

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1965



Bestellnummer: H 3 - m 2/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 5 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| a) Flugzeugbewegungen | 6 |
| b) Personenverkehr | 7 |
| c) Frachtverkehr | 8 |
| d) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 12 |
| 2. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endzielflughäfen | 12 |
| 3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 13 |
| 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern | 15 |
| 5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen | 18 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen | 19 |
| 2. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 23 |
| 3. Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endziel- flughäfen | 23 |
| 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflug- häfen und Endzielländern | 24 |
| 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunfts- ländern und Endzielflughäfen | 27 |
| 6. Luftpostversand | 30 |
| VI. Anhang über den nichtgewerblichen Luftverkehr | 31 |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juni 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,--

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da aufgrund der Erhebungsmethode die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und auf einem inländischen Flughafen in ein Flugzeug nach dem In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden können. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft auf den Flughäfen im Bundesgebiet als Aussteiger und beim Abgang (umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte zusammengestellt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Hafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr ist wie folgt aufgebaut:

Tabelle I: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteige- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt. Nicht erfaßbar ist der Umsteigeverkehr der aus dem Ausland kommenden Fluggäste.

Tabelle II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Tabellen IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr dargestellt. Die Gliederung erfolgt einerseits nach Übersichten, die die Streckenbewegung, und andererseits nach Übersichten, die die Gesamtreise wiedergeben.
In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabellen V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Im Anhang zu dem Tabellenwerk wird eine Übersicht (Tabelle VI) mit Zahlen über den nichtgewerblichen Luftverkehr (einschl. Werkverkehr) veröffentlicht.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg

FRA = Frankfurt

HAJ = Hannover

STR = Stuttgart

BRE = Bremen

NUE = Nürnberg

DUS = Düsseldorf

MUC = München

CGN = Köln/Bonn

BER = Berlin

Übrige = Hubschrauberplätze Köln, Duisburg
sowie sonstige Flugplätze

I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Februar 1965

| Verkehrsart | Flüge | Personen | Fracht | Post |
|--|--------|-----------|--------|-------|
| | Anzahl | | | t |
| <u>Inlandsverkehr</u> | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Linienverkehr | 9 264 | 275 772 | 2 582 | 1 892 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 036 | 1 751 | 126 | . |
| zusammen | 10 300 | 277 523 | 2 708 | 1 892 |
| Dagegen Januar 1965 | 10 827 | 291 982 | 2 549 | 1 807 |
| " Februar 1964 | 8 870 | 229 853 | 2 233 | 1 765 |
| Januar bis Februar 1965 | 21 127 | 569 505 | 5 257 | 3 699 |
| ohne Umsteiger ^{+) bzw. Umladungen} | | | | |
| zusammen | 10 300 | 245 218 | 905 | . |
| Dagegen Januar 1965 | 10 827 | 259 673 | 372 | . |
| " Februar 1964 | 8 870 | 198 513 | 794 | . |
| Januar bis Februar 1965 | 21 127 | 504 891 | 1 777 | . |
| <u>Auslandsverkehr</u> | | | | |
| nach dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 4 448 | 112 916 | 3 957 | 558 |
| Gelegenheitsverkehr | 535 | 21 090 | 182 | 4 |
| zusammen | 4 983 | 134 006 | 4 139 | 562 |
| Dagegen Januar 1965 | 5 268 | 132 517 | 3 720 | 575 |
| " Februar 1964 | 4 796 | 121 759 | 3 259 | 578 |
| Januar bis Februar 1965 | 10 251 | 266 523 | 7 859 | 1 137 |
| aus dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 4 440 | 112 355 | 4 370 | 648 |
| Gelegenheitsverkehr | 534 | 23 832 | 389 | 1 |
| zusammen | 4 974 | 136 187 | 4 759 | 649 |
| Dagegen Januar 1965 | 5 264 | 134 092 | 4 398 | 691 |
| " Februar 1964 | 4 803 | 115 969 | 3 908 | 656 |
| Januar bis Februar 1965 | 10 238 | 270 279 | 9 157 | 1 340 |
| <u>Durchgang von Ausland zu Ausland</u> | | | | |
| Linienverkehr | . | 26 125 | 1 365 | 138 |
| Gelegenheitsverkehr | . | 334 | 94 | . |
| zusammen | . | 26 459 | 1 479 | 138 |
| Dagegen Januar 1965 | . | 30 104 | 1 430 | 159 |
| " Februar 1964 | . | 25 988 | 1 277 | 172 |
| Januar bis Februar 1965 | . | 56 563 | 2 909 | 297 |
| <u>Gesamtverkehr</u> | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Linienverkehr | 18 152 | 527 168 | 12 294 | 3 236 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 105 | 47 007 | 791 | 5 |
| Insgesamt | 20 257 | 574 175 | 13 085 | 3 241 |
| Dagegen Januar 1965 | 21 359 | 588 695 | 12 097 | 3 232 |
| " Februar 1964 | 18 469 | 493 569 | 10 677 | 3 171 |
| Januar bis Februar 1965 | 41 616 | 1 162 870 | 25 182 | 6 473 |
| ohne Umsteiger ^{+) bzw. Umladungen} | | | | |
| Insgesamt | 20 257 | 541 870 | 11 282 | . |
| Dagegen Januar 1965 | 21 359 | 556 386 | 10 420 | . |
| " Februar 1964 | 18 459 | 462 229 | 9 238 | . |
| Januar bis Februar 1965 | 41 616 | 1 098 256 | 21 702 | . |

+) Siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a.

II. Flughafenverkehr Februar 1965

1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

a) Flugzeugbewegungen

| Flughafen | Gestartete und gelandete Flugzeuge | | | | | Insgesamt |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | Linien- | Gelegenheitsverkehr | | | Sönstiger | |
| | | Pauschal- flugreise- | Tramp- u. Anforderungs- | Taxi- u. Nahluft- | | |
| Verkehr | | | | | | |
| Hamburg | 2 820 | 9 | 65 | 32 | 92 | 3 018 |
| Hannover | 1 822 | 2 | 90 | 59 | 20 | 1 993 |
| Bremen | 760 | - | 32 | 63 | - | 855 |
| Düsseldorf | 2 769 | 57 | 231 | 185 | 22 | 3 264 |
| Köln/Bonn | 1 608 | 9 | 36 | 12 | - | 1 665 |
| Frankfurt | 8 192 | 114 | 156 | 5 | 28 | 8 495 |
| Stuttgart | 1 650 | 23 | 126 | 7 | 90 | 1 896 |
| Nürnberg | 666 | - | 19 | - | 32 | 717 |
| München | 2 628 | 203 | 52 | 20 | 66 | 2 969 |
| Berlin | 4 471 | - | 25 | - | - | 4 496 |
| Zusammen | 27 386 | 417 | 832 | 383 | 350 | 29 368 |
| Hubschrauberplätze | 30 | - | - | - | - | 30 |
| Sonstige Flugplätze | - | - | 117 | 693 | 349 | 1 159 |
| Insgesamt | 27 416 | 417 | 949 | 1 076 | 699 | 30 557 |
| Januar bis Februar 1965 | 56 828 | 740 | 1 960 | 2 048 | 1 167 | 62 743 |

| Flughafen | Gewichtsklasse | | | | | Hub- schrauber und sonst. Luftfahr- zeuge 1) | Insgesamt | |
|---------------------|----------------|--------------------|----------|---------|---------------|--|-----------|-------------------------------------|
| | bis 2 t | über ... bis ... t | | | über 20 t | | | |
| | | 2 - 5,7 | 5,7 - 14 | 14 - 20 | zu- sammen | | | darunter mit Strahl- turbinen |
| Hamburg | 99 | 52 | 47 | 8 | 2 812 | 518 | 3 018 | |
| Hannover | 20 | 60 | 86 | 6 | 1 821 | 3 | 1 993 | |
| Bremen | 13 | 63 | 3 | - | 776 | 2 | 855 | |
| Düsseldorf | 44 | 209 | 144 | 84 | 2 783 | 908 | 3 264 | |
| Köln/Bonn | 10 | 12 | 77 | 8 | 1 558 | 176 | 1 665 | |
| Frankfurt | 4 | 30 | 119 | 71 | 8 271 | 3 778 | 8 495 | |
| Stuttgart | 103 | 7 | 84 | 68 | 1 634 | 236 | 1 896 | |
| Nürnberg | 13 | 20 | 57 | - | 627 | 8 | 717 | |
| München | 82 | 4 | 14 | 2 | 2 867 | 1 030 | 2 969 | |
| Berlin | - | - | - | 16 | 4 480 | 511 | 4 496 | |
| Zusammen | 388 | 457 | 631 | 263 | 27 629 | 7 170 | 29 368 | |
| Hubschrauberplätze | - | - | - | - | - | - | 30 | |
| Sonstige Flugplätze | 1 087 | 62 | 7 | - | - | - | 3 | |
| Insgesamt | 1 475 | 519 | 638 | 263 | 27 629 | 7 170 | 30 557 | |

1) Sonstige Luftfahrzeuge - Motorsegler, Luftschiffe.

noch: II. Flughafenverkehr Februar 1965

noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

b) Personenverkehr

| Flughafen | Zusteiger | | | | | |
|-------------------------|---------------------|--|----------|--|-----------|--------------------------------------|
| | mit Streckenziel in | | | | insgesamt | darunter in Linien- verkehr |
| | Inland | | Ausland | | | |
| | zusammen | darunter Umsteiger aus dem Inland | zusammen | darunter Umsteiger aus dem Inland | | |
| Hamburg | 33 759 | 240 | 12 739 | 1 720 | 46 498 | 45 995 |
| Hannover | 20 446 | 362 | 3 375 | 147 | 23 821 | 21 434 |
| Bremen | 4 812 | 93 | 1 240 | 106 | 6 052 | 5 884 |
| Düsseldorf | 22 583 | 764 | 21 071 | 1 686 | 43 654 | 39 651 |
| Köln/Bonn | 11 894 | 320 | 4 980 | 473 | 16 874 | 16 463 |
| Frankfurt | 58 779 | 8 349 | 62 573 | 15 937 | 121 352 | 114 097 |
| Stuttgart | 10 909 | 142 | 5 236 | 300 | 16 145 | 15 734 |
| Nürnberg | 7 715 | 29 | 356 | 62 | 8 071 | 8 009 |
| München | 23 406 | 172 | 20 984 | 1 403 | 44 390 | 37 394 |
| Berlin | 82 639 | - | 1 416 | - | 84 055 | 84 000 |
| Zusammen | 276 942 | 10 471 | 133 970 | 21 834 | 410 912 | 388 661 |
| Hubschrauberplätze | - | - | 27 | - | 27 | 27 |
| Sonstige Flugplätze | 581 | - | 9 | - | 590 | - |
| Insgesamt | 277 523 | 10 471 | 134 006 | 21 834 | 411 529 | 388 688 |
| Januar bis Februar 1965 | 569 505 | 20 749 | 266 523 | 43 865 | 836 028 | 793 646 |

| Flughafen | Aussteiger | | | | Durchgang |
|-------------------------|-------------------------|---------|-----------|------------------------------|-----------|
| | mit Streckenherkunft in | | insgesamt | darunter im Linienverkehr | |
| | Inland | Ausland | | | |
| Hamburg | 33 460 | 12 531 | 45 991 | 45 723 | 2 405 |
| Hannover | 20 897 | 3 820 | 24 717 | 22 132 | 4 905 |
| Bremen | 4 891 | 1 549 | 6 440 | 6 224 | 3 603 |
| Düsseldorf | 22 604 | 20 413 | 43 017 | 39 265 | 6 667 |
| Köln/Bonn | 11 806 | 4 940 | 16 746 | 16 343 | 6 249 |
| Frankfurt | 60 178 | 61 327 | 121 505 | 114 376 | 22 755 |
| Stuttgart | 11 403 | 5 269 | 16 672 | 16 345 | 4 351 |
| Nürnberg | 7 820 | 615 | 8 435 | 8 187 | 52 |
| München | 26 288 | 23 924 | 50 212 | 40 302 | 6 059 |
| Berlin | 77 499 | 1 750 | 79 249 | 79 194 | - |
| Zusammen | 276 846 | 136 138 | 412 984 | 388 091 | 57 051 |
| Hubschrauberplätze | - | 36 | 36 | 36 | 1 |
| Sonstige Flugplätze | 677 | 13 | 690 | - | - |
| Insgesamt | 277 523 | 136 187 | 413 710 | 388 127 | 57 052 |
| Januar bis Februar 1965 | 569 505 | 270 279 | 839 784 | 792 573 | 120 127 |

noch: II. Flughafenverkehr Februar 1965

noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

c) Frachtverkehr in kg

| Flughafen | Einladung nach Streckenziel | | | | Ausladung von Streckenherkunft | | | | Durchgang |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|--------------------------------|-----------|
| | Inland | Ausland | insgesamt | darunter Linien- verkehr | Inland | Ausland | insgesamt | darunter Linien- verkehr | |
| Hamburg | 260 674 | 231 967 | 492 641 | 443 161 | 305 868 | 246 045 | 551 913 | 544 865 | 258 573 |
| Hannover | 137 771 | 51 692 | 189 463 | 182 963 | 138 250 | 103 031 | 241 281 | 212 735 | 103 451 |
| Bremen | 29 031 | 21 599 | 50 630 | 41 150 | 59 391 | 25 344 | 84 735 | 76 743 | 45 910 |
| Düsseldorf | 223 976 | 390 336 | 614 312 | 546 398 | 216 117 | 668 184 | 884 301 | 644 508 | 221 272 |
| Köln/Bonn | 106 688 | 162 359 | 269 047 | 229 847 | 96 648 | 107 777 | 204 425 | 204 425 | 340 204 |
| Frankfurt | 1 091 584 | 2 731 375 | 3 822 959 | 3 715 607 | 856 422 | 3 060 753 | 3 917 175 | 3 858 396 | 1 425 064 |
| Stuttgart | 183 708 | 263 856 | 447 564 | 447 564 | 210 012 | 223 226 | 433 238 | 327 501 | 183 954 |
| Nürnberg | 85 954 | 47 304 | 133 258 | 133 258 | 102 259 | 35 597 | 137 856 | 134 186 | 103 466 |
| München | 183 719 | 200 812 | 384 531 | 383 611 | 174 053 | 227 211 | 401 264 | 389 429 | 381 803 |
| Berlin | 404 351 | 37 305 | 441 656 | 415 110 | 548 436 | 61 308 | 609 744 | 558 362 | - |
| Zusammen | 2 707 456 | 4 138 605 | 6 846 061 | 6 538 669 | 2 707 456 | 4 758 476 | 7 465 932 | 6 951 150 | 3 063 697 |
| Hubschr.-Plätze | - | 49 | 49 | 49 | - | 63 | 63 | 63 | - |
| Sonst. Flugplätze | 625 | - | 625 | - | 625 | - | 625 | - | - |
| Insgesamt | 2 708 081 | 4 138 654 | 6 846 735 | 6 538 718 | 2 708 081 | 4 758 539 | 7 466 620 | 6 951 213 | 3 063 697 |
| Januar bis Februar 1965 | 5 256 600 | 7 858 660 | 13 115 260 | 12 576 296 | 5 256 600 | 9 156 313 | 14 412 913 | 13 269 354 | 5 972 238 |

d) Postverkehr in kg

| Flughafen | Einladung nach Streckenziel | | | | Ausladung von Streckenherkunft | | | | Durchgang |
|---------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | Inland | Ausland | insgesamt | darunter Linien- verkehr | Inland | Ausland | insgesamt | darunter Linien- verkehr | |
| Hamburg | 175 688 | 21 902 | 197 590 | 197 557 | 137 068 | 27 937 | 165 005 | 165 005 | 13 181 |
| Hannover | 78 161 | 805 | 78 966 | 78 966 | 79 544 | 11 397 | 90 941 | 90 941 | 60 175 |
| Bremen | 38 229 | 201 | 38 430 | 38 430 | 32 119 | 1 314 | 33 433 | 33 433 | 3 291 |
| Düsseldorf | 142 116 | 36 927 | 179 043 | 177 593 | 104 262 | 40 470 | 144 732 | 143 835 | 25 141 |
| Köln/Bonn | 77 870 | 4 325 | 82 195 | 82 195 | 70 925 | 3 839 | 74 764 | 74 764 | 28 799 |
| Frankfurt | 768 348 | 448 932 | 1 217 280 | 1 214 439 | 878 772 | 496 729 | 1 375 501 | 1 374 928 | 211 206 |
| Stuttgart | 100 904 | 11 754 | 112 658 | 112 658 | 102 574 | 20 940 | 123 514 | 123 514 | 9 470 |
| Nürnberg | 85 968 | 137 | 86 105 | 86 105 | 72 475 | - | 72 475 | 72 475 | 8 450 |
| München | 135 004 | 34 808 | 169 812 | 169 786 | 127 987 | 39 552 | 167 539 | 167 524 | 66 420 |
| Berlin | 290 158 | 1 998 | 292 156 | 292 156 | 286 620 | 7 371 | 293 991 | 293 991 | - |
| Zusammen | 1 892 346 | 561 789 | 2 454 135 | 2 449 885 | 1 892 346 | 649 549 | 2 541 895 | 2 540 410 | 426 133 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 892 346 | 561 789 | 2 454 135 | 2 449 885 | 1 892 346 | 649 549 | 2 541 895 | 2 540 410 | 426 133 |
| Januar bis Februar | 3 699 554 | 1 136 764 | 4 836 318 | 4 830 323 | 3 699 554 | 1 340 011 | 5 039 565 | 5 029 207 | 871 944 |

noch: II. Flughafenverkehr Februar 1965

2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen

| Flugplatz | Platzflüge | | Überlandflüge | | |
|--------------------------|------------|----------|---------------|----------|--------|
| | Starts | Personen | Starts | Personen | Fracht |
| | Anzahl | | | | kg |
| Flensburg | - | - | 13 | 10 | - |
| Kiel-Holtenau | 24 | - | 17 | 3 | - |
| Braunschweig | - | - | 1 | - | - |
| Emden | - | - | 190 | 233 | 625 |
| Helgoland | - | - | 10 | 27 | - |
| Ostfr. Inseln | - | - | 155 | 214 | - |
| Wilhelmshaven | 8 | 8 | 20 | - | - |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Bonn-Hangelar | 11 | - | 13 | - | - |
| Dahlemer-Binz | - | - | 1 | - | - |
| Dortmund-Wickede | - | - | 1 | 1 | - |
| Essen-Mülheim | 59 | 42 | - | - | - |
| Köln-Butzweilerhof | - | - | 1 | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 1 | - | - |
| Egelsbach | - | - | 2 | - | - |
| Baden-Baden-Oos | - | - | 1 | 3 | - |
| Donaueschingen | 7 | 13 | - | - | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 13 | 14 | 1 | 2 | - |
| Konstanz | 4 | 3 | - | - | - |
| Mannheim-Neustheim | 6 | 8 | 1 | - | - |
| Coburg | - | - | 2 | 7 | - |
| Insgesamt | 134 | 88 | 431 | 502 | 625 |

III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet Februar 1965

| Verkehrsart | Flüge | Flug-km | Personen-km | Fracht-tkm | Post-tkm |
|---|--------|---------|-------------|------------|----------|
| | Anzahl | 1 000 | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Binnenverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 9 264 | 2 950 | 103 809 | 1 112 | 641 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 036 | 128 | 340 | 46 | - |
| Zusammen | 10 300 | 3 077 | 104 150 | 1 158 | 641 |
| Inlandsanteil am grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | |
| nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 448 | 914 | 30 117 | 1 202 | 158 |
| Gelegenheitsverkehr | 535 | 111 | 4 699 | 76 | 1 |
| Zusammen | 4 983 | 1 025 | 34 817 | 1 278 | 159 |
| aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 440 | 923 | 29 751 | 1 213 | 165 |
| Gelegenheitsverkehr | 534 | 119 | 5 734 | 114 | - |
| Zusammen | 4 974 | 1 042 | 35 485 | 1 327 | 165 |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 18 152 | 4 787 | 163 678 | 3 526 | 964 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 105 | 358 | 10 774 | 236 | 1 |
| Insgesamt | 20 257 | 5 145 | 174 451 | 3 763 | 965 |
| Januar bis Februar 1965 | 41 616 | 10 606 | 353 807 | 7 211 | 1 930 |

noch: III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet Februar 1965

| Verkehrsart | Verkehrsleistung Gesamt-tkm +) | Angebotene Gesamt- kapazität-tkm | Angebotene Sitzplatz-km | Ausnutzungsgrad | |
|-------------|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | | im Personenverkehr (3:8) | insgesamt (6:7) |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Binnenverkehr

| | | | | | |
|---------------------|--------|--------|---------|----|----|
| Linienverkehr | 12 133 | 24 258 | 209 289 | 49 | 50 |
| Gelegenheitsverkehr | 80 | 148 | 656 | 51 | 54 |
| Zusammen | 12 214 | 24 406 | 209 945 | 49 | 50 |

Inlandsanteil am grenzüberschreitenden Verkehr

nach dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|----|----|
| Linienverkehr | 4 372 | 8 664 | 66 232 | 41 | 48 |
| Gelegenheitsverkehr | 547 | 771 | 5 886 | 85 | 74 |
| Zusammen | 4 919 | 9 436 | 72 118 | 47 | 51 |

aus dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|----|----|
| Linienverkehr | 4 353 | 8 703 | 65 604 | 44 | 52 |
| Gelegenheitsverkehr | 687 | 934 | 6 767 | 91 | 78 |
| Zusammen | 5 041 | 9 637 | 72 372 | 52 | 56 |

Gesamtverkehr

| | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|---------|----|----|
| Linienverkehr | 20 859 | 41 625 | 341 125 | 44 | 50 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 315 | 1 854 | 13 309 | 88 | 76 |
| Insgesamt | 22 173 | 43 479 | 354 434 | 49 | 53 |
| Januar bis Februar 1965 | 44 521 | 89 570 | 735 381 | 48 | 50 |

+) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; 1 Pkm = 0,1 tkm.

IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen⁺⁾

| Von Streckenher- kunftsflughafen | Nach Streckenzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 47 | 200 | 497 | 4 507 | 1 736 | 10 521 | 925 | - | 1 029 | 14 240 | 57 | 33 759 |
| Hannover | 236 | 30 | 247 | 94 | 110 | 3 240 | 280 | - | 283 | 15 893 | 33 | 20 446 |
| Bremen | 445 | 197 | - | 65 | 233 | 2 198 | - | - | 16 | 1 653 | 5 | 4 812 |
| Düsseldorf | 3 934 | 76 | 159 | 24 | 1 | 5 339 | 1 327 | 607 | 3 563 | 7 500 | 53 | 22 583 |
| Köln/Bonn | 2 034 | 163 | - | - | - | 3 405 | 11 | 3 | 1 326 | 4 950 | 2 | 11 834 |
| Frankfurt | 9 864 | 2 920 | 2 138 | 5 213 | 3 184 | 63 | 4 092 | 4 498 | 8 723 | 18 084 | - | 58 779 |
| Stuttgart | 855 | 168 | 113 | 1 123 | 45 | 4 147 | 120 | 14 | 377 | 3 944 | 3 | 10 509 |
| Nürnberg | 6 | 44 | - | 526 | 20 | 4 589 | 17 | 45 | 12 | 2 456 | - | 7 715 |
| München | 1 237 | 449 | 19 | 3 496 | 1 446 | 7 501 | 436 | 20 | 21 | 8 779 | 2 | 23 406 |
| Berlin | 14 760 | 16 650 | 1 715 | 7 556 | 5 029 | 19 175 | 4 188 | 2 633 | 10 933 | - | - | 82 639 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | 42 | - | 3 | - | 2 | - | 7 | - | 5 | - | 522 | 581 |
| Insgesamt | 33 460 | 20 897 | 4 891 | 22 604 | 11 806 | 60 178 | 11 403 | 7 820 | 26 288 | 77 499 | 677 | 277 523 |

+) Einschl. Umsteiger.

2. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endzielflughäfen⁺⁾

| Von Herkunfts- flughafen | Nach Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 47 | 170 | 430 | 3 567 | 1 588 | 7 553 | 1 292 | 340 | 1 717 | 14 067 | 57 | 30 828 |
| Hannover | 47 | 30 | 132 | 98 | 113 | 1 009 | 458 | 119 | 584 | 15 768 | 33 | 18 391 |
| Bremen | 152 | 55 | - | 68 | 94 | 884 | 249 | 87 | 276 | 1 825 | 5 | 3 895 |
| Düsseldorf | 3 383 | 84 | 163 | 24 | 1 | 1 901 | 1 470 | 763 | 3 234 | 7 557 | 53 | 18 633 |
| Köln/Bonn | 1 712 | 137 | 7 | - | - | 659 | 187 | 137 | 1 752 | 4 969 | 2 | 9 562 |
| Frankfurt | 8 692 | 2 175 | 1 680 | 3 784 | 2 270 | 63 | 2 577 | 3 562 | 6 060 | 17 879 | - | 48 742 |
| Stuttgart | 1 225 | 420 | 214 | 1 296 | 215 | 808 | 120 | 22 | 200 | 4 138 | 3 | 8 661 |
| Nürnberg | 395 | 102 | 86 | 692 | 206 | 1 007 | 22 | 45 | 10 | 2 518 | - | 5 083 |
| München | 1 612 | 617 | 228 | 3 121 | 1 503 | 4 314 | 381 | 10 | 21 | 8 778 | 2 | 20 587 |
| Berlin | 14 193 | 16 598 | 1 749 | 7 504 | 5 021 | 17 694 | 4 198 | 2 644 | 10 854 | - | - | 80 455 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | 42 | - | 3 | - | 2 | - | 7 | - | 5 | - | 522 | 581 |
| Insgesamt | 31 500 | 20 388 | 4 692 | 20 154 | 11 013 | 35 892 | 10 961 | 7 729 | 24 713 | 77 499 | 677 | 245 218 |

+) Ohne Umsteiger; siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a.

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| Nach Streckenzielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|------------------------------|----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|---------|
| | Von | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | Übr. |
| Europa | | 12 384 | 3 371 | 1 200 | 20 241 | 4 339 | 44 070 | 4 740 | 356 | 19 573 | 1 367 | 36 | 111 677 |
| Belgien | | 487 | 56 | - | 1 394 | 361 | 1 969 | 323 | - | 326 | - | 21 | 4 937 |
| Bulgarien | | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| Dänemark | | 3 618 | - | 15 | 1 308 | 474 | 3 051 | 25 | - | 2 725 | - | 4 | 11 220 |
| Finnland | | 617 | - | - | - | - | 643 | - | - | 59 | - | - | 1 319 |
| Frankreich | | 1 251 | 53 | - | 3 579 | 740 | 6 446 | 628 | 78 | 1 444 | 768 | - | 14 987 |
| Griechenland | | 2 | - | - | 2 | 27 | 622 | - | - | 287 | - | - | 940 |
| Großbritannien ¹⁾ | | 2 190 | 2 618 | 411 | 7 141 | 1 604 | 6 237 | 496 | - | 2 189 | 599 | - | 23 485 |
| Irland | | - | - | - | 84 | - | 49 | - | - | 178 | - | - | 311 |
| Italien | | - | - | - | 777 | - | 5 223 | 387 | - | 1 256 | - | - | 7 643 |
| Jugoslawien | | - | - | - | - | - | 189 | - | - | 479 | - | - | 668 |
| Luxemburg | | - | - | - | 63 | 2 | 414 | - | - | - | - | - | 479 |
| Niederlande | | 3 327 | 394 | 761 | 768 | 275 | 2 858 | 694 | 278 | 1 531 | - | 11 | 10 897 |
| Norwegen | | 45 | - | 12 | - | 43 | 220 | - | - | 39 | - | - | 359 |
| Österreich | | 70 | - | - | 495 | - | 3 338 | 284 | - | 1 633 | - | - | 5 820 |
| Polen | | - | - | - | - | - | 43 | - | - | 58 | - | - | 101 |
| Portugal | | - | - | - | - | - | 456 | 11 | - | - | - | - | 467 |
| Rumänien | | - | - | - | - | 81 | 251 | - | - | - | - | - | 332 |
| Schweden | | 133 | 110 | - | 430 | 82 | 771 | - | - | 3 313 | - | - | 4 839 |
| Schweiz | | 642 | 82 | - | 3 365 | 612 | 6 829 | 1 720 | - | 3 718 | - | - | 16 968 |
| Sowjetunion | | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| Spanien | | - | 58 | 1 | 806 | - | 3 348 | 172 | - | - | - | - | 4 385 |
| Tschechoslowakei | | - | - | - | - | - | 371 | - | - | - | - | - | 371 |
| Türkei | | - | - | - | 8 | 10 | 533 | - | - | 338 | - | - | 889 |
| Ungarn | | 2 | - | - | 21 | 28 | 149 | - | - | - | - | - | 200 |
| Afrika | | 13 | - | 40 | 275 | - | 5 719 | 30 | - | 65 | - | - | 6 142 |
| Äthiopien | | - | - | - | - | - | 206 | - | - | - | - | - | 206 |
| Kanar. Inseln | | - | - | - | 33 | - | 3 044 | 30 | - | - | - | - | 3 107 |
| Kenia | | 7 | - | - | - | - | 216 | - | - | - | - | - | 223 |
| Libyen | | - | - | - | - | - | 173 | - | - | - | - | - | 173 |
| Marokko | | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 |
| Nigeria | | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | 184 |
| Senegal | | - | - | - | - | - | 24 | - | - | - | - | - | 24 |
| Sudan | | 1 | - | - | - | - | 24 | - | - | - | - | - | 25 |
| Südafrika | | 5 | - | 40 | - | - | 742 | - | - | - | - | - | 787 |
| Togo | | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| Tunesien | | - | - | - | 164 | - | 275 | - | - | - | - | - | 439 |
| VAR (Ägypten) | | - | - | - | 78 | - | 772 | - | - | 65 | - | - | 915 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1964

noch: 3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| Nach Streckenzielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-------------------------|----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|---------|
| | Von | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NLE | MUC | BER | | Übr. |
| Amerika | | 267 | 4 | - | 465 | 573 | 10 069 | 454 | - | 731 | 49 | - | 12 612 |
| Kanada | | - | - | - | 263 | - | 340 | - | - | - | - | - | 603 |
| Ver. Staaten West | | 134 | - | - | - | - | 306 | - | - | - | - | - | 440 |
| Ver. Staaten Ost | | 133 | - | - | 202 | 573 | 8 414 | 454 | - | 731 | 49 | - | 10 556 |
| Antillen, Nd. | | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Jamaika | | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| Mexiko | | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| Panama | | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Puerto Rico | | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| Argentinien | | - | - | - | - | - | 184 | - | - | - | - | - | 184 |
| Bolivien | | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Brasilien | | - | - | - | - | - | 438 | - | - | - | - | - | 438 |
| Chile | | - | - | - | - | - | 137 | - | - | - | - | - | 137 |
| Ecuador | | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Kolumbien | | - | - | - | - | - | 44 | - | - | - | - | - | 44 |
| Peru | | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| Surinam | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Uruguay | | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| Venezuela | | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| Asien | | 75 | - | - | 90 | 7 | 2 623 | 12 | - | 615 | - | - | 3 422 |
| Birma | | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| Ceylon | | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| Hongkong | | - | - | - | 17 | - | 172 | - | - | 4 | - | - | 193 |
| Indien | | - | - | - | 12 | - | 423 | - | - | 3 | - | - | 438 |
| Indonesien | | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Irak | | - | - | - | - | - | 41 | - | - | 27 | - | - | 68 |
| Iran | | 40 | - | - | - | 7 | 212 | - | - | 77 | - | - | 336 |
| Israel | | - | - | - | 4 | - | 239 | - | - | 206 | - | - | 449 |
| Japan | | 35 | - | - | 6 | - | 150 | - | - | 5 | - | - | 196 |
| Jordanien | | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | 12 |
| Kuwait | | - | - | - | 3 | - | 32 | - | - | - | - | - | 35 |
| Libanon | | - | - | - | 9 | - | 714 | - | - | 145 | - | - | 868 |
| Malaysia | | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| Pakistan | | - | - | - | 16 | - | 249 | - | - | 2 | - | - | 267 |
| Philippinen | | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| Saudi Arabien | | - | - | - | 6 | - | 49 | - | - | - | - | - | 55 |
| Syrien | | - | - | - | 6 | - | 7 | - | - | 144 | - | - | 157 |
| Thailand | | - | - | - | 11 | - | 218 | - | - | 2 | - | - | 231 |
| Vietnam, Süd- | | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Australien und Ozeanien | | - | - | - | - | 61 | 92 | - | - | - | - | - | 153 |
| Australien | | - | - | - | - | 61 | 92 | - | - | - | - | - | 153 |
| Insgesamt | | 12 739 | 3 375 | 1 240 | 21 071 | 4 980 | 62 573 | 5 236 | 356 | 20 984 | 1 416 | 36 | 134 006 |

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 11 442 | 4 262 | 1 623 | 20 320 | 5 088 | 32 918 | 5 626 | 2 418 | 18 934 | 3 257 | 30 | 105 918 |
| Belgien | 571 | 74 | 52 | 793 | 139 | 1 677 | 339 | 152 | 503 | 126 | 17 | 4 443 |
| Bulgarien | 10 | 4 | 1 | 11 | 6 | 66 | 4 | 4 | 20 | - | - | 126 |
| Dänemark | 921 | 25 | 44 | 561 | 186 | 1 619 | 153 | 99 | 2 706 | 271 | 4 | 6 589 |
| Finnland | 577 | 14 | 20 | 65 | 116 | 560 | 41 | 37 | 142 | 23 | - | 1 595 |
| Frankreich | 1 193 | 277 | 186 | 3 333 | 708 | 4 242 | 1 014 | 540 | 1 553 | 838 | 2 | 13 886 |
| Gibraltar | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 7 |
| Griechenland | 50 | 17 | 19 | 51 | 72 | 565 | 45 | 20 | 205 | 14 | - | 1 058 |
| Großbritannien ¹⁾ | 2 164 | 2 713 | 436 | 6 774 | 1 459 | 5 502 | 771 | 467 | 2 660 | 665 | - | 23 611 |
| Irland | 33 | 2 | 9 | 131 | 21 | 66 | 35 | 15 | 226 | - | - | 538 |
| Island | 34 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | 49 |
| Italien | 389 | 150 | 84 | 1 237 | 493 | 3 247 | 458 | 154 | 813 | 232 | - | 7 257 |
| Jugoslawien | 17 | 4 | - | 49 | 11 | 249 | 18 | 2 | 333 | 1 | - | 684 |
| Luxemburg | 27 | 10 | 5 | 64 | 2 | 321 | 10 | 10 | 26 | 6 | - | 481 |
| Malta | 4 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 9 |
| Niederlande | 2 240 | 208 | 405 | 429 | 228 | 2 680 | 614 | 249 | 1 506 | 289 | 6 | 8 854 |
| Norwegen | 697 | 21 | 74 | 164 | 158 | 319 | 53 | 36 | 76 | 7 | - | 1 605 |
| Österreich | 221 | 83 | 31 | 687 | 177 | 2 341 | 315 | 57 | 1 087 | 89 | - | 5 088 |
| Polen | 15 | 3 | 5 | 35 | 2 | 30 | 7 | 2 | 75 | 1 | - | 175 |
| Portugal | 56 | 12 | 12 | 94 | 50 | 282 | 57 | 22 | 84 | 10 | - | 679 |
| Rumänien | 11 | 11 | 2 | 14 | 68 | 264 | 2 | 15 | 42 | 1 | - | 450 |
| Schweden | 1 022 | 148 | 46 | 939 | 246 | 1 201 | 184 | 103 | 3 641 | 20 | - | 7 550 |
| Schweiz | 804 | 238 | 114 | 3 301 | 596 | 4 341 | 1 059 | 314 | 2 437 | 593 | 1 | 13 798 |
| Sowjetunion | 35 | 7 | - | 27 | 39 | 101 | 4 | 8 | 43 | - | - | 264 |
| Spanien | 246 | 213 | 71 | 1 419 | 220 | 2 361 | 398 | 101 | 344 | 60 | - | 5 433 |
| Tschechoslowakei | 40 | 7 | - | 46 | 21 | 269 | 7 | 2 | 24 | - | - | 416 |
| Türkei | 44 | 11 | 2 | 58 | 37 | 469 | 26 | 7 | 355 | 10 | - | 1 019 |
| Ungarn | 17 | 7 | 3 | 34 | 29 | 144 | 11 | 1 | 27 | 1 | - | 274 |
| Afrika | 572 | 206 | 190 | 966 | 333 | 4 521 | 220 | 48 | 531 | 53 | 2 | 7 642 |
| Äthiopien | 1 | 4 | 1 | 14 | 3 | 184 | 1 | - | 2 | 7 | - | 217 |
| Algerien | 6 | 2 | - | 21 | 6 | 37 | 9 | - | 3 | - | - | 84 |
| Burundi u. Rwanda | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Dahome | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| Elfenbeinküste | 3 | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 15 |
| Gabun | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ghana | 21 | 2 | 4 | 7 | 9 | 13 | 5 | - | 12 | - | - | 73 |
| Guinea | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 10 |
| Kamerun | - | - | - | 6 | 3 | 4 | - | 1 | 8 | - | - | 22 |
| Kanar. Inseln | 287 | 84 | 74 | 395 | 127 | 2 245 | 98 | 9 | 139 | 21 | 2 | 3 481 |
| Kenia | 15 | 1 | 4 | 12 | 12 | 209 | - | - | 2 | - | - | 255 |
| Kongo (Leopoldv.) | 2 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 2 | - | 4 | 1 | - | 24 |
| Kongo (Brazzav.) | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 |
| Liberia | 10 | 3 | 2 | 15 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | - | - | 42 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach- End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | In- gesamt |
|---------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|----------|---------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NLE | MUC | BER | Übr. | |
| Libyen | 15 | 10 | 5 | 30 | 11 | 137 | 5 | 4 | 21 | 2 | - | 280 |
| Madagaskar | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| Mali | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Marokko | 26 | 8 | 1 | 43 | 7 | 171 | 4 | 5 | 18 | 4 | - | 287 |
| Mosambik | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Niger | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 4 |
| Nigeria | 22 | 14 | 2 | 14 | 17 | 105 | 1 | - | 24 | 1 | - | 280 |
| Sambia | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Sansibar | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Senegal | 3 | - | 1 | - | 1 | 23 | 2 | - | 3 | - | - | 33 |
| Sierra Leone | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Somalia | - | - | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 19 |
| Sudan | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 27 | 1 | 3 | 4 | - | - | 47 |
| Südafrika | 84 | 36 | 59 | 70 | 35 | 431 | 57 | 16 | 85 | 5 | - | 878 |
| Südrhodesien | 9 | 1 | 2 | - | - | 17 | 1 | - | 6 | - | - | 36 |
| Tanganjika | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| Togo | - | 1 | 2 | - | 3 | 11 | - | - | - | - | - | 17 |
| Tschad | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| Tunesien | 14 | 9 | 3 | 197 | 29 | 299 | 4 | 2 | 38 | - | - | 595 |
| Uganda | 1 | - | - | 3 | 5 | 2 | 2 | - | 6 | - | - | 19 |
| VAR (Ägypten) | 45 | 24 | 14 | 106 | 49 | 585 | 22 | 6 | 139 | 12 | - | 1 002 |
| Amerika | 1 163 | 273 | 280 | 859 | 826 | 8 687 | 934 | 367 | 1 804 | 237 | 4 | 15 434 |
| Kanada | 89 | 40 | 32 | 285 | 51 | 286 | 98 | 37 | 175 | 12 | 1 | 1 106 |
| Ver.Staaten West | 236 | 11 | 26 | 50 | 65 | 362 | 78 | 28 | 98 | 9 | - | 963 |
| Ver.Staaten Ost | 638 | 158 | 172 | 386 | 595 | 7 205 | 680 | 276 | 1 327 | 199 | 2 | 11 638 |
| Antillen, Nd. | 1 | - | - | 3 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | 16 |
| Costa Rica | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Dominik. Rep. | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| Guadeloupe | - | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Guatemala | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 9 |
| Haiti | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Honduras, Brit.- | 2 | - | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 12 |
| Jamaika | 1 | - | - | 1 | - | 54 | - | 1 | - | - | - | 57 |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Mexiko | 27 | 16 | 6 | 25 | 21 | 110 | 9 | 8 | 22 | - | 1 | 245 |
| Nicaragua | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Panama | 4 | - | 1 | - | 1 | 11 | - | 1 | 4 | - | - | 22 |
| Puerto Rico | 2 | - | - | 1 | 2 | 11 | 1 | - | 1 | 2 | - | 20 |
| El Salvador | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| Trinid. u. Tob. | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Argentinien | 30 | 2 | 8 | 15 | 10 | 134 | 11 | 6 | 43 | 4 | - | 263 |
| Bolivien | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Brasilien | 65 | 15 | 12 | 49 | 22 | 287 | 35 | 2 | 57 | 7 | - | 551 |
| Chile | 23 | 13 | 5 | 15 | 23 | 81 | 6 | 2 | 20 | 1 | - | 189 |
| Ecuador | 1 | - | - | 3 | 1 | 10 | 1 | - | - | - | - | 16 |
| Guayana, Brit.- | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|----------------------------|--------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|----------------|---------|
| | Von | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | Übr. |
| Kolumbien | | 7 | 8 | 4 | 3 | 5 | 51 | 4 | 1 | 7 | - | - | 90 |
| Paraguay | | 4 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | 10 |
| Peru | | 12 | 1 | 3 | 8 | 8 | 16 | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 58 |
| Surinam | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Uruguay | | 1 | - | 1 | 4 | 5 | 12 | - | - | 20 | - | - | 43 |
| Venezuela | | 14 | 3 | 4 | 3 | 11 | 32 | 6 | 4 | 17 | 1 | - | 95 |
| Asien | | 436 | 172 | 60 | 398 | 195 | 2 111 | 246 | 61 | 931 | 53 | - | 4 663 |
| Aden | | 2 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| Afghanistan | | 1 | 3 | - | 11 | - | 14 | - | - | 8 | - | - | 37 |
| Bahrain | | 1 | 2 | - | - | 1 | 12 | - | - | 1 | - | - | 17 |
| Birma | | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 12 | - | - | - | - | - | 17 |
| Ceylon | | - | 3 | 2 | 4 | 3 | 51 | - | - | 1 | - | - | 64 |
| China, Volksrep. | | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Hongkong | | 15 | 5 | 4 | 15 | 8 | 87 | 5 | 2 | 17 | - | - | 158 |
| Indien | | 34 | 17 | 7 | 70 | 24 | 358 | 26 | 12 | 55 | 12 | - | 615 |
| Indonesien | | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 | 23 | 2 | - | 3 | - | - | 42 |
| Irak | | 6 | 3 | 2 | 9 | 8 | 34 | 11 | 1 | 22 | - | - | 96 |
| Iran | | 85 | 16 | 3 | 30 | 17 | 163 | 15 | 3 | 72 | 5 | - | 409 |
| Israel | | 26 | 67 | 6 | 30 | 35 | 188 | 84 | 4 | 317 | 15 | - | 772 |
| Japan | | 138 | 14 | 9 | 76 | 28 | 130 | 29 | 20 | 59 | 3 | - | 506 |
| Jordanien | | 3 | 4 | 4 | 4 | 8 | - | 15 | - | 13 | - | - | 51 |
| Kambodscha | | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Korea, Süd- | | 4 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - | - | - | 10 |
| Kuwait | | 21 | 3 | - | - | - | 34 | 1 | 7 | 7 | - | - | 73 |
| Laos | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Libanon | | 11 | 15 | 3 | 66 | 13 | 584 | 27 | 5 | 125 | 13 | - | 862 |
| Malaysia | | 10 | - | - | 6 | 3 | 47 | 3 | - | 3 | - | - | 72 |
| Pakistan | | 22 | 11 | 1 | 31 | 18 | 167 | 9 | 4 | 24 | - | - | 287 |
| Philippinen | | 15 | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | 36 |
| Riukiu Inseln | | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Saudi Arabien | | 13 | 1 | 5 | 9 | 4 | 29 | 1 | 1 | 15 | - | - | 78 |
| Syrien | | 3 | 1 | - | 10 | 2 | 16 | 1 | 1 | 164 | 2 | - | 200 |
| Taiwan (Formosa) | | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | 4 |
| Thailand | | 17 | 2 | 2 | 11 | 16 | 147 | 15 | - | 16 | 3 | - | 229 |
| Vietnam, Süd- | | - | - | - | 2 | 2 | 3 | - | - | 2 | - | - | 9 |
| Zypern | | 1 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| Australien und Ozeanien | | 97 | 8 | 5 | 28 | 77 | 87 | 16 | 3 | 28 | - | - | 349 |
| Australien | | 94 | 8 | 5 | 27 | 77 | 85 | 16 | 2 | 28 | - | - | 342 |
| Neuseeland | | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Ozeanien, Brit.- | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ozeanien, Franz.- | | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| Insgesamt | | 13 710 | 4 921 | 2 158 | 22 571 | 6 519 | 48 324 | 7 042 | 2 897 | 22 228 | 3 600 | 36 | 134 006 |

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen *)

| Nach Endziel- flughafen | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | In- gesamt | |
|---------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|---------------|--------|
| | Von | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | Übr. |
| Europa | | 53 | 58 | - | 1 021 | 228 | 707 | 190 | - | 6 448 | - | - | 8 705 |
| Flughäfen des Bundesgebietes | | - | - | - | 1 | 1 | 64 | - | - | 64 | - | - | 130 |
| Kopenhagen | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 385 | - | - | 2 385 |
| Helsinki | | 48 | - | - | - | - | - | - | - | 59 | - | - | 107 |
| Nizza | | - | - | - | 80 | - | - | - | - | 1 | - | - | 81 |
| Toulouse | | - | - | - | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| Liverpool | | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | - | 200 |
| London | | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | - | - | 185 |
| Southend | | - | - | - | 43 | - | - | - | - | 106 | - | - | 149 |
| Dublin | | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | - | - | 113 |
| Mailand | | - | - | - | 9 | - | 11 | 15 | - | - | - | - | 35 |
| Amsterdam | | 5 | - | - | - | 27 | - | - | - | 165 | - | - | 197 |
| Warschau | | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | 58 |
| Malmö | | - | - | - | - | - | 57 | - | - | 2 945 | - | - | 3 002 |
| Stockholm | | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | - | - | 367 |
| Basel | | - | - | - | 28 | - | - | 22 | - | - | - | - | 50 |
| Malaga | | - | - | - | - | - | 247 | - | - | - | - | - | 247 |
| Palma de Mallorca | | - | 58 | - | 806 | - | 260 | 153 | - | - | - | - | 1 277 |
| Istanbul | | - | - | - | - | - | 68 | - | - | - | - | - | 68 |
| Afrika | | - | - | - | 197 | - | 2 479 | 30 | - | - | - | - | 2 706 |
| Las Palmas | | - | - | - | - | - | 741 | - | - | - | - | - | 741 |
| Santa Cruz | | - | - | - | 33 | - | 1 136 | 30 | - | - | - | - | 1 199 |
| Mombasa | | - | - | - | - | - | 70 | - | - | - | - | - | 70 |
| Nairobi | | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | - | 114 |
| Tunis | | - | - | - | 164 | - | 225 | - | - | - | - | - | 389 |
| Kairo | | - | - | - | - | - | 193 | - | - | - | - | - | 193 |
| Amerika | | - | - | - | - | - | 209 | - | - | 134 | - | - | 343 |
| Chicago | | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | 105 |
| Detroit | | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | - | - | 134 |
| Montego Bay | | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| Mexiko | | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| Asien | | - | - | - | - | - | 216 | 12 | - | 86 | - | - | 314 |
| Colombo | | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| Jerusalem | | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | 12 |
| Beirut | | - | - | - | - | - | 146 | - | - | - | - | - | 146 |
| Damaaskus | | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | - | - | 86 |
| Bangkok | | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| Insgesamt | | 53 | 58 | - | 1 218 | 228 | 3 611 | 232 | - | 6 668 | - | - | 12 068 |

*) Siehe Vorbemerkung Seite 4, Abs. 5 IV.

V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Weizen, Mengkorn | - | - | - | - | 5 | 5 |
| Reis | 102 | - | 66 | 168 | 4 | 172 |
| Gerste | - | - | - | - | 19 | 19 |
| Sonstige Getreide | 3 | - | 20 | 23 | 23 | 46 |
| Kartoffeln | - | 12 | 2 | 14 | 2 | 16 |
| Zitrusfrüchte | - | 28 | 214 | 242 | - | 242 |
| And. frische Früchte | 18 725 | 1 360 | 49 710 | 69 795 | 1 534 | 71 329 |
| Frische, gefr. Gemüse | 2 183 | 46 | 12 738 | 14 967 | 19 038 | 34 005 |
| Mehl, Grieß, Grütze | 104 | 1 166 | 214 | 1 484 | - | 1 484 |
| Malz | - | - | 9 | 9 | - | 9 |
| Sonstige Getreideerzeugnisse | 29 | 243 | 2 072 | 2 344 | 43 | 2 387 |
| Obsterzeugnisse | 5 032 | 2 239 | 13 996 | 21 267 | 194 | 21 461 |
| Getrocknete Hülsenfrüchte | 76 | 13 | 5 | 94 | - | 94 |
| Anderer Gemüseerzeugnisse | 319 | 27 | 556 | 902 | 21 | 923 |
| Raffinierter Zucker | 1 132 | 499 | 1 318 | 2 949 | 47 | 2 996 |
| Ferkel | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| Geflügel | 972 | 388 | 302 | 1 662 | 946 | 2 608 |
| Zootiere | 1 742 | 9 400 | 9 746 | 20 888 | 3 547 | 24 435 |
| Fleisch, frisch, gefroren | 625 | 915 | 30 197 | 31 737 | 290 | 32 027 |
| Anderer Fleischwaren | 154 | 487 | 1 743 | 2 384 | 647 | 3 031 |
| Fische, frisch, gefroren | 2 384 | 4 834 | 23 613 | 30 831 | 5 882 | 36 713 |
| Fischkonserven u.ä. | 443 | 1 286 | 2 720 | 4 449 | 233 | 4 682 |
| Eier | 813 | 20 | 24 280 | 25 113 | - | 25 113 |
| Frische Milch, Sahne | - | 111 | - | 111 | 4 | 115 |
| Milcherzeugnisse | 311 | 1 384 | 1 639 | 3 334 | 544 | 3 878 |
| Anderer Speisefette | 149 | 168 | 594 | 911 | 14 | 925 |
| Alkoholfreie Getränke | 444 | 554 | 6 603 | 7 601 | 326 | 7 927 |
| Most, Wein | 1 619 | 5 483 | 2 891 | 9 993 | 33 | 10 026 |
| Bier | 1 585 | 2 144 | 464 | 4 193 | 24 | 4 217 |
| And. alkoh. Getränke | 1 953 | 3 644 | 1 765 | 7 362 | 654 | 8 016 |
| Kaffee | 417 | 336 | 10 404 | 11 157 | 27 | 11 184 |
| Tee, Gewürze | 522 | 88 | 850 | 1 460 | 57 | 1 517 |
| Kakao, Kakaoerzeugnisse | 526 | 208 | 273 | 1 007 | 15 | 1 022 |
| Zuckerwaren, Honig | 213 | 107 | 824 | 1 144 | 18 | 1 162 |
| Rohtabak, Tabakabfall | 118 | 684 | 1 002 | 1 804 | 122 | 1 926 |
| Tabakwaren | 1 697 | 1 473 | 1 834 | 5 004 | 3 283 | 8 287 |
| Sonstige Nahrungsmittel | 18 955 | 16 846 | 6 646 | 42 447 | 1 564 | 44 011 |
| Stroh, Heu | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Ölkuchen u.ä. | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Sonstige Futtermittel | 1 648 | 25 013 | 364 | 27 025 | 252 | 27 277 |
| Ölsaaten, -früchte | 124 | 56 | 243 | 423 | 10 | 433 |
| Sonstige Öle, Fette | 1 | 136 | 118 | 255 | 5 | 260 |
| Sonstiges Rohholz | - | 426 | 23 | 449 | 2 | 451 |
| Anderes bearbeitetes Holz | - | - | 258 | 258 | - | 258 |
| Brennholz, Kork u.ä. | 4 | - | 25 | 29 | 2 | 31 |
| Zellstoff | - | 4 | 34 | 38 | 11 | 49 |
| Wolle, Tierhaare | 52 | 1 496 | 1 238 | 2 786 | 110 | 2 896 |
| Baumwolle | 55 | 1 729 | 2 763 | 4 547 | 141 | 4 688 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang nach dem Ausland | zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Andere pflanzl. Textilfasern | 2 | 629 | 270 | 901 | 17 | 918 |
| Synthetische Textilfasern | 278 | 3 842 | 12 110 | 16 230 | 1 952 | 18 182 |
| Lumpen u.ä. | - | 22 | 496 | 518 | 31 | 549 |
| Häute, roh | 636 | 2 162 | 58 868 | 61 666 | 7 659 | 69 325 |
| Pelzfelle, roh | 2 942 | 13 312 | 84 383 | 100 637 | 11 728 | 112 365 |
| Abfälle | 85 | 5 | 754 | 844 | 80 | 924 |
| Kautschuk, roh | 11 | 788 | 767 | 1 566 | 285 | 1 851 |
| Schnittblumen | 29 920 | 9 112 | 542 272 | 581 304 | 17 550 | 598 854 |
| Naturdärme | 157 | 1 633 | 48 856 | 50 646 | 16 615 | 67 261 |
| Übrige Rohstoffe | 645 | 3 019 | 14 613 | 18 277 | 2 818 | 21 095 |
| Industriesand | - | - | 43 | 43 | 2 | 45 |
| Bimssand, -kies | - | - | - | - | 23 290 | 23 290 |
| Sonstiger Sand, Kies | - | 39 | - | 39 | - | 39 |
| Lehm, Ton | - | - | 31 | 31 | - | 31 |
| Naturwerksteine | - | 236 | 452 | 688 | 16 | 704 |
| Gips-, Kalkstein | - | - | 34 | 34 | - | 34 |
| Zerkleinerte Steine | 5 | 230 | 367 | 602 | - | 602 |
| Gips | - | - | 52 | 52 | - | 52 |
| Schwefel | - | - | - | - | 198 | 198 |
| Sonstige Rohminerale | 17 | 255 | 2 901 | 3 173 | 1 020 | 4 193 |
| Stein-, Salinensalz | - | 236 | 53 | 289 | 50 | 339 |
| Eisenerze | 121 | 3 | 224 | 348 | - | 348 |
| Sonstige NE-Metallerze | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Steinkohle | - | - | 161 | 161 | - | 161 |
| Steinkohlenkoks | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Braunkohle | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| Rohes Erdöl | - | - | 30 | 30 | - | 30 |
| Motorenbenzin u.ä. | 36 | 2 728 | 204 | 2 968 | 98 | 3 066 |
| Dieselloil, leichtes Heizöl | - | 637 | 880 | 1 517 | 34 | 1 551 |
| Sonst. Kraftstoffe | 10 | 8 | 17 | 35 | 7 | 42 |
| Schweres Heizöl | - | - | 84 | 84 | - | 84 |
| Schmieröle, -fette | 101 | 607 | 597 | 1 305 | 97 | 1 402 |
| Bitumen u.ä. | - | 12 | - | 12 | - | 12 |
| Sonstige Erdölderivate | - | 242 | 364 | 606 | 244 | 850 |
| Natur-, Raffineriegas | 137 | 595 | 13 | 745 | 1 977 | 2 722 |
| Benzol | - | 4 | 20 | 24 | - | 24 |
| Teer, Pech u.ä. | - | 23 | 7 | 30 | - | 30 |
| Schwefelsäure | - | - | 27 | 27 | 1 | 28 |
| Natriumkarbonat | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Aluminiumoxyd | - | - | 5 | 5 | - | 5 |
| Anorganische Grundstoffe | 443 | 40 004 | 17 016 | 57 463 | 1 354 | 58 817 |
| Organische Grundstoffe | 19 | 3 274 | 428 | 3 721 | 24 | 3 745 |
| Radioaktive Stoffe | 96 | 1 062 | 5 197 | 6 355 | 69 | 6 424 |
| Kunststoffe | 912 | 5 670 | 7 708 | 14 290 | 1 749 | 16 039 |
| Farben, Gerbstoffe | 3 961 | 32 459 | 6 642 | 43 062 | 2 174 | 45 236 |
| Sprengstoff, Munition | 4 521 | 2 865 | 489 | 7 875 | 2 853 | 10 728 |
| Stärke, Kleber | 135 | 1 176 | 474 | 1 785 | 38 | 1 823 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Pharmazeutische Erzeugnisse | 3 123 | 48 234 | 25 670 | 77 027 | 6 787 | 83 814 |
| Reinigungsmittel u.ä. | 5 028 | 8 581 | 15 625 | 29 234 | 2 841 | 32 075 |
| Sonstige ehem. Erzeugnisse | 1 706 | 64 611 | 37 278 | 103 595 | 19 822 | 123 417 |
| Rohphosphate | - | - | 19 | 19 | - | 19 |
| Kaliohsalze | - | - | 503 | 503 | - | 503 |
| Mischdünger u.ä. | - | 7 | 168 | 175 | - | 175 |
| Kalk | - | - | 12 | 12 | - | 12 |
| Zement | - | 23 | 55 | 78 | 109 | 187 |
| Glas | 183 | 3 667 | 197 | 4 047 | 94 | 4 141 |
| Steinerzeugnisse | 18 | 102 | 1 021 | 1 141 | 97 | 1 238 |
| Keram. Baustoffe | 47 | 245 | 726 | 1 018 | 17 | 1 035 |
| Glaswaren | 1 627 | 24 758 | 8 352 | 34 737 | 3 332 | 38 069 |
| Feinkeramische Erzeugnisse | 1 298 | 4 748 | 3 246 | 9 292 | 292 | 9 584 |
| Perlen, Edelsteine | 271 | 3 512 | 2 109 | 5 892 | 398 | 6 290 |
| Sonstige mineralische Erzeugnisse | 1 693 | 5 078 | 1 783 | 8 554 | 329 | 8 883 |
| Roheisen u.ä. | - | 77 | - | 77 | - | 77 |
| Rohstahl | - | 626 | 3 607 | 4 233 | 179 | 4 412 |
| Sonstiges Eisenhalbzeug | 527 | 1 712 | 1 896 | 4 135 | 217 | 4 352 |
| Sonstiger Eisendraht | 86 | 394 | 46 | 526 | 5 | 531 |
| Warm gewalzter Formstahl | - | 260 | 10 | 270 | - | 270 |
| Kalt gewalzter Formstahl | 16 | 133 | - | 149 | 2 | 151 |
| Gewalzte Stahlbleche | - | 219 | 11 | 230 | 23 | 253 |
| Sonstige Stahlbleche | 120 | - | 261 | 381 | - | 381 |
| Warm gewalzter Bandstahl | 25 | 19 | 415 | 459 | - | 459 |
| Sonstiger Bandstahl | 350 | 123 | - | 473 | - | 473 |
| Rohre u.ä. | 399 | 9 623 | 1 984 | 12 006 | 1 185 | 13 191 |
| Gießereierzeugnisse u.ä. | 310 | 346 | 142 | 798 | - | 798 |
| Aluminium, -legierungen | 469 | 3 945 | 2 082 | 6 496 | 587 | 7 083 |
| Kupfer, -legierungen | 293 | 31 834 | 784 | 32 911 | 1 147 | 34 058 |
| Blei, -legierungen | 49 | 199 | - | 248 | - | 248 |
| Zink, -legierungen | - | 16 | 2 | 18 | - | 18 |
| Silber, Platin | 1 | 945 | 1 537 | 2 483 | 32 | 2 515 |
| Andere NE-Metalle | 675 | 5 201 | 12 981 | 18 857 | 404 | 19 261 |
| NE-Metallhalbzeug | 956 | 12 519 | 12 166 | 25 641 | 637 | 26 278 |
| Kabel, Draht, nicht isoliert | 498 | 3 858 | 1 741 | 6 097 | 3 017 | 9 114 |
| Nägeln, Schrauben | 651 | 3 688 | 2 939 | 7 278 | 283 | 7 561 |
| Werkzeuge | 2 448 | 22 201 | 12 305 | 36 954 | 4 122 | 41 076 |
| Schneidwaren | 564 | 10 493 | 4 856 | 15 913 | 3 567 | 19 480 |
| Übrige EBM-Waren | 7 644 | 60 208 | 35 174 | 103 026 | 9 074 | 112 100 |
| Bauteile aus Metall | 25 | 60 | - | 85 | - | 85 |
| Landmaschinen | 6 | 5 327 | 18 600 | 23 933 | 7 808 | 31 741 |
| Büromaschinen | 16 922 | 79 961 | 86 810 | 183 693 | 21 404 | 205 097 |
| Metallbearbeitende Maschinen | - | 2 196 | - | 2 196 | - | 2 196 |
| Nichtelektr. Motoren | 4 951 | 27 954 | 34 269 | 67 174 | 7 284 | 74 458 |
| Sonstige Maschinen, a.n.g. | 68 022 | 656 263 | 385 831 | 1 110 116 | 98 818 | 1 208 934 |
| Elektrische Maschinen | 7 051 | 15 149 | 12 818 | 35 018 | 8 354 | 43 372 |
| Draht, Kabel, isoliert | 2 523 | 4 433 | 1 915 | 8 871 | 3 922 | 12 793 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Nachrichtengeräte | 26 153 | 74 110 | 58 602 | 158 865 | 20 002 | 178 867 |
| Elektrische Haushaltgeräte | 281 | 3 779 | 15 645 | 19 705 | 300 | 20 005 |
| Elektromedizinische Apparate | 44 | 2 659 | 1 841 | 4 544 | 544 | 5 088 |
| Sonstige Elektroerzeugnisse | 30 478 | 176 032 | 140 549 | 347 059 | 44 202 | 391 261 |
| Kraftfahrzeuge | 5 960 | 160 648 | 84 360 | 250 968 | 24 255 | 275 223 |
| Luftfahrzeuge | 29 850 | 41 128 | 69 164 | 140 142 | 13 092 | 153 234 |
| Wasserfahrzeuge | 1 141 | 14 205 | 6 938 | 22 284 | 3 206 | 25 490 |
| Sonstige Fahrzeuge | 836 | 13 444 | 24 686 | 38 966 | 6 298 | 45 264 |
| Möbel | 5 403 | 7 565 | 9 867 | 22 835 | 2 696 | 25 531 |
| Holz, Korkwaren | 1 870 | 5 625 | 2 401 | 9 896 | 1 625 | 11 521 |
| Papier, Pappe | 14 476 | 3 336 | 10 027 | 27 839 | 1 700 | 29 539 |
| Papier-, Pappwaren | 5 162 | 22 361 | 11 862 | 39 385 | 5 335 | 44 720 |
| Druckereierzeugnisse | 246 499 | 308 368 | 314 655 | 869 522 | 50 553 | 920 075 |
| Teppiche | 1 944 | 2 564 | 60 406 | 64 914 | 8 386 | 73 300 |
| Gewebe | 8 682 | 49 024 | 70 148 | 127 854 | 25 062 | 152 916 |
| Garne, Gewebe u.ä. | 8 741 | 118 170 | 126 101 | 253 012 | 34 601 | 287 613 |
| Bekleidung | 15 076 | 88 495 | 192 195 | 295 766 | 40 322 | 336 088 |
| Schuhe | 908 | 19 166 | 24 920 | 44 994 | 13 593 | 58 587 |
| Reiseartikel | 2 930 | 13 703 | 3 567 | 20 200 | 1 587 | 21 787 |
| Leder, Lederwaren | 1 480 | 27 367 | 35 037 | 63 884 | 4 498 | 68 382 |
| Zuggerichtete Pelzfelle | 1 277 | 10 631 | 18 907 | 30 815 | 1 457 | 32 272 |
| Kautschukwaren | 2 752 | 15 865 | 20 547 | 39 164 | 3 615 | 42 779 |
| Feinmech., optische Erzeugnisse | 18 774 | 182 156 | 126 810 | 327 740 | 36 988 | 364 728 |
| Fotochemische Erzeugnisse | 674 | 4 288 | 5 912 | 10 874 | 1 742 | 12 616 |
| Kinofilme | 43 551 | 23 371 | 35 548 | 102 470 | 6 922 | 109 392 |
| Uhren | 1 471 | 14 536 | 6 168 | 22 175 | 2 745 | 24 920 |
| Musikinstrumente | 6 715 | 45 930 | 54 393 | 107 038 | 17 122 | 124 160 |
| Kunststoffwaren | 5 567 | 32 902 | 27 110 | 65 579 | 4 122 | 69 701 |
| Sportartikel, Spielwaren | 1 219 | 11 908 | 8 782 | 21 909 | 6 315 | 28 224 |
| Kunstgegenstände | 1 281 | 4 421 | 7 485 | 13 187 | 1 473 | 14 660 |
| Schmuck-, Goldwaren | 2 949 | 15 998 | 4 838 | 23 785 | 2 350 | 26 135 |
| Sonstige Fertigwaren | 15 556 | 54 630 | 58 744 | 128 930 | 19 814 | 148 744 |
| Gebrauchte Verpackungen | 4 066 | 2 084 | 1 362 | 7 512 | 773 | 8 285 |
| Unzugsgut | 24 109 | 10 203 | 4 699 | 39 011 | 18 142 | 57 153 |
| Gebrauchte Baugeräte u.a. | 12 362 | 761 | 3 212 | 16 335 | 232 | 16 567 |
| Diplomatengut | 1 032 | 24 405 | 21 229 | 46 666 | 6 960 | 53 626 |
| Sonstiges Sammelgut | 112 361 | 338 245 | 440 414 | 891 020 | 54 024 | 945 044 |
| Gold, Münzen | 77 | 1 860 | 3 235 | 5 172 | 633 | 5 805 |
| Insgesamt | 904 703 | 3 281 436 | 3 866 603 | 8 052 742 | 827 199 | 8 879 941 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

2. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen^{+))}

Kilogramm

| Nach Von Streckenher- kunftsflyghafen | Streckenzielflyghafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|-----------------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NLE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | - | 4 565 | 5 913 | 9 428 | 4 137 | 103 652 | 2 831 | - | 3 907 | 126 241 | - | 260 674 |
| Hannover | 10 733 | - | 5 769 | - | 256 | 69 179 | 156 | - | 577 | 51 101 | - | 137 771 |
| Bremen | 3 402 | 3 757 | - | - | 290 | 18 209 | - | - | 217 | 3 156 | - | 29 031 |
| Düsseldorf | 11 584 | - | 541 | - | 7 468 | 89 312 | 62 237 | 2 681 | 14 911 | 35 242 | - | 223 976 |
| Köln/Bonn | 13 134 | 408 | - | 19 111 | - | 48 905 | - | - | 4 340 | 20 790 | - | 106 688 |
| Frankfurt | 172 241 | 78 361 | 40 374 | 147 185 | 70 160 | - | 126 779 | 73 592 | 128 539 | 254 353 | - | 1 091 584 |
| Stuttgart | 1 424 | 191 | 85 | 3 626 | 255 | 156 938 | - | 2 223 | 930 | 18 036 | - | 183 708 |
| Nürnberg | - | - | - | 875 | 28 | 67 685 | 548 | - | 6 100 | 10 718 | - | 85 954 |
| München | 6 553 | 5 564 | 1 111 | 4 908 | 3 628 | 118 661 | 5 407 | 9 088 | - | 28 799 | - | 183 719 |
| Berlin | 86 797 | 45 404 | 5 598 | 30 984 | 10 426 | 183 881 | 12 054 | 14 675 | 14 532 | - | - | 404 351 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 625 | 625 |
| Insgesamt | 305 868 | 138 250 | 59 391 | 216 117 | 96 648 | 856 422 | 210 012 | 102 259 | 174 053 | 548 436 | 625 | 2 708 081 |

+) Einschl. Umladungen.

3. Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endzielflyghäfen^{+))}

Kilogramm

| Nach Von Herkunfts- flyghafen | Endzielflyghafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NLE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | - | 1 546 | 2 268 | 4 104 | 4 381 | 25 163 | 1 404 | 2 147 | 5 234 | 86 963 | - | 133 210 |
| Hannover | 3 254 | - | 490 | 22 | 553 | 3 210 | 203 | 5 | 48 | 36 009 | - | 43 794 |
| Bremen | 1 528 | 1 | - | 51 | 33 | 1 864 | 760 | 240 | 1 468 | 3 031 | - | 8 976 |
| Düsseldorf | 4 663 | 1 134 | 262 | - | 669 | 7 165 | 59 363 | 1 892 | 9 145 | 31 193 | - | 115 486 |
| Köln/Bonn | 6 731 | 1 365 | 289 | 479 | - | 7 331 | 659 | 449 | 1 748 | 20 534 | - | 39 585 |
| Frankfurt | 19 135 | 7 010 | 3 541 | 17 137 | 10 330 | - | 23 569 | 5 001 | 31 831 | 118 603 | - | 236 157 |
| Stuttgart | 1 449 | 287 | 85 | 893 | 67 | 9 159 | - | - | 413 | 20 189 | - | 32 542 |
| Nürnberg | 995 | - | 62 | 399 | 74 | 5 880 | 548 | - | 101 | 9 547 | - | 17 606 |
| München | 4 277 | 436 | 99 | 878 | 388 | 9 351 | 761 | 191 | - | 12 134 | - | 28 515 |
| Berlin | 45 592 | 43 449 | 5 178 | 18 578 | 11 954 | 90 285 | 13 680 | 5 408 | 14 708 | - | - | 248 832 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 87 624 | 55 228 | 12 274 | 42 541 | 28 449 | 159 408 | 100 947 | 15 333 | 64 696 | 338 203 | - | 904 703 |

1) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern ¹⁾

Kilogramm

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|------|----------------|
| | Von HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 163 616 | 59 438 | 19 999 | 318 672 | 140 118 | 518 192 | 215 379 | 65 196 | 102 011 | 65 472 | 43 | 1 668 136 |
| Belgien | 7 388 | 2 744 | 249 | 10 041 | 5 668 | 11 866 | 10 210 | 3 368 | 3 805 | 3 556 | 34 | 58 929 |
| Bulgarien | 24 492 | 11 | 25 | 239 | 39 361 | 922 | 105 | 32 | 45 | 21 | - | 65 859 |
| Dänemark | 7 536 | 744 | 574 | 3 152 | 3 777 | 28 278 | 11 683 | 2 974 | 4 486 | 1 130 | - | 64 334 |
| Finnland | 6 798 | 1 869 | 1 614 | 5 982 | 4 000 | 10 433 | 5 561 | 1 429 | 2 224 | 670 | - | 40 580 |
| Frankreich | 8 965 | 2 956 | 433 | 15 535 | 12 947 | 47 502 | 19 598 | 3 041 | 11 769 | 7 115 | 5 | 129 866 |
| Gibraltar | 369 | 42 | - | 30 | 37 | 9 | 18 | 5 | 22 | - | - | 532 |
| Griechenland | 2 654 | 321 | 205 | 4 561 | 818 | 19 467 | 1 313 | 734 | 818 | 228 | - | 31 119 |
| Großbritannien ¹⁾ | 31 467 | 30 198 | 6 935 | 193 337 | 28 183 | 192 313 | 90 918 | 23 792 | 23 898 | 14 356 | - | 635 897 |
| Irland | 1 168 | 3 037 | 123 | 10 027 | 1 121 | 5 590 | 3 639 | 3 028 | 3 128 | 1 557 | - | 32 418 |
| Island | 1 855 | 781 | 26 | 359 | 2 162 | 1 232 | 649 | 136 | 201 | 22 | - | 7 429 |
| Italien | 8 064 | 2 085 | 1 644 | 17 321 | 5 680 | 46 576 | 10 230 | 3 634 | 9 516 | 5 039 | - | 109 789 |
| Jugoslawien | 163 | 177 | - | 350 | 476 | 1 728 | 753 | 320 | 471 | 72 | - | 4 510 |
| Luxemburg | 374 | - | - | 137 | 12 | 1 083 | 52 | 106 | 271 | 522 | - | 2 557 |
| Malta | 354 | 129 | 49 | 88 | 323 | 454 | 145 | 134 | 221 | - | - | 1 897 |
| Niederlande | 11 774 | 3 721 | 946 | 7 286 | 3 352 | 15 431 | 21 262 | 6 198 | 4 452 | 14 209 | 4 | 88 635 |
| Norwegen | 9 670 | 1 028 | 1 252 | 2 995 | 3 653 | 12 565 | 7 028 | 883 | 2 100 | 335 | - | 41 509 |
| Österreich | 1 709 | 387 | 136 | 2 256 | 2 320 | 10 542 | 2 958 | 299 | 4 581 | 4 430 | - | 29 618 |
| Polen | 721 | 65 | - | 736 | 112 | 1 389 | 710 | 9 | 37 | 460 | - | 4 239 |
| Portugal | 1 301 | 975 | 542 | 4 678 | 1 721 | 5 927 | 1 963 | 730 | 1 783 | 537 | - | 20 157 |
| Rumänien | 542 | 188 | - | 657 | 160 | 2 928 | 602 | 116 | 345 | 102 | - | 5 640 |
| Schweden | 19 712 | 2 333 | 715 | 16 490 | 7 542 | 20 017 | 7 842 | 5 138 | 5 501 | 2 124 | - | 87 414 |
| Schweiz | 4 360 | 3 360 | 552 | 6 948 | 4 502 | 18 672 | 7 839 | 888 | 7 997 | 6 819 | - | 61 937 |
| Sowjetunion | 1 401 | 28 | 106 | 912 | 429 | 1 474 | 134 | 15 | 473 | 149 | - | 5 121 |
| Spanien | 8 057 | 1 849 | 3 713 | 11 567 | 5 690 | 30 155 | 7 362 | 7 427 | 8 827 | 1 438 | - | 86 085 |
| Tschechoslowakei | 429 | 139 | 1 | 692 | 65 | 1 510 | 385 | 8 | 813 | 261 | - | 4 303 |
| Türkei | 1 786 | 153 | 154 | 2 107 | 5 224 | 25 791 | 2 100 | 752 | 4 212 | 289 | - | 42 568 |
| Ungarn | 507 | 118 | 5 | 189 | 783 | 4 338 | 320 | - | 15 | 31 | - | 6 306 |
| Afrika | 15 749 | 9 468 | 1 365 | 30 926 | 13 806 | 66 137 | 15 212 | 2 661 | 10 934 | 7 216 | 6 | 173 480 |
| Äthiopien | 788 | 578 | - | 321 | 287 | 23 195 | 235 | 3 | 242 | 83 | - | 25 732 |
| Algerien | 3 532 | 787 | 11 | 245 | 466 | 1 027 | 584 | 188 | 1 142 | 2 | - | 7 984 |
| Angola | 120 | 51 | 3 | 100 | 136 | 333 | 242 | 12 | 175 | 86 | - | 1 258 |
| Burundi u. Rwanda | 21 | - | - | 13 | 135 | 21 | 74 | - | 25 | - | - | 289 |
| Dahome | 64 | 268 | - | 9 | 54 | 7 | - | - | 20 | 246 | - | 668 |
| Elfenbeinküste | 704 | 60 | 1 | 199 | 68 | 400 | 366 | 20 | 76 | 19 | - | 1 913 |
| Gabun | 47 | 24 | 2 | 92 | 25 | 51 | 88 | - | 34 | - | - | 363 |
| Ghana | 444 | 18 | 128 | 204 | 689 | 201 | 252 | - | 206 | - | - | 2 142 |
| Guinea, Port.- | 33 | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - | - | 57 |
| Guinea | 6 | 145 | - | 145 | 529 | 64 | 4 | 107 | - | 2 | - | 1 002 |
| Guinea, Span.- | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| Kamerun | 96 | 43 | - | 12 | 351 | 146 | 783 | - | 911 | - | - | 2 342 |
| Kanar. Inseln | 1 133 | 222 | 88 | 2 981 | 270 | 2 336 | 244 | 28 | 375 | 9 | 6 | 7 692 |
| Kenia | 122 | 82 | 9 | 229 | 246 | 1 873 | 291 | 9 | 197 | 48 | - | 3 106 |
| Kongo (Leopoldv.) | 83 | 30 | 176 | 80 | 142 | 244 | 234 | - | 105 | - | - | 1 094 |
| Kongo (Brazzav.) | 16 | - | - | 4 | 71 | 56 | 17 | 19 | 32 | 342 | - | 557 |
| Liberia | 480 | 126 | - | 1 745 | 647 | 528 | 29 | 54 | 96 | 12 | - | 3 717 |
| Libyen | 284 | 61 | 11 | 3 070 | 453 | 5 944 | 274 | 66 | 970 | 6 | - | 11 139 |

+) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern +)

Kilogramm

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------|------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Madagaskar | 29 | 111 | 18 | 68 | 23 | 254 | 41 | 52 | 185 | - | - | 781 |
| Mali | 22 | 6 | - | 60 | 63 | 14 | - | - | 5 | - | - | 170 |
| Marokko | 292 | 333 | 31 | 305 | 1 083 | 2 558 | 489 | 288 | 657 | 4 | - | 6 040 |
| Mauretanien | - | - | - | 34 | 73 | - | - | - | - | - | - | 107 |
| Mosambik | 93 | 43 | 12 | 25 | 53 | 780 | 14 | - | 6 | 3 | - | 1 029 |
| Niger | 30 | - | - | 45 | 47 | 22 | 3 | - | 25 | - | - | 172 |
| Nigeria | 1 148 | 24 | 37 | 1 368 | 1 095 | 2 469 | 647 | 101 | 385 | 46 | - | 7 320 |
| Obervolta | - | 20 | - | 8 | 22 | 66 | 13 | 6 | - | - | - | 135 |
| Reunion | 6 | - | - | - | - | 30 | - | - | 37 | - | - | 73 |
| Sambia | - | 5 | 1 | 64 | 70 | 259 | 8 | - | 120 | - | - | 527 |
| Sansibar | 48 | - | - | 6 | 85 | 75 | 18 | 2 | 5 | 8 | - | 247 |
| Senegal | 664 | 200 | - | 313 | 619 | 2 285 | 12 | - | 127 | 7 | - | 4 227 |
| Sierra Leone | 30 | 1 | - | 35 | 26 | 50 | 10 | - | 9 | - | - | 161 |
| Somalia | 1 | - | - | 44 | 41 | 132 | - | - | 48 | 4 | - | 270 |
| Somaliküste, Franz. | - | - | 63 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 68 |
| Sudan | 213 | 33 | 7 | 1 389 | 721 | 658 | 234 | 271 | 168 | 304 | - | 3 998 |
| Südafrika | 2 555 | 3 328 | 359 | 7 249 | 1 272 | 9 808 | 2 704 | 851 | 2 005 | 3 395 | - | 33 526 |
| Südrhodesien | 199 | 408 | 108 | 6 432 | 174 | 234 | 49 | 203 | 20 | 84 | - | 7 911 |
| Tanganjika | 9 | 94 | - | 228 | 688 | 83 | 16 | 17 | 46 | 97 | - | 1 278 |
| Togo | 105 | 24 | 58 | - | 257 | 158 | 67 | - | 48 | 91 | - | 808 |
| Tschad | - | 836 | - | 2 | 105 | 205 | 67 | - | 36 | - | - | 1 251 |
| Tunesien | 915 | 583 | 60 | 243 | 748 | 589 | 787 | 43 | 195 | - | - | 4 163 |
| Uganda | 292 | 10 | 112 | 242 | 160 | 71 | 123 | 61 | 148 | - | - | 1 219 |
| VAR (Ägypten) | 1 057 | 812 | 61 | 3 292 | 1 781 | 8 881 | 6 015 | 260 | 1 984 | 2 318 | - | 26 461 |
| Zentralafr. Rep. | 29 | 102 | 9 | 25 | 26 | 30 | 178 | - | 45 | - | - | 444 |
| Amerika | 93 210 | 57 779 | 15 810 | 105 353 | 62 137 | 498 840 | 170 046 | 41 317 | 88 538 | 45 344 | - | 1 178 374 |
| Kanada | 11 406 | 13 601 | 3 087 | 11 553 | 2 644 | 21 271 | 20 182 | 7 936 | 11 528 | 3 525 | - | 106 733 |
| Ver.Staaten West | 5 590 | 1 025 | 453 | 639 | 3 105 | 12 972 | 5 825 | 901 | 9 173 | 1 307 | - | 40 990 |
| Ver.Staaten Ost | 63 845 | 36 253 | 10 613 | 70 130 | 46 849 | 421 574 | 130 343 | 30 732 | 62 065 | 37 793 | - | 910 197 |
| Antillen, Nd. | 70 | - | 2 | - | - | 96 | 27 | - | - | - | - | 195 |
| Costa Rica | 58 | 2 | 27 | 43 | 114 | 161 | 102 | 6 | 2 | 383 | - | 898 |
| Dominik. Rep. | 28 | 31 | - | 293 | 111 | 79 | 103 | 28 | 77 | 7 | - | 757 |
| Guadeloupe | 4 | 1 | - | 13 | 6 | 19 | 25 | - | 74 | - | - | 142 |
| Guatemala | 43 | 3 | 7 | 6 257 | 245 | 4 360 | 229 | 81 | 57 | 65 | - | 11 347 |
| Haiti | - | 81 | - | - | 130 | 393 | - | - | 34 | - | - | 638 |
| Honduras, Brit.- | 10 | 20 | - | - | 2 | 67 | 68 | 4 | 3 | - | - | 174 |
| Honduras | 8 | - | 6 | 375 | 30 | 53 | 11 | - | 31 | - | - | 514 |
| Jamaika | 54 | - | - | - | 582 | 68 | 174 | 6 | 6 | 90 | - | 980 |
| Kuba | 4 | - | - | 5 | - | - | 3 | - | - | - | - | 12 |
| Mexiko | 2 207 | 4 226 | 18 | 1 133 | 2 229 | 6 170 | 7 624 | 1 167 | 2 032 | 917 | - | 27 723 |
| Nicaragua | 21 | 27 | - | 28 | 293 | 135 | 132 | 28 | 275 | - | - | 939 |
| Panama | 200 | - | 7 | 3 152 | 80 | 108 | 365 | 10 | 18 | 4 | - | 3 944 |
| Kanalzone | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| Puerto Rico | 58 | 48 | - | 1 347 | 32 | 489 | 729 | 12 | 66 | 76 | - | 2 857 |
| El Salvador | 135 | 23 | 31 | 231 | 79 | 144 | 175 | 7 | 92 | - | - | 917 |
| Trinid. u. Tob. | 33 | - | - | 104 | 117 | 267 | 24 | - | 36 | - | - | 581 |
| Westindien | 103 | 28 | - | - | - | 33 | 1 | - | - | - | - | 165 |
| Argentinien | 2 209 | 17 | 13 | 641 | 481 | 6 768 | 215 | 2 | 181 | 235 | - | 10 762 |

+) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern ⁺⁾

Kilogramm

| Nach End- zielland | Herkunftsflughäfen | | | | | | | | | | | In- gesamt | |
|--------------------------|--------------------|---------|---------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----------|
| | Von | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | Übr. |
| Bolivien | | 238 | 38 | 4 | 87 | 128 | 430 | 104 | 5 | 22 | 18 | - | 1 074 |
| Brasilien | | 1 012 | 126 | 367 | 362 | 1 901 | 4 596 | 386 | 113 | 429 | 18 | - | 9 310 |
| Chile | | 1 412 | 87 | 21 | 886 | 652 | 1 265 | 455 | 26 | 27 | 223 | - | 5 054 |
| Ecuador | | 91 | 2 | 4 | 112 | 126 | 202 | 169 | 49 | 243 | 32 | - | 1 030 |
| Guayana, Brit.- | | 19 | - | - | 22 | - | 46 | - | - | - | - | - | 87 |
| Guayana, Franz.- | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kolumbien | | 711 | 138 | 21 | 1 242 | 317 | 629 | 161 | 23 | 89 | 143 | - | 3 474 |
| Paraguay | | - | - | - | 103 | 94 | 193 | 17 | - | 22 | - | - | 429 |
| Peru | | 671 | 142 | 634 | 969 | 570 | 1 184 | 764 | 17 | 275 | 193 | - | 5 419 |
| Surinam | | 101 | 85 | - | 44 | 25 | 2 | 24 | - | 8 | - | - | 289 |
| Uruguay | | 612 | 56 | 1 | 75 | 355 | 866 | 76 | 50 | 76 | 1 | - | 2 168 |
| Venezuela | | 2 257 | 1 719 | 494 | 5 507 | 840 | 14 184 | 1 532 | 114 | 1 597 | 314 | - | 28 558 |
| Asien | | 27 247 | 6 674 | 6 172 | 21 199 | 21 323 | 103 288 | 13 097 | 7 358 | 28 182 | 7 301 | - | 241 841 |
| Aden | | 189 | 49 | 1 | 149 | 6 | 128 | 74 | 19 | 37 | 80 | - | 732 |
| Afghanistan | | 318 | 15 | - | 413 | 96 | 6 368 | 93 | 74 | 1 150 | 72 | - | 8 599 |
| Bahrain | | 448 | 62 | 51 | 217 | 17 | 451 | 81 | 9 | 31 | 1 | - | 1 368 |
| Birma | | 77 | 1 | - | 88 | 103 | 628 | 181 | 9 | 4 | 7 | - | 1 098 |
| Ceylon | | 110 | 110 | 9 | 245 | 154 | 75 | 550 | 16 | 550 | - | - | 1 819 |
| China, Volkrep. | | 18 | - | - | 1 | 20 | - | - | - | 14 | - | - | 53 |
| Hongkong | | 495 | 13 | 45 | 234 | 946 | 4 558 | 1 607 | 261 | 626 | 4 | - | 8 789 |
| Indien | | 1 837 | 665 | 366 | 2 718 | 1 563 | 8 422 | 1 836 | 918 | 541 | 771 | - | 19 037 |
| Indonesien | | 124 | 334 | 114 | 131 | 547 | 113 | 694 | 25 | 84 | 177 | - | 2 343 |
| Irak | | 389 | 113 | 7 | 849 | 1 453 | 3 602 | 74 | 508 | 256 | 378 | - | 7 629 |
| Iran | | 6 651 | 1 645 | 85 | 6 416 | 2 489 | 14 019 | 1 414 | 2 666 | 2 582 | 364 | - | 38 331 |
| Israel | | 2 429 | 1 253 | 525 | 1 188 | 4 949 | 4 345 | 1 926 | 577 | 13 112 | 504 | - | 30 808 |
| Japan | | 6 399 | 129 | 4 107 | 2 064 | 932 | 12 809 | 557 | 564 | 2 090 | 2 103 | - | 31 754 |
| Jordanien | | 7 | 113 | 35 | 181 | 474 | 1 130 | 640 | 112 | 293 | 346 | - | 3 331 |
| Kambodscha | | 61 | 6 | - | 2 | 44 | - | 43 | - | - | - | - | 156 |
| Korea, Süd- | | 76 | - | - | 56 | 121 | 138 | - | 122 | - | 5 | - | 518 |
| Kuwait | | 2 481 | 237 | 37 | 1 310 | 1 424 | 1 812 | 731 | 119 | 2 717 | 244 | - | 11 112 |
| Laos | | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| Libanon | | 2 083 | 268 | 87 | 1 438 | 1 702 | 23 775 | 523 | 194 | 911 | 333 | - | 31 314 |
| Malaysia | | 878 | 81 | 151 | 160 | 327 | 492 | 206 | 63 | 227 | 119 | - | 2 704 |
| Maskat, Oman | | - | 13 | - | 78 | 8 | - | 46 | - | - | - | - | 145 |
| Nepal | | - | - | - | 34 | 829 | 233 | - | 343 | 615 | - | - | 2 054 |
| Pakistan | | 1 050 | 626 | 153 | 1 453 | 548 | 12 683 | 768 | 199 | 432 | 487 | - | 18 359 |
| Philippinen | | 368 | 346 | 298 | 307 | 346 | 627 | 182 | - | 6 | 18 | - | 2 498 |
| Riukiu Inseln | | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - | - | 56 |
| Saudi Arabien | | 318 | 22 | 96 | 484 | 466 | 2 345 | 420 | - | 360 | 217 | - | 4 728 |
| Syrien | | 218 | 384 | - | 185 | 623 | 815 | 95 | - | 791 | 517 | - | 3 628 |
| Taiwan (Formosa) | | 47 | 2 | - | 1 | 10 | 49 | 8 | 13 | 84 | - | - | 214 |
| Thailand | | 489 | 165 | 2 | 540 | 1 023 | 3 057 | 121 | 63 | 604 | 554 | - | 6 618 |
| Vietnam, Süd- | | 47 | 7 | 3 | 84 | 68 | 160 | 4 | 27 | - | - | - | 400 |
| Zypern | | 240 | 15 | - | 173 | 35 | 376 | 223 | 457 | 65 | - | - | 1 584 |
| Australien u. Ozeanien | | 3 017 | 303 | 152 | 1 282 | 1 622 | 8 029 | 2 811 | 464 | 1 005 | 920 | - | 19 605 |
| Australien | | 2 742 | 265 | 136 | 1 273 | 1 459 | 7 890 | 2 749 | 452 | 901 | 821 | - | 18 688 |
| Neuseeland | | 128 | 18 | 8 | 3 | 163 | 103 | 36 | 12 | 73 | 99 | - | 643 |
| Ozeanien, Brit.- | | 124 | 7 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 133 |
| Ozeanien, Franz.- | | 23 | 13 | 8 | 6 | - | 35 | 25 | - | 31 | - | - | 141 |
| Insgesamt | | 302 839 | 133 662 | 43 498 | 477 432 | 239 006 | 1 194 486 | 416 545 | 116 996 | 230 670 | 126 253 | 49 | 3 281 436 |

+) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen^{+))}

Kilogramm

| Nach Von Herkunfts- land | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-----------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 199 436 | 87 630 | 33 430 | 593 944 | 99 109 | 538 212 | 132 165 | 58 613 | 98 916 | 180 407 | 63 | 2 021 925 |
| Albanien | 5 | - | - | 33 | - | 8 | - | - | - | 3 | - | 49 |
| Belgien | 4 449 | 2 350 | 3 233 | 21 463 | 18 367 | 37 893 | 8 074 | 5 904 | 9 335 | 15 627 | 63 | 126 758 |
| Bulgarien | 890 | - | 6 | 17 | 2 | 7 685 | 226 | - | 39 | 23 | - | 8 888 |
| Dänemark | 38 011 | 992 | 1 917 | 7 787 | 2 312 | 33 762 | 5 431 | 2 488 | 5 681 | 2 646 | - | 101 027 |
| Finnland | 2 527 | 11 | 465 | 904 | 997 | 8 786 | 469 | 134 | 670 | 587 | - | 15 550 |
| Frankreich | 28 449 | 3 913 | 2 289 | 262 520 | 18 625 | 68 021 | 21 263 | 8 411 | 17 564 | 37 572 | - | 468 627 |
| Gebraltar | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Griechenland | 346 | 57 | 193 | 119 | 676 | 20 424 | 183 | 67 | 1 338 | 215 | - | 23 618 |
| Großbritannien ¹⁾ | 68 430 | 57 285 | 11 160 | 235 634 | 32 651 | 201 200 | 28 409 | 16 740 | 22 041 | 34 902 | - | 708 452 |
| Irland | 116 | 2 165 | 299 | 1 015 | 65 | 5 500 | 30 821 | 522 | 380 | - | - | 40 883 |
| Island | 205 | - | - | - | - | 126 | 84 | - | - | - | - | 415 |
| Italien | 10 037 | 3 217 | 825 | 26 252 | 8 229 | 45 392 | 8 914 | 3 523 | 13 146 | 23 335 | - | 142 870 |
| Jugoslawien | 2 704 | - | - | 57 | 295 | 558 | 1 136 | 22 | 2 173 | 12 | - | 6 957 |
| Luxemburg | - | - | - | 82 | - | 372 | 6 | 19 | 24 | 12 | - | 515 |
| Malta | 3 | - | - | 44 | - | 12 | - | - | - | 22 | - | 81 |
| Niederlande | 15 017 | 8 490 | 4 037 | 14 280 | 8 703 | 24 382 | 9 521 | 10 523 | 5 854 | 43 492 | - | 144 299 |
| Norwegen | - | 10 | 110 | 5 | - | 262 | - | - | 110 | - | - | 497 |
| Österreich | 604 | 176 | 607 | 940 | 485 | 8 346 | 768 | 257 | 2 811 | 1 821 | - | 16 815 |
| Polen | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Portugal | 61 | 20 | 4 | 64 | 55 | 143 | 248 | 410 | 40 | 88 | - | 1 133 |
| Rumänien | 341 | 85 | - | 673 | 30 | 1 513 | 33 | 22 | 32 | 50 | - | 2 779 |
| Schweden | 306 | - | 110 | 2 212 | 247 | 6 720 | 218 | 153 | 308 | 174 | - | 10 448 |
| Schweiz | 14 473 | 2 423 | 2 114 | 10 632 | 3 815 | 35 180 | 14 318 | 3 962 | 12 774 | 11 739 | - | 111 430 |
| Sowjetunion | - | - | - | - | - | 535 | - | - | 1 315 | - | - | 1 850 |
| Spanien | 8 790 | 6 295 | 6 048 | 7 360 | 3 271 | 18 435 | 1 648 | 5 307 | 2 391 | 8 031 | - | 67 576 |
| Tschechoslowakei | 20 | - | - | 120 | - | 3 020 | 1 | - | 324 | 29 | - | 3 514 |
| Türkei | 714 | 141 | 4 | 1 714 | 275 | 7 076 | 91 | 148 | 375 | 3 | - | 10 541 |
| Ungarn | 2 912 | - | 8 | 17 | 9 | 2 861 | 303 | 1 | 191 | 24 | - | 6 326 |
| Afrika | 19 119 | 7 194 | 1 908 | 15 814 | 1 673 | 42 290 | 2 549 | 22 049 | 4 824 | 12 475 | - | 129 895 |
| Äthiopien | 37 | 11 | 15 | 122 | 51 | 4 288 | 42 | - | 7 | - | - | 4 573 |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| Angola | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| Ghana | 3 | - | - | - | 13 | - | - | - | 9 | 28 | - | 53 |
| Guinea, Span.- | - | - | - | - | - | 190 | - | - | - | - | - | 190 |
| Kanar. Inseln | 3 936 | - | - | 2 703 | 180 | 4 900 | 81 | 1 426 | 173 | 2 031 | - | 15 430 |
| Kenia | 1 406 | 4 | 359 | 18 | 93 | 5 768 | - | - | 1 | 6 | - | 7 655 |
| Kongo(Leopoldv.) | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 77 | - | - | 80 |
| Liberia | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | - | 33 |
| Libyen | 172 | 18 | - | - | 11 | 121 | - | 73 | - | 29 | - | 424 |
| Marokko | - | - | - | - | - | 171 | - | - | 526 | 24 | - | 721 |
| Mosambik | 5 | 31 | - | 55 | 5 | 6 | - | - | - | - | - | 102 |
| Nigeria | 481 | 9 | 1 | 715 | 170 | 151 | 8 | - | 61 | 16 | - | 1 612 |

+) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen^{*)}

Kilogramm

| Nach Von Herkunfts- land | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-----------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Sambia | 100 | - | - | 2 | 23 | 26 | - | - | - | - | - | 151 |
| Sansibar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | 114 |
| Senegal | 25 | - | - | 322 | 51 | 215 | - | - | - | 14 | - | 627 |
| Somalia | - | - | - | - | 73 | 22 | 20 | - | 5 | - | - | 120 |
| Sudan | 28 | - | 2 | - | 28 | 6 871 | - | - | - | - | - | 6 929 |
| Südafrika | 8 378 | 7 107 | 1 356 | 10 761 | 171 | 18 360 | 2 218 | 20 547 | 3 447 | 10 136 | - | 82 481 |
| Südrhodesien | 75 | - | 34 | 153 | 23 | 28 | 4 | 3 | 2 | - | - | 322 |
| Tanganjika | 163 | - | 1 | - | 62 | 1 | - | - | - | - | - | 227 |
| Togo | 13 | - | 8 | - | 20 | 7 | - | - | - | - | - | 48 |
| Tunesien | - | - | 90 | 481 | 80 | 42 | 4 | - | 266 | 5 | - | 968 |
| Uganda | - | - | 7 | - | 24 | 213 | - | - | 10 | - | - | 254 |
| VAR (Ägypten) | 4 297 | 4 | 32 | 482 | 577 | 910 | 172 | - | 233 | 49 | - | 6 756 |
| Amerika | 113 195 | 30 842 | 52 781 | 115 762 | 47 757 | 793 999 | 168 384 | 34 597 | 90 816 | 35 490 | 8 | 1 483 631 |
| Kanada | 4 882 | 1 422 | 2 177 | 7 082 | 1 429 | 6 373 | 6 700 | 1 537 | 3 028 | 480 | - | 35 110 |
| Ver.Staaten West | 6 206 | 1 520 | 1 572 | 1 681 | 2 042 | 30 708 | 3 141 | 3 736 | 12 341 | 787 | - | 63 734 |
| Ver.Staaten Ost | 99 859 | 27 742 | 48 842 | 105 297 | 42 437 | 728 745 | 156 882 | 26 064 | 73 590 | 33 866 | 8 | 1 343 332 |
| Antillen, Nd. | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - | 95 |
| Costa Rica | 49 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 52 | - | 103 |
| Guatemala | 51 | - | 18 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 72 |
| Honduras, Brit.- | - | - | - | 2 | - | 3 | 26 | - | 26 | - | - | 57 |
| Honduras | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Jamaika | - | - | - | - | - | 5 | 45 | - | - | - | - | 50 |
| Kuba | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Mexiko | 755 | 23 | 15 | 197 | 1 130 | 18 194 | 242 | 3 137 | 86 | 253 | - | 24 032 |
| Panama | 8 | - | - | - | - | 7 | - | - | 601 | - | - | 616 |
| Puerto Rico | - | - | 15 | 1 006 | 20 | 851 | 155 | - | 436 | - | - | 2 483 |
| El Salvador | 1 | 63 | 7 | - | - | 8 | 10 | - | - | - | - | 89 |
| Trinid. u. Tob. | 1 | - | - | 4 | 6 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Westindien | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Argentinien | 147 | 1 | 12 | 10 | 103 | 3 346 | 251 | 19 | 97 | 13 | - | 3 999 |
| Bolivien | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| Brasilien | 434 | 16 | 62 | 248 | 352 | 2 089 | 753 | 84 | 266 | 16 | - | 4 320 |
| Chile | 144 | 29 | - | 48 | 83 | 74 | 15 | 13 | 21 | 6 | - | 433 |
| Ecuador | - | - | - | 32 | 5 | 22 | 6 | - | 87 | - | - | 152 |
| Guayana, Brit.- | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 138 | - | - | 144 |
| Kolumbien | 163 | - | 24 | 52 | 2 | 1 334 | 53 | - | - | - | - | 1 628 |
| Paraguay | 36 | - | 21 | - | 31 | 17 | - | - | - | - | - | 105 |
| Peru | 158 | 1 | 6 | 21 | 9 | 12 | - | 5 | 17 | 2 | - | 231 |
| Surinam | 14 | 16 | - | 51 | - | 1 493 | - | - | - | - | - | 1 574 |
| Uruguay | 11 | 7 | - | 11 | 26 | 325 | - | - | 64 | - | - | 444 |
| Venezuela | 195 | 2 | - | 19 | 50 | 391 | 105 | 2 | 15 | 1 | - | 780 |

*) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

noch: 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen⁺⁾

Kilogramm

| Von Herkunfts- land | Nach | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------|------------------|---------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|------|----------------|
| | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NLE | MUC | BER | Übr. | |
| Asien | 57 736 | 1 414 | 980 | 12 190 | 7 757 | 102 597 | 12 550 | 5 184 | 24 308 | 3 229 | - | 227 945 |
| Aden | 7 | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 8 | - | - | 27 |
| Afghanistan | - | - | 81 | 26 | 15 | 2 525 | 7 | - | 7 | 118 | - | 2 779 |
| Bahrain | 24 | - | - | - | - | 21 | 6 | - | - | - | - | 51 |
| Birma | - | - | 2 | 6 | 50 | 14 | - | - | - | - | - | 72 |
| Ceylon | 135 | - | 6 | 212 | 1 | 322 | 23 | - | 21 | 18 | - | 738 |
| China, Volksrep. | 16 | 35 | 16 | - | 16 | 15 | - | - | - | - | - | 98 |
| Hongkong | 18 626 | 136 | 311 | 2 877 | 1 122 | 13 208 | 2 346 | 659 | 1 596 | 639 | - | 41 520 |
| Indien | 1 773 | 42 | 339 | 1 349 | 387 | 2 913 | 404 | 124 | 991 | 160 | - | 8 482 |
| Indonesien | 61 | 12 | - | 41 | 106 | 93 | 2 | - | - | - | - | 315 |
| Irak | 20 | 11 | 10 | 123 | 254 | 285 | 17 | 11 | 57 | 19 | - | 807 |
| Iran | 9 604 | 44 | 11 | 893 | 1 105 | 20 607 | 3 273 | 27 | 8 397 | 725 | - | 44 686 |
| Israel | 4 604 | 114 | - | 1 392 | 2 202 | 3 475 | 250 | 560 | 1 787 | 588 | - | 14 972 |
| Japan | 14 195 | 527 | 26 | 3 798 | 952 | 7 675 | 5 373 | 1 270 | 998 | 321 | - | 35 135 |
| Jordanien | - | 7 | 15 | 93 | 78 | 1 | - | - | 71 | - | - | 265 |
| Korea, Süd- | 29 | 12 | 57 | - | 77 | 41 | - | - | - | - | - | 216 |
| Kuwait | 158 | - | - | 19 | 20 | 69 | 6 | - | 66 | - | - | 338 |
| Libanon | 4 321 | 334 | 28 | 514 | 834 | 38 684 | 681 | 481 | 7 000 | 42 | - | 52 919 |
| Malaysia | 593 | 3 | 5 | 300 | 66 | 782 | 6 | - | 2 | - | - | 1 757 |
| Nepal | - | - | 6 | - | - | 43 | 6 | - | - | 5 | - | 60 |
| Pakistan | 738 | 52 | 2 | 233 | 156 | 7 960 | 8 | 33 | 2 249 | 24 | - | 11 455 |
| Philippinen | 86 | 23 | 64 | 8 | 9 | 369 | 47 | - | - | 1 | - | 607 |
| Saudi Arabien | 64 | - | 1 | 2 | 66 | 169 | 7 | 10 | 254 | 57 | - | 630 |
| Syrien | 1 088 | 10 | - | 13 | 148 | 235 | - | - | 154 | 503 | - | 2 151 |
| Taiwan (Formosa) | 28 | 3 | - | 7 | 9 | 82 | - | - | - | - | - | 129 |
| Thailand | 1 557 | 49 | - | 283 | 77 | 2 858 | 67 | 2 009 | 570 | 8 | - | 7 478 |
| Vietnam, Süd- | - | - | - | - | - | 35 | 21 | - | 80 | - | - | 136 |
| Zypern | 9 | - | - | - | 7 | 105 | - | - | - | 1 | - | 122 |
| Australien u.Ozeanien | 400 | 43 | 308 | 162 | 214 | 1 524 | 74 | 49 | 198 | 235 | - | 3 207 |
| Australien | 344 | 43 | 238 | 154 | 207 | 1 524 | 72 | 49 | 198 | 235 | - | 3 064 |
| Neuseeland | 56 | - | 70 | 8 | 7 | - | 2 | - | - | - | - | 143 |
| Insgesamt | 389 886 | 127 123 | 89 407 | 737 872 | 156 510 | 1 478 622 | 315 722 | 120 492 | 219 062 | 231 836 | 71 | 3 866 603 |

+) Lufttransportweg; ohne Umladungen.

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen Februar 1965

6. Luftpostversand ¹⁾

Kilogramm

| Flughafen | Versand | | | | insgesamt |
|------------|-----------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| | nach dem | | | Ausland zusammen | |
| | Inland | europäischen Ausland | außer- europäischen Ausland | | |
| Hamburg | 144 413 | 19 101 | 27 593 | 46 694 | 191 107 |
| Hannover | 71 913 | 2 218 | 2 460 | 4 678 | 76 591 |
| Bremen | 34 669 | 1 301 | 2 750 | 4 051 | 38 720 |
| Düsseldorf | 112 648 | 24 755 | 24 653 | 49 408 | 162 056 |
| Köln/Bonn | 70 288 | 5 377 | 5 141 | 10 518 | 80 806 |
| Frankfurt | 196 715 | 55 564 | 108 040 | 163 604 | 360 319 |
| Stuttgart | 90 131 | 6 885 | 8 242 | 15 127 | 105 258 |
| Nürnberg | 72 954 | 3 544 | 3 702 | 7 246 | 80 200 |
| München | 124 768 | 10 819 | 11 661 | 22 480 | 147 248 |
| Berlin | 264 415 | 10 112 | 5 321 | 15 433 | 279 848 |
| Insgesamt | 1 182 914 | 139 676 | 199 563 | 339 239 | 1 522 153 |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt; diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr (einschl. Werkverkehr) Februar 1965¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete und gelandete Flugzeuge | | | | Flugplatz Flughafen | Gestartete und gelandete Flugzeuge | | | |
|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------|
| | Werk- verkehr | Sonst. nicht gewerbl. Verkehr | | insgesamt | | Werk- verkehr | Sonst. nicht gewerbl. Verkehr | | insgesamt |
| | | Platz- flüge | Überland- flüge | | | | Platz- flüge | Überland- flüge | |
| Schleswig-Holstein | 12 | 2 046 | 366 | 2 424 | Oerlinghausen | - | 278 | 19 | 297 |
| Flensburg | 4 | 438 | 90 | 532 | Remscheid | - | 84 | 9 | 93 |
| Kiel-Holtenau | 8 | 358 | 83 | 449 | Rennefeld-Schmallenbg. | - | 14 | 4 | 18 |
| Lübeck-Blankensee | - | 806 | 73 | 879 | Rheine-Eschendorf | - | 58 | 59 | 117 |
| St. Michaelisdamm | - | 110 | 41 | 151 | Wipperfürth | 46 | 184 | 2 | 232 |
| Uetersen | - | 334 | 79 | 413 | Hessen | 340 | 5 712 | 749 | 6 801 |
| lamburg | 227 | 1 822 | 368 | 2 417 | Frankfurt | 230 | - | 327 | 557 |
| Hamburg | 227 | 1 690 | 354 | 2 271 | Egelsbach | 4 | 3 240 | 233 | 3 477 |
| Hbg.-Finkenwerder | - | 132 | 14 | 146 | Kassel-Waldau | 106 | 2 472 | 189 | 2 767 |
| Niedersachsen | 352 | 5 198 | 1 004 | 6 554 | Baden-Württemberg | 689 | 7 108 | 683 | 8 480 |
| Hannover | 237 | 112 | 253 | 602 | Stuttgart | 263 | 986 | 169 | 1 418 |
| Borkum | - | - | 18 | 18 | Baden-Baden-Oos | 205 | 262 | 99 | 566 |
| Braunschweig | 58 | 650 | 192 | 900 | Donaueschingen | - | 876 | 56 | 932 |
| Celle-Arloh | - | 62 | 20 | 82 | Karlsruhe-Forchheim | 20 | 3 424 | 164 | 3 608 |
| Hildesheim | - | 30 | 30 | 60 | Konstanz | - | 286 | 25 | 311 |
| Juist | - | - | 10 | 10 | Mannheim-Neusth. | 92 | 1 272 | 160 | 1 524 |
| Lemwerder | - | 198 | 42 | 240 | Oedheim | 54 | - | 4 | 58 |
| Nordhorn-Klausheide | 43 | 148 | 31 | 222 | Offenburg | 55 | - | - | 55 |
| Osnabrück-Atterheide | - | 382 | 133 | 515 | Schweningen | - | 2 | 6 | 8 |
| Peine-Eddesse | - | 3 182 | 120 | 3 302 | Bayern | 665 | 4 142 | 323 | 5 130 |
| Salzgitter-Drütte | - | - | 2 | 2 | Nürnberg | 280 | 1 650 | 87 | 2 017 |
| Varrelbusch | - | 150 | 46 | 196 | München | 378 | 136 | 103 | 617 |
| Verden-Scharnhorst | - | 8 | 8 | 16 | Augsburg | - | 590 | 48 | 638 |
| Wangerooze | 6 | - | - | 6 | Bad Kissingen | 7 | 6 | 1 | 14 |
| Wilhelmshaven | 8 | 276 | 99 | 383 | Herzogenaurach | - | 498 | 28 | 526 |
| remen | 136 | 2 408 | 284 | 2 828 | Kempten-Durach | - | 496 | 20 | 516 |
| ordrhein-Westfalen | 946 | 9 880 | 2 014 | 12 840 | Landhut-Ellermühle | - | 6 | 2 | 8 |
| Düsseldorf | 319 | 156 | 350 | 825 | Lichtenfels | - | 190 | 12 | 202 |
| Köln/Bonn | 341 | 1 246 | 238 | 1 825 | Oberpfaffenhofen | - | 58 | 13 | 71 |
| Bielefeld-Windelsbl. | 118 | 278 | 96 | 492 | Rothenburg o.d.Tauber | - | 152 | 6 | 158 |
| Bonn-Hangelar | 21 | 1 376 | 221 | 1 618 | Rosenthal-Field-Plössen | - | 348 | 1 | 349 |
| Dinslaken | - | 256 | 89 | 345 | Weiden/Opf. | - | 12 | 2 | 14 |
| Dortmund-Wickede | 2 | 426 | 246 | 674 | Saarbrücken | 60 | 536 | 98 | 694 |
| Essen-Mülheim | 26 | 738 | 163 | 927 | Saarbrücken-Ensheim | 60 | 536 | 98 | 694 |
| Hagen-Hof Wahl | - | 6 | - | 6 | Berlin | - | 42 | 256 | 298 |
| Hamm-Lippewiesen | - | 464 | 82 | 546 | Insgesamt | 3 427 | 38 894 | 6 145 | 48 466 |
| Leverkusen | - | 6 | 14 | 20 | | | | | |
| Marl-Loemühle | - | 990 | 183 | 1 173 | | | | | |
| Mönchengladbach | 73 | 3 320 | 239 | 3 632 | | | | | |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.