

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1961



Jahrgang 1961 Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Oktober 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	38
b) nach Gütergattungen	40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	46
3. Luftpostversand	50
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	51
III. Schaubild: Grenzüberschreitender Güterverkehr: Versand der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) nach europäischen, amerikanischen sowie sonstigen Ländern	53

Erschienen im Mai 1962

Einzelpreis DM 2,--

Jahresbezugspreis DM 16,--

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahresheft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 38-49 vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Oktober 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im Oktober 1961 in 21 843 Flügen befördert: 493 824 Personen, 9 663 t Luftfracht und 2 429 t Luftpost. Außerdem sind rund 36 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Oktober 1960 erfolgten im Berichtsmonat um 11,1 % mehr Flüge im gewerblichen Luftverkehr. Die Flugzahlen im Linienverkehr erhöhten sich um 11,7 % und die des Gelegenheitsverkehrs um 8,8 %. Die relativ stärkste Steigerung ist beim Gelegenheitsverkehr im Verkehr mit dem Ausland eingetreten, und zwar wurden um 24,2 % mehr aus dem Ausland ankommende und um 22,7 % mehr nach dem Ausland abgehende Flugzeuge gezählt.

Beim Vergleich mit dem entsprechenden Monat des Vorjahres wurden um 6,9 % mehr Fluggäste festgestellt. Während die Zahl der beförderten Personen im Inlandsverkehr zurückging (- 4,4 %), nahmen die Passagierzahlen im Auslandsverkehr zum Teil erheblich zu. Die Zahl der Aussteiger aus dem Ausland stieg um 23,7 % und die der Einsteiger nach dem Ausland um 11,4 %.

Der grenzüberschreitende Güterverkehr mit Luftfahrzeugen (Manifestaufbereitung) stieg in seiner Gesamtmenge (Empfang plus Versand) gegenüber dem Oktober 1960 um 45,8 %. Die aus dem Ausland empfangenen Gütermengen erhöhten sich um 72,6 % und die nach dem Ausland versandten Gütermengen um 25,6 %. Beim Empfang aus dem Ausland sind recht erhebliche Verschiebungen in den Anteilen der Erdteile eingetreten. So ist der im Oktober 1960 noch bei 64,9 % liegende Anteil Europas im Berichtsmonat auf 51,8 % am Gesamtumfang abgesunken; dagegen hat sich der Anteil Amerikas von 26,7 auf 38,7 % erhöht. Eine gleiche Verschiebung, wenn auch in wesentlich geringerem Umfang, kann auch beim Versand nach dem Ausland festgestellt werden. Hier ist ebenfalls eine Verringerung des europäischen Anteils von 53,9 auf 50,9 % zugunsten der Erhöhung des amerikanischen Anteils von 29,3 auf 30,4 % zu beobachten. Wie bereits in den Monaten Februar, März, April und August 1961 ist im Oktober 1961 wiederum ein Empfangsüberschuß zu verzeichnen. Der größte Teil der 88,9 t des Empfangsüberschusses, nämlich 68,3 t, kam aus europäischen Ländern.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 47,6 auf 59,3 Mill.tkm; das sind 24,6 % mehr als im Oktober 1960. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 77,4 % und der Güterverkehr mit 22,6 % beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Oktober 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen ¹⁾	Fracht ²⁾	Post ²⁾
	Anzahl t			
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	8 665	194 742	2 283,425	723,609
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 235	8 700	104,233	559,647
zusammen	11 900	203 442	2 387,658	1 283,256
Dagegen September 1961	13 427	223 382	2 404,243	1 189,950
" Oktober 1960	10 906	212 873	2 079,259	475,337
Januar - Oktober 1961	122 558	2 071 847	19 603,809	6 432,155
Januar - Oktober 1960	113 348	1 876 181	15 352,325	4 439,131
2. Auslandsverkehr ³⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 407	113 403	2 765,950	552,711
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	565	18 406	338,108	0,227
zusammen	4 972	131 809	3 104,058	552,938
Dagegen September 1961	5 280	146 441	2 629,457	484,753
" Oktober 1960	4 369	106 590	2 044,045	532,355
Januar - Oktober 1961	47 981	1 173 176	25 272,592	5 087,993
Januar - Oktober 1960	43 023	1 008 275	17 673,287	3 964,974
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 419	107 680	2 665,631	441,523
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	552	17 331	235,183	0,920
zusammen	4 971	125 011	2 900,814	442,443
Dagegen September 1961	5 286	162 662	2 543,410	462,881
" Oktober 1960	4 384	112 212	2 390,287	434,635
Januar - Oktober 1961	47 971	1 181 077	23 993,753	4 398,504
Januar - Oktober 1960	43 056	1 028 816	19 659,436	3 563,422
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁴⁾				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	33 562	1 270,277	150,231
Dagegen September 1961	o	39 955	1 183,575	141,271
" Oktober 1960	o	30 274	1 145,360	134,671
Januar - Oktober 1961	o	310 193	11 684,820	1 444,497
Januar - Oktober 1960	o	286 270	10 196,690	1 183,226
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁶⁾	21 843	493 824	9 662,807	2 428,868
Dagegen September 1961	23 993	572 460	8 760,685	2 278,855
" Oktober 1960	19 659	461 889	7 658,951	1 576,998
Januar - Oktober 1961	218 510	4 736 293	80 554,974	17 363,149
Januar - Oktober 1960	199 427	4 199 542	62 881,738	13 150,753

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 846 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 855 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Oktober 1961

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen bzw. Starts
Landungen					
Hamburg	1 789	1 554	19	102	114
Hannover	965	730	2	88	145
Bremen	446	331	-	50	65
Düsseldorf	2 101	1 672	60	194	175
Köln/Bonn	1 105	855	-	95	155
Frankfurt	4 327	3 835	38	275	179
Stuttgart	1 232	757	29	120	326
Nürnberg	358	265	-	24	69
München	1 738	1 252	47	64	375
Berlin	1 792	1 747	19	26	-
zusammen	15 853	12 998	214	1 038	1 603
Hubschr.-Plätze ¹⁾	82	74	-	8	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	937	-	-	505	432
Insgesamt	16 872	13 072	214	1 551	2 035
Dagegen Sept. 1961	18 707	12 986	379	1 819	3 523
" Okt. 1960	15 275	11 726	300	1 693	1 556
Januar - Okt. 1961	170 539	122 791	2 743	16 179	28 826
Januar - Okt. 1960	156 371	111 660	3 825	19 854	21 032
Starts					
Hamburg	1 790	1 549	19	107	115
Hannover	963	729	2	88	144
Bremen	443	333	-	45	65
Düsseldorf	2 106	1 687	57	187	175
Köln/Bonn	1 098	855	-	89	154
Frankfurt	4 326	3 835	35	277	179
Stuttgart	1 230	759	33	111	327
Nürnberg	359	263	-	27	69
München	1 740	1 251	47	67	375
Berlin	1 794	1 749	19	26	-
zusammen	15 849	13 010	212	1 024	1 603
Hubschr.-Plätze ¹⁾	82	74	-	8	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	940	-	-	508	432
Insgesamt	16 871	13 084	212	1 540	2 035
Dagegen Sept. 1961	18 713	12 989	380	1 821	3 523
" Okt. 1960	15 290	11 746	295	1 693	1 556
Januar - Okt. 1961	170 529	122 770	2 758	16 175	28 826
Januar - Okt. 1960	156 404	111 486	3 853	20 031	21 034

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 845 Landungen und 841 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Oktober 1961
 Personenbeförderung¹⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang ⁷⁾	
	insgesamt ²⁾	aus dem Inland		Ausland	insgesamt ²⁾	nach dem Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾		sonstige Einsteiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	41 292	1 317	24 820	15 155	41 179	23 803	1 947	1 317	14 112	6 185
Hannover	21 007	25	17 531	3 451	22 196	17 328	865	25	3 978	2 597
Bremen	3 250	6	1 896	1 348	3 228	1 341	542	6	1 339	2 380
Düsseldorf	39 920	276	17 104	22 540	39 037	16 137	2 036	276	20 588	14 183
Köln/Bonn	16 131	265	10 266	5 600	16 161	9 696	1 530	265	4 670	8 743
Frankfurt	109 630	12 253	36 038	61 339	105 336	48 990	620	12 253	43 473	26 290
Stuttgart	14 396	17	9 229	5 150	13 813	6 930	1 657	17	5 209	4 411
Nürnberg	5 089	6	4 738	345	5 143	3 460	1 364	6	293	104
München	32 658	792	17 489	14 377	35 046	18 584	1 451	792	14 219	11 767
Berlin	65 640	-	63 300	2 340	61 081	55 089	2 345	-	2 047	-
zusammen	349 013	14 957	202 411	131 645	342 220	202 378	14 957	14 957	109 928	76 660
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	241	-	88	153	205	86	-	-	119	24
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	954	-	943	11	985	978	-	-	7	-
Insgesamt	350 208	14 957	203 442	131 809	343 410	203 442	14 957	14 957	110 054	76 684
Dagegen Sept. 1961	388 553	18 710	223 382	146 461	404 754	223 382	18 710	18 710	143 952	85 824
" Okt. 1960	333 070	13 607	212 873	106 390	338 692	212 873	13 607	13 607	98 605	74 136
Januar - Okt. 1961	3 388 147	143 127	2 071 844	1 173 176	3 396 048	2 071 844	143 127	143 127	1 037 950	686 136
Januar - Okt. 1960	2 998 851	114 395	1 876 181	1 009 275	3 019 392	1 876 181	114 395	114 395	914 421	695 092

Güterbeförderung¹⁾

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾
Hamburg	592 023	489 250	202 887	126 879	157 083	20 388
Hannover	290 444	138 744	91 158	77 708	53 527	7 460
Bremen	51 037	45 197	115 801	28 922	27 331	7 835
Düsseldorf	448 322	443 717	638 699	126 897	140 622	91 341
Köln/Bonn	128 613	196 584	221 550	25 378	57 444	49 753
Frankfurt	2 831 352	2 456 481	1 081 618	954 930	812 638	159 724
Stuttgart	260 501	332 348	196 158	74 251	63 746	59 796
Nürnberg	110 626	96 293	79 146	42 948	42 152	9 023
München	271 937	311 559	384 238	107 627	96 862	76 126
Berlin	506 401	778 066	-	270 654	274 284	-
zusammen	5 491 256	5 288 239	3 011 255	1 836 194	1 725 699	481 446
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	460	233	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 491 716	5 288 472	3 011 255	1 836 194	1 725 699	481 446
Dagegen Sept. 1961	5 033 700	4 947 653	2 644 459	1 674 703	1 652 831	445 826
" Okt. 1960	4 123 304	4 469 546	2 675 213	1 007 692	909 972	370 577
Januar - Okt. 1961	44 876 401	39 259 708	22 570 710	11 520 148	10 830 659	3 613 319
Januar - Okt. 1960	33 025 612	35 011 761	22 346 224	8 404 105	8 002 553	2 814 813

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 850 ausgestiegene und 842 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis Ausland ³⁾	km bis Grenze ⁴⁾	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	8 665	2 634,3	2 634,3	250 843	3 988,3	920,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 235	232,6	233,5	10 678	140,3	693,8
zusammen	11 900	2 867,9	2 867,9	261 521	4 128,6	1 614,5
Dagegen September 1961	13 427	2 959,4	2 959,4	287 961	3 865,1	1 494,5
" Oktober 1960	10 906	2 552,5	2 552,5	273 452	3 609,1	711,2
Januar - Oktober 1961	122 558	27 369,6	27 369,6	2 600 914	33 304,0	8 601,0
Januar - Oktober 1960	113 348	24 918,5	24 918,5	2 399 398	27 502,0	6 070,7
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 407	3 298,6	306,3	145 321	4 005,6	702,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	565	708,1	115,3	20 050	368,7	0,3
zusammen	4 972	4 006,7	421,6	165 371	4 374,3	703,2
Dagegen September 1961	5 280	4 352,3	1 092,5	185 415	3 813,0	626,0
" Oktober 1960	4 369	3 310,8	893,3	136 804	3 189,4	657,0
Januar - Oktober 1961	47 981	37 776,0	10 206,3	1 483 369	36 957,3	6 532,4
Januar - Oktober 1960	43 023	30 395,3	9 064,2	1 294 545	27 869,9	5 143,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 419	3 178,9	894,4	139 598	3 905,3	591,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	552	670,0	138,2	18 975	265,8	0,9
zusammen	4 971	3 858,9	1 032,6	158 573	4 171,1	592,7
Dagegen September 1961	5 286	4 215,0	1 090,3	202 617	3 727,0	604,2
" Oktober 1960	4 384	3 310,8	885,6	142 426	3 535,6	569,3
Januar - Oktober 1961	47 971	36 974,0	9 998,4	1 491 270	35 678,6	5 842,9
Januar - Oktober 1960	43 056	29 976,2	9 055,2	1 315 086	29 856,0	4 746,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	17 491	6 111,8	4 435,0	535 762	11 899,2	2 215,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 352	1 678,0	467,1	49 703	774,8	695,0
Insgesamt	21 843	10 729,8	4 902,1	585 465	12 674,0	2 910,4
Dagegen September 1961	23 993	11 524,7	5 142,2	676 994	11 405,1	2 724,7
" Oktober 1960	19 659	9 174,1	4 331,4	549 682	10 334,1	1 947,5
Januar - Oktober 1961	218 510	102 119,6	47 574,3	5 575 553	105 939,9	20 976,3
Januar - Oktober 1960	199 427	85 281,0	43 038,5	5 009 029	85 227,9	15 965,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 846 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 855 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistungen gesamt 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze						
	1 000 Pkm				1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	82 761,3	82 761,3	1 119,3	1 119,3	317,9	317,9	9 713,3	9 713,3
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	1 113,2	1 113,2	37,1	37,1	174,3	174,3	322,7	322,7
zusammen	83 874,5	83 874,5	1 156,4	1 156,4	492,2	492,2	10 036,0	10 036,0
Dagegen September 1961	91 396,5	91 396,5	1 122,8	1 122,8	459,2	459,2	10 721,7	10 721,7
" Oktober 1961	86 117,8	86 117,8	985,1	985,1	220,9	220,9	9 817,8	9 817,8
Januar - Oktober 1961	829 489,4	829 489,4	9 340,1	9 340,1	2 698,1	2 698,1	94 987,1	94 987,1
Januar - Oktober 1960	761 560,0	761 560,0	7 444,5	7 444,5	1 942,1	1 942,1	85 542,6	85 542,6
2. Auslandsverkehr⁴⁾								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	145 909,9	30 777,3	4 810,3	801,5	760,0	140,5	20 161,3	4 019,7
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	46 959,3	3 788,1	564,0	72,2	0,1	0,0	5 260,0	451,0
zusammen	192 869,2	34 565,4	5 374,3	873,7	760,1	140,5	25 421,3	4 470,7
Dagegen September 1961	183 195,6	38 803,2	4 956,2	722,7	744,8	115,6	24 020,6	4 718,6
" Oktober 1961	135 198,4	28 989,7	3 562,7	648,0	780,2	131,4	17 862,7	3 678,4
Januar - Oktober 1961	1 604 261,1	320 832,2	45 715,8	7 616,9	6 580,8	1 309,1	212 722,6	41 009,2
Januar - Oktober 1960	1 186 369,3	287 362,6	27 932,9	5 776,0	4 046,1	1 042,1	150 615,9	35 554,4
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	133 661,0	29 797,8	4 336,5	871,6	957,3	125,0	18 659,9	3 976,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	48 125,4	3 687,0	334,8	58,6	1,9	0,4	5 149,2	427,7
zusammen	181 786,4	33 484,8	4 671,3	930,2	959,2	125,4	23 809,1	4 404,1
Dagegen September 1961	231 343,0	42 772,2	3 887,4	838,6	977,5	129,0	27 999,2	5 244,8
" Oktober 1961	154 563,0	30 269,1	3 533,7	791,2	899,1	116,6	19 889,1	3 934,7
Januar - Oktober 1961	1 586 364,4	321 936,5	38 506,0	8 410,3	9 523,9	1 239,5	206 666,3	41 843,5
Januar - Oktober 1960	1 174 651,1	289 210,7	26 598,9	6 997,1	7 198,9	1 000,2	151 263,0	36 918,4
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	362 332,2	143 336,4	10 266,1	2 792,4	2 035,2	583,4	48 534,5	17 709,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	96 197,9	8 588,3	935,9	167,9	176,3	174,7	10 731,9	1 201,4
zusammen	458 530,1	151 924,7	11 202,0	2 960,3	2 211,5	758,1	59 266,4	18 910,8
Dagegen September 1961	505 935,1	172 971,9	9 966,4	2 684,1	2 181,5	703,8	62 741,5	20 685,1
" Oktober 1961	375 879,2	145 376,6	8 081,5	2 424,3	1 900,2	468,9	47 569,6	17 430,9
Januar - Oktober 1961	4 020 114,9	1 472 258,1	93 561,9	25 367,3	18 802,8	5 246,7	514 376,0	177 839,8
Januar - Oktober 1960	3 122 580,4	1 338 133,3	61 976,3	20 217,6	13 187,1	3 984,4	387 421,5	158 015,4

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen in Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1961

Angebotene Gesamtkapazität¹⁾

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland ²⁾	tkm bis Grenze ³⁾
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	62 018,1	7,16	19 625,0	19 625,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 647,8	1,13	741,2	741,2
zusammen	65 665,9	5,52	20 366,2	20 366,2
Dagegen September 1961	66 051,3	4,92	20 434,8	20 434,8
" Oktober 1960	56 781,9	5,21	17 190,2	17 190,2
Januar - Oktober 1961	507 622,2	4,96	186 038,9	186 038,9
Januar - Oktober 1960	508 645,1	4,49	152 057,8	152 057,8
2. Auslandsverkehr ⁴⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	36 174,3	8,19	34 399,9	7 621,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 501,8	6,20	7 155,8	712,1
zusammen	39 676,1	7,97	41 555,7	8 333,4
Dagegen September 1961	41 065,2	7,78	44 195,3	8 461,8
" Oktober 1960	32 833,2	7,51	31 742,3	6 919,0
Januar - Oktober 1961	371 103,8	7,73	375 199,8	80 520,9
Januar - Oktober 1960	304 979,7	7,09	255 880,8	66 211,9
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	36 174,7	8,19	32 606,6	7 606,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 473,3	6,29	6 939,0	725,5
zusammen	39 648,0	7,98	39 545,6	8 332,3
Dagegen September 1961	41 421,3	7,84	42 415,6	8 785,4
" Oktober 1960	32 944,9	7,51	31 416,9	6 922,3
Januar - Oktober 1961	372 383,6	7,76	366 524,4	80 550,0
Januar - Oktober 1960	306 025,5	7,11	249 799,3	66 350,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	134 307,1	7,68	86 631,5	34 853,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 622,9	2,44	14 836,0	2 178,8
Insgesamt	144 930,0	6,64	101 467,5	37 031,9
Dagegen September 1961	148 537,8	6,19	107 045,7	37 682,0
" Oktober 1960	122 560,0	6,23	80 349,4	31 031,5
Januar - Oktober 1961	1 351 109,6	6,18	927 763,1	347 109,8
Januar - Oktober 1960	1 119 650,3	5,61	657 737,9	284 620,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1961
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt ¹⁾
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ²⁾ Ausland	Pkm bis ³⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		%	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	501 629	57,9	162 392,1	162 392,1	51,0	49,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 935	4,9	2 393,6	2 393,6	46,5	43,6
zusammen	517 564	43,5	164 785,7	164 785,7	50,9	49,3
Dagegen September 1961	522 882	38,9	165 453,0	165 453,0	55,2	52,5
" Oktober 1960	450 096	41,3	139 490,8	139 490,8	61,7	57,1
Januar - Oktober 1961	4 821 832	34,9	1 512 031,3	1 512 031,3	54,9	51,1
Januar - Oktober 1960	4 069 809	35,9	1 246 392,9	1 246 392,9	61,1	56,3
2. Auslandsverkehr⁴⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	266 651	60,5	254 103,9	56 385,9	57,4	58,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 885	44,0	50 608,5	4 880,9	92,8	73,5
zusammen	291 536	58,6	304 712,4	61 266,8	63,3	61,2
Dagegen September 1961	311 204	58,9	338 514,6	63 966,1	54,1	54,4
" Oktober 1960	243 654	55,8	231 690,6	51 598,4	58,4	56,3
Januar - Oktober 1961	2 733 138	57,0	2 736 686,3	593 122,1	58,6	56,7
Januar - Oktober 1960	2 266 029	52,7	1 877 504,3	494 089,2	63,2	58,9
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	266 939	60,4	242 394,6	55 960,3	55,1	57,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	25 638	46,4	54 559,9	5 254,4	88,2	74,2
zusammen	292 577	58,9	296 954,5	61 214,7	61,2	60,2
Dagegen September 1961	314 926	59,6	331 308,9	66 520,5	69,8	66,0
" Oktober 1960	244 492	55,8	234 936,5	51 440,9	65,8	63,3
Januar - Oktober 1961	2 747 701	57,3	2 696 905,4	591 891,3	58,8	56,4
Januar - Oktober 1960	2 266 140	52,6	1 843 506,3	492 216,4	63,7	60,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	1 035 219	59,2	658 890,6	274 738,3	55,0	56,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	66 458	15,3	107 562,0	12 528,9	89,4	72,3
Insgesamt	1 101 677	50,4	766 452,6	287 267,2	59,8	58,4
Dagegen September 1961	1 149 012	47,9	835 276,5	295 939,6	60,6	58,6
" Oktober 1960	938 242	47,7	606 117,9	242 530,1	62,0	59,2
Januar - Oktober 1961	10 302 671	47,1	6 945 623,0	2 697 044,7	57,9	55,4
Januar - Oktober 1960	8 601 978	43,1	4 967 403,5	2 232 698,5	62,9	58,9

- 1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-
 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 014	540	1 034	515
Hannover	700	30	687	42
Bremen	243	88	246	87
Düsseldorf	893	779	853	834
Köln/Bonn	561	294	557	298
Frankfurt	2 033	1 802	2 014	1 821
Stuttgart	489	268	510	249
Nürnberg	253	12	256	7
München	701	551	728	523
Berlin	1 746	1	1 748	1
zusammen	8 633	4 365	8 633	4 377
Hubschr.-Plätze 2)	32	42	32	42
Insgesamt	8 665	4 407	8 665	4 419

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt 3)	aus dem			insgesamt 3)	nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger 4)			mit Ziel der Luftreise	Um- steiger aus dem Inland 6)	sonsti- ge Ein- steiger 7)	
				im Inland 5)	im Ausland				
Hamburg	39 866	1 317	24 107	14 442	39 921	23 160	1 947	1 317	13 497
Hannover	18 058	25	17 023	1 010	18 790	16 822	865	25	1 078
Bremen	2 919	6	1 772	1 141	3 024	1 219	542	6	1 257
Düsseldorf	34 114	276	16 450	17 388	33 901	15 422	2 036	276	16 167
Köln/Bonn	14 866	265	9 504	5 097	14 977	8 935	1 530	265	4 247
Frankfurt	101 152	12 253	34 543	54 356	96 672	47 536	620	12 253	36 253
Stuttgart	12 798	17	8 144	4 637	12 469	5 904	1 657	17	4 891
Nürnberg	4 894	6	4 557	331	4 876	3 227	1 364	6	279
München	30 058	792	15 656	13 610	32 462	16 738	1 451	792	13 481
Berlin	64 144	-	62 906	1 238	60 088	55 699	2 945	-	1 444
zusammen	322 869	14 957	194 662	113 250	317 180	194 662	14 957	14 957	92 604
Hubschr.-Plätze 2)	233	-	60	153	199	80	-	-	119
Insgesamt	323 102	14 957	194 742	113 403	317 379	194 742	14 957	14 957	92 723

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1961

a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Empfang ¹⁾		Versand ¹⁾	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Fracht in kg				
Hamburg	351 302	227 637	293 214	176 217
Hannover	148 265	99 794	78 298	53 392
Bremen	27 687	20 310	22 017	19 439
Düsseldorf	112 796	292 709	120 773	277 342
Köln/Bonn	75 604	52 179	107 735	88 019
Frankfurt	791 141	1 783 289	639 500	1 648 190
Stuttgart	97 388	115 566	137 974	175 925
Nürnberg	73 862	24 977	63 929	32 364
München	152 333	119 354	121 652	175 780
Berlin	453 047	29 675	698 333	18 730
zusammen	2 283 425	2 765 490	2 283 425	2 665 398
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	460	-	233
Insgesamt	2 283 425	2 765 950	2 283 425	2 665 631
Post in kg				
Hamburg	43 071	32 744	44 883	31 105
Hannover	41 125	13 746	28 917	1 757
Bremen	3 512	184	5 119	390
Düsseldorf	38 670	35 984	55 939	26 770
Köln/Bonn	15 747	4 973	25 541	9 199
Frankfurt	253 922	430 748	236 985	338 987
Stuttgart	20 238	10 730	19 684	5 976
Nürnberg	11 609	28	15 017	454
München	30 263	18 372	20 018	24 107
Berlin	265 452	5 202	271 506	2 778
zusammen	723 609	552 711	723 609	441 523
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	723 609	552 711	723 609	441 523

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t	t	%	%	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	8 665	250 843	3 988,3	920,7	51,0	49,5
darunter						
Berlin-Hannover	410	15 167	122,4	36,4	49,0	51,4
Hannover-Berlin	413	15 767	40,3	23,5	50,6	50,0
Berlin-Hamburg	318	10 551	171,1	25,6	47,0	48,6
Hamburg-Berlin	320	10 901	172,2	23,0	48,2	49,5
Berlin-Frankfurt	477	16 688	223,3	154,2	49,6	52,5
Frankfurt-Berlin	496	17 629	196,9	173,1	52,7	52,7
Berlin-Düsseldorf	210	5 924	128,7	30,5	44,4	45,8
Düsseldorf-Berlin	157	6 002	28,3	20,4	52,7	51,9
Berlin-München	184	5 818	35,6	12,8	43,0	42,3
München-Berlin	182	7 149	24,1	10,2	53,1	51,1
Berlin-Köln/Bonn	85	3 252	15,6	8,8	50,5	51,6
Köln/Bonn-Berlin	116	4 082	8,6	16,0	48,1	48,3
Berlin-Nürnberg	31	1 157	6,6	2,1	46,1	47,2
Nürnberg-Berlin	31	1 218	4,6	1,3	48,5	48,5
Berlin-Stuttgart	33	1 531	13,9	3,8	57,6	61,0
Stuttgart-Berlin	31	1 409	7,8	3,2	58,0	56,5
Frankfurt-Stuttgart	263	5 860	128,8	25,1	49,3	40,6
Stuttgart-Frankfurt	292	5 821	263,7	17,1	46,5	42,7
Frankfurt-Hamburg	257	8 174	153,3	17,8	59,1	52,9
Hamburg-Frankfurt	252	8 751	88,1	30,8	59,6	53,6
Frankfurt-München	261	9 278	230,8	66,3	56,0	55,8
München-Frankfurt	263	9 545	161,8	18,1	53,3	49,7
Frankfurt-Hannover	113	2 778	64,8	6,8	71,2	66,0
Hannover-Frankfurt	113	2 776	76,2	7,6	68,2	64,6
Frankfurt-Nürnberg	141	3 316	50,4	12,6	53,9	51,9
Nürnberg-Frankfurt	177	3 328	117,2	18,3	54,9	53,3
Düsseldorf-Frankfurt	276	6 772	221,0	36,8	55,6	50,3
Frankfurt-Düsseldorf	318	7 689	184,3	20,1	53,0	48,5
Düsseldorf-Hamburg	180	6 341	55,1	6,8	55,0	49,5
Hamburg-Düsseldorf	158	5 140	23,2	3,8	51,7	44,2
Düsseldorf-Stuttgart	55	1 194	9,1	4,2	44,4	39,8
Stuttgart-Düsseldorf	65	1 038	23,3	1,8	33,5	33,7
Bremen-Hamburg	101	1 320	48,6	5,2	31,2	34,2
Hamburg-Bremen	119	1 300	49,7	4,3	27,3	28,7
Köln/Bonn-Frankfurt	154	3 424	113,0	14,5	50,3	51,4
Frankfurt-Köln/Bonn	128	3 345	43,1	8,2	54,6	52,3
München-Nürnberg	46	68	90,2	5,4	66,9	55,5
Nürnberg-München	3	53	2,5	1,1	100,0	53,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t		%		
2. Auslandsverkehr Aus dem Ausland						
Insgesamt nach 4)	4 407	145 321	4 005,6	702,9	57,4	58,6
Hamburg	540	15 529	313,0	39,9	47,3	48,5
Hannover	30	38	67,7	7,7	50,0	67,7
Bremen	88	2 044	65,2	4,7	53,2	68,1
Düsseldorf	779	24 852	641,8	76,6	55,7	52,3
Köln/Bonn	294	9 204	150,1	17,8	51,7	54,2
Frankfurt	1 802	68 952	2 371,3	514,2	61,8	63,3
Stuttgart	268	5 582	148,2	7,5	47,9	53,3
Nürnberg	12	99	7,0	0,1	43,5	30,9
München	551	18 868	240,9	34,4	55,8	55,8
Berlin	1	-	0,1	-	-	0,8
Hubschrauberplätze ⁵⁾	42	153	0,5	-	32,3	40,0
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	535	17 187	243,8	45,5	57,2	51,4
Großbritannien/Irland	864	27 557	1 415,9	318,4	54,5	57,9
Niederlande	611	13 635	487,6	64,1	42,3	48,5
Belgien	272	4 833	220,1	48,6	37,5	40,6
Luxemburg	2	4	-	-	2,5	2,4
Frankreich	416	19 153	315,5	52,1	65,3	59,7
Spanien	60	2 729	22,9	5,4	61,6	55,2
Portugal/Azoren	1	32	1,1	0,2	27,3	25,3
Schweiz	602	18 291	339,0	36,8	58,3	52,4
Italien	268	11 392	221,3	22,3	59,3	56,1
Österreich	385	12 007	132,4	23,8	54,5	49,3
Griechenland	58	1 636	23,1	3,9	42,4	36,3
Türkei	31	1 869	49,8	9,2	58,8	53,5
Jugoslawien	32	973	4,5	2,3	75,1	58,4
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	25	713	13,1	1,0	41,4	42,1
Tschechoslowakei	21	254	12,1	3,5	23,7	31,1
Afrika einschl. Ägypten	28	827	22,7	4,7	47,9	43,0
Übersee	138	9 854	393,9	54,7	61,8	67,6
Nah- und mittlerer Osten	58	2 375	86,8	6,4	49,4	52,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen.

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t	t	%	%	
2. Auslandsverkehr Nach dem Ausland						
Insgesamt von ⁴⁾	4 419	139 598	3 905,3	591,8	55,1	57,2
Hamburg	515	15 879	305,0	33,4	48,7	44,9
Hannover	42	-	63,1	3,0	-	34,6
Bremen	87	2 318	46,9	3,2	53,4	56,5
Düsseldorf	834	24 046	631,6	71,3	56,4	52,9
Köln/Bonn	298	8 499	192,7	21,3	50,3	60,3
Frankfurt	1 821	63 382	2 277,7	372,3	56,9	59,4
Stuttgart	249	6 146	100,0	8,5	48,8	45,9
Nürnberg	7	67	7,5	3,5	29,9	40,7
München	523	19 142	280,6	75,3	58,4	61,5
Berlin	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze ⁵⁾	42	119	0,2	-	22,3	27,1
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	547	17 254	393,8	46,8	57,4	54,6
Großbritannien/Irland	820	23 935	948,9	130,3	48,8	47,3
Niederlande	645	15 596	538,4	53,3	49,5	51,4
Belgien	272	4 697	145,9	15,3	35,6	33,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	425	17 471	271,8	29,6	62,2	54,8
Spanien	58	1 804	14,1	11,3	43,1	39,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	599	19 033	402,6	45,4	57,9	53,9
Italien	293	11 911	314,3	34,8	52,8	53,9
Österreich	391	11 133	203,5	56,2	48,9	48,6
Griechenland	56	1 599	90,8	13,7	42,3	54,1
Türkei	20	1 400	72,1	30,2	61,0	72,3
Jugoslawien	34	902	10,2	6,2	61,1	54,0
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	25	486	25,1	1,6	27,7	37,2
Tschechoslowakei	22	269	3,4	1,2	25,0	24,1
Afrika einschl. Ägypten	28	1 104	51,5	1,8	66,6	64,5
Übersee	122	8 477	284,2	92,1	58,9	65,3
Nah- und mittlerer Osten	62	2 527	134,7	22,0	72,3	76,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Oktober 1961

a) Ausflugsverkehr¹⁾

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	14	5	42	355
Hannover	2	-	-	16
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	15	45	19	1 752
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	22	16	65	686
Stuttgart	9	20	-	411
Nürnberg	-	-	-	-
München	15	32	16	531
Berlin	1	18	-	1 102
Insgesamt	78	136	142	4 853

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	7	12	52	263
Hannover	1	1	-	17
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	20	37	12	788
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	15	20	42	273
Stuttgart	16	17	6	251
Nürnberg	-	-	-	-
München	18	29	30	283
Berlin	1	18	-	603
Insgesamt	78	134	142	2 478

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Oktober 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	61	41	182	358	6 318	6 766	51 064	-
Hannover	35	53	86	2 425	35 387	6 998	22 837	-
Bremen	40	10	6	207	-	3 040	25 226	-
Düsseldorf	93	101	134	3 400	-	42 817	52 016	227
Köln/Bonn	68	27	25	503	-	830	4 658	-
Frankfurt	147	128	222	6 297	2 820	254 102	270 260	-
Stuttgart	97	23	122	102	36 543	11 004	43 283	-
Nürnberg	20	4	1	14	5 627	6 160	31 311	-
München	38	26	20	236	250	-	58 992	-
Berlin	17	9	394	-	17 288	6 391	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	1	8	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	499	6	559	11	-	-	-	-
Insgesamt	1 122	429	1 759	13 553	104 233	338 108	559 647	227

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	63	44	102	352	11 710	8 109	81 095	-
Hannover	34	54	84	2 883	5 578	1 476	22 853	-
Bremen	37	8	4	82	600	3 141	21 822	-
Düsseldorf	101	86	202	3 633	36 793	8 809	56 993	920
Köln/Bonn	62	27	24	423	-	830	22 704	-
Frankfurt	144	133	204	6 937	-	168 791	236 666	-
Stuttgart	84	27	57	67	-	18 449	38 086	-
Nürnberg	24	3	73	14	-	-	26 691	-
München	40	27	19	455	-	14 127	52 737	-
Berlin	18	8	390	-	49 552	11 451	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	8	-	6	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	507	1	594	7	-	-	-	-
Insgesamt	1 122	418	1 759	14 853	104 233	235 183	559 647	920

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 422 Landungen und 418 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 461 ausgestiegenen und 458 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Oktober 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	in						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	115	99	-	16	-	-	-	-
Hannover	144	138	3	3	-	-	-	-
Bremen	65	43	4	2	-	-	-	16
Düsseldorf	175	166	1	8	-	-	-	-
Köln/Bonn	154	139	-	10	-	-	-	5
Frankfurt	179	179	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	327	265	23	28	11	-	-	-
Nürnberg	69	60	-	9	-	-	-	-
München	375	239	-	38	57	-	-	41
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	432	201	6	57	58	-	-	110
Insgesamt	2 035	1 529	37	171	126	-	-	172

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	in			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	489	489	-	-	-
Hannover	422	414	8	-	-
Bremen	118	110	8	-	-
Düsseldorf	501	498	3	-	-
Köln/Bonn	737	737	-	-	-
Frankfurt	1 208	1 208	-	-	-
Stuttgart	963	902	61	-	-
Nürnberg	180	180	-	-	-
München	1 797	1 797	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	384	369	15	-	-
Insgesamt	6 799	6 704	95	-	-

1) Einschließlich 423 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 384 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Oktober 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	17	66	-
Flensburg	3	-	14	26	-
Hartenholm	-	-	4	4	-
Kiel	-	-	12	7	-
Borkum	-	-	66	101	-
Braunschweig	-	-	4	-	-
Emden	-	-	180	259	-
Juist	-	-	2	3	-
Norderney	-	-	2	1	-
Bad Oeynhausen	-	-	1	-	-
Gütersloh	4	12	2	-	-
Wilhelmshaven	18	25	6	2	-
Bielefeld	3	-	-	-	-
Borkenberge	-	-	1	-	-
Bonn-Mangelar	15	-	10	5	-
Essen-Mülheim	63	105	8	10	-
Meinerzhagen	-	-	4	5	-
Greven-Hüttrup	-	-	1	2	-
Rheine	-	-	18	2	-
Remscheid	-	-	1	-	-
Münster	-	-	2	4	-
Egelsbach	26	27	6	15	-
Kassel	-	-	2	2	-
Michelstadt	-	-	1	-	-
Hummerich	-	-	115	45	-
Koblenz	-	-	2	-	-
Worms	-	-	3	4	-
Baden-Baden - Oos	14	-	27	9	-
Donaueschingen	6	-	-	-	-
Karlsruhe	50	18	23	1	-
Kehl	-	-	5	7	-
Oedheim	6	3	2	-	-
Mannheim	84	62	29	10	-
Schwenningen	-	-	1	2	-
Lindau	-	-	1	2	-
Bad Reichenhall	62	118	-	-	-
Bamberg	-	-	1	1	-
Augsburg	-	-	1	-	-
Coburg	-	-	4	4	-
Neu-Ulm	-	-	2	6	-
Saarbrücken	2	9	4	1	-
Insgesamt	356	379	584	606	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Oktober 1961

a) Inlandsverkehr¹⁾

Nach	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Von												
Insgesamt (einschl. Umsteiger) ³⁾												
Hamburg	489	223	148	3 363	1 690	7 552	757	-	780	10 686	62	25 750
Hannover	59	422	225	9	80	2 096	65	-	-	15 234	3	18 193
Bremen	249	109	118	18	59	1 260	3	67	-	-	-	1 883
Düsseldorf	3 748	-	-	501	291	4 767	651	136	1 850	6 228	1	18 173
Köln/Bonn	1 769	88	-	210	737	2 176	54	74	1 912	4 200	6	11 226
Frankfurt	7 640	2 001	1 395	4 970	2 429	1 208	4 471	3 129	5 787	16 571	9	49 610
Stuttgart	735	-	6	456	121	4 040	963	-	318	1 942	6	8 587
Nürnberg	-	6	-	124	12	3 217	-	180	14	1 290	1	4 844
München	1 067	156	1	2 148	1 280	6 013	414	-	1 797	7 149	10	20 035
Berlin	10 298	14 547	5	5 574	3 828	15 948	1 859	1 157	5 818	-	-	59 034
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	86
Sonst.Flugplätze	83	4	4	7	4	14	9	1	5	-	847	978
Insgesamt	26 137	17 556	1 902	17 380	10 531	48 291	9 246	4 744	18 281	63 300	1 031	218 399
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	489	223	148	3 334	1 660	5 686	753	-	762	10 686	62	23 803
Hannover	59	422	224	1	80	1 240	65	-	-	15 234	3	17 328
Bremen	192	108	118	18	59	779	1	66	-	-	-	1 341
Düsseldorf	3 609	-	-	501	192	3 012	651	131	1 812	6 228	1	16 137
Köln/Bonn	1 631	88	-	186	737	962	54	74	1 758	4 200	6	9 696
Frankfurt	7 507	1 986	1 395	4 899	2 339	1 208	4 471	3 129	5 476	16 571	9	48 990
Stuttgart	727	-	6	438	116	2 498	963	-	234	1 942	6	6 930
Nürnberg	-	6	-	95	12	1 882	-	180	14	1 290	1	3 480
München	989	156	1	2 125	1 244	4 699	414	-	1 797	7 149	10	18 584
Berlin	9 534	14 538	-	5 500	3 823	14 058	1 848	1 157	5 631	-	-	56 089
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	86
Sonst.Flugplätze	83	4	4	7	4	14	9	1	5	-	847	978
zusammen	24 820	17 531	1 896	17 104	10 266	36 038	9 229	4 738	17 489	63 300	1 031	203 442
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	29	30	1 866	4	-	18	-	-	1 947
Hannover	-	-	1	8	-	856	-	-	-	-	-	865
Bremen	57	1	-	-	-	481	2	1	-	-	-	542
Düsseldorf	139	-	-	-	99	1 755	-	5	38	-	-	2 036
Köln/Bonn	138	-	-	24	-	1 214	-	-	154	-	-	1 530
Frankfurt	133	15	-	71	90	-	-	-	311	-	-	620
Stuttgart	8	-	-	18	5	1 542	-	-	84	-	-	1 657
Nürnberg	-	-	-	29	-	1 335	-	-	-	-	-	1 364
München	78	-	-	23	36	1 314	-	-	-	-	-	1 451
Berlin	764	9	5	74	5	1 890	11	-	187	-	-	2 945
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 317	25	6	276	265	12 253	17	6	792	-	-	14 957

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		13 625	3 625	1 192	19 414	3 412	35 461	4 714	289	11 980	2 038	95 750
darunter: Belgien		612	22	47	539	122	1 910	118	16	59	-	3 445
	darunter von:											
	Hamburg				3		7					10
	Hannover						27					27
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt	4			5	6						15
	Stuttgart				8	2	176					186
	Nürnberg						52					52
	München				2	36	173					211
	Berlin	2	1		15	2	142					162
Bulgarien		2	-	2	10	-	54	-	-	11	-	79
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Dänemark		2 023	66	90	1 147	206	1 212	147	-	264	-	5 155
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen	20					6					26
	Düsseldorf	21										21
	Köln/Bonn	54			3		5					62
	Frankfurt	41	4		4							49
	Stuttgart	1			5		62					68
	Nürnberg						68					68
	München	30					27					57
	Berlin	298										298
Finnland		986	28	-	40	98	582	61	-	33	-	1 828
	darunter von:											
	Bremen						3					3
	Düsseldorf	109										109
	Köln/Bonn	7			1		8					16
	Frankfurt	8										8
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						15					15
	München	2					22					24
	Berlin	15					1					16
Frankreich		1 332	53	109	2 478	427	4 340	648	12	1 482	744	11 625
	darunter von:											
	Hamburg						31					31
	Hannover						171					171
	Bremen	1					31					32
	Düsseldorf	1					12				2	15

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn	4					77			1		82
	Frankfurt	6			4	5			4		19	
	Stuttgart				2		153		2		157	
	Nürnberg				7		230				237	
	München	1			7		179				187	
	Berlin	6			7	2	111		2		128	
	Griechenland		25	-	-	125	17	1 011	20	1	329	-
	darunter von:											
	Hamburg				1		39		4		44	
	Hannover						8				8	
	Bremen						13				13	
	Düsseldorf						17				17	
	Köln/Bonn						20		9		29	
	Frankfurt								19		19	
	Stuttgart						8		14		22	
	Nürnberg						11				11	
	München						7				7	
Berlin						14		2		16		
Großbritannien		2 919	3 115	356	8 148	1 287	5 929	671	37	1 619	782	24 863
	darunter von:											
	Hamburg				4	2	5				11	
	Hannover			1			34				35	
	Bremen	6					5				11	
	Düsseldorf	4					2				6	
	Köln/Bonn	9			1		10				20	
	Frankfurt	10			26	6			5		47	
	Stuttgart				1	3	306				310	
	Nürnberg				9		236				245	
	München	14			6		98				118	
Berlin	20	1		22		68				111		
Irland		51	-	3	122	31	197	11	-	14	-	429
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						1					1
	München						6					6
Berlin						1					1	
Island		77	-	-	2	1	15	-	-	4	-	99
	darunter von:											
	Bremen	1										1
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt	3										3
Berlin	4										4	

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Italien		183	48	2	994	76	4 368	235	2	1 451	137	7 496
	darunter von:											
	Hamburg				4		234			3		241
	Hannover				4		116					120
	Bremen						38	2				40
	Düsseldorf						396		2	6		404
	Köln/Bonn				6		249			34		289
	Frankfurt									77		77
	Stuttgart						72			31		103
	Nürnberg				2		78					80
	München						28					28
	Berlin						223			16		239
Jugoslawien		1	2	-	9	-	195	12	-	344	72	635
	darunter von:											
	Hamburg						7			2		9
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						17			4		21
	Köln/Bonn				1		6			15		22
	Frankfurt									8		8
	Stuttgart									1		1
	Nürnberg						3					3
	München						8					8
	Berlin						2			1		3
Niederlande		2 371	116	434	949	271	2 244	876	165	614	-	8 040
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	2					5
	Hannover						2					2
	Bremen	3							1			4
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	2					3					5
	Frankfurt	12	9		14	5				5		45
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg				4		72					76
	München	1			2		19					22
	Berlin	276	7		14	1	16					314
Norwegen		594	18	45	130	-	359	47	-	91	-	1 284
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	6					1					7
	Frankfurt	2	1									3
	München	4					2					6
	Berlin	24										24

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Österreich		9	54	1	337	20	2 511	352	8	2 001	-	5 293
	darunter von:											
	Hamburg				1		267			5		273
	Hannover						32					32
	Bremen						23					23
	Düsseldorf						351		3	10		364
	Köln/Bonn						142			41		183
	Frankfurt					4				119		123
	Stuttgart						32			7		39
	Nürnberg						18					18
	München						10					10
	Berlin			1	1		144			82		228
Polen		33	-	-	11	1	39	4	-	3	-	91
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt					1				1		2
	Berlin	1										1
Portugal		32	2	2	57	16	202	37	-	95	-	443
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						3					3
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt				2							2
	München						3					3
	Berlin			2			7					9
Rumänien		-	-	-	1	36	50	-	-	8	-	95
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf					3						3
	Köln/Bonn				1		4					5
	Frankfurt									2		2
	München						1					1
	Berlin									1		1
Schweden		1 686	81	65	888	2	1 024	192	-	353	-	4 291
	darunter von:											
	Bremen	22					3					25
	Düsseldorf	1					1					2
	Köln/Bonn	20					11					31

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt	25	1		8							34
	Stuttgart	6			2		24					32
	Nürnberg				1		26					27
	München	16					9					25
	Berlin	76					2					78
Schweiz		431	-	13	2 069	760	5 224	863	14	2 234	-	11 608
	darunter von:											
	Hamburg				2	4	545			2		553
	Hannover						141					141
	Bremen						64					64
	Düsseldorf						202			3		205
	Köln/Bonn				2		83			22		107
	Frankfurt									9		9
	Stuttgart						7			2		9
	Nürnberg				3		198					201
	München						20					20
	Berlin	1		1	3		615	7		21		648
Spanien		200	17	23	1 232	20	2 459	387	-	565	303	5 206
	darunter von:											
	Hamburg				1		248					249
	Hannover				1		104					105
	Bremen						41					41
	Düsseldorf						157					157
	Köln/Bonn				4		153					157
	Stuttgart						70					70
	Nürnberg						59					59
	München						24					24
	Berlin						62					62
Tschecho- slowakei		2	-	-	40	-	109	-	-	4	-	155
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						9			1		10
	Stuttgart						1					1
Türkei		46	1	-	63	3	1 329	21	34	329	-	1 826
	darunter von:											
	Hamburg				2		30					32
	Hannover						8					8
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						21			1		22
	Köln/Bonn						18			2		20
	Frankfurt									5		5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
	Stuttgart Nürnberg München Berlin						3 2 2 3			21		24 2 2 3
Ungarn		1	2	-	4	15	60	6	-	63	-	151
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg Berlin						1 3 2 1 1 1					1 3 2 1 1 1
Afrika		103	3	7	488	149	1 674	75	-	277	-	2 776
darunter:												
Ägypten		28	1	-	67	5	554	33	-	114	-	802
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						24 13 6 66 24 24 3 8 14			9 5 1		24 13 6 75 29 1 24 3 8 14
Äthiopien		-	-	-	-	-	288	3	-	2	-	293
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Stuttgart München						4 1 4 1 3					4 1 4 1 3
Algerien		2	-	-	11	-	46	-	-	-	-	59
	darunter von: Bremen Köln/Bonn Berlin						1 2 4					1 2 4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ghana		-	-	1	5	-	25	4	-	3	-	38
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Stuttgart						3 3 1					3 3 1
Kanar.Inseln		7	1	4	79	2	133	6	-	21	-	253
	darunter von: Bremen Köln/Bonn München						7 6 4					7 6 4
Kenia		5	-	-	10	1	14	2	-	2	-	34
	darunter von: Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn						1 1 1 4					1 1 1 4
Kongo		-	-	-	4	-	17	-	-	1	-	22
	darunter von: Bremen						1					1
Liberia		2	-	-	9	3	5	-	-	3	-	22
Libyen		4	-	-	5	1	103	-	-	28	-	141
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn München						1 1 3 5 4 1			2		1 1 3 5 6 1
Marokko		11	-	-	60	61	156	2	-	16	-	306
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						1 1 1 1 1 1 4 5 8					1 1 1 1 1 1 4 5 8

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigeria		13	-	1	6	9	25	-	-	2	-	56
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt									2		2
	München						2					2
	Berlin						1					1
Senegal		3	-	-	1	1	55	2	-	-	-	62
	darunter von:											
	Hamburg						4	2				6
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						9					9
	München						3					3
	Berlin						1					1
Sudan		9	-	-	13	1	44	-	-	6	-	73
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
Südafrika- nische Union		14	1	-	142	56	43	5	-	19	-	280
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Hannover						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	Berlin									2		2
Tunesien		-	-	-	63	-	143	17	-	47	-	270
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						4					4
	München						2					2
	Berlin						4					4
Amerika		1 474	371	121	734	1 283	16 229	329	10	2 020	9	22 580
darunter:												
Kanada		73	11	20	211	81	636	36	-	148	4	1 220
	darunter von:											
	Hamburg				3		34					37
	Hannover				2		14					16
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						25					25
	Köln/Bonn	4			5		12			2		23
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						29					29
	Nürnberg						11					11
	München						37					37
	Berlin	9			8		29					46
Vereinigte Staaten		1 349	360	88	421	1 103	14 687	256	10	1 749	5	20 028
	darunter von:											
	Hamburg				3	22	139			1		165
	Hannover						131					131
	Bremen	4	1				131					136
	Düsseldorf	1				96	159					256
	Köln/Bonn	13					115			3		131
	Frankfurt	14			5	63				22		104
	Stuttgart	1					488			2		491
	Nürnberg				3		205					208
	München	6			6		475					487
	Berlin	24		1			336	4		44		409
Mexiko		17	-	13	22	41	30	3	-	15	-	141
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	1										1
	München						4					4
	Berlin	1					4					5
Argentinien		4	-	-	15	8	332	10	-	23	-	392
	darunter von:											
	Hamburg						13	1				14
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						33					33

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C: Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						3					3
	München						16					16
	Berlin						5					5
Brasilien		7	-	-	33	9	294	12	-	33	-	388
	darunter von:											
	Hamburg						25					25
	Hannover						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						47					47
	Köln/Bonn	7					16					23
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						11					11
	Nürnberg						2					2
	München						23					23
	Berlin				3		6					9
Chile		5	-	-	3	1	91	7	-	4	-	111
	darunter von:											
	Hamburg						16	1				17
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn	2					8					10
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						6					6
	München						18					18
Kolumbien		-	-	-	8	7	40	1	-	16	-	72
	darunter von:											
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						5					5
	Stuttgart						1					1
	München						6					6
Peru		2	-	-	5	10	21	1	-	-	-	39
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn	1					1					2
Uruguay		2	-	-	1	3	25	2	-	2	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
Venezuela	München						1						1
	Berlin						1						1
		12	-	-	8	5	37	1	-	22	-		85
Asien	darunter von:												
	Köln/Bonn						1			1			1
	Frankfurt						2						2
	Stuttgart						2						2
	München						6						6
	Berlin												
		225	4	25	220	80	2 337	97	-	723	-		3 711
darunter:													
Birma		-	-	-	1	-	19	-	-	3	-		23
Honkong	darunter von:												
	Hamburg						1						1
	Düsseldorf						1						1
	Berlin						1						1
		4	-	-	3	3	82	2	-	7	-		101
Indien	darunter von:												
	Hamburg						11						11
	Hannover						1						1
	Bremen						3						3
	Düsseldorf						3						3
	Köln/Bonn						4						4
	Stuttgart						1						1
	München						1						1
	Berlin						4						4
		5	-	-	26	7	430	25	-	73	-		566
Indonesien	darunter von:												
	Hamburg						17						17
	Hannover						10						10
	Bremen						6						6
	Düsseldorf						60						60
	Köln/Bonn						18						18
	Frankfurt									5			5
	Stuttgart						2			1			3
	Nürnberg						11						11
	München						9						9
Berlin		5				6						11	
		-	-	-	3	1	17	-	-	9	-		30
	darunter von:												
	Bremen						3						3
	Köln/Bonn						14			1			15

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	NUC	BER	
<u>Türk</u>		-	1	20	4	2	112	1	-	47	-	187
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						16			1		17
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						9					9
<u>Iran</u>		9	1	1	29	4	304	4	-	103	-	455
	darunter von:											
	Hamburg						36					36
	Hannover						7					7
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						13			1		14
	Köln/Bonn						15			2		17
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						5					5
	München						3					3
	Berlin						4					4
<u>Israel</u>		11	-	-	20	18	107	10	-	215	-	381
	darunter von:											
	Hamburg									1		1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1			1		2
	Köln/Bonn						22			7		29
	Frankfurt									8		8
	Stuttgart									1		1
	München						4					4
	Berlin						7			9		16
<u>Japan</u>		166	2	1	24	36	225	37	-	93	-	584
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						4					4
	Düsseldorf	1					3					4
	Köln/Bonn	2					6			1		9
	Frankfurt	6								2		8
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München	3					21					24
	Berlin	1					8					9

noch: C.-Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jordanien		-	-	-	3	-	13	3	-	6	-	25
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
Kuweit		6	-	-	1	-	32	-	-	-	-	39
Libanon		9	-	-	52	-	585	4	-	75	-	725
	darunter von:											
	Hamburg						55					55
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						40					40
	Köln/Bonn						11			3		14
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart						8			1		9
	Nürnberg						2					2
	München						7					7
	Berlin						13			2		15
Pakistan		5	-	1	18	1	135	2	-	22	-	184
	darunter von:											
	Hamburg				1		9					10
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	1					6					7
	Stuttgart									1		1
	Berlin						1					1
Philippinen		-	-	-	1	-	13	4	-	6	-	24
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin									5		5
Saudi-Arabien		-	-	-	3	-	63	-	-	12	-	78
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									2		2
	Nürnberg						1					1
	München						5					5

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckeabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		-	-	-	3	-	17	1	-	12	-	33
	darunter von: Hannover Köln/Bonn				1		2					1 2
Thailand		5	-	2	11	4	144	3	-	26	-	195
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						7 6 2 15 7 3 3 4 4			1		7 6 2 15 8 3 3 4 4
Australien		2	-	-	8	11	25	11	-	11	-	68
darunter:												
Austr. Bund		2	-	-	7	7	18	11	-	6	-	51
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						1 1 5 1 5 1 1 1 2			2		1 1 5 1 7 1 1 1 2
Insgesamt		15 429	4 003	1 345	20 864	4 935	55 726	5 226	299	15 011	2 047	124 885

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	227 516,7	4 983,7	111 300,8	-	22 704,7	-	299 002,8	4 567,1	43 088,3	157,0
darunter umgeladen:	36 831,6	499,3	31 492,8	-	19,0	-	21 015,7	222,1	3 253,0	118,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	13 926,0	-	-	-	3 496,9	35,3	361,0	-
Hannover	392,0	-	-	-	-	-	220,1	-	-	-
Bremen	2 134,6	-	-	-	-	-	84,5	-	377,0	-
Düsseldorf	456,1	1,0	-	-	-	-	-	-	398,0	-
Köln/Bonn	2 004,3	-	-	-	19,0	-	13 250,0	-	-	-
Frankfurt	2 449,6	492,3	-	-	-	-	2 023,9	186,8	-	-
Stuttgart	469,3	-	-	-	-	-	152,6	-	-	-
Nürnberg	930,0	-	-	-	-	-	167,7	-	1,0	-
München	1 136,8	6,0	-	-	-	-	925,8	-	2 116,0	118,0
Berlin	26 858,9	-	17 566,8	-	-	-	694,2	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	330 798,0	7 636,3	92 629,7	348,0	38 826,4	-	313 279,3	4 603,6	77 112,5	42,0

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	167 737,0	7 636,3	54 307,5	348,0	19 209,0	-	279 056,7	4 603,6	75 529,2	42,0
darunter umgeladen:	15 710,7	3 151,9	4 542,0	348,0	260,0	-	9 806,8	258,6	7 460,0	3,0
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	2 932,0	-	-	-	1 991,9	1,0	44,0	-
Hannover	1 348,3	-	-	-	260,0	-	150,0	-	281,0	-
Bremen	5 003,3	-	333,0	-	-	-	20,0	-	347,0	-
Düsseldorf	661,0	35,3	-	-	-	-	-	-	4 973,0	-
Köln/Bonn	1 574,9	-	16,0	-	-	-	2 665,0	-	-	-
Frankfurt	701,5	3 103,4	-	348,0	-	-	1 567,0	257,6	-	3,0
Stuttgart	1 061,2	-	279,0	-	-	-	524,0	-	-	-
Nürnberg	88,2	-	6,0	-	-	-	622,0	-	-	-
München	421,6	13,2	172,0	-	-	-	716,0	-	1 765,0	-
Berlin	4 850,7	-	804,0	-	-	-	1 550,9	-	50,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	207 700,8	4 983,7	87 248,8	-	43 851,5	-	306 263,6	4 567,1	125 531,3	157,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Oktober 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 517 053,0	166 885,8	98 042,8	92,0	27 390,8	-	132 739,6	8 020,6	35 294,2	4,0	2 514 133,7	184 710,2
337 706,4	5 573,7	600,0	-	109,8	-	31 370,2	967,2	-	4,0	-	7 384,3
109 207,7	3 103,4	579,0	-	-	-	12 542,3	13,2	-	-	140 112,9	3 151,9
11 952,8	348,0	-	-	-	-	256,8	-	-	-	12 821,7	348,0
13 241,6	-	-	-	-	-	303,0	-	-	-	16 140,7	-
32 603,7	257,6	14,0	-	109,8	-	1 710,6	-	-	-	35 292,2	258,6
21 214,8	3,0	-	-	-	-	789,1	-	-	-	37 277,2	3,0
-	-	7,0	-	-	-	7 413,6	954,0	-	-	11 894,1	1 633,1
44 440,1	311,3	-	-	-	-	561,6	-	-	-	45 623,6	311,3
21 486,8	-	-	-	-	-	1 452,4	-	-	-	24 037,9	-
42 164,2	1 550,4	-	-	-	-	-	4,0	-	4,0	46 342,8	1 678,4
41 394,7	-	-	-	-	-	6 340,8	-	-	-	92 855,4	-
1 191 240,7	162 945,2	143 066,4	403,3	51 318,9	-	147 712,2	8 731,8	128 149,6	-	2 514 133,7	184 710,2

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 400 864,1	162 945,2	181 827,4	403,3	38 767,9	-	184 353,1	8 731,8	23 578,3	-	2 425 230,2	184 710,2
432 388,8	1 633,1	1 010,7	311,3	-	-	9 601,0	1 678,4	380,0	-	-	7 384,3
50 654,6	492,3	-	-	-	-	52,0	6,0	-	-	55 674,5	499,3
34 544,0	-	5,0	-	-	-	895,0	-	-	-	37 483,3	-
18 998,6	-	2,6	-	-	-	198,0	-	-	-	24 902,5	-
30 239,7	186,8	-	-	-	-	1 140,8	-	-	-	37 013,7	222,1
49 387,2	-	45,0	-	-	-	3 774,0	118,0	-	-	57 462,1	118,0
-	-	-	311,3	-	-	655,0	1 550,4	-	-	2 923,5	5 573,7
92 652,6	-	-	-	-	-	696,0	-	-	-	95 212,8	-
38 514,8	-	-	-	-	-	41,0	-	-	-	39 272,0	-
64 015,0	954,0	851,9	-	-	-	-	-	380,0	-	68 321,5	967,2
53 382,3	-	106,2	-	-	-	2 150,0	4,0	-	-	62 894,1	4,0
971 398,8	166 885,8	276 029,5	92,0	78 039,9	-	243 073,6	8 020,6	86 092,4	4,0	2 425 230,2	184 710,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	13 749,5	1 883,7	573,7
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	7 660,3	784,0	16,0
Fleisch, zubereitet	92,6	70,0	-
Fleischkonserven	4 307,7	340,2	-
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	254,0	430,0	-
Butter	5,0	21,0	-
Käse und Quark	6 985,1	320,0	4,0
Vogeleier	8,0	3 141,0	116,0
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	4 655,5	953,0	129,0
Fischkonserven	948,5	669,0	2,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	10,0	22,0	0,9
Reis	51,8	1,0	8,0
Gerste	1,0	10,0	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	50,0	8,0	-
Mehl aus Weizen	6,0	45,0	-
Mehl aus anderem Getreide	-	-	-
Getreideerzeugnisse	405,1	156,3	5,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	3 367,1	115,0	30,2
Trockenfrüchte	374,0	9,4	13,0
Obstkonserven	1 034,9	1 159,0	5,3
Gemüse	4 927,5	3 717,2	136,5
Gemüsekonserven	423,3	4 245,0	1,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	667,8	35,0	-
Zuckerwaren	252,9	44,4	-
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	3 183,0	196,0	6,9
Kakao	15,0	10,0	4,5
Schokolade	276,0	2 333,0	386,0
Tee und Mate	678,4	15,0	15,2
Gewürze	576,8	241,0	541,4
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	250,8	246,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	5,0	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8 628,9	7 844,1	112,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b.) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>1 Getränke und Tabak</u>			
<u>11 Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 000,3	609,1	-
Alkoholische Getränke	4 653,8	12 494,5	47,0
<u>12 Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	3 067,5	886,0	325,4
Tabakwaren	6 382,1	6 698,1	701,0
<u>2 Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
<u>21 Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	6 014,5	2 241,5	590,5
Pelzfelle, roh	11 698,0	3 156,4	530,0
<u>22 Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	2,0	57,0	3,0
<u>23 Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	1 363,6	1 113,9	39,0
<u>24 Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	4,0	-	-
Rohholz	6,0	32,0	-
Holz, zugeschnitten	39,0	49,0	4,0
Rohkork und Korkabfälle	-	-	-
<u>25 Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	922,0	18,0	-
<u>26 Spinnstoffe</u>			
Seide	15,6	6,0	6,0
Wolle und Tierhaare	579,6	452,8	6,7
Baumwolle	1 070,5	1 103,9	74,0
Jute	-	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	962,1	866,0	60,5
Künstliche Fasern	369,6	157,0	5,5
Abfälle von Spinnstoffwaren	162,8	-	-
<u>27 Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	31,0	249,0	250,0
Werksteine, Sand und Kies	398,0	50,0	80,0
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	14,0	97,0	-
Andere mineralische Rohstoffe	2 146,0	689,7	196,5
<u>28 Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	382,2	82,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	35,0	12,0	3,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	0,5	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>29 Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	52 634,2	2 796,0	7 990,2
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	141 283,9	12 349,6	2 604,5
<u>3 Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
<u>32 Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	14,1	2,0	13,0
<u>33 Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	793,3	278,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	2 709,3	1 163,9	10,0
<u>4 Öle und Fette</u>			
<u>41 Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	86,0	254,9	1,0
<u>42 Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	67,0	157,0	6,2
Andere fette pflanzliche Öle	101,0	281,0	17,0
<u>43 Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	275,4	131,0	3,0
<u>5 Chemische Erzeugnisse</u>			
<u>51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	82,7	844,9	1,0
Anorganische chemische Grundstoffe	2 217,4	2 014,2	27,0
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	-	-
Radioaktive Stoffe	1 535,2	531,9	103,0
<u>52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	1 193,8	268,2	-
<u>53 Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	682,5	5 169,9	1,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	2,5	690,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	2 098,1	7 722,4	230,0
<u>54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	8 664,5	34 325,2	4 848,3
<u>55 Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	342,3	1 101,5	865,0
Riech- und Schönheitsmittel	3 095,5	1 474,8	189,0
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	1 610,2	490,7	40,0
<u>56 Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	85,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	191,2	321,6	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	5 800,8	6 313,4	910,8
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	11 475,7	42 156,0	1 684,6
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	34 952,4	10 142,6	1 151,4
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	20 134,9	7 428,7	1 359,6
Zugerichtete Pelzfelle	10 252,6	6 352,9	2 161,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u>			
Halberzeugnisse aus Kautschuk	291,4	368,1	-
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	13 284,9	21 976,8	937,1
63 <u>Holz- und Korkwaren</u>			
Furniere, Kunstholz	456,0	54,4	15,0
Waren aus Holz, a.n.g.	3 141,5	2 996,8	56,0
Waren aus Kork	45,4	281,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u>			
Papier und Pappe	1 991,1	5 531,1	161,0
Waren aus Papier oder Pappe	16 886,0	14 282,0	658,0
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u>			
Garne aus Spinnstoffen	3 137,9	3 514,9	872,0
Baumwollgewebe	5 440,2	22 515,7	1 146,0
Andere Gewebe	22 153,7	58 822,2	5 240,5
Tülle, Spitzen, Bänder	1 896,6	7 550,8	690,0
Spezialgewebe	22 674,0	21 892,6	4 409,1
Spinnstoffwaren, a.n.g.	43 250,2	28 934,7	3 703,6
Fußbodenbeläge und Teppiche	134 100,6	1 951,0	5 999,4
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Kalk, Zement und Baustoffe	149,7	266,3	8,0
Baumaterial aus keramischen Stoffen	510,2	552,0	11,0
Waren aus mineralischen Stoffen	1 822,2	4 868,5	46,3
Glas	60,0	1 417,5	249,0
Glaswaren	3 624,4	10 771,8	341,0
Feinkeramische Erzeugnisse	3 629,7	3 247,2	9,5
Edelsteine und echte Perlen	1 392,0	672,0	30,8
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Roheisen	680,9	1 860,0	132,3
Stahlrohblöcke	31,0	-	-
Stabstahl und Profile	-	-	-
Breitflachstahl	117,8	707,0	90,0
Bandstahl	1,0	385,7	-
Eisenbahnoberbaumaterial	1 063,0	107,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 Eisen und Stahl			
Stahldraht	210,0	208,0	1,0
Rohre	5 646,2	999,0	-
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	2 733,0	1 049,2	635,3
68 NE-Metalle			
Silber und Platin	638,9	299,7	7,9
Kupfer	1 450,9	992,0	-
Nickel	94,0	50,0	-
Aluminium	1 137,1	3 521,6	2,0
Blei	1,0	1,0	-
Zink	-	141,0	6,0
Zinn	4,0	1 609,0	-
Uran und Thorium	-	-	-
Andere unedle NE-Metalle	5 405,2	1 274,4	250,0
69 Metallwaren			
Metallkonstruktionen	208,9	18,0	-
Fässer und Behälter	2 664,1	5 707,9	86,0
Kabel, Stahldraht und Gitter	594,5	1 770,4	2 700,0
Nägel und Schrauben	2 641,5	3 121,5	19,0
Werkzeuge	11 189,9	16 960,7	716,7
Schneidwaren und Bestecke	8 293,4	12 774,7	224,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	1 619,9	2 190,8	-
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	14 366,6	26 842,3	641,5
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Nichtelektrische Maschinen			
Dampfkessel und Motoren	61 416,5	61 688,9	5 126,8
Schlepper und Landmaschinen	21 203,8	4 968,0	1 382,5
Büromaschinen	57 755,7	59 847,7	2 363,6
Metallbearbeitungsmaschinen	70,0	104,0	-
Textil- und Lederindustriemaschinen	2 634,2	5 553,1	297,1
Andere besondere Industriemaschinen	422,0	844,0	62,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	141 856,2	320 815,0	9 335,9
72 Elektrische Maschinen und Apparate			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	7 088,1	9 511,5	859,1
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	6 274,8	1 699,9	91,7
Nachrichtengeräte	33 279,2	72 779,1	4 047,7
Elektrische Haushaltsgeräte	1 445,1	4 574,7	77,0
Apparate für Elektromedizin	229,3	2 408,6	67,7
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	48 164,6	141 885,9	3 811,7
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	5,0	144,0	-
Kraftfahrzeuge	37 884,9	73 041,8	4 303,8
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	1 004,0	443,0	45,0
Luftfahrzeuge	101 107,2	68 792,9	6 424,0
Wasserfahrzeuge	4 695,9	8 412,3	81,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>8. Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	8 827,5	15 225,3	76,0
82 <u>Möbel</u> Möbel	3 846,5	7 704,6	22,0
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	2 133,6	9 517,6	218,9
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	123 139,7 1 092,8	111 562,0 654,5	27 126,2 137,6
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	24 446,9	8 229,8	12 202,9
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	45 413,0 3 820,9 24 077,3 5 159,1	120 674,8 2 829,5 22 430,5 10 854,8	7 119,9 179,7 2 106,6 830,7
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	23 280,7 343 498,1 5 929,9 3 023,4 1 597,4 2 468,4 3 213,4 28 458,9	54 380,5 320 067,5 11 025,0 16 659,7 5 360,9 1 571,9 32 119,7 28 769,5	1 528,2 14 435,4 272,2 187,6 153,0 167,8 222,7 5 207,2
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	557 324,9 15 735,2 2 200,2 85,0 8 915,6 1 710,6	277 498,7 11 325,1 2 820,0 - 15 725,9 617,2	12 787,7 625,5 14,0 - 1 262,8 108,0
Insgesamt	2 514 133,7	2 425 230,2	184 710,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 303 665,0	127 265,0	1 235 441,3	117 945,1
Albanien	24,7	-	183,0	-
Belgien	81 434,5	8 181,1	41 658,6	1 741,2
Bulgarien	414,9	21,5	2 207,0	90,3
Dänemark	76 241,0	5 010,0	33 582,1	5 017,6
Finnland	3 883,3	1 714,0	36 258,0	2 869,6
Frankreich	204 132,5	12 341,0	95 910,2	2 638,5
Griechenland	15 020,4	2 711,0	29 307,3	10 719,1
Großbritannien	513 292,4	30 559,9	556 901,5	25 743,8
Irland	15 706,4	3,0	21 135,1	437,9
Island	333,8	8,0	9 293,0	71,0
Italien	92 877,0	23 380,4	57 703,9	5 217,1
Jugoslawien	1 573,1	448,7	7 235,5	3 238,1
Luxemburg	-	-	115,0	1,5
Malta-Gibraltar	98,0	-	1 545,6	4,0
Niederlande	193 572,8	6 809,7	49 386,7	6 293,2
Norwegen	10 250,4	25,0	22 236,1	1 887,1
Österreich	14 909,0	9 393,4	42 675,5	20 586,8
Polen	1 015,5	-	3 462,7	70,9
Portugal	500,2	342,7	11 541,8	374,9
Rumänien	713,2	46,2	3 899,0	16,0
Schweden	7 687,2	2 242,2	73 562,9	14 266,8
Schweiz	37 298,1	5 314,0	43 010,3	6 731,1
Sowjetunion	49,0	1 090,0	4 878,6	124,0
Spanien	13 970,9	16 988,7	41 965,1	3 865,3
Tschechoslowakei	3 260,0	81,0	3 762,0	265,3
Türkei	3 611,3	297,5	35 145,8	5 623,7
Ungarn	11 795,4	256,0	6 879,0	50,3
<u>Afrika</u>	19 524,8	4 061,4	154 964,7	10 886,1
Ägypten	7 277,7	1 354,5	24 956,1	1 189,0
Äthiopien	2 325,1	1 304,3	26 848,3	7 266,5
Algerien	-	-	8 715,9	-
Angola	7,0	-	777,0	-
Dahome	-	-	4,7	-
Elfenbeinküste	-	-	1 216,1	-
Gabun	42,0	-	1 126,9	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	368,5	-	1 702,5	9,0
Guinea, Portugiesisch -	-	-	20,8	-
Guinea, Republik	-	-	865,6	-
Guinea, Spanisch -	-	-	21,4	-
Kamerun, Republik	-	-	221,6	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit. -	1,0	-	595,1	-
Kanarische Inseln	25,6	-	1 711,0	129,0
Kenia; Uganda	3 325,9	355,4	1 968,2	6,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	-	767,0	1 567,0	1,4
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	1 066,3	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Liberia	62,0	-	1 376,5	90,7
Libyen	590,0	-	9 122,9	371,0
Madagaskar	5,0	-	1 294,5	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	232,8	-
Marokko	177,0	2,0	11 844,8	83,4
Mauretanien	-	-	-	-
Mosambik	-	-	320,2	810,5
Niger	-	-	-	-
Nigeria	324,2	-	8 568,3	36,0
Nordafrika, Spanisch -	-	-	17,0	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	98,5	-
Rhodesien und Njassaland	572,0	233,2	8 512,4	222,3
Ruanda-Urundi	-	-	201,0	-
Sansibar und Pemba	3,5	-	142,2	4,0
Senegal	39,6	-	1 134,6	72,0
Sierra Leone	-	-	730,5	42,0
Somalia	18,5	-	306,0	-
Somaliküste, Franz.	3,0	-	92,8	-
Sudan	266,1	-	6 578,9	177,7
Südafrikanische Union -	2 689,7	37,0	26 087,6	366,3
Tanganjika	83,5	-	884,9	-
Togo	-	-	316,6	-
Tschad	-	-	56,0	-
Tunesien	1 317,9	8,0	3 611,2	9,3
Westafrika, Spanisch -	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	50,0	-
<u>Amerika</u>	973 179,4	30 125,4	736 185,7	35 221,4
Kanada	26 332,4	1 922,0	67 607,9	3 061,6
Vereinigte Staaten	936 687,9	26 137,7	579 847,6	25 059,5
Antillen, Niederl.	45,0	-	154,0	-
Costarica	166,0	-	526,6	-
Dominikanische Republik	14,4	-	141,8	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	21,8	-
Guatemala	66,0	-	677,2	18,3
Haiti	14,0	-	225,9	4,0
Honduras, Brit.-	-	-	2,0	-
Honduras, Republik	14,0	-	110,5	-
Kuba	224,0	-	2 117,0	7,0
Mexiko	763,5	1 188,0	19 555,4	2 109,9
Nicaragua	29,0	-	620,7	12,0
Panama	62,0	-	1 365,3	69,5
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	24,5	-	448,1	8,0
El Salvador	240,2	-	704,5	0,1
Westindischer Bund	68,0	116,0	693,1	9,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Oktober 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Argentinien	906,9	334,4	12 568,0	2 298,5
Bolivien	27,0	-	1 401,4	62,9
Brasilien	3 695,2	222,6	9 567,6	217,4
Chile	345,0	-	6 724,9	885,2
Ecuador	9,2	-	1 003,0	95,9
Guayana, Brit.-	-	-	260,5	-
Guayana, Franz.-	-	-	9,5	-
Kolumbien	2 406,9	44,7	2 204,4	230,1
Paraguay	56,0	10,0	1 096,3	-
Peru	662,8	-	3 327,7	35,4
Surinam	8,0	-	171,0	39,0
Uruguay	123,9	-	1 182,4	103,1
Venezuela	187,6	150,0	21 849,6	895,0
<u>Asien</u>	210 657,8	23 165,6	283 070,0	19 953,2
Aden	549,7	-	1 223,2	-
Afghanistan	8 970,0	90,0	11 010,1	1 353,1
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	654,5	-	1 317,9	118,0
Birma	490,9	-	1 028,3	194,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	311,0	-	81,0	-
Ceylon	618,4	124,0	1 434,5	38,0
China, Volksrepublik	103,0	-	279,3	-
Hongkong	9 601,9	1 925,0	5 263,5	242,1
Indien	9 348,2	320,1	39 298,3	697,0
Indien, Portugiesisch -	-	-	192,5	-
Indonesien	1 494,0	-	6 448,5	1 567,3
Irak	974,5	124,0	14 540,3	2 255,0
Iran	96 518,1	12 266,9	47 620,5	7 413,7
Israel	9 391,2	480,0	14 839,7	189,5
Japan	14 911,1	2 671,0	35 911,0	622,6
Jordanien	159,0	90,0	2 881,5	350,9
Kambodscha	-	-	59,2	23,0
Korea, Süd-	-	-	1 328,2	4,0
Kuweit	488,3	-	10 873,3	613,4
Laos	-	-	262,0	-
Libanon	43 048,9	3 347,5	25 530,7	2 108,3
Malaia	90,3	-	4 070,2	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	5 934,4	438,0	7 341,9	394,4
Philippinen	198,8	25,5	6 344,1	96,0
Riukiu-Inseln	-	-	47,0	-
Saudi-Arabien	1 173,1	-	29 887,9	983,7
Singapur	1 360,5	-	2 354,5	6,0
Syrien	1 114,0	1 115,0	3 408,3	41,4
Taiwan	3,0	-	685,0	38,0
Thailand	3 038,0	148,6	4 703,2	529,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus den in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	55,0	-	363,1	30,9
Zypern	58,0	-	2 441,3	43,7
<u>Australien</u>	7 106,7	92,8	15 568,5	704,4
Australischer Bund	6 909,7	92,8	14 570,6	681,4
Neu Guinea, Nied.-	33,0	-	11,9	-
Neuseeland	129,0	-	919,6	23,0
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	-	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	18,0	-
Ozeanien, Franz.-	35,0	-	48,4	-
Insgesamt	2 514 133,7	184 710,2	2 425 230,2	184 710,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Oktober 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg				
	insgesamt	im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	147 443	109 722	13 758	23 963	37 721
Hannover	47 971	44 616	1 504	1 851	3 355
Bremen	24 030	20 666	727	2 637	3 364
Düsseldorf	126 452	91 740	16 075	18 637	34 712
Köln/Bonn	52 332	45 468	2 708	4 156	6 864
Frankfurt	280 367	154 371	38 700	87 296	125 996
Stuttgart	56 218	44 482	5 584	6 152	11 736
Nürnberg	39 020	35 052	1 202	2 766	3 968
München	87 734	71 307	6 695	9 732	16 427
Berlin	258 972	244 245	8 856	5 871	14 727
Insgesamt	1 120 539	861 669	95 809	163 061	258 870

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	im			insgesamt	im		
		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-
Flensburg	59	34	22	3	61	34	24	3
Lübeck	426	343	83	-	426	343	83	-
Rendsburg	60	54	6	-	59	54	5	-
St. Michaelsdonn	102	79	23	-	102	79	23	-
Uetersen	528	425	103	-	528	425	103	-
Wyk auf Föhr	24	15	9	-	24	15	9	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 199	950	246	3	1 200	950	247	3
Hamburg	517	281	144	92	515	281	143	91
Hannover	561	382	106	73	563	382	106	75
Bad Gandersheim	19	16	3	-	19	16	3	-
Borkum	21	-	21	-	21	-	21	-
Braunschweig	1 092	954	138	-	1 095	954	141	-
Celle/Arloh	145	121	24	-	145	121	24	-
Enden	17	2	13	2	18	2	14	2
Enswerden	33	26	7	-	35	26	9	-
Hildesheim	40	33	7	-	40	33	7	-
Lenwerder	57	57	-	-	57	57	-	-
Peine/Eddesse	587	526	61	-	586	526	60	-
Verden	434	403	31	-	434	403	31	-
Wilhelmshaven	40	10	30	-	40	10	30	-
Niedersachsen zusammen	3 046	2 530	441	75	3 053	2 530	446	77
Bremen	2 492	2 226	227	39	2 485	2 226	220	39
Bremerhaven	87	75	12	-	87	75	12	-
Bremen zusammen	2 579	2 301	239	39	2 572	2 301	232	39
Düsseldorf	642	312	222	108	646	312	226	108
Köln/Bonn	431	138	293	-	435	138	297	-
Altena	71	50	21	-	71	50	21	-
Bad Oeynhausen	75	72	3	-	75	72	3	-
Bielefeld	1 049	861	160	28	1 052	861	163	28
Bonn-Handlar	1 675	1 513	162	-	1 676	1 513	163	-
Borkenberge	337	240	97	-	336	240	96	-
Dahlemer-Binz	337	287	50	-	337	287	50	-
Essen-Mülheim	850	722	113	15	853	722	116	15
Hagen	57	52	5	-	58	52	6	-
Hann	384	339	45	-	384	339	45	-
Höxter-Rauschenberg	26	25	1	-	26	25	1	-
Leverkusen	136	128	8	-	138	128	10	-
Schüren/Meschede	27	21	6	-	27	21	6	-
Mönchengladbach	1 208	992	216	-	1 201	992	209	-
Oerlinghausen	368	320	48	-	368	320	48	-
Rheine	108	76	32	-	108	76	32	-
Werdoll	97	92	5	-	97	92	5	-
Wipperfürth	57	31	26	-	58	31	27	-
Dortmund -Hubschr.-Platz	2	-	2	-	2	-	2	-
Köln -Hubschr.-Platz	2	-	-	2	2	-	-	2
Nordrhein-Westfalen zusammen	7 939	6 271	1 515	153	7 950	6 271	1 526	153

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch II: Nichtgewerblicher Luftverkehr in Oktober 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	gelandete Flugzeuge				gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	in			insgesamt	in		
		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-
Frankfurt	256	41	158	57	256	41	160	55
Egelsbach	1 232	1 093	139	-	1 226	1 093	133	-
Gelnhausen	488	474	14	-	488	474	14	-
Kassel	930	856	74	-	934	856	78	-
Hessen zusammen	2 906	2 464	385	57	2 904	2 464	385	55
Hummerich	3 483	3 352	115	16	3 483	3 352	115	16
Koblenz	719	323	396	-	719	323	396	-
Lachen-Speyerdorf	5	-	5	-	5	-	5	-
Worms	136	102	34	-	136	102	34	-
Rheinland-Pfalz zusammen	4 343	3 777	550	16	4 343	3 777	550	16
Stuttgart	1 683	1 516	162	5	1 682	1 516	161	5
Baden-Baden-Oos	1 114	775	290	49	1 110	775	286	49
Donaueschingen	519	468	51	-	521	468	53	-
Karlsruhe	640	474	141	25	640	474	141	25
Konstanz	181	130	51	-	183	130	53	-
Leutkirch	396	356	40	-	397	356	41	-
Mannheim	366	269	97	-	366	269	97	-
Oedheim	12	7	5	-	12	7	5	-
Schwenningen	394	332	62	-	394	332	62	-
Baden-Württemberg zusammen	5 305	4 327	899	79	5 305	4 327	899	79
Nürnberg	1 356	1 183	173	-	1 361	1 183	178	-
München	323	23	140	160	326	23	143	160
Ansbach	80	76	4	-	80	76	4	-
Augsburg	1 169	1 055	114	-	1 169	1 055	114	-
Bad Reichenhall	597	540	57	-	595	540	55	-
Dingolfing	89	63	26	-	88	63	25	-
Hersbruck	34	33	1	-	34	33	1	-
Hettstadt	230	213	17	-	230	213	17	-
Kempten	322	240	82	-	321	240	81	-
München-Oberwiesenfeld	2 773	2 685	88	-	2 774	2 685	89	-
Simbach	35	25	10	-	35	25	10	-
Bayern zusammen	7 008	6 136	712	160	7 013	6 136	717	160
Berlin	44	44	-	-	44	44	-	-
Saarbrücken-Enshein	767	607	109	51	779	607	120	52
Saarland zusammen	767	607	109	51	779	607	120	52
Insgesamt	35 653	29 688	5 240	725	35 678	29 688	5 265	725

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Versand der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) nach europäischen, amerikanischen sowie sonstigen Ländern

