

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1960



Jahrgang 1960 Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 4 |
| Textliche Darstellung: Luftverkehr im Oktober 1960 | 6 |
| I. Gewerblicher Luftverkehr | |
| A. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 7 |
| 2. Flughafenverkehr | 8 |
| 3. Verkehrsleistungen | 10 |
| B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten | |
| 1. Linienverkehr | |
| a) Flughafenverkehr | 14 |
| b) Verkehrsleistungen | 16 |
| 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | |
| a) Ausflugsverkehr | 19 |
| b) Tramp- und Anforderungsverkehr | 20 |
| c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 21 |
| C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Personenverkehr | |
| a) Inlandsverkehr | 22 |
| b) Auslandsverkehr | 23 |
| 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung | |
| a) nach Flughäfen | 36 |
| b) nach Gütergattungen | 38 |
| c) nach Versand- bzw. Empfangsländern | 44 |
| 3. Luftpostversand | 48 |
| II. Nichtgewerblicher Luftverkehr | 49 |
| III. Schaubild: Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs nach Großbritannien, Skandinavische Länder und Frankreich 1958, 1959 und Januar bis Oktober 1960 | 51 |

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Februar 1961

V o r b e m e r k u n g .

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Oktober 1960

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im Oktober 1960 in 19 659 Flügen befördert: 461 889 Fluggäste, 7 659 t Fracht und 1 577 t Luftpost. Außerdem wurden rund 25 700 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Oktober 1959 erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 12,4 vH. Dabei nahmen die Flüge im gewerblichen Gelegenheitsverkehr (+ 27,2 vH) relativ stärker zu als die Flüge im Linienverkehr (+ 9,1 vH).

Die Zahl der beförderten Personen ist im Vergleich zum Oktober des Vorjahres um ein Viertel gestiegen. Die Zunahme in der inländischen Personenbeförderung betrug 33,4 vH. Im Auslandsverkehr nahm gegenüber Oktober 1959 die Zahl der einreisenden Fluggäste um 21,0 vH, die der ausreisenden um 19,7 vH und die der durchreisenden um 13,9 vH zu.

Die bisher im Verlauf des Jahres 1960 festgestellte Zunahme des Luftgütertransportes setzte sich auch im Oktober fort. Gegenüber dem gleichen Monat im Vorjahr erhöhte sich die Menge der transportierten Luftfracht um 26,3 vH und die der Luftpost um 28,5 vH. Die stärksten Zunahmen im Luftgütertransport wurden im inländischen Frachtverkehr (+ 46,6 vH) sowie im Postverkehr mit dem Ausland (+ 46,5 vH) festgestellt.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) vergrößerte sich von 33,1 Mill.tkm im Oktober 1959 auf 47,6 Mill.tkm im Oktober 1960 (+ 43,8 vH). An der Transportleistung des Berichtsmonats war der Personenverkehr (1 Personentkm = 10 Pkm) mit 79,0 vH und der Güterverkehr mit 21,0 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Oktober 1960

| Verkehrsart | Flüge | Personen 1) | Fracht 2) | Post 2) |
|---|---------------|-----------------------|------------------|----------------|
| | Anzahl | | t | |
| 1. Inlandsverkehr | | | | |
| Linienverkehr | 7 812 | 201 210 ³⁾ | 1 801,014 | 475,230 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 3 094 | 11 663 | 278,245 | 0,107 |
| zusammen | 10 906 | 212 873 | 2 079,259 | 475,337 |
| Dagegen September 1960 | 12 873 | 226 854 | 1 927,104 | 500,294 |
| " Oktober 1959 | 9 131 | 159 570 | 1 417,949 | 419,102 |
| Januar- Oktober 1960 | 113 348 | 1 876 181 | 15 352,325 | 4 439,131 |
| Januar- Oktober 1959 | 92 393 | 1 476 434 | 12 113,249 | 3 636,723 |
| 2. Auslandsverkehr 4) | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 3 914 | 93 390 | 1 882,684 | 530,501 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 455 | 13 200 | 161,361 | 1,854 |
| zusammen | 4 369 | 106 590 | 2 044,045 | 532,355 |
| Dagegen September 1960 | 4 601 | 120 651 | 1 974,624 | 487,324 |
| " Oktober 1959 | 4 178 | 88 091 | 1 575,098 | 341,533 |
| Januar- Oktober 1960 | 43 023 | 1 008 275 | 17 673,287 | 3 964,974 |
| Januar- Oktober 1959 | 39 771 | 786 736 | 12 940,194 | 3 085,255 |
| Nach dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 3 934 | 99 903 | 2 248,041 | 433,677 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 450 | 12 309 | 142,246 | 0,958 |
| zusammen | 4 384 | 112 212 | 2 390,287 | 434,635 |
| Dagegen September 1960 | 4 595 | 136 562 | 2 154,930 | 402,387 |
| " Oktober 1959 | 4 188 | 93 707 | 1 968,706 | 318,665 |
| Januar- Oktober 1960 | 43 055 | 1 028 816 | 19 659,436 | 3 563,422 |
| Januar- Oktober 1959 | 33 809 | 808 546 | 15 818,886 | 2 743,263 |
| 3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5) | | | | |
| Durchgangsverkehr zusammen | 6) | 30 214 | 1 145,360 | 134,671 |
| Dagegen September 1960 | . | 37 067 | 1 052,360 | 126,440 |
| " Oktober 1959 | . | 26 521 | 1 101,694 | 147,752 |
| Januar- Oktober 1960 | . | 286 270 | 10 196,690 | 1 183,226 |
| Januar- Oktober 1959 | . | 242 791 | 9 216,341 | 1 304,945 |
| Gesamtverkehr (1+2+3) | | | | |
| insgesamt 7) | 19 659 | 461 889 | 7 658,951 | 1 576,998 |
| Dagegen September 1960 | 22 069 | 521 134 | 7 109,018 | 1 516,445 |
| " Oktober 1959 | 17 497 | 367 889 | 6 063,447 | 1 227,052 |
| Januar- Oktober 1960 | 199 427 | 4 199 542 | 62 881,738 | 13 150,753 |
| Januar- Oktober 1959 | 171 973 | 3 314 507 | 50 088,670 | 10 770,186 |

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 11 710 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 12 782.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 161 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 747 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Oktober 1960

Landungen

| Flughafen | Flugzeuge | | | | |
|----------------------|-----------|--------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|
| | Insgesamt | Linien- verkehr | davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Ausflugs- verkehr | Tramp- und An- forderungsverkehr | Sonstige Landungen |
| Hamburg | 1 592 | 1 439 | 25 | 73 | 55 |
| Hannover | 781 | 603 | 6 | 75 | 97 |
| Bremen | 363 | 317 | - | 14 | 32 |
| Düsseldorf | 1 979 | 1 651 | 73 | 97 | 158 |
| Köln/Bonn | 693 | 601 | 6 | 34 | 52 |
| Frankfurt | 3 700 | 3 368 | 51 | 131 | 150 |
| Stuttgart | 1 156 | 747 | 45 | 59 | 305 |
| Nürnberg | 330 | 279 | - | 3 | 48 |
| München | 1 718 | 1 125 | 72 | 39 | 482 |
| Berlin | 1 567 | 1 444 | 22 | 101 | - |
| zusammen | 13 879 | 11 574 | 300 | 626 | 1 379 |
| Hubschr.-Plätze 1) | 164 | 152 | - | 12 | - |
| Sonst. Flugplätze 2) | 1 232 | - | - | 1 055 | 177 |
| Insgesamt | 15 275 | 11 726 | 300 | 1 693 | 1 556 |
| Dagegen Sept. 1960 | 17 474 | 11 897 | 564 | 1 836 | 3 177 |
| " Oktober 1959 | 13 309 | 10 594 | 273 | 871 | 1 571 |
| Januar- Oktober 1960 | 156 371 | 111 660 | 3 825 | 19 854 | 21 032 |
| Januar- Oktober 1959 | 132 167 | 98 233 | . | . | 23 547 |

Starts

| Flughafen | Flugzeuge | | | | |
|----------------------|-----------|--------------------|--|-------------------------------------|--------------------|
| | Insgesamt | Linien- verkehr | davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Ausflugs- verkehr | Tramp- und An- forderungsverkehr | Sonstige Starts |
| Hamburg | 1 587 | 1 432 | 22 | 78 | 55 |
| Hannover | 781 | 600 | 6 | 79 | 96 |
| Bremen | 364 | 317 | - | 14 | 33 |
| Düsseldorf | 1 982 | 1 674 | 73 | 77 | 158 |
| Köln/Bonn | 690 | 599 | 5 | 34 | 52 |
| Frankfurt | 3 717 | 3 370 | 47 | 150 | 150 |
| Stuttgart | 1 154 | 749 | 46 | 54 | 305 |
| Nürnberg | 331 | 280 | - | 3 | 48 |
| München | 1 719 | 1 125 | 73 | 39 | 482 |
| Berlin | 1 568 | 1 448 | 23 | 97 | - |
| zusammen | 13 893 | 11 594 | 295 | 625 | 1 379 |
| Hubschr.-Plätze 1) | 164 | 152 | - | 12 | - |
| Sonst. Flugplätze 2) | 1 233 | - | - | 1 056 | 177 |
| Insgesamt | 15 290 | 11 746 | 295 | 1 693 | 1 556 |
| Dagegen Sept. 1960 | 17 458 | 11 870 | 564 | 1 856 | 3 178 |
| " Oktober 1959 | 13 319 | 10 566 | 263 | 919 | 1 571 |
| Januar- Oktober 1960 | 156 404 | 111 486 | 3 853 | 20 031 | 21 034 |
| Januar- Oktober 1959 | 132 202 | 98 208 | . | . | 23 547 |

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 161 Landungen und 1 161 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Oktober 1960
 Personenbeförderung 1)

| Flughafen | Aussteiger | | | | Einsteiger | | | | Durchgang 7) | |
|----------------------|--------------|----------------------------|------------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------|
| | insgesamt 2) | davon aus dem | | | insgesamt 2) | davon nach dem | | | | |
| | | Inland | | Ausland | | Inland | | Ausland | | |
| | | Umsteiger nach dem Ausland | sonstige Aussteiger 3) | | | mit Ziel der Luftreise im Inland 4) | im Ausland | Umsteiger aus dem Inland 5) | | sonstige Einsteiger 6) |
| Hamburg | 41 484 | 951 | 25 009 | 15 524 | 40 565 | 23 554 | 1 753 | 951 | 14 297 | 5 680 |
| Hannover | 23 205 | 52 | 21 911 | 1 242 | 21 318 | 19 308 | 791 | 52 | 1 167 | 2 640 |
| Bremen | 2 422 | 27 | 1 492 | 903 | 2 792 | 1 080 | 439 | 27 | 1 245 | 2 419 |
| Düsseldorf | 39 856 | 854 | 19 238 | 19 764 | 39 314 | 17 501 | 1 853 | 854 | 19 106 | 14 334 |
| Köln/Bonn | 11 050 | 90 | 7 908 | 3 052 | 11 186 | 7 158 | 939 | 90 | 3 000 | 5 964 |
| Frankfurt | 95 209 | 10 820 | 39 105 | 45 284 | 93 947 | 43 721 | 124 | 10 820 | 39 282 | 24 867 |
| Stuttgart | 12 474 | 121 | 7 640 | 4 713 | 12 985 | 6 454 | 1 570 | 121 | 4 840 | 6 491 |
| Nürnberg | 4 618 | - | 4 192 | 426 | 5 210 | 3 838 | 938 | - | 434 | 38 |
| München | 32 250 | 692 | 18 843 | 12 715 | 36 115 | 20 394 | 2 197 | 692 | 12 832 | 11 650 |
| Berlin | 69 230 | - | 55 553 | 2 677 | 74 021 | 68 907 | 3 004 | - | 2 110 | - |
| zusammen | 331 798 | 13 607 | 211 891 | 106 300 | 337 453 | 211 925 | 13 607 | 13 607 | 98 314 | 74 083 |
| Hubschr.-Plätze 8) | 418 | - | 130 | 288 | 417 | 129 | - | - | 288 | 103 |
| Sonst. Flugplätze 9) | 854 | - | 852 | 2 | 822 | 819 | - | - | 3 | - |
| Insgesamt | 333 070 | 13 607 | 212 873 | 106 590 | 338 692 | 212 873 | 13 607 | 13 607 | 98 605 | 74 186 |
| Dagegen Sept. 1960 | 364 016 | 16 511 | 226 854 | 120 651 | 379 927 | 226 854 | 15 511 | 16 511 | 120 051 | 86 922 |
| " Okt. 1959 | 259 331 | 11 670 | 159 570 | 88 091 | 264 947 | 159 570 | 11 670 | 11 670 | 82 037 | 68 974 |
| Januar- Okt. 1960 | 2 998 851 | 114 395 | 1 876 181 | 1 008 275 | 3 019 392 | 1 876 181 | 114 395 | 114 395 | 914 421 | 695 092 |
| Januar- Okt. 1959 | 2 328 584 | - | - | 786 736 | 2 086 859 | - | - | - | - | 616 258 |

Güterbeförderung 1)

| Flughafen | Fracht in kg | | | Post in kg | | |
|----------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | Empfang 2) | Versand 2) | Durchgang 7) | Empfang 2) | Versand 2) | Durchgang 7) |
| Hamburg | 512 627 | 441 132 | 185 278 | 74 581 | 77 932 | 21 295 |
| Hannover | 344 118 | 137 972 | 101 315 | 37 858 | 18 935 | 5 249 |
| Bremen | 51 549 | 46 148 | 101 057 | 4 523 | 4 212 | 7 422 |
| Düsseldorf | 392 296 | 427 115 | 583 008 | 72 229 | 77 218 | 77 041 |
| Köln/Bonn | 83 262 | 113 437 | 126 135 | 15 581 | 24 116 | 12 797 |
| Frankfurt | 1 828 085 | 1 858 350 | 1 001 742 | 588 754 | 473 179 | 112 218 |
| Stuttgart | 175 758 | 266 043 | 171 322 | 21 279 | 26 430 | 34 735 |
| Nürnberg | 73 071 | 103 203 | 102 635 | 11 775 | 14 823 | 10 315 |
| München | 193 390 | 274 617 | 392 387 | 37 275 | 37 116 | 89 505 |
| Berlin | 467 778 | 800 118 | - | 159 521 | 156 911 | - |
| zusammen | 4 121 934 | 4 468 135 | 2 674 579 | 1 007 692 | 909 972 | 370 577 |
| Hubschr.-Plätze 8) | 1 370 | 1 411 | 634 | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze 9) | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 123 304 | 4 469 546 | 2 675 213 | 1 007 692 | 909 972 | 370 577 |
| Dagegen Sept. 1960 | 3 901 728 | 4 082 034 | 2 477 900 | 987 618 | 902 681 | 311 763 |
| " Okt. 1959 | 2 993 047 | 3 386 655 | 2 267 032 | 768 635 | 737 767 | 328 776 |
| Januar- Okt. 1960 | 33 025 612 | 35 011 761 | 22 346 224 | 8 404 105 | 8 002 553 | 2 814 818 |
| Januar- Okt. 1959 | 25 053 443 | 27 932 135 | 18 247 060 | 6 721 978 | 6 379 986 | 3 019 210 |

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/ Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 747 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

| Verkehrsart | Flüge 1) | Flug-km im Teilstreckenverkehr | | Beförderung im Teilstreckenverkehr 4) | | |
|--|---------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | km bis ²⁾ Ausland | km bis ³⁾ Grenze | Personen | Fracht | Post |
| | Anzahl | 1 000 | | Anzahl | t | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 7 812 | 2 316,4 | 2 316,4 | 256 457 | 3 293,6 | 711,0 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 3 094 | 236,1 | 236,1 | 13 995 | 315,5 | 0,2 |
| zusammen | 10 906 | 2 552,5 | 2 552,5 | 270 452 | 3 609,1 | 711,2 |
| Dagegen September 1960 | 12 873 | 2 676,4 | 2 676,4 | 293 220 | 3 352,6 | 685,6 |
| " Oktober 1959 | 9 131 | 2 125,8 | 2 125,8 | 213 693 | 2 603,3 | 600,1 |
| Januar- Oktober 1960 | 113 348 | 24 918,5 | 24 918,5 | 2 399 398 | 27 502,0 | 6 070,7 |
| Januar- Oktober 1959 | 92 393 | 20 031,5 | 20 031,5 | 1 915 300 | 21 143,9 | 5 350,8 |
| 2. Auslandsverkehr 5) | | | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 914 | 2 791,0 | 789,7 | 121 749 | 2 998,6 | 662,9 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 455 | 519,8 | 103,6 | 15 055 | 190,8 | 4,1 |
| zusammen | 4 369 | 3 310,8 | 893,3 | 136 804 | 3 189,4 | 667,0 |
| Dagegen September 1960 | 4 601 | 3 296,0 | 969,5 | 157 718 | 3 027,0 | 613,8 |
| " Oktober 1959 | 4 178 | 3 017,6 | 880,5 | 114 612 | 2 676,8 | 489,3 |
| Januar- Oktober 1960 | 43 023 | 30 386,3 | 9 064,8 | 1 294 545 | 27 869,9 | 5 148,1 |
| Januar- Oktober 1959 | 39 771 | 28 522,9 | 8 480,2 | 1 029 527 | 22 156,7 | 4 390,2 |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 934 | 2 744,0 | 777,0 | 128 262 | 3 363,9 | 566,1 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 450 | 566,8 | 108,6 | 14 164 | 171,7 | 3,2 |
| zusammen | 4 384 | 3 310,8 | 885,6 | 142 426 | 3 535,6 | 569,3 |
| Dagegen September 1960 | 4 595 | 3 195,4 | 955,0 | 173 629 | 3 207,3 | 528,9 |
| " Oktober 1959 | 4 188 | 2 888,0 | 894,8 | 120 228 | 3 070,4 | 466,4 |
| Januar- Oktober 1960 | 43 056 | 29 976,2 | 9 055,2 | 1 315 086 | 29 856,0 | 4 746,9 |
| Januar- Oktober 1959 | 39 809 | 27 579,5 | 8 528,1 | 1 051 337 | 25 035,4 | 4 048,2 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) | | | | | | |
| Linienverkehr | 15 660 | 7 851,4 | 3 883,1 | 506 468 | 9 656,1 | 1 940,0 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾ | 3 999 | 1 322,7 | 448,3 | 43 214 | 678,0 | 7,5 |
| Insgesamt | 19 659 | 9 174,1 | 4 331,4 | 549 682 | 10 334,1 | 1 947,5 |
| Dagegen September 1960 | 22 069 | 9 167,8 | 4 600,9 | 624 567 | 9 586,9 | 1 828,3 |
| " Oktober 1959 | 17 497 | 8 031,4 | 3 901,1 | 448 533 | 8 350,5 | 1 555,8 |
| Januar- Oktober 1960 | 199 427 | 85 281,0 | 43 038,5 | 5 009 029 | 85 227,9 | 15 965,7 |
| Januar- Oktober 1959 | 171 973 | 76 133,9 | 37 039,8 | 3 996 164 | 68 336,0 | 13 789,2 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-
 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 161 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 747 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Geleistete Personen- und Tonnekilometer

| Verkehrsart | Personen-km | | Fracht-tkm | | Post-tkm | | Verkehrsleistung ges. 1) | |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | km bis ²⁾ Ausland | km bis ³⁾ Grenze |
| | 1 000 Pkm | | | | 1 000 tkm | | | |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Inlandsverkehr | | | | | | | | |
| Linienverkehr | 84 276,6 | 84 276,6 | 903,3 | 903,3 | 220,9 | 220,9 | 9 551,9 | 9 551,9 |
| Gewerbl., Gelegenheitsverkehr | 1 841,2 | 1 841,2 | 81,8 | 81,8 | 0,0 | 0,0 | 265,9 | 265,9 |
| zusammen | 86 117,8 | 86 117,8 | 985,1 | 985,1 | 220,9 | 220,9 | 9 817,8 | 9 817,8 |
| Dagegen September 1960 | 92 694,8 | 92 694,8 | 924,5 | 924,5 | 219,1 | 219,1 | 10 413,1 | 10 413,1 |
| " Oktober 1959 | 68 025,1 | 68 025,1 | 689,5 | 689,5 | 189,1 | 189,1 | 7 681,1 | 7 681,1 |
| Januar- Oktober 1960 | 761 560,0 | 761 560,0 | 7 444,5 | 7 444,5 | 1 942,1 | 1 942,1 | 85 542,6 | 85 542,6 |
| Januar- Oktober 1959 | 603 395,7 | 603 395,7 | 5 755,0 | 5 755,0 | 1 654,3 | 1 654,3 | 67 748,9 | 67 748,9 |
| 2. Auslandsverkehr 4) | | | | | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | | | | | |
| Linienverkehr | 105 549,5 | 25 764,8 | 3 361,4 | 604,3 | 763,4 | 130,7 | 14 679,7 | 3 311,5 |
| Gewerbl., Gelegenheitsverkehr | 29 648,9 | 3 224,9 | 201,3 | 43,7 | 16,8 | 0,7 | 3 183,0 | 366,9 |
| zusammen | 135 198,4 | 28 989,7 | 3 562,7 | 648,0 | 780,2 | 131,4 | 17 862,7 | 3 678,4 |
| Dagegen September 1960 | 138 174,8 | 35 327,7 | 3 169,6 | 609,2 | 454,9 | 121,2 | 17 442,0 | 4 263,1 |
| " Oktober 1959 | 93 982,4 | 25 571,9 | 2 393,0 | 595,1 | 376,3 | 103,4 | 12 167,5 | 3 255,7 |
| Januar- Oktober 1960 | 1 186 369,3 | 287 362,6 | 27 932,9 | 5 776,0 | 4 046,1 | 1 042,1 | 150 615,9 | 35 554,4 |
| Januar- Oktober 1959 | 911 423,7 | 235 401,0 | 19 952,2 | 4 913,4 | 3 476,5 | 913,5 | 114 571,1 | 29 367,0 |
| Nach dem Ausland | | | | | | | | |
| Linienverkehr | 123 901,4 | 26 945,4 | 3 385,7 | 753,6 | 898,2 | 115,8 | 16 674,0 | 3 563,9 |
| Gewerbl., Gelegenheitsverkehr | 30 661,6 | 3 323,7 | 148,0 | 37,6 | 0,9 | 0,8 | 3 215,1 | 370,8 |
| zusammen | 154 563,0 | 30 269,1 | 3 533,7 | 791,2 | 899,1 | 116,6 | 19 889,1 | 3 934,7 |
| Dagegen September 1960 | 160 867,7 | 37 832,8 | 2 969,8 | 733,7 | 804,8 | 113,1 | 19 861,5 | 4 630,1 |
| " Oktober 1959 | 97 723,5 | 26 854,5 | 2 798,4 | 727,6 | 669,7 | 104,7 | 13 240,5 | 3 517,7 |
| Januar- Oktober 1960 | 1 174 651,1 | 289 210,7 | 26 598,9 | 6 997,1 | 7 198,9 | 1 000,2 | 151 263,0 | 36 918,4 |
| Januar- Oktober 1959 | 868 379,5 | 238 071,4 | 22 163,7 | 5 917,6 | 5 593,6 | 904,9 | 114 595,2 | 30 629,6 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) | | | | | | | | |
| Linienverkehr | 313 727,5 | 136 986,8 | 7 650,4 | 2 261,2 | 1 882,5 | 467,4 | 40 905,6 | 16 427,3 |
| Gewerbl., Gelegenheitsverkehr | 62 151,7 | 8 389,8 | 431,1 | 163,1 | 17,7 | 1,5 | 6 664,0 | 1 003,6 |
| Insgesamt | 375 879,2 | 145 376,6 | 8 081,5 | 2 424,3 | 1 900,2 | 468,9 | 47 569,6 | 17 430,9 |
| Dagegen September 1960 | 391 737,3 | 165 855,3 | 7 063,9 | 2 267,4 | 1 478,8 | 453,4 | 47 716,6 | 19 306,3 |
| " Oktober 1959 | 259 731,0 | 120 451,5 | 5 880,9 | 2 012,2 | 1 235,1 | 397,2 | 33 089,1 | 14 454,5 |
| Januar- Oktober 1960 | 3 122 580,4 | 1 338 133,3 | 61 976,3 | 20 217,6 | 13 187,1 | 3 984,4 | 387 421,5 | 158 015,4 |
| Januar- Oktober 1959 | 2 383 198,9 | 1 076 868,1 | 47 870,9 | 16 586,0 | 10 724,4 | 3 472,7 | 296 915,2 | 127 745,5 |

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

| Verkehrsart | insgesamt | je Flugzeug | tkm bis ²⁾ Ausland | tkm bis ³⁾ Grenze |
|----------------------------------|------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | 1 000 tkm | | | |
| | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. Inlandsverkehr | | | | |
| Linienvverkehr | 53 610,8 | 6,86 | 16 603,1 | 16 603,1 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 3 171,1 | 1,02 | 987,1 | 587,1 |
| zusammen | 56 781,9 | 5,21 | 17 190,2 | 17 190,2 |
| Dagegen September 1960 | 57 528,0 | 4,47 | 17 333,6 | 17 333,6 |
| " Oktober 1959 | 44 496,6 | 4,87 | 13 047,6 | 13 047,6 |
| Januar- Oktober 1960 | 508 645,1 | 4,49 | 152 057,8 | 152 057,8 |
| Januar- Oktober 1959 | 412 607,1 | 4,47 | 121 153,5 | 121 153,5 |
| 2. Auslandsverkehr 4) | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | |
| Linienvverkehr | 30 205,1 | 7,72 | 27 357,9 | 6 320,2 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 2 628,1 | 5,76 | 4 384,4 | 598,8 |
| zusammen | 32 833,2 | 7,51 | 31 742,3 | 6 919,0 |
| Dagegen September 1960 | 33 423,9 | 7,26 | 28 936,4 | 7 187,9 |
| " Oktober 1959 | 27 515,0 | 6,57 | 22 526,5 | 6 078,3 |
| Januar- Oktober 1960 | 304 979,7 | 7,09 | 255 880,8 | 66 211,9 |
| Januar- Oktober 1959 | 255 845,2 | 6,43 | 207 834,7 | 56 929,7 |
| Nach dem Ausland | | | | |
| Linienvverkehr | 30 292,0 | 7,70 | 26 667,8 | 6 279,9 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 2 652,9 | 5,90 | 4 749,1 | 642,4 |
| zusammen | 32 944,9 | 7,51 | 31 416,9 | 6 922,3 |
| Dagegen September 1960 | 33 300,0 | 7,28 | 27 228,3 | 7 138,4 |
| " Oktober 1959 | 27 636,4 | 6,60 | 21 322,6 | 6 157,2 |
| Januar- Oktober 1960 | 306 025,5 | 7,11 | 249 799,3 | 66 350,5 |
| Januar- Oktober 1959 | 255 971,0 | 6,43 | 199 730,2 | 57 285,1 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) | | | | |
| Linienvverkehr | 114 107,9 | 7,29 | 70 628,8 | 29 203,2 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 8 452,1 | 2,11 | 9 720,6 | 1 828,3 |
| Insgesamt | 122 560,0 | 6,23 | 80 349,4 | 31 031,5 |
| Dagegen September 1960 | 124 251,9 | 5,63 | 73 498,3 | 31 659,9 |
| " Oktober 1959 | 99 648,0 | 5,70 | 56 896,7 | 25 283,1 |
| Januar- Oktober 1960 | 1 119 650,3 | 5,61 | 657 737,9 | 284 620,2 |
| Januar- Oktober 1959 | 924 423,3 | 5,38 | 528 718,4 | 235 368,3 |

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

| Verkehrsart | Angebote im Personenverkehr | | | | Ausnutzungsgrad im | |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|
| | Sitzplätze | | | | Personen- | insgesamt 3) |
| | insgesamt | je Flugzeug | Pkm bis ¹⁾ Ausland | Pkm bis ²⁾ Grenze | 7 : 21 | 13 : 17 |
| | Anzahl | | | 1 000 | vH | |
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1. Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 426 056 | 54,5 | 135 465,3 | 135 465,3 | 62,2 | 57,5 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 24 040 | 7,8 | 4 025,5 | 4 025,5 | 45,7 | 45,3 |
| zusammen | 450 096 | 41,3 | 139 490,8 | 139 490,8 | 61,7 | 57,1 |
| Dagegen September 1960 | 461 103 | 35,8 | 141 682,0 | 141 682,0 | 65,4 | 60,1 |
| " Oktober 1959 | 358 522 | 39,3 | 108 458,4 | 108 458,4 | 62,7 | 58,9 |
| Januar- Oktober 1960 | 4 069 809 | 35,9 | 1 246 392,9 | 1 246 392,9 | 61,1 | 56,3 |
| Januar- Oktober 1959 | 3 302 016 | 35,7 | 998 213,2 | 998 213,2 | 60,4 | 55,9 |
| 2. Auslandsverkehr 4) | | | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 223 741 | 57,2 | 197 145,1 | 47 108,5 | 53,5 | 53,7 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 19 913 | 43,8 | 34 545,5 | 4 489,9 | 85,8 | 72,6 |
| zusammen | 243 654 | 55,8 | 231 690,6 | 51 598,4 | 58,4 | 56,3 |
| Dagegen September 1960 | 253 249 | 55,0 | 215 466,3 | 54 850,5 | 64,1 | 60,3 |
| " Oktober 1959 | 198 470 | 47,5 | 159 263,5 | 43 897,1 | 59,0 | 54,0 |
| Januar- Oktober 1960 | 2 266 029 | 52,7 | 1 877 504,3 | 494 089,2 | 63,2 | 58,9 |
| Januar- Oktober 1959 | 1 873 808 | 47,1 | 1 508 452,2 | 417 107,7 | 60,4 | 55,1 |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 224 212 | 57,0 | 194 864,0 | 46 496,2 | 63,6 | 62,5 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 20 280 | 45,1 | 40 072,5 | 4 944,7 | 76,5 | 67,7 |
| zusammen | 244 492 | 55,8 | 234 936,5 | 51 440,9 | 65,8 | 63,3 |
| Dagegen September 1960 | 252 732 | 55,0 | 207 660,1 | 54 504,6 | 77,5 | 72,9 |
| " Oktober 1959 | 199 879 | 47,7 | 150 160,5 | 44 598,7 | 65,1 | 62,1 |
| Januar- Oktober 1960 | 2 266 140 | 52,6 | 1 843 506,3 | 492 216,4 | 63,7 | 60,6 |
| Januar- Oktober 1959 | 1 876 767 | 47,1 | 1 433 796,5 | 418 196,4 | 60,6 | 57,4 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) | | | | | | |
| Linienverkehr | 874 009 | 55,8 | 527 474,4 | 229 070,0 | 59,5 | 57,9 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 64 233 | 16,1 | 78 643,5 | 13 460,1 | 79,0 | 68,6 |
| insgesamt | 938 242 | 47,7 | 606 117,9 | 242 530,1 | 62,0 | 59,2 |
| Dagegen September 1960 | 967 084 | 43,8 | 564 808,4 | 251 037,1 | 69,4 | 64,9 |
| " Oktober 1959 | 756 871 | 43,3 | 417 882,4 | 196 954,2 | 62,2 | 58,2 |
| Januar- Oktober 1960 | 8 601 978 | 43,1 | 4 967 403,5 | 2 232 698,5 | 62,9 | 58,9 |
| Januar- Oktober 1959 | 7 052 591 | 41,0 | 3 940 461,9 | 1 833 517,3 | 60,5 | 56,2 |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

| Flughafen | Landungen | | Starts | |
|--------------------|-----------|------------|----------|------------|
| | aus dem | | nach dem | |
| | Inland | Ausland 1) | Inland | Ausland 1) |
| Hamburg | 923 | 516 | 950 | 482 |
| Hannover | 550 | 53 | 572 | 28 |
| Bremen | 258 | 59 | 231 | 86 |
| Düsseldorf | 903 | 748 | 890 | 784 |
| Köln/Bonn | 439 | 162 | 416 | 183 |
| Frankfurt | 1 841 | 1 527 | 1 837 | 1 533 |
| Stuttgart | 457 | 290 | 469 | 280 |
| Nürnberg | 278 | 1 | 274 | 6 |
| München | 638 | 487 | 645 | 480 |
| Berlin | 1 443 | 1 | 1 446 | 2 |
| zusammen | 7 730 | 3 844 | 7 730 | 3 864 |
| Hubschr.-Plätze 7) | 82 | 70 | 82 | 70 |
| Insgesamt | 7 812 | 3 914 | 7 812 | 3 934 |

Personenbeförderung

| Flughafen | Aussteiger | | | | Einsteiger | | | | |
|--------------------|--------------|----------------------------|------------------------|---------|--------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|------------------------|
| | insgesamt 2) | davon aus dem | | | insgesamt 2) | davon nach dem | | | |
| | | Inland | | Ausland | | Inland | | Ausland | |
| | | Umsteiger nach dem Ausland | sonstige Aussteiger 3) | | | mit Ziel der Luftreise im Inland 4) | im Ausland | Umsteiger aus dem Inland 5) | sonstige Einsteiger 6) |
| Hamburg | 40 114 | 951 | 24 452 | 14 711 | 39 319 | 23 008 | 1 753 | 951 | 13 607 |
| Hannover | 22 267 | 52 | 21 141 | 1 074 | 20 175 | 18 276 | 791 | 52 | 1 056 |
| Bremen | 2 386 | 27 | 1 487 | 872 | 2 725 | 1 076 | 439 | 27 | 1 183 |
| Düsseldorf | 35 671 | 854 | 18 526 | 16 291 | 36 947 | 16 802 | 1 853 | 854 | 17 438 |
| Köln/Bonn | 10 375 | 90 | 7 497 | 2 788 | 10 443 | 6 810 | 938 | 90 | 2 605 |
| Frankfurt | 88 519 | 10 820 | 37 890 | 39 809 | 85 648 | 42 370 | 124 | 10 820 | 32 334 |
| Stuttgart | 10 986 | 121 | 6 846 | 4 019 | 11 535 | 5 709 | 1 570 | 121 | 4 135 |
| Nürnberg | 4 447 | - | 4 021 | 426 | 5 036 | 3 654 | 938 | - | 434 |
| München | 26 211 | 692 | 13 885 | 11 634 | 29 970 | 15 351 | 2 197 | 692 | 11 730 |
| Berlin | 65 825 | - | 65 347 | 1 478 | 72 516 | 68 026 | 3 004 | - | 1 486 |
| zusammen | 307 801 | 13 607 | 201 092 | 93 102 | 314 314 | 201 092 | 13 607 | 13 607 | 86 008 |
| Hubschr.-Plätze 7) | 406 | - | 118 | 288 | 406 | 118 | - | - | 288 |
| Insgesamt | 308 207 | 13 607 | 201 210 | 93 390 | 314 720 | 201 210 | 13 607 | 13 607 | 86 296 |

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

| Flughafen | Fracht in kg | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|-----------|
| | Empfang 1) | | Versand 1) | |
| | Inland | Ausland | Inland | Ausland |
| Hamburg | 322 988 | 183 334 | 219 775 | 193 545 |
| Hannover | 49 083 | 108 928 | 62 706 | 33 543 |
| Bremen | 36 861 | 10 290 | 18 574 | 19 239 |
| Düsseldorf | 98 851 | 241 508 | 109 214 | 278 679 |
| Köln/Bonn | 49 955 | 28 157 | 54 539 | 50 975 |
| Frankfurt | 650 010 | 1 106 682 | 492 415 | 1 299 012 |
| Stuttgart | 89 216 | 60 439 | 96 354 | 151 547 |
| Nürnberg | 47 341 | 25 043 | 63 991 | 36 673 |
| München | 110 198 | 78 978 | 100 143 | 157 281 |
| Berlin | 346 487 | 37 979 | 583 279 | 26 160 |
| zusammen | 1 800 990 | 1 881 338 | 1 800 990 | 2 246 654 |
| Hubschr.-Plätze ²⁾ | 24 | 1 346 | 24 | 1 387 |
| Insgesamt | 1 801 014 | 1 882 684 | 1 801 014 | 2 248 041 |

| Flughafen | Post in kg | | | |
|-------------------------------|------------|---------|------------|---------|
| | Empfang 1) | | Versand 1) | |
| | Inland | Ausland | Inland | Ausland |
| Hamburg | 37 250 | 37 431 | 45 121 | 32 811 |
| Hannover | 31 251 | 6 607 | 17 010 | 1 025 |
| Bremen | 3 980 | 663 | 3 643 | 569 |
| Düsseldorf | 30 207 | 41 994 | 43 624 | 33 484 |
| Köln/Bonn | 14 660 | 4 921 | 21 569 | 2 547 |
| Frankfurt | 150 708 | 416 332 | 132 355 | 339 872 |
| Stuttgart | 15 735 | 5 424 | 19 128 | 7 299 |
| Nürnberg | 11 605 | 168 | 14 139 | 684 |
| München | 25 661 | 11 614 | 23 737 | 13 379 |
| Berlin | 154 173 | 5 347 | 154 904 | 2 007 |
| zusammen | 475 230 | 530 501 | 475 230 | 433 677 |
| Hubschr.-Plätze ²⁾ | - | - | - | - |
| Insgesamt | 475 230 | 530 501 | 475 230 | 433 677 |

- 1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.
 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.3.) im Oktober 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

| Richtung | Flüge 1) | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) | | | Ausnutzungsgrad | |
|----------------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 3) |
| | Anzahl | t | t | vH | | |
| 1. Inlandsverkehr | | | | | | |
| Insgesamt | 7 812 | 256 457 | 3 293,6 | 711,0 | 62,2 | 57,5 |
| darunter | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 306 | 19 634 | 40,0 | 29,0 | 89,9 | 83,8 |
| Hannover-Berlin | 335 | 17 275 | 33,8 | 14,3 | 72,5 | 67,6 |
| Berlin-Hamburg | 279 | 11 750 | 177,8 | 22,1 | 63,6 | 62,1 |
| Hamburg-Berlin | 278 | 12 176 | 103,9 | 20,5 | 61,4 | 56,7 |
| Berlin-Frankfurt | 422 | 22 044 | 274,4 | 57,9 | 76,1 | 73,1 |
| Frankfurt-Berlin | 420 | 17 270 | 160,4 | 79,6 | 60,1 | 57,1 |
| Berlin-Düsseldorf | 147 | 7 044 | 43,4 | 20,2 | 64,9 | 66,1 |
| Düsseldorf-Berlin | 118 | 6 328 | 30,8 | 19,4 | 71,8 | 72,3 |
| Berlin-München | 148 | 5 374 | 38,7 | 13,3 | 44,1 | 44,9 |
| München-Berlin | 148 | 7 022 | 22,0 | 7,9 | 58,1 | 56,2 |
| Berlin-Köln/Bonn | 84 | 3 479 | 19,1 | 13,3 | 57,4 | 56,7 |
| Köln/Bonn-Berlin | 85 | 4 165 | 19,7 | 12,8 | 67,7 | 65,0 |
| Berlin-Nürnberg | 30 | 1 285 | 6,0 | 1,5 | 56,4 | 53,3 |
| Nürnberg-Berlin | 30 | 1 329 | 13,4 | 1,9 | 58,3 | 57,8 |
| Berlin-Stuttgart | 31 | 1 465 | 10,0 | 3,5 | 64,3 | 60,4 |
| Stuttgart-Berlin | 30 | 1 671 | 7,9 | 3,6 | 73,3 | 70,0 |
| Frankfurt-Stuttgart | 244 | 4 535 | 156,7 | 42,3 | 50,3 | 44,8 |
| Stuttgart-Frankfurt | 256 | 4 762 | 100,8 | 17,6 | 51,6 | 44,8 |
| Frankfurt-Hamburg | 241 | 6 933 | 120,4 | 20,7 | 67,2 | 56,3 |
| Hamburg-Frankfurt | 193 | 7 434 | 59,9 | 25,3 | 75,7 | 64,2 |
| Frankfurt-München | 239 | 8 408 | 140,9 | 50,0 | 62,1 | 58,9 |
| München-Frankfurt | 240 | 9 686 | 94,8 | 16,2 | 68,7 | 60,3 |
| Frankfurt-Hannover | 66 | 2 198 | 14,9 | 3,3 | 74,5 | 68,2 |
| Hannover-Frankfurt | 87 | 1 818 | 82,7 | 5,2 | 63,6 | 59,1 |
| Frankfurt-Nürnberg | 167 | 2 948 | 48,1 | 12,7 | 45,7 | 43,2 |
| Nürnberg-Frankfurt | 196 | 3 468 | 155,6 | 20,9 | 54,6 | 56,0 |
| Düsseldorf-Frankfurt | 342 | 7 733 | 230,3 | 39,2 | 51,8 | 49,2 |
| Frankfurt-Düsseldorf | 312 | 8 263 | 154,8 | 23,0 | 54,2 | 48,6 |
| Düsseldorf-Hamburg | 244 | 7 060 | 72,8 | 8,3 | 52,3 | 46,5 |
| Hamburg-Düsseldorf | 212 | 6 044 | 42,7 | 7,5 | 50,7 | 43,8 |
| Düsseldorf-Stuttgart | 31 | 1 168 | 4,5 | 1,0 | 85,6 | 68,0 |
| Stuttgart-Düsseldorf | 33 | 862 | 8,1 | 3,5 | 67,5 | 51,8 |
| Bremen-Hamburg | 59 | 683 | 16,4 | 2,7 | 25,6 | 26,7 |
| Hamburg-Bremen | 167 | 1 847 | 75,7 | 7,1 | 26,6 | 28,9 |
| Köln/Bonn-Frankfurt | 123 | 3 339 | 27,3 | 15,7 | 50,4 | 45,8 |
| Frankfurt-Köln/Bonn | 144 | 3 546 | 57,4 | 5,0 | 52,4 | 45,7 |
| München-Nürnberg | 48 | - | 100,6 | 7,8 | - | 50,1 |
| Nürnberg-München | 14 | 8 | 6,7 | 2,0 | 8,1 | 12,4 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1960

* noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

| Flughafen Richtung | Flüge 1) | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) | | | Ausnutzungsgrad | |
|---------------------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 3) |
| | | Anzahl | t | | % | |
| 2. Auslandsverkehr | | | | | | |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 3 914 | 121 749 | 2 998,6 | 662,9 | 53,5 | 53,7 |
| davon nach 4) | | | | | | |
| Hamburg | 516 | 15 259 | 274,5 | 40,9 | 51,2 | 61,7 |
| Hannover | 53 | 400 | 79,7 | 6,4 | 32,7 | 43,9 |
| Bremen | 59 | 1 303 | 37,3 | 2,9 | 50,2 | 60,9 |
| Düsseldorf | 748 | 23 425 | 598,7 | 90,1 | 56,9 | 54,1 |
| Köln/Bonn | 162 | 4 860 | 66,8 | 10,3 | 43,5 | 37,7 |
| Frankfurt | 1 527 | 51 901 | 1 707,5 | 479,6 | 52,8 | 55,4 |
| Stuttgart | 290 | 6 533 | 71,3 | 3,7 | 52,0 | 50,5 |
| Nürnberg | 1 | 5 | 0,2 | 0,0 | 11,5 | 11,8 |
| München | 487 | 17 775 | 158,9 | 29,0 | 61,9 | 55,8 |
| Berlin | 1 | - | 2,3 | - | - | 66,8 |
| Hubschrauberplätze 5) | 70 | 288 | 1,4 | - | 33,4 | 41,5 |
| aus Richtung 6) | | | | | | |
| Skandinavische Länder 7) | 487 | 16 195 | 196,4 | 40,3 | 56,1 | 51,4 |
| Großbritannien/Irland | 758 | 22 431 | 1 163,6 | 320,2 | 49,8 | 54,2 |
| Niederlande | 607 | 13 162 | 345,4 | 45,2 | 49,7 | 51,0 |
| Belgien | 262 | 4 255 | 178,7 | 69,4 | 33,0 | 36,4 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 321 | 14 166 | 181,9 | 28,9 | 68,0 | 62,7 |
| Spanien | 42 | 1 932 | 7,4 | 3,4 | 82,2 | 66,7 |
| Portugal/Azoren | 4 | 122 | 1,6 | 0,7 | 49,2 | 44,8 |
| Schweiz | 527 | 16 353 | 213,1 | 33,0 | 64,1 | 56,5 |
| Italien | 286 | 9 593 | 183,0 | 20,2 | 56,3 | 51,3 |
| Österreich | 296 | 10 299 | 109,4 | 19,0 | 61,0 | 55,3 |
| Griechenland | 53 | 1 570 | 25,7 | 2,8 | 35,3 | 35,4 |
| Jugoslawien | 22 | 730 | 7,0 | 0,6 | 81,5 | 68,0 |
| Andere Balkanstaaten 8) | 36 | 1 066 | 13,6 | 1,5 | 55,2 | 49,1 |
| Tschechoslowakei | 7 | 101 | 5,1 | 1,5 | 27,1 | 39,1 |
| Afrika ohne Ägypten | 11 | 412 | 6,4 | 0,4 | 62,2 | 47,9 |
| Übersee | 107 | 5 741 | 260,0 | 62,2 | 49,7 | 54,9 |
| Nahost mit Ägypten | 88 | 3 621 | 100,3 | 13,6 | 58,0 | 50,9 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten.
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen *

| Flughafen Richtung | Flüge 1) | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) | | | Ausnutzungsgrad | |
|----------------------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 3) |
| | Anzahl | t | t | | vH | |
| 2. Ausländerverkehr | | | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 3 934 | 128 262 | 3 353,9 | 566,1 | 63,6 | 62,5 |
| davon von 4) | | | | | | |
| Hamburg | 482 | 14 684 | 299,3 | 38,9 | 50,8 | 48,6 |
| Hannover | 28 | 461 | 27,5 | 0,2 | 37,1 | 37,8 |
| Bremen | 86 | 2 302 | 37,4 | 3,7 | 61,4 | 60,6 |
| Düsseldorf | 784 | 24 861 | 561,0 | 79,3 | 63,9 | 57,9 |
| Köln/Bonn | 183 | 4 851 | 104,9 | 5,0 | 47,0 | 44,3 |
| Frankfurt | 1 533 | 55 613 | 1 917,9 | 348,0 | 67,1 | 67,0 |
| Stuttgart | 280 | 6 949 | 141,4 | 6,9 | 53,2 | 49,6 |
| Nürnberg | 6 | 11 | 7,7 | 0,0 | 8,3 | 34,7 |
| München | 480 | 18 161 | 265,4 | 89,1 | 63,6 | 63,9 |
| Berlin | 2 | 75 | - | 0,0 | 100,0 | 60,3 |
| Hubschrauberplätze 5) | 70 | 288 | 1,4 | - | 35,4 | 44,5 |
| nach Richtung 6) | | | | | | |
| Skandinavische Länder 7) | 491 | 15 885 | 344,3 | 42,3 | 55,4 | 54,7 |
| Großbritannien/Irland | 763 | 23 958 | 882,3 | 129,5 | 54,8 | 51,1 |
| Niederlande | 604 | 13 882 | 394,3 | 44,0 | 50,3 | 51,6 |
| Belgien | 247 | 4 425 | 143,7 | 10,6 | 37,3 | 36,7 |
| Luxemburg | 1 | 2 | - | 0,5 | 5,7 | 5,7 |
| Frankreich | 322 | 14 770 | 227,5 | 29,7 | 71,9 | 68,1 |
| Spanien | 41 | 1 679 | 8,6 | 8,7 | 73,2 | 61,5 |
| Portugal/Azoren | 4 | 188 | 4,9 | 0,8 | 70,4 | 67,8 |
| Schweiz | 543 | 17 127 | 385,2 | 33,2 | 65,8 | 59,7 |
| Italien | 298 | 10 730 | 300,9 | 38,7 | 56,8 | 58,1 |
| Österreich | 303 | 9 688 | 182,5 | 71,1 | 55,9 | 56,5 |
| Griechenland | 60 | 1 712 | 59,5 | 25,8 | 44,0 | 52,7 |
| Jugoslavien | 24 | 507 | 8,8 | 3,5 | 53,7 | 49,9 |
| Andere Balkanstaaten 8) | 31 | 619 | 18,9 | 2,3 | 37,9 | 40,1 |
| Tschechoslowakei | 9 | 133 | 9,9 | 0,5 | 24,3 | 45,9 |
| Afrika ohne Ägypten | 14 | 722 | 32,5 | 0,5 | 78,7 | 79,5 |
| Übersee | 94 | 7 585 | 193,3 | 83,4 | 72,4 | 72,3 |
| Nahost mit Ägypten | 85 | 4 640 | 166,6 | 41,4 | 76,5 | 73,2 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus 1.2.) im Oktober 1960

a) Luftverkehrsverkehr 1)

Landungen

| Flughafen | Flugzeuge | | Personen | |
|------------|-------------------|------------|-----------------------|------------|
| | Landungen aus dem | | Aussteiger aus dem 2) | |
| | Inland | Ausland 3) | Inland | Ausland 3) |
| Hamburg | 19 | 6 | 95 | 302 |
| Hannover | 4 | 2 | - | 106 |
| Bremen | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 38 | 35 | 164 | 1 878 |
| Köln/Bonn | 2 | 4 | 63 | 144 |
| Frankfurt | 17 | 34 | 25 | 928 |
| Stuttgart | 18 | 27 | 18 | 635 |
| Nürnberg | - | - | - | - |
| München | 22 | 50 | 31 | 856 |
| Berlin | - | 22 | - | 1 104 |
| Insgesamt | 120 | 180 | 396 | 5 953 |

Starts

| Flughafen | Flugzeuge | | Personen | |
|------------|-----------------|------------|------------------------|------------|
| | Starts nach dem | | Einsteiger nach dem 2) | |
| | Inland | Ausland 3) | Inland | Ausland 3) |
| Hamburg | 14 | 8 | 134 | 189 |
| Hannover | 6 | - | - | 9 |
| Bremen | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 35 | 38 | 113 | 1 311 |
| Köln/Bonn | - | 5 | - | 104 |
| Frankfurt | 22 | 25 | 56 | 625 |
| Stuttgart | 25 | 21 | 3 | 405 |
| Nürnberg | - | - | - | - |
| München | 17 | 56 | 27 | 819 |
| Berlin | 1 | 22 | 63 | 489 |
| Insgesamt | 120 | 175 | 396 | 3 951 |

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 nach: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

| Flughafen | Flugzeuge | | Personen | | Fracht in kg | | Post in kg | |
|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|
| | Landungen aus dem | | Aussteiger aus dem 1) | | Empfang aus dem 1) | | | |
| | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) |
| Hamburg | 21 | 52 | 236 | 511 | 802 | 5 503 | - | - |
| Hannover | 64 | 11 | 530 | 62 | 184 122 | 1 985 | - | - |
| Bremen | 8 | 6 | 5 | 31 | - | 4 398 | - | - |
| Düsseldorf | 37 | 60 | 81 | 1 595 | - | 51 937 | - | 127 |
| Köln/Bonn | 20 | 14 | 254 | 120 | 650 | 4 500 | - | - |
| Frankfurt | 45 | 86 | 356 | 4 547 | 5 200 | 66 193 | 107 | 1 607 |
| Stuttgart | 51 | 8 | 64 | 59 | 26 103 | - | - | 120 |
| Nürnberg | 1 | 2 | - | - | - | 687 | - | - |
| München | 16 | 23 | 224 | 225 | 780 | 3 434 | - | - |
| Berlin | 89 | 12 | 1 206 | 95 | 60 588 | 22 724 | - | - |
| Hubschr.-Plätze 3) | 12 | - | 12 | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze 4) | 1 054 | 1 | 605 | 2 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 418 | 275 | 3 573 | 7 247 | 278 245 | 161 361 | 107 | 1 854 |

Starts

| Flughafen | Flugzeuge | | Personen | | Fracht in kg | | Post in kg | |
|---------------------|-----------------|------------|------------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
| | Starts nach dem | | Einsteiger nach dem 1) | | Versand nach dem 1) | | | |
| | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) | Inland | Ausland 2) |
| Hamburg | 30 | 48 | 196 | 501 | 18 865 | 8 947 | - | - |
| Hannover | 72 | 7 | 792 | 102 | 41 723 | - | - | - |
| Bremen | 4 | 10 | 4 | 63 | - | 8 335 | - | - |
| Düsseldorf | 40 | 37 | 119 | 357 | 26 976 | 12 246 | 107 | 3 |
| Köln/Bonn | 14 | 20 | 254 | 291 | - | 7 923 | - | - |
| Frankfurt | 42 | 108 | 461 | 6 323 | 2 082 | 64 841 | - | 952 |
| Stuttgart | 43 | 11 | 30 | 300 | - | 18 142 | - | 3 |
| Nürnberg | 3 | - | 3 | - | - | 2 539 | - | - |
| München | 19 | 20 | 313 | 283 | 4 477 | 12 716 | - | - |
| Berlin | 83 | 14 | 818 | 135 | 184 122 | 6 557 | - | - |
| Hubschr.-Plätze 3) | 12 | - | 11 | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze 4) | 1 056 | - | 572 | 3 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 418 | 275 | 3 573 | 8 358 | 278 245 | 142 246 | 107 | 958 |

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 985 Landungen und 985 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 500 ausgestiegenen und 500 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

| Flughafen | Insgesamt | davon im | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|----------|--------------|-------|----------|------------------------|-----------|-----------|
| | | Rund- | Gesundheits- | Bild- | Reklame- | Schädlingsbekämpfungs- | Seebäder- | sonstigen |
| Flugverkehr | | | | | | | | |
| Hamburg | 55 | 47 | 2 | 6 | - | - | - | - |
| Hannover | 96 | 80 | - | 2 | - | - | - | 14 |
| Bremen | 33 | - | - | 18 | - | - | - | 15 |
| Düsseldorf | 158 | 147 | 2 | 8 | - | - | 1 | - |
| Köln/Bonn | 52 | 32 | - | 7 | - | - | 1 | 12 |
| Frankfurt | 150 | 150 | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 305 | 235 | 9 | 21 | 37 | - | - | 3 |
| Nürnberg | 48 | 37 | 2 | 8 | 1 | - | - | - |
| München | 482 | 334 | - | 58 | 45 | - | - | 45 |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze ¹⁾ | 177 | 83 | 4 | 40 | 19 | - | 1 | 30 |
| Insgesamt | 1 556 | 1 145 | 19 | 168 | 102 | - | 3 | 119 |

Eingestiegene Personen

| Flughafen | Insgesamt | davon im | | | |
|---------------------------------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------|
| | | Rund- | Gesundheits- | Seebäder- | sonstigen |
| Flugverkehr | | | | | |
| Hamburg | 226 | 216 | 10 | - | - |
| Hannover | 240 | 240 | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 467 | 461 | 6 | - | - |
| Köln/Bonn | 94 | 94 | - | - | - |
| Frankfurt | 834 | 834 | - | - | - |
| Stuttgart | 712 | 692 | 20 | - | - |
| Nürnberg | 171 | 163 | 8 | - | - |
| München | 4 703 | 4 703 | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze ¹⁾ | 247 | 241 | 6 | - | - |
| Insgesamt | 7 694 | 7 644 | 50 | - | - |

1) Einschließlich 176 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 247 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Oktober 1960

a) Inlandsverkehr

| Von \ Nach | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | H.P. und S.F. 2) | Zusammen |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------------------|----------------|
| insgesamt (einschl. Umsteiger) 1) | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 226 | 52 | 210 | 4 108 | 1 231 | 6 358 | 699 | - | 970 | 11 441 | 22 | 25 317 |
| Hannover | - | 240 | 217 | 267 | 328 | 1 558 | 67 | 17 | - | 17 397 | 8 | 20 099 |
| Bremen | 119 | 165 | - | 374 | 7 | 843 | - | 11 | - | - | - | 1 519 |
| Düsseldorf | 3 979 | 51 | 715 | 467 | 92 | 4 321 | 579 | 232 | 2 288 | 6 630 | - | 19 354 |
| Köln/Bonn | 1 186 | 344 | - | 104 | 94 | 1 661 | - | 89 | 593 | 4 025 | - | 8 096 |
| Frankfurt | 6 748 | 1 601 | 361 | 4 865 | 1 919 | 834 | 3 542 | 2 387 | 5 220 | 16 341 | 27 | 43 845 |
| Stuttgart | 618 | 87 | - | 260 | 1 | 3 886 | 712 | - | 336 | 2 103 | 21 | 8 024 |
| Nürnberg | 5 | 26 | 10 | - | 68 | 3 159 | - | 171 | 8 | 1 329 | - | 4 776 |
| München | 1 150 | 23 | 3 | 2 543 | 499 | 6 082 | 285 | - | 4 703 | 7 287 | 16 | 22 591 |
| Berlin | 11 925 | 19 369 | - | 7 104 | 3 755 | 21 210 | 1 848 | 1 285 | 5 414 | - | - | 71 911 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 129 |
| Sonst. Flugplätze | 4 | 5 | 3 | - | 3 | 13 | 29 | - | 3 | - | 759 | 819 |
| insgesamt | 25 960 | 21 933 | 1 519 | 20 092 | 7 998 | 49 925 | 7 761 | 4 192 | 19 535 | 66 553 | 982 | 226 480 |
| inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 226 | 52 | 208 | 3 763 | 1 214 | 5 026 | 691 | - | 923 | 11 441 | 22 | 23 564 |
| Hannover | - | 240 | 192 | 252 | 328 | 812 | 62 | 17 | - | 17 397 | 8 | 19 308 |
| Bremen | 104 | 158 | - | 301 | 5 | 501 | - | 11 | - | - | - | 1 080 |
| Düsseldorf | 3 914 | 51 | 715 | 467 | 92 | 2 729 | 569 | 232 | 2 102 | 6 630 | - | 17 501 |
| Köln/Bonn | 1 144 | 344 | - | 94 | 94 | 785 | - | 89 | 583 | 4 025 | - | 7 158 |
| Frankfurt | 6 710 | 1 578 | 361 | 4 823 | 1 919 | 834 | 3 541 | 2 387 | 5 200 | 16 341 | 27 | 43 721 |
| Stuttgart | 596 | 87 | - | 187 | 1 | 2 471 | 712 | - | 276 | 2 103 | 21 | 6 454 |
| Nürnberg | 5 | 26 | 10 | - | 68 | 2 222 | - | 171 | 7 | 1 329 | - | 3 838 |
| München | 1 013 | 23 | 3 | 2 371 | 467 | 4 275 | 235 | - | 4 703 | 7 287 | 16 | 20 394 |
| Berlin | 11 293 | 19 347 | - | 6 980 | 3 717 | 19 436 | 1 801 | 1 285 | 5 048 | - | - | 68 907 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 129 |
| Sonst. Flugplätze | 4 | 5 | 3 | - | 3 | 13 | 29 | - | 3 | - | 759 | 819 |
| zusammen | 25 009 | 21 911 | 1 492 | 19 238 | 7 908 | 39 105 | 7 640 | 4 192 | 18 843 | 66 553 | 982 | 212 873 |
| Umsteiger in Richtung nach dem Ausland | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | - | 2 | 345 | 17 | 1 332 | 8 | - | 49 | - | - | 1 753 |
| Hannover | - | - | 25 | 15 | - | 746 | 5 | - | - | - | - | 791 |
| Bremen | 15 | 7 | - | 73 | 2 | 342 | - | - | - | - | - | 439 |
| Düsseldorf | 65 | - | - | - | - | 1 592 | 10 | - | 186 | - | - | 1 853 |
| Köln/Bonn | 42 | - | - | 10 | - | 876 | - | - | 10 | - | - | 938 |
| Frankfurt | 38 | 23 | - | 42 | - | - | 1 | - | 20 | - | - | 124 |
| Stuttgart | 22 | - | - | 73 | - | 1 415 | - | - | 60 | - | - | 1 570 |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | 937 | - | - | 1 | - | - | 938 |
| München | 137 | - | - | 172 | 32 | 1 806 | 50 | - | - | - | - | 2 197 |
| Berlin | 632 | 22 | - | 124 | 39 | 1 774 | 47 | - | 366 | - | - | 3 004 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 951 | 52 | 27 | 854 | 90 | 10 820 | 121 | - | 692 | - | - | 13 607 |

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|----------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Europa | | 13 755 | 1 117 | 1 030 | 18 272 | 2 871 | 31 632 | 4 214 | 402 | 10 463 | 2 064 | 85 820 |
| darunter: Belgien | | 516 | 26 | 46 | 627 | 20 | 1 204 | 169 | 16 | 380 | - | 3 004 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 44 | 2 | 3 | | | | | 49 |
| | Hannover | | | | | | 13 | | | | | 13 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | Frankfurt | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Stuttgart | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| | Nürnberg | | | | | | 55 | | | | | 55 |
| | München | | | | 9 | | 23 | 2 | | | | 34 |
| | Berlin | 4 | | | 24 | | 65 | | | 1 | | 94 |
| Bulgarien | | 3 | - | 1 | 19 | - | 3 | 5 | - | 46 | - | 77 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Köln/Bonn | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | Berlin | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Dänemark | | 2 355 | 91 | 51 | 1 232 | 156 | 988 | 149 | - | 271 | - | 5 293 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | 1 | 3 | | | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | 26 | | | | | 1 | | | | | 27 |
| | Köln/Bonn | 4 | | | | | | | | | | 4 |
| | Frankfurt | 15 | | | | | | | | | | 15 |
| | Stuttgart | | | | 14 | | 6 | | | | | 20 |
| | Nürnberg | | | | | | 65 | | | | | 65 |
| | München | 37 | | | 8 | 1 | 15 | | | | | 61 |
| | Berlin | 142 | 21 | | | | 2 | | | | | 165 |
| Finnland | | 967 | 8 | 1 | 29 | 267 | 313 | 16 | - | 36 | - | 1 637 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Bremen | 11 | 2 | | | | | | | | | 13 |
| | Düsseldorf | 14 | | | | | | | | | | 14 |
| | Köln/Bonn | 6 | | | | | 2 | | | | | 8 |
| | Frankfurt | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | Stuttgart | | | | 3 | | 30 | | | | | 33 |
| | Nürnberg | | | | | | 16 | | | | | 16 |
| | München | 4 | | | | 1 | 29 | 2 | | | | 36 |
| | Berlin | 12 | | | | 1 | | | | | | 13 |
| Frankreich | | 964 | 21 | 124 | 2 465 | 65 | 4 831 | 769 | 129 | 1 244 | 953 | 11 565 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | 1 | 173 | 2 | 31 | | | | | 207 |
| | Hannover | | | | | | 124 | | | | | 124 |
| | Bremen | | | | 1 | | 3 | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | 1 | | | | | 16 | | | | | 17 |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | 13 | | | | | 14 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshäfen | | | | | | | | | | Zusammen |
|----------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| | Stuttgart | | | | 1 | | 202 | | | | | 203 |
| | Nürnberg | | | | | | 111 | | | | | 111 |
| | München | 2 | | | 10 | 1 | 223 | 4 | | | | 240 |
| | Berlin | 1 | | | 20 | | 47 | | | 3 | | 71 |
| Griechenland | | 21 | - | - | 159 | 2 | 1 100 | 72 | - | 188 | - | 1 542 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 2 | 1 | 31 | | | 1 | | 35 |
| | Hannover | | | | | | 15 | | | | | 15 |
| | Bremen | | | | 1 | | 15 | | | | | 16 |
| | Düsseldorf | | | | | | 31 | | | 1 | | 32 |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | 15 | | | | | 16 |
| | Stuttgart | | | | | | 2 | | | 9 | | 11 |
| | Nürnberg | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | München | 1 | | | | | 4 | | | | | 5 |
| | Berlin | | | | | | 25 | | | 5 | | 30 |
| Großbritannien | | 2 489 | 544 | 353 | 7 282 | 1 147 | 5 709 | 362 | 43 | 1 582 | 693 | 20 204 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 12 | 1 | 8 | | | 1 | | 22 |
| | Hannover | | | | | | 11 | | | | | 11 |
| | Bremen | 4 | 1 | | 37 | 2 | 1 | | | | | 45 |
| | Düsseldorf | | | | | | 18 | | | | | 18 |
| | Köln/Bonn | 3 | | | 9 | | 11 | | | | | 23 |
| | Frankfurt | | | | 12 | | | 1 | | | | 13 |
| | Stuttgart | | | | 6 | | 422 | | | | | 428 |
| | Nürnberg | | | | | | 168 | | | | | 168 |
| | München | 7 | | | 15 | 5 | 100 | 6 | | | | 133 |
| | Berlin | 12 | | | 35 | 3 | 100 | | | 4 | | 154 |
| Irland | | 21 | 7 | 2 | 164 | 19 | 137 | 2 | - | 23 | 65 | 440 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Düsseldorf | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Frankfurt | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Stuttgart | | | | 1 | | 3 | | | | | 4 |
| | München | | | | 4 | 1 | 2 | | | | | 7 |
| | Berlin | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| Island | | 77 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 85 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Italien | | 356 | - | - | 673 | 166 | 4 118 | 225 | - | 1 286 | 132 | 6 956 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 47 | 2 | 71 | 1 | | 3 | | 124 |
| | Hannover | | | | | | 118 | | | | | 118 |
| | Bremen | | | | 5 | | 50 | | | | | 55 |
| | Düsseldorf | | | | | | 386 | | | 10 | | 396 |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | 145 | | | | | 146 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Abstandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|-------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Jugoslawien | Stuttgart | | | | | | 36 | | | 13 | | 49 |
| | Mürnberg | | | | | | 55 | | | | | 55 |
| | München | 2 | | | 10 | | 23 | 4 | | | | 39 |
| | Berlin | 2 | | | | | 240 | 1 | | 20 | | 263 |
| | | 6 | 1 | - | 21 | - | 129 | 2 | - | 185 | - | 344 |
| Niederlande | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 10 | | | | | 10 |
| | Bremen | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 16 | | | 18 | | 34 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 11 | | | | | 11 |
| | Stuttgart | | | | | | 1 | | | 3 | | 4 |
| | Mürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | 6 | | | | | 7 | | | | | 13 |
| Berlin | | | | | | 1 | | | 2 | | 3 | |
| | | 2 311 | 206 | 333 | 1 150 | 269 | 2 170 | 609 | 213 | 607 | - | 7 868 |
| Norwegen | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 4 | 2 | 3 | | | 1 | | 10 |
| | Hannover | | | 25 | 3 | | 3 | | | | | 31 |
| | Bremen | | | | 3 | | 1 | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | 7 | | | | | | | | | | 7 |
| | Köln/Bonn | 3 | | | | | 5 | | | | | 8 |
| | Frankfurt | | 23 | | | | | | | | | 23 |
| | Stuttgart | | | | 2 | | 12 | | | | | 14 |
| | Mürnberg | | | | | | 36 | | | | | 30 |
| | München | 4 | | | 14 | 12 | 22 | | | | | 52 |
| Berlin | 267 | 1 | | 21 | | 70 | | | | | 359 | |
| | | 598 | 27 | 43 | 12 | 70 | 347 | 45 | - | 59 | - | 1 201 |
| Österreich | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Düsseldorf | 3 | | | | | | | | | | 3 |
| | Frankfurt | 3 | | | | | | | | | | 3 |
| | Stuttgart | | | | 2 | | 3 | | | | | 5 |
| | München | 4 | | | 1 | 1 | 9 | | | | | 15 |
| | Berlin | 14 | | | | | | | | | | 14 |
| | | 182 | 1 | - | 268 | 7 | 1 775 | 272 | - | 1 526 | - | 4 031 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 3 | | 40 | | | 30 | | 73 |
| | Hannover | | | | | | 58 | | | | | 58 |
| | Bremen | | 1 | | | | 15 | | | | | 16 |
| | Düsseldorf | | | | | | 104 | | | 129 | | 233 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 47 | | | 2 | | 49 |
| | Frankfurt | | | | | | | | | 19 | | 19 |
| | Stuttgart | | | | | | 6 | | | 15 | | 21 |
| | Mürnberg | | | | | | 11 | | | 1 | | 12 |
| | München | 1 | | | 14 | | 20 | | 1 | | | 36 |
| Berlin | | | | | | 132 | 35 | | 249 | | 416 | |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|----------|---|--------------|-----|-----|-------|-----|--|-------------------------------|-----|-------------------|-----|--|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Polen | | 14 | 23 | 1 | 33 | - | 5 | 3 | - | 13 | - | 92 |
| | darunter von: Köln/Bonn | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Portugal | | 20 | 3 | 7 | 103 | 2 | 165 | 43 | - | 74 | - | 417 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Nürnberg München Berlin | | | | | | 14 4 4 6 11 2 8 10 | 2 | | | | 16 4 4 6 11 2 9 10 |
| Schweden | | 1 766 | 88 | 53 | 764 | 140 | 589 | 165 | - | 217 | 25 | 3 807 |
| | darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München Berlin | | | | | | 1 3 2 1 20 30 16 3 | | | | | 1 4 2 5 34 55 41 81 |
| Schweiz | | 846 | 38 | - | 2 003 | 491 | 4 659 | 965 | - | 1 886 | 37 | 10 925 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin | | | | | | 6 111 38 203 78 1 114 32 518 | 2 5 10 19 4 11 | | 7 3 2 30 | | 291 116 43 216 78 3 114 48 560 |
| Spanien | | 182 | 33 | 9 | 1 126 | 5 | 2 180 | 318 | - | 483 | 159 | 4 495 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin | | | | | | 181 49 20 179 125 52 29 171 60 | 1 | | | | 182 49 22 179 125 52 29 174 63 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen für Unsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|-----------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Tschecho- slowakei | | 9 | - | 4 | 14 | - | 82 | 1 | - | 9 | - | 119 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Düsseldorf | | | | | | 13 | | | | | 13 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | München | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Türkei | | 8 | - | 2 | 68 | 10 | 1 031 | 16 | - | 275 | - | 1 410 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 4 | | 18 | | | 1 | | 23 |
| | Hannover | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Bremen | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Düsseldorf | | | | | | 15 | | | 2 | | 17 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| | Frankfurt | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | Stuttgart | | | | | | 1 | | | 10 | | 11 |
| | Nürnberg | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | München | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Berlin | | | | 7 | | 12 | | | 4 | | 23 |
| Ungarn | | 1 | - | - | 29 | 11 | 81 | 2 | - | 9 | - | 133 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 6 | | 2 | | | | | 8 |
| | Hannover | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Berlin | | | | 1 | | 2 | | | | | 3 |
| Sowjetunion | | 38 | - | - | 26 | 3 | 9 | 1 | - | 36 | - | 113 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Berlin | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| Afrika | | 95 | 2 | 10 | 668 | 44 | 1 060 | 204 | - | 324 | 46 | 2 453 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ägypten | | 19 | - | 7 | 143 | 10 | 305 | 23 | - | 138 | - | 645 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 4 | 1 | 12 | | | | | 17 |
| | Hannover | | | | | | 17 | | | | | 17 |
| | Bremen | | | | 1 | | 5 | | | | | 6 |
| | Düsseldorf | | | | | | 17 | | | | | 17 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| | Frankfurt | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| | Stuttgart | | | | 1 | | 4 | | | | | 5 |
| | Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|---------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Äthiopien | München | 1 | | | 3 | | 3 | | | | | 7 |
| | Berlin | | | | 1 | | 20 | | | | | 21 |
| | | - | - | - | - | - | 173 | - | - | 8 | - | 181 |
| Ghana | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | | 3 | - | - | - | - | 15 | 2 | - | 4 | - | 24 |
| Kanar. Inseln | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| | Düsseldorf | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Köln/Bonn | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| | München | | | | | | | | | | | |
| | | 28 | - | - | 15 | - | 48 | 35 | - | 28 | - | 154 |
| Kenia-Uganda | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 11 | | | | | 11 |
| | München | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Berlin | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | | 7 | - | - | - | - | 12 | 2 | - | 7 | - | 28 |
| Libyen | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Hannover | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Berlin | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | | 1 | - | 1 | 2 | - | 49 | 2 | - | 31 | - | 86 |
| Marokke, fr. | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Hannover | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Stuttgart | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | | 1 | - | 1 | 24 | - | 80 | 4 | - | 15 | - | 125 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| | Hannover | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 20 | | | | | 20 |
| | Stuttgart | | | | | | 5 | | | | | 5 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|----------------------------|---|--------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| | München Berlin | | | | | | 2 4 | | | | | 2 4 |
| Tanger | | - | - | - | - | - | 24 | - | - | 2 | - | 26 |
| | darunter von: Köln/Bonn München | | | | | | 1 2 | | | | | 1 2 |
| Nigeria | | 4 | - | - | 1 | - | 51 | - | - | 2 | - | 58 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Nürnberg München Berlin | | | | | | 11 1 5 1 1 1 | | | | | 11 1 5 1 1 1 |
| Sudan | | 4 | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 6 | - | 22 |
| | darunter von: Hamburg Bremen München | | | | 1 | | 1 1 1 | | | | | 1 1 2 |
| Südafrika- nische Union | | 17 | 2 | - | 278 | 34 | 58 | 4 | - | 33 | - | 426 |
| | darunter von: Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin | | | | 3 | | 1 4 5 4 4 34 | | 1 | | | 1 3 4 5 4 5 36 |
| Tunesien | | 3 | - | - | 169 | - | 198 | 131 | - | 30 | 46 | 577 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin | | | | | | 11 10 24 12 13 1 5 3 | | | | | 11 10 24 12 13 1 5 3 |
| Westafrika, fr. | | 1 | - | - | 8 | - | 13 | - | - | 5 | - | 27 |
| | darunter von: Köln/Bonn Berlin | | | | | | 2 4 | | | | | 2 4 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|-----------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Amerika | | 1 123 | 94 | 140 | 596 | 162 | 15 453 | 452 | 32 | 1 826 | - | 19 878 |
| darunter: Kanada | | 113 | 7 | 16 | 48 | 21 | 249 | 29 | 7 | 117 | - | 607 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 6 | | 37 | 1 | | | | 44 |
| | Hannover | | | | 11 | | 14 | | | | | 25 |
| | Bremen | | | | 5 | | 9 | | | | | 14 |
| | Düsseldorf | | | | | | 29 | | | | | 29 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 22 | | | | | 22 |
| | Frankfurt | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| | Stuttgart | | | | | | 21 | | | | | 21 |
| | Nürnberg | | | | | | 9 | | | | | 9 |
| | München | 1 | | | 10 | | 64 | 2 | | | | 77 |
| | Berlin | 9 | | | 2 | | 31 | | | 2 | | 44 |
| Vereinigte Staaten | | 879 | 86 | 113 | 428 | 135 | 14 793 | 380 | 21 | 1 567 | - | 18 402 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 7 | 3 | 422 | | | | | 432 |
| | Hannover | | | | 1 | | 141 | | | | | 142 |
| | Bremen | | | | 6 | | 137 | | | | | 143 |
| | Düsseldorf | 1 | | | | | 382 | | | | | 383 |
| | Köln/Bonn | 6 | | | | | 184 | | | 1 | | 191 |
| | Frankfurt | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | Stuttgart | | | | 7 | | 537 | | | | | 544 |
| | Nürnberg | | | | | | 221 | | | | | 221 |
| | München | 31 | | | 15 | 6 | 872 | 8 | | | | 932 |
| | Berlin | 66 | | | 2 | 1 | 300 | | | 11 | | 380 |
| Mexiko | | 23 | - | 6 | 3 | 2 | 13 | 3 | 2 | 20 | - | 72 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Köln/Bonn | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| | Berlin | 1 | | | | | 5 | | | | | 6 |
| Argentinien | | 33 | - | - | 31 | 1 | 120 | 10 | - | 35 | - | 230 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Hannover | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| | Bremen | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Düsseldorf | | | | | | 7 | | | 3 | | 10 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 4 | | | | | 4 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| | Stuttgart | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Nürnberg | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | München | 1 | | | | 1 | 11 | | | | | 13 |
| | Berlin | 3 | | | 1 | | 8 | | | | | 12 |
| | Brasilien | | 32 | 1 | 2 | 53 | 2 | 118 | 22 | 2 | 33 | - |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 3 | | 5 | | | | | 8 |
| | Hannover | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Bremen | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | Düsseldorf | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| | Köln/Bonn | 3 | | | | | 4 | | | | | 7 |
| | Stuttgart | | | | | | 9 | | | | | 9 |
| | Nürnberg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | | | | 1 | 2 | 11 | | | | | 14 |
| Berlin | | | | | | 8 | | | 2 | | 10 | |
| Chile | | 21 | - | - | 14 | - | 49 | 1 | - | 10 | - | 95 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Hannover | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Stuttgart | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | 1 | | | 1 | | 12 | | | | | 14 |
| Kolumbien | | 5 | - | - | 9 | - | 25 | - | - | 1 | - | 40 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hannover | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Bremen | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Düsseldorf | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| | Nürnberg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Berlin | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Peru | | - | - | - | 3 | - | 14 | 1 | - | 3 | - | 21 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | | | 2 | | | | | 2 |

noch: C: Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|--------------------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Uruguay | | 1 | - | - | 3 | - | 10 | 2 | - | 20 | - | 36 |
| | darunter von: Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | 1 | | | | | 7 | | | | | 8 |
| Venezuela | | 10 | - | 3 | 1 | 1 | 37 | 4 | - | 13 | - | 69 |
| | darunter von: Hamburg | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| | Bremen | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Stuttgart | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | | 1 | 10 | | | | | 11 |
| | Berlin | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Asien | | 268 | 6 | 8 | 417 | 11 | 1 869 | 83 | - | 894 | - | 3 556 |
| darunter: Afghanistan | | - | - | - | - | - | 26 | - | - | 3 | - | 29 |
| | darunter von: Düsseldorf | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| Hongkong | | 10 | - | - | 1 | - | 78 | 2 | - | 20 | - | 111 |
| | darunter von: Hamburg | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Hannover | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 8 | | | | | 8 |
| | Nürnberg | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | München | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Berlin | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| Indien | | 5 | 6 | - | 51 | 2 | 320 | 6 | - | 66 | - | 456 |
| | darunter von: Hamburg | | | | 1 | | 21 | | | | | 22 |
| | Hannover | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Bremen | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Düsseldorf | | | | | | 46 | | | | | 46 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 15 | | | | | 15 |
| | Frankfurt | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Stuttgart | | | | 1 | | 8 | | | | | 9 |
| | Nürnberg | | | | | | 6 | | | | | 6 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen | |
|------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | WUE | MUC | BER | | |
| | München | 4 | | | | | 11 | | | | | | 15 |
| | Berlin | | | | | | 13 | | | 5 | | | 18 |
| Indonesien | | 1 | - | - | 23 | - | 114 | - | - | 3 | - | | 141 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | | |
| | Bremen | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| | München | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Irak | | 4 | - | - | 12 | - | 41 | 1 | - | 52 | - | | 110 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| | Hannover | | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| | Düsseldorf | | | | | | 1 | | | 3 | | | 4 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 11 | | | | | | 11 |
| | Stuttgart | | | | | | 1 | | | 2 | | | 3 |
| | Nürnberg | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | München | | | | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| | Berlin | | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Iran | | 38 | - | 5 | 65 | 1 | 434 | 22 | - | 151 | - | | 716 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 2 | | 21 | 1 | | | | | 24 |
| | Hannover | | | | | | 12 | | | | | | 12 |
| | Bremen | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | | | | | | 29 | | | 8 | | | 37 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 26 | | | | | | 26 |
| | Stuttgart | | | | | | 7 | | | 4 | | | 11 |
| | Nürnberg | | | | | | 10 | | | | | | 10 |
| | München | 1 | | | | | 8 | 7 | | | | | 16 |
| | Berlin | | | | | | 11 | | | | | | 11 |
| Israel | | 8 | - | 3 | 17 | 3 | 52 | 8 | - | 227 | - | | 318 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 4 | | | 1 | | | 5 |
| | Düsseldorf | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| | Köln/Bonn | 3 | | | | | 12 | | | 2 | | | 17 |
| | München | 1 | | | 16 | | 8 | | | | | | 25 |
| | Berlin | | | | | | 28 | | | 13 | | | 41 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1) Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Japan | | 126 | - | - | 28 | 2 | 68 | 13 | - | 138 | - | 375 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 9 | | 4 | 1 | | | | 14 |
| | Bremen | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Düsseldorf | 13 | | | | | 1 | | | | | 14 |
| | Köln/Bonn | 4 | | | | | 8 | | | 1 | | 13 |
| | Frankfurt | 4 | | | | | | | | | | 4 |
| | Stuttgart | | | | 4 | | 1 | | | | | 5 |
| | München | 5 | | | 8 | | 24 | 1 | | | | 38 |
| | Berlin | 16 | | | 3 | | 15 | | | 5 | | 39 |
| Kambodscha | | - | - | - | - | - | 42 | - | - | - | - | 42 |
| Kuweit | | 10 | - | - | 2 | - | 12 | 1 | - | 4 | - | 29 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Hannover | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Bremen | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Libanon | | 30 | - | - | 147 | 1 | 403 | 16 | - | 104 | - | 701 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 1 | | 11 | | | 3 | | 15 |
| | Hannover | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| | Bremen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | Düsseldorf | | | | | | 9 | | | 1 | | 10 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 11 | | | 3 | | 14 |
| | Stuttgart | | | | | | 5 | | | 1 | | 6 |
| | Nürnberg | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| | München | 1 | | | | | 2 | 2 | | | | 5 |
| | Berlin | | | | | | 15 | | | 4 | | 19 |
| Pakistan | | 15 | - | - | 25 | 1 | 106 | 1 | - | 30 | - | 178 |
| | darunter von: | | | | | | | | | | | |
| | Hamburg | | | | 2 | | 9 | | | 1 | | 12 |
| | Düsseldorf | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | Köln/Bonn | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | Stuttgart | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | Nürnberg | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | München | 2 | | | | | 1 | | | | | 3 |
| | Berlin | | | | 1 | | 3 | | | 1 | | 5 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen der Umsteiger | Abgangshafen | | | | | | | | | | Zusammen |
|-------------------------|---|--------------|-------|-------|--------|-------|-----------------------|-------|-----|--------|-------|-----------------------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Philippinen | | 3 | - | - | - | - | 5 | - | - | 15 | - | 23 |
| | darunter von: Hamburg München | | | | | | 2 3 | | | | | 2 3 |
| Saud.Arabien | | 1 | - | - | 5 | - | 6 | 6 | - | 21 | - | 39 |
| | darunter von: Nürnberg München Berlin | | | | | | 1 5 | | | 1 | | 1 5 1 |
| Syrien | | 3 | - | - | 18 | - | 7 | 1 | - | 25 | - | 54 |
| | darunter von: Hamburg Köln/Bonn Stuttgart | | | | 1 | | 3 2 1 | | | 1 | | 4 3 1 |
| Thailand | | 8 | - | - | 13 | - | 58 | 1 | - | 8 | - | 88 |
| | darunter von: Hamburg Düsseldorf Stuttgart Berlin | | | | | | 9 2 1 | | | 1 | | 9 2 1 3 |
| Vietnam | | 1 | - | - | 1 | - | 70 | - | - | - | - | 72 |
| | darunter von: Hamburg Köln/Bonn | | | | | | 1 | | | | | 1 1 |
| Australien | | 7 | - | 85 | 7 | 2 | 88 | 8 | - | 17 | - | 214 |
| darunter: Austr.Bund | | 7 | - | 85 | 4 | 1 | 84 | 8 | - | 12 | - | 201 |
| | darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn Stuttgart München | | | | 1 1 | | 2 1 5 2 2 | | | | | 3 2 5 2 6 |
| Insgesamt | | 15 248 | 1 219 | 1 273 | 19 960 | 3 090 | 50 102 | 4 961 | 434 | 13 524 | 2 110 | 111 921 |

nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

| | Hamburg | | Hannover | | Bremen | | Düsseldorf | | Köln/Bonn | |
|--|-----------|---------|-----------|-----|----------|----|------------|---------|-----------|----|
| | E | DE | E | DE | E | DE | E | DE | E | DE |
| Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen: | 180 676,9 | 3 928,6 | 104 624,2 | 5,0 | 11 900,1 | - | 265 523,7 | 2 643,6 | 20 275,0 | - |
| darunter umgeladen: | 47 918,0 | - | 27 780,3 | 5,0 | 1 022,0 | - | 12 673,4 | 6,6 | 785,5 | - |
| nach den Bestimmungshäfen | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | - | 14 890,0 | 5,0 | - | - | 1 965,0 | 6,6 | 648,5 | - |
| Hannover | 592,5 | - | - | - | 1 022,0 | - | 6,1 | - | - | - |
| Bremen | 6 274,8 | - | - | - | - | - | 1 337,0 | - | 4,0 | - |
| Düsseldorf | 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 416,4 | - | - | - | - | - | 5 030,2 | - | - | - |
| Frankfurt | 1 127,4 | - | - | - | - | - | 1 351,3 | - | 127,0 | - |
| Stuttgart | 102,1 | - | - | - | - | - | 596,2 | - | - | - |
| Nürnberg | 1 156,4 | - | - | - | - | - | 29,0 | - | - | - |
| München | 713,3 | - | 30,0 | - | - | - | 329,3 | - | - | - |
| Berlin | 37 335,1 | - | 12 860,3 | - | - | - | 2 029,3 | - | 6,0 | - |
| dagegen | | | | | | | | | | |
| Empfang nach Bestimmungshäfen | 180 522,8 | 4 366,6 | 81 271,4 | - | 30 392,5 | - | 271 489,0 | 2 771,0 | 37 670,9 | - |

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

| | Hamburg | | Hannover | | Bremen | | Düsseldorf | | Köln/Bonn | |
|---|-----------|---------|----------|-----|----------|----|------------|---------|-----------|----|
| | V | DV | V | DV | V | DV | V | DV | V | DV |
| Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen: | 202 750,3 | 4 366,6 | 33 979,0 | - | 23 074,5 | - | 279 858,5 | 2 771,0 | 56 993,9 | - |
| darunter umgeladen: | 16 879,4 | 438,0 | 266,0 | - | 1 302,0 | - | 16 634,4 | 134,0 | 1 930,0 | - |
| von den Herkunftshäfen | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | - | - | - | 1 302,0 | - | 2 612,1 | - | - | - |
| Hannover | 1 244,9 | 5,0 | - | - | - | - | 1 877,7 | - | 1,0 | - |
| Bremen | 388,0 | - | 221,0 | - | - | - | 486,8 | - | - | - |
| Düsseldorf | 1 156,1 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 382,0 | - |
| Köln/Bonn | 3 485,2 | - | - | - | - | - | 6 428,8 | - | - | - |
| Frankfurt | 2 435,4 | 426,4 | - | - | - | - | 2 279,7 | 134,0 | - | - |
| Stuttgart | 872,0 | - | - | - | - | - | 211,8 | - | - | - |
| Nürnberg | 653,5 | - | - | - | - | - | 105,0 | - | 1 013,0 | - |
| München | 442,0 | - | - | - | - | - | 931,5 | - | 470,0 | - |
| Berlin | 6 202,3 | - | 45,0 | - | - | - | 1 701,0 | - | 64,0 | - |
| dagegen | | | | | | | | | | |
| Versand nach Herkunftshäfen | 202 008,5 | 3 928,6 | 38 940,0 | 5,0 | 24 367,4 | - | 275 751,5 | 2 643,6 | 69 417,7 | - |

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Oktober 1960

Ausland in kg

| Frankfurt | | Stuttgart | | Nürnberg | | München | | Berlin | | Insgesamt | |
|-----------|----------|-----------|-------|----------|----|----------|---------|-----------|----|-------------|----------|
| E | DE | E | DE | E | DE | E | DE | E | DE | E | DE |
| 668 134,8 | 68 395,9 | 46 301,8 | 134,8 | 24 720,0 | - | 73 155,4 | 6 357,3 | 61 033,0 | - | 1 456 344,9 | 81 465,2 |
| 178 552,2 | 1 263,6 | 31,0 | - | - | - | 6 081,8 | 507,5 | 448,0 | - | 275 292,2 | 1 782,7 |
| 99 114,9 | 426,4 | - | - | - | - | 23,1 | - | 123,0 | - | 56 763,9 | 438,0 |
| 2 802,5 | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | 4 427,5 | - |
| 11 797,0 | - | - | - | - | - | 107,6 | - | - | - | 19 514,4 | - |
| 17 874,5 | 134,0 | 18,0 | - | - | - | 326,2 | - | 220,0 | - | 18 638,7 | 134,0 |
| 12 420,6 | - | 8,0 | - | - | - | 201,2 | - | 105,0 | - | 18 181,4 | - |
| - | - | 1,0 | - | - | - | 551,4 | 507,5 | - | - | 3 158,1 | 507,5 |
| 37 667,2 | 11,0 | - | - | - | - | 206,3 | - | - | - | 38 571,8 | 11,0 |
| 12 989,0 | - | - | - | - | - | 471,2 | - | - | - | 14 645,6 | - |
| 17 486,7 | 692,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 559,3 | 692,2 |
| 26 400,4 | - | 4,0 | - | - | - | 4 194,4 | - | - | - | 82 831,5 | - |
| 492 740,7 | 67 639,8 | 84 842,6 | 145,8 | 39 365,6 | - | 85 632,9 | 6 542,0 | 143 416,5 | - | 1 456 344,9 | 81 465,2 |

Ausland in kg

| Frankfurt | | Stuttgart | | Nürnberg | | München | | Berlin | | Insgesamt | |
|-----------|----------|-----------|-------|----------|----|-----------|---------|----------|----|-------------|----------|
| V | DV | V | DV | V | DV | V | DV | V | DV | V | DV |
| 939 963,8 | 67 639,8 | 161 286,3 | 145,8 | 40 665,8 | - | 167 524,6 | 6 542,0 | 24 813,2 | - | 1 930 909,5 | 81 465,2 |
| 136 085,9 | 507,5 | 123,0 | 11,9 | - | - | 16 062,8 | 692,2 | 6 277,2 | - | 195 560,7 | 1 782,7 |
| 11 965,0 | - | 2,0 | - | - | - | 256,5 | - | - | - | 16 137,6 | - |
| 2 041,4 | - | - | - | - | - | 62,0 | - | - | - | 5 227,0 | 5,0 |
| 1 471,6 | - | - | - | - | - | 28,0 | - | - | - | 2 595,4 | - |
| 5 852,2 | - | - | - | - | - | 5 137,0 | - | - | - | 12 527,3 | 6,6 |
| 2 931,1 | - | - | - | - | - | 1 508,7 | - | - | - | 14 353,8 | - |
| - | - | 53,0 | 11,0 | - | - | 2 887,8 | 692,2 | - | - | 7 661,9 | 1 263,6 |
| 26 095,7 | - | - | - | - | - | 415,5 | - | - | - | 27 595,0 | - |
| 14 614,9 | - | - | - | - | - | 216,0 | - | - | - | 16 602,4 | - |
| 30 494,6 | 507,5 | - | - | - | - | - | - | 6 277,2 | - | 38 615,3 | 507,5 |
| 40 619,4 | - | 62,0 | - | - | - | 5 551,3 | - | - | - | 54 245,0 | - |
| 811 539,8 | 68 395,9 | 188 758,3 | 134,8 | 57 268,2 | - | 190 077,1 | 6 357,3 | 72 781,0 | - | 1 930 909,5 | 81 465,2 |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|---|----------|---------|-----------|
| <u>0 Nahrungsmittel</u> | | | |
| <u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> | | | |
| Lebende Tiere zur Ernährung | 11 027,7 | 527,2 | - |
| <u>01 Fleisch und Fleischwaren</u> | | | |
| Fleisch, frisch | 402,6 | - | - |
| Fleisch, zubereitet | 59,5 | 22,0 | 10,0 |
| Fleischwaren | 537,8 | 187,1 | 5,6 |
| <u>02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u> | | | |
| Milch und Rahm | - | - | - |
| Milch und Rahm, zubereitet | 65,0 | 2 195,3 | - |
| Butter | 450,0 | 143,0 | 7,0 |
| Käse und Quark | 892,1 | 200,4 | 5,0 |
| Eier | 6 654,6 | - | - |
| Natürlicher Honig | 5,0 | 6,0 | - |
| Andere Molkereierzeugnisse | 7,0 | 18,0 | - |
| <u>03 Fisch und Fischwaren</u> | | | |
| Fisch, frisch | 2 396,9 | 2 966,1 | - |
| Fischkonserven | 27,0 | 551,0 | - |
| <u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u> | | | |
| Weizen | 28,0 | 3,0 | - |
| Reis | 28,0 | - | 7,0 |
| Gerste | - | - | - |
| Mais | 1,2 | 9,0 | - |
| Anderes Getreide | 29,0 | 21,0 | - |
| Mehl aus Weizen | 44,0 | 5,0 | 0,5 |
| Mehl aus anderem Getreide | 4,5 | - | - |
| Getreideerzeugnisse | 332,6 | 123,7 | 10,0 |
| <u>05 Obst und Gemüse</u> | | | |
| Obst, Südfrüchte und Nüsse | 1 810,5 | 444,5 | 8,9 |
| Trockenfrüchte | 545,6 | 68,0 | 40,2 |
| Obstkonserven | 1 162,9 | 542,7 | 17,8 |
| Gemüse | 1 442,4 | 25,7 | 28,1 |
| Gemüsekonserven | 941,6 | 323,0 | 11,2 |
| <u>06 Zucker und Zuckerwaren</u> | | | |
| Zucker | 320,6 | 532,2 | 1,0 |
| Zuckerwaren | 478,4 | 506,0 | 10,5 |
| <u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u> | | | |
| Kaffee | 2 636,6 | 325,8 | 28,9 |
| Kakao | 52,0 | 5,0 | 1,0 |
| Schokolade | 136,9 | 329,6 | 0,6 |
| Tee und Mate | 367,8 | 29,0 | - |
| Gewürze | 1 319,0 | 69,0 | 84,3 |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|---|--|---|---|
| 08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel | 39,5 | 211,0 | - |
| 09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | 10,0 6 979,2 | - 8 943,1 | - 12,3 |
| 1 <u>Getränke und Tabak</u> | | | |
| 11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke | 2 120,9 12 382,6 | 338,8 9 933,1 | - 129,9 |
| 12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren | 2 066,0 5 410,7 | 770,2 421,8 | 5,0 25,1 |
| 2 <u>Rohstoffe (ausgen.Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u> | | | |
| 21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh | 6 909,6 10 645,6 | 1 906,6 8 320,9 | 5 231,0 389,6 |
| 22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte | 25,0 | 82,0 | 5,0 |
| 23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk | 286,6 | 592,8 | 4,0 |
| 24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle | 10,0 17,0 152,0 - | - 73,6 37,0 - | - 0,5 - 17,0 |
| 25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier | 77,5 | - | 4,0 |
| 26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren | 141,7 619,4 459,3 6,0 413,8 30,2 1,2 | - 325,1 1 087,3 - 702,0 209,0 - | - 9,8 40,5 - 229,1 17,0 - |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|--|-----------|---------|-----------|
| 27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u> | | | |
| Natürliche Düngemittel | 19,1 | 10,0 | - |
| Mineralische Rohstoffe | 1 033,8 | 380,2 | 38,0 |
| 28 <u>Erze und Metallabfälle</u> | | | |
| Eisenerze und Konzentrate | - | - | - |
| Eisen- und Stahlschrott | 1,0 | - | - |
| Erze unedler NE-Metalle | 98,8 | 85,5 | 13,0 |
| NE-Metallschrott | - | - | - |
| Silber- und Platinerze | - | - | - |
| 29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u> | | | |
| Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g. | 18 346,4 | 5 138,6 | 454,4 |
| Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g. | 117 799,3 | 8 041,7 | 2 045,6 |
| 3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u> | | | |
| 31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u> | | | |
| Kohle, Koks, Briketts | 148,0 | 5,0 | - |
| Erdöl, roh | 4,0 | 221,7 | - |
| Erdöldestillationserzeugnisse | 985,7 | 925,2 | 2,7 |
| Gasförmige Kohlenwasserstoffe | - | - | - |
| 4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u> | | | |
| 41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u> | | | |
| Tierische Öle und Fette | 43,6 | 1,0 | - |
| Pflanzliche Öle | 56,0 | 256,0 | 133,3 |
| Verarbeitete Öle und Fette | 9,0 | 33,0 | - |
| 5 <u>Chemische Erzeugnisse</u> | | | |
| 51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u> | | | |
| Anorganische chemische Erzeugnisse | 1 841,0 | 1 731,8 | 134,8 |
| Organische chemische Erzeugnisse | 1 459,6 | 1 690,8 | 14,8 |
| 52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u> | | | |
| Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle | 50,0 | 95,7 | 60,5 |
| 53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u> | | | |
| Teerfarbstoffe | 194,2 | 2 879,0 | - |
| Farb- und Gerbstoffauszüge | 14,0 | 152,0 | - |
| Pigmente, Farben, Lacke | 3 307,5 | 9 568,7 | 85,8 |

noch: c) Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|--|---|--|---|
| 54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse | 5 700,0 | 24 318,4 | 1 578,4 |
| 55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen | 526,6 4 454,4 | 125,7 2 636,2 | 127,6 5,3 |
| 56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel | - | 15,0 | - |
| 59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse | 3,0 11 721,9 | 6,0 35 378,9 | - 1 851,2 |
| 6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u> | | | |
| 61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet | 30 955,2 10 241,2 7 511,6 | 11 807,1 10 333,1 5 308,3 | 665,5 127,5 367,5 |
| 62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g. | 832,5 7 826,2 | 2 629,4 12 910,5 | 630,8 7,0 |
| 63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren | 103,0 1 371,7 57,0 | 70,0 2 857,1 - | - 24,0 - |
| 64 <u>Papier, Pappa und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier | 1 416,0 4 604,0 | 3 452,2 9 330,7 | 135,4 552,3 |
| 65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche | 1 683,7 2 082,7 16 023,7 1 638,9 23 770,9 20 478,3 46 700,1 | 6 441,3 35 352,9 52 795,9 11 970,9 11 959,5 30 641,9 2 406,3 | 125,0 338,0 874,2 500,1 834,8 2 258,2 9,0 |
| 66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton | 186,0 1 023,5 | 5,0 176,0 | - - |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|---|-----------|-----------|-----------|
| noch: | | | |
| 66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> | | | |
| Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g. | 557,4 | 2 411,2 | 57,4 |
| Glas | 9,5 | 570,2 | 6,0 |
| Glaswaren | 1 441,2 | 27 684,9 | 53,5 |
| Feinkeramische Erzeugnisse | 1 551,0 | 5 748,4 | 19,0 |
| 67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u> | | | |
| Silber und Platin | 372,4 | 884,1 | - |
| Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet | 1 859,8 | 2 112,9 | 7,0 |
| Schmuckwaren | 2 576,8 | 49 824,6 | 456,3 |
| 68 <u>Unedle Metalle</u> | | | |
| Eisen und Stahl | 4 612,8 | 2 336,7 | 1 039,2 |
| Kupfer | 1 147,0 | 1 124,5 | 495,0 |
| Nickel | 583,1 | - | - |
| Aluminium | 802,9 | 7 167,4 | 4,1 |
| Blei | 843,0 | 9,5 | 9,8 |
| Zink | 3,0 | 10,0 | - |
| Zinn | 29,0 | 28,0 | - |
| Sonstige unedle NE-Metalle | 2 316,0 | 1 215,4 | 81,0 |
| 69 <u>Metallwaren</u> | | | |
| Waffen und Munition | 1 805,7 | 3 347,1 | 9,5 |
| Metallwaren, a.n.g. | 33 514,6 | 68 063,5 | 2 744,5 |
| 7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u> | | | |
| 71 <u>Maschinen</u> | | | |
| Kraftmaschinen | 64 916,1 | 68 868,2 | 2 333,9 |
| Landmaschinen | 1 333,7 | 244,5 | - |
| Schlepper | 3 757,4 | 1 765,1 | 99,0 |
| Büromaschinen | 21 283,1 | 31 507,5 | 51,6 |
| Metallbearbeitungsmaschinen | 113,4 | 1 457,2 | - |
| Andere Industriemaschinen | 113 060,7 | 275 283,7 | 5 907,0 |
| 72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u> | | | |
| Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte | 86 514,5 | 176 359,0 | 8 455,4 |
| 73 <u>Fahrzeuge</u> | | | |
| Schienenfahrzeuge | 55,8 | 68,0 | 165,1 |
| Kraftfahrzeuge | 23 223,1 | 57 489,3 | 1 199,7 |
| Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb | 1 317,1 | 668,2 | 88,0 |
| Luftfahrzeuge | 36 793,9 | 21 801,3 | 1 557,3 |
| Wasserfahrzeuge | 4 653,4 | 8 649,4 | - |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 6 0

| Gütergattung | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|---|-------------|-------------|-----------|
| 8 <u>Sonstige Fertigwaren</u> | | | |
| 81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u> | | | |
| Fertighäuser | - | - | - |
| Sanitäre Anlagen | 672,6 | 2 574,7 | 105,8 |
| 82 <u>Möbel</u> | | | |
| Möbel | 709,0 | 3 186,7 | 256,5 |
| 83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u> | | | |
| Reiseartikel, Täschnerwaren | 1 273,9 | 2 366,2 | 60,4 |
| 84 <u>Bekleidung</u> | | | |
| Bekleidung | 74 300,5 | 99 480,8 | 6 182,8 |
| Pelzbekleidung | 1 263,6 | 485,0 | - |
| 85 <u>Schuhwaren</u> | | | |
| Schuhwaren | 18 534,5 | 4 564,3 | 1 125,5 |
| 86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> | | | |
| Feinmechanische und optische Erzeugnisse | 42 017,9 | 138 691,2 | 1 191,5 |
| Photochemische Erzeugnisse | 1 779,3 | 2 561,3 | 95,2 |
| Belichtete Kinofilme | 19 824,2 | 18 500,7 | 1 199,9 |
| Uhren | 3 362,5 | 15 826,1 | 1 257,9 |
| 89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u> | | | |
| Musikinstrumente | 19 142,3 | 30 730,0 | 542,0 |
| Druckerzeugnisse | 288 451,9 | 237 587,8 | 10 970,9 |
| Fertigwaren, a.n.g. | 26 533,8 | 62 803,4 | 3 238,3 |
| 9 <u>Verschiedene Eia- und Ausfuhrn, einschl. Rückwaren</u> | | | |
| 92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u> | | | |
| Lebende Tiere, nicht zur Ernährung | 14 449,6 | 17 320,2 | 841,9 |
| 93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u> | | | |
| Persönliche Effekten und anderes | 96 747,7 | 114 482,0 | 8 020,2 |
| 99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u> | | | |
| Diplomatengut | 6 282,2 | 12 952,6 | 1 143,3 |
| Gold in Barren und Münzen | 618,3 | 1 819,9 | 1,7 |
| Insgesamt | 1 456 344,9 | 1 930 909,5 | 81 465,2 |

nöch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Oktober 1960

| Versand- bzw. Empfangsland | Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land | | Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land | |
|-------------------------------------|---|--------------------|--|--------------------|
| | Insgesamt | außerdem Durchfuhr | Insgesamt | außerdem Durchfuhr |
| <u>Europa</u> | 945 583,9 | 39 447,1 | 1 040 240,2 | 46 233,3 |
| Albanien | 10,2 | - | 27,0 | - |
| Belgien | 41 764,2 | 1 409,9 | 37 993,7 | 2 075,4 |
| Bulgarien | 571,6 | 37,9 | 335,0 | 2,0 |
| Dänemark | 61 604,0 | 2 126,0 | 25 979,9 | 900,3 |
| Estland, Lettland, Litauen | - | - | - | - |
| Finnland | 2 063,9 | 179,0 | 33 251,3 | 1 102,0 |
| Frankreich | 148 702,6 | 3 721,0 | 71 574,0 | 526,8 |
| Griechenland | 6 453,7 | 466,7 | 15 657,4 | 1 851,6 |
| Großbritannien und Nordirland | 443 428,0 | 11 612,7 | 512 652,6 | 13 179,0 |
| Irland | 2 737,3 | - | 10 625,6 | 782,5 |
| Island | 612,3 | 64,2 | 4 322,9 | 270,0 |
| Italien | 52 136,3 | 5 327,7 | 49 238,6 | 1 707,0 |
| Jugoslawien | 1 757,9 | 644,5 | 4 506,5 | 1 970,2 |
| Luxemburg | - | - | 295,5 | 3,0 |
| Malta | 53,0 | - | 4 921,7 | - |
| Niederlande | 123 387,7 | 3 776,6 | 46 361,1 | 3 486,7 |
| Norwegen | 7 220,4 | 8,0 | 20 270,5 | 562,3 |
| Österreich | 11 504,9 | 4 819,9 | 28 092,9 | 6 570,2 |
| Polen | 37,0 | 20,5 | 1 564,3 | 12,5 |
| Portugal | 643,7 | 71,9 | 10 924,4 | 223,6 |
| Rumänien | 649,2 | 5,8 | 1 193,0 | 3,0 |
| Schweden | 7 646,4 | 147,0 | 78 050,2 | 2 522,1 |
| Schweiz | 22 344,5 | 4 573,8 | 27 010,8 | 4 223,3 |
| Spanien | 5 014,5 | 320,9 | 25 640,9 | 60,0 |
| Tschechoslowakei | 2 008,5 | - | 1 941,8 | - |
| Türkei | 1 616,4 | 24,0 | 22 040,6 | 3 875,0 |
| Ungarn | 803,7 | 75,1 | 511,7 | 20,0 |
| Sowjetunion | 812,0 | 14,0 | 5 256,3 | 304,8 |
| <u>Afrika</u> | 9 413,4 | 729,4 | 93 495,9 | 3 133,6 |
| Ägypten | 2 739,6 | 521,5 | 13 398,9 | 133,5 |
| Äquatorialafrika, ehem. Französisch | 8,0 | - | 1 327,8 | 2,0 |
| Äthiopien | 601,2 | 145,3 | 10 102,5 | 2 523,5 |
| Algerien | 44,0 | - | 4 992,7 | 4,0 |
| Angola | 5,0 | - | 434,7 | - |
| Gambia | - | - | 1,0 | - |
| Ghana | 52,0 | - | 1 589,4 | 1,0 |
| Guinea, Portugiesisch | - | - | - | - |
| Guinea, Spanisch | - | - | 3,0 | - |
| Kamerun, Britisch | - | - | - | - |
| Kamerun, Französisch | - | - | 783,3 | - |
| Kanarische Inseln | - | - | 1 182,0 | - |
| Kenia und Uganda | 2 281,5 | - | 3 989,4 | 28,0 |
| Kongo, Belgisch | 34,0 | - | 2 429,6 | - |
| Liberia | - | - | 513,8 | - |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

| Versand- bzw. Empfangsland | Empfang aus dem in der Vorspalte | | Versand nach genannten Land | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Insgesamt | außerdem Durchfuhr | Insgesamt | außerdem Durchfuhr |
| <u>noch: Afrika</u> | | | | |
| Libyen | 303,5 | 35,0 | 5 751,3 | 27,0 |
| Madagaskar und zugehörige Gebiete | 1,0 | - | 1 593,0 | - |
| Marokko | 53,0 | - | 12 532,3 | 47,5 |
| Nigerien | 297,2 | - | 4 435,4 | 20,3 |
| Nordafrika, Spanisch | - | - | - | - |
| Ostafrika, Portugiesisch | 11,0 | - | 498,3 | - |
| Rhodesien und Njassaland, Föderation von | 226,6 | 13,6 | 2 057,7 | 18,0 |
| Ruanda-Urundi | - | - | 195,0 | - |
| Sahara, Spanisch | - | - | - | - |
| Sansibar und Pemba | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | 81,5 | - |
| Somaliland, Britisch | 20,0 | - | - | - |
| Somaliland, Französisch | - | - | 81,5 | - |
| Somaliland, Italienisch | 1,4 | - | 35,0 | - |
| St. Helena | - | - | - | - |
| Sudan | 42,0 | - | 3 751,4 | 54,0 |
| Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland | 874,2 | - | 12 757,9 | 270,0 |
| Südwestafrika | 10,5 | - | 583,0 | - |
| Tanganjika | 441,0 | - | 222,9 | - |
| Togo | - | - | 131,4 | - |
| Tunesien | 1 145,3 | 14,0 | 4 478,9 | 3,8 |
| Westafrika, Französisch | 221,4 | - | 3 561,3 | 1,0 |
| <u>Amerika</u> | 388 769,3 | 28 565,7 | 565 928,7 | 9 329,4 |
| Kanada | 4 312,7 | 63,0 | 54 722,7 | 371,7 |
| St. Pierre und Miquelon | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten von Amerika | 375 948,0 | 28 430,8 | 438 632,3 | 5 615,0 |
| Antillen, Niederländisch | 8,0 | - | 250,0 | - |
| Costa Rica | 47,0 | - | 507,7 | - |
| Dominikanische Republik | 56,4 | - | 157,1 | - |
| Guatemala | 101,0 | - | 574,7 | - |
| Haiti | 7,6 | - | 26,6 | - |
| Honduras, Britisch | 13,0 | - | 2,3 | - |
| Honduras, Republik | - | - | 57,2 | - |
| Kuba | 55,0 | - | 315,0 | 5,0 |
| Mexiko | 1 588,0 | 1,0 | 11 472,3 | 19,2 |
| Nicaragua | 1,0 | - | 483,3 | - |
| Panama | 10,5 | - | 844,1 | - |
| Panama-Kanalzone | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 817,7 | 9,0 |
| Salvador | 34,0 | - | 807,1 | - |
| Westindien, Britisch | 29,0 | - | 753,0 | 35,0 |
| Westindien, Französisch | - | - | 31,0 | - |
| Argentinien | 952,6 | 5,6 | 8 421,2 | 650,0 |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

| Versand- bzw. Empfangsland | Empfang aus dem in der Vorspalte | | Versand nach genannten Land | |
|---|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Insgesamt | außerdem Durchfuhr | Insgesamt | außerdem Durchfuhr |
| noch: <u>Amerika</u> | | | | |
| Bolivien | 14,0 | - | 736,6 | - |
| Brasilien | 3 386,3 | 45,9 | 18 906,7 | 444,4 |
| Chile | 431,4 | 3,0 | 6 787,1 | 268,8 |
| Ecuador | 38,0 | - | 521,4 | 71,0 |
| Guayana, Britisch | - | - | 11,6 | - |
| Guayana, Französisch | - | - | 26,3 | - |
| Kolumbien | 396,7 | 8,2 | 2 305,5 | 1 457,0 |
| Paraguay | 36,2 | 7,2 | 303,5 | - |
| Peru | 455,0 | 1,0 | 7 596,9 | 356,2 |
| Surinam | 4,0 | - | 101,0 | - |
| Uruguay | 43,1 | - | 563,2 | 7,1 |
| Venezuela | 237,8 | - | 9 193,6 | 20,0 |
| <u>Asien</u> | 110 551,0 | 12 721,4 | 218 964,4 | 22 519,8 |
| Aden | 107,3 | - | 357,7 | - |
| Afghanistan | 680,6 | 5 224,0 | 6 257,3 | 402,3 |
| Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten | 1,0 | - | 1 355,5 | 5,2 |
| Bhutan | - | - | - | - |
| Birma | 29,0 | - | 740,6 | 67,6 |
| Brunei | 587,0 | - | 1,0 | - |
| Ceylon | 762,8 | 134,0 | 1 902,3 | 1,8 |
| China (Taiwan) | 48,0 | - | 449,6 | 5,0 |
| China (Volksrepublik) | 67,5 | - | 91,0 | - |
| Cypern | 35,0 | - | 5 391,7 | 2 409,3 |
| Hongkong | 10 677,6 | 667,5 | 7 646,7 | 3 512,3 |
| Indien | 4 408,5 | 5,0 | 18 117,5 | 709,4 |
| Indien, Portugiesisch | 7,0 | - | 312,7 | 34,0 |
| Indonesien | 211,0 | - | 1 290,8 | 1,8 |
| Irak | 1 154,3 | 15,0 | 15 631,7 | 739,7 |
| Iran | 50 430,6 | 225,1 | 49 533,2 | 3 622,6 |
| Israel | 5 017,6 | 857,0 | 18 647,8 | 19,7 |
| Japan | 11 675,8 | 4 618,3 | 17 536,6 | 2 520,0 |
| Jemen | - | - | - | - |
| Jordanien | 142,2 | 43,0 | 2 088,9 | 39,2 |
| Kambodscha | - | - | 205,1 | - |
| Korea | 9,1 | - | 2 996,0 | 19,0 |
| Kuwait | 771,3 | 128,4 | 8 709,7 | 417,5 |
| Laos | - | - | 83,0 | - |
| Libanon | 15 711,6 | 358,5 | 33 211,9 | 1 619,6 |
| Malediven | - | - | - | - |
| Maskat und Oman | - | - | 116,0 | - |
| Mongolische Volksrepublik | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | 45,3 |
| Pakistan | 3 337,3 | 38,0 | 11 645,6 | 3 075,5 |
| Philippinen | 131,7 | 81,3 | 2 145,5 | 940,2 |
| Ryukyu-Inseln | - | - | 110,2 | - |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

| Versand- bzw. Empfangsland | Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land | | Versand nach | |
|---|--|-----------------------|--------------|-----------------------|
| | Insgesamt | außerdem Durchfuhr | Insgesamt | außerdem Durchfuhr |
| <u>noch: Asien</u> | | | | |
| Saudisch-Arabien | 165,5 | - | 3 777,1 | 431,5 |
| Singapur | 1 235,8 | 195,0 | 1 459,2 | 317,5 |
| Syrien | 1 075,3 | 121,0 | 3 342,7 | 385,0 |
| Thailand | 2 655,6 | 10,3 | 3 598,3 | 1 114,0 |
| Vietnam | 15,0 | - | 211,5 | 64,8 |
| <u>Australien</u> | 2 590,3 | 1,6 | 12 280,3 | 249,1 |
| Australischer Bund | 1 069,9 | 1,6 | 10 815,2 | 239,1 |
| Ozeanien, Amerikanisch | 1,0 | - | 46,0 | - |
| Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln | - | - | 2,0 | 4,0 |
| Nauru | - | - | - | - |
| Neue Hebriden | - | - | 4,5 | - |
| Neu-Guinea | 1 418,0 | - | 74,2 | - |
| Neu-Guinea, Niederländisch | 1,0 | - | 12,3 | - |
| Neuseeland | 100,4 | - | 1 273,3 | 6,0 |
| Ozeanien, Britisch | - | - | 30,5 | - |
| Ozeanien, Französisch | - | - | 22,3 | - |
| West-Samoa | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 456 344,9 | 81 465,2 | 1 930 909,5 | 81 465,2 |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Oktober 1960¹⁾

| Flughafen | Versand in kg 2) | | | | |
|------------|------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|
| | Insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| | | dem Inland | dem europäischen Ausland | dem außer-europäischen Ausland | dem Ausland zusammen |
| Hamburg | 63 213 | 24 217 | 13 732 | 25 264 | 38 996 |
| Hannover | 14 813 | 12 332 | 900 | 1 581 | 2 481 |
| Bremen | 4 232 | 959 | 717 | 2 556 | 3 273 |
| Düsseldorf | 60 084 | 27 871 | 14 286 | 17 927 | 32 213 |
| Köln/Bonn | 23 179 | 16 563 | 2 779 | 3 837 | 6 616 |
| Frankfurt | 189 621 | 73 854 | 33 692 | 82 075 | 115 767 |
| Stuttgart | 22 289 | 11 288 | 4 794 | 6 207 | 11 001 |
| Nürnberg | 10 159 | 6 637 | 901 | 2 621 | 3 522 |
| München | 30 709 | 15 846 | 6 062 | 8 801 | 14 863 |
| Berlin | 152 215 | 138 023 | 9 606 | 4 585 | 14 192 |
| Insgesamt | 570 514 | 327 590 | 87 469 | 155 455 | 242 924 |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1960 ¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | Gestartete Flugzeuge | | | |
|---------------------------------|---------------------|----------|-----------|-------|----------------------|----------|-----------|-------|
| | insgesamt | davon im | | | insgesamt | davon im | | |
| | | Platz- | Überland- | Werk- | | Platz- | Überland- | Werk- |
| | | Verkehr | Verkehr | | Verkehr | Verkehr | | |
| Flensburg | 38 | 26 | 11 | 1 | 37 | 26 | 10 | 1 |
| St. Michaelisdonn | 111 | 101 | 10 | - | 111 | 101 | 10 | - |
| Lübeck | 287 | 240 | 47 | - | 287 | 240 | 47 | - |
| Uetersen | 425 | 412 | 13 | - | 425 | 412 | 13 | - |
| Schleswig-Holstein zusammen | 861 | 779 | 81 | 1 | 860 | 779 | 80 | 1 |
| Hamburg | 529 | 405 | 72 | 52 | 533 | 405 | 72 | 56 |
| Hannover | 241 | 98 | 103 | 40 | 239 | 98 | 101 | 40 |
| Borkum | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| Braunschweig | 1 093 | 958 | 135 | - | 1 093 | 958 | 135 | - |
| Celle | 61 | 55 | 6 | - | 61 | 55 | 6 | - |
| Emden | 6 | 1 | 5 | - | 6 | 1 | 5 | - |
| Hildesheim | 24 | - | 24 | - | 24 | - | 24 | - |
| Lemwerder | 52 | 52 | - | - | 52 | 52 | - | - |
| Varden | 44 | 25 | 19 | - | 44 | 25 | 19 | - |
| Wilhelmshaven | 16 | 6 | 10 | - | 18 | 6 | 12 | - |
| Niedersachsen zusammen | 1 539 | 1 195 | 304 | 40 | 1 539 | 1 195 | 304 | 40 |
| Bremen | 3 652 | 3 452 | 131 | 69 | 3 647 | 3 452 | 126 | 69 |
| Düsseldorf | 688 | 435 | 157 | 96 | 695 | 435 | 162 | 98 |
| Köln/Bonn | 343 | 141 | 201 | 1 | 340 | 141 | 198 | 1 |
| Altena | 72 | 62 | 10 | - | 70 | 52 | 8 | - |
| Bielefeld | 835 | 726 | 95 | 14 | 835 | 726 | 96 | 13 |
| Bonn-Mangelar | 1 719 | 1 525 | 194 | - | 1 719 | 1 525 | 194 | - |
| Burkenberge | 316 | 275 | 41 | - | 316 | 275 | 41 | - |
| Essen-Mülheim | 615 | 540 | 74 | 1 | 615 | 540 | 74 | 1 |
| Hagen | 17 | 15 | 2 | - | 17 | 15 | 2 | - |
| Hamm | 267 | 168 | 39 | - | 267 | 168 | 39 | - |
| Köln/Butzweilerhof | 213 | 201 | 12 | - | 213 | 201 | 12 | - |
| Meschede | 54 | 51 | 3 | - | 56 | 51 | 5 | - |
| Mönchengladbach | 1 219 | 1 090 | 129 | - | 1 213 | 1 090 | 123 | - |
| Plettenberg | 44 | 30 | 14 | - | 44 | 30 | 14 | - |
| Gerlingshausen | 238 | 208 | 30 | - | 239 | 208 | 31 | - |
| Rheine | 89 | 58 | 31 | - | 89 | 58 | 31 | - |
| Wipperfürth | 128 | 98 | 30 | - | 129 | 98 | 31 | - |
| Nordrhein-Westfalen zusammen | 6 797 | 5 623 | 1 062 | 112 | 6 797 | 5 623 | 1 061 | 113 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1960 ¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | Gestartete Flugzeuge | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------|-----------|---------|----------------------|----------|-----------|-------|
| | insgesamt | davon im | | | insgesamt | davon im | | |
| | | Platz- | Überland- | Werk- | | Platz- | Überland- | Werk- |
| | | Verkehr | Verkehr | Verkehr | | Verkehr | Verkehr | |
| Frankfurt | 213 | 103 | 77 | 33 | 215 | 103 | 73 | 39 |
| Anspach | 32 | 27 | 5 | - | 33 | 27 | 6 | - |
| Gelnhausen | 184 | 182 | 2 | - | 184 | 182 | 2 | - |
| Kassel | 1 090 | 990 | 100 | - | 1 088 | 990 | 98 | - |
| Michelstadt | 166 | 159 | 7 | - | 167 | 159 | 8 | - |
| Hessen zusammen | 1 685 | 1 461 | 191 | 33 | 1 687 | 1 461 | 187 | 39 |
| Koblenz | 1 275 | 1 145 | 130 | - | 1 272 | 1 145 | 127 | - |
| Worms | 271 | 218 | 53 | - | 271 | 218 | 53 | - |
| Rheinland-Pfalz zusammen | 1 546 | 1 363 | 183 | - | 1 543 | 1 363 | 180 | - |
| Stuttgart | 976 | 794 | 158 | 24 | 977 | 794 | 159 | 24 |
| Baden-Baden-Oos | 471 | 369 | 67 | 35 | 469 | 369 | 65 | 35 |
| Donaueschingen | 399 | 381 | 17 | 1 | 399 | 381 | 17 | 1 |
| Karlsruhe | 431 | 273 | 150 | 8 | 431 | 273 | 150 | 8 |
| Leutkirch | 500 | 450 | 50 | - | 500 | 450 | 50 | - |
| Mannheim | 134 | 74 | 60 | - | 134 | 74 | 60 | - |
| Schwenningen | 208 | 183 | 25 | - | 208 | 183 | 25 | - |
| Baden-Württemberg zusammen | 3 119 | 2 524 | 527 | 68 | 3 118 | 2 524 | 526 | 68 |
| Nürnberg | 1 249 | 1 041 | 208 | - | 1 247 | 1 041 | 206 | - |
| München | 945 | 622 | 120 | 203 | 946 | 622 | 125 | 199 |
| Ansbach | 44 | 40 | 4 | - | 44 | 40 | 4 | - |
| Augsburg | 439 | 331 | 198 | - | 439 | 331 | 108 | - |
| Dingolfing | 79 | 53 | 26 | - | 79 | 53 | 26 | - |
| Ebermannstadt | 18 | 13 | 5 | - | 18 | 13 | 5 | - |
| Kempten | 306 | 225 | 81 | - | 306 | 225 | 81 | - |
| München-Oberviesenfeld | 1 895 | 1 829 | 66 | - | 1 895 | 1 829 | 66 | - |
| Simbach | 16 | 7 | 9 | - | 16 | 7 | 9 | - |
| Bayern zusammen | 4 991 | 4 161 | 627 | 203 | 4 990 | 4 161 | 630 | 199 |
| Berlin | 56 | 41 | - | 15 | 56 | 41 | - | 15 |
| Saarbrücken | 946 | 823 | 123 | - | 946 | 823 | 123 | - |
| Saarland zusammen | 946 | 823 | 123 | - | 946 | 823 | 123 | - |
| insgesamt | 25 721 | 21 827 | 3 301 | 593 | 25 716 | 21 827 | 3 289 | 600 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs nach Großbritannien, Skand. Länder und Frankreich 1958, 1959 und Januar bis Oktober 1960

Tausend

