

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1961



Jahrgang 1961 Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Februar 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Beförderte Personen im Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr 1959, 1960 und Januar und Februar 1961	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Juni 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Februar 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im Februar 1961 in 15 032 Flügen befördert: 283 100 Personen, 6 835 t Luftfracht und 1 401 t Luftpost. Außerdem sind rund 22 940 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Da der Vergleichsmonat des Vorjahres in ein Schaltjahr fiel, wurden die Verkehrszahlen des Monats sowie die vom Februar 1960 in der Gegenüberstellung in durchschnittliche Ergebnisse je Kalendertag umgerechnet.

Der gewerbliche Luftverkehr zeigte in fast allen Relationen zum Teil erhebliche Steigerungen, obwohl zwischen dem 20. und 24.2.1961 die amerikanischen Luftverkehrsgesellschaften wegen Streik den Verkehr auch in bzw. mit der Bundesrepublik Deutschland einstellten. Trotzdem nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 14,5 vH. zu, wobei im Inlandsverkehr um 23,8 vH. und im Auslandsverkehr um 6,1 vH. mehr Flugzeugbewegungen stattfanden.

Die Personenbeförderung stieg gegenüber Februar 1960 insgesamt um 14,7 vH. Die Zunahme der im Inland beförderten Fluggäste betrug 18,2 vH. Im Auslandsverkehr reisten um 20,1 vH. mehr Personen nach europäischen, um 27,0 vH. mehr nach afrikanischen und um 24,0 vH. mehr nach asiatischen und australischen Flughäfen. Der Streik bei den amerikanischen Luftverkehrsgesellschaften verursachte eine Verringerung der Personenbeförderung von der Bundesrepublik Deutschland nach den USA um 28,7 vH. Die Anzahl der Einsteiger nach den kanadischen, mittel- und südamerikanischen Flughäfen war ebenfalls rückläufig, und zwar um 5,6 vH. Aus dem Ausland kamen um 14,2 vH. mehr Fluggäste in der Bundesrepublik Deutschland an als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die beförderten Luftfrachtmengen haben im Monatsbericht insgesamt um 28,1 vH. zugenommen. Während der Versand nach dem Ausland sich gegenüber Februar 1960 nur geringfügig erhöhte, stieg der Empfang aus dem Ausland um mehr als die Hälfte. Anhand der Luftfrachtmannifeste wurde festgestellt, daß von europäischen um 72,4 vH., von afrikanischen um 22,6 vH., von nord-, mittel- und südamerikanischen um 31,8 vH. und von asiatischen und australischen Flughäfen um 58,4 vH. mehr Luftfrachtgüter nach der Bundesrepublik Deutschland gebracht wurden. Die reine Inlandsfrachtbeförderung stieg um 43,5 vH.

Bei der Beförderung von Luftpost ist ebenfalls ein bemerkenswerter Anstieg zu verzeichnen. Vor allem erhöhte sich der Empfang aus dem Ausland um 52,8 vH. und der Versand nach dem Ausland um 38,6 vH. gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die Transportleistung insgesamt erhöhte sich von 24,7 Mill.tkm im Februar 1960 auf 30,4 Mill.tkm im Monatsbericht. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Februar 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 125	120 793 ³⁾	1 422,794	416,945
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 611	2 964	136,833	-
zusammen	7 736	123 757	1 559,627	416,945
Dagegen Januar 1961	8 514	150 236	1 758,308	455,039
" Februar 1960	6 459	108 415	1 126,126	371,969
Januar- Februar 1961	16 250	273 993	3 317,935	871,984
Januar- Februar 1960	13 376	226 419	2 298,769	744,967
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 307	62 209	1 782,092	456,763
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	347	8 535	448,271	-
zusammen	3 654	70 744	2 230,363	456,763
Dagegen Januar 1961	3 942	75 512	2 137,340	521,389
" Februar 1960	3 558	64 141	1 530,609	310,271
Januar- Februar 1961	7 596	146 256	4 367,703	978,152
Januar- Februar 1960	7 217	127 724	3 034,978	633,791
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 292	60 539	1 827,148	408,607
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	350	9 276	112,480	0,029
zusammen	3 642	69 815	1 939,628	408,636
Dagegen Januar 1961	3 936	76 146	2 069,184	437,211
" Februar 1960	3 580	65 422	1 908,308	304,449
Januar- Februar 1961	7 578	145 961	4 008,812	845,847
Januar- Februar 1960	7 242	131 620	3 632,963	610,019
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	18 785	1 105,175	118,600
Dagegen Januar 1961	•	20 738	1 162,074	149,071
" Februar 1960	•	17 744	960,912	101,807
Januar- Februar 1961	•	39 523	2 267,249	267,671
Januar- Februar 1960	•	37 102	1 933,927	221,998
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	15 032	283 101	6 834,793	1 400,944
Dagegen Januar 1961	16 392	322 632	7 126,906	1 562,710
" Februar 1960	13 597	255 722	5 525,955	1 088,496
Januar- Februar 1961	31 424	605 733	13 961,699	2 963,654
Januar- Februar 1960	27 835	522 865	10 900,637	2 210,775

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 7 411 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Januar 9 219.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 754 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 839 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Februar 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 255	1 187	15	51	2
Hannover	603	498	1	31	73
Bremen	280	255	-	10	15
Düsseldorf	1 621	1 448	24	128	21
Köln/Bonn	597	517	2	31	47
Frankfurt	2 775	2 590	22	79	84
Stuttgart	767	563	9	53	142
Nürnberg	282	256	2	7	17
München	1 141	876	64	49	152
Berlin	1 176	1 139	-	37	-
zusammen	10 497	9 329	139	476	553
Hubschr.-Plätze ¹⁾	110	103	-	7	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	783	-	-	566	117
Insgesamt	11 390	9 432	139	1 149	670
Dagegen Januar 1961	12 456	10 983	100	1 020	353
" Februar 1960	10 017	9 139	136	550	192
Januar- Februar 1961	23 846	20 415	239	2 169	1 023
Januar- Februar 1960	20 593	18 657	274	1 244	418

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 249	1 180	12	54	3
Hannover	603	497	1	32	73
Bremen	280	256	-	10	14
Düsseldorf	1 616	1 448	23	124	21
Köln/Bonn	598	517	2	32	47
Frankfurt	2 773	2 583	23	83	84
Stuttgart	768	562	10	54	142
Nürnberg	280	254	2	7	17
München	1 145	881	63	49	152
Berlin	1 174	1 137	-	37	-
zusammen	10 486	9 315	136	482	553
Hubschr.-Plätze ¹⁾	111	102	-	9	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	781	-	-	664	117
Insgesamt	11 378	9 417	136	1 155	670
Dagegen Januar 1961	12 450	10 974	96	1 027	353
" Februar 1960	10 039	9 124	134	589	192
Januar- Februar 1961	23 828	20 391	232	2 182	1 023
Januar- Februar 1960	20 618	18 624	272	1 304	418

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 754 Landungen und 754 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Februar 1961
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	Insgesamt ²⁾	davon aus dem			Insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
Hamburg	26 643	764	16 187	9 692	24 422	13 859	1 145	764	8 654	3 999
Hannover	13 600	24	12 849	727	10 268	9 061	407	24	776	1 526
Bremen	1 489	3	848	638	1 641	578	285	3	775	1 426
Düsseldorf	26 746	654	11 741	14 351	26 014	10 097	1 129	654	14 134	11 154
Köln/Bonn	8 457	120	5 487	2 850	7 976	4 853	1 046	120	1 957	3 366
Frankfurt	54 648	6 507	22 421	25 720	52 577	25 843	82	6 507	20 245	14 635
Stuttgart	7 411	76	4 219	3 116	7 313	3 334	825	76	3 078	2 363
Nürnberg	4 101	12	3 211	878	3 024	1 942	655	12	415	393
München	23 556	458	11 577	11 521	21 611	9 778	1 200	458	10 175	5 073
Berlin	35 355	-	34 295	1 060	46 148	43 491	1 840	-	817	-
zusammen	202 006	8 618	122 835	70 553	201 094	122 836	8 614	8 618	61 026	43 935
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	246	-	55	191	233	58	4	-	171	63
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	867	-	867	-	863	863	-	-	-	-
Insgesamt	203 119	8 618	123 757	70 744	202 190	123 757	8 618	8 618	61 197	43 998
Dagegen Jan. 1961	235 847	10 099	150 236	75 512	236 481	150 236	10 099	10 099	66 047	50 260
" Febr. 1960	179 563	7 007	108 415	64 141	180 844	108 415	7 007	7 007	58 415	48 247
Januar- Febr. 1961	438 966	18 717	273 993	146 256	438 671	273 993	18 717	18 717	127 244	94 258
Januar- Febr. 1960	367 962	13 819	226 419	127 724	371 858	226 419	13 819	13 819	117 801	98 472

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	449 703	314 423	198 883	64 646	75 041	21 547
Hannover	211 301	110 183	83 624	37 783	18 290	5 821
Bremen	44 426	27 978	85 466	4 615	5 112	5 663
Düsseldorf	598 174	433 442	568 892	79 557	81 349	83 275
Köln/Bonn	105 329	114 672	105 104	16 244	22 874	9 177
Frankfurt	1 667 084	1 554 938	827 421	451 325	424 106	77 660
Stuttgart	194 823	222 784	89 603	34 479	33 519	9 921
Nürnberg	65 295	72 123	89 933	9 282	12 518	10 853
München	146 833	171 079	203 365	35 483	30 768	56 141
Berlin	306 360	477 084	-	140 294	122 004	-
zusammen	3 789 328	3 498 706	2 252 291	873 708	825 581	280 058
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	662	549	415	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 789 990	3 499 255	2 252 706	873 708	825 581	280 058
Dagegen Jan. 1961	3 895 648	3 827 492	2 522 952	976 428	892 250	371 992
" Febr. 1960	2 656 735	3 034 434	2 045 338	682 240	676 418	267 989
Januar- Febr. 1961	7 685 638	7 326 747	4 775 658	1 850 136	1 717 831	652 050
Januar- Febr. 1960	5 333 747	5 931 732	4 001 235	1 378 758	1 354 986	558 801

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 839 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Februar 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 125	1 823,8	1 823,8	153 494	2 526,5	578,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 611	151,3	151,3	4 094	180,7	-
zusammen	7 736	1 975,1	1 975,1	157 588	2 707,2	578,4
Dagegen Januar 1961	8 514	2 327,0	2 327,0	189 857	3 119,2	678,0
" Februar 1960	6 459	1 753,1	1 753,1	145 925	2 210,6	538,2
Januar- Februar 1961	16 250	4 302,1	4 302,1	347 445	5 826,4	1 256,4
Januar- Februar 1960	13 376	3 610,2	3 610,2	301 608	4 366,1	1 081,8
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 307	2 312,4	709,9	80 116	2 793,0	574,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	347	332,3	92,0	9 413	542,5	0,8
zusammen	3 654	2 644,7	801,9	89 529	3 335,5	575,4
Dagegen Januar 1961	3 942	2 850,2	828,0	96 250	3 299,4	670,4
" Februar 1960	3 558	2 497,7	769,3	81 885	2 491,5	412,1
Januar- Februar 1961	7 596	5 494,9	1 629,9	185 779	6 634,9	1 245,8
Januar- Februar 1960	7 217	5 141,1	1 538,1	164 826	4 968,9	855,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 292	2 251,6	684,7	78 446	2 838,0	526,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	350	316,9	93,3	10 154	206,8	0,8
zusammen	3 642	2 568,5	778,0	88 600	3 044,8	527,2
Dagegen Januar 1961	3 936	2 802,1	815,7	96 884	3 231,3	586,3
" Februar 1960	3 580	2 476,6	784,4	83 166	2 869,2	406,3
Januar- Februar 1961	7 578	5 370,6	1 593,7	185 484	6 276,1	1 113,5
Januar- Februar 1960	7 242	5 093,7	1 575,0	168 722	5 566,9	832,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 724	6 387,8	3 218,4	312 056	8 157,5	1 679,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	2 308	800,5	336,6	23 661	930,0	1,6
Insgesamt	15 032	7 188,3	3 555,0	335 717	9 087,5	1 681,0
Dagegen Januar 1961	16 392	7 979,3	3 970,7	382 991	9 649,9	1 934,7
" Februar 1960	13 597	6 727,4	3 306,8	310 976	7 571,3	1 356,6
Januar- Februar 1961	31 424	15 167,6	7 525,7	718 708	18 737,4	3 615,7
Januar- Februar 1960	27 835	13 845,0	6 723,3	635 156	14 901,9	2 769,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 754 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 839 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Februar 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis ₂₎ Ausland	km bis ₃₎ Grenze						
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	50 925,9	50 925,8	584,3	584,3	182,0	182,0	5 958,9	5 958,9
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	664,7	664,7	59,5	59,5	-	-	126,0	126,0
zusammen	51 590,5	51 590,5	743,8	743,8	182,0	182,0	6 084,9	6 084,9
Dagegen Januar 1961	62 391,0	62 391,0	863,3	863,3	208,8	208,8	7 311,2	7 311,2
" Februar 1960	47 678,1	47 678,1	575,6	575,6	170,2	170,2	5 513,6	5 513,6
Januar- Februar 1961	113 981,5	113 981,5	1 607,1	1 607,1	390,8	390,8	13 396,1	13 396,1
Januar- Februar 1960	98 621,8	98 621,8	1 143,5	1 143,5	341,1	341,1	11 346,8	11 346,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	70 506,8	18 019,3	3 267,0	581,2	509,1	115,0	10 826,8	2 498,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	13 335,2	2 874,6	721,5	124,6	0,3	0,2	2 055,4	412,3
zusammen	83 842,0	20 893,9	3 988,5	705,8	509,4	115,2	12 882,2	2 910,4
Dagegen Januar 1961	89 162,2	20 412,0	3 648,0	691,0	527,5	132,7	13 191,7	2 864,9
" Februar 1960	66 928,1	18 975,5	2 288,7	527,2	289,0	88,1	9 270,5	2 512,9
Januar- Februar 1961	173 004,2	41 305,3	7 636,6	1 396,8	1 136,9	247,9	26 073,9	5 775,3
Januar- Februar 1960	138 476,6	36 884,9	4 485,2	1 055,6	636,6	179,2	19 069,5	4 927,3
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	65 399,9	17 259,4	2 574,9	652,3	775,6	110,6	9 890,5	2 488,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	12 648,0	2 654,5	325,2	55,8	1,1	0,2	1 592,1	321,5
zusammen	78 047,9	19 913,9	2 900,1	708,1	776,7	110,8	11 482,6	2 810,3
Dagegen Januar 1961	90 185,4	20 903,0	3 224,1	769,5	925,4	123,6	13 168,0	2 983,4
" Februar 1960	68 304,2	18 842,2	2 529,5	753,3	603,5	89,2	9 963,4	2 726,7
Januar- Februar 1961	168 233,3	40 815,9	6 125,2	1 477,6	1 702,1	234,4	24 650,6	5 793,7
Januar- Februar 1960	143 369,1	37 691,1	4 872,2	1 418,9	1 234,6	177,4	20 443,7	5 365,4
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	186 832,5	66 204,5	6 526,2	1 917,8	1 466,7	407,6	26 676,2	10 945,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	26 647,9	6 193,8	1 107,3	239,9	1,4	0,4	3 773,5	859,8
zusammen	213 480,4	92 398,3	7 633,5	2 157,7	1 468,1	408,0	30 449,7	11 805,6
Dagegen Januar 1961	241 738,6	103 706,0	7 735,4	2 323,8	1 761,7	465,1	33 670,9	13 159,5
" Februar 1960	182 910,4	85 495,9	5 393,8	1 856,1	1 062,7	347,5	24 747,5	10 753,2
Januar- Februar 1961	455 219,0	196 104,3	15 368,9	4 481,5	3 229,8	873,1	64 120,6	24 965,1
Januar- Februar 1960	381 467,5	173 197,8	10 500,9	3 622,0	2 212,3	697,7	50 860,0	21 639,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Februar 1961

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	Insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	42 185,4	6,89	13 121,6	13 121,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 135,5	1,33	410,7	410,7
zusammen	44 320,9	5,73	13 532,3	13 532,3
Dagegen Januar 1961	52 216,3	6,13	16 054,5	16 054,5
" Februar 1960	37 966,8	5,88	11 190,2	11 190,2
Januar- Februar 1961	96 537,2	5,94	29 586,8	29 586,8
Januar- Februar 1960	78 452,6	5,87	23 103,9	23 103,9
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 551,5	7,73	21 677,9	5 682,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 222,1	6,40	2 786,1	625,2
zusammen	27 773,6	7,60	24 464,0	6 307,4
Dagegen Januar 1961	30 394,6	7,71	27 179,1	6 578,4
" Februar 1960	24 718,8	6,95	19 481,6	5 546,1
Januar- Februar 1961	58 158,2	7,66	51 643,1	12 885,8
Januar- Februar 1960	50 161,5	6,95	40 059,2	11 107,5
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	25 415,0	7,72	21 064,5	5 559,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 329,2	6,65	2 660,8	653,5
zusammen	27 744,2	7,62	23 725,3	6 213,2
Dagegen Januar 1961	30 457,7	7,74	26 909,7	6 577,2
" Februar 1960	24 826,1	6,93	19 179,8	5 614,4
Januar- Februar 1961	58 201,9	7,68	50 635,0	12 790,4
Januar- Februar 1960	50 224,6	6,94	39 475,6	11 251,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	93 151,9	7,32	55 864,0	24 363,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 686,8	2,90	5 857,6	1 689,4
Insgesamt	99 838,7	6,64	61 721,6	26 052,9
Dagegen Januar 1961	113 068,6	6,90	70 143,3	29 210,1
" Februar 1960	87 511,7	6,44	49 851,6	22 350,7
Januar- Februar 1961	212 907,3	6,78	131 864,9	55 263,0
Januar- Februar 1960	178 838,7	6,42	102 638,7	45 462,9

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Februar 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	333 978	54,5	106 521,0	106 521,0	47,8	45,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 970	4,9	1 442,7	1 442,7	46,1	30,7
zusammen	341 948	44,2	107 963,7	107 963,7	47,8	45,0
Dagegen Januar 1961	406 958	47,8	128 313,7	128 313,7	48,6	45,5
" Februar 1960	296 175	45,9	90 500,2	90 500,2	52,7	49,3
Januar- Februar 1961	748 906	46,1	236 277,4	236 277,4	48,2	45,3
Januar- Februar 1960	611 386	45,7	186 714,9	186 714,9	52,8	49,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	185 689	56,2	151 380,4	41 659,3	46,6	49,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	13 209	38,1	16 564,9	4 019,5	80,5	73,8
zusammen	198 898	54,4	167 945,3	45 678,8	49,9	52,7
Dagegen Januar 1961	218 492	55,4	189 360,4	47 611,2	47,1	48,5
" Februar 1960	177 244	49,8	134 560,5	40 028,7	49,7	47,6
Januar- Februar 1961	417 390	54,9	357 305,7	93 290,0	48,4	50,5
Januar- Februar 1960	359 946	49,9	279 209,5	79 785,5	50,0	47,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	184 322	56,0	145 776,0	40 531,9	44,9	47,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	14 310	40,9	16 607,9	4 285,8	76,2	59,8
zusammen	198 632	54,5	162 383,9	44 817,7	48,1	48,4
Dagegen Januar 1961	218 363	55,5	185 135,2	46 995,7	48,7	48,9
" Februar 1960	177 441	49,6	131 541,0	39 635,2	51,9	51,9
Januar- Februar 1961	415 995	55,0	347 519,1	91 813,4	48,4	48,7
Januar- Februar 1960	359 686	49,7	271 987,7	79 527,1	52,7	51,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	703 989	55,3	403 677,4	188 712,2	46,3	47,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	35 489	15,4	34 615,5	9 748,0	77,0	64,4
Insgesamt	739 478	49,2	438 292,9	198 460,2	48,2	49,3
Dagegen Januar 1961	843 813	51,5	502 809,3	222 920,6	48,1	48,0
" Februar 1960	650 860	47,9	356 601,8	170 164,1	51,3	49,6
Januar- Februar 1961	1 583 291	49,7	941 102,2	421 380,8	48,4	48,6
Januar- Februar 1960	1 331 018	47,8	737 912,1	346 027,6	51,7	50,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Februar 1957

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	744	443	765	415
Hannover	472	26	443	54
Bremen	205	50	184	72
Düsseldorf	704	744	702	746
Köln/Bonn	368	149	357	160
Frankfurt	1 378	1 212	1 360	1 223
Stuttgart	360	203	381	181
Nürnberg	217	39	228	26
München	488	388	519	362
Berlin	1 139	-	1 136	1
zusammen	6 075	3 254	6 075	3 240
Hubschr.-Plätze 7)	50	53	50	52
Insgesamt	6 125	3 307	6 125	3 292

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem			
		inland		Ausland		inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise im Inland 4)	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)
Hamburg	26 172	764	16 129	9 288	24 206	13 836	1 145	764	8 461
Hannover	13 203	24	12 452	727	10 093	8 886	407	24	776
Bremen	1 414	3	845	566	1 535	575	285	3	672
Düsseldorf	24 755	654	11 654	12 448	23 766	10 000	1 129	654	12 003
Köln/Bonn	7 990	120	5 326	2 544	7 447	4 684	1 046	120	1 597
Frankfurt	52 378	6 507	21 994	23 877	48 991	25 420	82	6 507	16 982
Stuttgart	6 824	76	3 925	2 823	6 455	3 034	825	76	2 520
Nürnberg	3 901	12	3 142	747	2 900	1 873	655	12	360
München	19 481	458	11 076	7 947	18 515	9 287	1 200	458	7 570
Berlin	35 263	-	34 212	1 051	45 797	43 148	1 840	-	809
zusammen	191 382	8 618	120 746	62 018	189 725	120 743	8 614	8 618	51 750
Hubschr.-Plätze 7)	238	-	47	191	225	50	4	-	171
Insgesamt	191 620	8 618	120 793	62 209	189 950	120 793	8 618	8 618	51 921

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Februar 1961
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	243 516	164 856	163 906	142 520
Hannover	56 598	73 068	52 268	46 746
Bremen	29 008	13 857	13 467	11 396
Düsseldorf	99 047	285 614	125 482	274 027
Köln/Bonn	50 032	51 093	67 089	43 565
Frankfurt	504 832	994 139	427 180	1 034 916
Stuttgart	84 031	70 891	92 287	126 847
Nürnberg	34 941	15 886	44 510	27 613
München	74 971	66 887	65 162	104 661
Berlin	245 778	45 179	371 388	14 363
zusammen	1 422 754	1 781 470	1 422 739	1 826 654
Hubschr.-Plätze ²⁾	40	622	55	494
Insgesamt	1 422 794	1 782 092	1 422 794	1 827 148

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	30 448	34 198	42 233	32 808
Hannover	29 115	8 668	16 362	1 928
Bremen	4 004	611	4 299	813
Düsseldorf	27 371	52 186	42 436	38 913
Köln/Bonn	12 954	3 290	19 254	3 620
Frankfurt	135 323	316 002	122 517	301 589
Stuttgart	14 756	19 723	20 046	13 473
Nürnberg	8 953	329	12 121	397
München	21 530	13 953	17 540	13 199
Berlin	132 491	7 803	120 137	1 867
zusammen	416 945	456 763	416 945	408 607
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	416 945	456 763	416 945	408 607

- 1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-
 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Februar 1951

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 125	153 494	2 526,5	578,4	47,8	45,4
darunter						
Berlin-Hannover	255	11 780	30,0	26,6	64,4	61,7
Hannover-Berlin	252	8 553	28,3	12,1	47,3	45,2
Berlin-Hamburg	221	8 213	101,4	15,5	55,0	53,0
Hamburg-Berlin	223	6 200	66,9	18,1	41,2	39,5
Berlin-Frankfurt	275	12 024	111,2	39,0	62,4	60,3
Frankfurt-Berlin	295	9 239	125,9	74,8	46,8	46,0
Berlin-Düsseldorf	161	4 848	99,3	20,9	44,8	46,6
Düsseldorf-Berlin	118	3 481	27,0	13,1	38,8	40,3
Berlin-München	106	4 967	22,2	7,7	56,2	55,9
München-Berlin	105	3 903	19,7	5,5	44,7	44,5
Berlin-Köln/Bonn	71	2 318	12,6	7,5	45,0	44,5
Köln/Bonn-Berlin	101	2 705	11,0	13,5	37,9	37,9
Berlin-Nürnberg	24	873	4,4	1,3	47,4	45,2
Nürnberg-Berlin	24	618	4,7	0,8	33,5	32,7
Berlin-Stuttgart	23	774	4,6	3,4	44,3	43,7
Stuttgart-Berlin	21	562	6,4	2,2	35,2	36,3
Frankfurt-Stuttgart	250	3 445	103,2	16,6	30,7	29,3
Stuttgart-Frankfurt	244	3 432	153,7	17,2	30,2	32,2
Frankfurt-Hamburg	174	4 499	106,7	16,1	56,3	50,2
Hamburg-Frankfurt	151	4 613	37,3	21,1	57,1	50,3
Frankfurt-München	179	5 386	104,2	38,4	57,6	53,2
München-Frankfurt	161	5 035	49,4	12,1	55,1	48,7
Frankfurt-Hannover	71	1 200	52,0	5,1	50,7	50,8
Hannover-Frankfurt	60	842	53,3	4,2	43,8	47,0
Frankfurt-Nürnberg	102	2 120	29,4	11,1	51,2	46,4
Nürnberg-Frankfurt	129	1 859	81,9	18,4	44,2	43,7
Düsseldorf-Frankfurt	223	3 882	240,7	42,2	47,2	48,7
Frankfurt-Düsseldorf	187	3 932	137,0	24,7	47,5	47,0
Düsseldorf-Hamburg	180	4 853	58,3	7,3	47,8	43,1
Hamburg-Düsseldorf	160	4 218	30,0	8,0	46,6	40,2
Düsseldorf-Stuttgart	7	122	0,7	0,3	38,1	34,5
Stuttgart-Düsseldorf	9	85	5,5	0,5	44,9	36,1
Bremen-Hamburg	49	358	11,6	2,8	14,3	16,7
Hamburg-Bremen	130	1 079	69,4	5,6	19,2	24,8
Köln/Bonn-Frankfurt	112	2 097	70,4	7,9	42,8	42,0
Frankfurt-Köln/Bonn	99	2 018	31,0	3,3	42,4	40,4
München-Nürnberg	55	246	48,6	5,8	23,8	30,5
Nürnberg-München	40	201	10,9	3,7	15,2	16,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Februar 1961

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 307	80 116	2 793,0	574,6	46,6	49,9
davon nach 4)						
Hamburg	443	9 888	291,3	41,8	35,5	43,0
Hannover	26	48	45,2	8,1	32,5	58,2
Bremen	50	838	26,5	2,8	34,4	38,7
Düsseldorf	744	18 992	607,6	103,3	49,8	50,1
Köln/Bonn	149	3 823	62,2	4,8	57,0	54,6
Frankfurt	1 212	32 055	1 498,1	363,3	48,9	53,8
Stuttgart	203	3 630	109,4	20,9	40,4	40,5
Nürnberg	39	509	15,1	0,2	33,1	32,6
München	388	10 142	137,0	29,4	43,9	40,1
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	53	191	0,6	-	32,1	36,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	470	12 194	237,2	42,5	44,8	43,5
Großbritannien/Irland	665	16 063	908,3	270,5	44,3	50,5
Niederlande	476	8 808	319,1	36,0	38,5	41,9
Belgien	207	2 499	171,8	77,0	30,2	37,4
Luxemburg	2	16	0,2	-	33,8	14,1
Frankreich	282	9 111	201,5	27,4	50,9	48,8
Spanien	39	1 020	25,9	3,9	45,9	44,8
Portugal/Azoren	1	53	0,8	0,1	70,6	66,3
Schweiz	413	10 881	244,6	31,9	50,2	46,5
Italien	243	6 142	222,9	20,4	38,4	42,5
Österreich	259	5 445	85,7	16,7	35,3	34,4
Griechenland	45	825	12,9	2,8	30,5	27,7
Türkei	21	621	18,1	3,9	38,1	31,9
Jugoslawien	17	436	1,7	0,6	61,9	47,4
Andere Balkanstaaten 8)	22	410	5,6	1,2	33,1	29,7
Tschechoslowakei	13	95	9,0	3,4	17,9	28,3
Rußland	-	-	-	-	-	-
Afrika einschl. Ägypten	25	769	19,2	3,1	49,2	43,5
Übersee	69	3 760	276,4	25,2	56,8	65,7
Nah- und mittlerer Osten	38	958	32,1	8,0	44,7	38,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Februar 1961

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 292	78 446	2 838,1	526,4	44,9	47,0
davon von 4)						
Hamburg	415	9 921	275,5	40,4	37,1	37,3
Hannover	54	82	56,6	4,1	32,2	30,6
Bremen	72	1 344	36,9	2,3	36,3	38,6
Düsseldorf	746	19 354	543,2	93,3	49,0	48,3
Köln/Bonn	160	2 853	97,0	7,2	38,3	35,8
Frankfurt	1 223	31 346	1 562,5	311,1	46,8	50,2
Stuttgart	181	3 384	73,0	12,0	38,1	35,1
Nürnberg	26	307	11,4	0,2	28,6	31,1
München	362	9 684	180,5	55,8	44,6	48,4
Berlin	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	52	171	0,5	-	30,2	34,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	464	10 690	356,7	50,1	40,8	42,8
Großbritannien/Irland	642	14 817	679,9	148,1	44,0	42,9
Niederlande	517	8 976	374,5	34,8	36,5	40,7
Belgien	186	2 867	105,6	8,6	35,5	34,5
Luxemburg	2	10	0,1	0,0	23,2	6,1
Frankreich	271	8 974	163,3	29,7	50,9	49,4
Spanien	38	999	12,1	8,5	46,2	41,9
Portugal/Azoren	1	43	1,5	0,5	59,7	70,5
Schweiz	403	11 497	298,6	28,4	55,2	52,4
Italien	259	6 894	325,6	43,5	40,6	47,4
Österreich	262	5 178	150,3	47,1	33,4	38,1
Griechenland	45	730	43,3	12,6	26,0	36,8
Türkei	18	813	32,4	18,8	43,3	52,5
Jugoslawien	17	316	7,5	3,7	44,4	43,4
Andere Balkanstaaten 8)	20	313	18,2	1,7	27,5	35,1
Tschechoslowakei	13	112	20,2	1,5	20,2	40,4
Rußland	1	15	0,2	0,1	29,4	26,1
Afrika einschl. Ägypten	26	878	61,1	2,4	53,8	61,7
Übersee	61	2 863	107,8	66,0	49,9	50,5
Nah- und mittlerer Osten	46	1 461	79,2	20,3	57,0	56,4

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Februar 1963

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	9	6	-	181
Hannover	1	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	16	8	11	251
Köln/Boan	2	-	-	55
Frankfurt	8	14	5	292
Stuttgart	4	5	-	54
Nürnberg	-	2	-	103
München	9	55	11	2 233
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	49	90	27	3 169

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starte nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	7	5	3	74
Hannover	-	1	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	16	7	9	376
Köln/Bonn	1	1	-	28
Frankfurt	9	14	5	381
Stuttgart	5	5	-	110
Nürnberg	-	2	-	55
München	11	52	10	1 738
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	49	87	27	2 762

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Februar 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	13	38	67	223	-	41 331	-	-
Hannover	30	1	256	-	81 635	-	-	-
Bremen	3	7	3	72	-	1 561	-	-
Düsseldorf	41	87	13	1 652	-	213 513	-	-
Köln/Bonn	11	20	14	251	-	4 204	-	-
Frankfurt	28	51	48	1 551	13 737	154 376	-	-
Stuttgart	42	11	11	239	26 058	13 843	-	-
Nürnberg	1	6	-	28	-	14 468	-	-
München	15	34	29	1 341	-	4 975	-	-
Berlin	36	1	83	9	15 403	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	8	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	665	1	788	-	-	-	-	-
Insgesamt	892	257	1 320	5 366	136 833	448 271	-	-

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	10	44	20	119	3 669	4 328	-	-
Hannover	32	-	34	-	11 169	-	-	-
Bremen	3	7	3	103	-	3 115	-	-
Düsseldorf	41	83	25	1 755	26 058	7 875	-	-
Köln/Bonn	14	18	22	332	370	3 648	-	-
Frankfurt	23	60	44	2 882	4 234	88 608	-	-
Stuttgart	40	14	17	448	-	3 650	-	-
Nürnberg	6	1	-	-	-	-	-	-
München	14	35	20	867	-	1 256	-	29
Berlin	36	1	343	8	91 333	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	9	-	8	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	664	-	784	-	-	-	-	-
Insgesamt	892	263	1 320	6 514	136 833	112 480	-	29

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Duisburg, Köln/Stadt, Dortmund.- 4) Einschließlich 637 Landungen und Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 760 ausgestiegenen und 760 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Februar 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	3	-	-	-	-	-	-	3
Hannover	73	46	1	6	-	-	-	20
Bremen	14	-	-	-	-	-	-	14
Düsseldorf	21	19	2	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	47	36	-	2	-	-	-	9
Frankfurt	84	84	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	142	114	19	5	3	-	-	1
Nürnberg	17	5	1	-	11	-	-	-
München	152	32	-	9	-	-	-	111
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	117	78	3	6	13	-	-	17
Insgesamt	670	414	26	28	27	-	-	175

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	-	-	-	-	2
Hannover	141	138	3	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	63	57	6	-	-
Köln/Bonn	147	147	-	-	-
Frankfurt	374	374	-	-	-
Stuttgart	283	254	29	-	-
Nürnberg	69	64	5	-	-
München	461	461	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	79	74	5	-	-
Insgesamt	1 617	1 569	48	-	-

1) Einschließlich 117 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 79 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Februar 1961

d) Gestartete Flugzeuge sowie beförderte Personen und Fracht auf sonstigen Flugplätzen im In- und Auslandsverkehr

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Kiel	-	-	7	-	-
Borkum	1	4	7	11	-
Lingen	-	-	1	-	-
Wilhelmshaven	1	2	5	-	-
Bonn-Hangelar	-	-	3	-	-
Essen-Mülheim	9	6	9	-	-
Meinerzhagen	-	-	1	-	-
Rheine	-	-	3	-	-
Egelsbach	46	92	270	302	-
Kassel	-	-	1	-	-
Hummerich	-	-	45	51	-
Baden-Baden-Oos	-	-	2	3	-
Heidelberg	-	-	2	4	-
Karlsruhe	14	12	253	307	-
Kehl	-	-	3	3	-
Mannheim	23	37	69	27	-
Kempten	-	-	1	1	-
Oberpfaffenhofen	-	-	5	1	-
Insgesamt	94	153	687	710	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Februar 1961

a) Inlandsverkehr

Nach \ Von	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und 2) S.F.	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	-	50	142	2 598	783	4 340	358	30	692	6 011	-	15 004
Hannover	30	141	57	180	91	810	-	12	1	8 146	-	9 468
Bremen	53	64	-	243	-	486	-	13	2	-	2	863
Düsseldorf	2 541	5	408	53	45	2 567	191	175	1 579	3 651	-	11 226
Köln/Bonn	784	66	-	32	147	1 530	5	160	478	2 694	3	5 899
Frankfurt	4 185	880	227	2 743	1 443	374	2 241	1 663	3 634	8 330	5	25 925
Stuttgart	408	-	-	55	51	2 287	283	-	170	887	8	4 159
Nürnberg	-	12	17	55	54	1 726	-	69	46	618	-	2 597
München	852	-	-	1 791	365	3 333	183	28	461	3 958	7	10 978
Berlin	8 098	11 655	-	4 613	2 526	11 473	1 526	873	4 967	-	-	45 331
Hubschr.-Plätze	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	55	62
Sonst. Flugplätze	-	-	-	5	1	2	6	-	5	-	842	863
Insgesamt	16 951	12 873	851	12 395	5 507	28 926	4 295	3 223	12 035	34 295	922	132 375
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	50	140	2 405	764	3 436	358	30	665	6 011	-	13 859
Hannover	29	141	56	142	73	461	-	12	1	8 146	-	9 061
Bremen	48	56	-	165	-	292	-	13	2	-	2	578
Düsseldorf	2 405	5	408	53	27	1 672	189	175	1 502	3 651	-	10 097
Köln/Bonn	737	66	-	9	147	612	5	160	430	2 694	3	4 853
Frankfurt	4 153	880	227	2 733	1 441	374	2 239	1 663	3 598	8 330	5	25 843
Stuttgart	391	-	-	54	38	1 559	283	-	114	887	8	3 334
Nürnberg	-	12	17	32	54	1 998	-	69	42	618	-	1 942
München	764	-	-	1 600	332	2 490	138	28	461	3 958	7	9 778
Berlin	7 660	11 639	-	4 530	2 613	10 425	999	871	4 757	-	-	43 491
Hubschr.-Plätze	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	55	58
Sonst. Flugplätze	-	-	-	5	1	2	8	-	5	-	842	863
zusammen	16 187	12 849	848	11 741	5 487	23 421	4 219	3 211	11 577	34 295	922	123 757
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	2	193	19	904	-	-	27	-	-	1 145
Hannover	1	-	1	38	18	349	-	-	-	-	-	407
Bremen	5	8	-	78	-	154	-	-	-	-	-	285
Düsseldorf	136	-	-	-	19	895	2	-	77	-	-	1 129
Köln/Bonn	47	-	-	23	-	978	-	10	48	-	-	1 046
Frankfurt	32	-	-	10	2	-	2	-	36	-	-	82
Stuttgart	17	-	-	11	13	728	-	-	56	-	-	825
Nürnberg	-	-	-	23	-	628	-	-	4	-	-	655
München	88	-	-	191	33	843	45	-	-	-	-	1 200
Berlin	438	15	-	83	16	1 048	27	2	210	-	-	1 840
Hubschr.-Plätze	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	764	24	3	654	120	6 507	75	12	458	-	-	8 618

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		8 553	772	613	12 812	1 688	18 011	2 560	401	8 710	817	54 937
darunter: Belgien		366	8	22	491	13	544	110	11	414	-	1 979
	darunter von:											
	Hamburg				21	1	5			2		29
	Hannover						6					6
	Bremen				3		1					4
	Köln/Bonn								2	1		3
	Frankfurt					2						2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						30					30
	München	2			5	3	6	4				20
	Berlin	14			4	1	65			1		85
Dänemark		1 353	55	65	956	100	668	78	7	850	-	4 132
	darunter von:											
	Düsseldorf	30					1					31
	Köln/Bonn	5					7					12
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart	2					42					44
	Nürnberg						69			2		71
	München	24			12		9					45
	Berlin	143	3		1		2					149
Finnland		462	11	-	3	16	266	25	1	19	1	804
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Düsseldorf	65										65
	Köln/Bonn	6					6					12
	Stuttgart	3					15					18
	Nürnberg						12					12
	München	7					27					34
	Berlin	6					1					7
Frankreich		694	18	76	1 620	88	2 606	355	95	699	486	6 737
	darunter von:											
	Hamburg			1	91		22					114
	Hannover				1	5	61					67
	Bremen				3		3					6
	Düsseldorf	1					6					7
	Köln/Bonn	4			4		3					11
	Stuttgart	6					187					193
	Nürnberg				9		102					111
	München	1			14		77					92
	Berlin	6			25		49	1		12		93
Griechenland		13	-	-	88	2	648	13	-	112	-	876
	darunter von:											
	Hamburg				8		13					21
	Hannover						8					8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr:

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Bremen						5						5
	Düsseldorf					2	9						11
	Köln/Bonn						12				1		13
	Frankfurt										3		3
	Stuttgart										6		6
	Nürnberg						2						2
	München				1		1						2
	Berlin						19				4		23
Großbritannien		1 690	417	173	5 341	792	2 721	382	53	1 711	330		13 610
	darunter von:												
	Hamburg				5		3						8
	Hannover					3	9						12
	Bremen		1		22		1						24
	Düsseldorf	2					2						4
	Köln/Bonn	5					8		3	1			17
	Frankfurt				2								2
	Stuttgart	1			3	7	190			1			202
	Nürnberg				3		90				2		95
	München	7			29	11	56	1					104
	Berlin	18	1		16	3	32				2		72
Irland		22	-	3	87	16	44	9	-	13	-		194
	darunter von:												
	Hamburg				4								4
	Bremen						2						2
	München				4		3						7
	Berlin						1						1
Island		86	-	-	-	-	-	2	-	-	-		88
	darunter von:												
	Köln/Bonn	1											1
	Frankfurt	2											2
Italien		207	-	1	439	56	2 317	96	1	634	-		3 751
	darunter von:												
	Hamburg				3		124			6			133
	Hannover				2	1	50						53
	Bremen				6		17						23
	Düsseldorf					10	157			15			182
	Köln/Bonn	3			5		143		1	5			157
	Frankfurt									6			6
	Stuttgart	2				5	35			9			51
	Nürnberg				2		42						44
	München	5			3		18	2					28
	Berlin						108			16			124
Jugoslawien		2	-	-	6	1	75	19	-	192	-		295
	darunter von:												
	Hamburg									2			2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Hannover						1						1
	Bremen						2						2
	Düsseldorf						12			23			35
	Köln/Bonn						3						3
	Frankfurt									6			6
	Stuttgart									3			3
	München	1			3		2						6
	Berlin						2			1			3
Niederlande		1 571	133	238	790	171	1 262	422	155	645	-		5 387
	darunter von:												
	Hamburg			1	2								3
	Hannover			1			3						4
	Bremen	5			4								9
	Köln/Bonn	2					4						6
	Stuttgart	2			1		7						10
	Nürnberg						10						10
	München	2			15	1	25	1					44
	Berlin	155	3		7	5	26			4			200
Norwegen		424	23	-	40	59	151	30	-	73	-		800
	darunter von:												
	Bremen				2								2
	Düsseldorf	2											2
	Köln/Bonn	2					1						3
	Frankfurt	1											1
	München				1	1	2	5					9
	Berlin	11					2						13
Österreich		7	1	-	194	2	1 152	149	-	739	-		2 244
	darunter von:												
	Hamburg				8		97			14			119
	Hannover				2		18						20
	Bremen						15						15
	Düsseldorf					2	129	2		26			159
	Köln/Bonn				4		59			6			69
	Frankfurt									15			15
	Stuttgart						3			27			30
	Nürnberg				1		7						8
	München	4			4		11	16					35
	Berlin	2	1				44			90			137
Portugal		19	-	1	78	10	67	28	-	46	-		249
	darunter von:												
	Hamburg						2						2
	Hannover						3						3
	Bremen				1		1						2
	Düsseldorf						1						1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER		
Schweden	Köln/Bonn						5						5
	Stuttgart						1						1
	München						1						1
	Berlin						11			3			14
		1 048	67	29	506	10	451	127	55	942	-		3 235
Schweiz	darunter von:												
	Bremen				1		1						2
	Düsseldorf	7											7
	Köln/Bonn	2					2		2				6
	Frankfurt	18			1								19
	Stuttgart	1					6						7
	Nürnberg				1								1
	München	6			4		14	3					27
	Berlin	66											66
	495	15	3	1 791	263	2 954	594	23	1 251	-		7 389	
Sowjetrußland	darunter von:												
	Hamburg				10	1	218			2			231
	Hannover				28	3	56						87
	Bremen		3		14		22						39
	Düsseldorf	1				1	134			4			140
	Köln/Bonn	2			1		179			4			186
	Frankfurt							2		2			4
	Stuttgart						6			1			7
	Nürnberg				4		112						116
	München	1			2	1	11	2					17
	Berlin				12	1	414	26	2	57			512
	8	-	-	11	42	3	-	-	1	-		65	
Spanien	darunter von:												
	Berlin	1								1			2
	62	24	-	242	3	1 248	39	-	163	-		1 781	
Tschecho- slowakei	darunter von:												
	Hamburg				6	1	88						95
	Hannover				1	2	23						26
	Bremen		4		2		13						19
	Düsseldorf						123			6			129
	Köln/Bonn	4			6		39			10			59
	Stuttgart						26						26
	Nürnberg				1		35						36
	München				2		62						64
	Berlin						67						67
	3	-	-	20	-	39	2	-	2	-		66	
				1		3						4	

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Hannover						3						3
	Bremen				1								1
	Düsseldorf						2						2
	Köln/Bonn						1						1
	München						1						1
Türkei		3	-	-	59	4	759	78	-	166	-		1 069
	darunter von:												
	Hamburg				1		7						8
	Hannover				1		11						12
	Bremen				1		8						9
	Düsseldorf						14			1			15
	Köln/Bonn				3		9			1			13
	Frankfurt									1			1
	Stuttgart						2			6			8
	Nürnberg						7						7
	München	1			1		8	3					13
	Berlin						3						3
	Hubschr.-Pl.				1								1
Ungarn		1	-	-	27	10	28	-	-	15	-		81
	darunter von:												
	Hamburg				3		1						4
	Düsseldorf						1						1
	Köln/Bonn						3						3
	Frankfurt									1			1
	Stuttgart						1						1
	München						1						1
Afrika		110	5	7	599	30	1 149	154	-	271	-		2 325
darunter:													
Ägypten		9	-	3	206	2	384	47	-	112	-		763
	darunter von:												
	Hamburg				15		19						34
	Hannover						3						3
	Bremen						3						3
	Düsseldorf						12						12
	Köln/Bonn						19						19
	Stuttgart				1		6						7
	Nürnberg						3						3
	München	2				2	10						14
	Berlin						5						5
Äthiopien		-	-	-	1	-	101	-	-	2	-		104
	darunter von:												
	Hannover						1						1
	Bremen						2						2
	Köln/Bonn						2						2
	Nürnberg						1						1
	Berlin						1						1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen:

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ghana		5	-	-	9	-	9	1	-	-	-	24
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
Kanar. Inseln		32	4	4	140	-	71	18	-	41	-	310
	darunter von:											
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						3			1		4
	München						2					2
	Berlin						13					13
	Hubschr.-Pl.				3							3
Kenia, Uganda		5	1	-	2	-	62	-	-	3	-	73
	darunter von:											
	Berlin		1							1		2
Kongo, ehem. belg.		-	-	-	3	-	31	-	-	2	-	36
Libyen		1	-	-	4	-	40	2	-	15	-	63
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Berlin						1					1
Marokko		8	-	-	23	14	233	4	-	21	-	303
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover					2	4					6
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						214					214
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin						4					4
Nigeria		23	-	-	1	2	17	1	-	2	-	46
	darunter von:											
	Hamburg					2	3			1		6
	Düsseldorf						4					4
	Nürnberg						1					1

noch: c, Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1, Personenverkehr im Februar 1961

noch: b, Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Rhodesien und Njassaland		-	-	-	1	-	19	-	-	5	-	25
	darunter von: Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	Stuttgart						4					4
Senegal		7	-	-	5	-	6	1	-	1	-	20
	darunter von: Köln/Bonn						1					1
Sudan		10	-	-	3	-	12	2	-	6	-	33
	darunter von: Düsseldorf						1					1
	München						4					4
	Berlin									2		2
Südafrika- nische Union		7	-	-	86	10	49	3	-	27	-	173
	darunter von: Hamburg						1					1
	Hannover						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						5					5
	München				1		1	2				4
	Berlin						1					1
Tunesien		-	-	-	100	1	120	73	-	27	-	321
	darunter von: Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						30					30
	München						1					1
Amerika		617	23	74	984	351	6 440	408	26	954	-	9 677
darunter: Kanada		78	4	14	172	5	159	16	1	211	-	660
	darunter von: Hamburg				3		12					15

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten	Hannover						7					7
	Bremen						16					16
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	4					7			1		12
	Frankfurt				6							6
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						6					6
	München	2			10		24					36
	Berlin	5	3		1		7			3		19
			482	15	54	691	342	6 048	366	23	677	-
Mexiko	darunter von:											
	Hamburg				2	12	212					226
	Hannover					2	62					64
	Bremen				8		61					69
	Düsseldorf	27					180					207
	Köln/Bonn	6					103		2	14		125
	Frankfurt	1			1							2
	Stuttgart				6		164					170
	Nürnberg						80					80
	München	10			65	12	390	5				482
Berlin	9	4		7	3	127			3		153	
		15	-	4	10	2	3	5	1	8	-	48
Argentinien	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Berlin					2	1					3
		6	-	2	36	-	66	7	-	14	-	131
Brasilien	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						5					5
	Berlin						2					2
		13	4	-	46	-	50	7	-	26	-	146
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				1		1					2
							1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München	1			5		8					14
	Berlin						3			1		4
Chile		8	-	-	14	-	14	-	-	7	-	43
	darunter von: München						1					1
Kolumbien		5	-	-	4	-	52	-	-	-	-	61
	darunter von: Köln/Bonn						1					1
	Berlin						1					1
Venezuela		3	-	-	-	2	22	3	-	4	-	34
	darunter von: Hamburg						5					5
	Düsseldorf					1	1					2
	Stuttgart					1						1
	München	1										1
Asien		137	-	31	382	7	1 123	31	-	507	-	2 218
darunter: Hongkong		2	-	29	8	-	88	-	-	21	-	148
	darunter von: Hamburg				1		4					5
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1			1		2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	München						9					9
	Berlin						1					1
Indien		5	-	-	56	1	254	7	-	46	-	369
	darunter von: Hamburg						11					11
	Hannover						2					2
	Bremen				5		3					8
	Düsseldorf					1	36					37

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen									Zusammen	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC		BER
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg				1		5					6
	München						7					7
	Berlin						11					11
Indonesien		1	-	-	3	-	10	-	-	7	-	21
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München				1							1
Irak		2	-	-	10	-	25	-	-	12	-	49
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Bremen						2					2
	München	2										2
Iran		22	-	-	68	3	215	3	-	118	-	429
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	9					12
	Hannover						4					4
	Düsseldorf					2	7					9
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						5					5
	Berlin						1					1
Israel		6	-	1	28	-	52	12	-	173	-	272
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						11			2		13
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart									2		2
	München	1			1		7	1				10
	Berlin				2		2			7		11

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Japan		72	-	-	65	-	73	3	-	29	-	242
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Bremen				2							2
	Düsseldorf	1					12					13
	Köln/Bonn						1			1		2
	Frankfurt	8										8
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München	5			1							6
	Berlin	2			4		3					9
Libanon		20	-	1	75	2	168	4	-	49	-	319
	darunter von:											
	Hamburg				3	1	8					12
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						3			1		4
	Nürnberg						1					1
	München					1	2					3
	Berlin						5			2		7
Malaja		-	-	-	4	-	17	-	-	2	-	23
	darunter von:											
	München						17					17
Pakistan		1	-	-	19	-	81	2	-	20	-	123
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover				2							2
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Februar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Saudi-Arabien	Stuttgart						4					4
	Nürnberg				1							1
	München	1					1					2
		-	-	-	9	-	27	-	-	6	-	42
Syrien	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Berlin				1							1
		1	-	-	5	-	12	-	-	8	-	26
Thailand	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						2					2
		3	-	-	6	-	57	-	-	3	-	69
Australien	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						6					6
	Berlin						4					4
		1	-	53	11	1	29	1	-	191	-	287
darunter:												
Austr.Bund		1	-	53	11	1	25	1	-	188	-	280
Insgesamt	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin				1	1	1					3
		9 418	800	778	14 788	2 077	26 752	3 154	427	10 633	817	69 644

nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	184 681,1	3 510,4	78 263,6	-	11 636,0	-	423 175,1	6 141,1	25 773,4	-
darunter umgeladen:	26 502,6	1 042,5	22 426,5	-	-	-	22 836,7	1 546,1	1 045,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	9 564,0	-	-	-	2 663,9	60,0	609,0	-
Hannover	927,0	12,0	-	-	-	-	1 023,9	2,7	-	-
Bremen	3 800,4	-	-	-	-	-	1 482,0	-	-	-
Düsseldorf	734,5	776,0	-	-	-	-	-	-	26,0	-
Köln/Bonn	694,7	-	-	-	-	-	10 540,7	-	-	-
Frankfurt	277,1	254,5	703,0	-	-	-	2 647,5	1 479,4	175,0	-
Stuttgart	1 616,3	-	-	-	-	-	162,8	-	233,0	-
Nürnberg	879,8	-	-	-	-	-	271,2	-	-	-
München	780,0	-	-	-	-	-	1 434,4	4,0	2,0	-
Berlin	16 792,8	-	12 159,5	-	-	-	2 610,3	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	251 172,9	4 495,6	66 133,1	213,6	28 985,0	-	435 541,2	7 146,7	56 128,8	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	144 673,4	4 495,6	47 365,0	213,6	18 132,7	-	258 141,8	7 146,7	46 081,0	-
darunter umgeladen:	17 363,0	2 027,7	5 865,0	213,6	805,0	-	22 390,9	2 551,7	616,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	2 612,0	12,0	805,0	-	3 749,8	776,0	82,0	-
Hannover	391,0	-	-	-	-	-	579,0	-	51,0	-
Bremen	433,2	-	206,0	-	-	-	1 765,6	-	-	-
Düsseldorf	825,6	60,0	339,0	2,7	-	-	-	-	129,0	-
Köln/Bonn	5 217,0	-	216,0	-	-	-	732,0	-	-	-
Frankfurt	555,3	1 819,5	75,0	198,9	-	-	2 795,5	1 416,7	-	-
Stuttgart	2 320,3	-	7,0	-	-	-	1 967,1	359,0	14,0	-
Nürnberg	340,0	-	297,0	-	-	-	989,1	-	-	-
München	371,0	148,2	95,0	-	-	-	1 959,6	-	165,0	-
Berlin	6 909,6	-	2 018,0	-	-	-	7 853,2	-	175,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	160 194,1	3 510,4	58 604,5	-	27 093,9	-	266 516,5	6 141,1	88 693,0	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Februar 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
723 775,7	125 413,3	81 594,1	3 348,0	37 034,0	-	63 595,8	4 778,7	40 506,0	-	1 670 034,8	143 191,5
277 352,0	4 846,9	988,0	3 030,0	-	-	12 388,1	2 231,0	235,0	-	363 773,9	12 696,5
79 988,7	1 819,5	-	-	-	-	168,8	148,2	-	-	92 994,4	2 027,7
8 278,4	198,9	-	-	-	-	66,7	-	-	-	10 296,0	2 213,6
11 999,4	-	-	-	-	-	67,2	-	-	-	17 349,0	-
34 045,2	1 416,7	-	359,0	-	-	397,1	-	-	-	35 202,8	2 551,7
19 822,8	-	1,5	-	-	-	340,7	-	-	-	31 400,4	-
-	-	724,5	2 571,0	-	-	1 971,5	2 065,8	2,0	-	6 500,6	6 370,7
54 358,3	217,0	-	-	-	-	1 274,4	17,0	-	-	57 644,8	234,0
16 878,5	-	-	-	-	-	259,3	-	-	-	18 288,8	-
21 264,5	1 194,8	-	100,0	-	-	-	-	233,0	-	23 713,9	1 298,8
30 716,2	-	262,0	-	-	-	7 842,4	-	-	-	70 383,2	-
452 924,3	126 937,1	138 250,9	552,0	55 322,8	-	74 921,6	3 846,5	110 654,2	-	1 670 034,8	143 191,5

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
861 268,0	126 937,1	121 003,5	552,0	27 837,1	-	99 956,0	3 846,5	14 483,9	-	1 638 942,4	143 191,5
261 940,5	6 370,7	2 439,0	234,0	-	-	6 866,0	1 298,8	2 151,5	-	320 436,9	12 696,5
25 461,9	254,5	71,0	-	-	-	102,0	-	-	-	32 883,7	1 042,5
16 014,5	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	17 104,5	-
7 361,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 766,2	-
28 955,7	1 479,4	-	-	-	-	516,3	4,0	-	-	30 765,6	1 546,1
35 944,2	-	-	-	-	-	1 118,8	-	-	-	43 228,0	-
-	-	2 292,0	217,0	-	-	2 054,7	1 194,8	-	-	7 772,5	4 846,9
53 425,5	2 571,0	-	-	-	-	208,9	100,0	-	-	57 942,8	3 030,0
32 258,2	-	1,8	-	-	-	54,0	-	-	-	33 940,1	-
29 351,8	2 065,8	74,2	17,0	-	-	-	-	2 151,5	-	34 168,1	2 231,0
33 167,3	-	-	-	-	-	2 742,3	-	-	-	52 865,4	-
607 100,0	125 413,3	176 507,3	3 348,0	61 777,2	-	127 258,1	4 778,7	65 197,8	-	1 638 942,4	143 191,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m F e b r u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	8 609,0	3 003,4	541,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	2 161,1	190,0	386,0
Fleisch, zubereitet	41,4	259,0	-
Fleischkonserven	212,0	655,0	-
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	61,5	147,6	-
Butter	1,5	12,0	-
Käse und Quark	794,1	461,0	187,0
Vogeleier	33 966,1	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	2 870,3	1 040,9	65,0
Fischkonserven	509,6	773,0	8,9
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	14,5	6,0	-
Reis	10,5	-	2,5
Gerste	3,0	-	-
Mais	65,0	-	1,7
Anderes Getreide	66,0	-	-
Mehl aus Weizen	10,0	13,0	-
Mehl aus anderem Getreide	1,0	-	-
Getreideerzeugnisse	122,4	446,7	10,9
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 341,2	92,0	30,8
Trockenfrüchte	116,8	688,0	45,5
Obstkonserven	1 094,4	151,1	20,4
Gemüse	1 532,9	194,4	14,9
Gemüsekonserven	328,9	1 341,6	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	80,3	805,0	3,0
Zuckerwaren	777,9	232,5	410,0
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 301,3	366,9	78,0
Kakao	16,0	14,0	-
Schokolade	282,5	326,5	3,2
Tee und Mate	285,3	53,2	19,0
Gewürze	2 690,3	368,9	993,9
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	154,3	405,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	-	4,0	28,0
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	6 899,3	8 224,0	586,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m F e b r u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 138,0	233,1	-
Alkoholische Getränke	10 591,6	8 211,3	1 006,6
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 656,3	495,0	78,9
Tabakwaren	5 716,2	1 598,6	417,8
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	22 752,4	2 490,5	1 913,5
Pelzfelle, roh	22 131,9	3 750,7	1 182,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	18,0	62,0	1,3
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	512,6	339,6	38,5
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	6,0	10,0	-
Holz, zugeschnitten	56,0	2,0	1,0
Rohkork und Korkabfälle	14,4	7,0	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	31,9	15,9	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	140,0	239,7	205,0
Wolle und Tierhaare	569,3	419,0	36,9
Baumwolle	469,8	415,8	35,9
Jute	9,0	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	173,0	393,9	34,0
Künstliche Fasern	1 638,9	409,8	64,0
Abfälle von Spinnstoffwaren	5,0	-	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	276,0	-	-
Werksteine, Sand und Kies	145,0	1,0	4,0
Schwefel	1,0	-	-
Natürliche Schleifmittel	115,0	24,0	6,0
Andere mineralische Rohstoffe	2 497,7	288,9	296,4
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	3,0	19,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	75,4	24,2	-
NE-Metallschrott	-	18,0	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	9,2	-	-

noch: c) Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m F e b r u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	31 876,9	9 437,1	2 834,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	308 851,0	6 873,7	3 616,2
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	66,1	3,0	2,2
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	343,0	185,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 038,6	295,7	3,9
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	107,2	493,8	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	20,3	4,0	-
Andere fette pflanzliche Öle	121,0	-	1,0
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	49,4	19,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	420,6	629,5	14,5
Anorganische chemische Grundstoffe	715,4	743,5	20,2
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	8,0	-
Radioaktive Stoffe	2 240,5	76,0	25,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	112,4	31,3	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	1 480,9	4 281,7	2 637,5
Farb- und Gerbstoffaussüße	14,8	140,0	24,9
Pigmente, Farben und Lacke	1 308,4	7 653,6	152,0
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	6 937,6	25 866,6	4 278,7
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	494,5	370,0	14,3
Riech- und Schönheitsmittel	2 681,0	2 388,9	291,3
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	425,3	829,1	15,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Februar 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	257,5	1 596,7	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	6 545,0	4 311,2	89,6
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	9 999,9	48 169,9	2 152,3
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	20 997,3	7 329,0	1 957,7
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	7 799,5	6 414,3	537,8
Zugerichtete Pelzfelle	12 636,6	3 292,1	663,3
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u>			
Halberzeugnisse aus Kautschuk	774,8	159,9	12,0
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	9 159,3	8 598,1	1 431,1
63 <u>Holz- und Korkwaren</u>			
Furniere, Kunstholz	39,0	307,9	-
Waren aus Holz, a.n.g.	1 099,4	2 430,6	11,9
Waren aus Kork	61,4	-	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u>			
Papier und Pappe	821,0	1 870,3	60,5
Waren aus Papier oder Pappe	8 355,4	12 707,8	339,8
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u>			
Garne aus Spinnstoffen	2 693,7	3 443,2	960,0
Baumwollgewebe	2 434,7	29 854,9	2 837,6
Andere Gewebe	24 817,3	32 522,9	3 741,1
Tülle, Spitzen, Bänder	1 783,4	6 728,4	15,6
Spezialgewebe	34 891,1	14 431,2	4 080,1
Spinnstoffwaren, a.n.g.	33 693,4	26 600,1	1 955,7
Fußbodenbeläge und Teppiche	66 813,8	8 443,4	2 522,9
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Kalk, Zement und Baustoffe	363,9	13,2	-
Baumaterial aus keramischen Stoffen	164,6	41,0	13,0
Waren aus mineralischen Stoffen	872,9	1 623,4	5,1
Glas	16,1	966,5	-
Glaswaren	2 961,4	25 354,3	249,3
Feinkeramische Erzeugnisse	2 776,7	9 368,9	115,7
Edelsteine und echte Perlen	1 858,9	1 263,0	116,3
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Roheisen	622,2	786,5	3,0
Stahlrohblöcke	1 823,0	23,0	-
Stabstahl und Profile	21,0	11,4	-
Breitflachstahl	-	40,0	1,0
Bandstahl	2,0	14,7	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m F e b r u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 Eisen und Stahl			
Stahldraht	2,0	110,2	-
Rohre	1 885,3	2 570,5	-
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	917,4	678,6	14,6
68 NE-Metalle			
Silber und Platin	360,3	487,1	-
Kupfer	380,0	299,7	-
Nickel	97,0	114,4	-
Aluminium	217,7	1 584,7	255,3
Blei	1 051,0	23,0	-
Zink	-	14,0	3,0
Zinn	35,0	19,0	-
Uran und Thorium	-	-	-
Andere unedle NE-Metalle	4 538,3	1 972,4	772,0
69 Metallwaren			
Metallkonstruktionen	-	970,0	-
Fässer und Behälter	671,5	485,6	-
Kabel, Stahldraht und Gitter	593,1	1 599,3	-
Nägels und Schrauben	2 788,5	1 735,3	18,5
Werkzeuge	6 196,8	19 265,9	127,6
Schneidwaren und Bestecke	1 299,4	5 044,4	284,4
Metallwaren für den Hausgebrauch	221,0	739,0	23,0
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	8 762,0	35 650,4	1 065,2
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Nichtelektrische Maschinen			
Dampfkessel und Motoren	22 658,2	34 137,3	6 377,4
Schlepper und Landmaschinen	7 025,3	3 335,7	1 775,4
Büromaschinen	43 094,7	26 422,1	192,9
Metallbearbeitungsmaschinen	15,0	525,9	-
Textil- und Lederindustriemaschinen	33 531,7	4 234,7	854,2
Andere besondere Industriemaschinen	938,8	5 370,5	719,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	101 200,9	262 399,8	4 271,9
72 Elektrische Maschinen und Apparate			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	4 409,1	7 243,5	723,0
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	372,1	1 725,3	3,0
Nachrichtengeräte	15 405,8	30 996,0	3 308,5
Elektrische Haushaltsgeräte	3 660,5	5 184,0	1 424,3
Apparate für Elektromedizin	384,0	867,9	-
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	49 732,7	81 171,6	2 384,1
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	23,0	170,9	47,0
Kraftfahrzeuge	16 797,0	50 450,4	3 735,6
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	352,2	2 483,2	-
Luftfahrzeuge	79 879,0	38 153,5	7 076,8
Wasserfahrzeuge	6 807,0	8 739,4	20,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m F e b r u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	1 435,9	4 301,4	52,5
82 <u>Möbel</u> Möbel	2 823,6	1 183,6	136,7
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	4 416,1	3 562,9	311,4
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	78 668,7 382,7	73 395,6 899,0	14 563,9 8,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	11 222,0	6 421,1	6 285,9
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	38 930,1 1 230,3 20 472,9 1 906,2	98 177,4 1 155,2 14 817,2 5 417,2	5 825,3 295,9 3 146,8 425,8
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	13 682,8 218 157,2 4 336,1 6 805,4 1 510,3 1 850,4 1 840,6 17 546,2	33 318,6 200 031,2 8 731,4 9 779,4 5 835,5 801,8 34 854,7 23 869,3	429,8 12 620,7 318,4 1 864,3 168,8 - 741,6 2 273,3
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	52 853,3 11 827,5 136,8 37,0 6 139,1 886,4	93 767,0 8 911,1 249,0 - 13 589,6 100,0	8 617,2 959,7 149,8 - 1 939,0 18,0
Insgesamt	1 670 034,8	1 638 942,4	143 191,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Februar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 119 932,3	91 692,0	916 605,8	77 633,8
Albanien	-	-	-	-
Belgien	57 515,4	3 906,5	34 015,0	3 000,6
Bulgarien	236,4	9,0	96,7	19,0
Dänemark	67 501,0	3 507,0	26 630,9	5 102,9
Finnland	8 156,0	5 062,1	31 938,9	2 290,9
Frankreich	245 059,3	7 571,0	68 346,8	1 265,7
Griechenland	11 897,9	3 136,8	18 826,2	899,8
Großbritannien	391 163,1	21 884,3	414 755,1	13 566,3
Irland	6 698,0	150,5	11 384,7	238,0
Island	185,2	-	5 087,9	277,0
Italien	168 008,5	23 186,0	40 616,5	4 713,7
Jugoslawien	2 177,2	280,6	5 383,6	2 758,2
Luxemburg	-	-	32,6	1,8
Malta-Gibraltar	435,0	-	1 616,7	5,0
Niederlande	69 157,6	2 751,2	45 242,7	10 411,5
Norwegen	5 749,2	115,0	21 660,8	2 066,6
Österreich	7 816,7	7 436,7	25 056,0	8 428,9
Polen	167,0	6,0	1 555,3	49,5
Portugal	509,1	223,3	15 600,4	989,5
Rumänien	518,6	6,0	1 467,0	14,0
Schweden	6 139,5	247,0	72 326,9	7 316,5
Schweiz	33 890,5	7 248,0	25 472,4	7 349,3
Sowjetunion	67,0	-	3 421,8	-
Spanien	31 574,2	4 480,3	21 368,6	2 208,5
Tschechoslowakei	815,0	420,0	1 857,0	35,3
Türkei	3 277,7	18,1	21 175,0	4 462,1
Ungarn	1 217,2	46,6	1 670,3	163,2
<u>Afrika</u>	16 572,4	3 948,1	136 855,0	5 829,4
Ägypten	3 922,2	1 005,8	15 190,3	503,5
Äthiopien	3 015,7	2 399,8	22 609,1	4 315,4
Algerien	1,0	-	4 799,8	48,3
Angola	7,0	-	1 139,0	-
Dahome	-	-	-	-
Elfenbeinküste	-	-	1 811,9	-
Gabun	1,0	-	693,5	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	108,0	-	2 193,7	20,0
Guinea, Portugiesisch-	-	-	9,4	-
Guinea, Republik	-	-	129,6	-
Guinea, Spanisch-	-	-	86,0	-
Kamerun, Republik	-	-	30,8	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	370,3	-
Kanarische Inseln	-	-	1 207,2	23,0
Kenia, Uganda	2 113,8	259,9	1 730,4	75,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	1 748,8	-	3 597,5	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	2,0	10,7	450,2	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Februar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Afrika				
Liberia	41,0	-	3 394,8	-
Libyen	283,6	-	8 838,6	118,0
Madagaskar	1,0	-	577,6	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	126,1	-
Marokko	970,0	-	12 199,2	168,0
Mauretanien	-	-	-	-
Mosambik	21,0	-	482,0	3,0
Niger	-	-	-	-
Nigeria	306,6	-	3 550,1	10,0
Nordafrika, Spanisch-	9,0	-	15,0	-
Obervolta	-	-	322,0	-
Réunion	-	-	143,5	-
Rhodesien und Njassaland	235,2	4,5	1 528,9	90,9
Ruanda-Urundi	-	-	315,0	-
Sansibar und Pemba	2,0	-	198,8	179,0
Senegal	98,5	73,0	2 649,7	45,0
Sierra Leone	-	-	130,4	-
Somalia	-	-	85,0	-
Somaliküste, Franz.	5,7	-	7,0	-
Sudan	144,9	3,0	3 083,7	128,0
Südafrikanische Union	2 020,2	15,4	36 370,2	102,3
Tanganjika	333,1	176,0	180,1	-
Togo	-	-	262,0	-
Tschad	-	-	143,6	-
Tunesien	1 181,1	-	6 143,9	-
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	59,1	-
Amerika	379 508,2	35 656,7	371 342,5	33 081,5
Kanada	40 471,2	331,3	38 184,3	2 014,9
Vereinigte Staaten	332 460,7	34 652,7	277 788,3	29 085,9
Antillen, Niederl.-	14,0	-	376,0	-
Costarica	81,0	-	615,8	-
Dominikanische Republik	2,7	-	298,2	7,0
Guadeloupe, Martinique	-	-	89,2	-
Guatemala	214,0	-	1 042,2	2,0
Haiti	6,5	-	157,7	30,0
Honduras, Brit.-	-	-	-	-
Honduras, Republik	5,0	-	28,4	-
Kuba	23,0	-	992,0	0,5
Mexiko	1 130,0	-	12 708,9	135,5
Nicaragua	3,0	-	393,2	14,0
Panama	29,6	-	3 026,3	4,4
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	552,4	-
El Salvador	40,0	-	524,3	15,0
Westindischer Bund	71,0	-	588,8	23,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Februar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Argentinien	868,4	7,7	6 265,7	278,5
Bolivien	219,3	-	911,9	243,4
Brasilien	1 858,8	654,0	4 175,3	394,8
Chile	451,9	8,0	4 797,2	226,7
Ecuador	8,4	-	570,7	22,0
Guayana, Brit.-	-	-	14,0	-
Guayana, Franz.-	-	-	79,9	-
Kolumbien	659,8	-	3 167,9	426,5
Paraguay	61,8	1,0	419,3	22,0
Peru	397,2	-	2 372,6	37,1
Surinam	25,0	-	232,0	-
Uruguay	76,5	-	1 244,4	73,3
Venezuela	329,4	2,0	9 725,6	25,0
<u>Asien</u>	151 961,4	11 894,7	203 825,6	26 435,8
Aden	76,6	-	411,8	80,0
Afghanistan	4 717,2	504,2	11 106,3	1 085,9
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	2,0	-	1 183,1	24,0
Birma	54,5	-	1 269,7	846,6
Brunei; Nordborneo; Sarawak	15,0	-	2,0	-
Ceylon	466,2	-	2 199,1	2,0
China; Volksrepublik	21,0	-	112,0	-
Hongkong	11 376,4	1 606,6	7 651,7	1 869,0
Indien	7 531,8	451,0	16 587,4	1 796,4
Indien, Portugiesisch-	4,0	-	380,5	35,1
Indonesien	176,4	-	5 939,6	8,3
Irak	546,6	44,0	9 225,2	431,4
Iran	57 390,1	3 689,9	44 170,6	7 962,4
Israel	8 918,8	59,0	9 761,9	3,0
Japan	15 356,9	4 324,4	20 928,5	4 875,4
Jordanien	224,5	33,0	898,7	22,2
Kambodscha	-	-	219,0	16,2
Korea, Süd -	271,4	-	880,7	158,9
Kuweit	88,0	4,0	12 501,1	300,0
Laos	-	-	-	-
Libanon	30 551,7	640,4	21 320,7	1 603,0
Malaia	31,5	-	233,0	6,7
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Pakistan	9 517,0	-	12 011,6	1 845,4
Philippinen	670,5	59,4	1 870,8	317,5
Riukiu-Inseln	-	-	4,0	-
Saudi-Arabien	949,7	-	13 485,9	202,1
Singapur	519,6	-	1 709,2	71,0
Syrien	268,5	33,0	1 855,0	204,0
Taiwan	3,0	-	207,3	50,7
Thailand	1 982,2	29,8	4 511,2	2 000,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Februar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	3,3	-	270,0	610,2
Zypern	227,0	416,0	918,0	8,0
<u>Australien</u>	2 060,5	-	10 313,5	211,0
Australischer Bund	1 904,7	-	8 625,7	184,0
Neu-Guinea, Nied.-	-	-	181,0	6,0
Neuseeland	155,8	-	1 449,6	21,0
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	2,0	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	9,8	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	45,4	-
Insgesamt	1 670 034,8	143 191,5	1 638 942,4	143 191,5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Februar 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	57 505	20 615	12 844	24 046	36 890
Hannover	13 079	10 383	1 026	1 670	2 696
Bremen	4 407	1 543	662	2 202	2 864
Düsseldorf	54 506	23 508	13 988	17 010	30 998
Köln/Bonn	19 948	14 887	2 019	3 042	5 061
Frankfurt	174 702	64 900	32 465	77 337	109 802
Stuttgart	21 496	10 655	5 365	5 476	10 841
Nürnberg	8 900	5 605	966	2 329	3 295
München	28 698	14 429	6 287	7 892	14 179
Berlin	115 675	103 076	8 102	4 497	12 599
Insgesamt	498 826	269 601	83 724	145 501	229 225

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Februar 1961 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon in			Insgesamt	davon in		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Flensburg	92	91	1	-	92	91	1	-
Lübeck	236	214	22	-	236	214	22	-
Rendsburg	66	59	7	-	66	59	7	-
St. Michaelisdamm	76	76	-	-	76	76	-	-
Uetersen	457	453	4	-	457	453	4	-
Schleswig-Holstein zusammen	927	893	34	-	927	893	34	-
Hamburg	270	193	42	35	271	193	43	35
Hannover	149	65	59	25	149	65	59	25
Borkum	1	-	1	-	1	-	1	-
Braunschweig	1 605	1 521	84	-	1 603	1 521	82	-
Lenzendorf	63	63	-	-	63	63	-	-
Peine/Edesse	531	486	45	-	531	486	45	-
Verden	112	73	39	-	112	73	39	-
Wilhelmshaven	7	2	5	-	9	2	7	-
Niedersachsen zusammen	2 468	2 210	233	25	2 468	2 210	233	25
Bremen	2 026	1 884	115	27	2 030	1 884	119	27
Düsseldorf	373	206	100	67	366	206	96	64
Köln/Bonn	200	62	138	-	200	62	138	-
Altena	33	25	8	-	33	25	8	-
Bielefeld	604	542	62	-	603	542	61	-
Bonn/Hangelar	2 000	1 800	200	-	1 999	1 800	199	-
Borkenberge	206	165	41	-	206	165	41	-
Essen-Mülheim	404	338	66	-	406	338	68	-
Hagen	15	14	1	-	15	14	1	-
Hamm	141	114	27	-	141	114	27	-
Meschede	35	35	-	-	37	35	2	-
Mönchengladbach	762	684	78	-	757	684	73	-
Oerlinghausen	158	135	23	-	157	135	22	-
Wipperfürth	30	27	3	-	30	27	3	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	4 961	4 147	747	67	4 950	4 147	739	64

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Februar 1961 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	
Frankfurt	90	18	50	22	89	18	47	24
Egelsbach	824	774	50	-	819	774	45	-
Gelnhausen	56	56	-	-	56	56	-	-
Kassel	671	606	65	-	672	606	66	-
Hessen zusammen	1 641	1 454	165	22	1 636	1 454	158	24
Hummerich	2 247	2 196	44	7	2 247	2 196	44	7
Koblenz	1 409	1 330	79	-	1 412	1 330	82	-
Worms	77	61	16	-	76	61	15	-
Rheinland-Pfalz zusammen	3 733	3 587	139	7	3 735	3 587	141	7
Stuttgart	881	737	103	41	881	737	104	40
Baden-Baden-Oos	1 336	1 220	98	18	1 331	1 220	92	19
Donauessingen	258	242	16	-	260	242	18	-
Karlsruhe	488	419	47	22	488	419	47	22
Leutkirch	206	187	19	-	207	187	20	-
Mannheim	343	255	83	5	343	255	83	5
Schweningen	163	156	7	-	162	156	6	-
Baden-Württemberg zusammen	3 675	3 216	373	86	3 672	3 216	370	86
Nürnberg	994	889	105	-	994	889	105	-
München	339	179	59	101	338	179	59	100
Augsburg	176	141	35	-	176	141	35	-
Dingolfing	31	14	17	-	31	14	17	-
Ebermannstadt	6	5	1	-	5	5	-	-
Kempten	112	79	33	-	112	79	33	-
München-Oberwiesenfeld	919	868	51	-	919	868	51	-
Bayern zusammen	2 577	2 175	301	101	2 575	2 175	300	100
Berlin	52	52	-	-	52	52	-	-
Saarbrücken	572	508	64	-	571	508	63	-
Saarlouis	43	39	4	-	43	39	4	-
Saarland zusammen	615	547	68	-	614	547	67	-
Insgesamt	22 945	20 358	2 217	370	22 930	20 358	2 204	368

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Beförderte Personen im Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr:
1959, 1960, Januar und Februar 1961

