

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 9. Oktober 2019
Artikelnummer: 2080500191074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Julin-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 248	1 326	1 268	- 5,9	- 1,6	10 370	11 211	- 841	- 7,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 420	2 777	2 647	23,2	29,2	22 166	19 720	2 446	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 072	2 460	2 772	24,9	10,8	18 927	19 017	- 90	- 0,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 253	1 131	1 207	10,8	3,9	8 857	9 359	- 502	- 5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	263	210	167	25,2	56,8	1 465	1 896	- 431	- 22,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 138	1 975	1 676	8,3	27,6	13 472	12 501	971	7,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 475	1 321	1 221	11,7	20,8	9 593	8 508	1 085	12,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 220	2 451	1 662	- 9,4	33,6	14 844	13 536	1 308	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	431	445	360	- 3,2	19,6	2 762	2 872	- 110	- 3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	971	990	774	- 2,0	25,3	6 547	7 204	- 657	- 9,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	722	590	1 014	22,4	- 28,8	4 308	8 267	- 3 959	- 47,9
12 Fahrzeuge.....	999	963	923	3,8	8,3	6 918	7 015	- 97	- 1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	225	201	124	11,9	81,6	1 440	1 292	148	11,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	341	265	265	28,7	28,8	2 093	2 034	59	2,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	5	6	19,2	12,0	56	69	- 13	- 18,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 63,5	- 99,8	0	20	- 20	- 99,9
18 Sammelgut.....	211	218	288	- 3,3	- 26,8	1 413	729	683	93,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 513	6 673	7 408	- 2,4	- 12,1	49 161	46 176	2 984	6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	22	21	-	5,5	X	152	7	145	1 982,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 574	4 428	4 324	3,3	5,8	31 324	31 315	9	0,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 930	14 368	14 390	10,9	10,7	106 097	101 418	4 678	4,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	880	715	812	23,0	8,4	6 669	6 701	- 31	- 0,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 408	2 761	2 628	23,4	29,7	21 684	19 553	2 131	10,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 841	2 257	2 548	25,9	11,5	17 242	17 263	- 22	- 0,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	653	600	686	8,9	- 4,8	4 640	4 677	- 37	- 0,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	209	165	120	26,5	74,2	1 154	1 245	- 91	- 7,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	908	836	865	8,5	4,9	6 184	6 162	22	0,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 199	1 004	890	19,5	34,8	7 481	6 086	1 395	22,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 036	1 316	661	- 21,3	56,6	6 740	5 315	1 425	26,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	211	176	129	20,2	64,1	1 177	1 085	92	8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	439	406	328	8,1	33,9	2 837	3 383	- 546	- 16,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	449	377	468	19,0	- 4,2	2 747	4 202	- 1 455	- 34,6
12 Fahrzeuge.....	355	336	293	5,5	21,0	2 396	2 284	111	4,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	138	120	55	15,7	153,4	873	829	44	5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	79	117	53	- 32,9	48,3	698	585	114	19,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	0,8	- 3,9	30	46	- 16	- 35,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	66,7	- 99,6	0	9	- 9	- 99,9
18 Sammelgut.....	98	102	123	- 3,3	- 19,8	650	318	332	104,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 012	3 066	3 728	- 1,8	- 19,2	22 817	21 673	1 144	5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	12	-	1,4	X	79	3	77	3 069,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 283	2 231	2 180	2,3	4,7	15 660	15 551	110	0,7
Versand									
Zusammen	9 600	9 652	9 394	- 0,5	2,2	68 447	70 016	- 1 569	- 2,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	368	611	456	- 39,7	- 19,3	3 701	4 510	- 810	- 18,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11	15	19	- 26,9	- 40,6	482	167	315	188,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	231	203	224	13,8	3,0	1 685	1 754	- 68	- 3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	600	531	521	13,0	15,2	4 217	4 682	- 465	- 9,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	54	45	47	20,4	13,0	311	651	- 340	- 52,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 230	1 138	810	8,1	51,8	7 288	6 339	949	15,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	276	317	331	- 12,9	- 16,8	2 112	2 422	- 311	- 12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 184	1 135	1 000	4,2	18,3	8 104	8 221	- 117	- 1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220	270	232	- 18,5	- 5,1	1 586	1 787	- 202	- 11,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	532	584	447	- 9,0	19,0	3 710	3 821	- 110	- 2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	273	213	546	28,6	- 49,9	1 561	4 065	- 2 504	- 61,6
12 Fahrzeuge.....	645	626	630	2,9	2,3	4 523	4 731	- 208	- 4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	86	81	69	6,4	24,9	568	463	105	22,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	263	148	212	77,2	23,9	1 395	1 449	- 55	- 3,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	37,6	27,5	26	23	3	13,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 95,9	- 100,0	0	11	- 11	- 99,9
18 Sammelgut.....	112	116	165	- 3,3	- 31,9	763	412	352	85,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 501	3 607	3 680	- 2,9	- 4,9	26 344	24 504	1 840	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	9	-	10,9	X	73	5	68	1 414,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 292	2 197	2 144	4,3	6,9	15 663	15 764	- 101	- 0,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 325	1 239	1 266	6,9	4,6	8 949	8 782	167	1,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	36	29	14,2	43,7	271	338	- 67	- 19,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	77,6	135,1	1	1	0	51,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	16	12	16,0	56,2	104	124	- 20	- 15,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	81	75	63	7,6	27,4	555	581	- 27	- 4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	34	27	21	27,7	61,4	184	257	- 73	- 28,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	156	144	105	8,2	48,1	946	860	86	10,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	5	2	- 44,5	11,2	25	25	0	- 1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	129	117	87	10,4	48,4	834	733	100	13,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	29	27	21	10,1	42,0	179	174	5	2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	73	64	46	13,8	57,5	449	427	22	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	78	63	92	23,5	- 15,8	467	755	- 289	- 38,2
12 Fahrzeuge.....	31	27	15	13,7	100,4	211	175	36	20,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	25	16	13,7	85,9	181	176	5	2,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	8	8	33,1	35,7	66	92	- 25	- 27,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	176	176	157	0,3	12,0	1 221	1 059	162	15,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	8	8	18	- 10,4	- 59,0	50	23	27	115,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	429	421	573	1,9	- 25,1	3 205	2 979	226	7,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	2 850,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	660	618	640	6,8	3,1	4 496	4 383	113	2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	24	23	20	2,4	21,1	181	222	- 42	- 18,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 32,7	13,8	0	0	0	4,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	5	- 2,6	42,4	48	60	- 12	- 20,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	32	28	6,0	21,0	231	251	- 20	- 7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	22	16	28,4	76,1	150	179	- 29	- 16,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	40	39	33	2,9	19,7	273	258	15	6,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 31,7	20,5	8	9	- 1	- 10,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	63	55	39	13,9	62,5	402	363	39	10,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	18	13	21,8	71,1	128	108	20	19,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	33	23	16,4	69,6	234	245	- 11	- 4,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56	47	49	20,1	14,2	341	437	- 96	- 21,9
12 Fahrzeuge.....	17	15	8	10,9	102,1	116	91	26	28,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	16	7	16,3	155,1	113	122	- 9	- 7,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	2	2	34,8	27,3	18	23	- 5	- 22,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114	122	102	- 6,5	11,8	780	678	102	15,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	3	3	6	- 10,3	- 54,8	17	8	8	100,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	192	183	288	5,2	- 33,3	1 456	1 327	129	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 700,0
Versand									
Zusammen	664	620	626	7,1	6,2	4 453	4 399	54	1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17	13	9	35,5	92,8	90	116	- 26	- 22,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	187,8	213,3	1	0	0	119,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	8	7	31,7	66,3	56	64	- 8	- 11,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	43	35	8,7	32,4	324	330	- 7	- 2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	5	24,7	16,1	34	77	- 44	- 56,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	116	105	72	10,2	61,3	673	602	71	11,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	4	2	- 49,8	6,5	16	16	1	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	66	62	48	7,3	37,1	432	370	61	16,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	8	8	- 15,5	- 7,6	51	67	- 16	- 23,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	31	24	11,1	45,9	215	182	33	18,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21	16	43	33,5	- 50,4	126	319	- 193	- 60,6
12 Fahrzeuge.....	14	12	7	17,3	98,4	95	84	10	12,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	10	8	9,4	27,4	68	54	14	26,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	6	5	32,5	39,2	48	69	- 20	- 29,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	62	54	55	15,6	12,4	441	381	60	15,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	5	5	12	- 10,4	- 61,1	33	15	18	124,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	237	239	285	- 0,7	- 16,9	1 749	1 652	97	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
darunter:									
Hamburg.....	10 339	9 111	9 596	13,5	7,7	70 164	67 621	2 543	3,8
Bremerhaven.....	4 010	3 962	4 267	1,2	- 6,0	28 565	29 940	- 1 375	- 4,6
Wilhelmshaven.....	2 199	1 773	1 523	24,0	44,4	13 699	11 346	2 352	20,7
Rostock.....	1 556	1 819	1 313	- 14,4	18,5	12 044	11 543	501	4,3
Lübeck.....	1 288	1 291	1 301	- 0,2	- 1,1	8 810	9 838	- 1 029	- 10,5
Bremen.....	1 098	1 204	947	- 8,9	15,9	7 662	6 680	983	14,7
Brunsbüttel.....	778	809	774	- 3,9	0,5	5 126	5 144	- 18	- 0,3
Brake (Unterweser).....	583	464	502	25,5	16,0	3 915	3 154	762	24,2
Stade.....	552	507	494	9,0	11,8	3 580	3 592	- 12	- 0,3
JadeWeserPort.....	517	442	591	17,2	- 12,4	3 554	4 370	- 816	- 18,7
Cuxhaven.....	490	432	218	13,5	125,2	2 307	1 635	671	41,0
Fehmarn.....	440	477	489	- 7,7	- 9,9	3 254	3 338	- 84	- 2,5
Kiel.....	417	420	365	- 0,6	14,2	2 843	2 695	147	5,5
Emden.....	342	317	445	8,0	- 23,1	2 635	2 924	- 289	- 9,9
Wismar.....	202	234	207	- 14,0	- 2,8	1 679	1 819	- 140	- 7,7
Nordenham.....	134	158	39	- 14,6	240,7	915	1 158	- 243	- 21,0
Sassnitz.....	92	157	126	- 41,7	- 27,2	759	1 220	- 461	- 37,8
Stralsund.....	81	104	155	- 22,0	- 47,5	620	829	- 209	- 25,2
Papenburg.....	44	18	31	137,3	39,5	277	312	- 35	- 11,4
Norden.....	42	33	57	26,0	- 27,4	195	338	- 142	- 42,1
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 930	14 368	14 390	10,9	10,7	106 097	101 418	4 678	4,6
darunter:									
Hamburg.....	6 145	5 097	5 908	20,6	4,0	41 298	39 743	1 555	3,9
Wilhelmshaven.....	2 186	1 758	1 515	24,3	44,3	13 330	11 253	2 078	18,5
Bremerhaven.....	1 769	1 703	1 827	3,9	- 3,2	12 787	13 062	- 275	- 2,1
Rostock.....	955	992	672	- 3,7	42,1	6 645	5 961	684	11,5
Bremen.....	859	896	660	- 4,2	30,1	5 792	5 003	788	15,8
Lübeck.....	750	734	772	2,2	- 2,8	4 925	5 563	- 638	- 11,5
Brunsbüttel.....	591	616	585	- 4,0	1,0	3 787	3 774	13	0,4
Brake (Unterweser).....	456	363	392	25,7	16,4	3 108	2 410	698	29,0
Stade.....	426	406	340	4,8	25,1	2 760	2 641	120	4,5
Cuxhaven.....	375	308	94	21,7	300,6	1 448	737	711	96,5
Kiel.....	280	284	266	- 1,3	5,4	1 874	1 752	122	6,9
JadeWeserPort.....	214	214	257	0,0	- 16,8	1 576	1 961	- 385	- 19,6
Emden.....	179	175	287	2,1	- 37,6	1 481	1 607	- 126	- 7,8
Fehmarn.....	176	188	224	- 6,5	- 21,5	1 278	1 378	- 100	- 7,3
Nordenham.....	124	153	34	- 18,9	267,4	872	1 077	- 206	- 19,1
Wismar.....	89	120	108	- 25,8	- 18,1	824	1 028	- 204	- 19,8
Sassnitz.....	51	112	56	- 54,3	- 8,0	447	410	37	9,1
Rendsburg.....	39	16	29	148,6	33,7	166	186	- 20	- 11,0
Flensburg.....	32	20	44	58,8	- 27,6	185	164	21	12,7
Papenburg.....	32	18	31	73,2	1,8	234	293	- 60	- 20,3
Versand									
Zusammen	9 600	9 652	9 394	- 0,5	2,2	68 447	70 016	- 1 569	- 2,2
darunter:									
Hamburg.....	4 194	4 014	3 688	4,5	13,7	28 866	27 878	988	3,5
Bremerhaven.....	2 241	2 260	2 440	- 0,8	- 8,1	15 778	16 878	- 1 100	- 6,5
Rostock.....	601	827	641	- 27,3	- 6,2	5 399	5 582	- 183	- 3,3
Lübeck.....	537	557	530	- 3,5	1,4	3 885	4 275	- 391	- 9,1
JadeWeserPort.....	303	228	334	33,3	- 9,1	1 978	2 409	- 431	- 17,9
Fehmarn.....	264	289	264	- 8,5	0,1	1 976	1 960	16	0,8
Bremen.....	239	308	288	- 22,5	- 16,9	1 871	1 676	194	11,6
Brunsbüttel.....	186	193	188	- 3,5	- 1,2	1 339	1 370	- 31	- 2,3
Emden.....	163	142	158	15,2	3,3	1 154	1 317	- 163	- 12,4
Kiel.....	137	135	99	1,1	37,7	969	943	26	2,7
Stade.....	126	100	154	26,1	- 17,7	819	951	- 132	- 13,9
Brake (Unterweser).....	126	101	111	24,6	14,4	807	744	64	8,5
Cuxhaven.....	115	124	124	- 7,0	- 7,0	858	898	- 40	- 4,5
Wismar.....	113	115	99	- 1,6	14,0	855	791	64	8,1
Stralsund.....	53	66	53	- 18,9	- 0,3	403	497	- 95	- 19,0
Sassnitz.....	40	45	70	- 10,2	- 42,4	312	810	- 498	- 61,5
Norden.....	30	22	36	36,8	- 17,6	145	215	- 69	- 32,2
Brünzow.....	25	40	31	- 37,4	- 19,2	162	143	19	13,1
Dagebüll.....	13	12	9	8,4	39,7	62	55	7	12,8
Wilhelmshaven.....	13	15	8	- 14,4	52,5	368	94	274	292,5

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	612	531	780	15,3	- 21,6	4 067	4 758	- 691	- 14,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	58	124	0,6	- 53,0	542	647	- 105	- 16,2
Hamburg.....	68	60	101	14,2	- 32,3	562	506	55	10,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	26	110	86,2	- 55,3	289	576	- 287	- 49,8
Niedersachsen.....	350	286	360	22,2	- 2,8	2 061	2 354	- 294	- 12,5
Schleswig-Holstein.....	86	100	85	- 13,8	1,3	614	675	- 61	- 9,0
Verkehr mit dem Ausland.....	24 918	23 490	23 004	6,1	8,3	170 477	166 676	3 800	2,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	14 626	13 749	13 110	6,4	11,6	98 553	98 852	- 299	- 0,3
Europäische Union.....	9 032	9 088	9 160	- 0,6	- 1,4	64 118	69 246	- 5 128	- 7,4
darunter:									
Schweden.....	2 005	1 908	1 816	5,0	10,4	14 280	15 197	- 917	- 6,0
Finnland.....	1 381	1 438	1 339	- 4,0	3,2	9 432	9 694	- 261	- 2,7
Vereinigtes Königreich.....	1 218	1 080	1 168	12,7	4,2	8 006	9 652	- 1 646	- 17,1
Dänemark.....	989	1 031	1 104	- 4,1	- 10,4	7 114	8 354	- 1 240	- 14,8
Niederlande.....	633	797	658	- 20,5	- 3,8	4 779	4 883	- 104	- 2,1
Litauen.....	453	401	415	12,8	9,1	3 203	2 939	264	9,0
Lettland.....	401	334	464	20,2	- 13,5	3 170	3 209	- 39	- 1,2
Polen.....	375	457	417	- 17,8	- 10,0	2 897	3 249	- 353	- 10,8
Belgien.....	374	386	304	- 3,2	22,9	2 681	2 901	- 220	- 7,6
Spanien.....	352	270	406	30,4	- 13,3	2 099	2 193	- 93	- 4,3
Frankreich.....	253	340	366	- 25,6	- 30,8	2 089	2 378	- 289	- 12,2
Griechenland.....	170	138	74	23,2	131,1	706	600	106	17,6
Estland.....	143	171	122	- 16,7	17,1	977	1 089	- 112	- 10,2
Portugal.....	129	100	222	28,7	- 41,8	959	1 121	- 162	- 14,5
Italien.....	74	144	98	- 48,4	- 24,0	811	697	114	16,3
Übrige europäische Länder.....	5 594	4 660	3 950	20,0	41,6	34 435	29 606	4 829	16,3
darunter:									
Norwegen.....	2 908	2 017	1 822	44,2	59,6	14 503	12 471	2 032	16,3
Russland.....	2 067	2 225	1 750	- 7,1	18,1	16 223	14 737	1 486	10,1
Afrika	1 372	1 423	1 336	- 3,6	2,7	10 536	8 933	1 603	17,9
Nordafrika.....	396	611	455	- 35,2	- 13,0	3 326	2 303	1 023	44,4
darunter:									
Marokko.....	169	173	95	- 2,3	78,1	1 025	856	169	19,8
Libyen.....	122	244	22	- 50,1	460,9	736	77	659	851,2
Übrige afrikanische Länder.....	976	812	880	20,2	10,9	7 211	6 630	580	8,8
Amerika	3 692	3 301	3 601	11,8	2,5	24 864	24 346	517	2,1
Nordamerika.....	2 213	1 767	1 809	25,2	22,3	14 566	12 255	2 310	18,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 766	1 249	1 327	41,5	33,1	10 983	9 107	1 877	20,6
Kanada.....	445	518	482	- 14,1	- 7,7	3 581	3 149	432	13,7
Mittelamerika und Antillen.....	352	411	366	- 14,5	- 3,9	2 597	2 610	- 12	- 0,5
darunter:									
Mexiko.....	243	275	206	- 11,8	18,2	1 583	1 551	32	2,1
Panama.....	45	46	36	- 1,8	26,0	251	241	10	4,2
Südamerika.....	1 127	1 122	1 426	0,4	- 21,0	7 701	9 481	- 1 781	- 18,8
darunter:									
Brasilien.....	615	735	762	- 16,4	- 19,4	4 516	5 684	- 1 168	- 20,5
Kolumbien.....	116	100	141	16,0	- 18,1	857	1 052	- 195	- 18,5
Asien	4 975	4 639	4 627	7,3	7,5	33 924	32 038	1 886	5,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	593	663	695	- 10,5	- 14,6	4 499	4 771	- 271	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	170	167	257	1,6	- 33,8	1 283	1 583	- 300	- 18,9
Oman.....	170	127	93	33,6	82,8	1 042	636	406	63,8
Übrige asiatische Länder.....	4 382	3 976	3 932	10,2	11,4	29 424	27 267	2 157	7,9
darunter:									
China.....	2 367	2 062	1 961	14,8	20,7	14 289	12 827	1 463	11,4
Singapur.....	364	454	383	- 19,7	- 4,9	3 411	3 020	392	13,0
Südkorea.....	317	276	269	14,6	17,8	2 123	2 025	98	4,8
Indien.....	223	265	281	- 15,8	- 20,6	1 937	1 953	- 16	- 0,8
Malaysia.....	185	137	138	35,3	34,5	1 219	1 170	48	4,1
Ozeanien und Polargebiete	160	186	232	- 14,1	- 30,9	1 513	1 806	- 293	- 16,2
Australien und Neuseeland.....	160	171	211	- 6,4	- 24,2	1 424	1 748	- 324	- 18,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	16	21	- 99,2	- 99,4	89	58	31	53,7
Übrige Regionen	89	192	99	- 53,4	- 9,8	959	702	258	36,7

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 930	14 368	14 390	10,9	10,7	106 097	101 418	4 678	4,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	268	386	- 3,3	- 33,0	2 041	2 113	- 72	- 3,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	46	100	- 13,1	- 60,0	382	512	- 130	- 25,4
Hamburg.....	32	16	17	106,8	95,2	162	125	37	29,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	10	68	171,5	- 58,0	138	309	- 172	- 55,5
Niedersachsen.....	126	150	167	- 16,1	- 24,8	1 060	897	163	18,1
Schleswig-Holstein.....	33	46	35	- 28,9	- 5,9	300	270	30	11,1
Verkehr mit dem Ausland.....	15 671	14 100	14 004	11,1	11,9	104 056	99 305	4 751	4,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	10 044	9 171	8 481	9,5	18,4	65 305	62 747	2 558	4,1
Europäische Union.....	5 266	5 295	5 278	- 0,5	- 0,2	36 152	38 504	- 2 352	- 6,1
darunter:									
Schweden.....	1 228	1 115	1 110	10,2	10,7	8 061	8 633	- 572	- 6,6
Finnland.....	943	983	866	- 4,0	9,0	6 461	6 313	149	2,4
Vereinigtes Königreich.....	788	643	574	22,7	37,4	4 273	4 799	- 526	- 11,0
Niederlande.....	429	576	406	- 25,6	5,6	3 107	2 802	305	10,9
Dänemark.....	428	444	543	- 3,6	- 21,2	2 950	3 895	- 945	- 24,3
Lettland.....	307	253	376	21,3	- 18,5	2 465	2 512	- 47	- 1,9
Litauen.....	275	242	271	13,7	1,5	1 990	1 781	209	11,7
Polen.....	222	302	255	- 26,5	- 12,9	1 756	2 103	- 347	- 16,5
Spanien.....	167	106	251	58,1	- 33,6	1 003	1 139	- 136	- 11,9
Frankreich.....	142	243	227	- 41,7	- 37,6	1 389	1 522	- 133	- 8,7
Belgien.....	100	130	98	- 23,3	1,8	806	969	- 163	- 16,8
Estland.....	97	112	76	- 13,6	26,8	636	721	- 85	- 11,8
Portugal.....	68	60	117	14,6	- 41,6	570	646	- 76	- 11,7
Italien.....	38	45	12	- 15,8	213,6	280	163	117	72,1
Griechenland.....	22	29	21	- 23,2	7,1	155	209	- 54	- 25,8
Übrige europäische Länder.....	4 778	3 876	3 203	23,3	49,2	29 153	24 243	4 910	20,3
darunter:									
Norwegen.....	2 618	1 722	1 605	52,0	63,1	12 585	10 752	1 833	17,1
Russland.....	1 782	1 954	1 451	- 8,8	22,8	14 307	12 545	1 763	14,1
Afrika	960	929	915	3,3	5,0	7 108	5 553	1 555	28,0
Nordafrika.....	193	354	235	- 45,4	- 17,8	1 816	939	876	93,3
darunter:									
Libyen.....	122	243	21	- 49,9	486,6	695	21	674	3 246,2
Marokko.....	42	31	28	36,9	51,8	254	240	14	5,9
Übrige afrikanische Länder.....	767	576	680	33,2	12,8	5 292	4 614	679	14,7
Amerika	2 016	1 745	2 068	15,5	- 2,5	13 860	13 549	311	2,3
Nordamerika.....	1 100	812	776	35,5	41,7	7 370	5 618	1 752	31,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	838	480	484	74,6	73,2	5 011	3 705	1 305	35,2
Kanada.....	262	332	293	- 21,1	- 10,5	2 360	1 912	447	23,4
Mittelamerika und Antillen.....	110	172	168	- 35,8	- 34,5	1 082	1 010	73	7,2
darunter:									
Mexiko.....	57	93	61	- 38,6	- 5,3	469	433	36	8,4
Panama.....	19	13	16	46,7	17,0	89	115	- 26	- 22,6
Südamerika.....	806	761	1 123	5,9	- 28,3	5 408	6 922	- 1 514	- 21,9
darunter:									
Brasilien.....	474	531	632	- 10,7	- 25,0	3 341	4 376	- 1 035	- 23,7
Venezuela.....	115	0	110	150 921,1	4,0	497	493	3	0,7
Asien	2 539	2 076	2 411	22,3	5,3	16 499	16 066	433	2,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	137	84	131	62,7	5,2	851	835	16	1,9
darunter:									
Oman.....	49	39	23	26,1	116,2	280	187	93	50,0
Kuwait.....	40	0	0	96 192,9	79 200,0	55	0	55	19 069,6
Übrige asiatische Länder.....	2 402	1 992	2 280	20,6	5,4	15 648	15 232	417	2,7
darunter:									
China.....	1 385	1 112	1 282	24,5	8,0	8 309	8 030	279	3,5
Südkorea.....	178	126	150	41,1	19,0	1 050	1 073	- 23	- 2,1
Singapur.....	147	153	116	- 4,2	27,2	1 218	1 037	180	17,4
Indien.....	125	129	183	- 3,3	- 31,7	1 064	1 103	- 39	- 3,5
Myanmar.....	96	89	1	7,6	15 216,3	709	3	707	26 521,5
Ozeanien und Polargebiete	78	122	119	- 35,9	- 34,2	962	1 336	- 374	- 28,0
Australien und Neuseeland.....	78	106	98	- 26,5	- 20,4	873	1 279	- 406	- 31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	15	21	- 100,0	- 100,0	89	57	32	55,6
Übrige Regionen	30	57	11	- 48,1	159,4	246	53	193	363,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 600	9 652	9 394	- 0,5	2,2	68 447	70 016	- 1 569	- 2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	263	394	34,3	- 10,4	2 026	2 645	- 619	- 23,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	12	24	54,0	- 23,6	161	135	25	18,7
Hamburg.....	36	44	84	- 18,6	- 57,4	400	382	18	4,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	16	43	30,4	- 51,0	151	266	- 115	- 43,3
Niedersachsen.....	224	137	193	64,0	16,4	1 001	1 457	- 456	- 31,3
Schleswig-Holstein.....	54	54	50	- 0,9	6,3	314	404	- 91	- 22,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 247	9 390	9 000	- 1,5	2,7	66 421	67 371	- 950	- 1,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 581	4 577	4 629	0,1	- 1,0	33 248	36 105	- 2 857	- 7,9
Europäische Union.....	3 766	3 793	3 881	- 0,7	- 3,0	27 966	30 742	- 2 776	- 9,0
darunter:									
Schweden.....	777	794	707	- 2,2	9,9	6 219	6 564	- 345	- 5,3
Dänemark.....	561	587	561	- 4,4	0,1	4 165	4 459	- 295	- 6,6
Finnland.....	438	455	473	- 3,9	- 7,5	2 971	3 381	- 410	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	429	438	595	- 1,9	- 27,8	3 733	4 853	- 1 120	- 23,1
Belgien.....	274	256	206	7,1	32,9	1 875	1 933	- 58	- 3,0
Niederlande.....	205	221	253	- 7,3	- 19,0	1 672	2 081	- 409	- 19,7
Spanien.....	185	164	154	12,5	19,9	1 096	1 054	42	4,0
Litauen.....	178	160	144	11,6	23,4	1 213	1 158	55	4,7
Polen.....	153	154	162	- 0,9	- 5,4	1 141	1 146	- 5	- 0,5
Griechenland.....	148	109	53	35,4	179,3	551	392	159	40,7
Frankreich.....	111	97	139	15,0	- 19,8	701	857	- 156	- 18,2
Lettland.....	94	81	87	16,9	7,9	705	697	8	1,2
Portugal.....	61	41	105	49,3	- 42,0	389	475	- 87	- 18,2
Estland.....	46	60	46	- 22,7	0,8	341	368	- 27	- 7,3
Malta.....	44	38	49	17,0	- 9,7	315	350	- 36	- 10,2
Übrige europäische Länder.....	816	784	748	4,1	9,1	5 282	5 362	- 81	- 1,5
darunter:									
Norwegen.....	290	295	217	- 1,8	33,4	1 918	1 719	199	11,6
Russland.....	285	271	299	5,1	- 4,6	1 916	2 193	- 276	- 12,6
Afrika	412	494	421	- 16,5	- 2,1	3 428	3 380	48	1,4
Nordafrika.....	203	257	220	- 21,2	- 7,9	1 510	1 363	147	10,8
darunter:									
Marokko.....	127	142	67	- 10,8	88,9	771	616	155	25,2
Ägypten.....	74	67	81	9,9	- 8,7	608	504	104	20,6
Übrige afrikanische Länder.....	209	237	201	- 11,5	4,3	1 918	2 016	- 98	- 4,9
Amerika	1 676	1 556	1 533	7,7	9,3	11 003	10 797	206	1,9
Nordamerika.....	1 113	955	1 033	16,6	7,8	7 196	6 637	558	8,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	928	769	843	20,8	10,1	5 973	5 401	571	10,6
Kanada.....	183	186	190	- 1,7	- 3,4	1 221	1 236	- 15	- 1,2
Mittelamerika und Antillen.....	242	240	198	0,8	22,1	1 515	1 600	- 85	- 5,3
darunter:									
Mexiko.....	186	182	145	2,0	28,0	1 114	1 118	- 4	- 0,4
Panama.....	27	34	20	- 20,1	33,2	162	126	36	28,4
Südamerika.....	321	361	303	- 11,1	6,1	2 293	2 560	- 267	- 10,4
darunter:									
Brasilien.....	141	205	130	- 31,2	8,1	1 175	1 308	- 132	- 10,1
Kolumbien.....	62	52	75	18,7	- 18,1	462	521	- 60	- 11,5
Asien	2 436	2 563	2 216	- 5,0	9,9	17 424	15 971	1 453	9,1
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	456	578	564	- 21,2	- 19,2	3 649	3 936	- 287	- 7,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	152	221	- 0,9	- 32,1	1 119	1 333	- 214	- 16,1
Oman.....	121	88	70	37,0	72,0	762	450	313	69,6
Übrige asiatische Länder.....	1 980	1 985	1 652	- 0,2	19,9	13 776	12 035	1 740	14,5
darunter:									
China.....	982	950	679	3,4	44,6	5 980	4 797	1 184	24,7
Singapur.....	217	300	267	- 27,7	- 18,8	2 194	1 982	211	10,7
Südkorea.....	139	150	119	- 7,7	16,3	1 073	952	121	12,7
Japan.....	114	61	72	88,0	58,1	532	544	- 12	- 2,3
Indien.....	98	136	98	- 27,7	0,1	873	851	23	2,7
Ozeanien und Polargebiete	82	65	113	26,9	- 27,5	551	469	81	17,3
Australien und Neuseeland.....	82	65	113	26,8	- 27,5	550	468	82	17,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	63,2	- 32,6	0	1	- 1	- 59,8
Übrige Regionen	60	135	88	- 55,7	- 31,8	713	649	65	10,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 983	10 410	10 550	5,5	4,1	75 422	74 751	672	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	172	349	28,2	- 37,0	1 420	1 958	- 539	- 27,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	23	84	13,7	- 68,8	325	360	- 36	- 10,0
Hamburg.....	23	24	67	- 3,5	- 66,0	252	253	- 1	- 0,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	171	125	195	36,9	- 12,4	832	1 313	- 481	- 36,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	3	2,0	- 92,0	11	31	- 21	- 65,9
Verkehr mit dem Ausland.....	10 763	10 238	10 202	5,1	5,5	74 003	72 792	1 211	1,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 770	3 683	3 708	2,3	1,7	26 459	27 462	- 1 003	- 3,7
Europäische Union.....	2 717	2 698	2 761	0,7	- 1,6	19 471	20 641	- 1 170	- 5,7
darunter:									
Finnland.....	420	489	538	- 14,2	- 22,0	3 326	3 631	- 305	- 8,4
Schweden.....	415	436	401	- 4,8	3,4	3 228	3 303	- 75	- 2,3
Polen.....	348	421	369	- 17,4	- 5,8	2 585	2 788	- 203	- 7,3
Litauen.....	258	227	258	13,6	0,3	1 897	1 625	272	16,7
Lettland.....	247	174	125	42,0	97,0	1 264	937	327	34,9
Dänemark.....	215	203	195	5,8	10,4	1 407	1 573	- 166	- 10,6
Griechenland.....	149	112	62	33,0	139,7	606	438	168	38,2
Belgien.....	139	101	80	37,4	74,2	902	922	- 20	- 2,2
Spanien.....	102	98	106	3,9	- 4,0	724	807	- 83	- 10,3
Niederlande.....	100	137	118	- 26,9	- 15,5	763	1 069	- 307	- 28,7
Vereinigtes Königreich.....	94	85	194	10,7	- 51,7	1 034	1 676	- 642	- 38,3
Estland.....	82	91	75	- 9,4	9,3	594	537	57	10,6
Malta.....	47	40	56	18,8	- 16,0	335	386	- 51	- 13,2
Portugal.....	43	29	86	49,0	- 50,4	388	324	64	19,8
Frankreich.....	39	30	57	31,6	- 31,4	244	389	- 146	- 37,4
Übrige europäische Länder.....	1 052	985	946	6,8	11,2	6 988	6 821	167	2,4
darunter:									
Russland.....	595	578	560	3,0	6,3	4 028	4 131	- 103	- 2,5
Türkei.....	237	196	206	21,3	15,1	1 423	1 277	146	11,4
Afrika	404	414	356	- 2,5	13,4	2 958	2 867	91	3,2
Nordafrika.....	213	248	188	- 14,4	13,1	1 539	1 495	44	2,9
darunter:									
Marokko.....	136	169	93	- 19,7	46,0	889	780	109	14,0
Ägypten.....	76	78	92	- 1,9	- 17,1	641	699	- 59	- 8,4
Übrige afrikanische Länder.....	191	166	168	15,4	13,7	1 419	1 372	47	3,4
Amerika	1 759	1 769	1 778	- 0,6	- 1,1	12 366	12 554	- 188	- 1,5
Nordamerika.....	989	1 006	992	- 1,7	- 0,3	7 028	6 769	259	3,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	779	774	762	0,6	2,3	5 524	5 184	339	6,5
Kanada.....	210	232	231	- 9,5	- 9,1	1 505	1 585	- 80	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	283	294	283	- 3,7	0,2	2 054	2 053	1	0,1
darunter:									
Mexiko.....	179	179	173	- 0,3	3,2	1 259	1 255	4	0,3
Panama.....	45	46	36	- 1,7	25,8	251	241	10	4,3
Südamerika.....	487	469	503	3,9	- 3,2	3 284	3 732	- 449	- 12,0
darunter:									
Brasilien.....	224	201	201	11,2	11,1	1 404	1 506	- 101	- 6,7
Kolumbien.....	99	100	118	- 1,0	- 16,7	786	916	- 130	- 14,2
Asien	4 774	4 312	4 277	10,7	11,6	31 760	29 593	2 167	7,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	545	488	484	11,7	12,8	3 684	3 443	241	7,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	170	152	191	11,4	- 10,9	1 253	1 423	- 170	- 11,9
Oman.....	169	127	93	33,8	82,8	1 042	636	406	63,9
Übrige asiatische Länder.....	4 229	3 824	3 794	10,6	11,5	28 076	26 150	1 926	7,4
darunter:									
China.....	2 352	2 057	1 955	14,4	20,3	14 182	12 741	1 441	11,3
Singapur.....	359	403	371	- 10,8	- 3,2	3 250	2 932	318	10,9
Südkorea.....	314	276	266	13,8	17,9	2 105	2 010	95	4,7
Indien.....	216	218	213	- 1,0	1,3	1 660	1 623	37	2,3
Malaysia.....	168	137	138	23,1	22,4	1 029	1 077	- 47	- 4,4
Ozeanien und Polargebiete	57	59	82	- 4,1	- 31,3	441	313	128	40,8
Australien und Neuseeland.....	57	59	82	- 4,1	- 31,3	441	313	128	40,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	1	2	- 2	- 75,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 140	4 817	5 087	6,7	1,0	35 820	35 569	251	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	44	71	164	- 38,6	- 73,2	604	691	- 87	- 12,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	15	67	- 9,9	- 79,9	198	243	- 45	- 18,6
Hamburg.....	8	7	16	28,1	- 46,2	79	83	- 4	- 4,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	50	78	- 56,1	- 72,0	317	349	- 32	- 9,2
Niedersachsen.....	-	-	2	X	- 100,0	10	15	- 6	- 37,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 096	4 745	4 923	7,4	3,5	35 216	34 878	338	1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	2 001	2 016	1 937	- 0,8	3,3	14 372	14 199	173	1,2
Europäische Union.....	1 452	1 503	1 458	- 3,3	- 0,4	10 598	10 767	- 169	- 1,6
darunter:									
Finnland.....	307	366	392	- 16,2	- 21,6	2 511	2 667	- 156	- 5,9
Schweden.....	264	271	247	- 2,6	7,1	2 053	2 116	- 63	- 3,0
Polen.....	204	277	214	- 26,5	- 4,7	1 528	1 678	- 150	- 8,9
Lettland.....	181	124	70	46,0	159,3	855	564	291	51,7
Litauen.....	148	131	171	13,3	- 13,4	1 139	910	229	25,2
Dänemark.....	114	105	100	8,5	13,1	724	882	- 157	- 17,9
Estland.....	50	59	45	- 15,5	10,7	366	276	89	32,3
Spanien.....	44	46	43	- 3,8	2,1	352	366	- 14	- 3,9
Niederlande.....	42	39	39	7,7	7,7	255	405	- 150	- 37,0
Vereinigtes Königreich.....	42	27	51	55,0	- 18,1	261	409	- 148	- 36,2
Belgien.....	24	15	12	59,5	96,1	123	147	- 24	- 16,5
Griechenland.....	15	19	16	- 22,4	- 9,8	121	109	11	10,4
Portugal.....	4	7	23	- 40,3	- 81,1	187	62	125	202,9
Italien.....	4	7	7	- 40,4	- 37,8	39	54	- 15	- 27,3
Frankreich.....	3	3	14	1,9	- 75,7	42	37	5	12,9
Übrige europäische Länder.....	548	514	479	6,7	14,6	3 774	3 432	342	10,0
darunter:									
Russland.....	324	324	290	0,0	11,8	2 268	2 123	144	6,8
Türkei.....	125	93	93	33,5	33,6	755	574	180	31,4
Afrika	103	107	118	- 3,7	- 13,2	906	975	- 69	- 7,0
Nordafrika.....	45	45	57	- 0,2	- 21,3	401	483	- 83	- 17,1
darunter:									
Marokko.....	29	30	28	- 3,1	4,4	221	221	0	- 0,1
Ägypten.....	16	15	27	5,5	- 42,5	177	256	- 78	- 30,6
Übrige afrikanische Länder.....	58	62	62	- 6,1	- 5,7	506	492	14	2,8
Amerika	540	601	586	- 10,1	- 7,9	4 185	4 423	- 238	- 5,4
Nordamerika.....	255	270	266	- 5,7	- 4,4	1 975	2 028	- 53	- 2,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	184	189	186	- 2,8	- 1,0	1 397	1 396	1	0,1
Kanada.....	71	81	81	- 12,3	- 12,0	578	632	- 54	- 8,5
Mittelamerika und Antillen.....	88	95	95	- 7,2	- 7,2	693	649	44	6,8
darunter:									
Mexiko.....	35	37	39	- 4,1	- 8,2	261	259	2	0,6
Panama.....	19	13	16	46,7	17,0	89	115	- 26	- 22,6
Südamerika.....	197	236	225	- 16,4	- 12,2	1 517	1 746	- 230	- 13,1
darunter:									
Brasilien.....	87	96	87	- 9,7	0,6	642	701	- 58	- 8,3
Kolumbien.....	37	48	48	- 22,5	- 22,5	343	399	- 57	- 14,2
Asien	2 444	2 010	2 276	21,6	7,4	15 695	15 245	451	3,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	97	84	87	15,9	11,5	677	589	88	14,9
darunter:									
Oman.....	49	39	23	26,1	116,2	280	187	93	50,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	15	35	26,6	- 44,6	164	164	1	0,3
Übrige asiatische Länder.....	2 347	1 927	2 189	21,8	7,2	15 019	14 656	363	2,5
darunter:									
China.....	1 376	1 111	1 281	23,9	7,4	8 271	8 016	255	3,2
Südkorea.....	178	126	149	40,9	19,5	1 044	1 070	- 26	- 2,4
Singapur.....	147	115	116	27,3	27,1	1 133	1 027	106	10,3
Indien.....	125	129	116	- 3,1	7,7	935	944	- 8	- 0,9
Myanmar.....	96	89	1	7,6	15 216,3	709	3	707	26 521,5
Ozeanien und Polargebiete	8	11	6	- 22,7	37,8	48	37	11	28,6
Australien und Neuseeland.....	8	11	6	- 22,7	37,8	48	37	11	29,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 843	5 593	5 463	4,5	7,0	39 602	39 181	421	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	176	100	185	75,9	- 5,0	815	1 267	- 452	- 35,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	8	17	57,7	- 24,8	126	117	9	8,0
Hamburg.....	14	17	52	- 15,7	- 72,1	173	170	3	1,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	149	75	116	98,9	27,6	515	964	- 449	- 46,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	2,0	- 2,4	1	16	- 15	- 93,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 667	5 493	5 278	3,2	7,4	38 787	37 914	873	2,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 769	1 667	1 771	6,1	- 0,1	12 087	13 263	- 1 176	- 8,9
Europäische Union.....	1 265	1 196	1 303	5,8	- 2,9	8 873	9 874	- 1 001	- 10,1
darunter:									
Schweden.....	150	164	154	- 8,4	- 2,5	1 175	1 186	- 11	- 1,0
Polen.....	144	143	155	0,3	- 7,2	1 057	1 110	- 53	- 4,8
Griechenland.....	134	93	46	44,4	193,3	485	329	156	47,5
Belgien.....	115	86	68	33,5	70,2	779	775	4	0,5
Finnland.....	113	123	147	- 8,2	- 23,1	815	964	- 149	- 15,4
Litauen.....	111	97	87	14,0	27,1	758	715	43	6,0
Dänemark.....	102	99	94	3,0	7,6	683	692	- 9	- 1,3
Lettland.....	66	50	56	32,1	19,0	409	373	35	9,5
Spanien.....	58	52	63	10,6	- 8,2	372	441	- 69	- 15,6
Niederlande.....	58	98	79	- 40,7	- 26,9	508	664	- 157	- 23,6
Vereinigtes Königreich.....	52	57	143	- 10,1	- 63,8	773	1 267	- 494	- 39,0
Malta.....	44	38	49	17,0	- 9,7	315	350	- 36	- 10,2
Portugal.....	38	21	63	78,9	- 39,3	201	262	- 61	- 23,3
Frankreich.....	36	26	43	35,3	- 17,1	202	352	- 151	- 42,8
Estland.....	32	32	30	2,2	7,3	229	261	- 33	- 12,5
Übrige europäische Länder.....	504	471	468	7,0	7,8	3 214	3 389	- 175	- 5,2
darunter:									
Russland.....	271	254	270	6,9	0,3	1 760	2 008	- 247	- 12,3
Türkei.....	113	102	113	10,1	- 0,1	668	703	- 35	- 4,9
Afrika	301	308	238	- 2,0	26,6	2 052	1 893	159	8,4
Nordafrika.....	168	204	131	- 17,5	27,9	1 138	1 012	126	12,5
darunter:									
Marokko.....	107	139	65	- 23,2	63,5	669	559	109	19,5
Ägypten.....	60	63	65	- 3,7	- 6,3	463	444	20	4,4
Übrige afrikanische Länder.....	133	104	107	28,3	24,9	914	881	33	3,7
Amerika	1 219	1 168	1 192	4,4	2,3	8 181	8 131	50	0,6
Nordamerika.....	734	736	726	- 0,2	1,1	5 053	4 741	312	6,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	595	585	576	1,7	3,4	4 127	3 789	338	8,9
Kanada.....	139	151	150	- 8,0	- 7,5	926	953	- 26	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	195	199	187	- 2,1	4,0	1 361	1 404	- 43	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	144	143	135	0,7	6,4	998	995	3	0,3
Panama.....	27	33	20	- 20,0	32,7	162	126	36	28,9
Südamerika.....	290	233	278	24,4	4,1	1 767	1 986	- 219	- 11,0
darunter:									
Brasilien.....	137	105	115	30,4	19,1	762	805	- 43	- 5,3
Kolumbien.....	62	52	71	18,7	- 12,8	443	517	- 74	- 14,2
Asien	2 330	2 302	2 001	1,2	16,4	16 064	14 348	1 716	12,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	449	405	397	10,8	13,1	3 008	2 854	153	5,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	137	155	9,7	- 3,3	1 089	1 260	- 171	- 13,5
Oman.....	121	88	70	37,2	71,9	762	449	313	69,7
Übrige asiatische Länder.....	1 881	1 897	1 605	- 0,8	17,2	13 057	11 494	1 563	13,6
darunter:									
China.....	976	946	674	3,2	44,8	5 911	4 725	1 186	25,1
Singapur.....	212	287	255	- 26,2	- 16,9	2 117	1 905	212	11,2
Südkorea.....	136	150	117	- 9,0	15,9	1 060	940	120	12,8
Malaysia.....	91	67	54	35,3	68,5	493	435	58	13,3
Indien.....	91	89	97	2,1	- 6,4	725	680	45	6,6
Ozeanien und Polargebiete	48	48	76	0,0	- 36,8	393	276	117	42,4
Australien und Neuseeland.....	48	48	76	0,0	- 36,8	393	276	117	42,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	1	2	- 2	- 75,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 325	1 239	1 266	6,9	4,6	8 949	8 782	167	1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	23	23	39	3,2	- 39,7	166	228	- 62	- 27,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	10	0,0	- 70,8	34	46	- 12	- 25,5
Hamburg.....	2	3	8	- 28,9	- 73,7	26	35	- 9	- 25,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	18	17	20	9,6	- 8,5	104	143	- 39	- 27,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	16,7	- 98,7	1	4	- 2	- 64,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 301	1 216	1 227	7,0	6,0	8 783	8 554	229	2,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	426	405	409	5,1	4,2	2 957	2 977	- 20	- 0,7
Europäische Union.....	312	299	308	4,2	1,2	2 202	2 277	- 75	- 3,3
darunter:									
Schweden.....	45	45	48	- 1,7	- 6,9	348	376	- 28	- 7,5
Polen.....	41	44	41	- 6,7	0,4	286	294	- 8	- 2,6
Finnland.....	40	45	50	- 10,7	- 18,5	316	343	- 27	- 7,8
Vereinigtes Königreich.....	33	28	32	14,8	1,1	259	294	- 36	- 12,1
Dänemark.....	30	25	27	18,1	9,2	189	203	- 13	- 6,7
Litauen.....	23	20	20	15,5	14,4	163	138	25	18,5
Lettland.....	22	17	12	29,0	85,6	121	89	32	35,9
Belgien.....	16	12	8	36,6	103,7	101	90	12	12,8
Niederlande.....	14	16	21	- 12,5	- 34,6	97	138	- 41	- 29,6
Griechenland.....	13	11	6	18,8	131,5	58	39	19	48,9
Spanien.....	10	14	11	- 29,4	- 9,1	90	83	8	9,2
Estland.....	9	8	8	8,2	12,0	62	54	8	13,9
Frankreich.....	5	3	7	51,2	- 28,2	28	48	- 20	- 42,2
Portugal.....	5	3	8	62,4	- 40,1	36	33	4	11,5
Malta.....	4	3	5	19,8	- 16,9	29	32	- 3	- 10,3
Übrige europäische Länder.....	114	106	100	7,7	13,5	755	700	55	7,8
darunter:									
Russland.....	63	61	61	3,1	3,4	427	424	3	0,7
Norwegen.....	25	23	19	7,9	30,0	170	144	26	18,1
Afrika	48	48	45	0,1	7,0	333	322	10	3,3
Nordafrika.....	23	28	22	- 15,3	7,4	163	156	7	4,4
darunter:									
Marokko.....	16	19	12	- 18,6	34,9	101	87	14	15,8
Ägypten.....	8	7	10	1,4	- 21,1	60	67	- 7	- 10,4
Übrige afrikanische Länder.....	25	21	23	20,7	6,7	169	166	4	2,2
Amerika	240	254	236	- 5,5	1,9	1 662	1 641	21	1,3
Nordamerika.....	146	159	145	- 8,0	0,5	1 019	979	40	4,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	117	129	115	- 8,7	2,2	828	780	48	6,2
Kanada.....	28	30	30	- 4,7	- 5,8	190	199	- 8	- 4,2
Mittelamerika und Antillen.....	40	45	36	- 11,0	10,4	287	252	36	14,2
darunter:									
Mexiko.....	26	27	24	- 2,6	10,2	178	162	16	9,7
Panama.....	5	6	4	- 21,3	28,7	31	25	6	22,9
Südamerika.....	54	50	54	7,3	- 0,3	356	411	- 55	- 13,4
darunter:									
Brasilien.....	24	21	23	13,9	7,0	146	171	- 24	- 14,3
Kolumbien.....	11	12	12	- 2,6	- 5,2	90	99	- 8	- 8,4
Asien	580	502	528	15,7	9,9	3 782	3 575	207	5,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	59	52	55	14,8	8,4	374	366	8	2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	17	19	8,7	0,6	127	142	- 14	- 10,0
Oman.....	14	10	8	39,5	78,5	82	54	28	51,7
Übrige asiatische Länder.....	521	450	473	15,8	10,1	3 409	3 210	199	6,2
darunter:									
China.....	307	254	268	20,7	14,3	1 839	1 723	116	6,7
Südkorea.....	39	35	31	13,0	26,2	259	227	32	14,2
Singapur.....	39	42	39	- 8,3	- 1,6	353	316	37	11,8
Indien.....	22	21	23	4,5	- 4,6	162	166	- 4	- 2,3
Malaysia.....	20	15	16	31,9	24,3	120	124	- 3	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete	7	6	9	1,3	- 30,2	47	37	10	27,8
Australien und Neuseeland.....	7	6	9	1,3	- 30,2	47	37	10	27,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	- 87,3	- 82,8	0	1	- 1	- 59,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	660	618	640	6,8	3,1	4 496	4 383	113	2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	7	19	- 25,7	- 71,4	63	91	- 27	- 30,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	8	- 10,1	- 78,2	23	35	- 12	- 34,3
Hamburg.....	1	1	1	- 8,1	- 46,8	8	8	0	- 3,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	4	9	- 35,5	- 67,7	31	46	- 14	- 31,1
Niedersachsen.....	-	-	1	X	- 100,0	1	2	- 1	- 39,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	655	611	622	7,1	5,3	4 433	4 292	141	3,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	226	223	214	1,3	5,9	1 607	1 540	68	4,4
Europäische Union.....	173	172	168	0,3	3,1	1 237	1 216	22	1,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	28	24	19	17,1	42,6	185	189	- 3	- 1,8
Polen.....	28	30	27	- 9,0	3,3	188	194	- 6	- 3,0
Schweden.....	25	26	27	- 3,6	- 6,9	203	209	- 6	- 2,8
Finnland.....	25	29	31	- 15,4	- 20,6	202	207	- 5	- 2,6
Lettland.....	14	10	5	37,6	159,3	68	44	24	55,4
Dänemark.....	13	11	14	14,0	- 7,5	85	95	- 11	- 11,2
Litauen.....	10	10	11	7,1	- 6,7	84	67	17	25,9
Niederlande.....	9	8	14	13,7	- 32,6	56	82	- 26	- 32,0
Belgien.....	6	3	1	83,7	325,7	27	19	8	44,0
Estland.....	5	5	4	7,1	17,3	33	24	8	33,9
Spanien.....	5	10	5	- 49,6	- 10,6	57	45	12	25,5
Griechenland.....	3	3	2	- 3,2	34,0	18	12	6	47,7
Frankreich.....	1	1	2	24,6	- 42,5	8	8	0	1,2
Italien.....	0	0	1	- 17,8	- 46,9	3	4	- 1	- 31,8
Portugal.....	0	0	1	- 24,3	- 76,0	13	5	8	168,2
Übrige europäische Länder.....	53	51	46	4,9	16,4	370	324	46	14,2
darunter:									
Russland.....	28	28	26	- 2,9	5,4	202	187	15	8,0
Türkei.....	12	10	9	26,7	33,8	78	58	20	35,1
Afrika	18	18	21	2,5	- 15,5	125	131	- 5	- 4,2
Nordafrika.....	8	9	9	- 8,7	- 16,4	58	61	- 3	- 4,7
darunter:									
Marokko.....	6	6	5	- 4,3	17,1	40	35	5	13,5
Ägypten.....	2	1	4	12,4	- 55,1	17	24	- 7	- 30,7
Übrige afrikanische Länder.....	10	9	12	13,4	- 14,8	67	70	- 3	- 3,7
Amerika	86	109	88	- 21,2	- 2,4	651	641	10	1,5
Nordamerika.....	51	65	52	- 21,0	- 1,3	384	378	6	1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	54	40	- 25,3	0,1	306	296	10	3,5
Kanada.....	11	11	12	- 0,3	- 6,0	78	82	- 5	- 5,5
Mittelamerika und Antillen.....	16	21	15	- 24,2	10,5	125	86	39	45,5
darunter:									
Mexiko.....	9	10	8	- 11,3	14,7	58	41	17	41,0
Dominikanische Republik.....	2	2	2	3,3	16,0	13	12	1	6,5
Südamerika.....	19	23	21	- 18,7	- 13,8	142	178	- 35	- 19,8
darunter:									
Brasilien.....	7	8	9	- 6,5	- 21,3	52	70	- 19	- 26,3
Kolumbien.....	4	6	4	- 29,4	10,6	37	45	- 8	- 17,7
Asien	324	261	298	24,4	8,6	2 043	1 976	67	3,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	16	12	16	31,6	0,8	92	88	4	4,6
darunter:									
Israel.....	5	5	8	2,2	- 35,5	32	34	- 2	- 5,4
Oman.....	4	3	2	36,4	120,2	23	15	9	58,8
Übrige asiatische Länder.....	308	248	282	24,0	9,1	1 952	1 889	63	3,3
darunter:									
China.....	190	150	173	26,3	9,8	1 138	1 093	45	4,1
Südkorea.....	22	16	19	37,0	20,2	131	129	2	1,7
Singapur.....	18	15	15	18,0	17,6	141	132	9	6,8
Indien.....	13	13	13	2,2	2,5	94	96	- 2	- 2,1
Myanmar.....	11	10	0	16,9	18 077,4	79	0	79	41 801,1
Ozeanien und Polargebiete	1	1	1	- 29,8	35,7	5	4	1	21,5
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	- 29,8	36,2	5	4	1	22,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 93,8
Übrige Regionen	0	0	0	350,0	- 81,3	0	1	0	- 39,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	664	620	626	7,1	6,2	4 453	4 399	54	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	15	20	16,7	- 10,0	103	138	- 35	- 25,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	18,2	- 45,2	12	11	0	1,0
Hamburg.....	1	2	7	- 36,8	- 79,4	18	27	- 9	- 31,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	15	12	11	26,3	39,6	73	97	- 25	- 25,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	16,7	0,0	0	1	- 1	- 97,8
Verkehr mit dem Ausland.....	646	605	605	6,9	6,8	4 350	4 262	89	2,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	200	182	195	9,7	2,3	1 349	1 437	- 88	- 6,1
Europäische Union.....	139	127	141	9,4	- 1,1	965	1 061	- 97	- 9,1
darunter:									
Schweden.....	19	19	21	0,7	- 6,8	145	167	- 22	- 13,4
Dänemark.....	17	14	13	21,5	26,8	104	107	- 3	- 2,6
Finnland.....	16	16	18	- 2,1	- 14,9	114	135	- 21	- 15,8
Polen.....	13	14	14	- 1,8	- 5,2	98	100	- 2	- 1,8
Litauen.....	12	10	9	23,8	41,7	79	71	8	11,4
Griechenland.....	10	8	4	26,8	190,3	39	26	13	49,5
Belgien.....	10	9	7	19,4	57,8	74	71	3	4,6
Lettland.....	8	7	7	16,6	25,4	52	45	8	16,7
Spanien.....	5	5	6	12,4	- 7,7	34	37	- 4	- 10,4
Vereinigtes Königreich.....	5	5	13	3,3	- 61,8	73	106	- 32	- 30,7
Portugal.....	5	3	7	77,3	- 32,7	23	28	- 4	- 15,8
Niederlande.....	4	7	7	- 42,0	- 38,6	41	56	- 15	- 26,0
Estland.....	4	4	4	9,6	6,1	29	30	- 1	- 2,7
Frankreich.....	4	3	5	59,5	- 23,6	20	41	- 20	- 50,2
Malta.....	4	3	4	22,4	- 12,5	27	30	- 2	- 7,8
Übrige europäische Länder.....	61	55	55	10,2	11,0	385	376	9	2,3
darunter:									
Russland.....	35	33	35	8,4	1,9	225	237	- 12	- 5,1
Norwegen.....	13	12	9	7,5	34,1	89	73	16	22,1
Afrika	30	31	24	- 1,2	27,0	208	192	16	8,3
Nordafrika.....	15	19	12	- 18,3	25,5	105	96	10	10,1
darunter:									
Marokko.....	9	13	6	- 25,9	50,0	61	52	9	17,4
Ägypten.....	6	6	6	- 1,3	0,2	43	42	1	1,4
Übrige afrikanische Länder.....	15	12	12	26,1	28,6	102	96	6	6,5
Amerika	154	145	148	6,2	4,4	1 011	1 000	11	1,1
Nordamerika.....	95	94	93	1,1	1,6	635	600	34	5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	77	75	75	3,2	3,3	522	484	38	7,9
Kanada.....	17	19	18	- 7,3	- 5,6	112	116	- 4	- 3,2
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	22	0,5	10,3	163	166	- 3	- 2,0
darunter:									
Mexiko.....	18	17	16	2,5	8,0	120	121	- 1	- 0,8
Panama.....	3	4	2	- 28,9	53,1	18	12	6	47,2
Südamerika.....	36	28	33	28,7	8,5	214	234	- 20	- 8,4
darunter:									
Brasilien.....	17	14	14	25,2	25,5	94	100	- 6	- 5,8
Kolumbien.....	7	5	8	29,1	- 13,3	53	53	0	- 0,5
Asien	256	241	230	6,2	11,5	1 739	1 599	140	8,8
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	43	39	39	9,4	11,6	282	278	4	1,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	15	15	4,8	- 0,4	109	123	- 15	- 11,8
Oman.....	10	7	6	41,0	65,0	59	40	19	49,0
Übrige asiatische Länder.....	213	202	191	5,6	11,5	1 457	1 321	136	10,3
darunter:									
China.....	117	104	96	12,5	22,6	701	630	71	11,2
Singapur.....	21	27	24	- 23,0	- 13,7	213	185	28	15,3
Südkorea.....	17	19	13	- 8,2	35,2	128	98	30	30,6
Malaysia.....	10	7	5	40,8	77,0	50	42	9	20,7
Indien.....	9	8	10	8,0	- 13,1	68	70	- 2	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete	6	5	9	7,9	- 34,5	43	33	9	28,5
Australien und Neuseeland.....	6	5	9	7,9	- 34,5	43	33	9	28,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 98,7	- 90,0	0	1	0	- 76,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
Europa	12 221	12 651	11 415	- 3,4	7,1	87 296	87 536	- 240	- 0,3
darunter:									
Dänemark.....	2 201	2 102	1 711	4,7	28,6	14 895	13 830	1 064	7,7
Deutschland.....	1 596	1 713	1 518	- 6,8	5,1	11 022	12 146	- 1 124	- 9,3
Malta.....	1 506	1 672	1 621	- 9,9	- 7,1	11 300	10 209	1 091	10,7
Zypern.....	1 125	1 238	915	- 9,1	22,9	8 150	8 200	- 50	- 0,6
Vereinigtes Königreich.....	1 068	975	1 031	9,6	3,7	7 077	7 991	- 914	- 11,4
Afrika	2 225	2 208	3 245	0,8	- 31,4	17 554	20 739	- 3 185	- 15,4
darunter:									
Liberia.....	2 174	2 167	3 090	0,3	- 29,6	16 993	20 262	- 3 270	- 16,1
Seychellen.....	51	27	109	90,0	- 52,8	465	310	154	49,8
Amerika	6 032	3 751	4 739	60,8	27,3	32 990	31 467	1 523	4,8
darunter:									
Panama.....	2 995	1 484	2 204	101,8	35,9	15 580	14 130	1 450	10,3
Bahamas.....	1 567	924	893	69,6	75,5	7 922	5 573	2 349	42,1
Asien	3 131	3 506	2 710	- 10,7	15,5	22 618	20 206	2 412	11,9
darunter:									
Hongkong.....	1 808	2 033	1 620	- 11,1	11,6	12 962	11 122	1 840	16,5
Singapur.....	979	1 149	966	- 14,8	1,3	7 391	7 317	74	1,0
Ozeanien und Polargebiete	1 921	1 903	1 662	0,9	15,6	14 043	11 403	2 639	23,1
Nicht ermittelte Flaggen	-	1	-	- 100,0	X	44	-	44	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 930	14 368	14 390	10,9	10,7	106 097	101 418	4 678	4,6
Europa	7 143	7 272	6 464	- 1,8	10,5	50 768	50 174	594	1,2
darunter:									
Dänemark.....	1 156	1 112	857	4,0	34,8	7 612	7 078	534	7,5
Malta.....	957	888	978	7,8	- 2,2	7 054	6 304	750	11,9
Deutschland.....	852	933	764	- 8,7	11,6	5 729	5 974	- 245	- 4,1
Zypern.....	715	816	588	- 12,4	21,5	4 962	5 110	- 148	- 2,9
Vereinigtes Königreich.....	660	537	551	23,0	19,8	4 115	4 685	- 570	- 12,2
Afrika	1 419	1 360	2 068	4,3	- 31,4	11 234	13 246	- 2 012	- 15,2
darunter:									
Liberia.....	1 367	1 333	1 942	2,6	- 29,6	10 688	12 887	- 2 199	- 17,1
Seychellen.....	51	27	109	90,0	- 52,8	465	310	154	49,8
Amerika	4 347	2 425	3 243	79,3	34,0	21 688	19 812	1 876	9,5
darunter:									
Panama.....	1 993	896	1 508	122,3	32,1	9 413	8 471	942	11,1
Bahamas.....	1 481	809	780	83,1	89,9	7 001	4 640	2 361	50,9
Asien	1 693	1 929	1 421	- 12,2	19,1	12 448	10 438	2 011	19,3
darunter:									
Hongkong.....	882	1 150	895	- 23,3	- 1,5	6 965	5 746	1 219	21,2
Singapur.....	543	559	508	- 2,7	7,0	3 912	3 821	91	2,4
Ozeanien und Polargebiete	1 330	1 381	1 182	- 3,7	12,5	9 934	7 706	2 229	28,9
Nicht ermittelte Flaggen	-	1	-	- 100,0	X	24	-	24	X
Versand									
Zusammen	9 600	9 652	9 394	- 0,5	2,2	68 447	70 016	- 1 569	- 2,2
Europa	5 078	5 379	4 951	- 5,6	2,6	36 528	37 362	- 834	- 2,2
darunter:									
Dänemark.....	1 045	990	853	5,6	22,5	7 283	6 752	530	7,9
Deutschland.....	744	780	755	- 4,6	- 1,4	5 293	6 173	- 879	- 14,2
Malta.....	549	784	643	- 29,9	- 14,6	4 246	3 905	340	8,7
Niederlande.....	472	441	445	7,0	6,0	3 213	3 271	- 57	- 1,7
Zypern.....	410	421	327	- 2,7	25,4	3 188	3 090	98	3,2
Afrika	807	848	1 177	- 4,9	- 31,4	6 321	7 494	- 1 173	- 15,7
darunter:									
Liberia.....	807	834	1 148	- 3,3	- 29,7	6 305	7 376	- 1 071	- 14,5
Komoren.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Amerika	1 685	1 326	1 496	27,1	12,7	11 301	11 655	- 353	- 3,0
darunter:									
Panama.....	1 002	588	696	70,4	44,0	6 167	5 659	508	9,0
Antigua und Barbuda.....	353	360	412	- 2,1	- 14,5	2 520	2 968	- 448	- 15,1
Asien	1 438	1 577	1 289	- 8,8	11,6	10 169	9 768	401	4,1
darunter:									
Hongkong.....	927	883	725	4,9	27,8	5 997	5 376	621	11,6
Singapur.....	435	590	459	- 26,3	- 5,1	3 479	3 496	- 17	- 0,5
Ozeanien und Polargebiete	591	522	480	13,3	23,2	4 108	3 697	411	11,1
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	20	-	20	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
Massengut	10 431	9 373	9 023	11,3	15,6	69 226	64 520	4 706	7,3
flüssiges Massengut.....	4 514	4 119	3 436	9,6	31,4	28 631	24 575	4 056	16,5
festes Massengut.....	5 917	5 254	5 587	12,6	5,9	40 595	39 945	650	1,6
Stückgut	1 769	1 729	1 877	2,3	- 5,7	12 719	13 608	- 889	- 6,5
Container	10 983	10 410	10 550	5,5	4,1	75 422	74 751	672	0,9
20-Fuß-Container.....	3 607	3 381	3 697	6,7	- 2,4	24 890	26 255	- 1 365	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	47	52	19	- 10,5	148,8	303	147	156	105,9
40-Fuß-Container.....	7 257	6 901	6 754	5,2	7,5	49 750	47 874	1 876	3,9
Übrige Container.....	72	76	80	- 4,9	- 10,1	480	475	5	1,1
Selbstfahrende Einheiten	1 459	1 561	1 444	- 6,5	1,0	10 646	11 469	- 823	- 7,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 459	1 561	1 403	- 6,5	4,0	10 646	11 290	- 644	- 5,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	41	X	- 100,0	-	179	- 179	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	653	687	627	- 5,0	4,1	4 789	5 057	- 268	- 5,3
Rolltrailer.....	184	187	199	- 1,3	- 7,2	1 182	1 481	- 299	- 20,2
Eisenbahngüterwagen.....	50	67	56	- 25,4	- 11,0	516	511	5	0,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	6	8	- 80,9	- 85,1	45	39	5	13,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 238	4 872	5 018	7,5	4,4	33 896	34 395	- 499	- 1,5
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 930	14 368	14 390	10,9	10,7	106 097	101 418	4 678	4,6
Massengut	8 781	7 511	7 221	16,9	21,6	55 936	50 220	5 717	11,4
flüssiges Massengut.....	3 868	3 539	2 748	9,3	40,7	24 137	19 757	4 380	22,2
festes Massengut.....	4 913	3 971	4 473	23,7	9,9	31 799	30 463	1 337	4,4
Stückgut	808	742	861	8,9	- 6,2	5 719	6 187	- 468	- 7,6
Container	5 140	4 817	5 087	6,7	1,0	35 820	35 569	251	0,7
20-Fuß-Container.....	1 888	1 715	1 943	10,1	- 2,8	13 020	13 483	- 463	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	22	8	- 5,1	166,7	135	56	79	141,7
40-Fuß-Container.....	3 192	3 037	3 087	5,1	3,4	22 364	21 713	651	3,0
Übrige Container.....	39	42	50	- 5,7	- 20,5	301	318	- 17	- 5,2
Selbstfahrende Einheiten	705	759	721	- 7,1	- 2,2	5 010	5 544	- 535	- 9,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	705	759	700	- 7,1	0,7	5 009	5 455	- 446	- 8,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	21	X	- 100,0	-	89	- 89	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	496	540	501	- 8,0	- 0,9	3 612	3 899	- 287	- 7,4
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	330	359	321	- 8,0	3,0	2 441	2 542	- 100	- 4,0
Rolltrailer.....	133	135	138	- 1,4	- 3,5	836	1 041	- 205	- 19,7
Eisenbahngüterwagen.....	32	42	36	- 23,8	- 11,6	313	292	21	7,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	3	6	- 81,3	- 90,2	21	24	- 2	- 9,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 625	2 456	2 521	6,9	4,1	16 948	17 074	- 126	- 0,7
Versand									
Insgesamt	9 600	9 652	9 394	- 0,5	2,2	68 447	70 016	- 1 569	- 2,2
Massengut	1 649	1 863	1 802	- 11,5	- 8,5	13 290	14 300	- 1 011	- 7,1
flüssiges Massengut.....	646	580	688	11,3	- 6,1	4 494	4 818	- 324	- 6,7
festes Massengut.....	1 004	1 283	1 115	- 21,8	- 10,0	8 796	9 483	- 687	- 7,2
Stückgut	961	987	1 015	- 2,6	- 5,3	7 000	7 422	- 421	- 5,7
Container	5 843	5 593	5 463	4,5	7,0	39 602	39 181	421	1,1
20-Fuß-Container.....	1 720	1 666	1 755	3,2	- 2,0	11 869	12 772	- 902	- 7,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	30	11	- 14,6	135,5	168	91	77	83,9
40-Fuß-Container.....	4 065	3 863	3 667	5,2	10,9	27 386	26 161	1 225	4,7
Übrige Container.....	33	34	31	- 3,9	6,6	179	157	22	13,9
Selbstfahrende Einheiten	754	802	723	- 6,0	4,2	5 637	5 925	- 288	- 4,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	754	802	703	- 6,0	7,2	5 636	5 835	- 198	- 3,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	21	X	- 100,0	-	90	- 90	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	392	407	389	- 3,8	0,8	2 918	3 189	- 270	- 8,5
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	322	327	306	- 1,6	5,3	2 348	2 515	- 167	- 6,6
Rolltrailer.....	51	52	61	- 1,1	- 15,4	345	439	- 94	- 21,4
Eisenbahngüterwagen.....	18	25	20	- 28,2	- 9,9	203	219	- 16	- 7,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	3	2	- 80,4	- 72,4	23	15	8	49,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 614	2 416	2 496	8,2	4,7	16 948	17 321	- 373	- 2,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 530	7 740	3 654	4 126	971	1 946	341	6 753
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	612	136	28	121	3	58	3	263
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	6	-	25	0	1	-	26
Hamburg.....	68	9	12	40	1	1	0	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	16	3	24	2	2	2	0
Niedersachsen.....	350	88	6	7	-	54	0	196
Schleswig-Holstein.....	86	18	7	24	-	0	0	37
Verkehr mit dem Ausland.....	24 918	7 604	3 626	4 004	967	1 888	339	6 489
in regionaler Gliederung²								
Europa	14 626	5 148	1 488	2 562	423	671	206	4 129
Europäische Union.....	9 032	1 592	1 217	1 768	307	557	51	3 539
darunter:								
Schweden.....	2 005	143	287	306	41	82	8	1 138
Finnland.....	1 381	148	345	221	22	64	9	573
Vereinigtes Königreich.....	1 218	649	42	276	37	123	13	77
Dänemark.....	989	69	98	106	16	29	5	667
Niederlande.....	633	117	36	359	18	13	1	88
Litauen.....	453	28	64	83	13	24	3	239
Lettland.....	401	108	59	19	5	15	8	188
Polen.....	375	22	78	43	25	13	1	193
Belgien.....	374	6	28	163	4	99	1	74
Spanien.....	352	81	69	67	35	36	0	62
Frankreich.....	253	124	26	64	22	8	0	9
Griechenland.....	170	4	13	12	21	1	0	118
Estland.....	143	39	24	15	4	17	0	44
Portugal.....	129	10	23	32	12	22	2	29
Italien.....	74	35	7	0	30	1	1	1
Übrige europäische Länder.....	5 594	3 556	271	794	116	113	155	590
darunter:								
Norwegen.....	2 908	2 431	60	144	4	22	57	189
Russland.....	2 067	904	167	602	57	66	4	267
Afrika	1 372	765	88	192	52	51	4	221
Nordafrika.....	396	105	71	71	35	11	0	103
darunter:								
Marokko.....	169	20	23	18	18	4	0	86
Libyen.....	122	81	-	41	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	976	660	17	120	17	40	3	118
Amerika	3 692	1 271	599	421	141	377	66	817
Nordamerika.....	2 213	803	172	199	88	301	61	588
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 766	606	135	160	63	264	61	477
Kanada.....	445	195	37	39	26	37	1	111
Mittelamerika und Antillen.....	352	31	39	49	19	37	1	177
darunter:								
Mexiko.....	243	8	16	44	16	35	1	123
Panama.....	45	11	7	2	1	1	-	23
Südamerika.....	1 127	437	388	173	34	39	4	52
darunter:								
Brasilien.....	615	258	235	49	23	26	0	24
Kolumbien.....	116	38	44	21	7	2	0	4
Asien	4 975	305	1 409	781	340	765	63	1 312
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	593	13	160	105	19	25	19	253
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	170	5	63	33	15	15	3	34
Oman.....	170	3	19	2	1	1	9	134
Übrige asiatische Länder.....	4 382	292	1 249	676	321	739	44	1 059
darunter:								
China.....	2 367	123	690	312	164	486	2	590
Singapur.....	364	31	98	85	15	44	9	83
Südkorea.....	317	4	92	71	32	35	1	82
Indien.....	223	16	54	45	19	25	11	53
Malaysia.....	185	10	71	62	15	19	3	4
Ozeanien und Polargebiete	160	73	33	23	6	19	-	5
Australien und Neuseeland.....	160	73	33	23	6	19	-	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	89	42	9	23	6	5	-	4

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 930	7 130	1 770	2 447	439	942	79	3 125
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	86	10	66	3	27	0	67
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	3	-	23	-	1	-	14
Hamburg.....	32	8	3	17	0	1	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	8	-	18	2	0	-	-
Niedersachsen.....	126	60	0	7	-	25	0	33
Schleswig-Holstein.....	33	7	7	2	-	0	-	17
Verkehr mit dem Ausland.....	15 671	7 044	1 760	2 381	436	914	78	3 058
in regionaler Gliederung²								
Europa	10 044	4 910	1 006	1 557	174	183	67	2 147
Europäische Union.....	5 266	1 418	846	900	95	169	16	1 823
darunter:								
Schweden.....	1 228	93	244	211	28	26	2	624
Finnland.....	943	116	319	157	14	30	0	308
Vereinigtes Königreich.....	788	626	9	98	1	19	4	32
Niederlande.....	429	105	34	230	17	7	-	35
Dänemark.....	428	56	26	21	1	6	5	312
Lettland.....	307	106	48	6	0	1	1	145
Litauen.....	275	24	48	61	4	6	3	129
Polen.....	222	9	49	16	5	8	1	135
Spanien.....	167	80	21	11	2	24	0	30
Frankreich.....	142	113	1	6	19	2	-	1
Belgien.....	100	4	0	53	0	18	0	25
Estland.....	97	38	17	9	1	1	0	31
Portugal.....	68	10	20	12	-	19	-	6
Italien.....	38	34	4	0	-	1	-	0
Griechenland.....	22	2	6	6	3	1	0	4
Übrige europäische Länder.....	4 778	3 492	161	658	79	14	51	324
darunter:								
Norwegen.....	2 618	2 396	24	77	1	2	39	78
Russland.....	1 782	884	118	551	42	2	3	181
Afrika	960	732	30	138	5	8	0	47
Nordafrika.....	193	98	19	50	2	1	0	22
darunter:								
Libyen.....	122	81	-	41	-	-	-	-
Marokko.....	42	16	3	6	0	1	0	16
Übrige afrikanische Länder.....	767	634	11	87	3	7	-	25
Amerika	2 016	1 237	306	119	11	96	9	238
Nordamerika.....	1 100	797	21	44	6	64	7	161
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	838	604	15	37	2	57	7	116
Kanada.....	262	193	6	7	3	7	0	45
Mittelamerika und Antillen.....	110	23	5	4	3	23	1	51
darunter:								
Mexiko.....	57	5	3	4	1	23	1	21
Panama.....	19	10	2	0	0	0	-	5
Südamerika.....	806	418	279	71	3	9	0	26
darunter:								
Brasilien.....	474	257	186	11	1	8	0	11
Venezuela.....	115	59	-	55	-	0	-	0
Asien	2 539	88	408	546	246	627	2	622
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	137	5	10	52	5	9	1	56
darunter:								
Oman.....	49	3	5	2	1	1	-	37
Kuwait.....	40	-	-	40	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 402	83	398	494	241	618	2	566
darunter:								
China.....	1 385	16	199	274	141	426	-	328
Südkorea.....	178	1	9	59	19	33	-	57
Singapur.....	147	27	49	36	8	25	1	1
Indien.....	125	13	21	30	14	23	0	24
Myanmar.....	96	0	1	-	-	0	-	95
Ozeanien und Polargebiete	78	73	1	0	0	0	-	3
Australien und Neuseeland.....	78	73	1	0	0	0	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	30	3	8	17	-	-	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 600	610	1 884	1 679	532	1 004	263	3 628
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	50	18	55	1	30	2	196
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	3	-	3	0	0	-	13
Hamburg.....	36	1	9	23	0	0	-	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	8	3	6	-	2	2	0
Niedersachsen.....	224	28	6	1	-	28	-	162
Schleswig-Holstein.....	54	11	0	23	-	0	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	9 247	561	1 866	1 624	531	974	261	3 431
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 581	238	481	1 004	249	488	139	1 983
Europäische Union.....	3 766	174	371	868	212	389	35	1 717
darunter:								
Schweden.....	777	51	43	95	13	55	5	514
Dänemark.....	561	13	71	85	15	22	-	355
Finnland.....	438	32	26	63	9	34	9	264
Vereinigtes Königreich.....	429	23	33	178	36	104	10	46
Belgien.....	274	2	28	110	4	81	1	49
Niederlande.....	205	13	2	129	1	6	1	53
Spanien.....	185	1	48	56	34	13	-	33
Litauen.....	178	4	16	22	9	17	0	110
Polen.....	153	14	29	27	20	6	0	57
Griechenland.....	148	3	7	6	18	0	-	114
Frankreich.....	111	11	25	58	3	7	0	8
Lettland.....	94	2	11	13	4	14	6	43
Portugal.....	61	-	2	20	12	3	2	22
Estland.....	46	1	7	5	4	16	-	13
Malta.....	44	4	8	1	1	0	1	29
Übrige europäische Länder.....	816	64	110	136	37	99	104	266
darunter:								
Norwegen.....	290	35	36	67	3	20	19	111
Russland.....	285	19	49	50	16	64	1	86
Afrika	412	34	58	54	47	43	3	174
Nordafrika.....	203	7	52	21	33	10	-	81
darunter:								
Marokko.....	127	5	20	12	18	3	-	70
Ägypten.....	74	3	32	9	15	6	-	9
Übrige afrikanische Länder.....	209	26	6	33	14	33	3	93
Amerika	1 676	33	293	301	130	281	57	579
Nordamerika.....	1 113	6	151	155	82	238	54	427
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	928	3	120	122	60	207	54	362
Kanada.....	183	2	30	32	22	31	0	65
Mittelamerika und Antillen.....	242	8	33	45	16	14	-	126
darunter:								
Mexiko.....	186	3	13	40	15	12	-	102
Panama.....	27	1	5	2	1	1	-	18
Südamerika.....	321	19	109	102	31	30	3	27
darunter:								
Brasilien.....	141	1	49	38	22	18	-	13
Kolumbien.....	62	7	23	20	7	2	-	2
Asien	2 436	217	1 001	235	94	138	61	691
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	456	7	150	53	14	17	18	197
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	5	62	32	11	8	3	29
Oman.....	121	-	14	-	-	0	9	98
Übrige asiatische Länder.....	1 980	209	851	182	80	121	42	494
darunter:								
China.....	982	107	491	39	23	59	2	261
Singapur.....	217	4	49	48	8	18	8	82
Südkorea.....	139	3	82	12	13	2	1	25
Japan.....	114	53	21	9	10	21	0	0
Indien.....	98	3	33	15	5	3	11	29
Ozeanien und Polargebiete	82	1	32	22	6	19	-	2
Australien und Neuseeland.....	82	1	32	22	6	19	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	60	38	1	6	6	5	-	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 530	4 514	5 917	1 769	10 983	1 459	888	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	612	149	112	53	220	75	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	25	6	1	26	-	-	-
Hamburg.....	68	37	7	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	24	18	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	350	42	59	37	171	39	3	-
Schleswig-Holstein.....	86	21	22	7	0	36	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 918	4 364	5 805	1 716	10 763	1 384	886	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	14 626	3 677	3 721	1 188	3 770	1 384	886	-
Europäische Union.....	9 032	1 759	1 354	965	2 717	1 374	863	-
darunter:								
Schweden.....	2 005	221	175	216	415	673	305	-
Finnland.....	1 381	173	148	170	420	28	441	-
Vereinigtes Königreich.....	1 218	640	283	160	94	-	42	-
Dänemark.....	989	44	138	27	215	563	2	-
Niederlande.....	633	436	65	32	100	-	-	-
Litauen.....	453	7	36	15	258	82	54	-
Lettland.....	401	-	109	10	247	28	7	-
Polen.....	375	-	22	5	348	-	0	-
Belgien.....	374	94	39	101	139	-	0	-
Spanien.....	352	47	125	78	102	-	-	-
Frankreich.....	253	37	150	27	39	-	-	-
Griechenland.....	170	5	-	16	149	-	-	-
Estland.....	143	5	34	9	82	1	11	-
Portugal.....	129	18	17	52	43	-	-	-
Italien.....	74	30	4	31	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 594	1 918	2 368	223	1 052	10	23	-
darunter:								
Norwegen.....	2 908	1 162	1 451	66	208	10	12	-
Russland.....	2 067	746	652	62	595	0	12	-
Afrika	1 372	256	644	69	404	-	-	-
Nordafrika.....	396	122	31	31	213	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	169	-	17	16	136	-	-	-
Libyen.....	122	122	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	976	134	613	38	191	-	-	-
Amerika	3 692	346	1 226	360	1 759	-	-	-
Nordamerika.....	2 213	167	774	283	989	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 766	165	569	253	779	-	-	-
Kanada.....	445	-	205	30	210	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	352	30	4	35	283	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	243	30	-	34	179	-	-	-
Panama.....	45	-	-	0	45	-	-	-
Südamerika.....	1 127	150	448	42	487	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	615	-	370	22	224	-	-	-
Kolumbien.....	116	17	-	0	99	-	-	-
Asien	4 975	63	74	64	4 774	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	593	40	-	7	545	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	170	-	-	0	170	-	-	-
Oman.....	170	-	-	0	169	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 382	22	74	57	4 229	-	-	-
darunter:								
China.....	2 367	4	-	11	2 352	-	-	-
Singapur.....	364	-	-	5	359	-	-	-
Südkorea.....	317	-	-	3	314	-	-	-
Indien.....	223	2	-	5	216	-	-	-
Malaysia.....	185	17	-	0	168	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	160	-	88	15	57	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	160	-	88	15	57	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	89	19	52	19	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 930	3 868	4 913	808	5 140	705	496	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	99	53	26	44	36	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	23	3	1	14	-	-	-
Hamburg.....	32	18	5	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	18	8	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	126	40	27	16	22	20	1	-
Schleswig-Holstein.....	33	0	9	6	-	17	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 671	3 769	4 861	782	5 096	669	495	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	10 044	3 199	3 029	653	2 001	669	495	-
Europäische Union.....	5 266	1 314	841	512	1 452	664	482	-
darunter:								
Schweden.....	1 228	179	89	165	264	346	185	-
Finnland.....	943	126	118	136	307	12	245	-
Vereinigtes Königreich.....	788	580	136	17	42	-	14	-
Niederlande.....	429	324	37	26	42	-	-	-
Dänemark.....	428	8	47	13	114	245	1	-
Lettland.....	307	-	102	7	181	15	2	-
Litauen.....	275	7	34	11	148	46	28	-
Polen.....	222	-	13	5	204	-	0	-
Spanien.....	167	10	74	39	44	-	-	-
Frankreich.....	142	3	115	21	3	-	-	-
Belgien.....	100	28	25	22	24	-	0	-
Estland.....	97	5	34	1	50	1	6	-
Portugal.....	68	9	10	45	4	-	-	-
Italien.....	38	30	4	1	4	-	-	-
Griechenland.....	22	5	-	2	15	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 778	1 884	2 188	141	548	4	13	-
darunter:								
Norwegen.....	2 618	1 135	1 329	49	97	4	3	-
Russland.....	1 782	746	652	50	324	0	10	-
Afrika	960	249	602	7	103	-	-	-
Nordafrika.....	193	122	27	-	45	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	122	122	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	42	-	13	-	29	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	767	127	575	7	58	-	-	-
Amerika	2 016	240	1 131	104	540	-	-	-
Nordamerika.....	1 100	110	691	45	255	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	838	110	500	45	184	-	-	-
Kanada.....	262	-	191	0	71	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	110	-	-	22	88	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	57	-	-	22	35	-	-	-
Panama.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	806	131	441	37	197	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	474	-	365	22	87	-	-	-
Venezuela.....	115	114	-	1	0	-	-	-
Asien	2 539	61	22	13	2 444	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	137	40	-	0	97	-	-	-
darunter:								
Oman.....	49	-	-	-	49	-	-	-
Kuwait.....	40	40	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 402	20	22	12	2 347	-	-	-
darunter:								
China.....	1 385	4	-	5	1 376	-	-	-
Südkorea.....	178	-	-	0	178	-	-	-
Singapur.....	147	-	-	0	147	-	-	-
Indien.....	125	-	-	0	125	-	-	-
Myanmar.....	96	-	-	-	96	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	78	-	69	0	8	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	78	-	69	0	8	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	30	17	8	5	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 600	646	1 004	961	5 843	754	392	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	51	59	27	176	38	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	3	3	0	13	-	-	-
Hamburg.....	36	19	2	0	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	6	10	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	224	2	32	21	149	19	1	-
Schleswig-Holstein.....	54	21	13	0	0	19	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 247	595	944	934	5 667	715	391	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	4 581	478	693	536	1 769	715	391	-
Europäische Union.....	3 766	445	512	453	1 265	710	380	-
darunter:								
Schweden.....	777	43	86	51	150	327	119	-
Dänemark.....	561	36	90	14	102	318	1	-
Finnland.....	438	47	30	34	113	16	196	-
Vereinigtes Königreich.....	429	60	147	143	52	-	28	-
Belgien.....	274	66	15	79	115	-	0	-
Niederlande.....	205	112	28	6	58	-	-	-
Spanien.....	185	37	51	39	58	-	-	-
Litauen.....	178	-	2	5	111	35	26	-
Polen.....	153	-	9	-	144	-	-	-
Griechenland.....	148	-	-	14	134	-	-	-
Frankreich.....	111	34	35	6	36	-	-	-
Lettland.....	94	-	6	4	66	13	5	-
Portugal.....	61	9	6	7	38	-	-	-
Estland.....	46	-	-	8	32	0	5	-
Malta.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	816	33	180	83	504	5	10	-
darunter:								
Norwegen.....	290	26	122	17	111	5	9	-
Russland.....	285	-	-	12	271	0	2	-
Afrika	412	7	42	62	301	-	-	-
Nordafrika.....	203	-	4	31	168	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	127	-	4	16	107	-	-	-
Ägypten.....	74	-	-	13	60	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	209	7	38	31	133	-	-	-
Amerika	1 676	106	95	256	1 219	-	-	-
Nordamerika.....	1 113	57	84	238	734	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	928	56	69	208	595	-	-	-
Kanada.....	183	-	14	30	139	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	242	30	4	13	195	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	186	30	-	12	144	-	-	-
Panama.....	27	-	-	0	27	-	-	-
Südamerika.....	321	19	8	5	290	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	141	-	4	-	137	-	-	-
Kolumbien.....	62	-	-	-	62	-	-	-
Asien	2 436	2	52	51	2 330	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	456	-	-	7	449	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	150	-	-	0	150	-	-	-
Oman.....	121	-	-	0	121	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 980	2	52	44	1 881	-	-	-
darunter:								
China.....	982	-	-	6	976	-	-	-
Singapur.....	217	-	-	5	212	-	-	-
Südkorea.....	139	-	-	2	136	-	-	-
Japan.....	114	-	52	19	43	-	-	-
Indien.....	98	2	-	5	91	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	82	-	19	15	48	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	82	-	19	15	48	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	60	2	44	14	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Juni bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 853 421	4 406 342	4 998 853	10,1	- 2,9	18 580 405	18 127 440	452 965	2,5
Deutschland	2 509 234	2 224 444	2 728 380	12,8	- 8,0	10 125 885	10 296 851	- 170 966	- 1,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	340 066	340 366	375 474	- 0,1	- 9,4	1 539 553	1 527 744	11 809	0,8
Norderney.....	299 665	297 955	331 848	0,6	- 9,7	1 352 333	1 344 598	7 735	0,6
Dagebüll.....	217 203	195 594	228 513	11,0	- 4,9	905 713	923 566	- 17 853	- 1,9
Föhr, Insel.....	156 799	133 328	199 292	17,6	- 21,3	729 429	762 547	- 33 118	- 4,3
Emden.....	156 030	120 435	159 688	29,6	- 2,3	656 173	641 374	14 799	2,3
Borkum.....	155 986	120 412	159 688	29,5	- 2,3	656 106	641 374	14 732	2,3
Langeoog.....	146 157	135 553	172 734	7,8	- 15,4	570 517	595 155	- 24 638	- 4,1
Esens.....	139 551	132 043	168 820	5,7	- 17,3	554 316	577 298	- 22 982	- 4,0
Ausland	2 344 187	2 181 898	2 270 473	7,4	3,2	8 454 520	7 830 589	623 931	8,0
Europa.....	2 341 211	2 180 874	2 270 461	7,4	3,1	8 450 520	7 820 073	630 447	8,1
darunter:									
Dänemark.....	1 421 885	1 402 270	1 435 640	1,4	- 1,0	5 421 920	4 948 444	473 476	9,6
Schweden.....	404 543	284 733	315 011	42,1	28,4	1 234 571	1 015 484	219 087	21,6
Norwegen.....	289 366	233 807	262 513	23,8	10,2	976 224	871 563	104 661	12,0
Estland.....	55 348	56 420	59 336	- 1,9	- 6,7	163 111	160 494	2 617	1,6
Finnland.....	37 356	29 798	34 472	25,4	8,4	101 284	121 019	- 19 735	- 16,3
Polen.....	33 428	30 957	34 479	8,0	- 3,0	106 634	101 007	5 627	5,6
Vereinigtes Königreich.....	30 904	58 828	38 447	- 47,5	- 19,6	153 378	195 819	- 42 441	- 21,7
Übrige Regionen.....	2 976	1 024	12	190,6	24 700,0	4 000	10 516	- 6 516	- 62,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 463 638	2 458 442	2 526 744	0,2	- 2,5	9 597 493	9 116 368	481 125	5,3
Deutschland	1 264 351	1 103 672	1 366 696	14,6	- 7,5	5 047 924	5 148 764	- 100 840	- 2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	176 992	166 577	191 984	6,3	- 7,8	781 616	767 155	14 461	1,9
Norderney.....	144 356	151 190	163 115	- 4,5	- 11,5	664 644	671 314	- 6 670	- 1,0
Dagebüll.....	115 216	95 478	120 191	20,7	- 4,1	457 424	470 707	- 13 283	- 2,8
Föhr, Insel.....	85 573	59 953	96 123	42,7	- 11,0	362 228	374 172	- 11 944	- 3,2
Emden.....	78 015	60 229	79 844	29,5	- 2,3	328 098	320 687	7 411	2,3
Borkum.....	77 993	60 206	79 844	29,5	- 2,3	328 053	320 687	7 366	2,3
Esens.....	71 829	65 073	86 260	10,4	- 16,7	279 385	290 800	- 11 415	- 3,9
Langeoog.....	71 025	68 725	84 527	3,3	- 16,0	283 104	295 376	- 12 272	- 4,2
Ausland	1 199 287	1 354 770	1 160 048	- 11,5	3,4	4 549 569	3 967 604	581 965	14,7
Europa.....	1 196 311	1 353 746	1 160 046	- 11,6	3,1	4 545 569	3 962 582	582 987	14,7
darunter:									
Dänemark.....	717 998	956 144	727 111	- 24,9	- 1,3	2 974 438	2 484 910	489 528	19,7
Schweden.....	200 429	130 071	147 291	54,1	36,1	601 765	474 808	126 957	26,7
Norwegen.....	151 538	125 291	129 431	20,9	17,1	529 299	426 140	103 159	24,2
Estland.....	33 469	36 949	51 342	- 9,4	- 34,8	101 834	147 199	- 45 365	- 30,8
Finnland.....	22 945	17 626	22 057	30,2	4,0	57 760	81 347	- 23 587	- 29,0
Polen.....	21 570	14 880	20 128	45,0	7,2	65 302	57 114	8 188	14,3
Vereinigtes Königreich.....	20 151	40 761	30 562	- 50,6	- 34,1	99 892	109 857	- 9 965	- 9,1
Übrige Regionen.....	2 976	1 024	2	190,6	148 700,0	4 000	5 022	- 1 022	- 20,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 389 783	1 947 900	2 472 109	22,7	- 3,3	8 982 912	9 011 072	- 28 160	- 0,3
Deutschland	1 244 883	1 120 772	1 361 684	11,1	- 8,6	5 077 961	5 148 087	- 70 126	- 1,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	163 074	173 789	183 490	- 6,2	- 11,1	757 937	760 589	- 2 652	- 0,3
Norderney.....	155 309	146 765	168 733	5,8	- 8,0	687 689	673 284	14 405	2,1
Dagebüll.....	101 987	100 116	108 322	1,9	- 5,8	448 289	452 859	- 4 570	- 1,0
Emden.....	78 015	60 206	79 844	29,6	- 2,3	328 075	320 687	7 388	2,3
Borkum.....	77 993	60 206	79 844	29,5	- 2,3	328 053	320 687	7 366	2,3
Langeoog.....	75 132	66 828	88 207	12,4	- 14,8	287 413	299 779	- 12 366	- 4,1
Föhr, Insel.....	71 226	73 375	103 169	- 2,9	- 31,0	367 201	388 375	- 21 174	- 5,5
Helgoland.....	67 752	51 775	71 212	30,9	- 4,9	190 142	223 588	- 33 446	- 15,0
Ausland	1 144 900	827 128	1 110 425	38,4	3,1	3 904 951	3 862 985	41 966	1,1
Europa.....	1 144 900	827 128	1 110 415	38,4	3,1	3 904 951	3 857 491	47 460	1,2
darunter:									
Dänemark.....	703 887	446 126	708 529	57,8	- 0,7	2 447 482	2 463 534	- 16 052	- 0,7
Schweden.....	204 114	154 662	167 720	32,0	21,7	632 806	540 676	92 130	17,0
Norwegen.....	137 828	108 516	133 082	27,0	3,6	446 925	445 423	1 502	0,3
Estland.....	21 879	19 471	7 994	12,4	173,7	61 277	13 295	47 982	360,9
Niederlande.....	20 751	29 426	23 688	- 29,5	- 12,4	109 938	108 204	1 734	1,6
Finnland.....	14 411	12 172	12 415	18,4	16,1	43 524	39 672	3 852	9,7
Polen.....	11 858	16 077	14 351	- 26,2	- 17,4	41 332	43 893	- 2 561	- 5,8
Übrige Regionen.....	-	-	10	X	- 100,0	-	5 494	- 5 494	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 853 421	4 406 342	4 998 853	10,1	- 2,9	18 580 405	18 127 440	452 965	2,5
darunter:									
Fehmarn.....	919 085	1 084 229	949 493	- 15,2	- 3,2	3 864 481	3 364 141	500 340	14,9
Rostock.....	636 393	456 390	610 983	39,4	4,2	2 026 946	1 937 894	89 052	4,6
Kiel.....	372 464	319 917	319 703	16,4	16,5	1 321 497	1 209 215	112 282	9,3
Norden.....	340 066	340 366	375 474	- 0,1	- 9,4	1 539 553	1 527 744	11 809	0,8
Norderney.....	299 665	297 955	331 848	0,6	- 9,7	1 352 333	1 344 598	7 735	0,6
Dagebüll.....	217 203	195 594	228 513	11,0	- 4,9	905 713	923 566	- 17 853	- 1,9
Föhr, Insel.....	156 799	133 328	199 292	17,6	- 21,3	729 429	762 547	- 33 118	- 4,3
Emden.....	156 030	120 435	159 688	29,6	- 2,3	656 173	641 374	14 799	2,3
Borkum.....	155 986	120 412	159 688	29,5	- 2,3	656 106	641 374	14 732	2,3
Langeoog.....	146 157	135 553	172 734	7,8	- 15,4	570 517	595 155	- 24 638	- 4,1
Esens.....	139 551	132 043	168 820	5,7	- 17,3	554 316	577 298	- 22 982	- 4,0
Helgoland.....	134 006	104 075	141 597	28,8	- 5,4	377 046	445 268	- 68 222	- 15,3
Hamburg.....	114 946	130 964	150 760	- 12,2	- 23,8	518 749	569 215	- 50 466	- 8,9
Lübeck.....	102 605	60 039	99 084	70,9	3,6	251 070	275 255	- 24 185	- 8,8
Amrum, Insel.....	94 409	81 241	93 584	16,2	0,9	313 081	335 588	- 22 507	- 6,7
List (Sylt).....	85 954	62 521	86 456	37,5	- 0,6	277 129	274 448	2 681	1,0
Sassnitz.....	81 871	39 741	78 800	106,0	3,9	179 499	192 240	- 12 741	- 6,6
Spiekeroog.....	65 721	59 119	-	11,2	X	236 200	-	236 200	X
Neuharlingersiel.....	63 615	58 387	63 555	9,0	0,1	233 056	238 509	- 5 453	- 2,3
Cuxhaven.....	59 565	47 437	80 135	25,6	- 25,7	206 837	231 431	- 24 594	- 10,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 463 638	2 458 442	2 526 744	0,2	- 2,5	9 597 493	9 116 368	481 125	5,3
darunter:									
Fehmarn.....	477 511	804 370	496 386	- 40,6	- 3,8	2 226 167	1 733 313	492 854	28,4
Rostock.....	318 274	227 529	306 464	39,9	3,9	1 015 131	971 034	44 097	4,5
Kiel.....	193 566	166 315	159 352	16,4	21,5	677 845	597 107	80 738	13,5
Norden.....	176 992	166 577	191 984	6,3	- 7,8	781 616	767 155	14 461	1,9
Norderney.....	144 356	151 190	163 115	- 4,5	- 11,5	664 644	671 314	- 6 670	- 1,0
Dagebüll.....	115 216	95 478	120 191	20,7	- 4,1	457 424	470 707	- 13 283	- 2,8
Föhr, Insel.....	85 573	59 953	96 123	42,7	- 11,0	362 228	374 172	- 11 944	- 3,2
Emden.....	78 015	60 229	79 844	29,5	- 2,3	328 098	320 687	7 411	2,3
Borkum.....	77 993	60 206	79 844	29,5	- 2,3	328 053	320 687	7 366	2,3
Esens.....	71 829	65 073	86 260	10,4	- 16,7	279 385	290 800	- 11 415	- 3,9
Langeoog.....	71 025	68 725	84 527	3,3	- 16,0	283 104	295 376	- 12 272	- 4,2
Helgoland.....	66 254	52 300	70 385	26,7	- 5,9	186 565	221 202	- 34 637	- 15,7
Hamburg.....	58 383	65 877	76 463	- 11,4	- 23,6	261 174	286 176	- 25 002	- 8,7
Lübeck.....	56 030	30 396	54 670	84,3	2,5	133 654	150 344	- 16 690	- 11,1
Amrum, Insel.....	44 557	41 295	44 617	7,9	- 0,1	153 372	162 426	- 9 054	- 5,6
List (Sylt).....	41 596	30 474	41 171	36,5	1,0	135 602	134 232	1 370	1,0
Sassnitz.....	40 143	18 865	38 450	112,8	4,4	88 470	93 701	- 5 231	- 5,6
Neuharlingersiel.....	32 788	28 458	33 407	15,2	- 1,9	116 367	121 121	- 4 754	- 3,9
Spiekeroog.....	31 880	30 295	-	5,2	X	118 261	-	118 261	X
Cuxhaven.....	30 140	23 595	37 681	27,7	- 20,0	103 501	113 247	- 9 746	- 8,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 389 783	1 947 900	2 472 109	22,7	- 3,3	8 982 912	9 011 072	- 28 160	- 0,3
darunter:									
Fehmarn.....	441 574	279 859	453 107	57,8	- 2,5	1 638 314	1 630 828	7 486	0,5
Rostock.....	318 119	228 861	304 519	39,0	4,5	1 011 815	966 860	44 955	4,6
Kiel.....	178 898	153 602	160 351	16,5	11,6	643 652	612 108	31 544	5,2
Norden.....	163 074	173 789	183 490	- 6,2	- 11,1	757 937	760 589	- 2 652	- 0,3
Norderney.....	155 309	146 765	168 733	5,8	- 8,0	687 689	673 284	14 405	2,1
Dagebüll.....	101 987	100 116	108 322	1,9	- 5,8	448 289	452 859	- 4 570	- 1,0
Emden.....	78 015	60 206	79 844	29,6	- 2,3	328 075	320 687	7 388	2,3
Borkum.....	77 993	60 206	79 844	29,5	- 2,3	328 053	320 687	7 366	2,3
Langeoog.....	75 132	66 828	88 207	12,4	- 14,8	287 413	299 779	- 12 366	- 4,1
Föhr, Insel.....	71 226	73 375	103 169	- 2,9	- 31,0	367 201	388 375	- 21 174	- 5,5
Helgoland.....	67 752	51 775	71 212	30,9	- 4,9	190 481	224 066	- 33 585	- 15,0
Esens.....	67 722	66 970	82 560	1,1	- 18,0	274 931	286 498	- 11 567	- 4,0
Hamburg.....	56 563	65 087	74 297	- 13,1	- 23,9	257 575	283 039	- 25 464	- 9,0
Amrum, Insel.....	49 852	39 946	48 967	24,8	1,8	159 709	173 162	- 13 453	- 7,8
Lübeck.....	46 575	29 643	44 414	57,1	4,9	117 416	124 911	- 7 495	- 6,0
List (Sylt).....	44 358	32 047	45 285	38,4	- 2,0	141 527	140 216	1 311	0,9
Sassnitz.....	41 728	20 876	40 350	99,9	3,4	91 029	98 539	- 7 510	- 7,6
Spiekeroog.....	33 841	28 824	-	17,4	X	117 939	-	117 939	X
Neuharlingersiel.....	30 827	29 929	30 148	3,0	2,3	116 689	117 388	- 699	- 0,6
Cuxhaven.....	29 425	23 842	42 454	23,4	- 30,7	103 336	118 184	- 14 848	- 12,6

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	12 493	11 380	13 042	9,8	- 4,2	68 713	72 467	- 3 754	- 5,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 628	8 012	9 429	7,7	- 8,5	52 572	57 219	- 4 647	- 8,1
Tankschiff	369	349	383	5,7	- 3,7	2 517	2 457	60	2,4
Schüttgutfrachtschiff	131	128	214	2,3	- 38,8	916	2 336	- 1 420	- 60,8
Containerschiff	634	604	1 036	5,0	- 38,8	4 365	7 373	- 3 008	- 40,8
Spezialfrachtschiff	6	9	10	- 33,3	- 40,0	43	50	- 7	- 14,0
Stückgutfrachtschiff	817	762	1 094	7,2	- 25,3	5 589	6 873	- 1 284	- 18,7
Ro-Ro-Schiff	6 454	5 952	6 518	8,4	- 1,0	37 703	36 900	803	2,2
Fahrzeugtransportschiff	177	174	153	1,7	15,7	1 305	1 181	124	10,5
Trockenfrachtlichter/-schute	1	3	4	- 66,7	- 75,0	22	15	7	46,7
Offshore-Fahrzeug	39	31	17	25,8	129,4	112	34	78	229,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 613	3 158	3 402	14,4	6,2	14 566	14 651	- 85	- 0,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 481	3 001	3 302	16,0	5,4	14 107	14 292	- 185	- 1,3
Kreuzfahrtschiff	132	157	100	- 15,9	32,0	459	359	100	27,9
Sonstige Schiffsarten	252	210	211	20,0	19,4	1 575	597	978	163,8
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	65 336	63 454	85 620	3,0	- 23,7	418 350	585 084	- 166 734	- 28,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 733	54 109	78 746	4,8	- 28,0	388 870	555 895	- 167 025	- 30,0
Tankschiff	4 240	3 783	3 426	12,1	23,8	26 217	24 416	1 801	7,4
Schüttgutfrachtschiff	3 424	3 026	3 479	13,1	- 1,6	23 907	28 360	- 4 453	- 15,7
Containerschiff	34 133	32 203	52 889	6,0	- 35,5	232 264	372 760	- 140 496	- 37,7
Spezialfrachtschiff	39	40	49	- 2,1	- 19,4	269	207	62	29,9
Stückgutfrachtschiff	2 687	2 722	2 741	- 1,3	- 1,9	18 811	17 286	1 525	8,8
Ro-Ro-Schiff	4 541	5 124	9 098	- 11,4	- 50,1	32 849	64 972	- 32 123	- 49,4
Fahrzeugtransportschiff	7 608	7 174	6 902	6,0	10,2	54 335	47 624	6 711	14,1
Trockenfrachtlichter/-schute	8	4	17	113,5	- 56,5	36	57	- 22	- 38,0
Offshore-Fahrzeug	53	34	146	58,0	- 63,7	181	211	- 30	- 14,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	8 596	9 331	6 641	- 7,9	29,4	29 331	27 399	1 933	7,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	47	40	66	18,3	- 28,7	230	5 112	- 4 881	- 95,5
Kreuzfahrtschiff	8 549	9 291	6 575	- 8,0	30,0	29 101	22 287	6 814	30,6
Sonstige Schiffsarten	7	14	233	- 51,5	- 97,0	149	1 790	- 1 641	- 91,7
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	58 845	55 272	83 364	6,5	- 29,4	396 058	594 994	- 198 936	- 33,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 977	54 304	82 410	6,8	- 29,6	392 900	589 278	- 196 378	- 33,3
Tankschiff	6 873	6 005	5 518	14,5	24,6	41 640	38 641	2 999	7,8
Schüttgutfrachtschiff	6 046	5 287	6 157	14,4	- 1,8	42 132	49 076	- 6 944	- 14,1
Containerschiff	36 510	34 400	59 822	6,1	- 39,0	249 397	426 346	- 176 950	- 41,5
Spezialfrachtschiff	54	55	75	- 2,3	- 28,5	354	293	62	21,1
Stückgutfrachtschiff	3 776	3 861	3 819	- 2,2	- 1,1	26 357	23 719	2 638	11,1
Ro-Ro-Schiff	2 063	2 216	4 189	- 6,9	- 50,7	14 245	32 550	- 18 305	- 56,2
Fahrzeugtransportschiff	2 575	2 425	2 642	6,2	- 2,5	18 497	18 315	181	1,0
Trockenfrachtlichter/-schute	14	9	35	55,7	- 60,4	76	118	- 42	- 35,4
Offshore-Fahrzeug	67	47	155	43,5	- 56,7	202	219	- 17	- 7,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	860	947	653	- 9,2	31,7	2 960	3 511	- 551	- 15,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	15	13	26	13,4	- 44,8	74	752	- 678	- 90,1
Kreuzfahrtschiff	845	934	626	- 9,5	35,0	2 886	2 758	127	4,6
Sonstige Schiffsarten	7	21	301	- 64,1	- 97,5	199	2 206	- 2 007	- 91,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 530	24 020	23 784	6,3	7,3	174 544	171 434	3 110	1,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 514	23 993	23 654	6,3	7,9	174 394	170 653	3 741	2,2
Tankschiff	4 513	4 119	3 420	9,6	32,0	28 631	24 701	3 929	15,9
Schüttgutfrachtschiff	4 279	3 663	4 353	16,8	- 1,7	30 231	33 767	- 3 535	- 10,5
Containerschiff	10 756	10 166	10 364	5,8	3,8	73 724	73 254	470	0,6
Spezialfrachtschiff	12	14	59	- 9,3	- 79,3	89	205	- 116	- 56,5
Stückgutfrachtschiff	2 397	2 377	1 957	0,8	22,5	16 211	11 967	4 244	35,5
Ro-Ro-Schiff	2 943	3 088	3 068	- 4,7	- 4,1	21 265	23 894	- 2 630	- 11,0
Fahrzeugtransportschiff	598	564	385	6,1	55,3	4 187	2 742	1 444	52,7
Trockenfrachtlichter/-schute	13	2	28	539,9	- 52,8	36	94	- 58	- 61,3
Offshore-Fahrzeug	3	1	20	114,6	- 87,6	21	29	- 8	- 27,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	16	27	130	- 40,3	- 87,5	150	782	- 632	- 80,8

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

