

ZEITSCHRIFT

STATISTISCHES
BÜRO
DES SAARLANDES
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1960



Jahrgang 1960 • Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Januar 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-41
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42-45
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47-48
III. Schaubild: Geleistete Personenkilometer des In- und Auslandsverkehrs in den Verkehrsarten 1958, 1959 und Januar 1960	

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteige- und Endzielflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im Januar 1960

Im gewerblichen Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 14 238 Flügen befördert: 267 143 Fluggäste, 5 375 t Fracht und 1 122 t Luftpost. Darüber hinaus wurden rund 12 900 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr, usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum Januar 1959 erhöhte sich die Zahl der Flüge im Linienverkehr um 13,5 vH und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 54,5 vH. Dabei wurden im Berichtsmonat 372 Flüge des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs gezählt, die auf bzw. zwischen sonstigen, d.h. kleineren Flugplätzen durchgeführt wurden. Die Flugzeugbewegungen dieser Flugart wurden im gleichen Monat des Vorjahres noch nicht erfaßt. Läßt man beim Vergleich mit dem Januar 1959 diese Flüge außer Betracht, so ergibt sich bei den Flügen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs eine Zunahme um 12,9 vH.

Obwohl ab April 1959 die Einsteiger, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Luftreiseziel im Ausland liegt, bei der Feststellung der beförderten Fluggäste nicht mehr eingerechnet werden, wurde gegenüber Januar 1959 rund ein Fünftel mehr Fluggäste befördert. Die Personenbeförderung im Linienverkehr, die an der Gesamtpersonenbeförderung mit 91,6 vH beteiligt war, nahm um 19,0 vH zu. Im Gelegenheitsverkehr erhöhte sich die Zahl der Fluggäste um 31,0 vH.

Die in allen Monaten des Vorjahres festgestellte Zunahme des Luftgütertransportes setzte sich auch im Januar 1960 fort. Gegenüber Januar 1959 stieg die Menge der im Inlandsverkehr transportierten Frachtgüter nahezu um ein Drittel und die der Luftpost um ein Viertel. Im Auslandsverkehr war die Zunahme noch größer, und zwar nahm der Empfang von Luftfracht aus dem Ausland um mehr als die Hälfte und der Versand nach dem Ausland um rund ein Drittel zu. Die Luftpostmenge im Verkehr mit dem Ausland war um rund 17 vH größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) vergrößerte sich von 19,8 Mill.tkm im Januar 1959 auf 26,1 Mill.tkm im Januar 1960 (+ 31,6 vH). An der tkm-Leistung vom Januar 1960 war der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 76,0 vH und der Güterverkehr mit 24,0 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Januar 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl			
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 161	116 048 ³⁾	1 013,588	372,998
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	756	1 956	159,055	-
Zusammen	6 917	118 004	1 172,643	372,998
Dagegen Dezember 1959	7 007	118 462	1 485,113	623,810
" Januar 1959	5 860	109 372	905,735	299,898
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 357	53 630	1 376,308	320,762
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	302	9 953	128,061	2,758
Zusammen	3 659	63 583	1 504,369	323,520
Dagegen Dezember 1959	3 610	62 424	1 646,954	629,977
" Januar 1959	3 180	48 333	989,339	278,010
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 339	56 790	1 596,103	300,898
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	323	9 408	128,552	4,672
Zusammen	3 662	66 198	1 724,655	305,570
Dagegen Dezember 1959	3 607	63 992	1 912,583	555,685
" Januar 1959	3 177	50 359	1 317,354	259,715
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	19 358	973,015	120,191
Dagegen Dezember 1959	.	19 475	1 173,087	161,952
" Januar 1959	.	14 649	773,522	140,832
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁷⁾	14 238	267 143	5 374,682	1 122,279
Dagegen Dezember 1959	14 224	264 353	6 217,737	1 971,424
" Januar 1959	12 217	222 713	3 985,950	978,455

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Davunter 4 904 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 1959 4 272.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 372 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 18 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Januar 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige- Landungen
Hamburg	1 235	1 183	12	34	6
Hannover	660	588	8	37	27
Bremen	260	244	1	2	13
Düsseldorf	1 657	1 567	33	55	2
Köln/Bonn	462	440	1	10	11
Frankfurt	2 643	2 492	18	133	-
Stuttgart	728	633	14	19	62
Nürnberg	324	301	-	1	22
München	955	855	40	28	32
Berlin	1 162	1 122	11	29	-
zusammen	10 086	9 425	138	348	175
Sonstige Flugplätze ¹⁾	392	-	-	341	51
Hubschrauberplätze ²⁾	98	93	-	5	-
Insgesamt	10 576	9 518	138	694	226
Dagegen Dezember 1959	10 617	9 307	118	932	260
" Januar 1959	9 040	8 400	-	-	259

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 234	1 181	10	37	6
Hannover	660	588	8	37	27
Bremen	261	242	1	4	14
Düsseldorf	1 663	1 572	36	53	2
Köln/Bonn	464	440	-	12	12
Frankfurt	2 639	2 477	15	147	-
Stuttgart	730	636	14	18	62
Nürnberg	322	299	-	1	22
München	957	853	42	30	32
Berlin	1 160	1 118	12	30	-
zusammen	10 090	9 406	138	369	177
Sonstige Flugplätze ¹⁾	390	-	-	341	49
Hubschrauberplätze ²⁾	99	94	-	5	-
Insgesamt	10 579	9 500	138	715	226
Dagegen Dezember 1959	10 614	9 282	126	949	257
" Januar 1959	9 037	8 405	-	-	258

1) Einschließlich 372 Landungen und 372 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Januar 1960
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Aus- land	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise				
				im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾			
Hamburg	24 856	805	14 997	9 054	23 508	12 986	1 083	805	8 634	3 105
Hannover	16 027	17	15 197	813	11 748	10 438	322*	17	971	696
Bremen	1 327	4	651	672	1 548	542	168	4	834	1 295
Düsseldorf	25 149	1 299	11 563	12 287	24 729	10 686	635	1 299	12 109	11 153
Köln/Bonn	5 237	35	3 546	1 656	5 029	3 214	295	35	1 485	3 044
Frankfurt	50 008	4 458	19 051	26 499	48 317	20 597	92	4 458	23 170	17 556
Stuttgart	7 181	36	4 102	3 043	6 415	2 965	762	36	2 652	5 061
Nürnberg	2 905	29	2 404	472	2 791	1 779	572	29	411	1 853
München	16 470	129	8 399	7 942	17 169	8 048	891	129	8 101	6 424
Berlin	39 103	-	38 055	1 048	49 623	46 710	1 992	-	921	-
zusammen	188 263	6 812	117 965	63 486	190 877	117 965	6 812	6 812	59 288	50 187
Sonst. Flugpl. ⁸⁾	26	-	26	-	28	26	-	-	2	-
Hubschr.-Pl. ⁹⁾	110	-	13	97	109	13	-	-	96	38
Insgesamt	188 399	6 812	118 004	63 583	191 014	118 004	6 812	6 812	59 386	50 225
Dagegen Dez. 1959	187 639	6 753	118 462	62 424	189 207	118 462	6 753	6 753	57 239	49 251
" Jan. 1959	157 705	.	.	48 333	159 731	.	.	.	.	36 609

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	298 114	299 560	146 518	65 097	69 279	15 489
Hannover	292 676	141 354	29 350	43 748	18 020	3 752
Bremen	28 533	22 443	50 508	2 309	3 506	3 570
Düsseldorf	346 791	367 878	440 639	86 193	100 349	67 341
Köln/Bonn	57 961	74 691	128 725	13 545	20 182	17 518
Frankfurt	1 116 057	1 143 641	708 083	297 706	289 721	97 281
Stuttgart	82 471	184 878	134 864	16 990	18 376	18 011
Nürnberg	75 162	86 267	106 143	9 779	12 996	16 575
München	130 844	173 095	210 823	30 274	27 036	51 275
Berlin	248 047	403 216	-	130 877	119 103	-
zusammen	2 676 656	2 897 023	1 955 653	696 518	678 568	290 812
Sonst. Flugpl. ⁸⁾	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ⁹⁾	356	275	244	-	-	-
Insgesamt	2 677 012	2 897 298	1 955 897	696 518	678 568	290 812
Dagegen Dez. 1959	3 132 067	3 397 696	2 224 318	1 253 787	1 179 495	460 211
" Jan. 1959	1 895 074	2 223 089	1 413 045	577 908	559 613	301 273

1) Umfaßt alle Verkehrsarten des gewerblichen Verkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 18 ausgestiegenen bzw. 18 eingestiegenen Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 161	1 771,5	1 771,5	152 752	1 978,7	543,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	756	85,6	85,6	2 931	176,8	-
zusammen	6 917	1 857,1	1 857,1	155 683	2 155,5	543,6
Dagegen Dezember 1959	7 007	1 845,8	1 845,8	154 991	2 536,3	922,1
" Januar 1959	5 860	1 701,2	1 701,2	131 332	1 545,3	460,3
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 357	2 320,1	699,4	71 833	2 266,2	435,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	302	323,3	69,4	11 108	211,2	7,8
zusammen	3 659	2 643,4	768,8	82 941	2 477,4	443,7
Dagegen Dezember 1959	3 610	2 605,2	763,1	81 899	2 820,0	791,9
" Januar 1959	3 180	2 183,5	689,4	62 982	1 762,9	418,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 339	2 312,3	712,0	74 993	2 486,0	416,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	323	304,8	78,6	10 563	211,7	9,7
zusammen	3 662	2 617,1	790,6	85 556	2 697,7	425,8
Dagegen Dezember 1959	3 607	2 553,3	772,2	83 467	3 085,7	717,6
" Januar 1959	3 177	2 175,5	697,5	65 008	2 090,9	400,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 857	6 403,9	3 182,9	299 578	6 730,9	1 395,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	1 381	713,7	233,6	24 602	599,7	17,5
Insgesamt	14 238	7 117,6	3 416,5	324 180	7 330,6	1 413,1
Dagegen Dezember 1959	14 224	7 004,3	3 381,1	320 357	8 442,0	2 431,6
" Januar 1959	12 217	6 060,2	3 088,1	259 322	5 399,1	1 279,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 372 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 18 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km 1)		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt	
	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾ (Sp.7+9+11)	km bis Grenze ³⁾ (Sp.8+10+12)
	1 000 Pkm				1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	50 222,8	50 222,8	521,0	521,0	170,9	170,9	5 714,2	5 714,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	720,9	720,9	46,9	46,9	-	-	119,0	119,0
zusammen	50 943,7	50 943,7	567,9	567,9	170,9	170,9	5 833,2	5 833,2
Dagegen Dezember 1959	50 112,9	50 112,9	689,0	689,0	275,2	275,2	5 975,5	5 975,5
▪ Januar 1959	43 263,8	43 263,8	436,1	436,1	140,5	140,5	4 903,0	4 903,0
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	56 015,5	15 534,3	1 968,4	476,6	321,7	89,6	7 891,7	2 119,6
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	16 533,0	2 375,0	228,1	55,8	25,9	1,5	1 907,3	294,8
zusammen	72 548,5	17 909,3	2 196,5	532,4	347,6	91,1	9 799,0	2 414,4
Dagegen Dezember 1959	72 756,0	18 122,1	2 763,0	627,3	595,7	159,8	10 634,3	2 599,3
▪ Januar 1959	50 507,1	13 945,0	1 596,8	402,0	336,4	88,6	6 983,9	1 885,1
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	61 482,1	16 596,7	2 160,7	598,0	624,5	86,0	8 933,4	2 343,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	13 582,8	2 252,2	182,0	67,6	6,6	2,2	1 546,9	295,0
zusammen	75 064,9	18 848,9	2 342,7	665,6	631,1	88,2	10 480,3	2 638,7
Dagegen Dezember 1959	70 670,1	17 936,8	2 602,1	796,8	982,3	149,0	10 651,4	2 739,4
▪ Januar 1959	56 039,3	14 834,3	1 780,9	500,2	573,6	92,5	7 958,4	2 076,1
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	167 720,4	82 353,8	4 650,1	1 595,6	1 117,1	346,5	22 539,2	10 177,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	30 836,7	5 348,1	457,0	170,3	32,5	3,7	3 573,2	708,8
Insgesamt	198 557,1	87 701,9	5 107,1	1 765,9	1 149,6	350,2	26 112,4	10 886,3
Dagegen Dezember 1959	193 539,0	86 171,8	6 054,1	2 113,1	1 853,2	584,0	27 261,2	11 314,2
▪ Januar 1959	149 810,2	72 043,1	3 813,8	1 338,3	1 050,5	321,6	19 845,3	8 864,2

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1960
 Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	39 282,2	6,38	11 625,7	11 625,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 203,6	1,59	288,0	288,0
zusammen	40 485,8	5,85	11 913,7	11 913,7
Dagegen Dezember 1959	38 916,4	5,55	11 378,7	11 378,7
▪ Januar 1959	34 750,1	5,93	10 525,9	10 525,9
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	23 512,6	7,00	18 128,8	5 117,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 930,1	6,39	2 448,8	444,1
zusammen	25 442,7	6,95	20 577,6	5 561,4
Dagegen Dezember 1959	24 827,1	6,88	20 064,8	5 436,3
▪ Januar 1959	20 889,3	6,57	16 040,0	4 740,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	23 228,9	6,96	17 981,2	5 122,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 169,6	6,72	2 314,6	515,0
zusammen	25 398,5	6,94	20 295,8	5 637,1
Dagegen Dezember 1959	24 693,7	6,85	19 385,9	4 454,3
▪ Januar 1959	20 920,9	6,59	16 065,5	4 814,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	86 023,7	6,69	47 735,7	21 865,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 303,3	3,84	5 051,4	1 247,1
Insgesamt	91 327,0	6,41	52 787,1	23 112,2
Dagegen Dezember 1959	88 437,2	6,22	50 829,4	21 269,3
▪ Januar 1959	76 560,3	6,27	42 631,4	20 080,9

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	309 425	50,2	94 724,4	94 724,4	53,0	49,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 786	7,7	1 490,3	1 490,3	48,4	41,3
zusammen	315 211	45,6	96 214,7	96 214,7	52,9	49,0
Dagegen Dezember 1959	302 485	43,2	92 028,4	92 028,4	54,5	52,5
▪ Januar 1959	275 512	47,0	85 896,7	85 896,7	50,4	46,6
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	168 730	50,3	125 632,3	36 703,0	44,6	43,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	13 972	46,3	19 016,6	3 053,9	86,9	77,9
zusammen	182 702	49,9	144 648,9	39 756,9	50,2	47,6
Dagegen Dezember 1959	175 028	48,5	135 482,1	38 255,0	53,7	53,0
▪ Januar 1959	148 194	46,6	109 143,3	33 435,3	46,3	43,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	166 512	49,9	122 546,7	36 360,6	50,2	49,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 733	48,7	17 900,0	3 531,3	75,9	66,8
zusammen	182 245	49,8	140 446,7	39 891,9	53,4	51,6
Dagegen Dezember 1959	175 689	48,7	133 910,7	38 090,7	52,8	54,9
▪ Januar 1959	148 126	46,6	109 698,1	33 748,7	51,1	49,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	644 667	50,1	342 903,4	167 788,0	48,8	47,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	35 491	25,7	38 406,9	8 075,5	80,3	70,7
Insgesamt	680 158	47,8	381 310,3	175 863,5	52,1	49,5
Dagegen Dezember 1959	653 202	45,9	361 421,2	168 374,1	53,5	53,6
▪ Januar 1959	571 832	46,8	304 738,1	153 080,7	49,2	46,6

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	763	420	765	416
Hannover	556	32	558	30
Bremen	182	62	183	59
Düsseldorf	866	701	883	689
Köln/Bonn	270	170	231	209
Frankfurt	1 282	1 210	1 269	1 208
Stuttgart	363	270	388	248
Nürnberg	267	34	271	28
München	439	416	445	408
Berlin	1 122	-	1 117	1
zusammen	6 110	3 315	6 110	3 296
Sonst. Flugplätze 7)	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	51	42	51	43
Insgesamt	6 161	3 357	6 161	3 339

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise im Inland 4)	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)
Hamburg	24 220	805	14 813	8 602	23 054	12 903	1 083	805	8 263
Hannover	15 319	17	14 493	809	11 319	10 011	322	17	969
Bremen	1 236	4	621	611	1 358	512	168	4	674
Düsseldorf	24 038	1 299	11 547	11 192	23 852	10 637	635	1 299	11 281
Köln/Bonn	5 225	35	3 535	1 655	4 964	3 203	295	35	1 431
Frankfurt	43 353	4 458	18 880	20 015	41 529	20 531	92	4 458	16 448
Stuttgart	6 467	36	3 915	2 516	6 033	2 809	762	36	2 426
Nürnberg	2 847	29	2 346	472	2 733	1 721	572	29	411
München	15 107	129	8 332	6 646	15 982	7 883	891	129	7 079
Berlin	38 570	-	37 555	1 015	48 719	45 827	1 992	-	900
zusammen	176 382	6 812	116 037	53 533	179 543	116 037	6 812	6 812	49 882
Sonst. Flugplätze 7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	108	-	11	97	107	11	-	-	96
Insgesamt	176 490	6 812	116 048	53 630	179 650	116 048	6 812	6 812	49 978

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1960

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung.

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	128 822	148 552	111 425	161 258
Hannover	96 165	66 964	56 187	73 037
Bremen	18 409	10 124	12 509	9 934
Düsseldorf	71 938	237 492	105 216	237 263
Köln/Bonn	35 422	22 539	27 672	47 019
Frankfurt	303 377	756 779	255 126	799 151
Stuttgart	49 985	28 800	72 408	110 373
Nürnberg	44 871	29 222	49 544	35 404
München	63 823	55 020	64 363	107 570
Berlin	200 776	20 460	259 138	14 819
zusammen	1 013 588	1 375 952	1 013 588	1 595 828
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	356	-	275
Insgesamt	1 013 588	1 376 308	1 013 588	1 596 103

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	32 111	31 935	36 763	30 802
Hannover	36 686	7 062	16 804	1 216
Bremen	2 128	181	3 020	486
Düsseldorf	41 991	44 200	36 174	64 138
Köln/Bonn	10 211	3 334	17 460	2 722
Frankfurt	81 920	214 081	101 689	185 191
Stuttgart	12 998	3 992	14 894	3 482
Nürnberg	9 164	615	11 386	1 610
München	19 286	10 988	17 110	9 926
Berlin	126 503	4 374	117 778	1 325
zusammen	372 998	320 762	372 998	300 898
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	372 998	320 762	372 998	300 898

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Januar 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 161	152 752	1 978,7	543,6	53,0	49,2
darunter						
Berlin-Hannover	331	13 708	80,7	34,5	72,0	69,2
Hannover-Berlin	333	9 482	32,6	14,6	49,7	46,1
Berlin-Hamburg	213	8 676	45,5	16,3	66,7	65,9
Hamburg-Berlin	212	7 117	51,1	14,4	54,9	55,4
Berlin-Frankfurt	275	12 628	73,1	31,8	72,1	61,5
Frankfurt-Berlin	281	9 872	71,0	61,2	55,4	58,2
Berlin-Düsseldorf	120	5 011	20,8	14,8	62,7	62,4
Düsseldorf-Berlin	119	3 930	29,0	17,5	49,7	51,7
Berlin-München	59	3 473	19,3	8,2	70,1	66,9
München-Berlin	59	3 282	11,6	4,6	66,2	61,5
Berlin-Köln/Bonn	62	2 539	15,5	6,8	67,2	68,9
Köln/Bonn-Berlin	62	2 422	4,7	13,0	64,1	64,8
Berlin-Nürnberg	27	1 305	6,1	2,6	77,9	76,0
Nürnberg-Berlin	27	1 183	10,2	1,5	70,6	71,0
Berlin-Stuttgart	30	1 379	11,1	4,1	74,1	76,2
Stuttgart-Berlin	29	1 136	10,4	3,4	63,2	65,6
Frankfurt-Stuttgart	195	3 473	88,0	20,5	46,1	35,5
Stuttgart-Frankfurt	163	3 718	101,4	17,6	51,0	44,2
Frankfurt-Hamburg	150	3 277	40,0	13,2	48,1	39,2
Hamburg-Frankfurt	191	4 136	39,3	20,1	42,2	36,9
Frankfurt-München	96	3 856	67,1	33,3	66,5	64,5
München-Frankfurt	108	4 242	43,3	7,8	68,8	57,0
Frankfurt-Hannover	75	798	20,8	2,0	29,7	26,3
Hannover-Frankfurt	31	568	5,2	1,5	39,4	35,8
Frankfurt-Nürnberg	117	1 588	61,9	13,0	32,2	34,0
Nürnberg-Frankfurt	133	1 288	110,0	10,9	27,2	33,7
Düsseldorf-Frankfurt	291	3 417	165,3	28,7	34,9	32,9
Frankfurt-Düsseldorf	286	5 423	88,2	32,2	38,9	34,0
Düsseldorf-Hamburg	257	5 775	80,5	11,0	43,3	38,7
Hamburg-Düsseldorf	196	4 297	36,8	14,2	42,2	36,3
Düsseldorf-Stuttgart	37	816	6,1	0,2	50,4	42,0
Stuttgart-Düsseldorf	36	708	13,5	0,8	45,6	41,9
Bremen-Hamburg	82	501	19,0	2,2	13,1	15,4
Hamburg-Bremen	98	606	29,4	1,9	15,5	17,4
Köln/Bonn-Frankfurt	89	929	40,4	4,6	32,3	30,3
Frankfurt-Köln/Bonn	68	943	29,3	6,6	32,4	33,8
München-Nürnberg	105	1 304	70,5	8,2	36,6	37,2
Nürnberg-München	55	662	18,7	2,9	31,1	28,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Januar 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		vH		
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 357	71 833	2 266,2	435,9	44,6	43,5
davon nach 4)						
Hamburg	420	8 436	207,6	35,1	39,9	40,3
Hannover	32	-	57,1	5,6	0,0	56,3
Bremen	62	1 130	29,0	2,4	41,4	42,3
Düsseldorf	701	15 623	495,0	75,9	45,2	45,2
Köln/Bonn	170	3 205	95,2	16,2	43,1	48,2
Frankfurt	1 210	29 346	1 161,9	267,1	46,5	44,7
Stuttgart	270	4 189	62,5	6,8	43,1	36,7
Nürnberg	34	323	33,9	2,2	30,0	37,7
München	416	9 484	123,6	24,6	42,4	38,7
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	42	97	0,4	-	19,2	23,8
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	452	9 623	193,5	37,8	40,8	38,3
Großbritannien/Irland	696	17 924	854,0	202,8	53,7	54,9
Niederlande	447	8 006	321,1	34,3	38,2	43,1
Belgien	226	2 785	240,9	39,0	31,9	36,2
Luxemburg	16	105	1,1	0,0	14,2	12,3
Frankreich	270	6 900	111,4	27,3	43,7	40,1
Spanien	41	931	12,2	2,2	47,9	42,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Malta/Gibraltar	2	4	19,5	-	0,0	94,7
Schweiz	453	9 302	131,4	35,5	45,5	40,7
Italien	198	4 483	83,0	16,3	41,6	35,5
Österreich	288	4 977	71,4	12,5	31,5	29,6
Griechenland	54	836	33,7	2,7	24,8	28,6
Jugoslawien	13	301	2,0	0,7	41,9	37,3
Andere Balkanstaaten 8)	17	366	4,9	1,1	32,3	27,2
Tschechoslowakei	13	80	9,2	3,1	14,1	25,6
Afrika ohne Ägypten	11	393	6,0	0,7	58,3	49,7
Übersee	68	2 151	84,9	8,5	52,4	49,0
Nahost mit Ägypten	92	2 666	86,0	11,4	43,2	40,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Januar 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 339	74 993	2 486,0	416,1	50,2	49,7
davon von 4)						
Hamburg	416	9 193	244,1	31,1	40,4	42,2
Hannover	30	5	45,0	0,0	10,4	45,5
Bremen	59	1 220	26,1	0,9	51,0	50,2
Düsseldorf	689	17 565	432,6	104,2	59,5	56,5
Köln/Bonn	209	3 250	140,0	16,6	38,7	44,2
Frankfurt	1 208	29 232	1 263,9	198,1	50,9	49,5
Stuttgart	248	4 043	105,3	6,3	36,9	34,8
Nürnberg	28	366	34,6	6,8	35,8	50,3
München	408	10 023	192,2	52,1	45,7	48,5
Berlin	1	-	1,9	-	-	53,9
Hubschrauberplätze 5)	43	96	0,3	-	19,0	23,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	442	9 364	237,7	37,2	40,9	40,9
Großbritannien/Irland	664	17 665	658,6	95,1	52,3	49,4
Niederlande	471	8 036	341,2	31,7	38,7	41,3
Belgien	198	3 067	141,6	7,8	37,1	35,5
Luxemburg	18	122	11,0	0,0	15,4	22,7
Frankreich	301	7 289	172,9	21,9	47,2	42,8
Spanien	41	838	7,2	6,6	43,4	41,1
Portugal/Azoren	1	30	1,3	0,9	48,4	55,4
Malta/Gibraltar	3	4	22,6	-	0,0	73,0
Schweiz	461	9 975	234,6	33,2	46,6	45,2
Italien	192	5 761	192,6	37,6	53,0	54,8
Österreich	281	4 644	118,6	31,1	31,4	33,4
Griechenland	51	1 273	51,3	22,5	41,1	49,7
Jugoslawien	14	248	5,4	2,4	31,2	32,4
Andere Balkanstaaten 8)	17	469	9,3	1,6	42,4	39,4
Tschechoslowakei	14	73	16,5	1,0	11,9	26,5
Afrika ohne Ägypten	17	656	31,5	1,8	69,5	63,9
Übersee	62	2 355	48,6	55,6	66,1	58,2
Nahost mit Ägypten	91	3 124	183,5	28,1	54,8	59,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	9	3	73	84
Hannover	8	-	247	-
Bremen	-	1	-	11
Düsseldorf	16	17	10	717
Köln/Bonn	1	-	-	-
Frankfurt	12	6	172	227
Stuttgart	7	7	35	105
Nürnberg	-	-	-	-
München	2	38	7	885
Berlin	11	-	342	-
Zusammen	66	72	886	2 029

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	7	3	56	86
Hannover	8	-	221	2
Bremen	-	1	-	-
Düsseldorf	14	22	40	585
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	9	6	66	124
Stuttgart	7	7	-	127
Nürnberg	-	-	-	-
München	10	32	112	760
Berlin	11	1	391	21
Zusammen	66	72	886	1 705

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wosie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

nach: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 nach: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	8	26	109	368	3 541	17 199	-	1 051
Hannover	32	5	388	4	126 634	2 913	-	-
Bremen	1	1	-	50	-	-	-	-
Düsseldorf	14	41	-	378	197	37 164	-	2
Köln/Bonn	6	4	-	1	-	-	-	-
Frankfurt	13	120	1	6 257	1 319	54 582	-	1 705
Stuttgart	7	12	4	422	553	3 133	-	-
Nürnberg	-	1	-	-	-	1 069	-	-
München	10	18	7	411	-	12 001	-	-
Berlin	28	1	158	33	26 811	-	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	341	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	5	-	7	-	-	-	-	-
Zusammen	465	229	674	7 924	159 055	128 061	-	2 758

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	7	30	26	285	16 650	10 227	-	1 714
Hannover	26	11	137	-	10 161	1 969	-	-
Bremen	-	4	-	160	-	-	-	-
Düsseldorf	17	36	3	243	-	25 399	-	37
Köln/Bonn	5	7	-	54	-	-	-	-
Frankfurt	16	131	-	6 598	1 666	87 698	-	2 921
Stuttgart	11	7	8	99	-	2 097	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	1 319	-	-	-
München	8	22	-	262	-	1 162	-	-
Berlin	28	2	492	-	129 259	-	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	341	-	2	2	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	5	-	6	-	-	-	-	-
Zusammen	465	250	674	7 703	159 055	128 552	-	4 672

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 330 Landungen und 330 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen ohne Personenbeförderung.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	6	-	-	3	1	-	-	2
Hannover	27	21	2	1	-	-	-	3
Bremen	14	10	-	-	-	-	-	4
Düsseldorf	2	1	1	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	12	3	1	-	-	-	-	8
Frankfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	62	50	10	1	-	-	-	1
Nürnberg	22	14	-	-	8	-	-	-
München	32	4	-	1	-	-	-	27
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	49	8	1	-	9	-	-	31
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	111	15	6	18	-	-	76

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	1	-	-	-	1
Hannover	69	63	6	-	-
Bremen	30	30	-	-	-
Düsseldorf	6	3	3	-	-
Köln/Bonn	11	9	2	-	-
Frankfurt	-	-	-	-	-
Stuttgart	148	126	22	-	-
Nürnberg	58	58	-	-	-
München	53	53	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	20	16	2	-	2
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-
Zusammen	396	358	35	-	3

1) Einschließlich 42 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 18 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Januar 1960

a) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	-	57	96	2 708	409	3 240	201	6	434	6 917	1	14 069
Hannover	59	69	52	325	45	521	82	27	-	9 580	-	10 760
Bremen	103	61	30	409	-	92	-	15	-	-	-	710
Düsseldorf	3 047	55	358	6	-	1 624	318	257	1 733	3 913	-	11 321
Köln/Bonn	278	58	-	-	11	533	12	-	40	2 577	-	3 509
Frankfurt	3 160	564	109	1 887	515	-	1 821	1 097	2 168	9 368	-	20 689
Stuttgart	191	74	-	319	56	1 618	148	-	86	1 235	-	3 727
Nürnberg	-	-	-	394	-	1 072	-	58	63	764	-	2 351
München	504	-	-	1 816	25	2 518	176	146	53	3 701	-	8 939
Berlin	8 458	14 276	-	4 998	2 520	12 293	1 379	827	3 951	-	-	48 702
Sonstige Flugplätze	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	26
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
zusammen	15 802	15 214	655	12 862	3 581	23 511	4 138	2 433	8 528	38 055	37	124 816
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	57	92	2 296	395	2 608	199	6	415	6 917	1	12 986
Hannover	40	69	52	232	45	313	80	27	-	9 580	-	10 438
Bremen	96	60	30	251	-	90	-	15	-	-	-	542
Düsseldorf	2 979	55	368	6	-	1 124	318	257	1 666	3 913	-	10 686
Köln/Bonn	258	58	-	-	11	258	12	-	40	2 577	-	3 214
Frankfurt	3 123	564	109	1 840	511	-	1 821	1 097	2 164	9 368	-	20 597
Stuttgart	163	72	-	225	45	994	148	-	83	1 235	-	2 965
Nürnberg	-	-	-	304	-	612	-	58	41	764	-	1 779
München	430	-	-	1 600	25	1 947	170	122	53	3 701	-	8 048
Berlin	7 906	14 262	-	4 809	2 514	11 107	1 353	822	3 937	-	-	46 710
Sonstige Flugplätze	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	26
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
zusammen	14 997	15 197	651	11 563	3 546	19 053	4 102	2 404	8 399	38 055	37	118 004
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	4	412	14	632	2	-	19	-	-	1 083
Hannover	19	-	-	93	-	208	2	-	-	-	-	322
Bremen	7	1	-	158	-	2	-	-	-	-	-	168
Düsseldorf	68	-	-	-	-	500	-	-	67	-	-	635
Köln/Bonn	20	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	295
Frankfurt	37	-	-	47	4	-	-	-	4	-	-	92
Stuttgart	28	2	-	94	11	624	-	-	3	-	-	762
Nürnberg	-	-	-	90	-	460	-	-	22	-	-	572
München	74	-	-	216	-	571	6	24	-	-	-	891
Berlin	552	14	-	189	6	1 186	26	5	14	-	-	1 992
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	805	17	4	1 299	35	4 458	36	29	129	-	-	6 812

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		8 068	946	601	10 741	1 354	16 454	2 188	393	6 660	921	48 326
darunter: Belgien		318	13	36	542	32	666	122	16	483	-	2 228
	darunter von:											
	Hamburg				21	2	1					24
	Bremen				1							1
	Frankfurt				11							11
	Stuttgart				7							7
	Nürnberg						25					25
	München	4			7		9					20
	Berlin	2			36	1	43		1			83
Dänemark		1 357	39	39	787	58	500	104	9	251	-	3 144
	darunter von:											
	Hamburg				2		1			2		5
	Bremen	1			1							2
	Düsseldorf	43										43
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt	7			2							9
	Stuttgart				31	2	2					35
	Nürnberg						46			1		47
	München	19			2		7	1	1			30
	Berlin	157	1				1					159
Finnland		364	1	-	12	59	67	13	-	17	-	533
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	8				1						9
	Stuttgart	1			2							3
	München	1			7		3					11
	Berlin	33					2					35
Frankreich		532	29	41	1 110	27	2 055	297	72	761	454	5 378
	darunter von:											
	Hamburg				102		19			1		122
	Hannover				15		14	1				30
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	1					1					2
	Stuttgart				2		85					87
	Nürnberg				1		63					64
	München	1			1		54	2				58
	Berlin	3			14	2	171			1		191
Griechenland		22	-	2	65	13	348	13	10	161	-	634
	darunter von:											
	Hamburg				4		17					21
	Hannover						10					10
	Bremen				3							3

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn	6					9					15
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München				2							2
	Berlin						12					12
Großbritannien		1 866	560	184	4 999	551	3 839	191	72	1 493	467	14 222
	darunter von:											
	Hamburg			1	37	1	13			1		53
	Hannover				1		3					4
	Bremen				20		1					21
	Köln/Bonn	3					2					5
	Frankfurt				9							9
	Stuttgart	1	2		18	3	241					265
	Nürnberg						130					130
	München	12			19		116		8			155
	Berlin	28			36	1	49					114
Irland		55	2	3	19	5	176	29	-	9	-	298
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				2							2
	München				1							1
	Berlin				1							1
Italien		96	3	37	439	30	2 146	99	3	478	-	3 331
	darunter von:											
	Hamburg				10	1	92			1		104
	Hannover				3		53					56
	Bremen				12							12
	Düsseldorf						104			4		108
	Köln/Bonn						59					59
	Stuttgart	1			1		19					21
	Nürnberg						31			2		33
	München						29		2			31
	Berlin	5			2		56		1			64
Jugoslawien		-	3	-	21	-	56	9	-	136	-	225
	darunter von:											
	Hamburg				1		1			2		4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						4			19		23
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						1					1
Luxemburg		2	-	-	56	-	13	15	-	18	-	104
	darunter von:											
	Hamburg				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Niederlande		1 309	184	191	431	118	777	204	202	466	-	3 882
	darunter von:											
	Hamburg				4							4
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart				1	3	11					15
	Nürnberg						1					1
	München	1			1		9					11
	Berlin	135	1		33	1	12		1			183
Norwegen		409	28	22	64	31	148	27	-	40	-	769
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover	3										3
	Bremen	1										1
	Düsseldorf	4										4
	Stuttgart				9							9
	Nürnberg						3					3
	München	3					4					7
	Berlin	29										29
Österreich		5	-	-	379	17	885	193	1	614	-	2 094
	darunter von:											
	Hamburg				39		55			3		97
	Hannover						14					14
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						6			22		28
	Köln/Bonn						26					26
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						2			2		4
	Nürnberg						3			3		6
München				1		6					7	
Berlin				1		52	9		10		72	
Portugal		19	3	6	45	15	96	38	-	30	-	252
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						3	1				4
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart				1		3					4
	Nürnberg						4					4
	München				1							1
Berlin	1					6					7	
Schweden		1 215	41	28	333	58	319	92	-	234	-	2 320
	darunter von:											
	Hamburg				2			1				3
Hannover	4										4	

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen	3										3
	Düsseldorf	10										10
	Köln/Bonn	4					1					5
	Frankfurt	22			6							28
	Stuttgart	22			11		3					36
	München	13			6		10					29
	Berlin	84				1	2					87
Schweiz		400	39	4	1 077	188	2 430	627	7	1 151	-	5 923
	darunter von:											
	Hamburg				14	1	155	1		4		175
	Hannover	2			2		30					34
	Bremen		1		6							7
	Düsseldorf						89					89
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt				2					2		4
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						62			16		78
	München				2		7	2	7			18
	Berlin	2			4		474	15				495
Spanien		37	-	2	166	41	1 112	69	-	68	-	1 495
	darunter von:											
	Hamburg				4		62			1		67
	Hannover				2		34					36
	Bremen				13							13
	Düsseldorf						166					166
	Köln/Bonn						46					46
	Stuttgart					1	33					34
	Nürnberg						14					14
	München						42					42
	Berlin	1					12					13
Tschechoslowakei		4	-	3	15	16	25	10	-	3	-	76
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Berlin	2										2
Türkei		13	-	-	130	-	763	29	1	226	-	1 162
	darunter von:											
	Hamburg				5		25					30
	Hannover						6					6
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						9			2		11

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen	
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Köln/Bonn						7						7
	Frankfurt				2						2		4
	Stuttgart						1			1			2
	Nürnberg						8						8
	München	2			3		10						15
	Berlin	1			1		12			1			15
Ungarn		-	-	-	5	18	23	-	-	4	-		50
	darunter von:												
	Hamburg					1	1						2
	Düsseldorf						2						2
	Frankfurt				1								1
Sowjet Union		15	1	2	27	34	4	3	-	7	-		93
	darunter von:												
	München	2											2
Afrika		207	8	1	578	39	877	120	2	246	-		2 078
darunter:													
Ägypten		23	1	-	166	32	300	5	2	142	-		671
	darunter von:												
	Hamburg				1		22						23
	Bremen				4								4
	Düsseldorf						3						3
	Köln/Bonn						10						10
	Frankfurt				3								3
	Nürnberg						7						7
	München				6		14		2				22
	Berlin	2			3		6						11
Äthiopien		3	-	-	4	1	179	10	-	2	-		199
	darunter von:												
	Bremen				4								4
	Düsseldorf						5						5
	Köln/Bonn						1						1
	Stuttgart						1						1
	Berlin						1						1
Ghana (Goldküste)		2	-	-	3	-	16	1	-	3	-		25
	darunter von:												
	Hamburg				2		1						3
	Bremen				1								1
	Düsseldorf						1						1
	Stuttgart						1						1

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kanar. Ins.		82	2	-	76	2	25	53	-	2	-	242
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover				4							4
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	München						1					1
Kenia-Uganda		1	-	-	6	-	23	1	-	1	-	32
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						2					2
Libyen		7	-	-	7	-	46	1	-	22	-	83
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München				2							2
	Berlin						2					2
Marokko, franz.		14	-	1	15	-	73	3	-	16	-	122
	darunter von:											
	Hamburg			1			1					2
	Köln/Bonn						22					22
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
Nigerien		-	2	-	5	-	70	-	-	2	-	79
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
Sudan		9	-	-	2	-	17	2	-	4	-	34
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
S Afr Unf		23	3	-	233	4	44	4	-	32	-	343
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	1					5					6
	Stuttgart						5					5
	München						2					2
	Berlin	2					3					5
Tunesien		5	-	-	31	-	60	38	-	5	-	139
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						9					9
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München						4					4
	Berlin						17					17
W Afr fr		14	-	-	4	-	3	-	-	5	-	26
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Amerika		964	24	233	1 614	102	9 247	327	43	929	-	13 483
darunter:												
Kanada		94	9	10	260	14	198	36	5	79	-	705
	darunter von:											
	Hamburg				16							16
	Hannover	5			20							25
	Bremen				10		1					11
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				6		21					27
	Nürnberg				2		5					7
	München				16		25					41
	Berlin	7			16		16					39
Ver. Staaten		781	14	206	1 233	85	8 756	270	33	787	-	12 165
	darunter von:											
	Hamburg			1	118	5	53			3		180
	Hannover	5			50		15					70
	Bremen	2			40							42
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn	3					21					24
	Frankfurt					3						3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart	3			2	2	145					152
	Nürnberg				87	-	23					110
	München	11			124		176		2			313
	Berlin	42	9		21		192		2			266
Mexiko		12	-	1	13	-	16	3	1	14	-	60
	darunter von: Köln/Boon						1					1
	München				1							1
Argentinien		17	-	9	15	-	71	4	-	10	-	126
	darunter von: Hamburg						5					5
	Düsseldorf						12					12
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München				1		6					7
Brasilien		24	-	1	46	3	96	5	2	10	-	187
	darunter von: Hamburg			1	1		3					5
	Düsseldorf						5					5
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						6					6
	München				1		5		2			8
	Berlin	1			1		3					5
Chile		13	-	2	11	-	49	1	-	1	-	77
	darunter von: Hamburg						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						1					1
	Berlin	4										4
Kolumbien		4	-	-	5	-	12	-	-	1	-	22
	darunter von: Hamburg				1							1
	Bremen				1							1

nach C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		12	1	2	14	-	25	7	2	11	-	74
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				1		3					4
	Berlin	1					1					2
Asien		196	8	3	465	24	1 009	48	2	371	-	2 126
darunter:												
Cypern		-	-	-	4	-	22	-	-	1	-	27
Hongkong		8	-	-	5	-	60	-	-	5	-	78
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						1					1
	Berlin						8					8
Indien		9	3	-	145	1	172	15	-	45	-	390
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						7					7
	München				1		3	1				5
	Berlin	2	2		11		5					20
Irak		4	1	-	42	1	26	1	-	14	-	89
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Iran	München						2					2
	Berlin	1			1		2					4
		35	1	3	54	3	248	8	-	88	-	440
	darunter von:											
	Hamburg				5	1	11					17
	Hannover						6					6
	Bremen				14							14
	Düsseldorf						2			7		9
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				1		4					5
Nürnberg						1					1	
München						2					2	
Berlin	2			6		13	2		2		25	
Israel		4	-	-	12	5	15	1	-	94	-	131
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen				3							3
	Düsseldorf								1			1
	Köln/Bonn						6					6
	München				6		5					11
	Berlin	1					1					2
Japan		85	2	-	59	2	20	1	1	17	-	187
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	2			1		12
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	5					1					6
	Köln/Bonn	1										1
	München	3										3
	Berlin	1	1									2
Kuweit		4	-	-	8	-	9	2	-	5	-	28
	darunter von:											
Hamburg						3					3	
Libanon		14	-	-	50	2	205	7	-	42	-	320
	darunter von:											
	Hamburg				2		22					24
	Hannover						7					7
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						4			12		16
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Pakistan	Nürnberg						3					3
	München				1		2					3
	Berlin						2					2
		8	1	-	40	3	96	1	-	22	-	171
Singapur	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						1					1
Berlin				1		3					4	
	-	-	-	-	-	18	2	-	1	-	21	
Syrien	darunter von:											
	München						1					1
	5	-	-	11	-	15	4	-	8	-	43	
Thailand	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						4					4
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						3					3
München						1					1	
	13	-	-	13	2	73	1	1	8	-	111	
Australien	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
München	1					3					4	
	4	2	-	10	1	41	5	-	24	-	87	
darunter:												
Austr. Bund												
	3	2	-	6	1	28	5	-	7	-	52	
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						2					2
	München				1		2					3
Berlin	3					2					5	
Gesamt												
		9 439	988	838	13 408	1 520	27 628	2 688	440	8 230	921	66 100

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	137 713,7	5 023,5	67 619,7	-	9 510,0	-	210 065,8	8 419,0	21 918,8	104,0
darunter umgeladen:	22 538,2	-	20 494,0	-	65,0	-	26 234,4	-	910,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	9 773,0	-	-	-	14 220,7	678,2	14,0	-
Hannover	23,0	-	-	-	65,0	-	491,2	-	-	-
Bremen	4 455,3	-	-	-	-	-	2 346,6	-	-	-
Düsseldorf	31,0	358,0	-	-	-	-	-	-	896,0	-
Köln/Bonn	86,8	-	-	-	-	-	5 156,1	-	-	-
Frankfurt	493,0	68,5	-	-	-	-	159,0	598,0	-	-
Stuttgart	152,1	-	-	-	-	-	517,3	-	-	-
Nürnberg	37,0	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-
München	131,0	-	-	-	-	-	772,5	-	-	-
Berlin	17 129,0	-	10 721,0	-	-	-	2 551,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	167 603,2	-	58 146,0	-	18 658,7	-	195 870,3	-	36 690,8	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	154 662,2	5 893,9	77 405,2	-	10 749,0	-	248 067,6	8 418,0	48 157,9	104,9
darunter umgeladen:	19 565,3	-	5 608,6	-	-	-	36 474,2	-	642,5	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	27,0	-	-	-	3 537,0	358,0	192,7	-
Hannover	663,0	-	-	-	-	-	13 149,7	-	-	-
Bremen	1 359,0	-	-	-	-	-	2 415,0	-	64,3	-
Düsseldorf	1 186,0	678,2	-	-	-	-	-	-	265,0	-
Köln/Bonn	5 645,8	-	-	-	-	-	6 049,0	-	-	-
Frankfurt	1 083,5	335,7	-	-	-	-	1 779,0	917,2	63,0	0,9
Stuttgart	160,0	-	-	-	-	-	1 635,1	-	53,0	-
Nürnberg	1 365,0	-	-	-	-	-	472,0	-	4,0	-
München	1 183,0	283,0	-	-	-	-	2 297,0	-	-	-
Berlin	6 920,0	-	5 581,6	-	-	-	5 140,4	-	0,5	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	153 396,3	-	91 623,8	-	17 431,2	-	223 101,2	-	71 513,7	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Januar 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
462 554,5	66 659,1	28 993,9	42,0	21 461,0	-	55 817,7	2 837,1	19 894,0	-	1 035 549,1	83 084,7
130 910,7	-	362,0	-	-	-	8 514,0	-	-	-	210 028,3	-
28 155,0	335,7	-	-	-	-	265,0	283,0	-	-	52 427,7	1 296,9
10 435,0	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	11 020,3	-
2 404,1	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	9 213,7	-
10 960,9	917,2	-	-	-	-	151,0	-	-	-	12 038,9	1 275,2
9 819,4	0,9	79,0	-	-	-	540,7	-	-	-	15 682,0	0,9
-	-	48,0	-	-	-	2 569,2	544,9	-	-	3 269,2	1 211,4
14 756,8	32,2	-	-	-	-	42,2	12,0	-	-	15 468,4	44,2
24 072,8	-	0,1	-	-	-	1 118,1	-	-	-	25 248,0	-
17 081,0	85,1	221,9	-	-	-	-	-	-	-	18 206,4	85,1
13 225,7	-	13,0	-	-	-	3 814,0	-	-	-	47 453,7	-
334 913,0	-	43 985,2	-	46 824,1	-	65 510,1	-	67 347,7	-	1 035 549,1	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
630 641,4	66 499,4	110 122,0	86,2	36 466,7	-	114 211,0	2 082,3	10 117,6	-	1 440 600,6	83 084,7
157 686,5	-	68,0	-	-	-	6 164,5	-	-	-	226 209,6	-
14 370,7	68,5	4,0	-	-	-	168,0	-	-	-	18 299,4	426,5
5 945,5	-	62,0	-	-	-	7,0	-	-	-	19 827,2	-
2 831,9	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	6 682,2	-
9 523,4	598,0	-	-	-	-	533,4	-	-	-	11 507,8	1 276,2
10 298,7	-	-	-	-	-	2 004,8	-	-	-	23 998,3	-
-	-	-	32,2	-	-	669,0	85,1	-	-	3 594,5	1 371,1
42 959,8	-	-	-	-	-	131,0	-	-	-	44 938,9	-
23 306,3	-	-	-	-	-	1 513,7	-	-	-	26 661,0	-
30 284,0	544,9	2,0	12,0	-	-	-	-	-	-	33 766,0	839,9
18 166,2	-	-	-	-	-	1 125,6	-	-	-	36 934,3	-
476 549,4	-	154 992,9	-	63 127,7	-	141 812,5	-	47 051,9	-	1 440 600,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> <u>Lebende Tiere zur Ernährung</u>	9 127,1	529,4	160,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	700,8	-	119,7
Fleisch, zubereitet	31,8	63,7	12,2
Fleischwaren	788,8	14,4	50,7
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	105,0	-
Milch und Rahm, zubereitet	7,4	698,2	2,0
Butter	18,0	-	-
Käse und Quark	53,0	48,7	16,5
Eier	5 537,3	375,0	-
Natürlicher Honig	14,4	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	25,0	16,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	1 601,7	2 041,8	37,5
Fischkonserven	44,0	12,0	108,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	35,0	-	-
Reis	441,9	115,0	-
Gerste	32,0	27,0	-
Mais	-	-	2,7
Anderes Getreide	67,3	248,0	-
Mehl aus Weizen	540,0	3,0	-
Mehl aus anderem Getreide	1,0	-	-
Getreideerzeugnisse	221,5	75,0	77,5
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	2 429,9	340,0	52,0
Trockenfrüchte	172,3	33,0	40,9
Obstkonserven	1 127,1	311,0	9,3
Gemüse	1 784,4	91,1	0,4
Gemüsekonserven	132,0	48,0	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	120,5	141,0	19,0
Zuckerwaren	371,1	76,0	68,8
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 859,6	1 572,4	17,3
Kakao	2,9	20,0	-
Schokolade	393,2	73,5	-
Tee und Mate	304,8	84,0	2,0
Gewürze	31,1	51,0	15,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	7,5	249,0	3,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	37,0 6 889,5	13,5 11 091,6	- 288,8
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	398,4 7 540,7	87,5 6 926,4	- 172,2
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	2 015,3 3 235,1	1 035,4 282,0	55,2 33,2
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	4 669,8 9 045,1	145,0 14 018,2	410,0 6 745,5
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	43,9	678,0	0,9
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	519,2	166,9	278,0
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- - 7,4 33,2	- - 31,0 -	- - - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	270,6	20,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren	7,0 703,8 473,7 - 206,8 532,0 19,5	46,2 25,0 140,0 - 281,0 9,0 1,0	- 10,4 58,1 - 121,5 5,0 -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	20,0	10,0	-
Mineralische Rohstoffe	3 666,1	60,6	20,4
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	55,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	146,7	10,0	6,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	25 332,5	969,1	1 905,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	43 551,9	3 780,8	1 370,7
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	4,6	37,1	-
Erdöl, roh	810,0	107,8	39,9
Erdöldestillationserzeugnisse	905,7	1 002,3	184,9
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	57,0	18,0	-
Pflanzliche Öle	34,1	3,4	0,2
Verarbeitete Öle und Fette	41,6	12,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 895,6	756,6	64,5
Organische chemische Erzeugnisse	398,9	3 175,6	1 167,5
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	69,0	-	18,0
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	50,7	4 696,7	9,1
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	29,6	-
Pigmente, Farben, Lacke	865,6	4 522,8	127,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeuti- sche Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeuti- sche Erzeugnisse	7 324,6	19 565,2	2 366,2
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	587,0 1 928,1	136,8 2 574,0	61,0 90,3
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	11,0	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	20,0 10 422,5	7,9 23 323,0	- 1 587,9
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	10 741,1 4 302,6 8 290,8	5 228,5 5 371,2 2 339,8	27,0 132,1 852,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	261,7 8 329,0	513,0 9 630,3	- 1 025,6
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	23,0 313,3 -	15,0 647,9 18,0	5,0 159,1 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 589,5 6 757,7	1 588,3 5 459,6	770,2 382,2
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	3 638,2 3 477,4 14 208,4 922,8 14 557,5 11 339,4 40 303,6	2 694,3 15 852,0 61 646,0 7 141,7 7 691,3 18 987,1 1 044,0	107,1 654,8 712,1 639,9 624,9 720,0 1 019,4
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe	140,0	168,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Baumaterial aus Ton	29,4	1 549,7	123,3
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	912,2	3 453,0	22,8
Glas	1 183,5	717,6	1,7
Glaswaren	1 022,3	12 310,4	67,2
Feinkeramische Erzeugnisse	2 419,3	1 734,0	8,5
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	1 386,0	269,7	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	2 307,8	2 112,6	23,5
Schmuckwaren	1 657,5	34 653,9	372,4
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	1 710,8	3 268,4	7,0
Kupfer	174,0	1 556,9	-
Nickel	12,2	8,0	-
Aluminium	817,1	6 911,8	87,2
Blei	531,0	-	1,8
Zink	2,0	-	-
Zinn	-	22,6	-
Sonstige unedle NE-Metalle	3 977,2	2 587,2	2,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	284,8	955,7	1 152,5
Metallwaren, a.n.g.	23 195,7	48 254,1	1 461,5
7. <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	43 111,5	53 249,2	3 326,2
Landmaschinen	470,2	141,7	-
Schlepper	2 239,8	1 333,5	52,4
Büromaschinen	20 483,4	23 745,4	504,9
Metallbearbeitungsmaschinen	394,0	125,0	-
Andere Industriemaschinen	86 358,2	215 819,6	4 409,9
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen Apparate und Geräte	47 617,8	147 980,7	4 735,3
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	182,0	400,0	-
Kraftfahrzeuge	14 733,9	72 758,5	1 411,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	387,4	509,5	5,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Luftfahrzeuge	29 733,0	22 118,2	5 641,2
Wasserfahrzeuge	4 830,2	4 727,1	756,0
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	423,8	2 392,3	66,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	3 052,8	10 611,0	17,7
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 661,0	3 217,0	26,0
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	71 799,0	40 865,6	2 194,1
Pelzbekleidung	885,9	650,0	17,4
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	7 659,0	2 956,9	199,8
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	20 951,4	88 605,8	622,4
Photochemische Erzeugnisse	604,7	3 022,1	93,1
Belichtete Kinofilme	13 738,9	10 366,5	330,5
Uhren	1 989,6	9 522,0	775,8
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	10 819,7	47 286,9	1 336,5
Druckerzeugnisse	183 501,2	176 845,1	6 372,8
Fertigwaren, a.n.g.	11 018,3	30 209,4	581,9
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	7 843,1	10 281,9	2 083,3
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	109 398,3	73 861,9	17 275,7
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	5 656,0	12 941,8	954,2
Gold in Barren und Münzen	326,6	384,2	119,0
zusammen	1 035 549,1	1 440 600,6	83 084,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	638 992,4	33 888,1	808 730,0	43 498,8
Albanien	-	-	-	-
Belgien	57 090,0	3 205,3	21 106,7	889,2
Bulgarien	496,2	42,0	215,8	25,6
Dänemark	49 465,1	2 857,0	18 119,8	2 389,6
Estland, Lettland, Litauen	-	-	1,0	-
Finnland	2 185,0	454,2	22 469,1	1 603,1
Frankreich	62 021,8	1 746,8	59 455,9	268,0
Griechenland	2 768,3	676,7	8 058,9	1 462,3
Großbritannien und Nordirland	319 697,3	11 631,9	435 959,5	10 300,3
Irland	4 592,7	-	14 703,6	22,5
Island	72,5	-	5 886,5	202,3
Italien	21 179,3	3 068,3	19 263,5	840,2
Jugoslawien	1 064,6	592,5	3 461,3	1 527,4
Luxemburg	58,0	-	84,0	3,0
Malta	4,0	-	3 392,9	9,5
Niederlande	58 967,8	3 350,4	34 850,2	3 240,9
Norwegen	10 158,5	58,0	13 527,2	1 074,5
Österreich	8 517,9	1 199,0	17 334,6	4 109,8
Polen	92,7	-	2 264,8	18,7
Portugal	401,8	39,2	8 655,5	145,5
Rumänien	303,3	62,7	1 359,7	3,4
Schweden	3 530,8	95,5	53 296,6	2 893,5
Schweiz	20 978,3	4 309,8	15 442,6	1 992,0
Spanien	12 480,2	451,1	21 357,2	562,5
Tschechoslowakei	1 360,9	-	1 528,7	107,5
Türkei	618,1	46,0	24 344,9	9 434,3
Ungarn	175,3	1,7	568,0	-
Sowjetunion	712,0	-	2 021,5	373,2
<u>Afrika</u>	8 495,3	2 273,1	83 431,2	3 453,6
Ägypten	3 038,4	254,6	13 426,2	1 346,7
Äquatorialafrika, Französisch	2,0	-	902,2	-
Äthiopien	1 249,8	1 618,3	8 346,6	1 404,9
Algerien	-	-	3 128,5	-
Angola	-	-	318,6	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	46,0	-	830,3	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	9,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	23,2	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	348,7	-
Kanarische Inseln	-	-	338,0	-
Kenia und Uganda	1 239,2	346,0	2 060,5	35,0
Kongo, Belgisch	3,0	-	3 273,2	-
Liberia	-	-	744,8	-
Libyen	350,8	-	18 491,5	41,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Januar 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Madagaskar und zugehörige Gebiete	3,0	-	258,2	-
Marokko	-	-	6 787,1	183,0
Nigerien	107,7	-	3 430,6	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	27,0	-	428,1	-
Rhodesien und Nyassaland, Föderation von	84,3	22,2	1 088,2	5,5
Ruanda-Urundi	-	-	126,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	14,3	-
Sierra Leone	-	30,0	139,7	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	71,6	-
Somaliland, Italienisch	3,0	-	2,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	85,2	-	1 185,8	5,9
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 166,8	1,0	9 761,8	86,6
Südwestafrika	47,0	-	382,3	-
Tanganjika	137,0	-	898,7	19,0
Togo	-	-	43,0	-
Tunesien	648,5	1,0	3 193,6	109,0
Westafrika, Französisch	256,6	-	3 378,9	217,0
<u>Amerika</u>	304 413,6	34 636,4	348 895,3	9 076,7
Kanada	3 561,6	75,3	25 545,5	613,1
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	295 888,3	34 425,9	263 310,6	6 355,9
Antillen, Niederländisch	1,0	-	349,0	-
Costa Rica	53,0	-	209,3	4,0
Dominikanische Republik	13,2	-	370,7	-
Guatemala	125,5	-	626,1	-
Haiti	5,6	0,2	498,2	1,5
Honduras, Britisch	-	-	13,0	-
Honduras, Republik	4,0	-	74,0	-
Kuba	193,0	7,2	996,7	27,0
Mexiko	276,1	2,0	11 058,3	98,5
Nicaragua	-	-	310,3	-
Panama	10,1	2,8	1 118,4	-
Panama-Kanalzone	-	-	152,0	-
Puerto Rico	3,0	-	715,3	-
Salvador	20,5	-	978,0	-
Westindien, Britisch	30,7	-	776,1	5,0
Westindien, Französisch	-	-	22,0	-
Argentinien	320,6	2,2	10 492,4	319,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	1 070,0	-	431,5	26,0
Brasilien	1 967,0	90,7	4 101,9	135,8
Chile	296,3	11,8	5 637,9	127,2
Ecuador	-	-	634,0	-
Guayana, Britisch	-	-	50,5	-
Guayana, Französisch	-	-	7,5	-
Kolumbien	24,6	15,3	4 144,8	318,0
Paraguay	17,7	2,0	860,5	354,1
Peru	122,5	-	5 292,8	655,1
Surinam	-	-	325,0	-
Uruguay	28,0	-	592,1	16,8
Venezuela	381,3	1,0	9 200,9	19,0
<u>Asien</u>	81 752,7	12 282,9	192 174,1	27 047,3
Aden	36,0	-	408,9	42,8
Afghanistan	6 205,0	5 351,0	4 256,4	1 129,8
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	29,8	-	762,5	3,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	52,6	-	577,1	376,0
Borneo, Britisch	-	-	6,0	-
Ceylon	800,2	-	1 877,2	208,3
China (Taiwan)	-	-	324,5	-
China (Volksrepublik)	12,0	-	214,0	-
Cypern	219,0	-	1 078,3	17,0
Hongkong	10 488,4	675,1	2 235,0	497,1
Indien	5 501,8	200,3	12 183,7	2 945,7
Indien, Portugiesisch	10,0	-	175,4	-
Indonesien	71,3	-	909,2	24,6
Irak	2 148,5	261,0	21 036,9	799,7
Iran	28 360,6	2 319,8	74 840,6	10 622,2
Israel	7 291,5	2,0	13 989,8	275,1
Japan	5 233,7	1 068,4	8 227,6	730,3
Jemen	-	-	67,0	-
Jordanien	43,3	3,0	1 346,4	4,1
Kambodscha	-	-	118,0	1,4
Korea	4,0	-	818,7	-
Kuwait	33,3	-	4 787,2	22,3
Laos	-	-	19,1	37,1
Libanon	5 187,3	633,8	11 512,4	1 918,9
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	8,0	-	402,4	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	6 876,0	84,4	13 472,1	5 438,2
Philippinen	81,0	2,0	1 233,0	175,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Ryukyu-Inseln	-	-	9,0	-
Saudisch-Arabien	32,5	-	5 064,2	184,1
Singapur	183,6	-	1 663,4	13,0
Syrien	1 362,3	1 682,1	4 392,3	543,6
Thailand	1 399,0	-	2 350,7	617,2
Vietnam	82,0	-	1 815,1	420,7
<u>Australien</u>	1 895,1	4,2	7 370,0	8,3
Australischer Bund	1 844,1	4,2	6 148,0	8,3
Hawaii	-	-	9,0	-
Karolinen, Mariannen-, Marschall-Inseln	-	-	2,0	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	-	-	78,6	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	33,3	-
Neuseeland	51,0	-	977,1	-
Ozeanien, Britisch	-	-	6,0	-
Ozeanien, Französisch	-	-	116,0	-
West-Samoa	-	-	-	-
zusammen	1 035 549,1	83 084,7	1 440 600,6	83 084,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem in- und Ausland im Januar 1960 ¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem inland	dem europäischen Ausland	dem außer- europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	52 360	16 933	11 473	23 954	35 427
Hannover	13 176	11 104	805	1 267	2 072
Bremen	3 442	644	532	2 266	2 798
Düsseldorf	50 429	22 693	11 996	15 740	27 736
Köln/Bonn	21 386	16 212	2 164	3 010	5 174
Frankfurt	154 689	58 245	28 332	68 112	96 444
Stuttgart	19 838	10 844	3 572	5 422	8 994
Nürnberg	7 607	4 018	912	2 677	3 589
München	24 078	11 439	5 755	6 884	12 639
Berlin	104 833	92 909	7 156	4 768	11 924
Zusammen	451 838	245 041	72 697	134 100	206 797

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Januar 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr		
Hartenhelm	1 708	1 702	6	-	1 708	1 702	6	-
Lübeck	110	101	9	-	111	101	10	-
Uetersen	307	288	19	-	307	288	19	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 125	2 091	34	-	2 126	2 091	35	-
Hamburg	523	450	49	24	525	450	51	24
Hannover	9	-	-	9	9	-	-	9
Braunschweig	834	789	45	-	836	789	47	-
Celle/Arloh	100	95	5	-	100	95	5	-
Cloppenburg	158	154	4	-	158	154	4	-
Hildesheim	23	21	2	-	23	21	2	-
Niedersachsen zusammen	1 124	1 059	56	9	1 126	1 059	58	9
Bremen	1 933	1 835	68	30	1 931	1 835	64	32
Lehrwerder	33	-	-	33	33	-	-	33
Bremen zusammen	1 966	1 835	68	63	1 964	1 835	64	65
Düsseldorf	138	79	18	41	139	79	19	41
Köln/Bonn	139	64	75	-	135	64	71	-
Bielefeld	219	188	31	-	217	188	29	-
Bonn-Hangelar	1 047	929	118	-	1 047	929	118	-
Borkenberge	274	248	26	-	275	248	27	-
Essen-Mülheim	201	189	12	-	204	189	15	-
Greven-Hüttrup	116	105	11	-	116	105	11	-
Hagen	6	6	-	-	6	6	-	-
Hamm	36	29	7	-	37	29	8	-
Meschede	7	7	-	-	7	7	-	-
Mönchengladbach	372	352	20	-	371	352	19	-
Oerlinghausen	20	17	3	-	20	17	3	-
Rheine	29	20	9	-	29	20	9	-
Wipperfürth	24	21	3	-	24	21	3	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	2 628	2 254	333	41	2 627	2 254	332	41

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Januar 1960. ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr			Verkehr			
Frankfurt	39	9	24	6	39	9	23	7
Kassel	587	552	35	-	579	552	27	-
Hessen zusammen	626	561	59	6	618	561	50	7
Koblenz	342	320	22	-	342	320	22	-
Worms	119	92	27	-	120	92	28	-
Rheinland-Pfalz zusammen	461	412	49	-	462	412	50	-
Stuttgart	513	461	46	6	510	461	43	6
Baden-Baden-Oos	107	72	14	21	107	72	14	21
Donaueschingen	31	25	6	-	31	25	6	-
Karlsruhe	211	187	14	10	211	187	14	10
Leutkirch	44	36	8	-	44	36	8	-
Mannheim	280	237	43	-	280	237	43	-
Baden-Württemberg zusammen	1 186	1 018	131	37	1 183	1 018	128	37
Nürnberg	1 306	1 256	50	-	1 302	1 256	46	-
München	207	116	16	75	207	116	16	75
Augsburg	187	174	13	-	187	174	13	-
Kempten	173	162	11	-	173	162	11	-
München-Oberwiesenfeld	415	398	17	-	416	398	18	-
Bayern zusammen	2 288	2 106	107	75	2 285	2 106	104	75
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	16	16	-	-	16	16	-	-
Insgesamt	12 943	11 802	886	255	12 932	11 802	872	258

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Geleistete Personenkilometer des In- und Auslandsverkehrs in den Verkehrsarten
 1958, 1959 und Januar 1960
 (km-Angaben im Verkehr mit dem Ausland bis ersten Flughafen im Ausland und umgekehrt)

