

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1959



Jahrgang 1959 · Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Dezember 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-31
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchführung mit Umladung	
a) nach Flughäfen	32-33
b) nach Gütergattungen	34-39
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	40-43
3. Luftpostversand	44
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	45-46
III. Schaubild: Entwicklung der beförderten Fracht plus Post in den Verkehrsarten 1957, 1958 und 1959	47

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im März 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrs-Flughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 32-43; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im Dezember 1959

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden in 14 224 Flügen befördert: 264 353 Fluggäste, 6 218 t Fracht und 1 971 t Luftpost.

Gegenüber Dezember 1958 wurden um 17,9 vH mehr Flüge gezählt. Dabei wurden die Routen des Linienverkehrs um 13,9 vH stärker beflogen; die Flugtätigkeit im gewerblichen Gelegenheitsverkehr stieg um 62,6 vH. Die starke Zunahme der Flüge im Gelegenheitsverkehr ist darauf zurückzuführen, daß nach der geänderten Erfassungsmethode ab April 1959 auch die Flüge gezählt werden, die auf bzw. zwischen sonstigen, d.h. kleineren Flugplätzen durchgeführt werden. Läßt man beim Vergleich mit dem entsprechenden Vorjahrsmonat diese Flüge außer Betracht, so ergibt sich bei den Flügen des Gelegenheitsverkehrs früheren Umfangs eine geringe Abnahme (- 2,7 vH).

Obwohl ab April 1959 die Einsteiger, die auf einem anderen Inlandsflughafen umsteigen und deren Luftreiseziel im Ausland liegt, bei der Feststellung der beförderten Fluggäste nicht mehr eingerechnet werden, nahm die Zahl der beförderten Personen gegenüber Dezember 1958 um 16,0 vH zu. Diese Zunahme wurde in erster Linie durch den verstärkten Verkehr mit dem Ausland hervorgerufen, und zwar stieg die Zahl der auf dem Luftwege einreisenden Personen um 28,9 vH und die der ausreisenden um 23,8 vH. Die inländische Personenbeförderung, die an der gesamten Personenbeförderung mit 44,8 vH beteiligt war, erhöhte sich um 7,3 vH.

Auch im Dezember 1959 hielt die in den letzten Monaten festgestellte günstige Entwicklung des Luftgütertransportes an. Gegenüber dem Dezember des Vorjahres wurde um ein Drittel mehr Luftfracht und um ein Fünftel mehr Luftpost transportiert. Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im Monatsmonat auf 27,3 Mill. tkm, das ist rund ein Viertel mehr als im Dezember 1958. An der Beförderungsleistung hatte der Personenverkehr einen Anteil von 71,0 vH und der Güterverkehr von 29,0 vH. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Dezember 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienvverkehr	5 977	116 202 ³⁾	1 224,501	623,810
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 030	2 260	260,612	-
zusammen	7 007	118 462	1 485,113	623,810
Dagegen November 1959	6 813	112 153	1 292,738	389,940
" Dezember 1958	5 749	110 439	1 112,008	464,193
Januar- Dezember 1959	106 213	1 707 049	14 891,100	4 650,473
Januar- Dezember 1958	87 602	1 567 367	11 257,653	3 830,535
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienvverkehr	3 330	56 212	1 546,367	629,968
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	280	6 212	100,587	0,009
zusammen	3 610	62 424	1 646,954	629,977
Dagegen November 1959	3 580	60 623	1 532,350	357,096
" Dezember 1958	3 160	50 041	1 086,825	533,206
Januar- Dezember 1959	46 961	909 783	16 119,498	4 072,328
Januar- Dezember 1958	43 694	801 163	11 985,755	3 492,664
Nach dem Ausland				
Linienvverkehr	3 305	53 725	1 780,515	548,974
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	302	10 267	132,068	6,711
zusammen	3 607	63 992	1 912,583	555,685
Dagegen November 1959	3 596	65 524	1 908,277	319,340
" Dezember 1958	3 153	52 240	1 638,411	439,264
Januar- Dezember 1959	47 012	938 062	19 639,746	3 618,288
Januar- Dezember 1958	43 721	829 538	15 352,783	3 170,309
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	.	6) 19 475	1 173,087	161,952
Dagegen November 1959	.	19 350	1 076,414	113,178
" Dezember 1958	.	15 157	830,027	194,054
Januar- Dezember 1959	.	281 616	11 465,842	1 580,075
Januar- Dezember 1958	.	245 829	8 595,257	1 629,586
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁷⁾	14 224	264 353	6 217,737	1 971,424
Dagegen November 1959	13 989	257 650	5 809,779	1 179,554
" Dezember 1958	12 062	227 877	4 667,271	1 630,717
Januar- Dezember 1959	200 186	3 836 510	62 116,186	13 921,164
Januar- Dezember 1958	175 017	3 443 897	47 191,448	12 123,094

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 4 272 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im November 4 890.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 649 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 32 beförderten Personen.

nachs A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Dezember 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 193	1 146	8	35	4
Hannover	604	548	10	45	1
Bremen	237	218	-	7	12
Düsseldorf	1 600	1 506	26	57	11
Köln/Bonn	418	390	-	12	16
Frankfurt	2 662	2 536	14	112	-
Stuttgart	688	608	12	22	46
Nürnberg	315	289	-	7	19
München	938	829	32	33	44
Berlin	1 183	1 129	16	38	-
zusammen	9 838	9 199	118	368	153
Sonstige Flugplätze 1)	667	-	-	560	107
Hubschrauberplätze 2)	112	108	-	4	-
Insgesamt	10 617	9 307	118	932	260
Dagegen November 1959	10 393	9 173	58	827	335
" Dezember 1958	8 909	8 187	.	.	280
Januar -Dezember 1959	153 174	116 713	.	.	24 142
Januar -Dezember 1958	131 296	103 488	.	.	17 897

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblicher Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 187	1 137	10	36	4
Hannover	608	552	10	45	1
Bremen	241	222	-	7	12
Düsseldorf	1 608	1 514	27	56	11
Köln/Bonn	415	389	-	13	13
Frankfurt	2 662	2 510	17	135	-
Stuttgart	687	605	12	24	46
Nürnberg	316	290	-	7	19
München	941	833	34	30	44
Berlin	1 174	1 122	16	36	-
zusammen	9 839	9 174	126	389	150
Sonstige Flugplätze 1)	663	-	-	556	107
Hubschrauberplätze 2)	112	108	-	4	-
Insgesamt	10 614	9 282	126	949	257
Dagegen November 1959	10 409	9 161	58	856	334
" Dezember 1958	8 902	8 179	.	.	283
Januar- Dezember 1959	153 225	116 651	.	.	24 138
Januar- Dezember 1958	131 323	103 528	.	.	17 830

1) Einschließlich 649 Landungen und 649 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)	
				im Inland 4)	im Ausland					
Hamburg	24 331	820	14 486	9 025	24 114	14 432	1 130	820	7 732	3 328
Hannover	15 065	14	14 124	927	13 801	12 634	233	14	920	656
Bremen	1 406	6	731	669	1 323	464	158	6	695	1 129
Düsseldorf	23 968	1 159	10 148	12 661	25 452	10 781	532	1 159	12 980	11 620
Köln/Bonn	4 768	41	3 291	1 436	4 634	3 246	216	41	1 131	3 212
Frankfurt	48 957	4 378	18 175	26 404	50 755	22 183	113	4 378	24 081	16 806
Stuttgart	6 178	36	3 785	2 357	6 371	3 031	731	36	2 573	5 237
Nürnberg	2 858	34	2 425	399	2 725	1 807	549	34	335	1 750
München	15 888	265	8 131	7 492	14 664	7 632	796	265	5 971	5 463
Berlin	44 042	-	43 101	941	45 204	42 187	2 295	-	722	-
zusammen	187 461	6 753	118 397	62 311	189 043	118 397	6 753	6 753	57 140	49 201
Sonst. Flugpl. 8)	50	-	48	2	46	46	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	128	-	17	111	118	19	-	-	99	50
Insgesamt	187 639	6 753	118 462	62 424	189 207	118 462	6 753	6 753	57 239	49 251
Dagegen Nov. 1959	180 932	8 156	112 153	60 623	185 833	112 153	8 156	8 156	57 368	48 773
" Dez. 1958	160 480	.	.	50 041	162 679	.	.	.	.	37 984
Januar- Dez. 1959	2 697 155	.	.	909 783	2 725 434	.	.	.	.	714 282
Januar- Dez. 1958	2 368 530	.	.	801 163	2 396 905	.	.	.	.	589 166

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	371 846	373 949	201 235	105 062	104 971	22 201
Hannover	314 829	205 139	30 592	73 534	27 969	9 364
Bremen	31 315	27 449	64 269	5 495	6 544	7 363
Düsseldorf	364 722	375 004	504 594	127 259	144 335	108 037
Köln/Bonn	56 811	80 557	131 557	23 213	25 608	25 068
Frankfurt	1 249 686	1 228 282	867 208	616 382	558 805	135 404
Stuttgart	116 208	260 056	153 667	26 746	38 272	46 281
Nürnberg	78 567	125 581	106 868	22 985	30 631	30 280
München	164 816	195 013	164 129	53 777	52 917	76 213
Berlin	382 837	526 326	-	199 334	189 443	-
zusammen	3 131 637	3 397 356	2 224 119	1 253 787	1 179 495	460 211
Sonst. Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	430	340	199	-	-	-
Insgesamt	3 132 067	3 397 696	2 224 318	1 253 787	1 179 495	460 211
Dagegen Nov. 1959	2 825 088	3 201 015	2 201 665	747 036	709 280	288 119
" Dez. 1958	2 198 833	2 750 419	1 553 776	997 399	903 457	474 657
Januar- Dez. 1959	31 010 598	34 530 846	22 673 043	8 722 801	8 268 761	3 767 540
Januar- Dez. 1958	23 243 408	26 610 436	15 516 641	7 323 199	7 000 844	3 178 543

1) Umfaßt alle Verkehrsarten des gewerblichen Verkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 32 ausgestiegene bzw. 32 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 977	1 729,5	1 729,5	151 881	2 237,0	922,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 030	116,3	116,3	3 110	299,3	-
zusammen	7 007	1 845,8	1 845,8	154 991	2 536,3	922,1
Dagegen November 1959	6 813	1 774,2	1 774,2	149 732	2 418,0	564,9
" Dezember 1958	5 749	1 680,0	1 680,0	133 266	1 835,8	744,8
Januar- Dezember 1959	106 213	23 651,5	23 651,5	2 220 023	26 098,2	6 837,8
Januar- Dezember 1958	87 602	21 518,1	21 518,1	1 910 704	18 179,2	5 379,6
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 330	2 366,5	695,9	75 142	2 609,2	791,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	280	238,7	67,2	6 757	210,8	0,1
zusammen	3 610	2 605,2	763,1	81 899	2 820,0	791,9
Dagegen November 1959	3 580	2 538,1	757,1	79 973	2 608,8	470,3
" Dezember 1958	3 160	2 188,0	674,5	65 198	1 916,9	727,3
Januar- Dezember 1959	46 961	33 666,2	10 000,4	1 191 399	27 585,5	5 652,4
Januar- Dezember 1958	43 694	31 231,0	9 208,0	1 046 992	20 581,0	5 122,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 305	2 269,4	699,6	72 655	2 843,3	710,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	302	283,9	72,6	10 812	242,4	6,8
zusammen	3 607	2 553,3	772,2	83 467	3 085,7	717,6
Dagegen November 1959	3 596	2 577,4	764,6	84 874	2 984,7	432,5
" Dezember 1958	3 153	2 189,8	688,3	67 397	2 468,4	633,3
Januar- Dezember 1959	47 012	32 710,2	10 064,9	1 219 678	31 105,8	5 198,3
Januar- Dezember 1958	43 721	30 441,8	9 311,8	1 075 367	23 948,0	4 799,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 612	6 365,4	3 125,0	299 678	7 689,5	2 424,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	1 612	638,9	256,1	20 679	752,5	6,9
Insgesamt	14 224	7 004,3	3 381,1	320 357	8 442,0	2 431,6
Dagegen November 1959	13 989	6 889,7	3 295,9	314 579	8 011,5	1 467,7
" Dezember 1958	12 062	6 057,8	3 042,8	265 861	6 221,1	2 105,4
Januar- Dezember 1959	200 186	90 027,9	43 716,8	4 631 100	84 789,5	17 688,5
Januar- Dezember 1958	175 017	83 190,9	40 037,9	4 033 063	62 708,2	15 301,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 649 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen und 32 beförderten Personen.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km 1)		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland (Sp.7+9+11)	km bis ³⁾ Grenze (Sp.8+10+12)
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	49 342,3	49 342,3	600,8	600,8	275,2	275,2	5 810,2	5 810,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	770,6	770,6	88,2	88,2	-	-	165,3	165,3
zusammen	50 112,9	50 112,9	689,0	689,0	275,2	275,2	5 975,5	5 975,5
Dagegen November 1959	48 492,3	48 492,3	647,6	647,6	176,6	176,6	5 673,4	5 673,4
" Dezember 1958	43 557,1	43 557,1	524,4	524,4	220,2	220,2	5 100,3	5 100,3
Januar- Dezember 1959	702 000,9	702 000,9	7 091,6	7 091,6	2 106,1	2 106,1	79 397,8	79 397,8
Januar- Dezember 1958	606 978,4	606 978,4	5 284,6	5 284,6	1 720,7	1 720,7	67 703,1	67 703,1
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	65 441,3	16 645,2	2 564,3	572,8	595,7	159,8	9 704,1	2 397,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	7 314,7	1 476,9	198,7	54,5	0,0	0,0	930,2	202,2
zusammen	72 756,0	18 122,1	2 763,0	627,3	595,7	159,8	10 634,3	2 599,3
Dagegen November 1959	64 265,3	17 969,9	2 286,8	576,9	339,9	95,1	9 053,2	2 469,0
" Dezember 1958	55 455,1	14 455,3	1 709,7	442,2	688,7	153,0	7 943,9	2 040,7
Januar- Dezember 1959	1 048 445,0	271 493,0	25 002,0	6 117,6	4 412,1	1 168,4	134 258,6	34 435,3
Januar- Dezember 1958	923 143,7	233 883,8	18 265,2	4 544,8	5 833,7	1 086,5	116 413,3	29 019,7
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	57 145,6	15 806,4	2 408,3	712,0	966,8	147,5	9 089,7	2 440,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	13 524,5	2 130,4	193,8	84,8	15,5	1,5	1 561,7	299,3
zusammen	70 670,1	17 936,8	2 602,1	796,8	982,3	149,0	10 651,4	2 739,4
Dagegen November 1959	73 463,1	18 839,8	2 728,2	711,1	659,0	88,2	10 733,5	2 683,3
" Dezember 1958	56 129,8	14 843,5	2 288,4	575,2	808,1	140,3	8 709,5	2 199,9
Januar- Dezember 1959	1 012 512,7	274 848,0	27 494,0	7 425,5	7 234,9	1 142,1	135 980,2	36 052,3
Januar- Dezember 1958	933 220,1	239 219,9	20 336,9	5 655,2	6 256,8	1 157,5	119 915,7	30 734,7
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	171 929,2	81 793,9	5 573,4	1 885,6	1 837,7	582,5	24 604,0	10 647,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	21 609,8	4 377,9	480,7	227,5	15,5	1,5	2 657,2	666,8
Insgesamt	193 539,0	86 171,8	6 054,1	2 113,1	1 853,2	584,0	27 261,2	11 314,2
Dagegen November 1959	186 220,7	85 302,0	5 662,6	1 935,6	1 175,5	359,9	25 460,1	10 825,7
" Dezember 1958	155 142,0	72 855,9	4 522,5	1 541,8	1 717,0	513,5	21 753,7	9 340,9
Januar- Dezember 1959	2 762 958,6	1 248 341,9	59 587,6	20 634,7	13 753,1	4 416,6	349 636,6	149 885,4
Januar- Dezember 1958	2 463 342,2	1 080 082,1	43 886,7	15 484,6	13 811,2	3 964,7	304 032,1	127 457,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1959

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	37 489,6	6,27	11 033,0	11 033,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 426,8	1,39	345,7	345,7
zusammen	38 916,4	5,55	11 378,7	11 378,7
Dagegen November 1959	37 995,4	5,58	11 031,3	11 031,3
" Dezember 1958	33 217,2	5,78	10 242,8	10 242,8
Januar- Dezember 1959	489 518,9	4,61	143 563,5	143 563,5
Januar- Dezember 1958	404 726,7	4,62	122 656,3	122 656,3
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	23 305,8	7,00	18 613,7	5 078,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 521,3	5,43	1 451,1	357,9
zusammen	24 827,1	6,88	20 064,8	5 436,3
Dagegen November 1959	24 359,4	6,80	19 319,5	5 362,6
" Dezember 1958	20 508,8	6,49	16 189,6	4 595,8
Januar- Dezember 1959	305 031,7	6,50	247 219,0	67 728,6
Januar- Dezember 1958	274 131,1	6,27	224 582,7	60 345,3
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	22 864,1	6,92	17 400,2	4 024,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 829,6	6,06	1 985,7	430,2
zusammen	24 693,7	6,85	19 385,9	4 454,3
Dagegen November 1959	24 410,2	6,79	19 645,5	5 365,3
" Dezember 1958	20 435,9	6,48	16 177,2	4 683,0
Januar- Dezember 1959	305 074,9	6,49	238 761,6	67 104,7
Januar- Dezember 1958	274 464,9	6,28	218 134,9	61 080,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	83 659,5	6,63	47 046,9	20 135,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 777,7	2,96	3 782,5	1 133,8
Insgesamt	88 437,2	6,22	50 829,4	21 269,3
Dagegen November 1959	86 765,0	6,20	49 996,3	21 759,2
" Dezember 1958	74 161,9	6,15	42 609,6	19 521,6
Januar- Dezember 1959	1 099 625,5	5,49	629 544,1	278 396,8
Januar- Dezember 1958	953 322,7	5,45	565 373,9	244 082,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		yH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	296 685	49,6	90 507,5	90 507,5	54,5	52,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 800	5,6	1 520,9	1 520,9	50,7	47,8
zusammen	302 485	43,2	92 028,4	92 028,4	54,5	52,5
Dagegen November 1959	297 879	43,7	89 332,1	89 332,1	54,3	51,4
" Dezember 1958	263 755	45,9	83 281,1	83 281,1	52,3	49,8
Januar- Dezember 1959	3 902 380	36,7	1 179 573,7	1 179 573,7	59,5	55,3
Januar- Dezember 1958	3 338 166	38,1	1 028 855,5	1 028 855,5	59,0	55,2
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	164 446	49,4	124 937,4	35 801,1	52,4	52,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 582	37,8	10 544,7	2 453,9	69,4	64,1
zusammen	175 028	48,5	135 482,1	38 255,0	53,7	53,0
Dagegen November 1959	172 148	48,1	131 086,2	38 184,9	49,0	46,9
" Dezember 1958	145 543	46,1	108 672,1	32 460,4	51,0	49,1
Januar- Dezember 1959	2 220 984	47,3	1 775 020,5	493 547,6	59,1	54,3
Januar- Dezember 1958	2 015 205	46,1	1 627 218,5	442 018,8	56,7	51,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	162 518	49,2	118 664,5	35 303,9	48,2	52,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	13 171	43,6	15 246,2	2 786,8	88,7	77,6
zusammen	175 689	48,7	133 910,7	38 090,7	52,8	54,9
Dagegen November 1959	173 188	48,2	133 399,5	37 608,8	55,1	54,6
" Dezember 1958	145 407	46,1	107 977,8	33 029,4	52,0	53,8
Januar- Dezember 1959	2 225 644	47,3	1 701 106,7	493 895,9	59,5	57,0
Januar- Dezember 1958	2 020 219	46,2	1 581 822,1	447 038,7	59,0	55,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	623 649	49,4	334 109,4	161 612,5	51,5	52,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	29 553	18,3	27 311,8	6 761,6	79,1	69,7
Insgesamt	653 202	45,9	361 421,2	168 374,1	53,5	53,6
Dagegen November 1959	643 215	46,0	353 817,8	165 125,8	52,6	50,9
" Dezember 1958	554 705	46,0	299 931,0	148 770,9	51,7	51,1
Januar- Dezember 1959	8 349 008	41,7	4 655 700,9	2 167 017,2	59,3	55,5
Januar- Dezember 1958	7 373 590	42,1	4 237 896,1	1 917 913,0	58,1	53,8

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	750	396	740	397
Hannover	519	29	523	29
Bremen	165	53	168	54
Düsseldorf	816	690	841	673
Köln/Bonn	235	155	197	192
Frankfurt	1 246	1 290	1 242	1 268
Stuttgart	371	237	391	214
Nürnberg	261	28	263	27
München	429	400	436	397
Berlin	1 129	-	1 120	2
zusammen	5 921	3 278	5 921	3 253
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	56	52	56	52
Insgesamt	5 977	3 330	5 977	3 305

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
Hamburg	23 784	820	14 215	8 749	23 547	14 047	1 130	820	7 550
Hannover	14 552	14	13 647	891	13 031	11 901	233	14	883
Bremen	1 367	6	705	656	1 254	438	158	6	652
Düsseldorf	23 092	1 159	10 100	11 833	24 220	10 746	532	1 159	11 783
Köln/Bonn	4 758	41	3 281	1 436	4 631	3 243	216	41	1 131
Frankfurt	44 840	4 378	18 076	22 386	42 887	22 052	113	4 378	16 344
Stuttgart	5 981	36	3 694	2 251	6 061	2 939	731	36	2 355
Nürnberg	2 781	34	2 350	397	2 647	1 732	549	34	332
München	14 974	265	8 076	6 633	13 797	7 582	796	265	5 154
Berlin	42 912	-	42 043	869	44 489	41 505	2 295	-	689
zusammen	179 041	6 753	116 187	56 101	176 564	116 185	6 753	6 753	46 873
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	126	-	15	111	116	17	-	-	99
Insgesamt	179 167	6 753	116 202	56 212	176 680	116 202	6 753	6 753	46 972

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	172 214	191 770	131 692	208 175
Hannover	98 751	67 405	70 709	80 977
Bremen	16 964	10 598	13 120	14 329
Düsseldorf	101 394	223 859	103 153	257 555
Köln/Bonn	32 781	22 896	27 117	51 245
Frankfurt	318 634	889 859	313 243	864 553
Stuttgart	66 338	44 890	86 656	130 785
Nürnberg	54 139	21 618	57 389	47 325
München	93 165	57 762	67 385	113 609
Berlin	270 111	15 290	354 027	11 632
zusammen	1 224 491	1 545 947	1 224 491	1 780 185
Hubschr.-Plätze ²⁾	10	420	10	330
Insgesamt	1 224 501	1 546 367	1 224 501	1 780 515

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	51 180	53 882	57 857	47 114
Hannover	59 984	13 550	25 944	2 025
Bremen	4 826	669	5 291	1 253
Düsseldorf	58 261	68 998	55 824	87 719
Köln/Bonn	18 121	5 092	21 825	3 783
Frankfurt	163 383	452 990	178 435	374 451
Stuttgart	18 621	8 125	29 829	8 443
Nürnberg	22 250	735	26 586	4 045
München	35 088	18 689	34 596	18 321
Berlin	192 096	7 238	187 623	1 820
zusammen	623 810	629 968	623 810	548 974
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	623 810	629 968	623 810	548 974

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Dezember 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		vH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	4 992	138 833	1 900,1	837,0	56,7	55,4
darunter						
Berlin-Hannover	319	12 729	85,7	56,1	69,3	69,8
Hannover-Berlin	324	11 435	44,5	21,9	62,4	59,3
Berlin-Hamburg	217	8 352	77,2	26,2	63,6	65,6
Hamburg-Berlin	216	8 501	71,0	21,8	64,4	65,9
Berlin-Frankfurt	283	11 725	94,5	50,7	67,0	70,2
Frankfurt-Berlin	288	10 600	88,8	97,9	59,5	65,2
Berlin-Düsseldorf	116	3 712	31,3	23,3	51,6	56,3
Düsseldorf-Berlin	114	4 169	28,9	27,8	59,0	63,7
Berlin-München	61	3 104	35,1	11,3	77,3	83,6
München-Berlin	63	3 103	17,0	6,1	76,1	75,8
Berlin-Köln/Bonn	62	2 239	12,2	11,3	59,2	61,6
Köln/Bonn-Berlin	62	2 548	5,7	14,7	67,3	68,5
Berlin-Nürnberg	29	1 370	11,6	5,4	76,0	78,8
Nürnberg-Berlin	28	1 148	13,2	3,0	66,0	69,4
Berlin-Stuttgart	33	1 224	18,0	5,2	59,8	65,8
Stuttgart-Berlin	34	1 408	15,5	6,1	66,8	71,3
Frankfurt-Stuttgart	195	3 615	108,3	42,0	47,7	39,9
Stuttgart-Frankfurt	163	3 587	113,3	39,2	49,5	46,3
Frankfurt-Hamburg	148	3 382	43,6	21,0	49,4	43,0
Hamburg-Frankfurt	192	4 163	35,1	33,0	43,2	39,3
Frankfurt-München	103	3 036	56,7	36,8	62,0	57,1
München-Frankfurt	105	3 712	40,5	17,0	71,9	57,3
Frankfurt-Hannover	54	991	15,6	4,7	39,0	38,4
Hannover-Frankfurt	33	454	14,0	6,0	33,7	36,2
Frankfurt-Nürnberg	109	1 523	67,7	23,2	35,4	36,9
Nürnberg-Frankfurt	129	1 283	106,6	34,0	30,7	38,5
Düsseldorf-Frankfurt	275	3 247	169,8	54,6	32,5	34,6
Frankfurt-Düsseldorf	282	6 261	114,6	51,9	45,3	41,2
Düsseldorf-Hamburg	254	5 670	104,7	14,7	45,6	41,6
Hamburg-Düsseldorf	185	4 136	47,0	15,3	43,6	38,5
Düsseldorf-Stuttgart	39	924	5,8	0,3	55,1	45,0
Stuttgart-Düsseldorf	37	679	21,3	0,7	44,1	43,7
Bremen-Hamburg	78	542	26,6	2,2	15,0	19,0
Hamburg-Bremen	84	587	24,1	7,3	16,2	19,5
Köln/Bonn-Frankfurt	64	828	25,9	8,1	32,3	33,2
Frankfurt-Köln/Bonn	63	921	36,0	11,1	35,9	39,9
München-Nürnberg	95	1 184	56,2	20,3	33,2	36,2
Nürnberg-München	56	741	16,5	4,8	33,0	29,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Dezember 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		vH		
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 330	75 142	2 609,2	791,8	52,4	52,1
davon nach 4)						
Hamburg	396	8 431	272,9	59,0	38,5	45,4
Hannover	29	-	50,6	10,6	-	60,4
Bremen	53	1 081	29,6	2,4	46,1	48,7
Düsseldorf	690	16 494	508,6	123,8	53,0	51,6
Köln/Bonn	155	3 267	99,6	23,2	53,0	56,9
Frankfurt	1 290	32 360	1 436,4	508,9	56,8	55,2
Stuttgart	237	3 951	70,4	18,3	41,7	38,7
Nürnberg	28	335	17,0	1,2	40,6	39,1
München	400	9 112	123,7	44,4	47,1	42,9
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	52	111	0,4	-	17,8	22,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	421	8 919	238,5	63,1	40,8	41,6
Großbritannien/Irland	718	17 625	954,0	394,3	52,8	57,3
Niederlande	425	8 043	331,8	42,9	41,4	47,1
Belgien	230	2 788	199,6	92,1	30,2	35,6
Luxemburg	14	78	1,2	0,1	13,0	11,5
Frankreich	259	7 183	116,9	31,5	48,8	46,4
Spanien	38	914	23,2	3,9	50,5	50,0
Malta/Gibraltar	3	6	25,2	-	86,1	83,2
Schweiz	459	9 876	210,1	66,7	48,0	46,9
Italien	191	5 141	107,6	22,1	50,4	45,5
Österreich	289	5 482	81,7	27,9	37,4	35,0
Griechenland	56	1 294	37,7	5,5	37,1	38,9
Jugoslawien	14	361	3,9	2,9	41,4	39,6
Andere Balkanstaaten 8)	17	429	6,2	1,8	37,6	34,8
Tschechoslowakei	15	122	10,3	4,3	18,0	30,5
Afrika ohne Ägypten	14	574	13,5	1,1	72,8	60,3
Übersee	75	3 157	124,4	16,0	70,7	64,6
Nahost mit Ägypten	92	3 150	123,4	15,6	56,2	53,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Dezember 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 305	72 655	2 843,3	710,8	48,2	52,2
davon von 4)						
Hamburg	397	8 661	333,8	48,6	40,6	47,1
Hannover	29	4	42,6	0,0	4,4	44,6
Bremen	54	967	30,7	2,1	41,2	44,7
Düsseldorf	673	18 405	472,1	145,4	59,4	59,9
Köln/Bonn	192	3 111	156,6	21,9	38,8	45,7
Frankfurt	1 268	29 149	1 470,4	399,7	47,5	53,4
Stuttgart	214	3 995	106,6	9,6	46,1	44,7
Nürnberg	27	288	55,3	10,9	30,6	59,0
München	397	7 942	174,8	72,6	38,6	42,3
Berlin	2	34	0,1	0,0	53,1	25,6
Hubschrauberplätze 5)	52	99	0,3	-	16,4	19,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	415	9 159	339,3	61,4	43,1	48,1
Großbritannien/Irland	692	19 323	709,6	208,2	55,7	55,0
Niederlande	438	7 432	404,9	64,2	37,7	44,8
Belgien	209	2 936	143,5	29,2	36,9	37,8
Luxemburg	16	148	11,8	0,0	20,3	28,4
Frankreich	301	6 471	193,8	31,4	44,0	41,6
Spanien	38	843	9,3	10,7	46,8	45,3
Portugal/Azoren	1	21	3,0	0,1	45,7	57,9
Malta/Gibraltar	4	8	36,3	-	99,2	60,7
Schweiz	458	9 954	317,8	56,1	47,9	49,3
Italien	192	4 839	193,5	44,5	45,4	52,1
Österreich	283	4 609	125,8	53,1	32,2	35,1
Griechenland	48	970	54,6	22,3	31,8	45,2
Jugoslawien	16	247	5,6	3,6	27,7	29,7
Andere Balkanstaaten 8)	15	336	14,0	2,2	34,0	39,1
Tschechoslowakei	13	83	14,6	2,3	13,9	32,6
Polen	1	29	0,4	0,2	50,9	52,9
Afrika ohne Ägypten	15	593	27,0	1,6	66,4	66,8
Übersee	61	2 084	56,8	86,2	57,7	61,5
Nahost mit Ägypten	89	2 570	181,7	33,5	52,4	59,7

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	6	2	98	15
Hannover	10	-	261	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	10	16	18	337
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	10	4	99	96
Stuttgart	7	5	2	106
Nürnberg	-	-	-	-
München	8	24	5	650
Berlin	15	1	520	36
Zusammen	66	52	1 003	1 240

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	7	3	113	66
Hannover	9	1	304	35
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	13	14	5	661
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	12	5	124	283
Stuttgart	4	8	-	127
Nürnberg	-	-	-	-
München	6	28	1	514
Berlin	15	1	456	33
Zusammen	66	60	1 003	1 719

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	9	26	19	261	6	7 856	-	-
Hannover	42	3	213	36	140 329	8 344	-	-
Bremen	2	5	-	13	-	3 753	-	-
Düsseldorf	4	53	-	491	683	38 786	-	-
Köln/Bonn	7	5	9	-	-	1 134	-	-
Frankfurt	18	94	-	3 922	20 338	20 855	-	9
Stuttgart	9	13	4	-	-	4 980	-	-
Nürnberg	4	3	-	2	-	2 810	-	-
München	11	22	6	209	1 820	12 069	-	-
Berlin	37	1	538	36	97 436	-	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	560	-	4	2	-	-	-	-
Hubschr. Plätze	4	-	14	-	-	-	-	-
Zusammen	707	225	807	4 972	260 612	100 587	-	9

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	12	24	118	116	21 928	12 154	-	-
Hannover	39	6	426	2	50 871	2 582	-	-
Bremen	3	4	-	43	-	-	-	-
Düsseldorf	11	45	-	536	-	14 296	-	792
Köln/Bonn	8	5	2	-	-	2 195	-	-
Frankfurt	20	115	7	7 454	18 598	31 888	-	5 919
Stuttgart	9	15	7	91	-	42 615	-	-
Nürnberg	2	5	-	3	-	20 867	-	-
München	8	22	5	303	8 548	5 471	-	-
Berlin	35	1	226	-	160 667	-	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	556	-	14	-	-	-	-	-
Hubschr. Plätze	4	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	707	242	807	8 548	260 612	132 068	-	6 711

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 544 Landungen und 544 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen ohne Personenbeförderung.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1959

c) Sonstiger Gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	4	3	-	1	-	-	-	-
Hannover	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen	12	9	-	-	-	-	-	3
Düsseldorf	11	7	3	1	-	-	-	-
Köln/Bonn	13	1	-	-	2	-	-	10
Frankfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	46	35	4	-	5	-	-	2
Nürnberg	19	17	-	-	2	-	-	-
München	44	11	-	2	-	-	-	31
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 1)	107	13	-	1	46	-	-	47
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	257	97	7	5	55	-	-	93

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	154	154	-	-	-
Hannover	3	3	-	-	-
Bremen	26	26	-	-	-
Düsseldorf	30	21	9	-	-
Köln/Bonn	1	1	-	-	-
Frankfurt	-	-	-	-	-
Stuttgart	85	77	8	-	-
Nürnberg	75	75	-	-	-
München	44	44	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 1)	32	32	-	-	-
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-
Zusammen	450	433	17	-	-

1) Einschließlich 105 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 32 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Dezember 1959

a) Inlandsverkehr

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	154	39	128	2 651	377	3 370	187	2	311	8 343	-	15 562
Hannover	41	3	81	214	56	437	69	19	-	11 941	6	12 867
Bremen	91	46	26	340	-	108	-	11	-	-	-	622
Düsseldorf	2 735	53	346	30	15	1 452	348	282	1 883	4 169	-	11 313
Köln/Bonn	240	59	-	2	1	455	-	5	38	2 662	-	3 462
Frankfurt	3 335	729	156	2 042	464	-	1 801	1 070	2 372	10 327	-	22 296
Stuttgart	191	72	-	309	74	1 520	85	-	97	1 408	6	3 762
Nürnberg	-	-	-	388	17	1 041	-	75	61	774	-	2 356
München	402	-	-	1 619	33	2 639	103	111	44	3 477	-	8 428
Berlin	8 117	13 131	-	3 712	2 293	11 531	1 224	884	3 590	-	-	44 482
Sonst. Flugplätze	-	6	-	-	-	-	4	-	-	-	36	46
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	17	19
zusammen	15 306	14 138	737	11 307	3 332	22 553	3 821	2 459	8 396	43 101	65	125 215
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	154	39	122	2 234	369	2 689	183	2	297	8 343	-	14 432
Hannover	32	3	81	153	56	275	68	19	-	11 941	6	12 634
Bremen	89	43	26	198	-	97	-	11	-	-	-	464
Düsseldorf	2 701	53	346	30	15	1 036	348	282	1 801	4 169	-	10 781
Köln/Bonn	231	59	-	-	1	255	-	-	38	2 662	-	3 246
Frankfurt	3 269	729	156	2 009	463	-	1 798	1 067	2 365	10 327	-	22 183
Stuttgart	157	72	-	249	67	891	85	-	96	1 408	6	3 031
Nürnberg	-	-	-	268	7	650	-	75	33	774	-	1 807
München	347	-	-	1 435	32	2 108	101	88	44	3 477	-	7 632
Berlin	7 506	13 120	-	3 572	2 279	10 174	1 198	881	3 457	-	-	42 187
Sonst. Flugplätze	-	6	-	-	-	-	4	-	-	-	36	46
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	17	19
zusammen	14 486	14 124	731	10 148	3 291	18 175	3 785	2 425	8 131	43 101	65	118 462
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	6	417	8	681	4	-	14	-	-	1 130
Hannover	9	-	-	61	-	162	1	-	-	-	-	233
Bremen	2	3	-	142	-	11	-	-	-	-	-	158
Düsseldorf	34	-	-	-	-	416	-	-	82	-	-	532
Köln/Bonn	9	-	-	2	-	200	-	5	-	-	-	216
Frankfurt	66	-	-	33	1	-	3	3	7	-	-	113
Stuttgart	34	-	-	60	7	629	-	-	1	-	-	731
Nürnberg	-	-	-	120	10	391	-	-	28	-	-	549
München	55	-	-	184	1	531	2	23	-	-	-	796
Berlin	611	11	-	140	14	1 357	26	3	133	-	-	2 295
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	820	14	6	1 159	41	4 378	36	34	265	-	-	6 753

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		7 564	897	615	12 189	1 054	15 670	1 738	309	4 748	698	45 482
darunter:												
Belgien		289	5	16	419	16	663	95	16	164	-	1 683
	darunter von:											
	Hamburg				18		1					19
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Frankfurt				5				2			7
	Stuttgart	1			7		2					10
	Nürnberg						36					36
	München						5	1				6
	Berlin	5			29	1	63			1		99
Dänemark		1 275	26	80	648	54	528	78	2	161	-	2 852
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Hannover	3										3
	Düsseldorf	26										26
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt	11			5				1			17
	Stuttgart	1			19		2					22
	Nürnberg						54					54
	München	18			8		6	1				33
	Berlin	163	2				1			1		167
Finnland		392	2	-	5	38	106	54	-	11	-	608
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover	2										2
	Düsseldorf	4										4
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt	10										10
	Stuttgart				1							1
	München	1					7					8
	Berlin	36										36
Frankreich		519	9	43	1 035	25	1 873	241	81	395	331	4 552
	darunter von:											
	Hamburg				70		17			1		88
	Hannover				12		3					15
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn				1		2					3
	Frankfurt							2		1		3
	Stuttgart				1		69					70
	Nürnberg					3	44					47
	München	1			2		32		1			36
	Berlin	6			16	1	110			6		139
Griechenland		13	-	-	45	4	473	20	-	197	-	752
	darunter von:											
	Hamburg				3		19					22
	Hannover						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen	
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
Großbritannien	Bremen				9								9
	Düsseldorf						17						17
	Frankfurt				1								1
	München						3						3
	Berlin						5			4			9
			1 720	601	187	7 017	465	3 509	175	59	795	364	14 892
Irland	darunter von:												
	Hamburg				75		25			1			101
	Hannover						19						19
	Bremen				37								37
	Köln/Bonn						4						4
	Frankfurt	2			5								7
	Stuttgart				11	6	227						244
	Nürnberg					3	73				1		77
	München	7			13	1	62		1				84
Berlin	24	3		32	3	42				3		107	
		8	5	3	57	6	66	3	1	13	-	162	
Italien	darunter von:												
	Hamburg				2								2
	Stuttgart						9						9
		136	-	6	375	27	1 610	99	2	434	-	2 689	
Jugoslawien	darunter von:												
	Hamburg				7	1	83			2			93
	Hannover				10		37						47
	Bremen				14		1						15
	Düsseldorf						105			7			112
	Köln/Bonn						50						50
	Frankfurt							1		1			2
	Stuttgart						16						16
	Nürnberg						31						31
	München						8						8
Berlin				2	1	123		1	2	8		137	
		4	-	-	11	1	111	5	-	129	-	261	
Luxemburg	darunter von:												
	Hamburg				4		2						6
	Hannover						1						1
	Düsseldorf						4			17			21
	Köln/Bonn						1						1
Berlin						3			1			4	
		3	-	-	31	-	26	4	-	-	-	64	
Niederlande		1 093	161	202	427	85	983	163	125	250	-	3 489	
	darunter von:												
	Hamburg			1	15	1	5						22
	Düsseldorf	2											2
	Frankfurt				1								1
Stuttgart				1		15						16	

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen	
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Nürnberg						1						1
	München				1		9		2				12
	Berlin	166	3		27		14			2			212
Norwegen		382	16	34	60	18	153	17	-	21	-		701
	darunter von:												
	Hamburg				2		1						3
	Bremen				1								1
	Frankfurt	3											3
	Stuttgart				4		1						5
	Nürnberg						4						4
	München				1								1
	Berlin	24					1			1			26
Österreich		11	-	1	327	23	824	137	-	687	-		2 010
	darunter von:												
	Hamburg				45		66			2			113
	Hannover				4		12						16
	Bremen				9								9
	Düsseldorf						8			17			25
	Köln/Bonn						11						11
	Frankfurt									2			2
	Stuttgart						1			1			2
	Nürnberg						1			8			9
	München	2					8						10
	Berlin						102	6		59			167
Portugal		34	-	2	53	5	128	15	-	20	-		257
	darunter von:												
	Hamburg				1		15						16
	Hannover						2						2
	Düsseldorf						3						3
	Köln/Bonn						2						2
	Stuttgart						1						1
	Nürnberg						4						4
	München				1		1						2
	Berlin						8						8
Schweden		1 123	38	18	328	24	340	68	1	104	-		2 044
	darunter von:												
	Hamburg				4			3					7
	Hannover	3											3
	Düsseldorf	1											1
	Köln/Bonn	2					1						3
	Frankfurt	38			9								47
	Stuttgart	26			5		7						38
	Nürnberg					1							1
	München	7			3		7		1				18
	Berlin	100											100
Schweiz		434	32	8	1 110	180	2 470	478	16	1 031	-		5 759
	darunter von:												
	Hamburg			2	18	1	188	1		3			213

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover	1					21	1				23
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						67					67
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt				1					1		2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg					3	50			19		72
	München				5		13		15			33
	Berlin	6			1		492	17	1	21		538
Spanien		40	2	1	69	17	1 017	61	-	55	3	1 265
	darunter von:											
	Hamburg				4		73					77
	Hannover				1		25					26
	Bremen		2		12		2					16
	Düsseldorf						129					129
	Köln/Bonn						36					36
	Stuttgart						21					21
	Nürnberg						15					15
	München						45					45
	Berlin						59					59
CSR		5	-	1	5	12	25	-	5	4	-	57
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn								5			5
Türkei		15	-	7	111	3	746	17	1	259	-	1 159
	darunter von:											
	Hamburg				20		20					40
	Hannover						8					8
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						4			1		5
	Köln/Bonn	1					9					10
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						6					6
	München	1			4		4		1			10
	Berlin	3			1		7			1		12
UdSSR		11	-	5	26	16	4	6	-	1	-	69
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin	1								1		2
Afrika		103	-	7	524	12	888	94	-	281	3	1 912
darunter:												
Ägypten		33	-	-	224	7	286	45	-	171	-	766
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	5					14

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen	
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
	Hannover						4						4
	Bremen				1								1
	Düsseldorf						5						5
	Köln/Bonn						10						10
	Frankfurt				1								1
	Stuttgart						3						3
	Nürnberg						1						1
	München				3		5						8
	Berlin	1					13						14
Äthiopien		-	-	-	-	-	167	-	-	3	-	-	170
	darunter von: Hamburg						2						2
	Düsseldorf						1						1
Kan. Insein		18	-	1	41	1	71	-	-	24	-	-	156
	darunter von: Hamburg						4						4
	München						3						3
	Berlin						5						5
Kenia-Uganda		-	-	-	3	-	17	-	-	2	-	-	22
	darunter von: Köln/Bonn						1						1
	Frankfurt				1								1
Libyen		1	-	-	7	-	44	-	-	20	-	-	72
	darunter von: Hamburg						3						3
	Hannover						2						2
	Stuttgart						2						2
	Berlin						1						1
Marokko, franz.		9	-	1	79	-	40	18	-	21	3	-	171
	darunter von: Hamburg				3								3
	Stuttgart						2						2
	München						2						2
	Berlin			1									1
Nigerien		-	-	-	2	-	21	-	-	4	-	-	27
	darunter von: Hamburg						1						1
	Köln/Bonn						1						1
	Stuttgart						4						4
	München						3						3
Sudan		5	-	-	4	-	15	-	-	1	-	-	25
	darunter von: Hamburg						3						3
	Hannover						1						1
	Düsseldorf						1						1
	Nürnberg						2						2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
S Afr Union		20	-	2	138	2	143	28	-	21	-	354
	darunter von:											
	Hamburg						2			1		3
	Hannover						3					3
	Stuttgart				3							3
	München						2					2
	Berlin	3					2			1		6
Tunesien		1	-	-	2	2	43	-	-	2	-	50
	darunter von:											
	Düsseldorf						21					21
	Stuttgart						6					6
	München						5					5
	Berlin						11			1		12
W Afr fr		13	-	-	3	-	9	-	-	1	-	26
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
Amerika		676	33	68	1 071	71	10 995	726	59	677	19	14 395
darunter:												
Kanada		68	6	6	140	13	219	18	1	31	3	505
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover				6		5					11
	Bremen				7		1					8
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart	2			6		23					31
	Nürnberg				1		1					2
	München				23		23					46
	Berlin	2			1		14					17
USA		508	26	53	854	48	10 530	693	55	609	14	13 390
	darunter von:											
	Hamburg			1	74	1	57			3		136
	Hannover				27		9					36
	Bremen	2	1		32		4					39
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						17					17
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart				2	1	189					192
	Nürnberg				119		50					169
	München	14			96		224		1			335
	Berlin	64			12	7	206			12		301
Mexiko		16	-	1	5	1	11	1	3	9	-	47
	darunter von:											
	Hamburg				1	1	1					3
	München						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Argentinien		5	-	1	13	3	58	4	-	4	-	88
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						3					3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						3					3
	Berlin						3					3
Brasilien		34	-	2	25	1	74	5	-	10	2	153
	darunter von:											
	Hamburg			2	1		7					10
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						7					7
	Berlin						2					2
Chile		18	-	-	6	2	30	-	-	1	-	57
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
Venezuela		10	-	3	10	-	28	1	-	6	-	58
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						3					3
	München						1					1
	Berlin						1					1
Asien		206	3	11	345	31	867	51	1	523	2	2 040
darunter:												
Afghanistan		-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München						2					2
Cypern		-	-	-	-	-	20	-	-	2	-	22
Hongkong		-	-	-	-	1	21	1	-	2	-	25
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Indien		8	-	-	124	3	106	12	1	28	-	282
	darunter von:											
	Hamburg				2		6					8
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn	1										1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München				3		8		1			12
	Berlin				8		11	2				21
Irak		5	-	-	29	1	22	4	-	18	-	79
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
Iran		84	-	-	71	2	165	4	-	58	-	384
	darunter von:											
	Hamburg				4		10			1		15
	Düsseldorf						2			1		3
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München				1		1					2
	Berlin						16			2		18
Israel		12	-	3	7	17	35	10	-	224	-	308
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Düsseldorf									39		39
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						1					1
	München				3		7					10
	Berlin					1	6			2		9
Japan		53	3	7	12	1	14	5	-	26	2	123
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Düsseldorf	1										1
	Stuttgart	2										2
	München				3		3					6
	Berlin	3	3		2		7			2		17
Jordanien		-	-	-	-	-	70	-	-	3	-	73
	darunter von:											
	Berlin									1		1
Kuweit		7	-	-	2	-	18	-	-	7	-	34
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
Libanon		14	-	-	50	1	224	7	-	82	-	378
	darunter von:											
	Hamburg				9		13					22

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover						1					1
	Bremen				2		1					3
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt				1					1		2
	Stuttgart						1					1
	München	1			5		2					8
	Berlin				1		7					8
Pakistan		7	-	-	17	1	55	1	-	10	-	91
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						7					7
	Berlin						2			1		3
S Arabien		2	-	-	7	2	10	2	-	25	-	48
	darunter von:											
	Bremen				4							4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München	2			3							5
Syrien		1	-	-	9	-	7	-	-	13	-	30
	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Hannover						1					1
Thailand		9	-	-	9	-	31	2	-	9	-	60
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Hannover				1							1
	Düsseldorf						2					2
	München						1					1
	Berlin						2			2		4
Australien		3	1	-	10	4	39	-	-	7	-	64
darunter:												
Austr Bund		1	1	-	10	4	36	-	-	3	-	55
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						3					3
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn				1		4					5
	Nürnberg						1					1
	Berlin				7		4					11
Gesamt		8 552	934	701	14 139	1 172	28 459	2 609	369	6 236	722	63 893

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	189 173,0	6 124,1	79 349,5	-	12 169,0	-	217 674,1	6 794,0	20 546,2	-
darunter umgeladen: nach den Bestimmungshäfen	35 903,6	-	22 330,5	-	-	-	35 812,2	-	1 688,6	-
Hamburg	-	-	9 602,0	-	-	-	11 999,6	415,2	-	-
Hannover	208,0	-	-	-	-	-	1 155,6	-	-	-
Bremen	4 021,7	-	-	-	-	-	3 064,1	-	-	-
Düsseldorf	458,7	83,0	-	-	-	-	-	-	1 558,6	-
Köln/Bonn	434,9	-	-	-	-	-	9 864,9	-	-	-
Frankfurt	500,5	62,2	-	-	-	-	2 992,5	23,0	130,0	-
Stuttgart	16,8	-	-	-	-	-	768,0	-	-	-
Nürnberg	44,1	-	-	-	-	-	368,0	-	-	-
München	1 290,0	-	-	-	-	-	1 860,4	-	-	-
Berlin	28 928,9	-	12 728,5	-	-	-	3 739,1	-	-	-
dagegen Empfang nach Bestimmungshäfen	194 154,1	-	64 742,5	-	22 039,9	-	194 380,3	-	41 150,3	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach der

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	202 230,6	7 090,5	89 052,3	-	12 416,0	-	262 041,1	6 944,5	51 917,2	-
darunter umgeladen: von den Herkunftshäfen	27 866,6	-	3 837,0	-	4,0	-	34 815,4	-	662,0	-
Hamburg	-	-	44,0	-	-	-	4 541,0	83,0	543,0	-
Hannover	1 448,0	-	-	-	-	-	9 135,8	-	-	-
Bremen	3 452,7	-	-	-	-	-	1 569,5	-	-	-
Düsseldorf	542,0	415,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	6 109,0	-	-	-	4,0	-	6 733,5	-	-	-
Frankfurt	904,5	334,4	-	-	-	-	4 305,1	178,0	1,0	-
Stuttgart	862,0	45,0	-	-	-	-	2 351,2	-	114,0	-
Nürnberg	3 208,0	-	-	-	-	-	1 170,2	-	-	-
München	1 021,0	317,0	-	-	-	-	1 590,0	327,7	-	-
Berlin	10 319,4	-	3 793,0	-	-	-	3 419,1	-	4,0	-
dagegen Versand nach Herkunftshäfen	189 626,1	-	102 940,3	-	21 130,5	-	235 262,1	-	73 369,8	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Dezember 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
443 010,8	41 491,8	37 479,2	163,0	22 998,6	86,0	60 791,1	4 506,9	15 878,0	-	1 099 069,5	59 165,8
108 742,3	-	933,0	-	79,0	-	4 723,0	-	840,0	-	211 052,2	-
18 353,2	334,4	146,0	45,0	-	-	26,9	317,0	757,0	-	40 884,7	1 111,6
5 998,1	-	35,0	-	-	-	259,8	-	67,0	-	7 723,5	-
2 783,6	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	9 870,9	-
10 354,4	178,0	-	-	-	-	146,7	327,7	-	-	12 518,4	588,7
11 447,1	-	329,0	-	-	-	212,8	-	4,0	-	22 292,7	-
-	-	8,0	6,0	-	86,0	541,2	496,4	-	-	4 172,2	673,6
13 717,1	-	-	-	-	-	460,7	-	12,0	-	14 974,6	-
19 025,5	-	10,0	-	-	-	798,2	-	-	-	20 245,8	-
13 825,6	1,0	277,0	-	79,0	-	-	-	-	-	17 332,0	1,0
13 237,7	-	128,0	-	-	-	2 275,2	-	-	-	61 037,4	-
338 440,7	-	51 520,8	-	43 165,4	-	73 400,1	-	76 075,4	-	1 099 069,5	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
579 961,1	41 652,0	160 392,5	112,0	65 853,8	-	124 469,7	3 366,8	11 900,8	-	1 560 235,1	59 165,8
138 349,0	-	1 024,0	-	13,0	-	5 658,9	-	-	-	212 229,9	-
10 106,1	62,2	-	-	10,0	-	18,0	-	-	-	15 262,1	145,2
7 072,2	-	26,0	-	3,0	-	40,0	-	-	-	17 725,0	-
3 696,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 718,5	-
7 326,9	23,0	-	-	-	-	167,5	-	-	-	8 036,4	438,2
7 586,4	-	697,0	-	-	-	984,7	-	-	-	22 114,6	-
-	-	293,0	-	-	-	1 420,4	1,0	-	-	6 924,0	513,4
41 117,0	6,0	-	-	-	-	19,4	-	-	-	44 463,6	51,0
24 692,8	86,0	-	-	-	-	1 120,2	-	-	-	30 191,2	86,0
19 540,7	496,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-	22 159,7	1 141,1
17 210,6	-	-	-	-	-	1 888,7	-	-	-	36 634,8	-
448 536,1	-	203 832,1	-	96 032,0	-	140 970,5	-	48 535,6	-	1 560 235,1	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> Lebende Tiere zur Ernährung	24 765,8	371,0	-
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	668,0	104,0	5,0
Fleisch, zubereitet	129,0	26,0	-
Fleischwaren	542,5	135,4	6,0
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	9,0	1 673,8	-
Butter	25,9	-	-
Käse und Quark	320,8	36,0	18,0
Eier	2 139,9	-	-
Natürlicher Honig	25,0	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	101,0	9,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	7 943,7	2 784,3	82,3
Fischkonserven	312,1	673,2	16,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	3,0	2,0	-
Reis	3,9	9,0	1,0
Gerste	14,0	50,0	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	481,0	141,0	4,0
Mehl aus Weizen	14,0	-	46,0
Mehl aus anderem Getreide	237,5	-	-
Getreideerzeugnisse	1 062,8	1 875,3	44,2
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	2 774,8	659,3	106,3
Trockenfrüchte	855,0	13,1	57,0
Obstkonserven	407,3	627,6	64,4
Gemüse	3 796,1	112,0	3,0
Gemüsekonserven	97,2	2,0	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	528,8	99,7	-
Zuckerwaren	1 588,0	232,4	274,8
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 202,6	251,4	165,7
Kakao	2,0	6,0	-
Schokolade	929,3	552,5	31,0
Tee und Mate	332,5	19,2	3,0
Gewürze	95,2	11,3	45,0

noch: C · Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	151,5	189,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	- 9 275,3	- 13 299,5	- 81,7
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	84,3 5 588,5	326,8 7 620,1	1,5 133,8
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	1 920,2 2 900,5	462,2 81,7	37,4 6,0
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	3 848,3 10 160,0	750,0 1 953,8	- 1 026,1
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	14,5	58,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	90,6	281,2	-
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 14,0 4,0 -	- 1,0 29,2 9,0	- - - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	20,9	130,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren	8,0 599,9 399,4 212,0 281,1 62,2 -	- 47,0 458,7 - 242,3 211,0 -	- 5,8 70,9 - - - -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	13,5	-	-
Mineralische Rohstoffe	1 700,7	127,4	136,5
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
<u>Eisenerze und Konzentrate</u>	24,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	52,2	-	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	21 223,9	1 057,4	958,7
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	73 078,4	5 266,2	1 452,0
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	285,5	-	-
Erdöl, roh	197,2	5,5	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 105,0	540,6	105,5
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	10,2	510,7	-
Pflanzliche Öle	427,5	51,5	-
Verarbeitete Öle und Fette	16,0	-	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 843,3	2 907,4	10,5
Organische chemische Erzeugnisse	1 058,7	924,6	33,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	18,0	340,7	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	242,6	2 429,8	67,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	109,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	659,2	6 295,8	55,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	5 056,2	21 450,8	2 820,6
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle	938,0	786,5	-
Schönheitsmittel und Seifen	3 576,2	1 946,6	721,6
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	20,9	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe	1,3	215,7	3,0
Sonstige chemische Erzeugnisse	7 739,1	26 796,1	233,8
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder	9 502,3	5 638,5	336,8
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	12 077,8	5 545,9	290,1
Pelzfelle, bearbeitet	6 319,4	3 057,1	556,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren	865,9	1 252,3	-
Kautschukwaren, a.n.g.	6 523,8	8 575,6	224,7
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g.	161,8	10,0	-
Holzwaren, a.n.g.	793,7	619,3	18,0
Korkwaren	16,0	251,5	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	1 058,0	384,2	8,0
Waren aus Papiermasse und Papier	7 954,4	4 363,2	414,9
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne	3 380,8	1 894,5	77,7
Baumwollgewebe	773,3	8 079,8	45,3
Andere Gewebe	13 742,1	44 062,8	361,5
Tüll, Spitzen, Bänder	1 228,0	7 240,9	61,0
Spezialgewebe	9 448,0	8 555,3	747,1
Textilfertigwaren, a.n.g.	17 155,6	19 379,9	1 543,4
Boden- und Wandteppiche	53 837,5	3 059,3	1 291,2
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe	73,0	22,0	-
Baumaterial aus Ton	53,4	606,0	3,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 206,9	2 633,6	39,7
Glas	703,8	1 082,2	39,4
Glaswaren	1 449,5	19 974,5	33,5
Feinkeramische Erzeugnisse	1 474,5	3 847,2	49,0
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	569,9	102,1	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	811,7	2 467,1	20,5
Schmuckwaren	2 343,2	44 622,9	174,2
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	2 665,2	3 077,6	129,3
Kupfer	638,8	3 041,5	67,0
Nickel	44,0	31,0	-
Aluminium	735,3	9 700,8	77,4
Blei	-	265,5	-
Zink	-	57,0	-
Zinn	1,0	51,0	50,0
Sonstige unedle NE-Metalle	3 480,4	2 894,9	-
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	553,0	2 051,9	9,2
Metallwaren, a.n.g.	18 312,4	57 254,7	1 047,5
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	53 884,0	22 982,9	1 466,6
Landmaschinen	1 161,6	1 532,0	151,2
Schlepper	1 818,0	881,6	997,7
Büromaschinen	14 793,9	32 244,6	265,0
Metallbearbeitungsmaschinen	504,9	168,0	-
Andere Industriemaschinen	92 878,6	217 387,3	3 385,7
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	47 195,3	163 729,0	4 628,9
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	281,2	157,9	-
Kraftfahrzeuge	12 850,2	57 658,6	1 440,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	301,5	779,5	49,8
Luftfahrzeuge	24 477,9	14 359,3	2 953,7
Wasserfahrzeuge	4 391,9	9 198,6	26,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	1 547,6	3 872,5	22,5
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	972,6	2 336,6	576,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 816,3	2 760,9	26,1
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	70 028,3	44 514,1	2 613,9
Pelzbekleidung	1 123,5	77,0	8,0
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	9 293,8	4 528,8	685,3
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	24 157,7	100 958,8	1 998,5
Photochemische Erzeugnisse	1 644,8	2 349,2	22,1
Belichtete Kinofilme	16 282,3	11 497,2	442,4
Uhren	4 081,6	19 076,4	1 435,1
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	12 964,0	91 405,7	452,2
Druckerzeugnisse	163 842,3	200 236,1	3 793,3
Fertigwaren, a.n.g.	13 340,8	56 453,8	1 540,2
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhr, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	9 372,5	9 194,8	1 090,8
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	120 306,7	93 362,9	11 702,0
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	6 339,7	12 067,5	743,6
Gold in Barren und Münzen	131,1	320,6	-
zusammen	1 099 069,5	1 560 235,1	59 165,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	689 210,0	27 991,6	885 370,0	33 966,9
Albanien	-	-	-	-
Belgien	51 155,8	4 375,7	22 128,1	1 598,0
Bulgarien	278,8	25,6	751,6	-
Dänemark	65 490,6	1 056,0	19 324,1	1 361,8
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 417,0	452,0	42 713,9	1 665,5
Frankreich	74 464,8	4 194,0	62 772,3	71,5
Griechenland	2 391,6	141,2	6 461,2	1 455,1
Großbritannien und Nordirland	292 932,5	4 021,9	454 257,4	5 035,2
Irland	8 747,7	68,4	12 105,9	528,5
Island	235,5	-	9 139,3	354,0
Italien	28 583,2	5 239,0	22 667,6	284,5
Jugoslawien	753,2	365,0	4 790,4	997,0
Luxemburg	-	-	188,0	-
Malta	67,0	-	1 420,1	6,6
Niederlande	68 108,5	1 325,6	34 909,0	2 886,1
Norwegen	25 729,2	51,0	19 317,0	1 082,1
Österreich	6 217,4	2 313,5	15 971,4	3 403,2
Polen	71,0	-	2 039,8	1,3
Portugal	399,4	2,5	11 547,8	482,0
Rumänien	403,4	120,5	468,2	2,6
Schweden	4 377,9	356,0	64 321,7	2 495,2
Schweiz	37 641,7	2 879,0	23 642,1	2 280,3
Spanien	14 675,0	831,5	22 973,0	419,4
Tschechoslowakei	476,0	-	1 496,6	1,5
Türkei	2 268,2	172,0	24 968,7	7 488,5
Ungarn	1 145,7	1,2	579,6	5,5
Sowjetunion	178,9	-	4 415,2	61,5
<u>Afrika</u>	10 441,5	760,9	104 027,0	1 715,8
Ägypten	2 827,1	166,2	14 978,1	201,2
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	789,5	-
Äthiopien	666,9	381,9	15 025,4	1 197,6
Algerien	-	-	5 967,6	-
Angola	-	-	866,3	-
Gambia	-	-	22,0	-
Ghana	404,0	-	1 015,3	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	69,5	-
Guinea, Spanisch	-	-	34,8	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	471,0	-
Kanarische Inseln	-	-	499,0	-
Kenia und Uganda	1 141,0	48,2	2 155,4	-
Kongo, Belgisch	5,0	-	3 840,0	-
Liberia	6,0	-	913,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Libyen	409,2	-	15 216,3	9,0
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	286,4	1,2
Marokko	21,3	-	9 461,1	55,0
Nigerien	128,0	-	5 534,7	19,3
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	24,0	-	318,6	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	80,3	9,1	1 934,5	-
Ruanda-Urundi	-	-	60,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	2,0	-	35,1	-
Sierra Leone	-	-	343,0	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	47,1	-
Somaliland, Italienisch	-	-	25,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	202,3	-	5 226,3	74,5
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 609,0	10,5	12 495,0	74,0
Südwestafrika	30,9	-	460,3	-
Tanganjika	76,0	-	167,2	44,0
Togo	-	-	50,0	-
Tunesien	2 765,5	-	2 823,6	40,0
Westafrika, Französisch	43,0	145,0	2 895,3	-
<u>Amerika</u>	288 175,1	22 417,6	374 399,4	9 482,1
Kanada	3 082,8	55,8	32 085,0	1 075,1
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	278 954,0	22 073,7	278 041,2	6 553,4
Antillen, Niederländisch	67,0	-	556,0	5,0
Costa Rica	25,0	-	361,5	-
Dominikanische Republik	52,4	-	245,8	4,0
Guatemala	169,8	-	1 182,9	-
Haiti	10,5	-	111,7	-
Honduras, Britisch	-	-	-	-
Honduras, Republik	12,0	-	286,4	-
Kuba	45,2	-	1 607,5	106,0
Mexiko	528,3	-	14 158,9	9,0
Nicaragua	15,2	-	467,5	-
Panama	14,4	-	1 838,7	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	1 200,0	-
Salvador	40,0	-	510,1	-
Westindien, Britisch	27,0	-	1 195,6	1,2
Westindien, Französisch	-	-	12,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	634,5	23,6	3 059,2	140,2
Bolivien	1 004,0	-	1 017,4	282,0
Brasilien	1 831,7	214,5	6 025,8	86,9
Chile	430,4	4,0	6 363,6	628,4
Ecuador	3,0	-	798,9	-
Guayana, Britisch	-	-	45,8	-
Guayana, Französisch	-	-	25,0	-
Kolumbien	192,3	31,3	1 358,1	103,0
Paraguay	17,9	0,2	1 534,7	351,0
Peru	111,3	-	7 592,2	133,3
Surinam	-	-	222,1	-
Uruguay	27,9	13,5	1 138,3	-
Venezuela	878,5	1,0	11 357,5	3,6
<u>Asien</u>	110 038,8	7 951,2	187 454,7	13 917,4
Aden	11,3	-	432,7	-
Afghanistan	69,2	18,0	5 126,4	249,6
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	56,0	-	983,6	19,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	141,9	10,0	1 046,4	124,4
Borneo, Britisch	-	-	9,0	-
Ceylon	768,9	32,0	2 308,6	1,3
China (Taiwan)	-	-	610,0	247,0
China (Volksrepublik)	92,0	-	103,1	-
Cypern	661,0	-	1 174,8	10,0
Hongkong	10 244,1	751,5	2 039,2	153,7
Indien	7 340,0	138,0	22 661,5	760,9
Indien, Portugiesisch	11,0	-	1 044,9	7,6
Indonesien	191,0	-	1 292,3	26,0
Irak	2 449,3	122,3	29 680,4	301,2
Iran	51 351,3	1 377,5	55 041,4	5 038,7
Israel	4 959,9	44,2	8 680,8	93,9
Japan	7 355,8	2 172,7	9 033,3	77,3
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	80,0	12,5	2 018,7	33,0
Kambodscha	-	-	77,4	7,2
Korea	-	-	1 452,2	19,1
Kuwait	327,5	5,2	5 719,4	76,0
Laos	-	-	8,8	3,0
Libanon	8 229,3	1 373,3	13 671,4	1 322,8
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	345,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	9,5	-
Nepal	-	-	9,8	-
Pakistan	5 011,8	1 203,7	6 845,7	3 487,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Philippinen	156,0	57,2	1 783,8	5,0
Ryukyu-Inseln	-	-	12,0	-
Saudisch-Arabien	160,0	-	4 301,5	621,9
Singapur	860,2	-	1 403,6	5,0
Syrien	1 566,0	337,0	2 853,0	574,1
Thailand	7 912,7	296,1	4 765,5	373,4
Vietnam	32,6	-	909,0	278,5
<u>Australien</u>	1 204,1	44,5	8 984,0	83,6
Australischer Bund	946,1	44,5	7 973,1	79,6
Hawaii	-	-	88,5	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	19,8	-
Nauru	-	-	2,5	-
Neue Hebriden	-	-	40,5	-
Neu-Guinea	-	-	41,9	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	2,0	-
Neuseeland	257,0	-	763,9	4,0
Ozeanien, Britisch	-	-	29,4	-
Ozeanien, Französisch	-	-	15,4	-
West-Samoa	1,0	-	7,0	-
zusammen	1 099 069,5	59 165,8	1560 235,1	59 165,8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Dezember 1959 ¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	79 105	24 550	19 894	34 661	54 555
Hannover	21 599	17 330	1 583	2 686	4 269
Bremen	6 130	1 056	877	4 197	5 074
Düsseldorf	79 977	35 185	19 376	25 416	44 792
Köln/Bonn	28 678	19 509	3 308	5 861	9 169
Frankfurt	260 526	106 524	46 014	107 988	154 002
Stuttgart	33 085	16 076	5 748	11 261	17 009
Nürnberg	16 749	9 279	1 404	6 066	7 470
München	50 383	27 334	8 692	14 357	23 049
Berlin	173 541	151 081	13 903	8 557	22 460
Zusammen	749 773	407 924	120 799	221 050	341 849

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Flensburg	16	13	3	-	16	13	3	-
Hartenholm	1 368	1 365	3	-	1 368	1 365	3	-
Lübeck	99	96	3	-	99	96	3	-
Uetersen	79	75	4	-	79	75	4	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 562	1 549	13	-	1 562	1 549	13	-
Hamburg	743	703	25	15	745	703	25	17
Hannover	100	67	26	7	101	67	28	6
Braunschweig	424	392	32	-	425	392	33	-
Celle/Arloh	15	3	12	-	15	3	12	-
Hildesheim	18	18	-	-	19	18	1	-
Niedersachsen zusammen	557	480	70	7	560	480	74	6
Bremen	1 299	1 266	30	3	1 295	1 266	28	1
Düsseldorf	112	17	45	50	109	17	47	45
Köln/Bonn	167	93	74	-	163	93	70	-
Altena	3	3	-	-	4	3	1	-
Bielefeld	242	208	34	-	243	208	35	-
Bonn-Hangelar	872	740	132	-	872	740	132	-
Borkenberge	276	255	21	-	276	255	21	-
Essen-Mülheim	319	299	20	-	318	299	19	-
Greven-Hüttrup	83	77	6	-	83	77	6	-
Hagen	3	3	-	-	3	3	-	-
Mönchengladbach	390	352	38	-	393	352	41	-
Rheine	39	35	4	-	39	35	4	-
Wipperfürth	55	52	3	-	55	52	3	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	2 561	2 134	377	50	2 558	2 134	379	45
Frankfurt	44	11	26	7	41	11	23	7
Kassel	495	467	28	-	487	467	20	-
Hessen zusammen	539	478	54	7	528	478	43	7

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr				Verkehr		
Hummerich	2	-	2	-	2	-	2	-
Koblenz	416	365	51	-	416	365	51	-
Worms	227	198	29	-	227	198	29	-
Rheinland-Pfalz zusammen	645	563	82	-	645	563	82	-
Stuttgart	506	452	46	8	507	452	48	7
Donaueschingen	46	43	3	-	47	43	4	-
Karlsruhe	200	185	6	9	200	185	6	9
Leutkirch	192	169	23	-	192	169	23	-
Mannheim	334	308	26	-	334	308	26	-
Baden-Württemberg zusammen	1 278	1 157	104	17	1 280	1 157	107	16
Nürnberg	728	654	74	-	729	654	75	-
München	271	176	19	76	271	176	19	76
Augsburg	191	167	24	-	191	167	24	-
Haßfurt	303	303	-	-	303	303	-	-
Kempten	120	107	13	-	120	107	13	-
München-Oberwiesenfeld	826	782	44	-	826	782	44	-
Regensburg	2	2	-	-	2	2	-	-
Simbach	5	5	-	-	5	5	-	-
Bayern zusammen	2 446	2 196	174	76	2 447	2 196	175	76
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	12	12	-	-	12	12	-	-
Insgesamt	11 642	10 538	929	175	11 632	10 538	926	168

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild
 Entwicklung der beförderten Fracht plus Post in den Verkehrsarten
 1957, 1958 und 1959

