

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Mai 1968**



Bestellnummer : 270300 - 680205  
VERLAG : W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Textteil .....	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	6
3. Personenverkehr .....	7
4. Frachtverkehr .....	8
5. Postverkehr .....	9
6. Durchgang .....	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs .....	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen .....	20
2. Gütergruppen .....	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung .....	25
Ausladung .....	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand .....	28
Empfang .....	30
VI. Luftpostversand .....	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

---

Erschienen im Oktober 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

## Vorbemerkung

### 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

### 3. Verkehrsarten

#### a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

#### b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

### 4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisenferenzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

### 5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.

Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

### 6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

### 7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

## Luftverkehr im Mai 1968

Im Mai 1968 wurden auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland 155 668 Flüge durchgeführt, und zwar 36 760 im gewerblichen Verkehr und 118 908 Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Im gewerblichen Verkehr wurden 1,3 Mill. Fluggäste, 19 656 t Luftfracht und 5 015 t Luftpost befördert.

Die Anzahl der Flüge im gewerblichen Verkehr hat gegenüber dem entsprechenden Vergleichsmonat des Vorjahres um 3,9 % zugenommen, wobei die Entwicklung des Inlandsverkehrs (+ 6,9 %) von der des grenzüberschreitenden Verkehrs (nach dem Ausland + 0,8 %, aus dem Ausland + 0,2 %) stark abweicht.

Für die Personenbeförderung ergab sich im Berichtsmonat eine Zunahme von 5,1 %. Während im Inlandsverkehr 9,1 % und im Verkehr nach dem Ausland 6,1 % mehr Passagiere gezählt wurden, sank die Fluggastzahl im Verkehr aus dem Ausland um 1,2 %. Der ungebrochene Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nahm nur geringfügig zu (1,1 %). Die in diesem Monat verhältnismäßig geringe Zunahme der Beförderungszahlen im Personenverkehr ist auf einen Rückgang im Gelegenheitsverkehr um 5,4 % zurückzuführen, der durch eine starke Abnahme (- 17 %) des Pauschalflugreiseverkehrs verursacht wurde. Im Linienverkehr, der am Gesamtverkehr einen Anteil von 81 % hatte, wurden im Mai 1968 7,9 % mehr Personen befördert als im Mai 1967.

Beträchtliche Zunahmen (33 %) waren wieder im Luftfrachtaufkommen zu verzeichnen. Im grenzüberschreitenden Verkehr, auf den ein Anteil von fast 70 % entfiel, waren die Zuwachsraten am größten (nach dem Ausland + 45 %, aus dem Ausland + 26 %). Das Ergebnis des Inlandsverkehrs lag um 19 % über der Vergleichszahl des entsprechenden Vorjahresmonats. Starke Zunahmen waren auch im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland zu verzeichnen (gebrochener Durchgangsverkehr + 16 %, ungebrochener Durchgangsverkehr + 51 %). Die Luftpostbeförderung übertraf das Mai-Ergebnis des Vorjahres um 20 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - belief sich auf 49,5 Mill.tkm (10 Pkm = 1 tkm); das sind 4,7 Mill.tkm oder 11 % mehr als im Mai 1967. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr mit 83 %, der Frachtverkehr mit 14 % und die Postbeförderung mit 3 % beteiligt.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM MAI 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN			
GEWERBLICHER VERKEHR	36 760	1 309 745		19 655,7		5 015,0	
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	32 976	1 303 745		19 655,7		5 015,0	
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	3 784	6 000		-		-	
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	118 908	-		-		-	
INSGESAMT	155 668	1 309 745		19 655,7		5 015,0	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGERVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN			
<u>INLANDSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	12 473	574 860	502 157	5 068,7	1 692,6	2 420,9	
GELEGENHEITSVERKEHR	7 553	27 329	27 329	90,8	90,8	0,0	
UEBERFUEHRUNG	232	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN <sup>2)</sup>	20 258	602 189	529 486	5 159,5	1 783,4	2 420,9	
DAGEGEN APRIL 1968	17 878	527 666	468 610	4 981,0	1 709,9	2 192,2	
" MAI 1967	18 943	545 776	485 170	3 777,1	1 493,8	2 018,3	
JANUAR BIS MAI 1968	80 849	2 350 328	2 059 190	23 918,5	7 997,1	11 492,6	
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>							
<u>NACH DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	6 730	264 137	264 137	8 685,5	6 765,0	1 178,3	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 634	133 118	133 118	76,0	76,0	0,6	
UEBERFUEHRUNG	162	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	8 526	397 255	397 255	8 761,5	6 841,0	1 178,9	
DAGEGEN APRIL 1968	7 612	316 423	316 423	8 208,9	6 234,9	1 128,1	
" MAI 1967	8 455	374 473	374 473	6 533,4	4 719,1	985,8	
JANUAR BIS MAI 1968	36 130	1 444 688	1 444 688	40 978,3	31 237,1	5 604,6	
<u>AUS DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	6 739	257 431	257 431	8 050,0	6 073,6	1 210,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 441	90 272	90 272	574,5	574,5	0,2	
UEBERFUEHRUNG	322	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	8 502	347 703	347 703	8 624,5	6 648,1	1 210,2	
DAGEGEN APRIL 1968	7 608	309 437	309 437	8 383,8	6 415,7	1 218,9	
" MAI 1967	8 485	352 075	352 075	7 051,2	5 260,4	1 024,0	
JANUAR BIS MAI 1968	36 132	1 370 014	1 370 014	40 693,3	31 026,5	5 713,3	
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>							
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
DAGEGEN APRIL 1968	x	x	.	x	1 942,1	x	
" MAI 1967	x	x	.	x	1 928,2	x	
JANUAR BIS MAI 1968	x	x	.	x	1 675,7	x	
					9 454,8	x	
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	x	35 715	35 715	2 421,1	2 421,1	204,5	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 140	2 140	20,0	20,0	0,5	
ZUSAMMEN	x	37 855	37 855	2 441,1	2 441,1	205,0	
DAGEGEN APRIL 1968	x	37 140	37 140	2 105,5	2 105,5	204,9	
" MAI 1967	x	37 446	37 446	1 617,2	1 617,2	150,5	
JANUAR BIS MAI 1968	x	175 294	175 294	10 466,9	10 466,9	1 000,0	
<u>GESAMTVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	25 942	1 132 143	1 059 440	24 225,3	18 894,4	5 013,7	
GELEGENHEITSVERKEHR	10 628	252 859	252 859	761,3	761,3	1,3	
UEBERFUEHRUNG	716	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	37 286	1 385 002	1 312 299	24 986,	19 655,7	5 015,0	
DAGEGEN APRIL 1968	33 098	1 190 666	1 131 610	23 679,2	18 394,2	4 744,1	
" MAI 1967	35 883	1 309 770	1 249 164	18 978,9	14 766,2	4 178,6	
JANUAR BIS MAI 1968	153 111	5 340 324	5 049 186	116 057,0	90 182,4	23 810,5	

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

**II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1968**

**A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN**

**1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN**

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS MAI	
	LINIEN-	GELEGENHEITSVRKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE		INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD- VERKEHR	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.					
HAMBURG	3 702	186	78	478	206	948	149	4 799	21 135	
HANNOVER	2 087	228	136	458	1 128	1 950	38	4 075	12 567	
BREMEN	1 182	20	8	219	12	259	34	1 475	5 843	
DUESSELDORF	4 026	813	201	37	264	1 315	220	5 561	23 454	
KOELN/BONN	1 946	93	79	17	134	323	23	2 292	10 681	
FRANKFURT	11 904	707	353	11	506	1 577	191	13 672	61 292	
STUTTGART	2 481	182	88	60	726	1 056	87	3 624	15 466	
MUERNBERG	792	44	14	6	206	270	23	1 085	4 695	
MUENCHEN	4 113	253	52	20	518	843	87	5 043	22 374	
BERLIN	6 112	58	33	-	-	91	18	6 221	28 897	
ZUSAMMEN	38 345	2 584	1 042	1 306	3 700	8 632	870	47 847	206 404	
SONST. FLUGPL.	70	6	2	921	-	929	78	1 077	2 008	
INSGESAMT	38 415	2 590	1 044	2 227	3 700	9 561	948	48 924	208 412	
JAN. BIS MAI	182 362	6 947	4 031	4 091	7 854	22 923	3 127	208 412		

**2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN**

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
				ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	404	62	287	19	4 027	2 739	-	4 799
HANNOVER	1 570	1	14	275	2 215	1 299	-	4 075
BREMEN	42	8	208	120	1 097	534	-	1 475
DUESSELDORF	296	6	-	645	4 614	3 178	-	5 561
KOELN/BONN	138	18	-	305	1 831	1 248	-	2 292
FRANKFURT	513	7	-	224	12 928	10 158	-	13 672
STUTTGART	748	49	-	138	2 689	1 624	-	3 624
MUERNBERG	145	67	-	27	846	408	-	1 085
MUENCHEN	510	31	-	46	4 456	3 309	-	5 043
BERLIN	-	-	-	2	6 219	3 324	-	6 221
ZUSAMMEN	4 366	249	509	1 801	40 922	27 821	-	47 847
SONST. FLUGPL.	677	69	253	72	6	-	-	1 077
INSGESAMT	5 043	318	762	1 873	40 928	27 821	-	48 924
JAN. BIS MAI	9 565	1 977	964	8 432	187 464	122 087	10	208 412

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.				
HAMBURG	64 548	432	39 802	4 604	104 350	92 840	404 194
HANNOVER	53 394	530	19 759	710	73 153	57 445	222 478
BREMEN	11 499	160	3 490	187	14 989	13 142	55 777
DUESSELDORF	49 267	1 160	70 187	3 699	119 454	83 712	434 190
KOELN/BONN	24 912	325	14 092	867	39 004	33 258	149 266
FRANKFURT	122 960	16 543	178 961	37 227	301 921	250 975	1 184 778
STUTT GART	32 392	353	21 509	1 890	53 901	43 167	188 491
NUERNBERG	14 845	101	1 990	70	16 835	14 407	64 760
MUENCHEN	50 604	248	40 928	3 597	91 532	80 546	388 881
BERLIN	166 664	-	6 533	-	173 197	169 153	676 150
ZUSAMMEN	591 085	19 852	397 251	52 851	988 336	838 645	3 768 965
SONST. FLUGPL.	2 550	-	4	-	2 554	352	5 280
INSGESAMT	593 635	19 852	397 255	52 851	990 890	838 997	3 774 245
JAN. BIS MAI	2 329 557	75 118	1 444 688	207 466	3 774 245	3 342 640	3 774 245

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.					
HAMBURG	64 337	4 604	35 092	99 429	90 968	397 806
HANNOVER	49 155	710	14 156	63 311	51 312	222 499
BREMEN	11 668	187	3 121	14 789	13 813	55 170
DUESSELDORF	48 567	3 699	53 591	102 158	81 992	408 432
KOELN/BONN	23 884	867	11 129	35 013	31 492	147 931
FRANKFURT	123 018	37 227	168 215	291 233	248 581	1 169 446
STUTT GART	31 830	1 890	19 957	51 787	44 289	185 731
NUERNBERG	15 549	70	882	16 431	15 344	64 979
MUENCHEN	53 613	3 597	37 135	90 748	83 931	373 088
BERLIN	168 981	-	4 425	173 406	170 177	668 504
ZUSAMMEN	590 602	52 851	347 703	938 305	831 899	3 693 586
SONST. FLUGPL.	3 033	-	-	3 033	392	5 985
INSGESAMT	593 635	52 851	347 703	941 338	832 291	3 699 571
JAN. BIS MAI	2 329 557	207 466	1 370 014	3 699 571	3 319 084	3 699 571

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESANT	DARUNTER		
	IN BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IN LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	615,6	440,5	1 056,1	1 044,1	253,1	4 876,0
HANNOVER	334,4	140,8	475,2	473,6	270,3	2 196,0
BREMEN	59,4	11,8	71,3	71,0	32,5	370,0
DUESSELDORF	414,7	644,7	1 059,4	969,7	542,9	4 674,9
KOELN/BONN	261,8	166,8	428,6	424,1	156,4	1 862,7
FRANKFURT	1 866,0	6 252,6	8 118,6	8 084,7	4 257,8	38 923,7
STUTTGART	381,0	587,7	968,7	962,2	679,4	4 466,9
NUERNBERG	183,1	44,7	227,7	227,5	169,5	1 001,2
MUENCHEN	370,7	450,7	821,4	811,2	380,0	3 421,2
BERLIN	672,7	21,2	694,0	686,1	159,1	3 104,2
ZUSAMMEN	5 159,5	8 761,5	13 921,0	13 754,2	6 901,1	64 896,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	5 159,5	8 761,5	13 921,0	13 754,2	6 901,1	64 896,8
JAN. BIS MAI	23 918,5	40 978,2	64 896,8	64 076,6	32 362,1	64 896,8

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESANT	DARUNTER		
	IN BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IN LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	509,9	369,7	879,6	865,7	170,8	4 094,7
HANNOVER	150,2	194,1	344,2	337,6	219,8	1 527,3
BREMEN	93,3	29,2	122,5	122,5	40,9	538,9
DUESSELDORF	355,0	1 029,5	1 384,4	950,0	844,7	5 930,7
KOELN/BONN	198,4	113,9	312,2	311,4	92,4	1 516,1
FRANKFURT	1 920,9	6 016,0	7 936,9	7 870,9	4 953,2	37 891,5
STUTTGART	316,4	351,4	667,8	560,7	380,0	3 088,2
NUERNBERG	159,0	61,0	220,0	191,6	114,3	952,5
MUENCHEN	328,6	437,1	765,7	763,9	281,9	3 654,6
BERLIN	1 127,6	22,6	1 150,1	1 144,1	183,7	5 416,8
ZUSAMMEN	5 159,1	8 624,5	13 783,5	13 118,4	7 281,8	64 611,4
SONST.FLUGPL.	0,4	-	0,4	0,3	-	0,5
INSGESANT	5 159,5	8 624,5	13 784,0	13 118,7	7 281,8	64 611,8
JAN. BIS MAI	23 918,5	40 693,3	64 611,8	61 952,7	33 876,3	64 611,8



II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINGELADUNG						JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. B.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN		
HAMBURG	202,8	63,7	266,5	266,5	131,4	1 369,5	
HANNOVER	89,6	1,8	91,4	91,4	61,4	492,5	
BREMEN	44,9	2,9	47,7	47,7	30,3	238,8	
DUESSELDORF	187,3	65,6	252,9	252,3	107,4	1 144,6	
KOELN/BONN	116,4	7,8	124,3	124,3	75,2	557,5	
FRANKFURT	947,3	932,1	1 879,3	1 879,3	1 151,6	9 013,4	
STUTTGART	148,8	48,9	197,7	197,7	122,4	983,4	
NUERNBERG	109,7	0,2	109,9	109,9	82,6	470,7	
MUENCHEN	211,3	53,7	265,0	265,0	155,0	1 177,2	
BERLIN	362,9	2,2	365,1	365,1	147,1	1 691,2	
ZUSAMMEN	2 420,9	1 178,9	3 599,8	3 599,3	2 064,3	17 097,2	
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0	
INSGESAMT	2 420,9	1 178,9	3 599,8	3 599,3	2 064,3	17 097,2	
JAN. BIS MAI	11 492,7	5 604,5	17 097,2	17 017,9	9 787,2	17 097,2	

FLUGPLATZ	AUSLADUNG						JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. B.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN		
HAMBURG	172,1	51,8	223,9	223,9	113,1	1 129,1	
HANNOVER	89,2	16,7	105,9	105,9	59,9	490,2	
BREMEN	42,2	4,4	46,6	46,6	33,4	203,5	
DUESSELDORF	131,5	47,9	179,4	179,4	92,8	858,3	
KOELN/BONN	75,7	6,8	82,5	82,5	53,4	399,1	
FRANKFURT	1 153,8	978,5	2 132,3	2 132,1	1 309,7	9 971,6	
STUTTGART	130,9	46,4	177,3	177,3	110,8	861,4	
NUERNBERG	92,9	0,0	92,9	92,9	71,9	429,4	
MUENCHEN	192,3	51,0	243,2	243,2	136,8	1 172,2	
BERLIN	340,4	6,8	347,1	347,1	142,7	1 691,3	
ZUSAMMEN	2 420,9	1 210,2	3 631,2	3 631,0	2 124,5	17 206,1	
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	2 420,9	1 210,2	3 631,2	3 631,0	2 124,5	17 206,1	
JAN. BIS MAI	11 492,7	5 713,4	17 206,1	17 204,7	10 055,1	17 206,1	

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	7 367		31 421	247,7		1 446,5	27,8		156,2
HANNOVER	1 522		5 703	103,3		477,5	63,0		306,3
BREMEN	8 520		30 825	71,3		352,1	15,6		39,3
DUESSELDORF	6 009		35 732	331,0		1 675,3	19,5		150,3
KOELN/BONN	8 932		35 017	530,3		2 469,1	27,5		140,6
FRANKFURT	35 497		164 367	2 844,6		11 717,6	264,9		1 285,8
STUTTGART	9 556		35 569	519,1		2 477,1	80,8		351,7
NUERNBERG	135		3 516	240,9		1 081,0	-		8,0
MUENCHEN	12 980		54 794	598,3		2 586,6	97,7		445,4
BERLIN	-		-	-		-	-		-
ZUSAMMEN	90 518		396 944	5 486,6		24 282,8	596,8		2 883,6
SONST. FLUGPL.	-		-	-		-	-		-
INSGESAMT.	90 518		396 944	5 486,6		24 282,8	596,8		2 883,6
JAN. BIS MAI	396 944			24 282,8			2 883,6		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	990	2 430	HESSEN	460	940
FLENSBURG	72	167	BREITSCHEID	208	322
HARTENHOLM	118	358	EGELSBACH	225	584
HELGOLAND	165	725	KASSEL-WALDAU	9	4
KIEL-HOLTENAU	63	68	MARBURG	1	-
LUEBECK-BLANKENSEE	157	74	REICHELSCHEIM	17	30
RENSBURG	2	-			
ST. MICHAELISDONN	47	119	RHEINLAND-PFALZ	95	102
ST. PETER-ORDING	130	483	DAUN-SENHELD	29	64
WESTERLAND/SYLT	105	326	HUMMERICH	2	-
WESTHOF	6	-	LACHEN SPEYERDORF	2	-
WYK AUF FOEHR	125	110	SAFFIG-BASSENHEIM	8	2
NIEDERSACHSEN	865	1 472	SOBERNHEIM 2)	5	-
BORKUM	224	326	TRABEN-TRARBACH	8	18
EMDEN	244	644	TRIER-EUREN	6	6
JUIST	151	186	WORMS	35	12
LANGEBOG	44	46			
NORDHORN-KLAUSHEIDE	2	5	BADEN-WUERTEMBERG	457	586
OSNABRUECK	65	-	BADEN-BADEN-OOS	88	217
PEINE/EDDESSE	1	-	DONAUESCHINGEN	33	55
WANGEROOGE	41	44	KARLSRUHE-FORCHHEIM	29	63
WILHELMSHAVEN	93	221	KONSTANZ	43	97
			MANNHEIM-NEUOSTHEIM	60	154
BREMEN	40	91	MOEBACH-LOHRBACH	171	-
BREMERHAVEN	40	91	NABERN/TECK	26	-
			OFFENBURG	7	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	800	1 321 1)	BAYERN	519	703
AACHEN-MERZBRUECK	46	262	BAD REICHENHALL 3)	41	102
ALTENA-HEGENSCHEID	21	43	BAD WOERISHOFEN	30	67
BIELEFELD-WINDELSBL.	28	42	COBURG	37	85
BONN-HANGELAR	67	9	JESENWANG	61	95
DAHLEMER BINZ	2	-	KEMPTEN-DURACH	262	299
DINSLAKEN	13	-	KIRCHDORF/INN	19	-
DORTMUND-WICKEDE	61	216	MAINBULLAU	4	3
ESSEN-MUELHEIM	292	625	OTTOBRUNN	23	26
EUDENBACH	18	-	WEIDEN	16	-
GREVEN	13	-	WILDBERG B. LINDAU	5	15
KOELN-BUTZWEILERHOF	27	10	WUERZBURG	21	11
MOENCHENGLADBACH	14	-			
OERLINGHAUSEN	7	-	SAARLAND	84	909
RHEINE-ESCHENDORF	12	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	84	909
SIEGEN/SIEGERLAND	24	114			
WESEL-ROEMERWARDT	155	-	INSGESAMT	4 310	8 554

\*) DARUNTER 526 STARTS UND 2 554 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) JANUAR BIS MAERZ UND MAI. - 2) MAERZ UND MAI. - 3) FEBRUAR, MAERZ UND MAI.

**III. VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1968**

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
LINIENVERKEHR	12 473	4 193	218 213	2 146	822
GELEGENHEITSVERKEHR	3 243	535	6 422	32	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	232	58	-	-	-
ZUSAMMEN	15 948	4 786	224 634	2 178	822
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG</b>					
LINIENVERKEHR	6 730	1 405	64 478	2 498	300
GELEGENHEITSVERKEHR	1 634	420	34 715	30	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	162	38	-	-	-
ZUSAMMEN	8 526	1 863	99 193	2 528	300
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT</b>					
LINIENVERKEHR	6 739	1 419	62 960	2 271	307
GELEGENHEITSVERKEHR	1 441	373	23 313	130	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	322	83	-	-	-
ZUSAMMEN	8 502	1 875	86 273	2 400	307
<b>GESAMTVERKEHR</b>					
LINIENVERKEHR	25 942	7 017	345 651	6 914	1 429
GELEGENHEITSVERKEHR	6 318	1 327	64 449	192	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	716	179	-	-	-
INSGESAMT	32 976	8 524	410 099	7 106	1 429
JAN. BIS MAI	140 337	37 072	1 584 221	32 755	6 802

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>						
LINIENVERKEHR	24 789	101 072	41 731	353 161	61	58
GELEGENHEITSVERKEHR	674	2 036	1 181	11 002	58	57
ZUSAMMEN	25 463	103 109	42 912	364 163	61	58
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG</b>						
LINIENVERKEHR	9 245	38 634	16 851	119 767	53	54
GELEGENHEITSVERKEHR	3 501	10 011	4 499	42 142	83	78
ZUSAMMEN	12 747	48 645	21 351	161 909	60	58
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT</b>						
LINIENVERKEHR	8 873	37 311	17 068	119 413	52	52
GELEGENHEITSVERKEHR	2 461	8 912	3 971	35 954	67	64
ZUSAMMEN	11 334	46 222	21 039	155 366	55	54
<b>GESAMTVERKEHR</b>						
LINIENVERKEHR	42 908	177 017	75 651	592 340	57	55
GELEGENHEITSVERKEHR	6 636	20 960	9 651	89 098	73	69
INSGESAMT	49 544	197 976	85 302	681 438	59	57
JAN. BIS MAI	197 976	-	377 037	2 989 186	53	52

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	345	143	469	6 124	2 770	17 828	2 184	-	4 749	28 897	1 039	64 548
HANNOVER	397	1 692	98	1 379	-	10 147	1 867	-	564	36 145	1 105	53 394
BREMEN	524	104	-	736	-	5 535	-	-	-	4 410	190	11 499
DUESSELDORF	6 035	1 291	848	524	-	10 463	4 494	1 552	7 440	16 117	503	49 267
KOELN/BONN	2 851	64	-	-	127	6 723	782	-	3 730	10 635	-	24 912
FRANKFURT	17 191	9 920	5 913	9 931	6 500	1 120	8 804	6 823	15 997	40 761	-	122 960
STUTTART	2 481	2 349	-	4 746	550	8 875	1 069	56	1 014	11 230	22	32 392
NUERNBERG	190	-	-	1 963	-	6 015	58	456	-	6 163	-	14 845
MUENCHEN	4 571	819	-	7 595	3 966	17 173	1 140	-	737	14 600	3	50 604
BERLIN	28 849	31 668	4 204	15 208	9 971	39 139	11 412	6 662	19 380	-	171	166 664
SONST.FLUGPL.	903	1 105	136	361	-	-	20	-	2	23	-	2 550
INSGESAMT	64 337	49 155	11 668	48 567	23 884	123 018	31 830	15 549	53 613	168 981	3 033	593 635

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	345	143	445	5 079	2 476	11 243	3 112	629	4 915	28 615	1 039	58 041
HANNOVER	186	1 692	64	1 342	11	2 350	2 941	293	1 947	35 832	1 105	47 763
BREMEN	414	19	-	739	5	1 881	565	192	935	4 416	190	9 356
DUESSELDORF	4 980	1 087	705	524	3	4 410	4 127	1 800	6 950	16 104	503	41 193
KOELN/BONN	2 417	84	15	-	127	1 382	886	260	4 073	10 617	-	19 861
FRANKFURT	13 997	7 004	4 024	8 236	5 001	1 120	4 904	5 015	10 792	41 083	-	101 176
STUTTART	3 131	2 851	488	3 961	707	2 192	1 069	68	518	11 406	22	26 413
NUERNBERG	719	290	179	1 720	219	1 270	66	456	4	6 164	-	11 087
MUENCHEN	5 068	1 958	1 059	6 964	4 230	9 250	632	6	737	14 721	3	44 628
BERLIN	27 141	31 682	4 206	14 782	9 913	34 150	11 265	6 659	18 895	-	171	158 864
SONST.FLUGPL.	903	1 105	136	361	-	-	20	-	2	23	-	2 550
INSGESAMT	59 301	47 915	11 321	43 708	22 692	69 248	29 587	15 378	49 768	168 981	3 033	520 932

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	1 186	752	-	-	-	1 242	239	-	166	-	-	-	3 585
SCHWEDEN	1 606	318	-	309	-	1 067	172	-	91	-	-	-	3 563
NORWEGEN	731	4	-	47	-	422	39	-	105	-	-	-	1 348
DAENEMARK	7 168	1 731	12	3 781	143	5 407	304	-	1 056	-	-	3	19 605
GR BRITANN	7 043	5 168	1 287	12 109	4 962	15 064	2 758	258	3 136	1 665	-	-	53 450
IRLAND	27	-	-	340	-	197	1	-	101	123	-	-	789
NIEDERLANDE	6 688	1 515	1 125	2 064	142	6 979	870	94	1 535	-	-	-	21 012
BELGIEN	1 128	718	-	2 387	1 387	5 442	567	-	858	-	-	-	12 487
LUXEMBURG	-	-	-	39	-	1 456	2	-	44	-	-	-	1 541
FRANKREICH	1 389	1 442	-	3 409	1 235	8 119	1 999	-	2 057	958	-	-	20 608
SPANIEN	4 333	3 875	738	20 507	1 660	18 356	5 409	947	2 269	1 926	-	-	60 020
PORTUGAL	29	-	-	362	-	3 222	-	-	-	-	-	-	3 613
SCHWEIZ	2 454	1 318	-	6 683	876	13 434	3 332	-	7 291	54	1	-	35 443
OESTERREICH	-	-	-	1 023	-	10 626	892	-	4 145	-	-	-	16 686
ITALIEN	1 497	525	-	7 675	296	15 808	1 600	193	6 695	-	-	-	34 289
GRIECHENLAND	-	-	-	386	-	3 440	-	-	1 189	-	-	-	5 015
TUERKEI	109	-	-	852	303	2 275	-	-	1 443	56	-	-	5 038
JUGOSLAMIEN	845	557	-	1 721	264	3 261	583	-	1 829	195	-	-	9 255
UNGARN	-	-	-	-	34	859	-	-	243	-	-	-	1 136
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 323	-	-	28	-	-	-	2 351
RUMAENIEN	778	918	328	2 835	685	2 283	444	474	755	398	-	-	9 898
BULGARIEN	357	549	-	1 512	125	629	316	24	146	-	-	-	3 658
POLEN	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	527
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	490	-	-	100	-	-	-	590
EUROPA ZUS.	37 368	19 390	3 490	68 041	12 112	122 928	19 527	1 990	35 282	5 375	4	-	325 507
LIBYEN	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	193
TUNESIEN	357	369	-	1 491	316	1 986	364	-	907	300	-	-	6 090
MAROKKO	-	-	-	126	-	145	-	-	-	-	-	-	271
SENEGAL	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	123
GHANA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
NIGERIA	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	163
KAMERUN	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	399	-	-	52	-	-	-	451
SUDAN	-	-	-	-	-	34	-	-	5	-	-	-	39
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	362
UGANDA	-	-	-	-	-	55	-	-	12	-	-	-	67
KENIA	-	-	-	-	-	271	-	-	26	-	-	-	297
TANSANIA	-	-	-	-	-	31	-	-	11	-	-	-	42
SAMBIA	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	33
RHODESIEN	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 126	-	-	52	-	-	-	1 178
AFRIKA ZUS.	357	369	-	1 617	316	5 039	364	-	1 065	300	-	-	9 427
KANADA	-	-	-	-	227	3 978	-	-	161	-	-	-	4 366
VER STAAT O	1 312	-	-	345	1 255	38 728	1 618	-	3 349	858	-	-	47 465
VER STAAT W	31	-	-	57	-	1 390	-	-	-	-	-	-	1 478
MEXIKO	-	-	-	-	182	274	-	-	-	-	-	-	456
PANAMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
JAMAICA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20
CURACAO	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
BRASILTEN	-	-	-	127	-	956	-	-	-	-	-	-	1 083
URUGUAY	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	41
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	205
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	118
ECUADOR	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27
PERU	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	94
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	117
CHILE	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	74
AMERIKA ZUS.	1 343	-	-	529	1 664	46 085	1 618	-	3 510	858	-	-	55 607
LIBANON	-	-	-	-	-	1 526	-	-	322	-	-	-	1 848
ISRAEL	-	-	-	-	-	541	-	-	417	-	-	-	958
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	33
IRAK	-	-	-	-	-	71	-	-	32	-	-	-	103
IRAN	-	-	-	-	-	569	-	-	267	-	-	-	836
KUWAIT	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	123
BAHREIN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	193
PAKISTAN	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	220
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
INDIEN	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	467
BIRMA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
THAILAND	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	304
SINGAPUR	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	64
INDONESIEN	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	37
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HONKONG	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	223
JAPAN	620	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	1 006
ASIEN ZUS.	620	-	-	-	-	4 755	-	-	1 071	-	-	6 446
AUSTRALIEN	114	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	261
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
AUSTR.-OZ.ZUS.	114	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	268
INSGESAMT	39 802	19 759	3 490	70 187	14 092	178 961	21 509	1 990	40 928	6 533	4	397 255

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 015	463	-	-	-	1 408	147	-	72	-	-	3 105
SCHWEDEN	1 288	180	-	315	-	924	-	-	-	-	-	2 707
NORWEGEN	269	-	-	264	-	-	112	-	94	-	-	739
DAENEMARK	6 764	1 180	16	3 138	143	6 407	343	-	885	-	-	18 876
GR BRITANN	6 741	4 544	1 490	11 229	4 481	14 509	3 067	307	4 072	1 793	-	52 233
IRLAND	29	-	-	187	-	393	-	-	82	-	-	691
NIEDERLANDE	6 023	1 172	1 228	1 916	133	6 870	946	94	1 395	-	-	19 777
BELGIEN	1 189	698	-	2 153	711	5 468	593	-	1 177	-	-	11 989
LUXEMBURG	-	-	-	39	-	1 517	-	-	-	-	-	1 556
FRANKREICH	1 802	1 051	-	2 968	1 495	7 898	2 088	-	1 832	847	-	19 981
SPANIEN	2 845	2 778	387	13 407	925	14 733	3 545	410	1 179	964	-	41 173
PORTUGAL	33	-	-	316	-	2 562	-	-	-	-	-	2 911
SCHWEIZ	2 230	1 075	-	6 253	751	12 876	3 148	-	7 563	76	-	33 972
OESTERREICH	-	-	-	1 256	-	10 180	1 060	-	3 764	-	-	16 260
ITALIEN	1 438	156	-	5 609	97	13 503	2 103	49	6 018	-	-	28 973
GRIECHENLAND	109	-	-	291	-	3 245	-	-	1 134	-	-	4 779
TUERKEI	-	-	-	680	289	1 846	-	-	1 214	-	-	4 029
JUGOSLAWIEN	466	211	-	878	43	2 310	601	-	1 543	115	-	6 167
UNGARN	-	-	-	-	31	851	-	-	193	-	-	1 075
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 878	-	-	28	-	-	1 906
RUMAENIEN	-	44	-	71	43	1 012	34	22	369	-	-	1 595
BULGARIEN	94	91	-	253	25	351	11	-	34	-	-	859
POLEN	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	535
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	444
EUROPA ZUS.	32 335	13 643	3 121	51 223	9 167	111 720	17 798	882	32 648	3 795	-	276 332
LIBYEN	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	246
TUNESIEN	333	306	-	1 233	279	1 802	210	-	637	171	-	4 971
MAROKKO	-	-	-	45	-	214	-	-	-	-	-	259
SENEGAL	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
GHANA	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
NIGERIA	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
KAMERUN	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
ANGOLA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	592	-	-	201	-	-	793
SUDAN	-	-	-	-	-	31	-	-	33	-	-	64
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	462
UGANDA	-	-	-	-	-	70	-	-	17	-	-	87
KENIA	-	-	-	-	-	209	-	-	22	-	-	231
TANSANIA	-	-	-	-	-	37	-	-	11	-	-	48
SAMBIA	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
RHODESIEN	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 215	-	-	41	-	-	1 256
AFRIKA ZUS.	333	306	-	1 278	279	5 496	210	-	962	171	-	9 035
KANADA	-	-	-	-	121	3 393	-	-	-	-	-	3 514
VER STAAT O	1 731	207	-	954	1 305	37 459	1 949	-	2 162	459	-	46 226
VER STAAT W	126	-	-	56	-	2 486	-	-	-	-	-	2 668
MEXIKO	-	-	-	-	257	229	-	-	-	-	-	486
PANAMA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
JAMAICA	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
CURACAO	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
VENEZUELA	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
BRASILIEN	-	-	-	80	-	1 078	-	-	-	-	-	1 158
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-	-	416
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183
ECUADOR	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67

## IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PERU	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	242
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
CHILE	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	285
AMERIKA ZUS.	1 857	207	-	1 090	1 683	46 017	1 949	-	2 162	459	-	55 424
LIBANON	-	-	-	-	-	1 817	-	-	266	-	-	2 083
ISRAEL	-	-	-	-	-	426	-	-	752	-	-	1 178
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	97
IRAK	-	-	-	-	-	79	-	-	36	-	-	115
IRAN	-	-	-	-	-	779	-	-	212	-	-	991
KUWAIT	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	245
BAHREIN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
PAKISTAN	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
INDIEN	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
CEYLON	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
BIRMA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
THAILAND	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	277
KAMBOODSCHA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
SINGAPUR	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
INDONESIEN	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
HONKONG	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	158
JAPAN	567	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	923
ASIEN ZUS.	567	-	-	-	-	4 903	-	-	1 363	-	-	6 833
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
INSGESAMT	35 092	14 156	3 121	53 591	11 129	168 215	19 957	882	37 135	4 425	-	347 703

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	943	776	5	204	57	1 033	357	35	315	61	-	3 786
SCHWEDEN	2 321	584	5	1 744	80	1 727	542	117	558	178	-	7 856
NORWEGEN	1 430	54	5	461	30	890	160	31	153	80	-	3 294
DAENEMARK	3 390	1 404	18	1 560	191	3 825	407	91	686	609	-	12 184
GR BRITANN	6 425	4 921	1 255	11 176	4 556	14 848	2 776	502	3 488	2 095	-	52 042
IRLAND	127	56	22	375	54	257	104	20	180	138	-	1 333
ISLAND	6	5	-	8	6	16	23	3	1	-	-	68
NIEDERLANDE	5 100	1 078	656	1 244	134	5 470	1 238	405	1 743	672	-	17 740
BELGIEN	1 310	877	120	1 467	587	3 711	729	228	1 192	419	-	10 640
LUXEMBURG	80	38	20	85	6	1 015	29	26	134	31	-	1 464
FRANKREICH	1 615	2 043	211	3 033	1 131	5 940	2 287	298	2 311	1 290	-	20 159
SPANIEN	5 535	4 377	1 001	21 676	2 475	14 726	5 721	1 185	3 290	2 364	-	62 350
PORTUGAL	232	108	44	542	142	2 404	181	53	173	80	-	3 959
MALTA	4	2	3	23	7	45	2	3	11	5	-	105
SCHWEIZ	2 004	1 753	271	5 674	945	8 974	1 722	420	5 096	1 349	1	28 209
OESTERREICH	707	575	92	1 904	545	6 496	895	86	2 439	790	-	14 529
ITALIEN	2 065	1 287	257	8 189	1 117	12 262	1 724	463	5 614	733	-	33 711
GRIECHENLAND	163	74	43	647	184	2 976	136	29	930	62	-	5 244
TUERKEI	182	39	22	1 063	393	1 988	67	31	1 285	115	-	5 185
JUGOSLAWIEN	954	592	36	1 930	352	2 995	669	26	1 663	222	-	9 439
UNGARN	103	60	4	176	98	677	86	26	194	8	-	1 432
ALBANIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
TSCHECHOSLOW	116	165	14	215	116	1 465	60	13	91	22	-	2 277
RUMANIEN	808	949	337	2 972	728	2 164	561	496	815	402	-	10 232
BULGARIEN	375	563	7	1 543	137	643	334	29	203	3	-	3 837
POLEN	8	5	2	46	12	418	34	13	28	4	-	570
SOWJETUNION	3	3	4	90	71	553	32	8	140	4	-	908
EUROPA ZUS.	36 006	22 388	4 454	68 047	14 154	97 519	20 876	4 637	32 734	11 736	4	312 555
LIBYEN	22	13	19	43	26	183	13	4	31	4	-	358
TUNESIEN	397	393	17	1 583	404	1 718	417	18	970	341	-	6 258
ALGERIEN	23	10	-	51	10	47	8	3	21	1	-	174
MAROKKO	31	20	18	221	42	149	17	4	46	9	-	557
MAURETANIEN	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	4
MALI	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
SENEGAL	14	2	3	4	3	74	1	1	9	1	-	112

## IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

## B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
GAMBIA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	-	-	-	3	4	5	-	-	5	-	-	-	17
SIERRA LEONE	2	-	-	-	-	15	2	-	-	-	-	-	19
LIBERIA	8	2	-	14	8	13	-	-	2	-	-	-	47
ELFENBEIN-K	11	1	4	6	9	-	7	2	2	-	-	-	42
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
NIGER	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
TSCHAD	-	-	-	-	3	4	1	-	-	-	-	-	8
GHANA	28	2	16	23	15	40	7	-	15	4	-	-	150
TOGO	2	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	7
DAHOME	2	-	1	-	6	-	-	-	1	-	-	-	10
NIGERIA	19	5	5	22	15	115	8	2	21	1	-	-	213
KAMERUN	-	-	-	5	1	20	1	2	1	-	-	-	30
ZENT AF REP	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	6
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GABUN	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
KONGO REP	2	-	1	2	4	3	2	-	2	-	-	-	16
KONGO DEM R	2	-	-	4	6	5	-	-	2	-	-	-	19
ANGOLA	4	-	1	-	-	5	-	1	1	-	-	-	12
VAR(AEGYPT)	38	12	5	36	24	292	18	7	66	11	-	-	509
SUDAN	10	-	3	3	7	24	-	3	7	1	-	-	58
SOMALI-K FR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
AETHIOPIEN	3	4	1	3	4	359	9	1	15	-	-	-	399
SOMALIA	-	-	-	2	5	-	-	1	1	-	-	-	9
UGANDA	5	-	1	13	5	32	1	-	13	-	-	-	70
KENIA	9	1	4	9	14	242	8	-	28	3	-	-	318
RUANDA	-	-	-	1	5	-	-	-	2	-	-	-	8
BURUNDI	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	6
TANSANIA	7	-	-	1	6	16	13	-	21	-	-	-	64
SAMBIA	-	-	-	8	1	25	1	-	5	-	-	-	40
MOSAMBIK	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4
MADAGASKAR	2	-	-	3	6	1	-	-	-	2	-	-	14
REUNION	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RHODESIEN	4	-	-	7	1	27	4	1	3	-	-	-	47
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SUEDAFRIKA	113	74	31	218	99	481	113	31	327	39	-	-	1 526
AFRIKA ZUS.	760	539	132	2 289	746	3 904	652	82	1 625	419	-	-	11 148
KANADA	437	226	127	355	339	2 975	311	62	570	98	-	-	5 500
VER STAAT O	1 949	564	368	1 000	1 600	35 771	2 410	551	4 954	1 536	-	-	50 703
VER STAAT W	258	39	41	203	160	1 353	206	67	422	85	-	-	2 834
MEXIKO	66	14	11	38	203	175	94	13	394	41	-	-	1 049
GUATEMALA	18	-	3	4	11	33	-	-	6	6	-	-	81
HONDURAS REP	1	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	-	7
HONDURAS BR	6	12	2	3	2	6	12	-	10	-	-	-	53
EL SALVADOR	5	-	-	1	8	2	-	-	-	-	-	-	16
NICARAGUA	-	-	1	3	31	9	1	-	-	-	-	-	45
COSTA RICA	1	1	-	-	2	4	-	1	2	-	-	-	11
PANAMA	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
JAMAICA	5	-	-	7	5	8	2	-	6	3	-	-	36
HAITI REP	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
WESTINDIEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
GUADELOUPE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CURACAO	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DOMINIK REP	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	9
PUERTO RICO	2	-	-	1	1	24	6	2	2	3	-	-	41
TRINIO.U.TOB	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
KUBA	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	31	10	11	3	22	57	9	2	25	4	-	-	174
GUAYANA BR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
BRASIL IEN	69	35	14	271	39	598	85	22	187	37	-	-	1 357
PARAGUAY	-	-	-	2	1	8	1	2	-	2	-	-	16
URUGUAY	3	-	-	3	9	23	4	2	18	2	-	-	64
ARGENTINIEN	56	17	4	57	47	105	43	11	99	12	-	-	451
KOLUMBIEN	13	5	5	15	11	59	15	3	32	3	-	-	161
ECUADOR	17	2	-	2	6	22	5	-	11	-	-	-	65
PERU	17	-	5	32	35	70	15	2	12	3	-	-	191
BOLIVIEN	4	-	1	5	10	103	8	1	12	-	-	-	144
CHILE	47	2	4	12	32	66	28	3	29	15	-	-	238
AMERIKA ZUS.	3 032	928	601	2 020	2 577	41 486	3 257	744	6 793	1 850	-	-	63 288
ZYPERN	1	9	2	2	4	66	2	1	8	-	-	-	95
LIBANON	74	27	9	73	32	1 260	16	8	192	63	-	-	1 754
ISRAEL	48	80	19	133	76	621	114	13	657	137	-	-	1 898
JORDANIEN	4	3	-	10	5	1	9	-	20	1	-	-	53
SYRIEN	4	4	2	7	8	4	2	1	43	-	-	-	75
IRAK	10	1	-	23	8	67	5	4	26	-	-	-	144
IRAN	106	17	9	99	55	405	37	17	235	17	-	-	997
KUWAIT	22	6	4	25	3	93	6	6	12	-	-	-	177
BAHREIN	1	1	-	-	-	11	5	-	2	-	-	-	20
KATAR	1	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	-	9
SAUDIARAB	10	1	3	20	18	189	10	2	32	3	-	-	288



## IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JEMEN, S-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	7
PAKISTAN	17	4	4	16	14	151	6	3	29	6	-	250
AFGHANISTAN	9	1	-	2	5	13	2	-	18	-	-	50
INDIEN	43	20	1	61	43	367	24	14	66	13	-	654
CEYLON	-	-	-	1	1	1	6	-	4	2	-	15
BIRMA	-	-	-	1	-	-	8	-	2	-	-	11
THAILAND	39	7	3	10	18	191	21	-	48	9	-	346
LAOS	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
KAMBODSCHA	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
VIETNAM, S-	4	-	-	2	10	2	6	-	2	-	-	26
MALAYSIA	9	-	-	-	1	8	2	-	6	-	-	26
SINGAPUR	22	2	3	12	7	37	4	-	8	-	-	96
INDONESIEN	12	2	12	9	9	23	4	6	8	1	-	86
PHILIPPINEN	8	-	3	5	3	1	12	7	38	20	-	97
HONKONG	29	8	3	28	9	178	12	-	54	1	-	322
CHINA, TAIWAN	29	1	-	2	-	3	3	-	4	-	-	42
JAPAN	755	73	5	470	79	276	94	7	280	39	-	2 078
RIUKIU IN	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
KOREA, S-	21	-	-	1	5	-	2	3	1	3	-	36
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
CHINA VR	6	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	10
ASIEN ZUS.	1 295	267	83	1 018	414	3 991	408	94	1 797	316	-	9 683
AUSTRALIEN	180	26	15	24	58	66	49	20	104	10	-	552
NEUSEELAND	-	2	1	4	1	8	3	-	6	2	-	27
NEUKALEDON	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
AUSTR.-OZ. ZUS.	180	28	16	28	60	75	52	20	110	12	-	581
INSGESAMT	41 273	24 150	5 286	73 402	17 951	146 975	25 245	5 577	43 059	14 333	4	397 255

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN \*)

NACH ENZOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	256	1 252	-	836	-	1 114	674	63	426	530	23	5 174
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	71
SCHWEDEN	-	-	-	88	-	-	-	-	91	-	-	179
DAENEMARK	-	-	-	80	-	-	99	-	-	-	-	179
GR BRITANN	-	-	-	44	68	113	-	-	35	-	-	260
FRANKREICH	-	-	-	218	-	290	-	-	296	-	-	902
DAR. BIA	-	-	-	187	-	290	-	-	128	-	-	605
SPANIEN	4 333	3 875	738	18 284	1 660	9 908	4 435	947	2 269	1 926	-	48 375
DAR. BCN	534	488	-	1 979	100	862	631	-	410	242	-	5 246
PHI	3 166	2 867	738	9 781	1 560	4 685	2 060	947	1 494	1 557	-	28 855
AGP	438	408	-	1 747	-	1 172	959	-	365	127	-	5 216
IBZ	-	-	-	1 873	-	491	240	-	-	-	-	2 604
LPA	-	-	-	432	-	872	-	-	-	-	-	1 304
TCI	195	112	-	588	-	901	110	-	-	-	-	1 906
*SP	-	-	-	1 884	-	925	435	-	-	-	-	3 244
PORTUGAL	-	-	-	305	-	684	-	-	-	-	-	989
DAR. FAO	-	-	-	305	-	684	-	-	-	-	-	989
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	10	-	171	-	-	181
ITALIEN	328	525	-	3 287	296	3 467	202	193	1 667	-	-	9 965
DAR. NAP	-	-	-	769	-	1 351	-	-	501	-	-	2 621
CTA	-	-	-	105	-	485	-	-	142	-	-	732
RMI	328	331	-	1 424	296	863	72	193	563	-	-	4 070
GDA	-	114	-	569	-	331	51	-	-	-	-	1 065
*IT	-	80	-	219	-	188	-	-	234	-	-	721
GRIECHENLAND	-	-	-	386	-	1 439	-	-	141	-	-	1 966
DAR. ATH	-	-	-	287	-	874	-	-	114	-	-	1 275
TUERKEI	109	-	-	852	-	442	-	-	66	56	-	1 525
DAR. IST	109	-	-	852	-	113	-	-	66	56	-	1 196
JUGOSLANIEN	845	557	-	1 629	264	1 397	583	-	711	195	-	6 181
DAR. DBV	688	505	-	1 018	264	977	583	-	575	130	-	4 740
SPU	-	-	-	154	-	266	-	-	87	-	-	507
*JU	157	52	-	457	-	154	-	-	49	65	-	934
UNGARN	-	-	-	-	-	259	-	-	81	-	-	340
RUMAENIEN	778	918	328	2 798	612	1 673	444	474	696	398	-	9 119
DAR. CND	778	918	328	2 796	612	1 673	444	474	540	398	-	8 961
BULGARIEN	357	549	-	1 497	125	348	316	24	146	-	-	3 362
DAR. VAR	357	283	-	1 147	125	261	186	24	146	-	-	2 529
*BL	-	266	-	350	-	87	130	-	-	-	-	833
SONJETUNION	-	-	-	-	-	368	-	-	100	-	-	468
SONST.-LAENDER	-	-	-	39	-	-	-	-	4	-	-	43
EUROPA ZUS.	6 750	6 424	1 066	29 507	3 025	20 388	6 187	1 638	6 545	2 575	-	84 105

\*) VGL. VORBEMERKUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR MAI 1968

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN \*)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUNESIEN	357	369	-	1 491	316	1 380	353	-	810	300	-	5 376
DAR. TUN	357	369	-	1 050	316	829	353	-	689	300	-	4 263
DJE	-	-	-	441	-	551	-	-	121	-	-	1 113
MAROKKO	-	-	-	126	-	129	-	-	-	-	-	255
KENIA	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
AFRIKA ZUS.	357	369	-	1 617	316	1 658	353	-	810	300	-	5 780
VER STAAT O	49	-	-	-	-	1 035	162	-	-	-	-	1 246
DAR. JFK	49	-	-	-	-	778	162	-	-	-	-	989
BOS	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
VER STAAT W	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	316
DAR. *U6	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	316
BRASILIEN	-	-	-	127	-	98	-	-	-	-	-	225
DAR. MAO	-	-	-	127	-	98	-	-	-	-	-	225
AMERIKA ZUS.	49	-	-	127	-	1 449	162	-	-	-	-	1 787
LIBANON	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
INSGESAMT	7 412	8 045	1 066	32 087	3 341	24 670	7 376	1 701	7 781	3 405	23	96 907

\*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR MAI 1968  
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS-MONAT	VORMONAT	VORJAHRES-MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS MAI 1968	JANUAR BIS MAI 1967	
TONNEN						%
<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 783,4	1 709,9	1 493,8	7 997,1	6 983,2	+ 14,5
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND EMPFANG	6 841,0 6 648,1	6 234,9 6 415,7	4 719,1 5 260,4	31 237,1 31 026,5	23 108,2 26 226,1	+ 35,2 + 18,3
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 942,1	1 928,2	1 675,7	9 454,8	7 770,0	+ 21,7
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 441,1	2 105,5	1 617,2	10 466,9	8 087,3	+ 29,4
GESAMTVERKEHR	19 655,7	18 394,2	14 766,2	90 182,4	72 174,8	+ 24,9

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES 1)

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	875,2	992,0	799,3	4 144,1	4 067,4	+ 1,9
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖELE UND FETTE	5,0	3,3	3,8	18,3	25,3	- 27,7
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 357,7	1 241,7	1 230,0	6 045,4	5 552,9	+ 8,9
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	10,1	7,8	7,2	51,0	44,4	+ 14,9
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	8,1	8,1	12,3	55,8	61,5	- 9,3
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DUENGEMITTEL	718,6	676,3	481,9	3 410,6	2 427,3	+ 40,5
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	65,5	71,8	72,5	355,4	343,7	+ 3,4
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	138,0	110,0	109,1	652,0	503,3	+ 29,5
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	5 461,1	4 851,7	3 904,0	24 149,0	19 288,7	+ 25,2
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	8 575,3	8 326,3	6 528,9	40 834,1	31 772,8	+ 28,7
ZUSAMMEN	17 214,6	16 289,0	13 149,0	79 715,7	64 087,3	+ 24,4

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	5,1	6,1	6,1	5,2	6,4
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖELE UND FETTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	7,7	7,6	9,4	7,6	8,7
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DUENGEMITTEL	4,2	4,2	3,7	4,3	3,8
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	31,7	29,8	29,7	30,3	30,1
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	49,8	51,1	49,6	51,2	49,5
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

WICHTIGE GÜTERGRUPPEN 1)

2991 SCHNITTLUMEN	1 016,0	917,5	905,6	4 469,8	4 203,9	+ 6,3
8351 WÄRMEMASCHINEN	512,1	457,8	342,7	2 223,3	1 786,4	+ 24,5
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	2 405,5	2 067,6	1 720,0	10 656,4	8 320,4	+ 28,1
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	1 256,5	1 157,2	887,0	5 474,9	4 440,4	+ 23,3
8501 KRAFTFAHRZEUGE	594,0	514,4	279,4	2 675,7	1 477,5	+ 81,1
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 575,0	1 576,0	1 608,6	7 265,2	7 388,1	- 1,7
9150 GARNE, GEWEBE	635,7	652,9	502,5	3 318,0	2 820,8	+ 17,6
9161 BEKLEIDUNG	493,4	542,4	384,9	2 467,5	2 289,5	+ 7,8
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	601,6	563,5	566,6	2 849,4	2 572,5	+ 10,8
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT ÜBRIGE GÜTER	2 536,0	2 279,0	2 129,0	11 811,8	10 041,4	+ 17,6
	5 588,8	5 560,7	3 822,7	26 503,7	18 746,4	+ 41,4
ZUSAMMEN	17 214,6	16 289,0	13 149,0	79 715,7	64 087,3	+ 24,4

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GÜTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)

2991 SCHNITTLUMEN	5,9	5,6	6,9	5,6	6,6
8351 WÄRMEMASCHINEN	3,0	2,8	2,6	2,8	2,8
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	14,0	12,7	13,1	13,4	13,0
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	7,3	7,1	6,8	6,9	6,9
8501 KRAFTFAHRZEUGE	3,4	3,2	2,1	3,3	2,3
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	9,1	9,7	12,2	9,1	11,5
9150 GARNE, GEWEBE	3,7	4,0	3,8	4,2	4,4
9161 BEKLEIDUNG	2,9	3,3	2,9	3,1	3,6
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	3,5	3,5	4,3	3,6	4,0
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT ÜBRIGE GÜTER	14,7	14,0	16,2	14,8	15,7
	32,5	34,1	29,1	33,2	29,2
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 1. GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAI	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,2
01 KARTOFFELN	-	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	1,5	0,3
02 FRUECHTE, GEMUESE	3,6	26,0	417,2	446,7	130,2	576,9	242,8	2 697,8	1 225,1
03 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.	0,1	1,3	1,7	3,2	2,1	5,2	0,6	50,4	18,3
05 ZUCKER	0,0	-	0,7	0,8	0,0	0,8	0,0	4,8	1,8
06 LEBENDE TIERE	2,1	23,0	32,5	57,7	17,0	74,7	25,9	309,4	103,2
07 FLEISCH, EIER, MILCH	8,7	11,4	80,7	100,8	35,3	136,1	28,3	702,5	144,2
08 GETRAENKE	1,1	3,9	15,0	20,0	3,3	23,2	14,6	112,3	54,4
09 AND. NAHRUNGSMITTEL	5,1	24,0	23,5	52,6	5,2	57,9	18,5	264,3	75,3
11 FUTTERMittel	0,1	1,6	0,8	2,5	0,0	2,5	0,5	8,5	0,9
15 OELSAATEN U. AE.	0,0	0,8	1,0	1,8	0,6	2,5	0,8	9,8	3,3
22 AND. HOLZ, KORK	0,0	1,8	0,1	2,0	0,5	2,4	1,6	5,9	1,9
25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,1	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	3,3	1,5
29 ROHSTOFFE ANG.	106,9	53,9	1 100,8	1 261,6	93,4	1 355,0	755,7	6 036,4	3 460,9
31 SAND, KIES, BIMS, TON	-	1,3	0,5	1,8	0,1	1,8	1,1	12,1	8,7
33 SONST. STEINE, ERDEN	0,4	0,9	2,5	3,8	3,8	7,6	2,8	33,1	10,5
34 STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
36 EISENERZE	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,4	0,1
37 EISEN-, STAHLSCHROTT	-	-	-	-	0,1	0,1	-	1,1	0,0
38 NE-METALLERZE	-	-	0,6	0,6	-	0,6	-	1,9	1,0
41 STEINKOHLE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
42 BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
45 ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,6	0,3	0,3	1,3	0,3	1,6	0,8	7,4	4,9
48 AND. MINERAL OELERZGN.	0,2	1,8	3,2	5,2	1,1	6,3	4,1	44,1	24,6
49 BENZOL, TEER U. AE.	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	2,5	0,7
51 CHEM. GRUNDSTOFFE	3,3	71,2	34,8	109,3	10,6	119,9	63,5	479,7	282,5
55 AND. CHEM. ERZGN.	19,0	341,5	162,2	522,6	76,0	598,6	316,8	2 925,9	1 586,2
59 DUENGEMITTEL	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	5,1	1,5
61 KALK, ZEMENT	-	0,4	1,6	2,0	0,1	2,0	0,8	3,8	1,7
65 MINER. H.-U. FERTIGW.	3,5	37,0	13,4	54,0	9,5	63,5	30,8	351,5	183,2
71 ROHEISEN, -STAHL	0,1	1,3	4,9	6,4	0,6	7,0	5,5	21,7	12,7
72 WALZWERKSERZGN. U. AE.	3,0	26,5	12,0	41,5	6,9	48,4	27,9	195,1	107,3
75 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,9	27,5	22,8	53,2	29,4	82,6	36,2	435,2	236,6
81 EBM-WAREN U. A.	16,6	133,1	72,1	221,8	27,2	249,1	114,0	1 103,6	516,4
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.	221,2	2 413,3	1 249,7	3 884,3	521,4	4 405,6	2 715,8	19 416,9	11 796,5
85 FAHRZEUGE	10,9	427,3	247,0	685,2	121,2	806,4	506,9	3 628,5	2 351,3
91 SONST. HALB-U. FERTIG.	802,0	1 817,3	1 579,1	4 198,4	621,8	4 820,2	2 120,9	23 338,5	10 582,6
95 GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,8	2,6	2,4	5,8	0,2	6,0	3,1	42,5	25,8
97 UMZUGSGUT, BAUGERAETE	28,3	3,5	12,7	44,5	4,8	49,2	25,4	250,3	161,0
99 SAMMEL-, STUECKGUT	542,5	1 386,2	1 551,8	3 480,6	219,3	3 699,9	1 985,8	17 202,9	9 193,7
ZUSAMMEN	1 783,4	6 841,0	6 648,1	15 272,5	1 942,1	17 214,6	9 051,8	79 715,4	42 180,8
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 441,1	1 052,5	10 466,9	4 035,9
INSGESAMT	1 783,4	6 841,0	6 648,1	15 272,5	1 942,1	19 655,7	10 104,3	90 182,3	46 216,7

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*1

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAI	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	WEIZEN, MENGMKORN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0
002	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,1
003	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
004	MAIS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
005	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
006	HAFER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
009	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
010	KARTOFFELN	-	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	1,5	0,3
021	ZITRUSFRUECHTE	0,1	0,0	0,1	0,2	-	0,2	-	11,1	7,2
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	1,0	4,2	209,5	214,7	22,5	237,2	126,2	1 022,3	552,0
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	2,4	21,7	207,6	231,7	107,7	339,5	116,6	1 664,4	665,9
030	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	4,7	2,4
042	MALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
044	SONST. GETREIDEERZGN.	0,1	0,1	0,3	0,5	0,2	0,8	0,3	7,4	3,1
045	OBSTERZGN.	0,0	1,2	1,1	2,3	0,7	3,0	0,0	26,4	9,8
046	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
047	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,0	0,1	0,1	1,1	1,2	0,0	9,6	2,5
049	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
052	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	-	0,7	0,8	0,0	0,8	-	4,6	1,8
059	MELASSE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE, ESEL	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,9	4,4	4,4
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,4	4,6	0,0	5,1	3,0	8,1	3,7	39,1	21,5
	AND. TIERE Z. ERNHR.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
	ZOOTIERE	1,7	18,4	31,6	51,6	14,0	65,7	21,3	264,5	77,2
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,9	0,1	1,7	4,7	9,1	13,8	0,1	128,2	37,3
072	AND. FLEISCHWAREN	2,5	0,6	21,7	24,9	0,1	25,0	17,2	38,2	20,2
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	2,6	7,1	38,4	48,1	20,5	68,6	9,9	385,8	41,1
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,6	1,9	1,7	4,2	0,4	4,6	0,4	39,5	16,7
076	EIER	-	0,3	16,2	16,5	4,8	21,2	0,3	79,6	24,2
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,7	1,7
078	MILCHERZGN.	0,1	1,1	1,0	2,2	0,3	2,5	0,2	25,3	2,5
079	AND. SPEISEFETTE	-	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	3,3	0,4
081	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,1	0,6	0,4	1,1	3,1	4,1	0,7	19,8	4,2
084	MOST, WEIN	0,5	0,9	5,4	6,7	0,1	6,8	5,2	38,6	18,5
087	BIER	0,5	1,0	0,1	1,5	0,0	1,6	0,4	31,1	21,7
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,0	1,4	9,1	10,6	0,1	10,7	8,3	22,8	10,0
091	KAFFEE	0,2	4,2	1,1	5,5	0,1	5,6	3,2	20,2	8,0
092	TEE, GEMUERZE	0,0	0,6	4,9	5,6	0,3	6,0	0,4	31,9	4,3
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,2	0,6	0,5	1,3	0,2	1,6	0,2	9,2	1,7
095	ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	0,0	1,3	1,4	0,1	1,5	0,1	8,7	1,4
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	1,2	3,3	4,6	1,0	5,7	1,4	21,3	4,5
098	TABAKWAREN	0,1	3,1	1,8	5,0	1,1	6,1	1,1	30,9	9,3
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	4,3	14,1	10,6	29,1	2,3	31,4	12,0	142,2	46,0
111	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
119	SONST. FUTTERMITTEL	0,1	1,6	0,8	2,5	0,0	2,5	0,5	8,5	0,9
151	OELSAATEN, -FRUECHTE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	0,4	0,0
155	SONST. OELE, FETTE	0,0	0,7	1,0	1,8	0,4	2,1	0,8	9,4	3,3
221	FASERHOLZ	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	-
225	SONST. ROHHOLZ	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3	0,6	0,0	2,3	0,1
227	AND. BEARB. HOLZ	0,0	1,7	0,0	1,7	0,1	1,8	1,5	2,6	1,7
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1
251	ZELLSTOFF	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	2,9	1,4
255	ALTPAPIER	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,4	0,1
291	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,7	0,2	0,9	0,1	1,0	0,6	7,2	2,9
292	BAUMWOLLE	0,0	0,1	1,1	1,2	0,2	1,5	0,3	11,8	7,9
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,4	0,1	0,5	0,8	1,3	0,3	8,4	4,1
294	SYNTH. TEXTILFASERN	0,3	4,7	1,6	6,6	0,0	6,6	3,2	51,0	36,0
295	LUMPEN U. AE.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	1,6	0,1
296	ROHE HAEUTE, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE, ROH	0,1	2,6	16,4	19,1	5,8	24,9	8,2	102,3	30,5
	PELZFELLE, ROH	2,3	17,9	83,0	103,2	12,5	115,7	52,5	516,5	209,9
	ABFAELLE	-	0,3	1,0	1,3	0,0	1,3	0,3	7,0	1,1
297	KAUTSCHUK, ROH	-	2,5	1,6	4,1	0,3	4,4	1,1	59,4	50,3
299	AND. PFL., TIER. ROHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	90,6	6,9	882,0	979,6	36,4	1 016,0	619,5	4 469,8	2 769,0
	NATURDAERME	3,2	6,4	62,8	72,4	26,4	98,8	41,9	473,5	241,9
	UEBR. ROHSTOFFE	10,3	11,3	50,9	72,5	10,8	83,3	27,9	327,8	107,4

\*1) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAI	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
311	INDUSTRIESAND	-	1,0	0,0	1,1	0,0	1,1	1,0	2,9	2,0
315	SONST. SAND, KIES	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1
317	LEHM, TON	-	0,2	0,3	0,5	0,0	0,5	0,1	8,9	6,6
331	NATURWERKSTEINE	-	0,1	0,2	0,3	1,6	2,0	1,7	5,1	3,2
332	GIPS-, KALKSTEIN	-	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	-	2,1	0,5
333	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2	0,8
334	GIPS	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,5	0,4
335	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
336	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	0,4	0,8	1,8	3,0	2,1	5,1	0,9	23,7	5,4
340	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
361	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,1
365	SCHWEFELKIESABBRAND.	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
372	EISENSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
377	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,3	-
383	KUPFERERZE	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,4	-
385	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
387	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
389	SONST. NE-METALLERZE NE-METALLABFAELLE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	0,9
411	STEINKOEHLE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	0,0
414	STEINKOEHLENBRIKETS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-
417	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
421	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
450	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
471	MOTORENBENZIN U. AE.	0,5	0,1	0,2	0,8	-	0,8	0,1	3,1	1,9
472	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	0,0	0,3	0,1	0,4	0,2	0,6	0,5	3,0	2,3
475	SONST. KRAFTSTOFFE	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	1,1	0,7
477	SCHWERES HEIZ OEL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
481	SCHMIER OEL, -FETTE	0,2	1,6	3,0	4,7	0,9	5,7	3,7	33,4	16,9
483	BITUMEN U. AE.	0,0	0,2	0,0	0,3	-	0,3	0,3	1,2	0,3
485	SONST. ERDOEL DERIVATE	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	2,2	1,0
487	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	7,4	6,4
491	BENZOL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,1
495	TEER, PECH U. AE.	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,7	0,6
511	SCHWEFELSAEURE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
513	AETZ NATRON	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,6	0,3
515	NATRIUMKARBONAT	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
517	ALUMINIUM OXYD	-	0,0	0,7	0,7	0,2	0,9	0,9	1,7	1,6
519	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	3,0	68,5	28,2	99,6	9,2	108,8	58,2	408,3	238,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	0,1	0,2	0,3	0,5	0,8	0,5	5,1	3,6
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,4	2,6	5,6	8,6	0,7	9,2	3,9	62,5	37,9
551	KUNSTSTOFFE	2,5	26,9	37,8	67,2	7,2	74,3	46,9	297,3	167,8
553	FARBEN, GERBSTOFFE	3,8	67,4	25,1	96,3	14,3	110,6	65,4	501,9	288,2
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	4,7	3,8	0,6	9,1	0,9	10,1	8,0	105,5	96,7
557	STAERKE, KLEBER	0,5	1,9	3,5	5,9	2,9	8,8	6,0	53,3	40,7
558	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZGN. REINIGUNGSM. U. AE.	2,6	73,2	43,0	118,8	38,6	157,4	67,3	785,4	338,1
559	SONST. CHEM. ERZGN.	1,0	13,9	16,4	31,4	5,2	36,6	18,4	179,1	93,9
		3,8	154,4	35,6	193,9	7,0	200,9	104,8	1 003,5	560,8
591	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
592	ROHPHOSPHATE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0
593	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
596	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
599	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	4,1	1,3
611	KALK	-	-	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,9	0,8
615	ZEMENT	-	0,4	1,2	1,6	0,1	1,6	0,4	2,9	0,9
651	GLAS	0,6	1,6	2,5	4,7	0,2	4,9	1,7	22,5	9,9
653	STEINERZGN.	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	0,4	0,1	3,8	1,6
655	KERAM. BAUSTOFFE	0,4	1,2	0,0	1,6	0,5	2,1	1,0	8,7	5,1
657	GLASWAREN U. AE. GLASWAREN FEINKER. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	0,8	15,8	3,4	20,0	2,6	22,6	13,2	134,4	73,8
		0,8	5,5	1,3	7,5	0,3	7,8	4,2	48,7	23,4
		0,4	0,9	2,9	4,2	3,1	7,3	0,4	31,6	2,2
		0,4	12,0	3,2	15,6	2,7	18,3	10,2	101,7	67,2
712	ROEISEN U. AE.	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	1,0	0,6

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS MAI	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
975	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	6,9	4,0
991	SAMMEL-, STUECKGUT									
	DIPLOMATENGUT	0,2	35,8	38,8	74,8	11,7	86,5	7,1	425,8	31,8
	GESCHENKARTIKEL	0,1	1,4	0,9	2,4	0,5	2,9	0,8	27,4	8,3
	PERS. EFFEKTEN	11,9	310,5	517,7	840,1	85,0	925,1	639,2	4 221,9	2 839,1
	BEHAELTENSENDUNGEN	0,6	3,8	1,2	5,5	-	5,5	4,0	39,5	25,6
	WARENPROBEN	7,7	24,5	13,2	45,4	3,9	49,3	16,5	241,1	76,0
	SONST. SAMMELGUT	52,2	227,3	46,7	326,2	33,3	359,5	222,8	1 838,1	1 181,4
	TRANSPORTGUETER ANG	103,1	342,2	596,5	1 041,8	65,4	1 107,2	655,5	5 017,7	2 896,8
	DIENSTGUT	353,5	438,3	330,5	1 122,3	18,7	1 141,0	424,3	5 301,8	2 095,6
995	GOLD, MUENZEN	13,1	2,3	6,5	21,9	1,0	22,9	15,7	89,5	39,2
	ZUSAMMEN	1 783,4	6 841,0	6 648,1	15 272,5	1 942,1	17 214,6	9 051,8	79 715,4	42 180,8
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 441,1	1 052,5	10 466,9	4 035,9
	INSGESAMT	1 783,4	6 841,0	6 648,1	15 272,5	1 942,1	19 655,7	10 104,3	90 182,3	46 216,7

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## C. VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	-	5,5	29,8	8,2	220,3	2,6	-	25,9	323,3	-	615,6	119,5
HANNOVER	8,4	-	0,7	0,9	-	175,6	0,0	-	-	148,8	-	334,4	154,7
BREMEN	8,1	0,2	-	0,5	-	48,0	-	-	-	2,4	0,1	59,4	32,5
DUESSELDORF	25,9	2,6	1,1	-	13,4	196,5	77,5	1,4	19,5	76,4	0,3	414,7	236,7
KOELN/BONN	21,0	-	-	13,0	-	172,1	3,9	-	6,6	45,1	-	261,8	141,8
FRANKFURT	320,0	104,4	80,4	243,8	149,7	-	198,7	106,8	226,5	435,7	-	1 866,0	908,7
STUTTART	3,0	1,2	-	8,9	1,9	323,8	-	-	3,9	38,3	-	381,0	244,9
NUERNBERG	0,6	-	-	1,9	-	140,3	-	-	8,8	31,5	-	183,1	127,7
MUENCHEN	17,4	1,8	-	10,0	7,5	298,2	5,3	4,3	-	26,2	-	370,7	190,9
BERLIN	105,5	39,9	5,5	46,1	17,8	345,9	28,3	46,5	37,4	-	-	672,7	159,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	509,9	150,2	93,3	355,0	198,4	1 920,9	316,4	159,0	328,6	1 127,6	0,4	5 159,5	2 316,5
DARUNTER IN FRACHTERN	137,8	55,2	40,9	162,4	90,5	1 286,3	180,0	57,9	121,9	183,7	-	2 316,5	-

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,6	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	-	51,8	-
SCHWEDEN	11,2	-	-	-	-	37,1	1,1	-	-	-	-	49,3	-
NORWEGEN	5,8	-	-	-	-	5,7	-	-	1,0	-	-	12,5	-
DAENEMARK	92,7	1,0	-	25,6	-	324,0	3,8	-	16,7	-	-	463,7	310,8
GR BRITANN	63,7	27,4	7,7	325,2	61,1	746,7	96,2	2,7	55,3	10,3	-	1 396,3	880,3
IRLAND	-	-	-	13,9	-	21,7	-	-	0,5	-	-	36,2	8,7
NIEDERLANDE	57,8	103,3	4,2	83,4	2,0	225,4	142,6	41,7	67,8	-	-	728,2	562,1
BELGIEN	13,8	0,3	-	18,6	60,8	223,1	86,2	-	9,3	-	-	412,0	228,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	11,3	-
FRANKREICH	19,7	1,2	-	34,7	11,8	273,6	8,4	-	32,0	4,7	-	386,0	218,0
SPANIEN	1,6	-	-	34,2	-	203,0	7,2	0,3	-	-	-	246,3	62,7
PORTUGAL	2,4	-	-	2,4	-	64,3	-	-	-	-	-	69,2	1,1
SCHWEIZ	28,3	0,3	-	27,3	2,1	316,3	76,3	-	47,0	-	-	497,7	197,0
OESTERREICH	-	-	-	7,0	0,1	147,3	8,3	-	19,9	-	-	182,5	60,2
ITALIEN	9,0	-	-	40,5	-	254,0	5,0	-	26,3	-	-	334,8	121,7
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	77,6	-	-	2,3	-	-	79,9	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	79,4	0,9	-	3,7	-	-	84,0	27,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	-	21,5	-	-	23,4	-	-	45,5	15,8
UNGARN	-	-	-	-	-	20,2	-	-	3,2	-	-	23,4	0,1
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	24,5	-	-	0,0	-	-	24,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	0,3	29,5	-	-	1,3	-	-	31,1	-
BULGARIEN	-	-	-	4,7	-	7,2	-	-	-	-	-	11,9	-
POLEN	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
EUROPA ZUS.	314,6	133,4	11,8	618,1	138,2	3 163,5	435,8	44,7	309,8	15,0	-	5 185,1	2 694,2
LIBYEN	-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	8,4	-	-	0,0	-	-	8,4	-
MAROKKO	-	-	-	1,0	-	0,4	-	-	-	-	-	1,4	1,0
SENEGAL	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
VARI(AEGYPT)	-	-	-	-	-	32,5	-	-	0,7	-	-	33,2	0,8
SUDAN	-	-	-	-	-	7,9	-	-	0,0	-	-	7,9	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	65,1	-	-	-	-	-	65,1	33,5
UGANDA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,1	-	-	3,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	15,2	-	-	0,1	-	-	15,4	7,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	5,2	-	-	0,4	-	-	5,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	95,1	-	-	0,4	-	-	95,5	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,0	-	283,4	-	-	1,7	-	-	286,2	42,5
KANADA	-	-	-	-	4,0	256,5	-	-	-	-	-	260,5	68,6
VER STAAT O	118,9	-	-	25,6	21,7	1 677,3	145,1	-	93,7	6,2	-	2 088,5	1 499,4
VER STAAT W	-	-	-	-	-	49,5	0,3	-	-	-	-	49,7	14,1
MEXIKO	-	-	-	-	2,8	40,1	-	-	-	-	-	42,9	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
TRINID.U.TOBI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ECUADOR	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
PERU	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
AMERIKA ZUS.	118,9	-	-	25,6	28,6	2 136,5	145,4	-	93,7	6,2	-	2 554,8	1 582,1
LIBANON	-	-	-	-	-	255,7	-	-	3,6	-	-	259,2	199,5
ISRAEL	-	7,4	-	-	-	45,0	6,5	-	37,9	-	-	96,8	38,7
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	10,5	-	-	0,3	-	-	10,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	47,4	-	-	2,4	-	-	49,8	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-	-	51,8	27,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	-	52,4	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	40,3	-	-	-	-	-	40,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	30,5	-
KAMBOODSCHA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
HONKONG	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	-
JAPAN	7,0	-	-	-	-	62,8	-	-	-	-	-	69,7	-
ASIEN ZUS.	7,0	7,4	-	-	-	645,1	6,5	-	45,4	-	-	711,4	265,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	24,1	-
INSGESAMT	440,5	140,8	11,8	644,7	166,8	6 252,6	587,7	44,7	450,7	21,2	-	8 761,5	4 584,5
DARUNTER IN FRACHTERN	133,6	115,6	-	306,2	14,6	3 349,1	434,5	41,7	189,1	-	-	4 584,5	-

## B) AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3,5	0,0	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	12,8	-
SCHWEDEN	5,6	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	26,9	-
NORWEGEN	1,6	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,7	-	-	3,5	0,1
DAENEMARK	53,2	0,4	-	12,8	-	194,5	1,0	-	2,9	-	-	264,8	180,3
GR BRITANN	60,4	96,1	17,5	308,3	53,4	784,2	41,9	4,6	49,5	10,5	-	1 426,4	908,2
IRLAND	-	-	-	3,6	-	7,7	17,1	-	0,5	-	-	28,9	17,1
NIEDERLANDE	67,7	72,1	11,7	47,5	1,7	223,9	43,6	35,9	21,3	-	-	525,4	323,8
BELGIEN	6,6	0,0	-	11,7	8,9	151,8	12,3	-	5,1	-	-	196,4	116,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	11,5	-
FRANKREICH	13,1	0,1	-	343,0	10,3	199,1	8,4	20,6	6,7	6,6	-	608,0	504,2
SPANIEN	-	-	-	17,1	-	220,9	29,8	-	-	-	-	267,8	53,5
PORTUGAL	1,2	-	-	0,2	-	29,0	-	-	-	-	-	30,3	-
SCHWIZ	13,1	0,9	-	31,8	2,5	315,5	27,5	-	44,2	-	-	435,5	195,1
OESTERREICH	-	-	-	7,0	-	84,0	1,9	-	9,3	-	-	102,2	40,1
ITALIEN	8,7	-	-	155,8	-	295,6	18,0	-	44,0	-	-	522,1	256,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	64,3	-	-	7,4	-	-	71,6	0,2
TUERKEI	-	-	-	-	0,0	39,5	-	-	2,0	-	-	41,5	3,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	18,6	-	-	17,8	-	-	36,5	13,5
UNGARN	-	-	-	-	-	10,3	-	-	8,0	-	-	18,3	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-	34,9	-
RUMANIEN	3,5	4,6	-	-	0,1	24,6	-	-	1,6	-	-	34,4	11,3
BULGARIEN	-	-	-	9,1	-	2,3	-	-	-	-	-	11,4	5,0
POLEN	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
EUROPA ZUS.	238,3	174,3	29,2	948,6	76,9	2 748,1	201,5	61,0	220,9	17,1	-	4 716,0	2 628,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	53,2	-	-	2,1	-	-	55,2	38,0
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	24,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
EGYPTEN (AFGYP)	-	-	-	-	-	19,6	-	-	12,0	-	-	31,6	0,1
SUDAN	-	-	-	-	-	4,7	-	-	0,2	-	-	4,9	-
AFRICA (SUDAN)	-	-	-	-	-	88,7	-	-	-	-	-	88,7	39,8
UGANDA	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
KENTA	-	-	-	-	-	14,7	-	-	0,5	-	-	15,2	5,5

\*) FINSCHI. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

## C. VERFLECHUNG NACH STRECKENMERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## B) AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	39,3	-	-	0,1	-	-	39,3	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	256,3	-	-	14,7	-	-	271,1	83,3
KANADA	-	-	-	-	0,2	58,1	-	-	-	-	-	58,2	6,7
VER STAAT O	71,6	19,8	-	80,8	36,4	2 316,8	149,9	-	152,2	5,5	-	2 835,0	2 053,8
VER STAAT W	3,1	-	-	-	-	151,2	-	-	-	-	-	154,3	67,5
MEXIKO	-	-	-	-	0,4	5,3	-	-	-	-	-	5,7	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINID.U. TOB	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	13,3	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
PERU	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
CHILE	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
AMERIKA ZUS.	74,7	19,8	-	80,8	36,9	2 568,2	149,9	-	152,2	5,5	-	3 088,1	2 127,3
LIBANON	-	-	-	-	-	160,5	-	-	6,9	-	-	167,4	107,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	37,1	-	-	32,3	-	-	69,4	6,2
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	0,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	19,2	-	-	9,7	-	-	28,9	0,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	10,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
INDIEN	-	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	32,6	-
CEYLON	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	25,3	2,3
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PHILIPPINIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	0,2
HONGKONG	-	-	-	-	-	40,5	-	-	-	-	-	40,5	0,1
JAPAN	56,7	-	-	-	-	64,7	-	-	-	-	-	121,5	7,0
ASIEN ZUS.	56,7	-	-	-	-	438,4	-	-	49,3	-	-	544,4	126,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
INSGESAMT	369,7	194,1	29,2	1 029,5	113,9	6 016,0	351,4	61,0	437,1	22,6	-	8 624,5	4 965,2
DARUNTER IN FRACHTERN	33,0	164,5	-	682,3	1,9	3 666,9	200,0	56,5	160,0	-	-	4 965,2	-

\*) EINGCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

## D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1,7	6,0	25,8	7,3	45,0	5,4	2,0	23,1	295,4	0,0	411,7
HANNOVER	1,9	-	0,2	0,6	0,8	6,6	0,6	0,0	1,3	141,3	-	153,4
BREMEN	4,2	0,1	-	0,5	0,3	3,7	0,2	0,0	0,5	2,2	0,1	11,9
DUESSELDORF	15,5	1,9	0,7	-	1,9	10,0	7,3	0,7	7,2	66,8	0,3	181,3
KOELN/BONN	16,8	1,1	1,2	3,7	-	10,1	1,4	1,1	2,8	45,6	-	83,7
FRANKFURT	63,5	10,1	2,8	23,4	16,2	-	19,7	10,7	53,0	178,4	-	377,8
STUTT GART	7,2	1,4	0,6	4,5	0,5	26,4	-	0,6	1,2	37,6	-	80,1
MUERNBERG	1,3	0,1	0,2	1,9	0,1	9,7	0,2	-	0,0	16,5	-	30,1
MUENCHEN	12,4	1,5	0,6	3,4	5,9	53,8	2,5	0,7	-	25,2	-	105,9
BERLIN	47,2	28,7	5,4	33,2	13,2	148,2	26,1	20,6	24,9	-	-	347,5
INSGESAMT	169,9	46,6	17,6	97,0	46,2	313,5	132,5	36,4	114,1	809,0	0,4	1 783,4

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	6,6	2,5	0,9	4,9	3,0	25,1	6,3	1,6	3,7	2,3	-	57,0
SCHWEDEN	15,4	4,6	1,7	19,0	6,6	67,3	18,5	3,7	7,1	2,3	-	146,2
NORWEGEN	6,9	1,6	0,3	6,9	3,1	18,9	4,7	1,2	2,0	2,1	-	49,7
DAENEMARK	56,3	2,6	0,8	8,1	2,7	41,6	5,3	3,5	5,0	2,6	-	128,6
GR BRITANN	84,2	56,8	27,2	291,9	114,9	319,5	178,5	39,6	52,6	52,6	-	1 217,6
IRLAND	2,6	2,5	0,1	14,3	3,1	18,8	7,3	1,5	2,7	3,8	-	56,7
ISLAND	0,7	0,0	-	1,1	1,9	0,7	1,0	0,0	0,0	0,1	-	5,5
NIEDERLANDE	18,6	7,8	1,3	9,3	4,9	46,9	38,4	7,8	18,0	10,8	-	163,8
BELGIEN	10,3	4,1	1,0	9,1	10,2	79,9	29,4	0,1	4,9	3,3	-	152,3
LUXEMBURG	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,3	0,1	0,5	1,0	-	3,5
FRANKREICH	18,1	14,9	1,8	23,1	21,1	91,3	29,5	9,6	42,0	10,9	-	262,2
SPANIEN	11,2	6,5	3,8	35,2	10,1	91,8	22,9	5,7	15,7	5,1	-	207,8
PORTUGAL	1,7	3,3	0,4	7,2	3,0	27,5	4,2	4,1	4,5	1,4	-	57,3
MALTA	0,1	0,2	-	0,1	-	0,4	0,1	0,6	0,5	-	-	1,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	8,5	8,1	0,9	14,7	1,6	72,8	22,2	1,8	24,5	7,3	-	162,4
OESTERREICH	4,2	1,8	0,8	6,4	3,5	29,8	11,8	1,2	8,9	3,7	-	72,2
ITALIEN	16,0	8,4	3,5	50,6	18,7	88,0	27,5	5,6	29,3	6,1	-	253,8
GRIECHENLAND	2,6	1,4	0,7	5,4	2,9	50,7	2,6	1,3	3,5	0,4	-	71,4
TUERKEI	2,5	1,7	0,3	3,7	2,5	31,7	2,2	1,1	2,9	0,9	-	49,4
JUGOSLAWIEN	1,3	1,0	0,1	2,4	2,5	8,1	0,9	1,1	3,6	0,8	-	21,9
UNGARN	1,0	0,7	0,5	5,0	1,1	8,2	1,3	0,3	3,1	0,1	-	21,4
ALBANIEN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECOSLOW	0,6	0,9	0,3	2,9	2,4	8,8	2,1	-	0,9	0,3	-	19,3
RUMAENIEN	2,8	1,4	0,1	2,6	2,9	13,5	2,6	0,8	2,0	0,5	-	29,1
BULGARIEN	1,1	0,1	0,0	5,0	0,4	5,5	0,6	0,3	0,9	0,0	-	14,0
POLEN	0,1	0,2	0,8	0,4	0,5	5,0	1,0	0,8	0,7	0,1	-	9,7
SOWJETUNION	0,2	0,6	0,6	0,6	0,4	2,1	0,2	0,0	2,6	0,0	-	7,4
EUROPA ZUS.	274,2	133,7	47,8	531,7	224,1	1 154,9	421,7	93,3	242,1	118,5	-	3 242,1
LIBYEN	2,1	5,6	0,7	5,5	3,3	6,8	3,0	0,2	0,6	0,1	-	27,9
TUNESIEN	1,2	1,0	1,8	1,3	2,0	3,2	3,4	0,9	1,1	1,4	-	17,5
ALGERIEN	0,2	1,2	0,2	1,4	0,2	13,4	1,3	0,4	1,0	0,0	-	19,3
MAROKKO	1,4	0,8	0,2	6,4	2,4	6,1	2,1	0,3	0,5	0,4	-	20,6
MAURETANIEN	0,1	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,5
MALI	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
SENEGAL	0,2	0,0	-	0,1	0,1	1,1	0,4	-	0,3	0,1	-	2,3
GUINEA PORT	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
GUINEA REP	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,4	0,0	-	0,0	0,0	-	1,0
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	1,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	1,4
LIBERIA	0,3	0,2	0,0	0,9	0,5	0,7	0,0	-	0,1	0,0	-	2,8
ELFENBEIN-K	0,2	1,0	0,0	0,1	0,4	0,8	0,8	-	0,5	0,0	-	3,9
OBERVOLTA	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,3
NIGER	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,4
TSCHAD	0,0	0,1	-	0,1	0,2	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8
GHANA	0,4	0,2	0,8	1,3	0,6	1,7	0,5	-	0,2	0,3	-	6,0
TOGO	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,4	0,0	0,9	0,2	-	-	1,8
DAHOMÉ	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	0,4
NIGERIA	1,3	0,5	0,0	1,8	0,9	6,2	1,4	0,0	0,9	0,1	-	13,3
KAMERUN	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	1,5	-	0,1	0,2	-	3,3
ZENT AF REP	0,0	0,1	-	0,0	0,4	0,4	0,1	-	0,1	-	-	1,1
AEGU-GUINEA	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
GABUN	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	-	-	1,0
KONGO REP	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,8
KONGO DEM R	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3	4,2	0,1	-	0,9	-	-	6,0
ANGOLA	0,2	0,2	0,1	0,5	0,3	1,4	0,7	0,0	0,5	0,0	-	3,9
VAR(AEGYPT)	0,6	0,2	0,1	5,6	0,9	11,9	3,8	0,8	0,3	0,2	-	24,3
SUDAN	0,4	0,0	0,0	1,0	0,6	1,1	0,2	0,2	0,3	0,7	-	4,6
SOMALI-K FR	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2
AETHIOPIEN	0,4	0,8	0,0	0,8	0,9	29,4	0,3	0,4	0,2	0,2	-	33,4
SOMALIA	0,0	-	-	0,1	0,6	0,1	0,2	-	0,0	-	-	1,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UGANDA	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,6	0,1	-	0,2	0,0	-	1,5
KENIA	0,1	0,7	0,1	0,3	0,4	10,6	0,3	0,2	0,2	0,0	-	12,9
RUANDA	-	0,2	-	0,0	1,4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,7
BURUNDI	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,6	0,1	-	0,1	-	-	1,0
TANSANIA	1,1	0,4	0,0	0,2	0,3	2,1	0,3	0,0	0,1	0,0	-	4,5
SAMBIA	0,3	0,7	0,0	0,9	0,1	2,7	3,1	0,0	0,2	0,1	-	8,0
MALAWI	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
MOSAMBIK	0,6	0,1	-	0,3	0,2	0,2	0,1	-	0,1	-	-	1,6
MADAGASKAR	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	-	1,2
REUNION	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,1	0,4	0,1	0,2	0,4	0,9	0,4	0,0	0,1	0,1	-	2,8
MAURITIUS	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
SUEDAFRIKA	4,9	2,4	1,3	6,3	5,0	41,1	7,5	4,2	8,2	3,2	-	84,1
AFRIKA ZUS.	17,5	17,8	5,7	37,7	24,2	150,6	33,0	8,9	17,3	7,4	-	320,2
KANADA	25,8	61,6	2,4	16,7	7,3	148,4	60,6	9,4	14,4	12,7	-	359,4
VER STAAT O	120,8	117,1	19,7	126,0	91,4	845,8	277,3	72,7	176,7	65,4	-	1 912,9
VER STAAT W	10,5	6,3	2,0	5,6	6,9	50,1	32,7	8,5	23,8	6,8	-	153,2
MEXIKO	3,1	2,7	0,9	5,5	3,5	18,4	19,5	1,2	3,9	0,5	-	59,1
GUATEMALA	0,6	0,1	-	0,8	0,9	3,9	0,2	0,1	0,2	0,0	-	6,8
HONDURAS REP	0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	0,5
HONDURAS BR	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	0,7
EL SALVADOR	0,2	0,3	0,0	0,1	0,9	0,9	0,3	-	0,0	0,0	-	2,7
NICARAGUA	0,3	0,0	-	0,0	0,4	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	2,0
COSTA RICA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,1	-	1,2
PANAMA	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	2,3	0,6	0,0	0,1	0,0	-	3,8
JAMAICA	0,1	0,4	0,0	0,2	0,1	1,1	0,0	-	0,2	0,1	-	2,1
HAITI REP	0,1	-	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,3
WESTINDIEN	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,7	-	0,0	-	-	1,0
GUADELOUPE	0,2	0,1	-	-	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	-	-	1,2
ARUBA	0,1	0,2	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,3
CURACAO	0,4	-	-	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,8	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,2	-	0,0	0,0	-	2,0
PUERTO RICO	3,1	0,4	-	0,9	0,0	0,8	2,8	0,1	1,0	0,0	-	9,2
TRINID.U.TOB	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,4
KUBA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	0,6
VENEZUELA	3,6	1,4	0,3	4,5	1,5	23,2	5,0	1,7	5,0	1,2	-	47,4
GUAYANA BR	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3
SURINAM	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,6
GUAYANA FR	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
BRASIL IEN	2,7	2,1	0,1	1,9	2,5	19,6	2,9	0,7	2,3	1,0	-	35,9
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,8
URUGUAY	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,6	0,0	0,0	0,1	-	-	1,7
ARGENTINIEN	2,2	0,1	0,1	1,0	0,6	7,0	1,1	0,7	0,8	0,3	-	13,9
KOLUMBIEN	1,7	0,0	0,1	0,7	1,0	3,2	0,4	0,1	0,2	0,2	-	7,5
ECUADOR	0,2	0,0	-	1,1	0,4	0,6	0,1	0,0	0,6	0,0	-	3,1
PERU	1,4	0,6	0,7	2,1	0,9	9,4	0,3	0,2	0,4	0,8	-	16,8
BOLIVIEN	0,2	0,2	-	0,1	0,4	1,0	0,2	0,0	0,2	0,1	-	2,4
CHILE	1,8	0,1	0,1	0,9	0,9	6,5	0,8	0,2	0,1	0,3	-	11,7
AMERIKA ZUS.	180,8	194,3	26,5	169,3	121,3	1 147,2	407,1	95,8	230,8	89,8	-	2 662,9
ZYPERN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	0,3	0,1	0,1	0,1	-	1,9
LIBANON	1,1	0,7	0,3	4,7	2,0	25,6	3,3	0,4	1,7	0,6	-	40,3
ISRAEL	15,9	12,5	1,2	15,2	4,1	33,1	21,2	1,7	36,7	0,7	-	142,4
JORDANIEN	0,1	0,2	0,0	0,4	0,4	1,6	0,9	0,1	0,4	0,0	-	4,1
SYRIEN	0,1	0,3	0,0	0,3	0,5	0,5	0,0	0,0	1,2	0,1	-	3,1
IRAK	0,6	0,1	0,0	1,9	0,5	6,6	0,7	0,1	0,1	0,2	-	10,9
IRAN	2,6	2,0	0,4	5,2	1,3	33,3	2,5	1,8	3,6	6,5	-	59,2
KUWAIT	3,5	1,3	0,6	3,5	1,0	14,8	2,1	1,4	0,5	2,2	-	30,9
BAHREIN	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	-	-	-	1,2
KATAR	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	1,0
SAUDIARAB	1,1	0,5	0,0	4,2	1,1	33,3	0,7	0,4	2,3	0,7	-	44,5
JEMEN	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
JEMEN, S-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,7	-	0,0	0,1	-	1,1
MASKAT OMAN	0,1	0,5	0,0	0,4	0,1	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	1,8
PAKISTAN	3,1	1,2	0,1	1,0	1,1	36,5	0,7	0,3	0,8	0,2	-	44,8
AFGHANISTAN	0,7	0,2	-	0,4	0,5	5,3	0,2	0,1	1,1	0,2	-	8,7
INDIEN	1,6	0,4	1,2	4,6	4,0	23,7	1,5	0,8	1,4	0,4	-	39,5
NEPAL	-	-	-	0,2	0,1	2,6	0,0	-	0,0	-	-	2,9
CEYLON	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,4
BIRMA	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,6
THAILAND	1,9	0,1	0,1	0,7	1,0	15,3	3,6	0,4	0,8	0,2	-	24,1
LAOS	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,3
KAMBODSCHA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-	0,2
VIETNAM, S-	4,3	0,1	-	-	1,1	0,9	0,6	0,1	0,4	-	-	7,7
MALAYIA	0,2	0,1	0,0	0,3	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,4	-	2,1
SINGAPUR	0,3	0,1	0,0	0,1	0,5	2,6	0,4	0,1	0,1	0,1	-	4,3
INDONESIEN	2,1	0,5	0,1	0,6	0,4	1,5	0,5	0,1	0,4	0,2	-	6,4
PHILIPPINEN	0,5	0,2	0,0	0,6	0,6	3,1	0,5	-	0,7	0,0	-	6,4
HONKONG	2,4	0,2	0,1	1,4	0,9	7,3	1,4	0,5	0,9	0,3	-	15,5
CHINA, TAIWAN	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,4
JAPAN	8,4	2,3	0,2	6,7	1,2	33,4	9,0	2,8	2,0	0,8	-	66,8
RIUKIU IN	0,0	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA,S-	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	1,5	0,4	0,1	0,0	0,1	-	2,5
KOREA,N-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,3
CHINA VR	0,0	-	0,1	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	0,8
ASIEN ZUS.	51,4	24,0	4,9	53,3	23,6	288,1	51,9	11,6	55,6	14,0	-	578,4
AUSTRALIEN	1,6	1,1	0,1	3,1	1,5	16,6	4,2	1,3	2,6	1,8	-	33,7
NEUSEELAND	0,1	-	-	0,7	0,1	0,5	0,2	0,0	0,0	0,9	-	2,7
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
NEUKALEDON	-	0,0	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,5
POLYNES FR	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,7	1,1	0,1	3,8	1,6	17,7	4,5	1,4	2,7	2,7	-	37,4
INSGESAMT	525,7	370,9	85,1	795,9	394,8	2 758,5	918,2	211,0	548,5	232,5	-	6 841,0

B) EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,5	0,3	0,7	1,3	0,1	2,5	0,1	0,1	0,4	0,5	-	8,6
SCHWEDEN	3,7	1,0	0,2	2,4	0,9	2,5	0,6	0,0	1,2	1,0	-	13,5
NORWEGEN	3,2	-	0,1	0,5	0,2	0,6	0,1	0,0	0,7	0,2	-	5,5
DAENEMARK	30,7	2,7	1,9	17,6	5,4	34,9	3,9	4,1	5,7	4,1	-	110,9
GR BRITANN	97,4	87,1	19,4	297,7	78,3	381,0	56,4	13,3	68,2	62,2	-	1 161,1
IRLAND	2,8	0,1	0,1	4,0	0,3	9,9	18,6	0,1	1,4	0,0	-	37,4
ISLAND	0,0	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,3
NIEDERLANDE	19,5	29,5	6,6	16,1	5,1	39,1	23,3	23,5	8,8	35,0	-	206,6
BELGIEN	8,9	2,2	3,1	16,9	9,4	45,5	7,9	3,2	5,2	11,6	-	113,9
LUXEMBURG	0,2	-	0,0	0,0	0,1	7,8	-	0,1	0,1	0,5	-	8,8
FRANKREICH	16,6	5,6	2,9	354,1	13,3	84,9	18,5	24,1	18,1	25,7	-	563,6
SPANIEN	13,2	6,7	8,2	16,4	3,2	97,8	4,7	5,5	6,6	13,2	-	175,4
PORTUGAL	2,1	0,4	0,0	1,9	0,7	5,2	0,9	0,1	0,7	0,1	-	12,1
MALTA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
SCHWEIZ	14,3	2,4	5,4	26,4	6,9	91,5	17,4	5,5	32,9	17,7	-	220,2
OESTERREICH	1,7	1,1	0,1	4,8	1,5	15,5	1,1	0,0	7,4	2,3	-	35,5
ITALIEN	34,5	10,9	3,8	162,5	14,5	99,7	31,5	5,6	26,3	14,8	-	404,0
GRIECHENLAND	0,6	0,1	0,1	0,6	4,3	24,4	1,1	0,0	9,0	1,4	-	41,6
TUERKEI	6,5	0,6	0,1	0,2	0,3	24,9	0,2	0,1	1,9	0,1	-	34,9
JUGOSLAWIEN	0,3	0,0	0,1	1,3	1,0	2,2	0,0	0,1	1,0	0,2	-	6,3
UNGARN	0,2	-	0,1	0,1	0,1	3,2	1,5	0,2	7,4	0,1	-	13,0
TSCHECHOSLOW	7,3	0,1	0,0	1,1	2,1	8,7	0,4	-	3,6	1,1	-	24,5
RUMAENIEN	4,0	4,7	0,0	0,1	0,6	19,0	0,1	0,0	0,2	1,7	-	30,5
BULGARIEN	0,3	-	0,0	9,3	0,0	3,0	0,1	-	0,3	0,1	-	13,1
POLEN	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	2,5	0,0	0,0	0,1	0,3	-	3,7
SOWJETUNION	0,8	2,0	0,1	0,0	0,2	4,3	2,8	0,3	0,6	0,2	-	11,2
EUROPA ZUS.	271,4	157,6	53,0	935,7	148,9	1 010,9	191,1	86,0	207,7	194,2	-	3 256,6
LIBYEN	0,2	0,9	-	0,1	0,3	0,8	0,0	0,0	-	0,2	-	2,7
TUNESIEN	0,3	0,7	0,2	4,8	0,6	47,1	1,0	-	1,7	0,1	-	56,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
MAROKKO	-	-	-	1,5	-	1,0	0,9	-	0,0	-	-	3,4
SENEGAL	0,6	0,1	0,0	0,6	0,1	1,1	0,1	-	-	-	-	2,5
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
ELFENBEIN-K	0,0	-	0,5	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,7
GHANA	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
NIGERIA	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
KONGO REP	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
ANGOLA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
VAR(AEGYPT)	5,1	-	0,1	0,2	1,7	16,8	1,8	0,0	13,6	0,1	-	39,4
SUDAN	0,0	-	0,0	-	0,1	2,1	-	-	0,2	0,2	-	2,7
AETHIOPIEN	3,5	8,9	0,0	6,8	1,1	34,4	8,0	0,1	1,0	3,5	-	67,2
SOMALIA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,3	-	-	-	0,1	-	0,5
KENIA	0,8	0,0	0,1	1,1	0,0	9,0	0,0	-	0,7	-	-	11,8
BURUNDI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TANSANIA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,7
SAMBIA	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
MALAWI	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	0,6	-	-	0,0	-	-	0,7
MADAGASKAR	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SUEDAFRIKA	2,7	0,1	0,4	1,0	0,5	10,5	0,2	0,4	0,3	0,3	-	16,4
AFRIKA ZUS.	13,6	10,7	1,6	16,4	4,6	124,5	12,1	0,5	17,8	4,7	-	206,5
KANADA	5,3	4,0	0,4	7,1	1,5	27,0	3,4	1,5	1,6	0,3	-	51,9
VER STAAT O	136,6	73,3	27,6	189,7	53,4	1 292,2	216,9	55,9	213,3	59,8	-	2 318,6
VER STAAT W	27,5	2,7	6,4	8,6	15,5	178,6	15,3	15,1	12,9	4,1	-	286,6
MEXIKO	0,5	0,5	0,0	0,3	0,3	0,5	0,2	0,0	0,7	0,1	-	3,1
GUATEMALA	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
HONDURAS REP	0,1	0,5	0,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	-	1,7
HONDURAS BR	-	-	-	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,1	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
NICARAGUA	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3	-	-	0,4
PANAMA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
JAMAICA	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,4
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,8
PUERTO RICO	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,2	-	-	0,5
VENEZUELA	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	-	-	0,9
GUAYANA BR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
BRASILIAN	1,0	0,1	0,2	0,4	0,6	3,3	0,3	0,1	0,4	0,1	-	6,4
PARAGUAY	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5
URUGUAY	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
ARGENTINIEN	0,7	0,0	0,0	0,4	0,1	2,5	0,1	0,2	0,4	0,1	-	4,6
KOLUMBIEN	0,3	-	0,0	-	0,3	1,5	0,1	0,0	0,1	-	-	2,2
ECUADOR	0,1	0,1	-	0,3	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	-	1,0
PERU	0,4	0,2	0,0	0,2	0,1	0,7	0,1	1,0	0,2	0,1	-	2,8
BOLIVIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	-	0,0	-	0,8
CHILE	1,3	0,0	0,0	0,1	0,8	0,8	0,0	0,1	0,1	0,1	-	3,3
AMERIKA ZUS.	174,0	81,8	34,8	207,7	73,2	1 510,3	237,2	73,8	230,3	64,7	-	2 687,8
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
LIBANON	3,6	0,2	0,1	0,8	0,8	16,5	4,6	0,0	4,5	0,5	-	31,7
ISRAEL	15,8	10,9	0,5	26,8	6,2	38,6	8,0	11,8	31,0	5,7	-	155,5
JORDANIEN	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,4
SYRIEN	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
IRAK	0,2	-	-	0,1	0,0	0,3	-	0,0	0,1	0,4	-	1,1
IRAN	10,0	0,2	0,0	1,3	0,9	7,6	11,6	0,0	18,9	6,8	-	57,4
KUWAIT	0,1	-	-	-	0,1	2,7	0,3	0,0	-	0,6	-	3,9
SAUDIARAB	0,5	-	0,1	0,3	0,0	3,1	0,1	-	-	-	-	4,1
JEMEN,S-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
PAKISTAN	6,0	0,2	0,0	0,9	0,5	5,8	0,2	0,0	2,8	0,2	-	16,8
AFGHANISTAN	0,1	0,1	-	0,4	0,0	0,9	-	0,0	2,6	-	-	4,1
INDIEN	3,6	0,1	1,5	1,2	1,8	6,9	1,3	0,9	2,8	0,3	-	20,4
NEPAL	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0	-	0,5
CEYLON	0,1	-	-	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,5
BIRMA	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	1,6	0,5	0,3	1,3	1,4	11,6	0,2	5,9	0,8	0,2	-	23,9
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM,S-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,5
SINGAPUR	1,3	0,0	0,2	3,5	0,3	3,4	0,1	0,3	0,1	0,3	-	9,5
INDONESIEN	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,9
PHILIPPINEN	0,2	0,0	0,1	1,2	0,1	1,7	0,0	0,5	0,0	-	-	3,8
HONKONG	22,3	1,7	1,3	3,2	1,5	26,8	3,3	3,3	0,8	0,2	-	64,5
CHINA,TAIWAN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	1,6	0,0	0,1	-	0,0	-	2,0
JAPAN	33,6	3,2	0,4	10,1	2,0	16,1	4,1	8,8	2,8	1,6	-	82,7
RIUKIU IN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KOREA,S-	5,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	-	-	5,8
CHINA VR	0,0	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,5
ASIEN ZUS.	104,7	17,2	4,6	52,0	16,9	146,2	34,1	31,7	67,4	17,0	-	491,8
AUSTRALIEN	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3	1,7	0,5	0,1	0,5	0,1	-	4,3
NEUSEELAND	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,5	0,2	-	-	-	-	1,0
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,4	0,2	0,5	0,2	0,4	2,2	0,7	0,1	0,5	0,1	-	5,3
INSGESAMT	564,1	267,6	94,5	1 212,1	244,0	2 794,1	475,2	192,3	523,6	280,7	-	6 648,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND MAI 1968 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1968
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	179,8	43,1	36,3	79,4	259,2	1 257,7
HANNOVER	80,8	10,1	4,0	14,1	94,9	438,3
BREMEN	34,0	9,1	4,2	13,3	47,3	221,8
DUESSELDORF	138,4	57,1	35,0	92,1	230,5	1 059,9
KOELN/BONN	81,5	21,3	8,9	30,1	111,6	506,8
FRANKFURT	273,4	94,3	172,4	266,7	540,1	2 579,9
STUTTGART	101,2	27,5	18,8	46,4	147,6	702,0
NUERNBERG	72,6	11,1	5,5	16,6	89,2	416,2
MUENCHEN	156,5	24,4	20,2	44,6	201,1	908,0
BERLIN	334,0	17,7	7,6	25,4	359,4	1 574,5
INSGESAMT	1 452,2	315,8	312,9	628,7	2 080,9	9 665,1

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 633	201	3 439	13 273	BAD GANDERSHEIM	-	-	288	288
AHRENLOHE	-	-	32	32	BRAUNSCHWEIG	979	90	1 144	2 213
AVENTOF	-	-	6	6	SALZGITTER-DRUETTE	210	-	172	382
FLENSBURG	4 256	13	372	4 641	VARELBUSCH	-	-	280	280
HARTENHOLM	1 776	83	606	2 465	FRIEDRICHSFELD B.VAREL	94	-	-	94
HELGOLAND	-	-	15	15	LEMWERDER	3	3	59	65
ITZHOE, HUNGRIKER WOLF	215	-	178	393	OLDENBURG	754	-	339	1 093
HUSUM-SCHWESING	75	-	19	94	WANGEROOGE	-	-	43	43
KIEL-HOLTENAU	274	16	562	852	WILHELMSHAVEN	345	109	181	635
LECK	332	-	165	497	BREMEN	1 027	231	638	1 896
LUEBECK-BLANKENSEE	395	25	331	751	BREMEN	894	231	324	1 449
NEUMUENSTER	160	6	118	284	BREMERHAVEN	133	-	314	447
RENDSEBURG-SCHACHTHOLM	597	35	157	789	NORDRHEIN-WESTFALEN	9 577	1 370	14 269	25 216
SCHLESWIG	79	-	110	189	DUESSELDORF	1 620	273	-	1 893
ST. MICHAELISDONN	831	17	248	1 096	ASPERDEN	-	-	44	44
ST. PETER-ORDING	7	-	57	64	DINSLAKEN	504	-	708	1 212
UETERSEN	636	-	200	836	ESSEN-MUELHEIM	659	33	733	1 425
WESTERLAND/SYL	-	6	102	108	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	-	-	397	397
WESTHOF	-	-	7	7	MEIERSBERG	-	-	119	119
WYK AUF FOEHR	-	-	154	154	MOENCHENGLADBACH	1 021	77	633	1 731
HAMBURG	106	243	1 048	1 397	REMSCHIED	-	-	222	222
HAMBURG	106	239	822	1 167	WELLINGRADE	-	-	159	159
HAMBURG-FINKENWERDER	-	4	226	230	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	95	95
NIEDERSACHSEN	5 085	1 346	6 840	13 271	KOELN/BONN	78	191	684	953
HANNOVER	824	940	1 130	2 894	BERGNEUST. A. D. DUEMPFL	-	-	252	252
DIEPHOLZ	-	-	64	64	BONN-HANGELAR	1 282	70	908	2 260
RINTELN	-	-	273	273	EUDENBACH	12	10	313	335
AUE/HERZBERG	-	-	70	70	FRECHEN	-	-	25	25
HILDESHEIM	-	-	265	265	KOELN-BUTZWEILERHOF	300	2	1 011	1 313
ESCHERSHAUSEN/J.T.H.	2	-	-	2	WIPPERFUERTE-NEYE	-	-	106	106
NORTHE IM	-	-	174	174	AACHEN-MERZBRUECK	402	-	720	1 122
FEINE/EDDESSE	113	-	323	436	DAHLEMER-BINZ	104	133	310	547
WARNECKENFELD	-	-	16	16	BORKEN, A. DUELMENER WEG	-	-	15	15
CELLE-ARLOH	73	-	145	218	BORKENBERGE	722	-	26	748
GROSSES MOOR, EHLERSH.	-	-	9	9	GREVEN	218	82	289	589
HODENHAGEN	273	-	211	484	MARI-LOEMUEHLE	439	-	717	1 156
HOEFEN B. SCHNEVERDING.	-	12	7	19	MUENSTER-TELGTE	76	-	336	412
HOLTORFSLOH	-	-	34	34	CELDE-BERGELER	-	-	2	2
LUEGHOW-REHBECK	-	-	47	47	CELDE-OSTENFELDE	-	-	5	5
LUENEBURG	-	-	117	117	RHEINE-ESCHENDORF	105	-	401	506
WALSRODE-LUISENHOEHE	-	-	5	5	STADTLOHN-WENNINGFELD	84	5	383	472
LAUENBRUECK	-	-	16	16	BAD OYNHAUSEN	174	-	483	710
STADE	-	-	42	42	BIELEFELD-WINDELSBL.	716	137	583	1 436
VERDEN/SCHARNHORST	-	-	86	86	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	71	71
WESER-WUEMME	557	-	189	746	OERLINGHAUSEN	243	-	1 039	1 282
ACHMER	-	-	21	21	PADERBORN-MOENKELOH	-	-	39	39
NORDHORN-KLAUSHEIDE	238	12	218	468	RINTELN-SILIXEN	-	-	37	37
OSNABRUECK	589	167	322	1 078	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	220	220
BORKUM	4	7	116	127	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	50	50
EMDEN	22	3	105	130	DORTMUND-WICKEDE	382	38	726	1 146
JUIST	5	-	329	334	HAGEN-HOF WAHL	-	-	67	67
LANGEOOG	-	3	-	3	HAMM-LIPPEWIESEN	124	5	420	549
					LEHMATHE-RHEINERMARK	-	-	103	103

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).



VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGVERKEHR \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
MEINERZHAGEN	-	203	37	240	OFFENBURG	91	50	154	295
PLETTENBERG-HUEINGH.	-	32	61	93	BIBERACH A.D. RISS	-	-	154	154
RENNEFELD	-	17	44	61	LAUPHEIM	-	27	98	125
SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	153	153	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	102	31	395	528
SIEGEN/SIEGERLAND	312	9	213	534	SCHWENNINGEN A.N.	232	23	217	472
SUMMERN-FRECKLENKAMP	-	-	28	28	TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	155	155
WERDOHL-KUENTROP	-	-	282	282					
HESSEN	5 503	390	6 589	12 482	BAVARN	10 966	1 539	15 330	27 835
ALSFELD	-	-	8	8	MUENCHEN	19	454	780	1 253
EGELSBACH	2 721	15	2 563	5 299	NEUBIBERG	-	-	506	506
MICHELSTADT	176	-	183	359	BAD HEICHENHALL 2)	907	-	1 128	2 035
OCKSTADT B. FRIEDBERG	-	-	38	38	JESSENWANG	-	-	399	399
REICHELSHHEIM	984	8	328	1 320	OBERPFAFFENHOFEN	-	481	133	614
ALLENFELD/EDER	-	46	29	75	OTTOBRUNN	7	8	18	33
BAD HERSFELD	93	-	55	148	ARNBRUCK	-	-	348	348
GRANERBERG, WOLFH.	-	-	154	154	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	312	-	228	540
GRIPPE	10	-	-	10	EGGENFELDEN	-	-	6	6
HOFGEISMAR	-	-	44	44	FUERSTENZELL	10	-	334	344
IHRINGSHAUSEN	-	-	87	87	KIRCHDORF/INN	191	11	78	280
KASSEL-MITTELWALD	-	-	95	95	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	292	-	358	630
KASSEL-WALDAU	633	90	682	1 405	SIMBACH B. LANDAU	-	-	5	5
KORBACH	29	-	48	77	STRAUBING	865	-	630	1 495
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	260	260	VILSBIBURG	-	-	23	23
NORDENBECK, KORBACH	-	-	23	23	VILSHOFEN	5	17	214	236
FRANKFURT/MAIN	-	231	476	707	BEILINGRIES	311	-	232	543
ANSBACH	249	-	131	380	BRUCK	-	-	204	204
BREITSCHEID	546	-	152	698	GRIESAU	128	-	14	142
CHIRURG. KLINIK, FRANKF.	-	-	4	4	NEUMARKT OFF. 3)	-	-	40	40
GELNHAUSEN	3	-	626	629	REGENSBURG-OBERHUB	174	13	153	340
LANGENSELBOLD	-	-	17	17	REGENSBURG-WENZENB.	-	-	147	147
MARBURG	59	-	586	645	ROSENTHAL-FELD-PL.	382	-	209	591
					WEIDEN, OFF.	124	68	215	407
RHEINLAND-PFALZ	1 618	83	2 864	4 565	BAMBERG-BREITENAU	28	-	242	270
BAD NEUENAUH	-	-	2	2	BINDLACHER BERG	346	12	212	570
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	322	322	BURG FEUERSTEIN	62	-	1 141	1 203
HUMMERICH 1)	-	54	5	59	COBURG	51	-	240	291
IDAR-OBERSTEIN	-	-	106	106	ESPICH B. KULMBACH	-	-	5	5
LANGENLOHNSH. WIESEN	330	-	4	334	HERZOGENAURACH	-	-	139	139
MECKENBACHER HOEHE	-	-	117	117	HOF-PIRK	45	-	94	139
PFERDSFELD	-	-	64	64	LICHTENFELS	-	-	73	73
SAFFIG-BASSENHEIM	60	5	20	85	REHAU	-	6	2	8
SOBERNHEIM 1)	-	-	180	180	NUERNBERG	1 390	265	851	2 506
TRABEN-TRARBACH	-	-	93	93	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	259	259
WERSHOFEN	9	-	7	16	EICHELEBERG B. NEUSTADT	-	-	37	37
ERNZEN, KR. BITBURG	-	-	57	57	EICHSTAETT	-	-	116	116
TRIER-EUREN	846	5	297	1 148	NEUBURG-EGWEIL	171	-	105	276
ALLERTCHEN	-	-	357	357	ROTHENBURG O.D.T.	186	-	181	367
FINTHEN	-	-	115	115	SCHWABACH-HEIDENBERG	49	-	164	213
OPPENHEIM	107	-	20	127	BAD KISSINGEN	24	-	62	86
WORMS	161	19	463	643	GIEBELSTADT	-	-	29	29
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	152	152	GROSSOSTHEIM	68	28	177	273
LANDAU-EBENBERG	-	-	106	106	HAMMELBURG	124	-	49	173
PIRMASENS	70	-	101	171	HASSFURT	1 687	19	609	2 315
QUIRNHEIM	-	-	31	31	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	-	142	142
SCHWAIGHOFEN	-	-	39	39	MAINBULLAU	48	41	86	175
SPEYER	35	-	206	241	OCHSENFURT	-	-	8	8
					SCHWEINFURT	-	-	179	179
BADEN-WUERTEMBERG	7 827	1 632	7 773	17 232	WUERZBURG/SCHENKENTURM	583	-	375	958
STUTTGART	798	299	582	1 679	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	1 095	74	1 776	2 945
AALEN-ELCHINGEN	584	52	399	1 035	BAD WOERISHOFEN	18	-	143	161
BOEBLINGER-HULB	95	-	235	330	DONAUEOERTH	315	-	106	421
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	344	344	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	66	66
HEUBACH	66	17	162	245	ILLERTISSEN	-	1	104	105
INGELFINGEN	-	8	1	9	KEMPTEN-DURACH	949	41	566	1 556
NABERN/TECK	38	6	300	344	LECHFELD	-	-	155	155
OEDHEIM	-	3	8	11	SCHWAIGHOFEN, NEU ULM	-	-	415	415
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	80	-	158	238	THANNHAUSEN	-	-	26	26
SCHWAEB. HALL-WECKRIED.	9	-	43	52	WILDBERG B. LINDAU	-	-	14	14
KARLSRUHE-FORGHHEIM	1 554	186	920	2 660	SAARLAND	679	260	787	1 726
MANNHEIM-NEUSTADT	1 079	230	588	1 897	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	679	260	759	1 698
MOSBACH-LOHRBACH	1 698	10	-	1 708	SAARLOUIS-DUEREN	-	-	28	28
WALLDUERN	-	-	78	78					
BADEN-BADEN-OOS	473	548	663	1 684	BERLIN	-	-	15	15
DONAUESCHINGEN	655	100	644	1 399					
FREIBURG	244	42	869	1 155					
KONSTANZ	29	-	606	635	INGESAMT	52 021	7 295	59 592	118 908

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) MAERZ U. MAI. - 2) FEBRUAR, MAERZ U. MAI. - 3) APRIL U. MAI.