

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## August 2019

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. November 2019  
Artikelnummer: 2080500191084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Augustin-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 432	1 248	1 316	14,7	8,8	11 802	12 527	- 725	- 5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 960	3 420	3 023	- 13,4	- 2,1	25 126	22 744	2 382	10,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 604	3 072	3 102	- 15,2	- 16,0	21 531	22 119	- 588	- 2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 375	1 253	1 287	9,7	6,8	10 233	10 647	- 414	- 3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	257	263	274	- 2,0	- 5,9	1 723	2 170	- 447	- 20,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 106	2 138	1 803	- 1,5	16,8	15 578	14 304	1 274	8,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 296	1 475	1 348	- 12,2	- 3,9	10 888	9 856	1 033	10,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 972	2 220	2 058	- 11,1	- 4,1	16 817	15 594	1 223	7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	400	431	430	- 7,1	- 6,8	3 162	3 302	- 139	- 4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 003	971	967	3,3	3,7	7 550	8 171	- 621	- 7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	605	722	1 209	- 16,2	- 49,9	4 913	9 476	- 4 562	- 48,1
12 Fahrzeuge.....	837	999	898	- 16,3	- 6,9	7 755	7 913	- 159	- 2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	215	225	193	- 4,5	11,0	1 655	1 485	170	11,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	241	341	324	- 29,3	- 25,6	2 334	2 358	- 24	- 1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	7	7,3	4,1	63	75	- 13	- 16,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	0	21	- 21	- 99,9
18 Sammelgut.....	200	211	316	- 5,3	- 36,7	1 612	1 045	567	54,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 465	6 513	6 612	- 0,7	- 2,2	55 626	52 788	2 838	5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	24	22	2	8,1	922,8	176	10	166	1 726,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 447	4 574	4 561	- 2,8	- 2,5	35 771	35 875	- 105	- 0,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 316</b>	<b>15 930</b>	<b>15 363</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>120 413</b>	<b>116 782</b>	<b>3 631</b>	<b>3,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	843	880	956	- 4,1	- 11,8	7 513	7 657	- 144	- 1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 939	3 408	2 990	- 13,8	- 1,7	24 623	22 543	2 079	9,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 397	2 841	2 887	- 15,6	- 17,0	19 639	20 151	- 512	- 2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	721	653	620	10,4	16,3	5 362	5 298	64	1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	215	209	220	2,8	- 2,5	1 369	1 465	- 97	- 6,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	942	908	851	3,7	10,6	7 126	7 014	112	1,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	975	1 199	1 090	- 18,7	- 10,5	8 456	7 175	1 280	17,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	787	1 036	835	- 24,0	- 5,7	7 527	6 150	1 377	22,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	152	211	181	- 27,8	- 15,7	1 329	1 265	64	5,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	392	439	467	- 10,7	- 16,1	3 229	3 850	- 622	- 16,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	393	449	680	- 12,4	- 42,2	3 140	4 882	- 1 742	- 35,7
12 Fahrzeuge.....	285	355	296	- 19,6	- 3,7	2 680	2 580	100	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	129	138	124	- 6,6	4,0	1 002	954	49	5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	94	79	61	19,8	53,8	792	646	146	22,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	29,3	16,2	33	49	- 16	- 31,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	0	10	- 10	- 99,9
18 Sammelgut.....	83	98	113	- 15,8	- 26,3	732	430	302	70,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 952	3 012	2 985	- 2,0	- 1,1	25 769	24 658	1 111	4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	12	1	2,9	822,1	92	4	88	2 286,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 230	2 283	2 295	- 2,3	- 2,8	17 890	17 846	44	0,2
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 683</b>	<b>9 600</b>	<b>9 806</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>78 130</b>	<b>79 822</b>	<b>- 1 692</b>	<b>- 2,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	588	368	359	59,8	63,7	4 289	4 870	- 581	- 11,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	21	11	33	87,6	- 36,5	503	200	303	151,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	207	231	214	- 10,4	- 3,6	1 892	1 968	- 76	- 3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	654	600	667	8,9	- 2,0	4 871	5 349	- 478	- 8,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	54	53	- 20,4	- 20,1	354	704	- 350	- 49,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 165	1 230	952	- 5,3	22,4	8 452	7 291	1 161	15,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	321	276	258	16,4	24,4	2 433	2 680	- 248	- 9,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 185	1 184	1 222	0,1	- 3,0	9 289	9 444	- 154	- 1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	248	220	249	12,8	- 0,4	1 833	2 036	- 203	- 10,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	611	532	500	14,9	22,2	4 321	4 321	1	0,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	212	273	529	- 22,5	- 60,0	1 773	4 594	- 2 821	- 61,4
12 Fahrzeuge.....	552	645	602	- 14,4	- 8,4	5 074	5 333	- 259	- 4,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	85	86	69	- 1,1	23,6	653	532	121	22,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	147	263	263	- 44,0	- 44,1	1 542	1 712	- 171	- 10,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	4	- 8,8	- 6,1	29	26	3	10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	11	- 11	- 99,9
18 Sammelgut.....	117	112	203	4,0	- 42,5	880	615	265	43,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 513	3 501	3 626	0,3	- 3,1	29 857	28 130	1 727	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	10	1	14,4	1 058,3	84	6	78	1 353,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 217	2 292	2 266	- 3,2	- 2,1	17 880	18 030	- 149	- 0,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2019	2018
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 279</b>	<b>1 325</b>	<b>1 344</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 4,8</b>	<b>10 229</b>	<b>10 126</b>	<b>102</b>	<b>10</b>	<b>1,0</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	41	31	- 15,1	13,7	306	369	- 63	- 17,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	364,4	465,0	2	1	1	118,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	18	14	- 14,6	10,9	120	138	- 18	- 13,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	81	74	- 1,3	8,1	634	655	- 21	- 3,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	35	34	35	4,4	1,0	220	292	- 72	- 24,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	148	156	120	- 5,0	23,7	1 095	980	115	11,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	3	41,5	26,1	28	28	0	1,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	121	129	117	- 6,5	3,5	954	850	104	12,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	29	28	- 11,4	- 7,4	205	202	3	1,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	66	73	60	- 10,0	8,9	515	488	27	5,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	69	78	120	- 11,0	- 42,4	536	875	- 340	- 38,8	
12 Fahrzeuge.....	27	31	27	- 12,9	- 1,5	238	202	36	17,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	29	24	0,5	18,5	210	201	10	4,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	10	9	- 22,1	- 11,8	74	101	- 26	- 26,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	190	176	195	7,9	- 2,4	1 411	1 253	158	12,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	7	8	23	- 1,1	- 67,8	57	46	11	23,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	418	429	464	- 2,6	- 9,9	3 623	3 443	180	5,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 850,0	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>643</b>	<b>660</b>	<b>679</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 5,3</b>	<b>5 139</b>	<b>5 062</b>	<b>77</b>	<b>1,5</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	24	22	- 5,4	4,5	203	244	- 41	- 16,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	406,1	421,9	1	0	0	32,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	7	6	- 8,5	3,1	54	66	- 12	- 17,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	34	34	- 3,2	- 3,3	264	285	- 21	- 7,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	28	29	9,1	4,5	181	209	- 28	- 13,4	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	37	40	34	- 6,6	9,2	310	292	19	6,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	39,9	6,6	10	11	- 1	- 8,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	63	60	- 6,1	- 2,0	461	423	37	8,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	22	21	- 17,0	- 10,7	147	128	18	14,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	38	35	- 9,0	- 0,8	269	281	- 12	- 4,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53	56	77	- 7,0	- 31,5	394	513	- 120	- 23,3	
12 Fahrzeuge.....	17	17	15	- 2,0	9,9	133	106	27	25,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	18	16	- 0,7	10,5	131	139	- 7	- 5,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	2	- 20,1	19,7	20	25	- 5	- 19,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126	114	123	10,3	2,3	905	801	105	13,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 23,3	- 60,2	19	14	5	36,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	183	192	198	- 5,1	- 8,0	1 638	1 525	113	7,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 700,0	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>636</b>	<b>664</b>	<b>665</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>5 089</b>	<b>5 064</b>	<b>25</b>	<b>0,5</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12	17	9	- 28,5	35,0	103	125	- 22	- 17,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	354,6	477,5	1	0	1	215,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	11	8	- 18,4	17,1	65	72	- 6	- 8,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	47	40	0,1	17,9	370	370	0	0,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	6	- 17,6	- 16,4	39	83	- 45	- 53,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	111	116	86	- 4,4	29,4	784	688	96	14,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	2	42,4	40,2	19	18	1	7,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	66	56	- 6,8	9,4	494	427	67	15,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	7	6,3	1,9	59	74	- 15	- 20,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	35	25	- 11,1	22,4	245	207	39	18,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	21	44	- 21,5	- 61,6	142	362	- 220	- 60,7	
12 Fahrzeuge.....	10	14	12	- 26,1	- 15,7	105	97	9	8,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	11	8	2,4	34,7	79	62	17	27,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	8	7	- 22,8	- 19,9	54	76	- 22	- 28,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	64	62	72	3,6	- 10,4	506	453	53	11,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	5	5	18	12,5	- 70,2	39	32	6	18,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	235	237	265	- 0,6	- 11,3	1 985	1 917	67	3,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 521	10 339	10 173	- 7,9	- 6,4	79 684	77 794	1 891	2,4
Bremerhaven.....	3 899	4 010	4 457	- 2,8	- 12,5	32 464	34 397	- 1 933	- 5,6
Wilhelmshaven.....	1 832	2 199	1 771	- 16,7	3,5	15 530	13 117	2 413	18,4
Rostock.....	1 678	1 556	1 558	7,8	7,7	13 723	13 102	621	4,7
Lübeck.....	1 274	1 288	1 235	- 1,0	3,1	10 084	11 074	- 990	- 8,9
Bremen.....	1 062	1 098	1 097	- 3,2	- 3,2	8 724	7 777	947	12,2
Brunsbüttel.....	847	778	882	8,9	- 3,9	5 973	6 026	- 53	- 0,9
Brake (Unterweser).....	671	583	479	15,1	40,2	4 586	3 632	954	26,3
JadeWeserPort.....	446	517	527	- 13,8	- 15,4	4 000	4 897	- 898	- 18,3
Fehmarn.....	435	440	443	- 1,2	- 1,9	3 689	3 782	- 92	- 2,4
Kiel.....	429	417	392	2,9	9,4	3 272	3 088	184	6,0
Stade.....	374	552	482	- 32,3	- 22,4	3 953	4 074	- 120	- 3,0
Cuxhaven.....	365	490	228	- 25,5	60,2	2 672	1 863	809	43,4
Emden.....	349	342	417	2,1	- 16,3	2 985	3 342	- 357	- 10,7
Wismar.....	187	202	198	- 7,2	- 5,4	1 867	2 017	- 150	- 7,5
Nordenham.....	138	134	211	2,9	- 34,4	1 053	1 369	- 316	- 23,1
Stralsund.....	95	81	110	17,0	- 13,6	715	939	- 224	- 23,9
Sassnitz.....	65	92	76	- 29,4	- 15,5	823	1 296	- 473	- 36,5
Norden.....	37	42	63	- 10,9	- 40,8	232	400	- 168	- 41,9
Papenburg.....	34	44	26	- 22,1	32,7	311	338	- 27	- 8,0
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 316</b>	<b>15 930</b>	<b>15 363</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>120 413</b>	<b>116 782</b>	<b>3 631</b>	<b>3,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 552	6 145	6 168	- 9,6	- 10,0	46 850	45 910	940	2,0
Wilhelmshaven.....	1 823	2 186	1 760	- 16,6	3,6	15 154	13 013	2 141	16,5
Bremerhaven.....	1 704	1 769	1 862	- 3,7	- 8,5	14 491	14 923	- 433	- 2,9
Bremen.....	800	859	860	- 6,8	- 6,9	6 592	5 863	729	12,4
Rostock.....	738	955	897	- 22,8	- 17,8	7 383	6 858	525	7,7
Lübeck.....	725	750	692	- 3,3	4,7	5 650	6 256	- 605	- 9,7
Brunsbüttel.....	656	591	687	10,9	- 4,6	4 443	4 461	- 18	- 0,4
Brake (Unterweser).....	472	456	347	3,4	35,9	3 580	2 757	823	29,8
Kiel.....	291	280	268	3,9	8,7	2 165	2 020	145	7,2
Cuxhaven.....	257	375	109	- 31,5	135,4	1 705	846	859	101,5
Stade.....	254	426	334	- 40,2	- 23,7	3 015	2 974	40	1,4
Emden.....	218	179	331	22,0	- 34,0	1 700	1 937	- 238	- 12,3
JadeWeserPort.....	200	214	216	- 6,6	- 7,7	1 776	2 177	- 401	- 18,4
Fehmarn.....	180	176	178	2,3	1,2	1 458	1 556	- 98	- 6,3
Nordenham.....	112	124	201	- 9,5	- 44,1	984	1 278	- 294	- 23,0
Wismar.....	80	89	94	- 9,4	- 14,7	905	1 123	- 218	- 19,4
Sassnitz.....	27	51	38	- 46,8	- 28,0	474	447	27	6,0
Papenburg.....	24	32	25	- 25,7	- 3,1	257	318	- 60	- 19,0
Husum.....	23	16	16	41,4	37,9	194	181	13	7,2
Norderney.....	22	27	36	- 18,9	- 39,4	150	225	- 75	- 33,5
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 683</b>	<b>9 600</b>	<b>9 806</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>78 130</b>	<b>79 822</b>	<b>- 1 692</b>	<b>- 2,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 968	4 194	4 005	- 5,4	- 0,9	32 834	31 883	951	3,0
Bremerhaven.....	2 195	2 241	2 595	- 2,1	- 15,4	17 973	19 473	- 1 500	- 7,7
Rostock.....	941	601	662	56,4	42,2	6 340	6 244	96	1,5
Lübeck.....	549	537	543	2,1	1,1	4 433	4 818	- 385	- 8,0
Bremen.....	262	239	238	9,6	10,2	2 133	1 914	218	11,4
Fehmarn.....	255	264	265	- 3,5	- 3,9	2 231	2 226	6	0,3
JadeWeserPort.....	246	303	311	- 18,8	- 20,8	2 224	2 720	- 496	- 18,2
Brake (Unterweser).....	199	126	131	57,4	51,5	1 006	875	131	15,0
Brunsbüttel.....	192	186	195	2,8	- 1,7	1 531	1 565	- 34	- 2,2
Kiel.....	138	137	125	1,1	11,0	1 107	1 067	39	3,7
Emden.....	131	163	87	- 19,8	50,8	1 285	1 404	- 119	- 8,5
Stade.....	119	126	148	- 5,6	- 19,4	939	1 099	- 161	- 14,6
Cuxhaven.....	109	115	119	- 6,0	- 8,8	967	1 017	- 50	- 5,0
Wismar.....	107	113	104	- 5,4	3,0	962	894	67	7,5
Stralsund.....	81	53	65	53,3	25,7	484	562	- 78	- 13,9
Sassnitz.....	37	40	39	- 7,3	- 3,1	349	849	- 499	- 58,8
Nordenham.....	26	10	10	150,6	156,3	70	91	- 22	- 23,8
Norden.....	25	30	39	- 15,8	- 34,9	171	254	- 83	- 32,6
Dagebüll.....	13	13	12	- 2,1	2,8	75	67	7	11,0
Norderney.....	11	11	23	1,2	- 52,7	52	131	- 80	- 60,7

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	580	612	874	- 5,2	- 33,6	4 647	5 632	- 985	- 17,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	58	130	33,2	- 39,9	620	777	- 156	- 20,2
Hamburg.....	81	68	125	18,8	- 35,2	642	631	11	1,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	49	89	46,1	- 18,9	361	664	- 304	- 45,7
Niedersachsen.....	242	350	371	- 30,9	- 34,8	2 302	2 725	- 423	- 15,5
Schleswig-Holstein.....	108	86	160	25,0	- 32,7	722	835	- 113	- 13,5
Verkehr mit dem Ausland.....	23 418	24 918	24 295	- 6,0	- 3,6	193 895	190 972	2 924	1,5
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>12 942</b>	<b>14 626</b>	<b>13 824</b>	<b>- 11,5</b>	<b>- 6,4</b>	<b>111 495</b>	<b>112 676</b>	<b>- 1 181</b>	<b>- 1,0</b>
Europäische Union.....	8 390	9 032	9 625	- 7,1	- 12,8	72 508	78 871	- 6 363	- 8,1
darunter:									
Schweden.....	1 891	2 005	1 880	- 5,7	0,6	16 170	17 077	- 906	- 5,3
Finnland.....	1 165	1 381	1 322	- 15,6	- 11,8	10 597	11 015	- 418	- 3,8
Vereinigtes Königreich.....	1 078	1 218	1 346	- 11,5	- 19,9	9 084	10 998	- 1 914	- 17,4
Dänemark.....	1 044	989	1 150	5,5	- 9,2	8 158	9 504	- 1 346	- 14,2
Litauen.....	458	453	449	1,2	2,2	3 662	3 388	273	8,1
Niederlande.....	458	633	658	- 27,7	- 30,4	5 237	5 541	- 304	- 5,5
Polen.....	421	375	443	12,3	- 4,9	3 318	3 692	- 374	- 10,1
Belgien.....	383	374	389	2,4	- 1,6	3 064	3 290	- 227	- 6,9
Lettland.....	330	401	630	- 17,6	- 47,6	3 500	3 839	- 339	- 8,8
Spanien.....	276	352	343	- 21,4	- 19,6	2 375	2 536	- 161	- 6,3
Frankreich.....	234	253	290	- 7,5	- 19,3	2 323	2 668	- 345	- 12,9
Griechenland.....	180	170	69	6,2	162,2	886	669	217	32,5
Italien.....	178	74	55	139,0	220,5	988	752	236	31,4
Estland.....	144	143	155	1,1	- 6,7	1 122	1 244	- 122	- 9,8
Portugal.....	88	129	159	- 31,6	- 44,5	1 047	1 280	- 233	- 18,2
Übrige europäische Länder.....	4 552	5 594	4 199	- 18,6	8,4	38 987	33 805	5 182	15,3
darunter:									
Russland.....	2 106	2 067	1 853	1,9	13,6	18 329	16 590	1 739	10,5
Norwegen.....	1 983	2 908	1 926	- 31,8	3,0	16 486	14 397	2 089	14,5
<b>Afrika</b> .....	<b>1 210</b>	<b>1 372</b>	<b>1 357</b>	<b>- 11,8</b>	<b>- 10,8</b>	<b>11 747</b>	<b>10 289</b>	<b>1 457</b>	<b>14,2</b>
Nordafrika.....	436	396	366	10,0	19,1	3 761	2 668	1 093	40,9
darunter:									
Libyen.....	189	122	1	55,0	22 594,1	925	78	847	1 082,4
Marokko.....	141	169	123	- 16,7	14,6	1 166	979	187	19,1
Übrige afrikanische Länder.....	775	976	991	- 20,6	- 21,8	7 985	7 621	364	4,8
<b>Amerika</b> .....	<b>4 040</b>	<b>3 692</b>	<b>3 906</b>	<b>9,4</b>	<b>3,4</b>	<b>28 903</b>	<b>28 253</b>	<b>651</b>	<b>2,3</b>
Nordamerika.....	2 442	2 213	2 332	10,3	4,7	17 008	14 587	2 420	16,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 431	1 766	1 688	- 19,0	- 15,2	12 414	10 795	1 620	15,0
Kanada.....	1 011	445	644	127,0	57,0	4 592	3 792	799	21,1
Mittelamerika und Antillen.....	369	352	399	4,8	- 7,6	2 966	3 009	- 43	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	250	243	255	3,0	- 1,7	1 833	1 805	28	1,6
Panama.....	59	45	69	30,4	- 13,7	310	310	1	0,2
Südamerika.....	1 229	1 127	1 176	9,1	4,6	8 930	10 657	- 1 727	- 16,2
darunter:									
Brasilien.....	713	615	736	15,9	- 3,2	5 229	6 420	- 1 191	- 18,6
Kolumbien.....	140	116	119	21,0	17,2	997	1 172	- 174	- 14,9
<b>Asien</b> .....	<b>4 835</b>	<b>4 975</b>	<b>4 832</b>	<b>- 2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>38 759</b>	<b>36 870</b>	<b>1 889</b>	<b>5,1</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	805	593	769	35,8	4,7	5 305	5 540	- 235	- 4,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	260	105	178	146,7	46,2	1 422	1 587	- 165	- 10,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	170	197	7,4	- 7,2	1 465	1 779	- 314	- 17,6
Übrige asiatische Länder.....	4 030	4 382	4 063	- 8,0	- 0,8	33 454	31 330	2 124	6,8
darunter:									
China.....	2 060	2 367	2 045	- 13,0	0,7	16 350	14 872	1 477	9,9
Singapur.....	412	364	470	13,2	- 12,3	3 823	3 490	334	9,6
Südkorea.....	260	317	302	- 17,8	- 13,8	2 383	2 327	57	2,4
Indien.....	233	223	251	4,2	- 7,2	2 170	2 204	- 34	- 1,6
Taiwan (Provinz).....	176	164	176	7,2	- 0,4	1 394	1 260	134	10,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>289</b>	<b>160</b>	<b>259</b>	<b>80,6</b>	<b>11,6</b>	<b>1 802</b>	<b>2 065</b>	<b>- 263</b>	<b>- 12,7</b>
Australien und Neuseeland.....	264	160	243	65,3	8,7	1 688	1 991	- 303	- 15,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	0	16	19 814,5	54,4	114	74	40	53,8
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>117</b>	<b>0,1</b>	<b>- 23,5</b>	<b>1 049</b>	<b>819</b>	<b>230</b>	<b>28,1</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 316</b>	<b>15 930</b>	<b>15 363</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>120 413</b>	<b>116 782</b>	<b>3 631</b>	<b>3,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	259	428	- 9,0	- 44,9	2 277	2 541	- 264	- 10,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	40	104	66,6	- 35,4	449	615	- 167	- 27,1
Hamburg.....	19	32	23	- 42,4	- 19,0	180	148	32	21,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	28	28	44,8	44,7	179	338	- 159	- 47,0
Niedersachsen.....	70	126	152	- 44,3	- 54,0	1 130	1 049	81	7,7
Schleswig-Holstein.....	39	33	121	20,1	- 67,6	339	391	- 52	- 13,2
Verkehr mit dem Ausland.....	14 080	15 671	14 935	- 10,2	- 5,7	118 135	114 240	3 895	3,4
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 298</b>	<b>10 044</b>	<b>9 029</b>	<b>- 17,4</b>	<b>- 8,1</b>	<b>73 603</b>	<b>71 776</b>	<b>1 827</b>	<b>2,5</b>
Europäische Union.....	4 624	5 266	5 673	- 12,2	- 18,5	40 776	44 177	- 3 401	- 7,7
darunter:									
Schweden.....	1 054	1 228	1 097	- 14,2	- 3,9	9 115	9 729	- 615	- 6,3
Finnland.....	751	943	881	- 20,4	- 14,8	7 212	7 194	19	0,3
Vereinigtes Königreich.....	643	788	800	- 18,4	- 19,6	4 916	5 599	- 683	- 12,2
Dänemark.....	529	428	570	23,6	- 7,2	3 479	4 465	- 986	- 22,1
Polen.....	273	222	249	23,0	9,9	2 029	2 352	- 323	- 13,7
Litauen.....	272	275	258	- 0,8	5,7	2 263	2 039	224	11,0
Lettland.....	221	307	516	- 28,1	- 57,3	2 686	3 029	- 343	- 11,3
Niederlande.....	217	429	417	- 49,3	- 47,9	3 324	3 219	105	3,3
Frankreich.....	168	142	182	18,6	- 7,7	1 557	1 704	- 147	- 8,6
Belgien.....	141	100	130	41,7	8,5	947	1 099	- 152	- 13,8
Spanien.....	116	167	189	- 30,2	- 38,5	1 120	1 328	- 209	- 15,7
Estland.....	89	97	87	- 7,8	2,1	726	809	- 83	- 10,3
Italien.....	66	38	11	71,4	494,6	345	174	172	98,9
Portugal.....	42	68	82	- 37,9	- 48,5	613	728	- 116	- 15,9
Griechenland.....	20	22	23	- 11,0	- 14,7	174	232	- 57	- 24,7
Übrige europäische Länder.....	3 673	4 778	3 356	- 23,1	9,5	32 827	27 599	5 227	18,9
darunter:									
Russland.....	1 796	1 782	1 519	0,8	18,2	16 103	14 064	2 040	14,5
Norwegen.....	1 656	2 618	1 630	- 36,7	1,6	14 241	12 382	1 859	15,0
<b>Afrika</b> .....	<b>804</b>	<b>960</b>	<b>981</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 18,1</b>	<b>7 912</b>	<b>6 534</b>	<b>1 378</b>	<b>21,1</b>
Nordafrika.....	237	193	182	22,9	30,6	2 053	1 121	932	83,1
darunter:									
Libyen.....	188	122	-	54,0	X	883	21	862	4 149,4
Marokko.....	29	42	36	- 31,4	- 20,4	283	276	7	2,5
Übrige afrikanische Länder.....	567	767	799	- 26,1	- 29,1	5 859	5 413	446	8,2
<b>Amerika</b> .....	<b>2 435</b>	<b>2 016</b>	<b>2 181</b>	<b>20,8</b>	<b>11,7</b>	<b>16 296</b>	<b>15 730</b>	<b>566</b>	<b>3,6</b>
Nordamerika.....	1 441	1 100	1 242	31,0	16,0	8 811	6 860	1 951	28,4
darunter:									
Kanada.....	827	262	491	215,7	68,2	3 186	2 404	782	32,5
Vereinigte Staaten.....	614	838	751	- 26,7	- 18,2	5 625	4 456	1 168	26,2
Mittelamerika und Antillen.....	122	110	159	10,8	- 23,1	1 205	1 169	36	3,1
darunter:									
Mexiko.....	65	57	70	13,4	- 7,6	534	503	31	6,2
Panama.....	25	19	52	34,7	- 52,4	114	167	- 53	- 31,9
Südamerika.....	872	806	780	8,2	11,9	6 280	7 701	- 1 421	- 18,5
darunter:									
Brasilien.....	508	474	521	7,2	- 2,6	3 848	4 897	- 1 049	- 21,4
Venezuela.....	115	115	62	0,5	85,5	612	556	57	10,2
<b>Asien</b> .....	<b>2 320</b>	<b>2 539</b>	<b>2 558</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 9,3</b>	<b>18 819</b>	<b>18 625</b>	<b>195</b>	<b>1,0</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	137	137	164	- 0,4	- 16,8	988	999	- 11	- 1,1
darunter:									
Oman.....	37	49	25	- 24,4	49,3	317	211	106	49,9
Katar.....	34	-	10	X	239,7	93	136	- 42	- 31,2
Übrige asiatische Länder.....	2 183	2 402	2 394	- 9,1	- 8,8	17 832	17 626	206	1,2
darunter:									
China.....	1 178	1 385	1 394	- 14,9	- 15,5	9 487	9 424	63	0,7
Singapur.....	167	147	171	13,3	- 2,4	1 384	1 208	176	14,6
Südkorea.....	140	178	141	- 21,6	- 1,3	1 190	1 215	- 25	- 2,0
Indien.....	124	125	145	- 1,1	- 14,5	1 188	1 247	- 60	- 4,8
Myanmar.....	105	96	1	9,4	19 580,1	814	3	811	25 366,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>202</b>	<b>78</b>	<b>178</b>	<b>159,2</b>	<b>13,8</b>	<b>1 164</b>	<b>1 514</b>	<b>- 350</b>	<b>- 23,1</b>
Australien und Neuseeland.....	178	78	162	128,0	9,9	1 051	1 441	- 390	- 27,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	24	-	16	X	53,8	113	73	40	55,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>- 72,4</b>	<b>- 0,1</b>	<b>254</b>	<b>61</b>	<b>193</b>	<b>314,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 683</b>	<b>9 600</b>	<b>9 806</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>78 130</b>	<b>79 822</b>	<b>- 1 692</b>	<b>- 2,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	353	446	- 2,4	- 22,9	2 370	3 091	- 721	- 23,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	18	26	- 40,5	- 58,1	171	161	10	6,3
Hamburg.....	62	36	102	73,9	- 38,9	462	483	- 21	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	21	60	47,9	- 48,8	182	327	- 145	- 44,3
Niedersachsen.....	172	224	219	- 23,4	- 21,6	1 173	1 676	- 504	- 30,0
Schleswig-Holstein.....	68	54	39	27,9	75,4	382	444	- 61	- 13,8
Verkehr mit dem Ausland.....	9 339	9 247	9 360	1,0	- 0,2	75 760	76 731	- 972	- 1,3
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 644</b>	<b>4 581</b>	<b>4 795</b>	<b>1,4</b>	<b>- 3,1</b>	<b>37 892</b>	<b>40 900</b>	<b>- 3 008</b>	<b>- 7,4</b>
Europäische Union.....	3 765	3 766	3 952	0,0	- 4,7	31 731	34 694	- 2 963	- 8,5
darunter:									
Schweden.....	837	777	783	7,8	6,8	7 056	7 347	- 291	- 4,0
Dänemark.....	515	561	580	- 8,3	- 11,2	4 679	5 039	- 360	- 7,1
Vereinigtes Königreich.....	435	429	546	1,3	- 20,3	4 168	5 399	- 1 231	- 22,8
Finnland.....	414	438	441	- 5,3	- 6,0	3 385	3 822	- 437	- 11,4
Belgien.....	242	274	259	- 11,9	- 6,6	2 117	2 191	- 75	- 3,4
Niederlande.....	241	205	241	17,5	- 0,2	1 913	2 322	- 409	- 17,6
Litauen.....	186	178	191	4,4	- 2,6	1 399	1 349	50	3,7
Griechenland.....	161	148	46	8,8	250,9	712	437	274	62,7
Spanien.....	160	185	154	- 13,5	3,6	1 256	1 208	48	4,0
Polen.....	148	153	194	- 3,2	- 23,9	1 289	1 341	- 52	- 3,9
Italien.....	112	36	44	210,7	152,4	643	579	64	11,1
Lettland.....	110	94	114	16,3	- 3,8	815	811	4	0,5
Frankreich.....	66	111	108	- 40,9	- 39,0	766	964	- 198	- 20,6
Estland.....	55	46	67	20,0	- 18,1	396	435	- 39	- 8,9
Portugal.....	46	61	77	- 24,4	- 40,2	435	552	- 118	- 21,3
Übrige europäische Länder.....	879	816	843	7,7	4,2	6 161	6 206	- 45	- 0,7
darunter:									
Norwegen.....	327	290	295	12,7	10,7	2 245	2 015	230	11,4
Russland.....	310	285	334	8,6	- 7,3	2 226	2 527	- 301	- 11,9
<b>Afrika</b> .....	<b>407</b>	<b>412</b>	<b>376</b>	<b>- 1,4</b>	<b>8,3</b>	<b>3 835</b>	<b>3 755</b>	<b>79</b>	<b>2,1</b>
Nordafrika.....	198	203	184	- 2,3	7,8	1 708	1 547	161	10,4
darunter:									
Marokko.....	112	127	87	- 11,9	29,2	883	702	180	25,7
Ägypten.....	84	74	95	13,7	- 11,6	692	599	93	15,5
Übrige afrikanische Länder.....	208	209	192	- 0,5	8,7	2 126	2 208	- 82	- 3,7
<b>Amerika</b> .....	<b>1 604</b>	<b>1 676</b>	<b>1 726</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 7,0</b>	<b>12 608</b>	<b>12 523</b>	<b>85</b>	<b>0,7</b>
Nordamerika.....	1 001	1 113	1 089	- 10,1	- 8,1	8 196	7 727	469	6,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	817	928	937	- 12,0	- 12,8	6 790	6 338	451	7,1
Kanada.....	184	183	152	0,3	20,6	1 405	1 389	17	1,2
Mittelamerika und Antillen.....	247	242	240	2,0	2,7	1 761	1 840	- 79	- 4,3
darunter:									
Mexiko.....	185	186	184	- 0,2	0,6	1 299	1 302	- 3	- 0,2
Panama.....	34	27	16	27,5	112,4	197	143	54	37,9
Südamerika.....	357	321	396	11,3	- 9,8	2 650	2 956	- 306	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	205	141	215	45,4	- 4,7	1 380	1 523	- 142	- 9,4
Kolumbien.....	55	62	74	- 11,8	- 26,7	516	596	- 80	- 13,4
<b>Asien</b> .....	<b>2 515</b>	<b>2 436</b>	<b>2 274</b>	<b>3,3</b>	<b>10,6</b>	<b>19 940</b>	<b>18 245</b>	<b>1 695</b>	<b>9,3</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	668	456	605	46,7	10,5	4 317	4 541	- 224	- 4,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	251	92	151	172,6	65,8	1 280	1 466	- 186	- 12,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	158	150	153	5,3	3,3	1 277	1 486	- 209	- 14,1
Übrige asiatische Länder.....	1 847	1 980	1 669	- 6,7	10,7	15 623	13 704	1 918	14,0
darunter:									
China.....	882	982	651	- 10,2	35,4	6 863	5 448	1 415	26,0
Singapur.....	246	217	300	13,2	- 18,0	2 439	2 282	157	6,9
Japan.....	121	114	62	6,2	94,3	653	606	46	7,7
Südkorea.....	121	139	160	- 12,9	- 24,7	1 193	1 112	81	7,3
Indien.....	109	98	106	10,9	2,9	982	956	26	2,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>87</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>5,8</b>	<b>6,7</b>	<b>637</b>	<b>551</b>	<b>87</b>	<b>15,7</b>
Australien und Neuseeland.....	86	82	81	5,5	6,5	637	550	87	15,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	187,9	112,5	1	1	0	- 34,4
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>109</b>	<b>35,9</b>	<b>- 25,2</b>	<b>795</b>	<b>758</b>	<b>37</b>	<b>4,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 316</b>	<b>10 983</b>	<b>10 911</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 5,5</b>	<b>85 739</b>	<b>85 662</b>	<b>77</b>	<b>0,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	165	220	375	- 25,1	- 56,1	1 584	2 334	- 750	- 32,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	26	95	- 7,9	- 74,6	349	456	- 107	- 23,5
Hamburg.....	19	23	86	- 18,8	- 78,5	271	339	- 68	- 20,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	122	171	190	- 28,6	- 36,1	954	1 504	- 550	- 36,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	4	- 13,0	- 95,2	11	35	- 24	- 69,0
Verkehr mit dem Ausland.....	10 151	10 763	10 536	- 5,7	- 3,6	84 154	83 328	827	1,0
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 635</b>	<b>3 770</b>	<b>3 804</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 4,4</b>	<b>30 094</b>	<b>31 267</b>	<b>- 1 172</b>	<b>- 3,7</b>
Europäische Union.....	2 535	2 717	2 818	- 6,7	- 10,0	22 007	23 459	- 1 453	- 6,2
darunter:									
Finnland.....	400	420	561	- 4,7	- 28,6	3 726	4 192	- 465	- 11,1
Schweden.....	375	415	400	- 9,7	- 6,3	3 602	3 702	- 100	- 2,7
Polen.....	373	348	342	7,2	9,1	2 957	3 130	- 172	- 5,5
Litauen.....	278	258	274	7,7	1,5	2 175	1 899	276	14,5
Lettland.....	206	247	148	- 16,6	38,9	1 470	1 085	385	35,4
Dänemark.....	200	215	179	- 6,9	11,9	1 607	1 752	- 145	- 8,3
Griechenland.....	154	149	66	3,7	133,0	760	505	256	50,7
Belgien.....	123	139	158	- 11,9	- 22,4	1 024	1 080	- 55	- 5,1
Vereinigtes Königreich.....	86	94	157	- 8,3	- 45,4	1 119	1 833	- 713	- 38,9
Spanien.....	85	102	134	- 16,3	- 36,5	809	941	- 132	- 14,0
Niederlande.....	80	100	87	- 19,8	- 8,3	843	1 157	- 314	- 27,1
Estland.....	73	82	82	- 11,9	- 11,6	667	620	47	7,6
Malta.....	30	47	65	- 35,5	- 53,4	366	451	- 86	- 19,0
Frankreich.....	30	39	58	- 23,0	- 48,4	274	448	- 174	- 38,9
Portugal.....	21	43	70	- 51,0	- 70,2	409	394	15	3,8
Übrige europäische Länder.....	1 100	1 052	987	4,5	11,5	8 088	7 807	280	3,6
darunter:									
Russland.....	671	595	563	12,9	19,2	4 700	4 694	5	0,1
Norwegen.....	214	208	208	2,8	2,7	1 660	1 534	126	8,2
<b>Afrika</b> .....	<b>360</b>	<b>404</b>	<b>428</b>	<b>- 10,7</b>	<b>- 15,7</b>	<b>3 319</b>	<b>3 295</b>	<b>24</b>	<b>0,7</b>
Nordafrika.....	189	213	221	- 11,0	- 14,3	1 728	1 716	12	0,7
darunter:									
Marokko.....	122	136	115	- 9,9	6,3	1 012	895	116	13,0
Ägypten.....	66	76	104	- 12,8	- 36,3	707	804	- 96	- 12,0
Übrige afrikanische Länder.....	171	191	207	- 10,4	- 17,2	1 591	1 579	11	0,7
<b>Amerika</b> .....	<b>1 749</b>	<b>1 759</b>	<b>1 775</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 1,5</b>	<b>14 115</b>	<b>14 329</b>	<b>- 214</b>	<b>- 1,5</b>
Nordamerika.....	1 012	989	980	2,4	3,3	8 040	7 749	291	3,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	792	779	786	1,7	0,8	6 316	5 970	346	5,8
Kanada.....	220	210	194	4,9	13,1	1 725	1 779	- 55	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	304	283	277	7,2	9,6	2 358	2 330	28	1,2
darunter:									
Mexiko.....	188	179	190	4,9	- 1,0	1 447	1 444	3	0,2
Panama.....	59	45	32	30,7	82,1	310	273	37	13,6
Südamerika.....	433	487	518	- 11,1	- 16,4	3 717	4 250	- 533	- 12,5
darunter:									
Brasilien.....	183	224	200	- 18,1	- 8,6	1 588	1 706	- 118	- 6,9
Kolumbien.....	93	99	119	- 5,4	- 21,7	879	1 035	- 156	- 15,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 333</b>	<b>4 774</b>	<b>4 463</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 2,9</b>	<b>36 093</b>	<b>34 055</b>	<b>2 038</b>	<b>6,0</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	500	545	527	- 8,3	- 5,1	4 184	3 970	214	5,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	170	197	5,6	- 8,8	1 433	1 620	- 187	- 11,6
Oman.....	132	169	116	- 22,2	13,9	1 174	752	422	56,2
Übrige asiatische Länder.....	3 833	4 229	3 936	- 9,3	- 2,6	31 909	30 086	1 823	6,1
darunter:									
China.....	2 051	2 352	1 978	- 12,8	3,7	16 233	14 718	1 514	10,3
Singapur.....	402	359	454	12,0	- 11,4	3 652	3 385	266	7,9
Südkorea.....	251	314	294	- 20,0	- 14,6	2 356	2 304	52	2,2
Indien.....	230	216	246	6,6	- 6,3	1 890	1 869	21	1,1
Taiwan (Provinz).....	173	159	176	8,8	- 1,6	1 341	1 252	89	7,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>66</b>	<b>29,5</b>	<b>11,6</b>	<b>514</b>	<b>379</b>	<b>135</b>	<b>35,7</b>
Australien und Neuseeland.....	73	57	66	29,5	11,6	514	379	136	35,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>- 2</b>	<b>- 75,4</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 808</b>	<b>5 140</b>	<b>5 173</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 7,1</b>	<b>40 628</b>	<b>40 742</b>	<b>- 114</b>	<b>- 0,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	33	44	147	- 23,9	- 77,2	638	838	- 200	- 23,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	14	73	10,4	- 79,5	213	316	- 103	- 32,7
Hamburg.....	4	8	16	- 53,7	- 76,2	83	99	- 16	- 16,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	22	53	- 33,5	- 72,7	332	403	- 71	- 17,7
Niedersachsen.....	-	-	4	X	- 100,0	10	19	- 9	- 49,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 774	5 096	5 026	- 6,3	- 5,0	39 990	39 905	86	0,2
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 919</b>	<b>2 001</b>	<b>1 864</b>	<b>- 4,1</b>	<b>2,9</b>	<b>16 291</b>	<b>16 063</b>	<b>228</b>	<b>1,4</b>
Europäische Union.....	1 339	1 452	1 422	- 7,8	- 5,9	11 937	12 189	- 252	- 2,1
darunter:									
Finnland.....	275	307	397	- 10,5	- 30,8	2 785	3 064	- 279	- 9,1
Polen.....	236	204	169	15,8	39,3	1 764	1 847	- 83	- 4,5
Schweden.....	232	264	234	- 12,1	- 0,7	2 285	2 351	- 65	- 2,8
Litauen.....	166	148	159	12,0	4,2	1 305	1 069	236	22,0
Lettland.....	150	181	79	- 17,1	88,9	1 005	643	362	56,2
Dänemark.....	94	114	83	- 17,2	13,5	818	965	- 146	- 15,2
Spanien.....	42	44	81	- 4,0	- 47,7	394	447	- 53	- 11,9
Estland.....	39	50	42	- 22,5	- 8,1	404	318	86	27,0
Vereinigtes Königreich.....	25	42	41	- 40,5	- 39,1	286	450	- 164	- 36,5
Niederlande.....	24	42	33	- 42,8	- 27,5	279	438	- 159	- 36,3
Malta.....	12	3	3	288,2	305,0	32	39	- 7	- 17,3
Griechenland.....	11	15	21	- 27,4	- 48,8	131	130	1	0,9
Belgien.....	11	24	21	- 56,4	- 50,2	133	168	- 35	- 20,7
Frankreich.....	10	3	6	204,0	64,2	52	43	9	20,2
Italien.....	6	4	6	40,4	- 9,7	45	60	- 15	- 25,4
Übrige europäische Länder.....	581	548	442	5,9	31,2	4 354	3 874	480	12,4
darunter:									
Russland.....	399	324	258	23,4	54,8	2 667	2 381	286	12,0
Norwegen.....	91	97	88	- 5,7	3,7	805	782	23	2,9
<b>Afrika</b> .....	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>149</b>	<b>- 9,6</b>	<b>- 37,9</b>	<b>999</b>	<b>1 124</b>	<b>- 125</b>	<b>- 11,1</b>
Nordafrika.....	36	45	67	- 18,3	- 45,5	437	550	- 113	- 20,6
darunter:									
Marokko.....	26	29	34	- 8,5	- 22,0	247	255	- 8	- 3,0
Ägypten.....	10	16	33	- 36,5	- 69,2	187	288	- 101	- 34,9
Übrige afrikanische Länder.....	56	58	82	- 3,0	- 31,7	562	574	- 12	- 2,1
<b>Amerika</b> .....	<b>579</b>	<b>540</b>	<b>574</b>	<b>7,2</b>	<b>0,9</b>	<b>4 764</b>	<b>4 997</b>	<b>- 233</b>	<b>- 4,7</b>
Nordamerika.....	291	255	269	14,5	8,5	2 267	2 296	- 30	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	212	184	194	15,5	9,6	1 609	1 589	20	1,2
Kanada.....	79	71	75	11,9	5,8	658	707	- 50	- 7,0
Mittelamerika und Antillen.....	87	88	76	- 1,4	14,5	780	725	55	7,6
darunter:									
Mexiko.....	30	35	31	- 15,7	- 2,4	291	290	1	0,3
Panama.....	25	19	16	34,7	52,3	114	131	- 17	- 13,2
Südamerika.....	201	197	230	1,8	- 12,5	1 718	1 976	- 258	- 13,1
darunter:									
Brasilien.....	87	87	83	0,0	4,9	729	784	- 54	- 6,9
Kolumbien.....	39	37	45	5,3	- 13,5	382	444	- 63	- 14,1
<b>Asien</b> .....	<b>2 174</b>	<b>2 444</b>	<b>2 433</b>	<b>- 11,0</b>	<b>- 10,6</b>	<b>17 870</b>	<b>17 678</b>	<b>192</b>	<b>1,1</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	88	97	107	- 9,5	- 18,2	764	696	68	9,8
darunter:									
Oman.....	37	49	25	- 24,4	49,3	317	211	106	49,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	19	43	23,9	- 44,5	188	207	- 19	- 9,1
Übrige asiatische Länder.....	2 087	2 347	2 326	- 11,1	- 10,3	17 105	16 982	123	0,7
darunter:									
China.....	1 177	1 376	1 339	- 14,4	- 12,1	9 448	9 355	93	1,0
Singapur.....	164	147	167	11,5	- 2,1	1 297	1 194	102	8,6
Südkorea.....	139	178	141	- 21,6	- 1,6	1 184	1 212	- 28	- 2,3
Indien.....	124	125	144	- 1,1	- 14,2	1 059	1 088	- 29	- 2,6
Myanmar.....	105	96	1	9,4	19 580,1	814	3	811	25 366,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6,0</b>	<b>66,0</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>33,3</b>
Australien und Neuseeland.....	9	8	5	6,0	66,0	57	42	14	34,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 508</b>	<b>5 843</b>	<b>5 738</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 4,0</b>	<b>45 110</b>	<b>44 919</b>	<b>191</b>	<b>0,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	131	176	229	- 25,4	- 42,7	947	1 496	- 550	- 36,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	9	13	22	- 27,4	- 58,1	136	139	- 3	- 2,5
Hamburg.....	15	14	70	1,7	- 79,0	188	240	- 52	- 21,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	107	149	137	- 27,9	- 21,8	622	1 101	- 479	- 43,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 13,0	- 2,8	1	16	- 15	- 92,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 377	5 667	5 509	- 5,1	- 2,4	44 164	43 423	741	1,7
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 716</b>	<b>1 769</b>	<b>1 940</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 11,5</b>	<b>13 804</b>	<b>15 204</b>	<b>- 1 400</b>	<b>- 9,2</b>
Europäische Union.....	1 197	1 265	1 396	- 5,4	- 14,3	10 070	11 270	- 1 200	- 10,6
darunter:									
Griechenland.....	144	134	45	7,2	217,0	629	374	255	68,0
Schweden.....	142	150	166	- 5,5	- 14,2	1 317	1 352	- 35	- 2,6
Polen.....	137	144	172	- 5,0	- 20,7	1 193	1 282	- 89	- 6,9
Finnland.....	126	113	164	11,3	- 23,2	941	1 128	- 187	- 16,5
Litauen.....	113	111	115	1,9	- 2,2	870	830	40	4,9
Belgien.....	112	115	137	- 2,4	- 18,0	891	911	- 20	- 2,2
Dänemark.....	106	102	96	4,6	10,4	789	788	1	0,2
Vereinigtes Königreich.....	61	52	116	17,9	- 47,6	834	1 383	- 549	- 39,7
Lettland.....	56	66	69	- 15,1	- 18,5	465	442	23	5,1
Niederlande.....	56	58	54	- 3,1	3,4	564	718	- 155	- 21,5
Spanien.....	43	58	54	- 25,5	- 19,5	415	494	- 79	- 16,0
Estland.....	34	32	40	4,6	- 15,2	262	301	- 39	- 12,8
Frankreich.....	20	36	52	- 44,3	- 61,9	221	404	- 183	- 45,2
Malta.....	19	44	62	- 57,5	- 69,9	334	413	- 79	- 19,2
Portugal.....	17	38	33	- 56,4	- 49,1	217	295	- 77	- 26,2
Übrige europäische Länder.....	519	504	544	3,1	- 4,6	3 734	3 933	- 200	- 5,1
darunter:									
Russland.....	272	271	305	0,4	- 10,9	2 032	2 313	- 281	- 12,1
Norwegen.....	123	111	120	10,3	1,9	855	753	103	13,7
<b>Afrika</b> .....	<b>268</b>	<b>301</b>	<b>278</b>	<b>- 11,1</b>	<b>- 3,8</b>	<b>2 319</b>	<b>2 171</b>	<b>149</b>	<b>6,9</b>
Nordafrika.....	153	168	154	- 9,1	- 0,7	1 291	1 165	125	10,7
darunter:									
Marokko.....	96	107	81	- 10,3	18,0	764	641	124	19,3
Ägypten.....	56	60	72	- 6,6	- 21,3	520	516	4	0,8
Übrige afrikanische Länder.....	115	133	125	- 13,7	- 7,6	1 029	1 005	23	2,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 170</b>	<b>1 219</b>	<b>1 201</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 2,6</b>	<b>9 351</b>	<b>9 332</b>	<b>19</b>	<b>0,2</b>
Nordamerika.....	721	734	712	- 1,8	1,3	5 774	5 453	321	5,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	580	595	592	- 2,6	- 2,0	4 707	4 381	326	7,4
Kanada.....	141	139	119	1,3	17,7	1 067	1 072	- 5	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	217	195	201	11,1	7,8	1 578	1 605	- 27	- 1,7
darunter:									
Mexiko.....	158	144	159	10,0	- 0,7	1 156	1 154	2	0,1
Panama.....	34	27	16	27,9	112,4	196	142	54	38,4
Südamerika.....	232	290	288	- 19,8	- 19,4	1 999	2 274	- 275	- 12,1
darunter:									
Brasilien.....	96	137	117	- 29,7	- 18,1	858	922	- 64	- 7,0
Kolumbien.....	55	62	74	- 11,8	- 26,6	498	591	- 93	- 15,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 159</b>	<b>2 330</b>	<b>2 029</b>	<b>- 7,3</b>	<b>6,4</b>	<b>18 224</b>	<b>16 378</b>	<b>1 846</b>	<b>11,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	412	449	420	- 8,1	- 1,7	3 420	3 274	146	4,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	155	150	153	3,2	1,3	1 244	1 413	- 169	- 11,9
Oman.....	95	121	91	- 21,2	4,2	857	540	317	58,6
Übrige asiatische Länder.....	1 747	1 881	1 610	- 7,2	8,5	14 804	13 104	1 700	13,0
darunter:									
China.....	873	976	639	- 10,5	36,8	6 784	5 364	1 421	26,5
Singapur.....	238	212	287	12,4	- 16,8	2 355	2 191	164	7,5
Südkorea.....	112	136	152	- 17,9	- 26,7	1 172	1 093	80	7,3
Indien.....	106	91	101	17,2	4,9	831	781	50	6,4
Taiwan (Provinz).....	88	82	96	7,0	- 8,2	751	721	30	4,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>33,6</b>	<b>6,7</b>	<b>458</b>	<b>337</b>	<b>121</b>	<b>36,0</b>
Australien und Neuseeland.....	65	48	60	33,6	6,7	458	337	121	36,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>- 2</b>	<b>- 75,4</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 279</b>	<b>1 325</b>	<b>1 344</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 4,8</b>	<b>10 229</b>	<b>10 126</b>	<b>102</b>	<b>1,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	23	23	36	- 2,5	- 36,9	189	264	- 76	- 28,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	9	14,7	- 63,3	38	55	- 18	- 31,8
Hamburg.....	3	2	8	25,7	- 66,0	29	43	- 14	- 32,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	17	18	19	- 8,5	- 9,8	121	162	- 41	- 25,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 14,3	- 98,7	1	4	- 3	- 67,9
Verkehr mit dem Ausland.....	1 256	1 301	1 308	- 3,4	- 3,9	10 040	9 862	178	1,8
<b>in regionaler Gliederung 1</b>									
<b>Europa</b> .....	<b>405</b>	<b>426</b>	<b>429</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 5,7</b>	<b>3 361</b>	<b>3 406</b>	<b>- 45</b>	<b>- 1,3</b>
Europäische Union.....	286	312	323	- 8,2	- 11,3	2 488	2 600	- 112	- 4,3
darunter:									
Schweden.....	40	45	49	- 9,5	- 17,4	388	425	- 37	- 8,6
Finnland.....	40	40	53	- 0,8	- 23,8	356	395	- 39	- 9,9
Polen.....	39	41	38	- 5,2	1,7	325	332	- 7	- 2,1
Vereinigtes Königreich.....	30	33	31	- 9,3	- 3,6	288	325	- 37	- 11,3
Dänemark.....	29	30	26	- 4,3	11,3	218	228	- 11	- 4,6
Litauen.....	24	23	24	7,2	2,6	188	162	26	16,1
Lettland.....	18	22	17	- 17,3	9,5	139	105	33	31,7
Belgien.....	13	16	15	- 19,7	- 14,9	114	105	9	8,8
Griechenland.....	13	13	7	- 4,1	97,2	70	45	25	55,9
Niederlande.....	11	14	11	- 20,2	- 3,6	108	150	- 41	- 27,6
Spanien.....	8	10	22	- 19,8	- 63,2	98	105	- 6	- 5,9
Estland.....	8	9	9	- 16,2	- 17,6	69	64	6	9,2
Frankreich.....	5	5	7	- 9,6	- 30,1	32	55	- 22	- 40,7
Malta.....	3	4	6	- 21,6	- 45,3	32	38	- 6	- 15,4
Zypern.....	2	1	2	234,3	58,3	10	9	1	10,7
Übrige europäische Länder.....	118	114	106	3,8	11,5	873	806	67	8,3
darunter:									
Russland.....	71	63	62	12,1	13,9	498	486	11	2,4
Norwegen.....	25	25	23	- 0,1	8,3	195	167	28	16,8
<b>Afrika</b> .....	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>- 15,5</b>	<b>- 17,9</b>	<b>374</b>	<b>372</b>	<b>2</b>	<b>0,4</b>
Nordafrika.....	21	23	24	- 11,6	- 15,7	184	181	3	1,7
darunter:									
Marokko.....	14	16	12	- 10,5	15,6	115	99	16	15,8
Ägypten.....	7	8	11	- 14,1	- 41,8	66	78	- 12	- 14,9
Übrige afrikanische Länder.....	20	25	25	- 19,2	- 20,1	190	191	- 1	- 0,7
<b>Amerika</b> .....	<b>256</b>	<b>240</b>	<b>249</b>	<b>6,5</b>	<b>2,9</b>	<b>1 918</b>	<b>1 890</b>	<b>28</b>	<b>1,5</b>
Nordamerika.....	164	146	151	12,3	8,8	1 183	1 129	53	4,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	133	117	123	13,1	7,7	961	903	58	6,4
Kanada.....	31	28	27	9,2	13,5	221	226	- 5	- 2,0
Mittelamerika und Antillen.....	44	40	41	8,3	7,6	331	292	39	13,3
darunter:									
Mexiko.....	25	26	28	- 4,7	- 10,6	203	190	13	6,7
Panama.....	6	5	6	32,8	8,7	37	31	6	20,2
Südamerika.....	48	54	57	- 10,5	- 15,7	405	469	- 64	- 13,6
darunter:									
Brasilien.....	20	24	22	- 19,4	- 10,8	166	193	- 27	- 13,9
Kolumbien.....	11	11	17	- 1,9	- 32,2	102	115	- 14	- 11,8
<b>Asien</b> .....	<b>547</b>	<b>580</b>	<b>573</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 4,6</b>	<b>4 329</b>	<b>4 148</b>	<b>181</b>	<b>4,4</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	57	59	62	- 3,5	- 7,4	431	427	3	0,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	19	20	8,7	1,5	148	162	- 14	- 8,6
Israel.....	16	12	17	33,1	- 10,3	93	98	- 4	- 4,5
Übrige asiatische Länder.....	490	521	511	- 6,0	- 4,2	3 898	3 721	177	4,8
darunter:									
China.....	280	307	286	- 8,7	- 2,1	2 119	2 009	110	5,5
Singapur.....	45	39	48	15,8	- 6,5	398	364	34	9,4
Südkorea.....	31	39	38	- 21,7	- 18,5	290	265	25	9,5
Indien.....	23	22	25	4,4	- 9,1	185	191	- 6	- 3,2
Taiwan (Provinz).....	20	17	19	15,2	3,4	151	132	19	14,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>25,1</b>	<b>11,7</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>25,1</b>
Australien und Neuseeland.....	8	7	7	25,1	11,7	55	44	11	25,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>510,0</b>	<b>- 56,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 58,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>643</b>	<b>660</b>	<b>679</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 5,3</b>	<b>5 139</b>	<b>5 062</b>	<b>77</b>	<b>1,5</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	6	5	14	20,1	- 54,1	70	105	- 35	- 33,2	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	7	29,9	- 66,4	25	41	- 16	- 39,4	
Hamburg.....	0	1	2	- 39,0	- 74,1	8	10	- 2	- 16,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4	3	5	29,9	- 27,9	35	51	- 16	- 30,8	
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 50,3	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	637	655	665	- 2,8	- 4,3	5 070	4 957	112	2,3	
<b>in regionaler Gliederung 1</b>										
<b>Europa</b> .....	<b>212</b>	<b>226</b>	<b>217</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 2,4</b>	<b>1 819</b>	<b>1 757</b>	<b>62</b>	<b>3,6</b>	
Europäische Union.....	155	173	171	- 10,2	- 9,4	1 393	1 387	5	0,4	
darunter:										
Polen.....	26	28	23	- 4,2	16,1	215	217	- 2	- 1,0	
Vereinigtes Königreich.....	24	28	19	- 13,9	24,1	209	208	1	0,6	
Schweden.....	23	25	27	- 8,9	- 15,8	226	236	- 10	- 4,3	
Finnland.....	23	25	32	- 7,7	- 29,6	225	240	- 15	- 6,2	
Litauen.....	12	10	11	16,2	11,5	96	78	19	23,9	
Dänemark.....	12	13	12	- 9,0	- 0,6	96	107	- 11	- 10,0	
Lettland.....	12	14	7	- 15,8	62,0	80	51	29	56,3	
Niederlande.....	7	9	6	- 29,9	9,2	63	88	- 26	- 29,2	
Spanien.....	4	5	17	- 12,2	- 75,3	61	62	- 1	- 2,3	
Estland.....	4	5	4	- 30,6	- 16,0	36	29	8	26,7	
Frankreich.....	2	1	1	74,7	25,5	9	9	0	4,9	
Zypern.....	2	0	1	2 523,4	101,1	5	5	1	12,1	
Belgien.....	2	6	3	- 72,3	- 44,0	29	22	7	32,4	
Griechenland.....	2	3	3	- 45,8	- 48,5	20	16	4	28,7	
Malta.....	1	0	0	386,0	248,4	3	3	0	0,0	
Übrige europäische Länder.....	57	53	46	6,5	23,8	427	370	57	15,4	
darunter:										
Russland.....	35	28	26	28,0	36,1	237	213	24	11,4	
Norwegen.....	10	12	10	- 13,5	9,2	92	81	11	13,6	
<b>Afrika</b> .....	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>- 16,9</b>	<b>- 29,5</b>	<b>140</b>	<b>152</b>	<b>- 12</b>	<b>- 7,7</b>	
Nordafrika.....	7	8	10	- 12,8	- 28,5	65	70	- 6	- 8,0	
darunter:										
Marokko.....	6	6	4	- 9,1	30,0	46	40	6	15,3	
Ägypten.....	1	2	4	- 29,8	- 72,4	18	29	- 11	- 36,8	
Übrige afrikanische Länder.....	8	10	12	- 20,1	- 30,2	75	81	- 6	- 7,5	
<b>Amerika</b> .....	<b>108</b>	<b>86</b>	<b>100</b>	<b>25,3</b>	<b>8,0</b>	<b>759</b>	<b>741</b>	<b>18</b>	<b>2,4</b>	
Nordamerika.....	70	51	59	37,0	18,9	454	437	17	3,9	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	57	40	47	41,9	21,9	363	342	21	6,0	
Kanada.....	13	11	12	19,2	7,2	91	95	- 4	- 3,8	
Mittelamerika und Antillen.....	17	16	17	2,6	- 1,7	141	102	39	37,8	
darunter:										
Mexiko.....	6	9	9	- 32,9	- 33,6	64	50	14	27,6	
Bahamas.....	3	1	0	400,2	742,1	13	2	11	627,3	
Südamerika.....	21	19	24	12,9	- 12,1	163	201	- 38	- 18,9	
darunter:										
Brasilien.....	7	7	8	2,8	- 9,6	59	78	- 19	- 24,6	
Kolumbien.....	5	4	7	19,6	- 27,3	43	53	- 10	- 19,0	
<b>Asien</b> .....	<b>301</b>	<b>324</b>	<b>326</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 7,7</b>	<b>2 344</b>	<b>2 303</b>	<b>42</b>	<b>1,8</b>	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	18	16	21	8,9	- 16,5	109	109	1	0,5	
darunter:										
Israel.....	8	5	11	59,4	- 28,1	40	45	- 5	- 10,9	
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	4	17,1	- 3,0	23	23	0	1,2	
Übrige asiatische Länder.....	283	308	305	- 8,0	- 7,1	2 235	2 194	41	1,9	
darunter:										
China.....	170	190	184	- 10,4	- 7,4	1 308	1 276	32	2,5	
Singapur.....	23	18	21	25,4	5,5	163	153	10	6,6	
Südkorea.....	17	22	19	- 24,4	- 8,8	148	148	1	0,4	
Indien.....	12	13	15	- 4,0	- 16,5	107	111	- 5	- 4,1	
Myanmar.....	12	11	0	6,3	20 922,8	91	0	91	36 963,4	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20,8</b>	<b>65,7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27,2</b>	
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	20,8	65,7	6	4	1	27,7	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,8	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>433,3</b>	<b>- 36,0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 38,6</b>	

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2019	2018
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>636</b>	<b>664</b>	<b>665</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>5 089</b>	<b>5 064</b>	<b>25</b>	<b>0,5</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	18	22	- 9,1	- 26,0	119	160	- 41	- 25,5	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	3	- 6,0	- 55,5	13	14	- 1	- 9,6	
Hamburg.....	2	1	6	61,0	- 63,7	21	33	- 13	- 37,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
Niedersachsen.....	13	15	13	- 15,7	- 2,7	85	111	- 25	- 22,9	
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 14,3	0,0	0	1	- 1	- 97,4	
Verkehr mit dem Ausland.....	620	646	643	- 4,1	- 3,6	4 970	4 905	66	1,3	
<b>in regionaler Gliederung 1</b>										
<b>Europa</b> .....	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>212</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 9,1</b>	<b>1 542</b>	<b>1 649</b>	<b>- 107</b>	<b>- 6,5</b>	
Europäische Union.....	131	139	152	- 5,6	- 13,5	1 096	1 213	- 117	- 9,7	
darunter:										
Schweden.....	17	19	22	- 10,4	- 19,4	162	189	- 26	- 14,1	
Finnland.....	17	16	20	10,1	- 14,4	131	155	- 24	- 15,6	
Dänemark.....	17	17	14	- 0,7	21,5	121	121	0	0,1	
Polen.....	12	13	15	- 7,2	- 19,5	110	115	- 5	- 4,2	
Litauen.....	12	12	13	- 0,5	- 4,9	91	84	7	8,9	
Belgien.....	11	10	12	9,7	- 8,1	86	83	2	2,7	
Griechenland.....	11	10	3	7,5	226,9	50	30	21	70,1	
Lettland.....	7	8	9	- 19,9	- 30,5	59	54	5	8,5	
Vereinigtes Königreich.....	6	5	11	16,7	- 50,1	79	117	- 38	- 32,6	
Niederlande.....	4	4	5	1,1	- 18,3	46	61	- 15	- 25,3	
Estland.....	4	4	5	1,5	- 18,9	33	35	- 2	- 5,1	
Spanien.....	4	5	5	- 26,8	- 18,4	37	42	- 5	- 11,3	
Frankreich.....	3	4	5	- 29,9	- 44,8	23	46	- 23	- 49,6	
Portugal.....	2	5	4	- 57,2	- 46,3	25	31	- 6	- 19,3	
Malta.....	2	4	5	- 55,8	- 69,3	29	35	- 6	- 16,9	
Übrige europäische Länder.....	61	61	60	1,3	2,1	446	436	10	2,3	
darunter:										
Russland.....	35	35	36	- 0,4	- 2,2	261	273	- 13	- 4,7	
Norwegen.....	14	13	13	12,7	7,7	103	86	17	19,8	
<b>Afrika</b> .....	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>- 14,7</b>	<b>- 9,4</b>	<b>234</b>	<b>220</b>	<b>13</b>	<b>6,0</b>	
Nordafrika.....	14	15	15	- 11,0	- 7,4	119	111	9	7,8	
darunter:										
Marokko.....	8	9	8	- 11,5	7,5	70	60	10	16,2	
Ägypten.....	5	6	7	- 9,7	- 23,3	48	49	- 1	- 2,1	
Übrige afrikanische Länder.....	12	15	14	- 18,6	- 11,6	114	110	5	4,2	
<b>Amerika</b> .....	<b>148</b>	<b>154</b>	<b>149</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 0,4</b>	<b>1 160</b>	<b>1 149</b>	<b>11</b>	<b>0,9</b>	
Nordamerika.....	94	95	92	- 1,0	2,3	729	692	36	5,3	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	76	77	77	- 1,8	- 0,9	598	561	37	6,7	
Kanada.....	18	17	15	2,8	18,7	130	131	- 1	- 0,7	
Mittelamerika und Antillen.....	27	24	24	12,1	14,2	190	190	0	0,0	
darunter:										
Mexiko.....	19	18	19	9,6	0,2	139	140	- 1	- 0,7	
Panama.....	4	3	2	24,6	129,6	22	14	8	57,1	
Südamerika.....	28	36	34	- 22,7	- 18,2	241	267	- 26	- 9,7	
darunter:										
Brasilien.....	12	17	14	- 28,5	- 11,5	107	114	- 7	- 6,5	
Kolumbien.....	6	7	9	- 15,7	- 36,2	59	63	- 4	- 5,8	
<b>Asien</b> .....	<b>246</b>	<b>256</b>	<b>247</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 0,4</b>	<b>1 985</b>	<b>1 846</b>	<b>139</b>	<b>7,5</b>	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	39	43	41	- 8,2	- 2,6	321	319	3	0,9	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	15	16	6,7	2,8	125	139	- 14	- 10,2	
Israel.....	8	7	7	14,2	19,1	53	53	0	0,9	
Übrige asiatische Länder.....	206	213	206	- 3,2	0,0	1 663	1 527	136	8,9	
darunter:										
China.....	110	117	103	- 5,9	7,4	811	733	78	10,7	
Singapur.....	22	21	27	7,5	- 16,1	235	211	24	11,4	
Südkorea.....	14	17	19	- 18,1	- 27,9	142	117	25	21,0	
Indien.....	10	9	10	16,3	1,5	79	80	- 2	- 1,9	
Taiwan (Provinz).....	10	9	10	18,0	8,9	85	72	13	18,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>25,7</b>	<b>7,1</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>24,9</b>	
Australien und Neuseeland.....	7	6	7	25,7	7,1	50	40	10	24,9	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 200,0</b>	<b>- 80,0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 76,5</b>	

1 Ohne Deutschland.



1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>
<b>Europa</b> .....	<b>11 574</b>	<b>12 221</b>	<b>12 494</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 7,4</b>	<b>98 869</b>	<b>100 030</b>	<b>- 1 161</b>	<b>- 1,2</b>
darunter:									
Malta.....	2 040	1 506	1 589	35,4	28,4	13 340	11 798	1 541	13,1
Dänemark.....	1 675	2 201	2 063	- 23,9	- 18,8	16 570	15 893	676	4,3
Deutschland.....	1 485	1 596	1 483	- 7,0	0,1	12 507	13 630	- 1 123	- 8,2
Vereinigtes Königreich.....	1 110	1 068	1 284	3,9	- 13,6	8 186	9 275	- 1 089	- 11,7
Zypern.....	1 024	1 125	1 154	- 9,0	- 11,2	9 174	9 354	- 180	- 1,9
<b>Afrika</b> .....	<b>2 167</b>	<b>2 225</b>	<b>2 886</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 24,9</b>	<b>19 722</b>	<b>23 625</b>	<b>- 3 903</b>	<b>- 16,5</b>
darunter:									
Liberia.....	2 081	2 174	2 709	- 4,3	- 23,2	19 074	22 972	- 3 898	- 17,0
Seychellen.....	85	51	172	64,6	- 50,7	549	482	67	14,0
<b>Amerika</b> .....	<b>4 907</b>	<b>6 032</b>	<b>4 879</b>	<b>- 18,7</b>	<b>0,6</b>	<b>37 897</b>	<b>36 346</b>	<b>1 550</b>	<b>4,3</b>
darunter:									
Panama.....	2 406	2 995	1 973	- 19,7	22,0	17 986	16 103	1 884	11,7
Antigua und Barbuda.....	1 017	1 033	1 140	- 1,6	- 10,8	7 812	9 280	- 1 468	- 15,8
<b>Asien</b> .....	<b>3 298</b>	<b>3 131</b>	<b>3 080</b>	<b>5,3</b>	<b>7,1</b>	<b>25 916</b>	<b>23 286</b>	<b>2 630</b>	<b>11,3</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 722	1 808	1 691	- 4,8	1,8	14 684	12 813	1 871	14,6
Singapur.....	1 356	979	1 265	38,6	7,2	8 747	8 582	165	1,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2 047</b>	<b>1 921</b>	<b>1 816</b>	<b>6,6</b>	<b>12,7</b>	<b>16 090</b>	<b>13 219</b>	<b>2 871</b>	<b>21,7</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>X</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 316</b>	<b>15 930</b>	<b>15 363</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>120 413</b>	<b>116 782</b>	<b>3 631</b>	<b>3,1</b>
<b>Europa</b> .....	<b>6 685</b>	<b>7 143</b>	<b>7 096</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 5,8</b>	<b>57 453</b>	<b>57 270</b>	<b>183</b>	<b>0,3</b>
darunter:									
Malta.....	1 329	957	943	38,9	40,9	8 384	7 247	1 136	15,7
Dänemark.....	882	1 156	965	- 23,7	- 8,6	8 494	8 044	451	5,6
Vereinigtes Königreich.....	789	660	877	19,5	- 10,0	4 904	5 562	- 658	- 11,8
Deutschland.....	749	852	768	- 12,1	- 2,4	6 478	6 742	- 264	- 3,9
Zypern.....	573	715	716	- 19,8	- 20,0	5 535	5 826	- 291	- 5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>1 238</b>	<b>1 419</b>	<b>1 989</b>	<b>- 12,7</b>	<b>- 37,8</b>	<b>12 471</b>	<b>15 235</b>	<b>- 2 763</b>	<b>- 18,1</b>
darunter:									
Liberia.....	1 152	1 367	1 816	- 15,7	- 36,6	11 840	14 703	- 2 863	- 19,5
Seychellen.....	85	51	172	64,6	- 50,7	549	482	67	14,0
<b>Amerika</b> .....	<b>3 320</b>	<b>4 347</b>	<b>3 291</b>	<b>- 23,6</b>	<b>0,9</b>	<b>25 008</b>	<b>23 104</b>	<b>1 904</b>	<b>8,2</b>
darunter:									
Panama.....	1 580	1 993	1 194	- 20,7	32,4	10 993	9 665	1 328	13,7
Bahamas.....	934	1 481	1 205	- 37,0	- 22,5	7 935	5 845	2 090	35,8
<b>Asien</b> .....	<b>1 787</b>	<b>1 693</b>	<b>1 660</b>	<b>5,6</b>	<b>7,7</b>	<b>14 236</b>	<b>12 098</b>	<b>2 138</b>	<b>17,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	859	882	905	- 2,6	- 5,1	7 824	6 651	1 173	17,6
Singapur.....	785	543	711	44,5	10,4	4 697	4 532	165	3,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 285</b>	<b>1 330</b>	<b>1 322</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 2,8</b>	<b>11 220</b>	<b>9 028</b>	<b>2 192</b>	<b>24,3</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 683</b>	<b>9 600</b>	<b>9 806</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>78 130</b>	<b>79 822</b>	<b>- 1 692</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Europa</b> .....	<b>4 888</b>	<b>5 078</b>	<b>5 398</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 9,4</b>	<b>41 416</b>	<b>42 760</b>	<b>- 1 344</b>	<b>- 3,1</b>
darunter:									
Dänemark.....	793	1 045	1 097	- 24,1	- 27,8	8 075	7 850	226	2,9
Deutschland.....	736	744	715	- 1,1	2,9	6 029	6 888	- 859	- 12,5
Malta.....	710	549	646	29,3	10,0	4 956	4 551	405	8,9
Zypern.....	451	410	437	9,9	3,1	3 639	3 527	111	3,2
Niederlande.....	447	472	489	- 5,2	- 8,6	3 661	3 760	- 99	- 2,6
<b>Afrika</b> .....	<b>929</b>	<b>807</b>	<b>897</b>	<b>15,2</b>	<b>3,7</b>	<b>7 250</b>	<b>8 390</b>	<b>- 1 140</b>	<b>- 13,6</b>
darunter:									
Liberia.....	929	807	893	15,2	4,0	7 234	8 269	- 1 035	- 12,5
Algerien.....	0	-	-	X	X	3	5	- 2	- 47,4
<b>Amerika</b> .....	<b>1 587</b>	<b>1 685</b>	<b>1 588</b>	<b>- 5,8</b>	<b>0,0</b>	<b>12 889</b>	<b>13 243</b>	<b>- 354</b>	<b>- 2,7</b>
darunter:									
Panama.....	826	1 002	779	- 17,6	6,0	6 993	6 438	555	8,6
Antigua und Barbuda.....	407	353	426	15,3	- 4,5	2 927	3 394	- 467	- 13,8
<b>Asien</b> .....	<b>1 510</b>	<b>1 438</b>	<b>1 420</b>	<b>5,0</b>	<b>6,4</b>	<b>11 680</b>	<b>11 188</b>	<b>492</b>	<b>4,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	863	927	786	- 6,9	9,8	6 860	6 162	698	11,3
Singapur.....	571	435	554	31,3	3,1	4 050	4 050	0	0,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>762</b>	<b>591</b>	<b>494</b>	<b>28,9</b>	<b>54,2</b>	<b>4 870</b>	<b>4 192</b>	<b>679</b>	<b>16,2</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 522</b>	<b>10 431</b>	<b>10 057</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 5,3</b>	<b>78 748</b>	<b>74 577</b>	<b>4 171</b>	<b>5,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 866	4 514	3 716	- 14,4	4,0	32 497	28 291	4 206	14,9
festes Massengut.....	5 656	5 917	6 341	- 4,4	- 10,8	46 251	46 286	- 35	- 0,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 810</b>	<b>1 769</b>	<b>1 880</b>	<b>2,3</b>	<b>- 3,7</b>	<b>14 529</b>	<b>15 488</b>	<b>- 959</b>	<b>- 6,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 316</b>	<b>10 983</b>	<b>10 911</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 5,5</b>	<b>85 739</b>	<b>85 662</b>	<b>77</b>	<b>0,1</b>
20-Fuß-Container.....	3 359	3 607	3 916	- 6,9	- 14,2	28 249	30 170	- 1 922	- 6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	51	47	22	9,1	136,1	354	169	185	109,7
40-Fuß-Container.....	6 840	7 257	6 901	- 5,7	- 0,9	56 590	54 775	1 815	3,3
Übrige Container.....	66	72	72	- 8,6	- 8,7	546	547	- 1	- 0,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 469</b>	<b>1 459</b>	<b>1 452</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>	<b>12 115</b>	<b>12 921</b>	<b>- 806</b>	<b>- 6,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 469	1 459	1 412	0,7	4,0	12 115	12 702	- 587	- 4,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	40	X	- 100,0	-	219	- 219	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	644	653	617	- 1,3	4,4	5 433	5 674	- 240	- 4,2
Rolltrailer.....	180	184	207	- 2,3	- 12,9	1 362	1 687	- 326	- 19,3
Eisenbahngüterwagen.....	57	50	41	14,1	40,2	573	552	21	3,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	4	- 88,5	- 96,7	45	43	1	3,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 948	5 238	5 117	- 5,5	- 3,3	38 844	39 512	- 668	- 1,7
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 316</b>	<b>15 930</b>	<b>15 363</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>120 413</b>	<b>116 782</b>	<b>3 631</b>	<b>3,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 543</b>	<b>8 781</b>	<b>8 125</b>	<b>- 14,1</b>	<b>- 7,2</b>	<b>63 479</b>	<b>58 345</b>	<b>5 134</b>	<b>8,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 230	3 868	3 116	- 16,5	3,7	27 367	22 873	4 494	19,6
festes Massengut.....	4 312	4 913	5 010	- 12,2	- 13,9	36 112	35 472	640	1,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>786</b>	<b>808</b>	<b>901</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 12,7</b>	<b>6 505</b>	<b>7 087</b>	<b>- 582</b>	<b>- 8,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 808</b>	<b>5 140</b>	<b>5 173</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 7,1</b>	<b>40 628</b>	<b>40 742</b>	<b>- 114</b>	<b>- 0,3</b>
20-Fuß-Container.....	1 749	1 888	2 008	- 7,3	- 12,9	14 770	15 492	- 722	- 4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	21	7	- 12,4	156,5	154	63	91	143,4
40-Fuß-Container.....	3 000	3 192	3 112	- 6,0	- 3,6	25 364	24 825	539	2,2
Übrige Container.....	39	39	45	- 0,4	- 12,5	340	363	- 22	- 6,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>697</b>	<b>705</b>	<b>690</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>5 706</b>	<b>6 234</b>	<b>- 527</b>	<b>- 8,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	697	705	669	- 1,2	4,1	5 706	6 125	- 418	- 6,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	20	X	- 100,0	-	109	- 109	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>482</b>	<b>496</b>	<b>474</b>	<b>- 3,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4 094</b>	<b>4 373</b>	<b>- 279</b>	<b>- 6,4</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	320	330	308	- 3,2	3,9	2 761	2 850	- 88	- 3,1
Rolltrailer.....	129	133	142	- 2,9	- 8,8	966	1 183	- 217	- 18,4
Eisenbahngüterwagen.....	32	32	22	0,8	44,3	345	314	31	9,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	2	- 96,5	- 99,2	21	26	- 5	- 17,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 484	2 625	2 574	- 5,4	- 3,5	19 432	19 648	- 216	- 1,1
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 683</b>	<b>9 600</b>	<b>9 806</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>78 130</b>	<b>79 822</b>	<b>- 1 692</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>1 979</b>	<b>1 649</b>	<b>1 932</b>	<b>20,0</b>	<b>2,5</b>	<b>15 269</b>	<b>16 232</b>	<b>- 963</b>	<b>- 5,9</b>
flüssiges Massengut.....	635	646	600	- 1,6	5,9	5 129	5 418	- 288	- 5,3
festes Massengut.....	1 344	1 004	1 332	33,9	0,9	10 139	10 814	- 675	- 6,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 023</b>	<b>961</b>	<b>980</b>	<b>6,5</b>	<b>4,5</b>	<b>8 024</b>	<b>8 401</b>	<b>- 377</b>	<b>- 4,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 508</b>	<b>5 843</b>	<b>5 738</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 4,0</b>	<b>45 110</b>	<b>44 919</b>	<b>191</b>	<b>0,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 610	1 720	1 907	- 6,4	- 15,6	13 479	14 679	- 1 200	- 8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	26	14	27,0	125,7	200	106	95	89,6
40-Fuß-Container.....	3 840	4 065	3 789	- 5,6	1,3	31 226	29 950	1 276	4,3
Übrige Container.....	27	33	27	- 18,5	- 2,4	206	184	21	11,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>772</b>	<b>754</b>	<b>763</b>	<b>2,4</b>	<b>1,2</b>	<b>6 409</b>	<b>6 687</b>	<b>- 279</b>	<b>- 4,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	772	754	743	2,4	4,0	6 409	6 578	- 169	- 2,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	20	X	- 100,0	-	110	- 110	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>400</b>	<b>392</b>	<b>394</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>3 319</b>	<b>3 583</b>	<b>- 264</b>	<b>- 7,4</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	324	322	309	0,6	4,9	2 672	2 824	- 152	- 5,4
Rolltrailer.....	51	51	65	- 0,8	- 21,8	396	504	- 108	- 21,5
Eisenbahngüterwagen.....	25	18	18	37,8	35,1	227	237	- 10	- 4,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	2	- 81,4	- 93,8	23	17	6	34,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 464	2 614	2 543	- 5,7	- 3,1	19 412	19 864	- 452	- 2,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>6 996</b>	<b>3 738</b>	<b>3 668</b>	<b>1 003</b>	<b>1 656</b>	<b>241</b>	<b>6 696</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	580	85	45	176	6	47	2	220
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	9	5	39	-	0	-	24
Hamburg.....	81	5	20	47	1	4	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	12	5	45	4	0	-	5
Niedersachsen.....	242	34	7	7	1	42	2	149
Schleswig-Holstein.....	108	24	7	37	-	0	0	39
Verkehr mit dem Ausland.....	23 418	6 911	3 694	3 493	997	1 609	239	6 476
<b>in regionaler Gliederung 2</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 942</b>	<b>3 785</b>	<b>1 512</b>	<b>2 247</b>	<b>513</b>	<b>531</b>	<b>183</b>	<b>4 171</b>
Europäische Union.....	8 390	1 346	1 204	1 432	418	439	48	3 503
darunter:								
Schweden.....	1 891	88	279	224	53	64	14	1 169
Finnland.....	1 165	136	329	92	23	41	1	543
Vereinigtes Königreich.....	1 078	541	44	267	40	92	5	90
Dänemark.....	1 044	179	95	68	19	26	5	651
Litauen.....	458	34	56	57	11	18	1	281
Niederlande.....	458	62	21	271	17	10	0	77
Polen.....	421	24	95	51	23	16	2	210
Belgien.....	383	7	18	222	7	75	0	54
Lettland.....	330	68	53	32	3	11	9	155
Spanien.....	276	37	64	45	40	35	1	55
Frankreich.....	234	110	19	44	44	11	0	5
Griechenland.....	180	5	10	14	15	1	7	128
Italien.....	178	1	67	4	102	2	0	1
Estland.....	144	41	21	23	3	21	1	33
Portugal.....	88	6	21	14	14	11	2	21
Übrige europäische Länder.....	4 552	2 439	307	815	95	92	135	668
darunter:								
Russland.....	2 106	844	174	614	56	58	4	355
Norwegen.....	1 983	1 457	84	156	10	12	70	193
<b>Afrika</b> .....	<b>1 210</b>	<b>758</b>	<b>80</b>	<b>99</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>211</b>
Nordafrika.....	436	191	58	70	8	16	0	93
darunter:								
Libyen.....	189	176	-	12	-	1	-	-
Marokko.....	141	5	26	25	6	3	0	75
Übrige afrikanische Länder.....	775	567	23	29	7	31	0	118
<b>Amerika</b> .....	<b>4 040</b>	<b>1 641</b>	<b>629</b>	<b>422</b>	<b>118</b>	<b>318</b>	<b>8</b>	<b>905</b>
Nordamerika.....	2 442	1 099	159	221	65	263	6	628
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 431	347	117	173	40	226	5	523
Kanada.....	1 011	752	43	48	25	37	1	105
Mittelamerika und Antillen.....	369	53	34	14	24	22	0	221
darunter:								
Mexiko.....	250	26	14	9	23	19	0	158
Panama.....	59	15	8	4	1	0	-	30
Südamerika.....	1 229	489	435	186	28	33	1	56
darunter:								
Brasilien.....	713	273	236	152	18	12	0	23
Kolumbien.....	140	35	80	17	2	1	0	4
<b>Asien</b> .....	<b>4 835</b>	<b>507</b>	<b>1 410</b>	<b>678</b>	<b>328</b>	<b>685</b>	<b>48</b>	<b>1 179</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	805	275	156	97	28	19	12	219
darunter:								
Saudi-Arabien.....	260	186	31	6	1	1	0	36
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	5	78	37	24	9	1	30
Übrige asiatische Länder.....	4 030	232	1 255	581	300	666	37	960
darunter:								
China.....	2 060	86	650	269	146	431	2	476
Singapur.....	412	32	138	72	19	43	9	100
Südkorea.....	260	6	67	67	28	37	1	55
Indien.....	233	15	55	39	18	25	9	71
Taiwan (Provinz).....	176	10	51	32	42	26	3	12
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>289</b>	<b>160</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
Australien und Neuseeland.....	264	160	33	24	14	24	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	-	24	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>90</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 316</b>	<b>6 180</b>	<b>1 877</b>	<b>1 914</b>	<b>392</b>	<b>807</b>	<b>94</b>	<b>3 051</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	41	20	77	4	24	0	70
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	9	5	38	-	0	-	15
Hamburg.....	19	5	8	1	-	2	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	6	-	27	3	0	-	5
Niedersachsen.....	70	15	0	6	1	21	0	28
Schleswig-Holstein.....	39	7	7	5	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	14 080	6 138	1 858	1 837	388	784	94	2 981
<b>in regionaler Gliederung 2</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 298</b>	<b>3 553</b>	<b>978</b>	<b>1 254</b>	<b>155</b>	<b>141</b>	<b>85</b>	<b>2 133</b>
Europäische Union.....	4 624	1 167	835	604	121	127	19	1 752
darunter:								
Schweden.....	1 054	48	235	115	27	17	9	604
Finnland.....	751	101	297	44	12	17	1	280
Vereinigtes Königreich.....	643	527	7	65	1	18	1	24
Dänemark.....	529	168	27	22	6	4	4	299
Polen.....	273	16	60	32	5	8	1	150
Litauen.....	272	23	43	32	1	6	1	168
Lettland.....	221	40	42	20	0	2	1	115
Niederlande.....	217	46	11	112	15	8	0	26
Frankreich.....	168	106	1	14	42	4	-	1
Belgien.....	141	7	0	108	0	16	0	11
Spanien.....	116	37	13	10	7	19	0	30
Estland.....	89	37	16	13	0	1	1	21
Italien.....	66	0	64	0	0	0	-	1
Portugal.....	42	6	15	10	-	8	0	4
Griechenland.....	20	1	3	6	4	0	0	4
Übrige europäische Länder.....	3 673	2 386	142	650	34	14	66	381
darunter:								
Russland.....	1 796	829	112	571	23	2	3	257
Norwegen.....	1 656	1 424	21	69	3	1	63	75
<b>Afrika</b> .....	<b>804</b>	<b>704</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
Nordafrika.....	237	186	7	19	1	1	0	23
darunter:								
Libyen.....	188	176	-	12	-	-	-	-
Marokko.....	29	4	5	2	0	1	0	17
Übrige afrikanische Länder.....	567	517	13	7	2	3	0	25
<b>Amerika</b> .....	<b>2 435</b>	<b>1 617</b>	<b>387</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>270</b>
Nordamerika.....	1 441	1 093	41	49	7	57	6	187
darunter:								
Kanada.....	827	750	7	9	5	8	1	48
Vereinigte Staaten.....	614	343	34	40	2	50	5	139
Mittelamerika und Antillen.....	122	51	5	2	1	11	0	53
darunter:								
Mexiko.....	65	25	1	2	0	11	0	26
Panama.....	25	15	4	0	0	0	-	6
Südamerika.....	872	473	341	15	6	7	0	30
darunter:								
Brasilien.....	508	270	208	10	1	6	0	12
Venezuela.....	115	115	-	-	-	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 320</b>	<b>99</b>	<b>447</b>	<b>467</b>	<b>218</b>	<b>564</b>	<b>2</b>	<b>523</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	137	20	10	46	5	4	1	51
darunter:								
Oman.....	37	2	4	1	0	0	-	29
Katar.....	34	-	-	34	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 183	78	438	421	213	560	1	473
darunter:								
China.....	1 178	10	178	233	123	383	-	251
Singapur.....	167	27	67	33	8	29	0	1
Südkorea.....	140	1	7	54	14	27	-	37
Indien.....	124	14	21	25	12	22	0	29
Myanmar.....	105	-	2	-	-	0	-	103
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>202</b>	<b>156</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
Australien und Neuseeland.....	178	156	1	15	-	0	-	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	24	-	24	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 683</b>	<b>816</b>	<b>1 861</b>	<b>1 754</b>	<b>611</b>	<b>849</b>	<b>147</b>	<b>3 645</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	44	25	99	2	24	1	150
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	-	-	2	-	0	-	9
Hamburg.....	62	0	12	46	1	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	7	5	18	1	0	-	0
Niedersachsen.....	172	19	7	1	0	22	1	121
Schleswig-Holstein.....	68	18	0	32	-	0	0	18
Verkehr mit dem Ausland.....	9 339	773	1 836	1 655	609	825	146	3 495
<b>in regionaler Gliederung 2</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 644</b>	<b>232</b>	<b>534</b>	<b>993</b>	<b>358</b>	<b>390</b>	<b>98</b>	<b>2 038</b>
Europäische Union.....	3 765	179	369	828	297	312	29	1 752
darunter:								
Schweden.....	837	41	44	109	26	47	6	565
Dänemark.....	515	12	68	46	14	22	1	352
Vereinigtes Königreich.....	435	13	36	202	40	75	4	65
Finnland.....	414	35	32	48	11	24	0	264
Belgien.....	242	0	18	115	7	59	-	43
Niederlande.....	241	16	10	160	2	2	0	51
Litauen.....	186	11	14	25	10	12	1	113
Griechenland.....	161	4	7	8	11	1	6	123
Spanien.....	160	0	51	35	33	16	0	24
Polen.....	148	8	35	19	18	8	0	60
Italien.....	112	0	3	4	102	2	0	1
Lettland.....	110	27	11	11	3	9	8	40
Frankreich.....	66	4	18	31	2	7	0	4
Estland.....	55	5	5	10	3	20	-	12
Portugal.....	46	-	6	4	14	3	2	17
Übrige europäische Länder.....	879	53	165	165	61	78	69	287
darunter:								
Norwegen.....	327	32	63	88	7	11	7	118
Russland.....	310	15	62	43	34	56	2	99
<b>Afrika</b> .....	<b>407</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>164</b>
Nordafrika.....	198	4	50	51	7	15	-	70
darunter:								
Marokko.....	112	1	21	24	6	3	-	58
Ägypten.....	84	3	30	27	1	11	-	11
Übrige afrikanische Länder.....	208	50	9	23	5	27	-	94
<b>Amerika</b> .....	<b>1 604</b>	<b>24</b>	<b>242</b>	<b>356</b>	<b>105</b>	<b>243</b>	<b>1</b>	<b>634</b>
Nordamerika.....	1 001	5	118	172	58	206	0	441
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	817	3	82	133	39	177	-	383
Kanada.....	184	2	36	39	20	29	0	57
Mittelamerika und Antillen.....	247	2	29	13	24	11	-	168
darunter:								
Mexiko.....	185	1	14	7	23	8	-	132
Panama.....	34	0	5	4	0	0	-	24
Südamerika.....	357	16	94	171	23	26	0	26
darunter:								
Brasilien.....	205	3	28	141	16	6	-	11
Kolumbien.....	55	6	28	15	2	1	0	2
<b>Asien</b> .....	<b>2 515</b>	<b>408</b>	<b>963</b>	<b>210</b>	<b>110</b>	<b>121</b>	<b>46</b>	<b>656</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	668	255	146	51	23	15	11	168
darunter:								
Saudi-Arabien.....	251	186	30	4	1	0	-	30
Vereinigte Arabische Emirate.....	158	3	77	30	20	6	1	22
Übrige asiatische Länder.....	1 847	154	817	160	87	106	36	487
darunter:								
China.....	882	77	472	36	22	48	2	225
Singapur.....	246	5	71	39	11	13	9	99
Japan.....	121	48	32	9	10	22	-	0
Südkorea.....	121	4	61	14	14	10	1	18
Indien.....	109	1	35	14	6	3	8	42
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Australien und Neuseeland.....	86	4	32	9	14	24	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>3 866</b>	<b>5 656</b>	<b>1 810</b>	<b>10 316</b>	<b>1 469</b>	<b>882</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	580	169	116	58	165	72	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	78	39	14	0	24	-	-	-
Hamburg.....	81	45	14	4	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	42	18	12	-	-	-	-
Niedersachsen.....	242	10	40	36	122	35	-	-
Schleswig-Holstein.....	108	33	31	6	0	38	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 418	3 697	5 540	1 751	10 151	1 396	882	-
<b>in regionaler Gliederung 1</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 942</b>	<b>2 941</b>	<b>2 911</b>	<b>1 177</b>	<b>3 635</b>	<b>1 396</b>	<b>882</b>	-
Europäische Union.....	8 390	1 377	1 235	1 001	2 535	1 387	855	-
darunter:								
Schweden.....	1 891	121	151	233	375	695	316	-
Finnland.....	1 165	41	129	144	400	26	424	-
Vereinigtes Königreich.....	1 078	508	290	148	86	-	45	-
Dänemark.....	1 044	135	126	28	200	554	2	-
Litauen.....	458	-	33	9	278	84	54	-
Niederlande.....	458	300	53	24	80	-	-	-
Polen.....	421	13	24	11	373	-	-	-
Belgien.....	383	162	22	76	123	-	0	-
Lettland.....	330	11	73	7	206	27	6	-
Spanien.....	276	30	84	77	85	-	-	-
Frankreich.....	234	27	122	55	30	-	-	-
Griechenland.....	180	11	-	15	154	-	-	-
Italien.....	178	-	63	104	11	-	-	-
Estland.....	144	7	42	16	73	0	7	-
Portugal.....	88	10	14	43	21	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 552	1 565	1 676	175	1 100	10	27	-
darunter:								
Russland.....	2 106	796	568	58	671	0	12	-
Norwegen.....	1 983	748	943	53	214	10	15	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 210</b>	<b>384</b>	<b>414</b>	<b>52</b>	<b>360</b>	-	-	-
Nordafrika.....	436	217	9	21	189	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	189	188	-	1	-	-	-	-
Marokko.....	141	8	2	9	122	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	775	168	405	31	171	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>4 040</b>	<b>265</b>	<b>1 619</b>	<b>407</b>	<b>1 749</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 442	150	1 054	225	1 012	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 431	145	294	200	792	-	-	-
Kanada.....	1 011	5	761	25	220	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	369	-	25	41	304	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	250	-	25	38	188	-	-	-
Panama.....	59	-	-	-	59	-	-	-
Südamerika.....	1 229	115	540	141	433	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	713	-	448	81	183	-	-	-
Kolumbien.....	140	-	46	-	93	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 835</b>	<b>67</b>	<b>369</b>	<b>66</b>	<b>4 333</b>	<b>0</b>	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	805	49	250	6	500	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	260	-	185	0	75	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	-	-	3	179	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 030	18	118	60	3 833	0	-	-
darunter:								
China.....	2 060	3	-	6	2 051	-	-	-
Singapur.....	412	-	-	10	402	0	-	-
Südkorea.....	260	-	-	9	251	-	-	-
Indien.....	233	-	-	3	230	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	176	-	-	3	173	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>289</b>	<b>24</b>	<b>169</b>	<b>22</b>	<b>73</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	264	-	169	22	73	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	24	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 316</b>	<b>3 230</b>	<b>4 312</b>	<b>786</b>	<b>4 808</b>	<b>697</b>	<b>482</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	78	55	32	33	37	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	38	14	0	15	-	-	-
Hamburg.....	19	4	8	2	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	30	5	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	70	6	15	17	15	17	-	-
Schleswig-Holstein.....	39	0	13	6	-	19	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 080	3 152	4 257	754	4 774	660	482	-
<b>in regionaler Gliederung 1</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 298</b>	<b>2 482</b>	<b>2 207</b>	<b>548</b>	<b>1 919</b>	<b>660</b>	<b>482</b>	-
Europäische Union.....	4 624	965	731	467	1 339	656	468	-
darunter:								
Schweden.....	1 054	89	52	159	232	340	181	-
Finnland.....	751	14	99	115	275	11	238	-
Vereinigtes Königreich.....	643	427	165	14	25	-	13	-
Dänemark.....	529	121	63	7	94	243	1	-
Polen.....	273	13	13	11	236	-	-	-
Litauen.....	272	-	23	7	166	48	29	-
Lettland.....	221	11	38	5	150	14	2	-
Niederlande.....	217	150	21	22	24	-	-	-
Frankreich.....	168	13	98	46	10	-	-	-
Belgien.....	141	97	18	16	11	-	0	-
Spanien.....	116	9	33	32	42	-	-	-
Estland.....	89	4	38	4	39	0	3	-
Italien.....	66	-	60	0	6	-	-	-
Portugal.....	42	10	6	22	4	-	-	-
Griechenland.....	20	5	-	4	11	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 673	1 517	1 476	81	581	4	14	-
darunter:								
Russland.....	1 796	792	568	27	399	0	9	-
Norwegen.....	1 656	725	787	44	91	4	5	-
<b>Afrika</b> .....	<b>804</b>	<b>358</b>	<b>348</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	-	-	-
Nordafrika.....	237	191	9	2	36	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	188	188	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	29	-	2	0	26	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	567	168	339	4	56	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 435</b>	<b>215</b>	<b>1 460</b>	<b>181</b>	<b>579</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 441	99	1 005	46	291	-	-	-
darunter:								
Kanada.....	827	-	747	-	79	-	-	-
Vereinigte Staaten.....	614	99	257	46	212	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	122	-	25	11	87	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	65	-	25	11	30	-	-	-
Panama.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Südamerika.....	872	115	431	125	201	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	508	-	339	81	87	-	-	-
Venezuela.....	115	115	-	-	-	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 320</b>	<b>64</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>2 174</b>	<b>0</b>	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	137	49	-	0	88	-	-	-
darunter:								
Oman.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Katar.....	34	34	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 183	15	72	10	2 087	0	-	-
darunter:								
China.....	1 178	-	-	0	1 177	-	-	-
Singapur.....	167	-	-	3	164	0	-	-
Südkorea.....	140	-	-	0	139	-	-	-
Indien.....	124	-	-	0	124	-	-	-
Myanmar.....	105	-	-	-	105	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>202</b>	<b>24</b>	<b>169</b>	-	<b>9</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	178	-	169	-	9	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	24	24	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>8</b>	-	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 683</b>	<b>635</b>	<b>1 344</b>	<b>1 023</b>	<b>5 508</b>	<b>772</b>	<b>400</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	344	90	61	26	131	36	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	2	-	0	9	-	-	-
Hamburg.....	62	40	6	2	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	12	13	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	172	4	25	18	107	17	-	-
Schleswig-Holstein.....	68	32	18	0	0	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 339	545	1 283	997	5 377	736	400	-
<b>in regionaler Gliederung 1</b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 644</b>	<b>459</b>	<b>704</b>	<b>629</b>	<b>1 716</b>	<b>736</b>	<b>400</b>	-
Europäische Union.....	3 765	412	505	534	1 197	731	387	-
darunter:								
Schweden.....	837	32	98	75	142	355	134	-
Dänemark.....	515	13	63	21	106	310	1	-
Vereinigtes Königreich.....	435	81	125	135	61	-	33	-
Finnland.....	414	27	31	29	126	15	186	-
Belgien.....	242	65	4	60	112	-	-	-
Niederlande.....	241	150	32	2	56	-	-	-
Litauen.....	186	-	9	2	113	37	25	-
Griechenland.....	161	6	-	11	144	-	-	-
Spanien.....	160	21	51	45	43	-	-	-
Polen.....	148	-	11	-	137	-	-	-
Italien.....	112	-	4	104	5	-	-	-
Lettland.....	110	-	35	2	56	13	4	-
Frankreich.....	66	13	24	9	20	-	-	-
Estland.....	55	3	4	11	34	0	4	-
Portugal.....	46	-	8	21	17	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	879	47	199	94	519	6	13	-
darunter:								
Norwegen.....	327	23	156	10	123	6	10	-
Russland.....	310	3	-	31	272	0	3	-
<b>Afrika</b> .....	<b>407</b>	<b>26</b>	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>268</b>	-	-	-
Nordafrika.....	198	26	1	19	153	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	112	8	-	9	96	-	-	-
Ägypten.....	84	19	-	9	56	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	208	-	66	27	115	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 604</b>	<b>51</b>	<b>159</b>	<b>225</b>	<b>1 170</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 001	51	50	179	721	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	817	46	37	154	580	-	-	-
Kanada.....	184	5	13	25	141	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	247	-	-	30	217	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	185	-	-	27	158	-	-	-
Panama.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Südamerika.....	357	-	109	16	232	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	205	-	109	-	96	-	-	-
Kolumbien.....	55	-	-	-	55	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 515</b>	<b>3</b>	<b>297</b>	<b>56</b>	<b>2 159</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	668	-	250	6	412	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	251	-	185	0	66	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	158	-	-	3	155	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 847	3	47	50	1 747	-	-	-
darunter:								
China.....	882	3	-	6	873	-	-	-
Singapur.....	246	-	-	7	238	-	-	-
Japan.....	121	-	47	21	53	-	-	-
Südkorea.....	121	-	-	9	112	-	-	-
Indien.....	109	-	-	3	106	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>87</b>	-	-	<b>22</b>	<b>65</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	86	-	-	22	65	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.





## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber	
	Anzahl			%		Anzahl		Veränderungszeitraum	
				%				%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 486 219</b>	<b>4 853 421</b>	<b>4 579 696</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 2,0</b>	<b>23 066 624</b>	<b>22 707 136</b>	<b>359 488</b>	<b>1,6</b>
darunter:									
Fehmarn.....	645 953	919 085	665 380	- 29,7	- 2,9	4 510 434	4 029 521	480 913	11,9
Rostock.....	547 021	636 393	549 004	- 14,0	- 0,4	2 573 967	2 486 898	87 069	3,5
Norden.....	351 479	340 066	356 481	3,4	- 1,4	1 891 032	1 884 225	6 807	0,4
Kiel.....	343 477	372 464	298 809	- 7,8	14,9	1 664 974	1 508 024	156 950	10,4
Norderney.....	309 394	299 665	312 643	3,2	- 1,0	1 661 727	1 657 241	4 486	0,3
Dagebüll.....	222 598	217 203	219 169	2,5	1,6	1 128 311	1 142 735	- 14 424	- 1,3
Borkum.....	153 580	155 986	150 594	- 1,5	2,0	809 686	791 968	17 718	2,2
Emden.....	153 490	156 030	150 614	- 1,6	1,9	809 663	791 988	17 675	2,2
Föhr, Insel.....	153 427	156 799	196 656	- 2,2	- 22,0	882 856	959 203	- 76 347	- 8,0
Helgoland.....	153 273	134 006	133 788	14,4	14,6	530 319	579 056	- 48 737	- 8,4
Langeoog.....	148 620	146 157	163 638	1,7	- 9,2	719 137	758 793	- 39 656	- 5,2
Esens.....	142 422	139 551	156 442	2,1	- 9,0	696 738	733 740	- 37 002	- 5,0
Hamburg.....	112 455	114 946	137 841	- 2,2	- 18,4	631 204	707 056	- 75 852	- 10,7
Amrum, Insel.....	95 802	94 409	96 088	1,5	- 0,3	408 883	431 676	- 22 793	- 5,3
Lübeck.....	82 620	102 605	80 018	- 19,5	3,3	333 690	355 273	- 21 583	- 6,1
List (Sylt).....	82 499	85 954	83 889	- 4,0	- 1,7	359 628	358 337	1 291	0,4
Spiekeroog.....	70 547	65 721	-	7,3	X	306 747	-	306 747	X
Neuharlingersiel.....	69 591	63 615	70 034	9,4	- 0,6	302 647	308 543	- 5 896	- 1,9
Cuxhaven.....	63 553	59 565	76 318	6,7	- 16,7	270 390	307 749	- 37 359	- 12,1
Bremerhaven.....	63 306	51 782	-	22,3	X	194 778	92 496	102 282	110,6
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>2 207 987</b>	<b>2 463 638</b>	<b>2 295 448</b>	<b>- 10,4</b>	<b>- 3,8</b>	<b>11 805 480</b>	<b>11 411 816</b>	<b>393 664</b>	<b>3,4</b>
darunter:									
Fehmarn.....	322 203	477 511	339 456	- 32,5	- 5,1	2 548 370	2 072 769	475 601	22,9
Rostock.....	272 665	318 274	274 794	- 14,3	- 0,8	1 287 796	1 245 828	41 968	3,4
Norden.....	170 984	176 992	173 671	- 3,4	- 1,5	952 600	940 826	11 774	1,3
Kiel.....	165 745	193 566	141 568	- 14,4	17,1	843 590	738 675	104 915	14,2
Norderney.....	158 098	144 356	159 843	9,5	- 1,1	822 742	831 157	- 8 415	- 1,0
Dagebüll.....	109 409	115 216	110 986	- 5,0	- 1,4	566 833	581 693	- 14 860	- 2,6
Helgoland.....	76 821	66 254	66 776	15,9	15,0	263 386	287 978	- 24 592	- 8,5
Borkum.....	76 790	77 993	75 297	- 1,5	2,0	404 843	395 984	8 859	2,2
Emden.....	76 745	78 015	75 317	- 1,6	1,9	404 843	396 004	8 839	2,2
Langeoog.....	74 037	71 025	82 953	4,2	- 10,7	357 141	378 329	- 21 188	- 5,6
Esens.....	71 446	71 829	77 133	- 0,5	- 7,4	350 831	367 933	- 17 102	- 4,6
Föhr, Insel.....	62 275	85 573	101 012	- 27,2	- 38,3	424 503	475 184	- 50 681	- 10,7
Hamburg.....	56 245	58 383	67 638	- 3,7	- 16,8	317 419	353 814	- 36 395	- 10,3
Amrum, Insel.....	49 081	44 557	49 230	10,2	- 0,3	202 453	211 656	- 9 203	- 4,3
List (Sylt).....	41 025	41 596	43 413	- 1,4	- 5,5	176 627	177 645	- 1 018	- 0,6
Spiekeroog.....	36 143	31 880	-	13,4	X	154 404	-	154 404	X
Neuharlingersiel.....	33 926	32 788	34 923	3,5	- 2,9	150 293	156 044	- 5 751	- 3,7
Lübeck.....	33 441	56 030	33 413	- 40,3	0,1	167 095	183 757	- 16 662	- 9,1
Cuxhaven.....	31 463	30 140	35 520	4,4	- 11,4	134 964	148 767	- 13 803	- 9,3
Sassnitz.....	28 177	40 143	27 171	- 29,8	3,7	116 647	120 872	- 4 225	- 3,5
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>2 278 232</b>	<b>2 389 783</b>	<b>2 284 248</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>11 261 144</b>	<b>11 295 320</b>	<b>- 34 176</b>	<b>- 0,3</b>
darunter:									
Fehmarn.....	323 750	441 574	325 924	- 26,7	- 0,7	1 962 064	1 956 752	5 312	0,3
Rostock.....	274 356	318 119	274 210	- 13,8	0,1	1 286 171	1 241 070	45 101	3,6
Norden.....	180 495	163 074	182 810	10,7	- 1,3	938 432	943 399	- 4 967	- 0,5
Kiel.....	177 732	178 898	157 241	- 0,7	13,0	821 384	769 349	52 035	6,8
Norderney.....	151 296	155 309	152 800	- 2,6	- 1,0	838 985	826 084	12 901	1,6
Dagebüll.....	113 189	101 987	108 183	11,0	4,6	561 478	561 042	436	0,1
Föhr, Insel.....	91 152	71 226	95 644	28,0	- 4,7	458 353	484 019	- 25 666	- 5,3
Borkum.....	76 790	77 993	75 297	- 1,5	2,0	404 843	395 984	8 859	2,2
Emden.....	76 745	78 015	75 297	- 1,6	1,9	404 820	395 984	8 836	2,2
Helgoland.....	76 452	67 752	67 012	12,8	14,1	266 933	291 078	- 24 145	- 8,3
Langeoog.....	74 583	75 132	80 685	- 0,7	- 7,6	361 996	380 464	- 18 468	- 4,9
Esens.....	70 976	67 722	79 309	4,8	- 10,5	345 907	365 807	- 19 900	- 5,4
Hamburg.....	56 210	56 563	70 203	- 0,6	- 19,9	313 785	353 242	- 39 457	- 11,2
Lübeck.....	49 179	46 575	46 605	5,6	5,5	166 595	171 516	- 4 921	- 2,9
Amrum, Insel.....	46 721	49 852	46 858	- 6,3	- 0,3	206 430	220 020	- 13 590	- 6,2
List (Sylt).....	41 474	44 358	40 476	- 6,5	2,5	183 001	180 692	2 309	1,3
Neuharlingersiel.....	35 665	30 827	35 111	15,7	1,6	152 354	152 499	- 145	- 0,1
Bremerhaven.....	35 360	28 009	-	26,2	X	109 424	46 599	62 825	134,8
Spiekeroog.....	34 404	33 841	-	1,7	X	152 343	-	152 343	X
Cuxhaven.....	32 090	29 425	40 798	9,1	- 21,3	135 426	158 982	- 23 556	- 14,8

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres-	2019	2018	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>12 440</b>	<b>12 493</b>	<b>13 383</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 7,0</b>	<b>81 153</b>	<b>85 850</b>	<b>- 4 697</b>	<b>- 5,5</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 467</b>	<b>8 628</b>	<b>9 625</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 12,0</b>	<b>61 039</b>	<b>66 844</b>	<b>- 5 805</b>	<b>- 8,7</b>	
Tankschiff .....	381	369	380	3,3	0,3	2 898	2 837	61	2,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	147	131	224	12,2	- 34,4	1 063	2 560	- 1 497	- 58,5	
Containerschiff .....	610	634	1 086	- 3,8	- 43,8	4 975	8 459	- 3 484	- 41,2	
Spezialfrachtschiff .....	4	6	10	- 33,3	- 60,0	47	60	- 13	- 21,7	
Stückgutfrachtschiff .....	826	817	1 258	1,1	- 34,3	6 415	8 131	- 1 716	- 21,1	
Ro-Ro-Schiff .....	6 319	6 454	6 493	- 2,1	- 2,7	44 022	43 393	629	1,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	159	177	131	- 10,2	21,4	1 464	1 312	152	11,6	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	5	1	5	400,0	0,0	27	20	7	35,0	
Offshore-Fahrzeug .....	16	39	38	- 59,0	- 57,9	128	72	56	77,8	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>3 751</b>	<b>3 613</b>	<b>3 601</b>	<b>3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>18 317</b>	<b>18 252</b>	<b>65</b>	<b>0,4</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	3 589	3 481	3 493	3,1	2,7	17 696	17 785	- 89	- 0,5	
Kreuzfahrtschiff .....	162	132	108	22,7	50,0	621	467	154	33,0	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>222</b>	<b>252</b>	<b>157</b>	<b>- 11,9</b>	<b>41,4</b>	<b>1 797</b>	<b>754</b>	<b>1 043</b>	<b>138,3</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>63 199</b>	<b>65 336</b>	<b>91 289</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 30,8</b>	<b>481 549</b>	<b>676 373</b>	<b>- 194 824</b>	<b>- 28,8</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>53 662</b>	<b>56 733</b>	<b>83 544</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 35,8</b>	<b>442 532</b>	<b>639 439</b>	<b>- 196 908</b>	<b>- 30,8</b>	
Tankschiff .....	3 677	4 240	3 654	- 13,3	0,6	29 894	28 069	1 825	6,5	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 260	3 424	3 987	- 4,8	- 18,2	27 168	32 347	- 5 180	- 16,0	
Containerschiff .....	32 684	34 133	57 408	- 4,2	- 43,1	264 948	430 168	- 165 221	- 38,4	
Spezialfrachtschiff .....	26	39	35	- 33,3	- 25,6	296	243	53	21,8	
Stückgutfrachtschiff .....	2 695	2 687	2 899	0,3	- 7,0	21 506	20 186	1 321	6,5	
Ro-Ro-Schiff .....	4 297	4 541	9 084	- 5,4	- 52,7	37 146	74 056	- 36 911	- 49,8	
Fahrzeugtransportschiff .....	6 975	7 608	6 328	- 8,3	10,2	61 311	53 953	7 358	13,6	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	14	8	23	80,6	- 42,0	49	81	- 32	- 39,2	
Offshore-Fahrzeug .....	34	53	125	- 36,1	- 72,9	215	336	- 121	- 36,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>9 524</b>	<b>8 596</b>	<b>7 597</b>	<b>10,8</b>	<b>25,4</b>	<b>38 855</b>	<b>34 995</b>	<b>3 860</b>	<b>11,0</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	53	47	64	12,6	- 17,6	283	5 176	- 4 892	- 94,5	
Kreuzfahrtschiff .....	9 471	8 549	7 532	10,8	25,7	38 572	29 819	8 752	29,4	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>87,5</b>	<b>- 91,3</b>	<b>162</b>	<b>1 938</b>	<b>- 1 776</b>	<b>- 91,6</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>55 545</b>	<b>58 845</b>	<b>88 931</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 37,5</b>	<b>451 603</b>	<b>683 925</b>	<b>- 232 322</b>	<b>- 34,0</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>54 560</b>	<b>57 977</b>	<b>87 975</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 38,0</b>	<b>447 460</b>	<b>677 253</b>	<b>- 229 794</b>	<b>- 33,9</b>	
Tankschiff .....	5 772	6 873	5 799	- 16,0	- 0,5	47 412	44 440	2 972	6,7	
Schüttgutfrachtschiff .....	5 752	6 046	7 024	- 4,9	- 18,1	47 884	56 100	- 8 216	- 14,6	
Containerschiff .....	34 876	36 510	64 170	- 4,5	- 45,7	284 273	490 516	- 206 243	- 42,0	
Spezialfrachtschiff .....	36	54	48	- 33,3	- 25,2	390	340	50	14,6	
Stückgutfrachtschiff .....	3 765	3 776	4 043	- 0,3	- 6,9	30 122	27 762	2 360	8,5	
Ro-Ro-Schiff .....	1 867	2 063	4 239	- 9,5	- 56,0	16 112	36 789	- 20 677	- 56,2	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 422	2 575	2 449	- 6,0	- 1,1	20 918	20 765	154	0,7	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	26	14	45	88,1	- 42,6	102	163	- 61	- 37,4	
Offshore-Fahrzeug .....	45	67	159	- 32,2	- 71,4	247	377	- 130	- 34,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>972</b>	<b>860</b>	<b>774</b>	<b>13,1</b>	<b>25,6</b>	<b>3 932</b>	<b>4 285</b>	<b>- 352</b>	<b>- 8,2</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	16	15	24	8,5	- 34,6	90	776	- 686	- 88,4	
Kreuzfahrtschiff .....	957	845	750	13,2	27,6	3 842	3 508	334	9,5	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>181</b>	<b>71,5</b>	<b>- 93,0</b>	<b>211</b>	<b>2 387</b>	<b>- 2 176</b>	<b>- 91,1</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 999</b>	<b>25 530</b>	<b>25 169</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>198 543</b>	<b>196 604</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>23 982</b>	<b>25 514</b>	<b>25 099</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,4</b>	<b>198 377</b>	<b>195 752</b>	<b>2 625</b>	<b>1,3</b>	
Tankschiff .....	3 866	4 513	3 754	- 14,4	3,0	32 496	28 455	4 041	14,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 284	4 279	5 074	0,1	- 15,6	34 515	38 841	- 4 326	- 11,1	
Containerschiff .....	10 092	10 756	10 697	- 6,2	- 5,7	83 815	83 951	- 136	- 0,2	
Spezialfrachtschiff .....	8	12	40	- 36,3	- 80,6	97	245	- 148	- 60,5	
Stückgutfrachtschiff .....	2 315	2 397	2 121	- 3,4	9,2	18 526	14 088	4 438	31,5	
Ro-Ro-Schiff .....	2 892	2 943	3 065	- 1,7	- 5,7	24 157	26 960	- 2 803	- 10,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	502	598	268	- 16,0	87,2	4 689	3 010	1 678	55,7	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	15	13	38	16,5	- 59,6	52	132	- 81	- 60,8	
Offshore-Fahrzeug .....	9	3	41	261,0	- 77,6	30	70	- 40	- 56,9	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>70</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 77,0</b>	<b>166</b>	<b>852</b>	<b>- 686</b>	<b>- 80,5</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = un- packtes Flüssig- gut	20 = un- packtes Schütt- gut	30 = un- verpacktes oder konventionell verpack- tes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro- Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwisch- schen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahr- zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen- güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr- zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför- derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter- gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71