELLOUPE	0,0	0,0	-	0,8	0,1	0,4	0,4	0,2	0,1	-	-	2,0
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1
CURACAO	0,2	-	-	-	0,0	0,4	0,1	-	0,1	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	-	1,4
PUERTO RICO	0,2	3,1	-	0,1	0,0	2,6	0,8	0,9	0,1	3,6	-	11,4
TRINIDAD U TOB	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,7
KUBA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	0,5
VENEZUELA	7,6	0,7	1,8	3,9	2,8	29,8	10,8	1,0	9,5	1,9	-	69,8
GUAYANA BR	0,4	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,5
SURINAM	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,5
GUAYANA FR	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,4
BRASILIEN	2,5	0,8	1,3	2,5	2,2	31,9	5,3	2,1	1,7	0,5	-	50,8
PARAGUAY	0,1	0,0	-	0,4	0,8	1,1	0,1	-	0,1	-	-	2,6
URUGUAY	1,4	0,0	0,0	0,7	0,6	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1	-	4,1
ARGENTINIEN	5,0	1,2	0,8	1,1	1,3	5,1	1,6	0,2	1,4	0,2	-	18,0
KOLUMBIEN	1,5	0,1	0,1	0,6	1,5	6,7	0,7	0,1	0,4	0,2	-	11,6
ECUADOR	0,4	0,1	0,1	0,9	0,5	1,2	0,4	0,4	0,2	0,3	-	4,5
PERU	1,1	0,7	0,0	8,2	1,0	3,9	2,1	0,2	0,4	0,2	-	17,8
BOLIVIEN	0,6	0,1	0,0	0,6	0,5	1,1	0,4	0,0	0,4	0,1	-	3,8
CHILE	2,0	0,3	0,1	1,3	1,2	10,2	1,8	0,2	0,6	0,4	-	18,1
AMERIKA ZUS.	287,9	231,8	60,1	221,8	149,9	1 867,4	638,7	163,4	335,6	108,3	-	4 065,1
ZYPERN	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,7	0,4	0,1	0,3	0,0	-	1,8
LIBANON	1,2	0,7	0,2	1,7	1,2	19,3	2,2	0,6	1,7	0,4	-	29,1
ISRAEL	9,2	3,1	1,4	11,8	7,5	44,0	15,2	1,0	32,9	1,7	-	127,8
JORDANIEN	0,1	3,8	0,0	1,5	0,4	2,0	0,7	0,1	0,6	0,1	-	9,4
SYRIEN	0,1	0,4	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,0	1,4	0,0	-	3,4
IRAK	0,2	0,1	0,1	0,8	0,1	2,8	0,6	0,1	0,2	0,0	-	5,0
IRAN	3,0	1,1	1,1	8,2	3,6	39,7	4,3	1,6	6,8	1,4	-	70,7
KUWAIT	2,5	0,4	1,1	1,1	1,0	12,1	1,5	0,3	0,8	0,3	-	21,0
BAHREIN	1,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	-	2,4
KATAR	0,4	0,2	0,2	0,0	0,1	1,0	0,3	0,2	0,4	-	-	2,8
SAUDI ARAB	2,5	0,1	0,2	3,4	1,0	48,1	2,1	0,3	2,7	1,9	-	62,4
JEMEN	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,1
JEMEN, S-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	-	-	0,6
MASKAT OMAN	0,7	0,1	0,4	1,0	0,0	1,0	0,3	0,0	0,2	0,0	-	3,8
PAKISTAN	0,4	0,9	0,2	0,6	4,5	28,9	0,1	0,1	0,6	0,2	-	36,5
AFGHANISTAN	0,3	0,4	1,2	0,4	0,4	12,9	0,2	0,0	0,7	0,2	-	16,8
INDIEN	3,4	0,6	0,3	3,3	3,4	16,5	3,1	1,6	1,9	2,8	-	36,9
NEPAL	0,2	0,0	-	0,1	0,3	1,5	0,0	0,0	0,1	-	-	2,2
CEYLON	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	-	-	0,7
BIRMA	0,0	-	0,0	0,2	0,2	1,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	1,7
THAILAND	1,1	0,3	0,0	1,0	1,1	11,9	4,4	0,1	0,6	0,2	-	20,6
LAOS	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KAMBODSCHA	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
VIETNAM, S-	0,9	-	0,0	0,1	1,5	0,9	0,1	0,0	0,3	0,0	-	3,9
VIETNAM, N-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
MALAYSIA	0,2	0,0	-	0,0	0,2	0,5	0,5	0,6	0,5	0,2	-	2,6
SINGAPUR	0,7	0,3	0,2	0,4	0,3	1,7	0,8	0,0	0,1	0,1	-	4,6
INDONESIEN	1,1	0,0	0,1	0,1	0,5	3,6	0,3	0,2	0,1	0,1	-	6,2
PHILIPPINEN	5,5	0,2	0,1	0,3	0,4	2,1	0,8	0,2	0,2	0,2	-	9,9
HONKONG	3,7	0,1	0,1	1,9	1,2	7,0	3,5	0,1	0,6	0,5	-	18,7
CHINA, TAIWAN	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,9	0,2	-	0,1	-	-	1,5
JAPAN	9,3	0,4	2,0	6,0	4,2	54,1	10,5	3,9	6,2	1,7	-	98,3
PIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
KOREA, S-	0,2	-	-	0,4	0,2	1,8	0,2	0,2	0,1	0,0	-	3,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1968

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENOZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT		
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
KOREA,N- CHINA VR	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,0	1,0	-	0,0	-	-	-	0,0 1,8	
ASIEN ZUS.	48,7	13,4	9,0	45,3	33,8	319,6	52,9	11,4	60,8	12,0	-	-	607,0	
AUSTRALIEN NEUSEELAND	10,0 0,2	0,7 0,1	0,6 0,1	3,2 0,2	2,1 0,3	19,4 0,6	4,6 0,2	2,3 0,0	1,8 0,1	2,0 0,8	-	-	46,7 2,5	
OZEANIEN AM OZEANIEN BR NEUKALEDON POLYNES FR	- - - 0,0	- - - 0,0	- - - -	- - - 0,0	- - - 0,0	- - - 0,0	- - - 0,2	- - - 0,1	- - - -	- - - 0,0	- - - -	- - - -	- - - -	0,1 0,1 0,1 0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	10,2	0,8	0,6	3,4	2,4	20,2	5,0	2,3	1,9	2,9	-	-	49,8	
INSGESAMT	648,4	450,4	120,6	865,3	457,5	3 704,3	1 157,9	278,4	716,4	290,9	-	-	8 690,0	

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENOZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND SCHWEDEN NORWEGEN	2,9 10,9 17,2	0,2 0,5 0,2	0,0 0,4 0,2	0,6 5,4 0,7	0,3 0,7 0,1	3,2 10,0 1,8	0,4 2,9 0,1	0,4 0,6 0,0	0,6 1,0 1,5	0,1 0,6 0,8	-	-	8,7 32,9 22,5
DAENEMARK GR BP ITANN IRLAND ISLAND	28,3 87,9 0,4 -	1,8 94,7 0,0 -	1,6 15,1 0,0 -	26,7 259,4 2,2 -	3,7 97,4 0,3 0,0	35,8 383,9 10,0 -	10,2 77,2 0,9 0,0	1,6 19,2 0,4 -	7,5 63,0 2,5 -	4,9 53,2 0,3 -	-	-	122,1 1 151,0 17,2 0,0
NIEDERLANDF BELGTEN LUXEMBURG FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL MALTA SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRICHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN UNGARN ALBANIEN TSCHSOSLOW RUMANIEN BULGARIEN POLEN SOWJETUNION	17,0 14,3 0,1 41,0 29,4 0,7 0,1 22,6 1,1 44,4 2,6 3,1 0,4 0,8 -	4,6 1,5 -	4,4 2,9 -	8,3 21,0 0,0 227,0 21,7 3,8 0,0 35,8 2,8 147,6 0,9 0,4 0,1 0,5 -	8,0 10,1 -	37,8 49,6 3,8 130,9 77,7 11,7 13,3 74,4 8,5 145,0 37,8 22,1 7,2 6,9 -	12,3 15,1 -	7,2 4,8 -	8,1 9,4 0,1 30,2 2,5 15,0 15,0 10,1 28,8 0,7 1,5 4,8 6,2 0,4 -	6,7 11,6 0,9 48,4 18,1 0,6 -	6,7 11,6 0,9 28,4 2,0 19,4 0,1 0,9 1,5 0,0 0,5 0,8 0,0 0,1 -	-	114,3 140,2 5,0 550,4 206,9 18,8 13,5 237,4 19,6 461,9 59,0 32,1 16,1 11,4 0,0 15,5 19,2 9,6 6,9 32,8
EUROPA ZUS.	331,0	136,4	43,4	766,5	185,1	1 138,3	218,0	76,2	230,2	200,1	-	-	3 325,1
LIBYEN TUNESIEN MAROKKO MAURITANIEN SENEGAL SIERRA LEONE LIBERIA ELFENBEIN-K OBERVOLTA GHANA NIGERIA ZENT AF REP KONGO REP ANGOLA VAR(AEGYPT) SUDAN AETHIOPIEN SOMALIA UGANDA KENIA RUANDA TANSANIA SAMBA MALAWI MOSAMBIK MADAGASKAR	0,0 2,0 0,1 -	0,1 0,1 -	-	0,1 1,0 0,0 -	0,1 0,2 0,0 -	0,1 8,5 1,3 -	0,0 0,1 -	0,0 -	0,2 0,0 -	0,1 0,0 -	-	-	0,5 12,2 1,5 0,0 0,3 0,0 0,1 4,6 0,2 9,2 0,1 0,0 0,3 2,8 19,9 0,2 41,0 0,3 0,4 36,5 0,0 0,2 0,6 0,5 13,0 0,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RHODESIEN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,2
SUEDAFRIKA	6,0	2,8	0,9	1,8	0,4	28,3	0,7	8,5	0,8	19,7	-	70,0
AFRIKA ZUS.	15,8	5,5	3,7	10,3	7,6	120,9	5,7	8,8	14,2	22,3	-	214,7
KANADA	10,8	2,5	0,9	5,6	1,6	82,9	10,4	2,1	1,0	0,6	-	118,4
VER STAAT O	105,1	32,8	16,3	147,2	54,5	1 058,6	254,4	44,6	203,6	43,5	-	1 960,7
VER STAAT W	21,1	1,9	1,0	4,8	15,1	95,8	16,6	6,3	13,0	4,3	-	179,9
MEXIKO	1,6	0,2	0,0	0,3	2,0	35,5	0,7	0,2	0,9	1,2	-	42,4
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
HONDURAS REP	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	-	0,0	0,3	0,0	-	1,2
HONDURAS BR	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2
EL SALVADOR	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	0,2
PANAMA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
JAMAICA	0,2	-	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	0,4
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,1	0,1	-	-	1,8
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
PUERTO RICO	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.U.TOBB	0,0	-	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
KUBA	-	-	-	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	1,0
VENEZUELA	0,1	0,2	-	0,0	0,2	0,2	0,8	0,0	0,1	0,0	-	1,7
GUAYANA BR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SURINAM	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	1,7	0,1	0,0	1,6	1,4	8,2	0,2	0,1	1,0	0,1	-	14,6
PARAGUAY	0,0	-	-	-	0,0	1,3	0,2	-	0,0	-	-	1,5
URUGUAY	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	7,1	0,0	-	0,2	0,0	-	7,9
ARGENTINIEN	0,5	-	0,0	0,2	0,3	18,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	19,4
KOLUMBIEN	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	0,0	-	1,5
ECUADOR	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,6
PERU	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1	4,7	0,1	-	0,2	0,0	-	6,1
BOLIVIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3
CHILE	1,1	0,0	-	0,3	0,1	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,5
AMERIKA ZUS.	144,5	38,0	18,5	162,1	75,7	1 315,7	284,3	53,6	220,7	50,0	-	2 363,0
ZYPERN	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
LIBANON	4,4	0,5	0,1	1,8	0,6	39,8	3,0	0,3	7,0	1,2	-	58,8
ISRAEL	10,2	7,4	0,5	18,9	6,3	44,6	6,1	8,5	28,7	4,3	-	135,5
JORDANIEN	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,0	-	0,6	0,1	-	1,0
SYRIEN	-	-	-	0,0	0,3	0,1	0,0	-	0,6	-	-	1,0
IRAK	0,8	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,0	-	1,4
IRAN	12,1	0,2	0,3	6,2	4,5	33,7	10,4	0,8	16,2	16,0	-	100,3
KUWAIT	0,1	0,0	-	0,1	0,0	4,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	4,7
BAHRFIN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
KATAR	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
SAUDIARAB	4,4	-	-	0,1	0,0	9,8	0,1	-	0,0	-	-	14,5
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PAKISTAN	2,1	0,4	0,2	0,4	0,8	11,1	0,5	0,1	3,3	0,1	-	18,9
AFGHANISTAN	2,4	-	-	0,1	0,9	26,9	0,2	-	1,6	0,0	-	32,2
INDIEN	2,4	0,2	0,6	1,1	2,2	7,6	2,1	0,1	1,7	0,5	-	18,7
NFPAL	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,1
CEYLON	0,2	0,2	-	-	0,0	0,9	-	0,1	0,1	0,1	-	1,6
BIRMA	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,4
THAILAND	5,6	0,4	0,1	4,4	0,5	8,7	0,7	10,4	0,6	0,6	-	31,8
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
MALAYSIA	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
SINGAPUR	2,4	0,3	0,0	3,3	0,8	5,6	0,7	0,3	0,3	0,6	-	14,3
INDONESIEN	0,1	-	0,0	0,2	0,4	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,3
PHILIPPINIEN	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	2,2	0,0	-	0,0	0,0	-	3,1
HONKONG	14,7	0,9	0,5	5,1	4,0	29,5	5,1	2,5	3,0	0,4	-	65,7
CHINA, TAIWAN	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,4
JAPAN	36,8	0,8	0,5	13,0	1,8	48,1	7,4	6,7	2,0	1,6	-	118,7
KOREA, S-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	-	0,0	0,2	-	-	1,3
CHINA VR	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
ASIEN ZUS.	99,7	11,4	3,1	55,2	24,8	276,3	36,6	29,7	66,3	25,5	-	628,5
AUSTRALIEN	0,8	0,1	1,1	0,3	0,4	2,0	0,6	0,8	2,2	0,2	-	8,5
NEUSEELAND	0,0	-	0,0	-	0,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	0,7
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	0,8	0,1	1,1	0,3	0,4	2,7	0,6	0,8	2,3	0,3	-	9,2
INSGESAMT	591,9	191,3	69,9	994,4	293,5	2 853,7	545,1	169,1	533,6	298,0	-	6 540,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND DEZ. 1968 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1968
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	175,6	58,1	50,2	108,3	283,9	3 022,4
HANNOVER	77,2	14,4	7,9	22,3	99,5	1 080,8
BREMEN	32,8	11,7	8,4	20,1	52,9	544,2
DUESSELDORF	135,5	78,9	50,6	129,5	265,0	2 609,8
KOELN/BONN	76,5	29,2	13,0	42,2	118,7	1 265,1
FRANKFURT	345,9	135,1	243,1	378,2	724,1	6 443,9
STUTTGART	96,5	39,1	35,8	74,9	171,4	1 722,4
NUERNBERG	73,2	14,3	12,9	27,2	100,4	1 033,1
MUENCHEN	137,5	37,5	34,8	72,3	209,8	2 300,9
BERLIN	330,5	26,0	13,5	39,5	370,0	3 976,3
INSGESAMT	1 481,2	444,3	470,2	914,5	2 395,7	23 998,9

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 768	44	952	2 764	BREMEN	486	116	332	934
AHRENLOHE	-	-	28	28	BREMEN	242	116	38	396
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	439	3	111	553	BREMERHAVEN	244	-	294	538
HARTENHOLM	367	-	264	631	NORDRHEIN-WESTFALEN	3 709	697	5 305	9 711
HELLFELD	-	-	3	3	DUESSELDORF	133	266	142	541
HUSUM-SCHWESING	-	-	57	57	DINSLAKEN	310	-	374	684
ITZHOE, HUNGRIGER WOLF	78	-	43	121	ESSEN-MUELHEIM	54	12	99	165
KIEL-HOLTENAU	49	7	89	145	LEVERKUSEN	-	-	227	227
LECK	7	-	36	43	MEIERSBERG	-	-	59	59
LOEBECK-BLANKENSEE	83	14	55	152	MOENCHENGLADBACH	424	25	263	712
NEUMUNSTER	4	2	19	25	REMSCHIED	-	-	138	138
REHDSBURG-SCHACHTHOLM	169	13	33	215	SEVELEN, KR. GELDERN	-	-	17	17
SCHLESWIG-KROPP	-	-	50	50	WELLINGRADE	-	-	40	40
ST. MICHAELISDONN	116	5	50	171	WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	10	10
ST. PETER-ORDING	398	-	24	422	KOELN/BONN	78	141	253	472
UDERSEN	58	-	55	113	BONN-HANGELAR	510	34	490	1 034
WESTERLAND/SYLT	-	-	19	19	EUDENBACH	626	-	34	660
WESTHOF	-	-	2	2	KOELN-BUTZWEILERHOF	126	-	244	370
WYK AUF FOEHRE	-	-	14	14	WIPPERFUERTH-NEYE	-	-	101	101
HAMBURG	147	153	259	559	AACHEN-MERZBRUECK	83	-	267	350
HAMBURG	147	153	220	520	DAHLEMER BINZ	11	35	66	112
HAMBURG-FINKENBERGER	-	-	39	39	BORKENBERGE	209	-	12	221
NIEDERSACHSEN	1 497	236	1 576	3 309	GREVEN (MUNSTER-OSNABR.)	43	45	82	170
HANNOVER	152	97	88	337	MARL-LOEMUEHLE	129	2	142	273
HAUTEHN	-	-	38	38	MUNSTER-PELTGE	51	-	140	191
HILDESBIM	-	-	17	17	OELDE-OSTENFELDE	-	-	2	2
ELBING/EDDESSE	28	-	48	76	RHEINE-ESCHENDORF	229	-	283	512
DELLE-ARTLOH	84	-	75	159	STADTLOHN-WENNINGFELD	2	2	62	66
ODERHAGEN	109	-	84	193	BAD OEYNHAUSEN	91	-	177	268
DECHOW-REHBECK	-	-	7	7	BIELEFELD-WINDELSBL.	49	43	139	231
SALDE	-	-	12	12	HOETER/RAEUSCHENBERG	-	-	64	64
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	9	9	OERLINGHAUSEN	27	-	345	372
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	9	9	PADERBORN	-	-	44	44
WILDTEN-SCHARNHORST	566	-	126	692	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	32	32
WILDTEN-SCHARNHORST	65	10	164	239	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	18	18
WILDTEN-SCHARNHORST	33	37	124	194	DORTMUND-WICKEDE	244	18	418	680
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	2	2	HAGEN-HOF WAHL	-	-	10	10
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	45	45	HAMM-LIPPEWIESEN	217	-	144	361
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	2	2	MEINERZHAGEN	-	68	2	70
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	2	2	MESCHDE-SCHUEREN	-	-	76	76
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	11	11	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	-	64	64
WILDTEN-SCHARNHORST	311	69	440	820	RENNERFELD	-	-	48	48
WILDTEN-SCHARNHORST	73	-	68	141	SIEGEN-EISEN-HARDT	-	-	4	4
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	68	68	SIEGEN/SIEGERLAND	-	-	74	143
WILDTEN-SCHARNHORST	-	-	25	31	SUEMMERN-TRECKLENKAMP	63	6	36	36
WILDTEN-SCHARNHORST	43	-	106	154	WERDOHL-KUENTROP	-	-	63	63
WILDTEN-SCHARNHORST	28	17	17	62					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	1 272	152	1 611	3 035	BAYERN	2 196	723	2 906	5 825
EGELSBACH	686	1	737	1 424	MUENCHEN	40	262	84	386
MICHELSTADT	13	-	77	90	BAD REICHENHALL	47	-	88	135
REICHELSHHEIM	55	2	66	123	DACHAU-GROEBENRIED	-	11	-	11
ALLENDDORF/EDER	6	2	7	15	OBERPFÄFFENHOFEN	-	228	22	250
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	11	11	OTTOBRUNN	-	2	18	20
GRIFTE	137	-	-	137	ARNBRUCK	-	-	-	46
HOFGEISMAR	-	-	1	1	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	20	-	51	71
IHRINGSHAUSEN	-	-	67	67	KIRCHDORF/INN	-	4	17	21
KASSEL-MITTELFELD	-	-	65	65	EGGENFELDEN	-	-	16	16
KASSEL-WALDAU	74	19	233	326	FUERSTENZELL	1	-	44	45
KORBACH	5	-	18	23	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	59	-	47	106
NORDENBECK, KORBACH	-	-	6	6	STRUBING	4	-	132	136
FRANKFURT/M.	-	128	218	346	VILSBIBURG	-	-	37	37
ANSPACH	4	-	6	10	VILSHOFEN	19	5	69	93
BREITSCHEID	72	-	1	73	BELLINGRIES	5	-	139	144
GELNHAUSEN	220	-	93	313	BRUCK/OPF.	3	-	21	24
HIRZENHAIN, GR. VIEHWEIDE	-	-	5	5	GRIESAU	46	-	17	63
RHEINLAND-PFALZ	699	21	384	1 104	NEUMARKT/OPF.	-	-	7	7
NIEDERMENDIG	-	-	11	11	REGENSBURG-OBERHUB	146	4	60	210
SOBERNHEIM	306	-	3	309	ROSENTHAL-FELD-PL.	55	-	112	167
TRABEN-TRARBACH	-	-	4	4	WEIDEN/OPF.	2	4	58	64
WERSHOFEN	-	-	30	30	BAMBERG-BREITENAU	7	-	86	93
ERNZEN, KR. BITBURG	-	-	9	9	BINDLACHER BERG	29	2	20	51
DAUN-SENHELD	-	-	2	2	BURG FEUERSTEIN	-	-	52	52
TRIER-EUREN	106	10	85	201	COBURG	-	-	72	72
BAD DUERKHEIM	46	-	41	87	ESPICH B. KULMBACH	-	-	20	20
LACHEN-SPEYERDORF	111	-	27	138	HERZOGENAUACH	-	-	68	68
MAINZ-FINTHEN	-	-	6	6	HOF-PIRK	-	2	47	49
PIRMASENS	-	-	12	12	LICHTENFELS	-	-	6	6
SCHWEIGHOFEN	23	-	31	54	NUERNBURG	565	129	467	1 161
SPEYER	55	-	4	59	ANSBACH-PETERSDORF	5	-	37	42
WORMS	52	11	119	182	EICHELBERG B. NEUSTADT	-	-	35	35
BADEN-WUERTTEMBERG	3 346	742	2 259	6 347	NEUBURG-EGWEIL	11	-	8	19
STUTTGART	184	211	185	580	ROTHENBURG O.D.T.	4	-	29	33
AALEN-ELCHINGEN	73	2	71	146	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	83	83
BOEBLINGEN-HULB	-	-	13	13	GIEBELSTADT	-	-	67	67
HEUBACH	10	-	82	92	GROSSOSTHEIM	1	13	37	51
INGELFINGEN	-	2	-	2	HASSFURT	150	-	69	219
NABERN/TECK	15	2	114	131	HAMMELBURG	16	-	5	21
ODHEIM	149	-	5	154	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	-	72	72
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	15	-	44	59	MAINBULLAU	-	9	25	34
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	7	-	19	26	OCHSENFURT	-	-	1	1
KARLSRUHE-FORCHHEIM	357	57	303	717	WUERZBURG/SCHENKENTURM	738	-	66	804
MANHEIM-NEUOSTHEIM	662	68	182	912	SCHWEINFURT	-	-	5	5
MOSBACH-LOHRBACH	123	2	37	162	AUGSBURG	149	28	139	316
WALLDUERN	19	-	30	49	BAD WOERISHOFEN	2	-	28	30
BADEN-BADEN-OOS	488	285	295	1 068	DONAUWOERTH	59	-	15	74
DONAUESCHINGEN	224	30	166	420	GUENZBURG-DONAUWIED	-	-	1	1
FREIBURG	202	36	176	414	ILLERTISSEN	-	-	11	11
KONSTANZ	65	-	92	157	KEMPTEN-DURACH	13	20	82	115
OFFENBURG	148	24	52	224	LECHFELD	-	-	112	112
PFULLENDORF/BADEN	-	-	38	38	SCHWAIGHOFEN, NEU-ULM	-	-	47	47
BIBERACH A.D. RISS	-	-	3	3	THANNHAUSEN	-	-	3	3
FRIEDRICHSHAFEN	494	6	173	673	WILDBERG B. LINDAU	-	-	6	6
LEUTKIRCH	67	10	53	130	SAARLAND	161	33	140	334
SCHWENNINGEN	44	7	110	161	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	161	33	140	334
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	16	16					
					INSGESAMT	15 281	2 917	15 724	33 922

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).