

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

## Luftverkehr

Mai 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Mai 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 5

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ**



## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung   | 4-5   |
| Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Mai 1959   | 6     |
| I. Gewerblicher Luftverkehr  |       |
| A. Zusammenfassende Übersichten  |       |
| 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte<br>Personen und Güter  | 7     |
| 2. Flughafenverkehr  | 8-9   |
| 3. Verkehrsleistungen  | 9-13  |
| B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten   |       |
| 1. Linienverkehr   |       |
| a) Flughafenverkehr  | 13-15 |
| b) Verkehrsleistungen  | 16-18 |
| 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr  |       |
| a) Ausflugsverkehr   | 19    |
| b) Tramp- und Anforderungsverkehr  | 20    |
| c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr  | 21    |
| C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen   |       |
| 1. Personenverkehr   |       |
| a) Inlandsverkehr  | 22    |
| b) Auslandsverkehr   | 23-31 |
| 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)<br>Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem<br>Ausland und Durchfuhr mit Umladung |       |
| a) nach Flughäfen  | 32-33 |
| b) nach Gütergattungen   | 34-40 |
| c) nach Versand- bzw. Empfangsländern  | 41-44 |
| 3. Luftpostversand   | 45    |
| II. Nichtgewerblicher Luftverkehr  | 46-47 |
| III. Schaubild: Eingeladene Fracht 1957, 1958 und Januar<br>bis Mai 1959   | 48    |

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im November 1959

## V o r b e m e r k u n g

### I. Allgemeines

An die Stelle der bisherigen "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 ist eine neue Verordnung vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959) getreten.

Nach der neuen Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland) einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959 auf S. 6-8). Die Sammelmeldung sowie die Neufassung des Flugberichts wurden mit Wirkung vom 1.4.1959 eingeführt.

### II. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs wurden bisher die Streckenziele der Fluggäste, d.h. die Ziele, die mit dem von einem Flughafen der Bundesrepublik Deutschland abgehenden Luftfahrzeug erreicht werden können, erfaßt. In dem neuen Flugbericht sind über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, anzugeben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

## b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

## c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auch auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die von dem Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

## III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Der Luftverkehr im Mai 1959

Im gewerblichen Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 20 282 Flügen 367 041 Fluggäste, 5 158 t Fracht und 1 109 t Post befördert.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 13,2 vH. Dabei belebte sich die Flugtätigkeit im Linienverkehr um 15,2 vH und die im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 7,6 vH.

Obwohl nach der neuen Erfassungsmethode (ab April 1959) die Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt, bei der Feststellung der Beförderungszahlen nicht mehr eingerechnet werden - im Mai 1959 wurden 5 370 Umsteiger gezählt -, betrug die Zunahme der Fluggastzahl gegenüber Mai 1958 11,4 vH. Im Inlandsverkehr nahm die Zahl der beförderten Fluggäste um 15,9 vH und im Auslandsverkehr um 7,0 vH zu. Für die Fluggastzahlen in den Verkehrsarten ergibt sich im Linienverkehr eine Steigerung von 12,0 vH, im gewerblichen Gelegenheitsverkehr eine solche von 5,3 vH.

Gegenüber Mai 1958 stieg der Luftgütertransport beträchtlich. Insbesondere die transportierte Frachtmenge hat sich erheblich vergrößert (+ 37,8 vH). Dabei wurde im Inlandsverkehr um die Hälfte und im Auslandsverkehr um rund ein Drittel mehr Fracht befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Aber auch die Luftpostbeförderung hat sich wesentlich vergrößert (+ 15,6 vH). Während sich hier die Menge der transportierten Luftpost im Inlandsverkehr und beim Empfang aus dem Ausland um rund je ein Viertel erhöhte, nahm sie beim Versand nach dem Ausland nur um 6,3 vH zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 31,2 Mill.tkm. An diesem Ergebnis, das um 12,3 vH über dem vom Mai 1958 liegt, war der Personenverkehr mit 81,3 vH und der Güterverkehr mit 18,7 vH beteiligt. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr  
A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen im Mai 1959

| Verkehrsart                            | Flüge  | Personen 1)           | Fracht 2)  | Post 2)   |
|--|--------|-----------------------|------------|-----------|
|  | Anzahl |                       |            |           |
| 1. Inlandsverkehr                      |        |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 6 861  | 156 779 <sup>3)</sup> | 1 133,986  | 388,398   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr       | 4 857  | 14 432                | 232,218    | -         |
| zusammen                               | 11 718 | 171 211               | 1 366,204  | 388,398   |
| Dagegen April 1959                     | 9 411  | 138 968               | 1 359,073  | 371,254   |
| " Mai 1958                             | 9 141  | 147 696               | 894,411    | 314,804   |
| Januar- Mai 1959                       | 38 953 | 637 920               | 5 752,816  | 1 667,294 |
| Januar- Mai 1958                       | 33 070 | 549 272               | 4 224,293  | 1 435,174 |
| 2. Auslandsverkehr 4)                  |        |                       |            |           |
| Aus dem Ausland                        |        |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 3 810  | 71 267                | 1 139,907  | 314,099   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr       | 472    | 13 452                | 150,381    | 3,620     |
| zusammen                               | 4 282  | 84 719                | 1 290,288  | 317,719   |
| Dagegen April 1959                     | 3 963  | 73 661                | 1 230,855  | 296,566   |
| " Mai 1958                             | 3 957  | 79 374                | 975,812    | 255,657   |
| Januar- Mai 1959                       | 17 680 | 310 156               | 5 911,409  | 1 493,671 |
| Januar- Mai 1958                       | 16 552 | 282 309               | 4 368,749  | 1 271,244 |
| Nach dem Ausland                       |        |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 3 805  | 70 328                | 1 467,827  | 264,798   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr       | 477    | 15 422                | 99,173     | -         |
| zusammen                               | 4 282  | 85 750                | 1 567,000  | 264,798   |
| Dagegen April 1959                     | 3 961  | 74 245                | 1 532,152  | 276,125   |
| " Mai 1958                             | 3 965  | 80 006                | 1 195,451  | 249,000   |
| Januar- Mai 1959                       | 17 710 | 319 523               | 7 190,245  | 1 318,236 |
| Januar- Mai 1958                       | 16 588 | 287 438               | 5 667,598  | 1 221,192 |
| 3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5) |        |                       |            |           |
| Durchgangsverkehr zusammen             | • 6)   | 25 361                | 934,473    | 137,698   |
| Dagegen April 1959                     | •      | 21 182                | 1 006,410  | 139,453   |
| " Mai 1958                             | •      | 22 549                | 676,510    | 139,620   |
| Januar- Mai 1959                       | •      | 91 778                | 4 441,139  | 693,288   |
| Januar- Mai 1958                       | •      | 88 387                | 3 401,170  | 692,421   |
| Gesamtverkehr (1+2+3)                  |        |                       |            |           |
| Insgesamt 7)                           | 20 282 | 367 041               | 5 157,965  | 1 108,613 |
| Dagegen April 1959                     | 17 335 | 308 056               | 5 128,500  | 1 083,398 |
| " Mai 1958                             | 17 063 | 329 625               | 3 742,184  | 959,081   |
| Januar- Mai 1959                       | 74 343 | 1 359 377             | 23 295,609 | 5 172,489 |
| Januar- Mai 1958                       | 66 210 | 1 207 406             | 17 661,810 | 4 620,031 |

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzahlungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 6 275 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im April 8 871.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 964 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 609 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im Mai 1959

Landungen

| Flughafen              | Flugzeuge |                    |  |                                   |                       |
|------------------------|-----------|--------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|
|                        | insgesamt | Linien-<br>verkehr | davon im<br>gewerblichen Gelegenheitsverkehr |                                   |                       |
|                        |           |                    | Ausflugs-<br>verkehr                         | Tramp- und<br>Anforderungsverkehr | Sonstige<br>Landungen |
| Hamburg                | 1 527     | 1 241              | 55   | 72                                | 159                   |
| Hannover               | 1 510     | 776                | 30   | 72                                | 632                   |
| Bremen                 | 413       | 269                | 2  | 15                                | 127                   |
| Düsseldorf             | 2 108     | 1 648              | 103  | 44                                | 313                   |
| Köln/Bonn              | 590       | 409                | 4  | 7                                 | 170                   |
| Frankfurt              | 3 145     | 2 726              | 82   | 125                               | 212                   |
| Stuttgart              | 1 592     | 756                | 64   | 16                                | 756                   |
| Nürnberg               | 480       | 280                | 3  | 5                                 | 192                   |
| München                | 1 534     | 888                | 76   | 59                                | 511                   |
| Berlin                 | 1 490     | 1 375              | 25   | 90                                | -                     |
| zusammen               | 14 389    | 10 368             | 444  | 505                               | 3 072                 |
| Sonstige Flugplätze 1) | 1 305     | -                  | 2  | 232                               | 1 071                 |
| Hubschrauberplätze 2)  | 306       | 303                | -  | -                                 | 3                     |
| Insgesamt              | 16 000    | 10 671             | 446  | 737                               | 4 146                 |
| Dagegen April 1959     | 13 374    | 9 767              | 392  | 439                               | 2 776                 |
| " Mai 1958             | 13 098    | 9 183              | .  | .                                 | 2 944                 |
| Januar- Mai 1959       | 56 633    | 44 447             | .  | .                                 | 8 712                 |
| Januar- Mai 1958       | 49 622    | 40 397             | .  | .                                 | 5 933                 |

Starts

| Flughafen              | Flugzeuge |                    |  |                                   |                    |
|------------------------|-----------|--------------------|--|-----------------------------------|--------------------|
|                        | insgesamt | Linien-<br>verkehr | davon im<br>gewerblichen Gelegenheitsverkehr |                                   |                    |
|                        |           |                    | Ausflugs-<br>verkehr                         | Tramp- und<br>Anforderungsverkehr | Sonstige<br>Starts |
| Hamburg                | 1 530     | 1 240              | 53   | 76                                | 161                |
| Hannover               | 1 512     | 775                | 30   | 75                                | 632                |
| Bremen                 | 413       | 270                | 3  | 13                                | 127                |
| Düsseldorf             | 2 103     | 1 648              | 105  | 36                                | 314                |
| Köln/Bonn              | 599       | 410                | 5  | 14                                | 170                |
| Frankfurt              | 3 142     | 2 720              | 79   | 131                               | 212                |
| Stuttgart              | 1 589     | 755                | 63   | 16                                | 755                |
| Nürnberg               | 479       | 280                | 3  | 5                                 | 191                |
| München                | 1 534     | 888                | 77   | 59                                | 510                |
| Berlin                 | 1 491     | 1 378              | 25   | 88                                | -                  |
| zusammen               | 14 392    | 10 364             | 443  | 513                               | 3 072              |
| Sonstige Flugplätze 1) | 1 305     | -                  | 1  | 231                               | 1 073              |
| Hubschrauberplätze 2)  | 303       | 302                | -  | -                                 | 1                  |
| Insgesamt              | 16 000    | 10 666             | 444  | 744                               | 4 146              |
| Dagegen April 1959     | 13 372    | 9 758              | 393  | 442                               | 2 779              |
| " Mai 1958             | 13 106    | 9 192              | .  | .                                 | 2 938              |
| Januar- Mai 1959       | 56 663    | 44 461             | .  | .                                 | 8 707              |
| Januar- Mai 1958       | 49 658    | 40 406             | .  | .                                 | 5 913              |

1) Einschließlich 946 Landungen und 946 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen. - 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Personenbeförderung 1)

| Flughafen          | Aussteiger   |                            |                        |              | Einsteiger   |                        |                             |         | Durchgang 7) |                        |
|--------------------|--------------|----------------------------|------------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------------------------|---------|--------------|------------------------|
|                    | insgesamt 2) | davon aus dem              |                        |              | insgesamt 2) | davon nach dem         |                             |         |              |                        |
|                    |              | Inland                     |                        | Ausland      |              | Inland                 |                             | Ausland |              |                        |
|                    |              | Umsteiger nach dem Ausland | sonstige Aussteiger 3) |              |              | mit Ziel der Luftreise | Umsteiger aus dem Inland 5) |         |              | sonstige Einsteiger 6) |
|                    |              |                            |                        | im Inland 4) | im Ausland   |                        |                             |         |              |                        |
| Hamburg            | 34 223       | 482                        | 21 210                 | 12 531       | 32 194       | 18 167                 | 633                         | 482     | 12 912       | 5 757                  |
| Hannover           | 27 183       | 65                         | 24 814                 | 2 304        | 23 314       | 19 116                 | 652                         | 65      | 3 481        | 1 365                  |
| Bremen             | 1 815        | 1                          | 1 003                  | 811          | 1 731        | 769                    | 149                         | 1       | 812          | 2 363                  |
| Düsseldorf         | 30 114       | 723                        | 14 438                 | 14 953       | 30 289       | 13 832                 | 715                         | 723     | 15 019       | 15 569                 |
| Köln/Bonn          | 6 425        | 34                         | 4 661                  | 1 730        | 5 931        | 3 848                  | 308                         | 34      | 1 741        | 4 300                  |
| Frankfurt          | 66 675       | 3 658                      | 29 266                 | 33 751       | 61 901       | 28 358                 | 541                         | 3 658   | 29 344       | 20 946                 |
| Stuttgart          | 11 609       | 96                         | 7 289                  | 4 224        | 10 147       | 5 873                  | 609                         | 96      | 3 569        | 9 343                  |
| Nürnberg           | 3 874        | 30                         | 3 386                  | 458          | 3 519        | 2 503                  | 594                         | 30      | 392          | 1 343                  |
| München            | 23 694       | 270                        | 12 379                 | 11 045       | 21 726       | 10 536                 | 998                         | 270     | 9 922        | 7 189                  |
| Berlin             | 53 590       | 11                         | 51 108                 | 2 471        | 69 524       | 56 564                 | 171                         | 11      | 2 778        | 58                     |
| zusammen 8)        | 259 202      | 5 370                      | 169 554                | 84 278       | 260 276      | 169 566                | 5 370                       | 5 370   | 79 970       | 68 233                 |
| Sonst. Flugplätze  | 1 382        | -                          | 1 379                  | 3            | 1 368        | 1 367                  | -                           | -       | 1            | -                      |
| Hubschr.-Pl. 9)    | 716          | -                          | 278                    | 438          | 687          | 278                    | -                           | -       | 409          | 117                    |
| Insgesamt          | 261 300      | 5 370                      | 171 211                | 84 719       | 262 331      | 171 211                | 5 370                       | 5 370   | 80 380       | 68 350                 |
| Dagegen April 1959 | 216 506      | 3 877                      | 138 968                | 73 661       | 217 090      | 138 968                | 3 877                       | 3 877   | 70 368       | 59 784                 |
| " Mai 1958         | 227 070      | .                          | .                      | 79 374       | 227 702      | .                      | .                           | .       | .            | 56 090                 |
| Januar- Mai 1959   | 957 323      | .                          | .                      | 310 156      | 966 690      | .                      | .                           | .       | .            | 243 220                |
| Januar- Mai 1958   | 831 581      | .                          | .                      | 282 309      | 836 710      | .                      | .                           | .       | .            | 218 449                |

Güterbeförderung 1)

| Flughafen          | Fracht in kg |            |              | Post in kg |            |              |
|--------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
|                    | Empfang 2)   | Versand 2) | Durchgang 7) | Empfang 2) | Versand 2) | Durchgang 7) |
| Hamburg            | 322 961      | 338 463    | 178 110      | 66 475     | 61 755     | 16 051       |
| Hannover           | 415 793      | 147 091    | 41 081       | 50 716     | 20 603     | 5 439        |
| Bremen             | 23 753       | 27 792     | 60 608       | 3 413      | 3 275      | 3 255        |
| Düsseldorf         | 303 591      | 345 957    | 498 609      | 68 156     | 67 024     | 97 298       |
| Köln/Bonn          | 43 707       | 59 224     | 95 675       | 14 828     | 16 862     | 9 360        |
| Frankfurt          | 891 444      | 1 034 178  | 713 181      | 317 838    | 271 557    | 123 959      |
| Stuttgart          | 85 823       | 185 165    | 112 034      | 19 568     | 24 368     | 22 132       |
| Nürnberg           | 64 726       | 56 599     | 74 763       | 11 649     | 15 711     | 11 975       |
| München            | 171 601      | 160 646    | 114 452      | 30 695     | 22 681     | 43 100       |
| Berlin             | 332 463      | 577 313    | 371          | 122 779    | 149 360    | 180          |
| zusammen 8)        | 2 655 862    | 2 932 428  | 1 888 884    | 706 117    | 653 196    | 332 749      |
| Sonst. Flugplätze  | -            | -          | -            | -          | -          | -            |
| Hubschr.-Pl. 9)    | 630          | 776        | 317          | -          | -          | -            |
| Insgesamt          | 2 656 492    | 2 933 204  | 1 889 201    | 706 117    | 653 196    | 332 749      |
| Dagegen April 1959 | 2 589 928    | 2 891 235  | 1 911 755    | 667 820    | 647 379    | 312 747      |
| " Mai 1958         | 1 870 223    | 2 089 862  | 1 213 328    | 570 461    | 563 804    | 255 930      |
| Januar- Mai 1959   | 11 664 225   | 12 943 061 | 8 436 304    | 3 160 965  | 2 985 530  | 1 511 302    |
| Januar- Mai 1958   | 8 593 042    | 9 891 891  | 6 048 513    | 2 706 418  | 2 656 366  | 1 263 388    |

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 609 ausgestiegene bzw. 609 zugestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

| Verkehrsart                                    | Flug-km im Teilstreckenverkehr |                      |                     | Beförderung im Teilstreckenverkehr 4) |          |         |
|--|--------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------------|----------|---------|
|  | Flüge 1)                       | km bis<br>Ausland 2) | km bis<br>Grenze 3) | Personen                              | Fracht   | Post    |
|  | Anzahl                         | 1 000                |                     | Anzahl                                | t        |         |
|  | 1                              | 2                    | 3                   | 4                                     | 5        | 6       |
| 1. Inlandsverkehr                              |                                |                      |                     |                                       |          |         |
| Linienverkehr                                  | 6 861                          | 1 968,2              | 1 968,2             | 201 695                               | 2 078,0  | 583,4   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr               | 4 857                          | 219,0                | 219,0               | 17 875                                | 242,9    | -       |
| zusammen                                       | 11 718                         | 2 187,2              | 2 187,2             | 219 570                               | 2 320,9  | 583,4   |
| Dagegen April 1959                             | 9 411                          | 1 983,7              | 1 983,7             | 181 447                               | 2 264,4  | 544,5   |
| " Mai 1958                                     | 9 141                          | 1 944,7              | 1 944,7             | 181 237                               | 1 431,2  | 431,1   |
| Januar- Mai 1959                               | 38 953                         | 9 054,8              | 9 054,8             | 798 594                               | 9 748,0  | 2 485,1 |
| Januar- Mai 1958                               | 33 070                         | 8 305,1              | 8 305,1             | 679 334                               | 6 871,7  | 2 006,2 |
| 2. Auslandsverkehr 5)                          |                                |                      |                     |                                       |          |         |
| Aus dem Ausland                                |                                |                      |                     |                                       |          |         |
| Linienverkehr                                  | 3 810                          | 2 545,6              | 783,0               | 95 274                                | 1 994,8  | 451,8   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr               | 472                            | 446,9                | 111,8               | 14 806                                | 230,0    | 3,6     |
| zusammen                                       | 4 282                          | 2 992,5              | 894,8               | 110 080                               | 2 224,8  | 455,4   |
| Dagegen April 1959                             | 3 963                          | 2 716,3              | 819,4               | 94 843                                | 2 237,3  | 436,0   |
| " Mai 1958                                     | 3 957                          | 2 822,2              | 836,5               | 101 923                               | 1 652,3  | 395,3   |
| Januar- Mai 1959                               | 17 680                         | 12 354,6             | 3 792,5             | 401 934                               | 10 352,7 | 2 186,9 |
| Januar- Mai 1958                               | 16 552                         | 12 018,1             | 3 500,0             | 370 696                               | 7 769,8  | 1 963,7 |
| Nach dem Ausland                               |                                |                      |                     |                                       |          |         |
| Linienverkehr                                  | 3 805                          | 2 467,8              | 789,1               | 94 336                                | 2 324,7  | 402,5   |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr               | 477                            | 465,7                | 114,4               | 16 775                                | 176,8    | -       |
| zusammen                                       | 4 282                          | 2 933,5              | 903,5               | 111 111                               | 2 501,5  | 402,5   |
| Dagegen April 1959                             | 3 961                          | 2 775,2              | 837,6               | 95 427                                | 2 538,6  | 415,6   |
| " Mai 1958                                     | 3 965                          | 2 753,3              | 848,4               | 102 555                               | 1 872,0  | 388,6   |
| Januar- Mai 1959                               | 17 710                         | 12 238,0             | 3 818,3             | 411 301                               | 11 631,5 | 2 011,5 |
| Januar- Mai 1958                               | 16 588                         | 11 659,2             | 3 529,2             | 375 825                               | 9 068,8  | 1 913,6 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2)                         |                                |                      |                     |                                       |          |         |
| Linienverkehr                                  | 14 476                         | 6 981,6              | 3 540,3             | 391 305                               | 6 397,5  | 1 437,7 |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> | 5 806                          | 1 131,6              | 445,2               | 49 456                                | 649,7    | 3,6     |
| Insgesamt                                      | 20 282                         | 8 113,2              | 3 985,5             | 440 761                               | 7 047,2  | 1 441,3 |
| Dagegen April 1959                             | 17 335                         | 7 475,2              | 3 640,7             | 371 717                               | 7 040,3  | 1 396,1 |
| " Mai 1958                                     | 17 063                         | 7 520,2              | 3 629,6             | 385 715                               | 4 955,5  | 1 215,0 |
| Januar- Mai 1959                               | 74 343                         | 33 647,4             | 16 665,6            | 1 611 829                             | 31 732,2 | 6 683,5 |
| Januar- Mai 1958                               | 66 210                         | 31 982,4             | 15 334,3            | 1 425 855                             | 23 710,3 | 5 883,5 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 964 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 609 beförderten Personen.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

| Verkehrsart                      | Personen-km                     |                                | Fracht-tkm                      |                                | Post-tkm                        |                                |
|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                                  | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze |
|                                  | 1 000 Pkm                       |                                | 1 000 tkm                       |                                |                                 |                                |
|                                  | 7                               | 8                              | 9                               | 10                             | 11                              | 12                             |
| 1. Inlandsverkehr                |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr                    | 65 395,0                        | 65 395,0                       | 559,8                           | 559,8                          | 177,5                           | 177,5                          |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 2 145,5                         | 2 145,5                        | 77,2                            | 77,2                           | -                               | -                              |
| zusammen                         | 67 540,5                        | 67 540,5                       | 637,0                           | 637,0                          | 177,5                           | 177,5                          |
| Dagegen April 1959               | 57 215,4                        | 57 215,4                       | 613,7                           | 613,7                          | 165,1                           | 165,1                          |
| " Mai 1958                       | 56 441,2                        | 56 441,2                       | 425,9                           | 425,9                          | 141,3                           | 141,3                          |
| Januar- Mai 1959                 | 254 288,0                       | 254 288,0                      | 2 714,2                         | 2 714,2                        | 763,5                           | 763,5                          |
| Januar- Mai 1958                 | 214 858,8                       | 214 858,8                      | 2 005,8                         | 2 005,8                        | 651,8                           | 651,8                          |
| 2. Auslandsverkehr 3)            |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Aus dem Ausland                  |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr                    | 82 004,8                        | 21 592,7                       | 1 697,3                         | 449,0                          | 387,0                           | 89,3                           |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 17 038,6                        | 3 593,0                        | 226,1                           | 44,3                           | 4,5                             | 0,6                            |
| zusammen                         | 99 439,4                        | 25 185,7                       | 1 923,4                         | 493,3                          | 391,5                           | 89,9                           |
| Dagegen April 1959               | 80 108,6                        | 21 170,9                       | 1 953,2                         | 486,2                          | 337,1                           | 89,0                           |
| " Mai 1958                       | 92 126,1                        | 22 567,0                       | 1 442,3                         | 360,1                          | 482,8                           | 81,9                           |
| Januar- Mai 1959                 | 342 874,7                       | 91 849,0                       | 9 085,2                         | 2 295,7                        | 1 722,5                         | 448,0                          |
| Januar- Mai 1958                 | 336 636,4                       | 83 115,4                       | 6 725,6                         | 1 722,9                        | 2 571,1                         | 420,5                          |
| Nach dem Ausland                 |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr                    | 66 804,2                        | 20 964,5                       | 1 929,7                         | 548,9                          | 530,2                           | 92,5                           |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 19 594,3                        | 4 011,5                        | 241,5                           | 41,6                           | -                               | -                              |
| zusammen                         | 86 398,5                        | 24 976,0                       | 2 171,2                         | 590,5                          | 530,2                           | 92,5                           |
| Dagegen April 1959               | 81 533,5                        | 21 071,8                       | 2 339,2                         | 606,3                          | 543,0                           | 95,2                           |
| " Mai 1958                       | 83 488,6                        | 22 908,9                       | 1 491,7                         | 437,8                          | 559,5                           | 97,0                           |
| Januar- Mai 1959                 | 339 738,4                       | 93 383,8                       | 10 281,2                        | 2 756,7                        | 2 740,8                         | 459,3                          |
| Januar- Mai 1958                 | 327 836,9                       | 83 701,9                       | 7 489,2                         | 2 141,8                        | 2 465,6                         | 467,0                          |
| 3. Gesamtverkehr (1+2)           |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr                    | 214 600,0                       | 107 952,2                      | 4 186,8                         | 1 557,7                        | 1 094,6                         | 359,3                          |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 38 778,4                        | 9 750,0                        | 544,8                           | 163,1                          | 4,5                             | 0,6                            |
| Insgesamt                        | 253 378,4                       | 117 702,2                      | 4 731,6                         | 1 720,8                        | 1 099,2                         | 359,9                          |
| Dagegen April 1959               | 218 857,5                       | 99 458,1                       | 4 906,1                         | 1 706,2                        | 1 045,2                         | 349,3                          |
| " Mai 1958                       | 232 055,9                       | 101 917,1                      | 3 359,9                         | 1 223,8                        | 1 183,6                         | 320,2                          |
| Januar- Mai 1959                 | 936 901,1                       | 439 520,8                      | 22 080,6                        | 7 766,6                        | 5 226,8                         | 1 670,8                        |
| Januar- Mai 1958                 | 879 332,1                       | 381 676,1                      | 16 220,6                        | 5 870,5                        | 5 688,5                         | 1 539,3                        |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

| Verkehrsart                      | insgesamt | je Flugzeug | tkm bis<br>Ausland <sup>2)</sup> | tkm bis<br>Grenze 3) |
|----------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------|----------------------|
|                                  | t         |             | 1 000 tkm                        |                      |
|                                  | 13        | 14          | 15                               | 16                   |
| 1. Inlandsverkehr                |           |             |                                  |                      |
| Linienverkehr                    | 42 298,8  | 6,17        | 12 476,8                         | 12 476,8             |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 3 879,7   | 0,80        | 722,7                            | 722,7                |
| zusammen                         | 46 178,5  | 3,94        | 13 199,5                         | 13 199,5             |
| Dagegen April 1959               | 40 835,0  | 4,34        | 11 823,0                         | 11 823,0             |
| " Mai 1958                       | 35 418,0  | 3,87        | 10 698,6                         | 10 698,6             |
| Januar- Mai 1959                 | 187 285,8 | 4,81        | 55 292,8                         | 55 292,8             |
| Januar- Mai 1958                 | 154 228,9 | 4,66        | 46 491,5                         | 46 491,5             |
| 2. Auslandsverkehr 4)            |           |             |                                  |                      |
| Aus dem Ausland                  |           |             |                                  |                      |
| Linienverkehr                    | 24 695,8  | 6,48        | 18 848,0                         | 5 370,6              |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 2 627,9   | 5,57        | 2 704,4                          | 634,0                |
| zusammen                         | 27 323,7  | 6,38        | 21 552,4                         | 6 004,6              |
| Dagegen April 1959               | 25 206,9  | 6,36        | 19 436,9                         | 5 481,2              |
| " Mai 1958                       | 24 910,5  | 6,30        | 20 475,0                         | 5 472,0              |
| Januar- Mai 1959                 | 113 691,0 | 6,42        | 89 079,3                         | 25 458,8             |
| Januar- Mai 1958                 | 103 918,2 | 6,28        | 86 517,4                         | 22 980,6             |
| Nach dem Ausland                 |           |             |                                  |                      |
| Linienverkehr                    | 24 635,2  | 6,47        | 18 090,0                         | 5 385,0              |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 2 681,4   | 5,62        | 2 983,0                          | 659,8                |
| zusammen                         | 27 316,6  | 6,38        | 21 073,0                         | 6 044,8              |
| Dagegen April 1959               | 25 241,2  | 6,37        | 19 948,7                         | 5 575,2              |
| " Mai 1958                       | 24 945,3  | 6,29        | 19 906,8                         | 5 559,7              |
| Januar- Mai 1959                 | 113 828,7 | 6,43        | 88 278,9                         | 25 640,1             |
| Januar- Mai 1958                 | 104 226,3 | 6,28        | 83 593,4                         | 23 194,1             |
| 3. Gesamtverkehr (1+2)           |           |             |                                  |                      |
| Linienverkehr                    | 91 629,8  | 6,33        | 49 414,8                         | 23 232,4             |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 9 189,0   | 1,58        | 6 410,1                          | 2 016,5              |
| Insgesamt                        | 100 818,8 | 4,97        | 55 824,9                         | 25 248,9             |
| Dagegen April 1959               | 91 283,1  | 5,27        | 51 208,6                         | 22 879,4             |
| " Mai 1958                       | 85 273,8  | 5,00        | 51 080,4                         | 21 730,3             |
| Januar- Mai 1959                 | 414 805,5 | 5,58        | 232 651,0                        | 106 391,7            |
| Januar- Mai 1958                 | 362 373,4 | 5,47        | 216 602,3                        | 92 666,2             |

1) Die angebotene Kapazität ist aufgrund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

| Verkehrsart                      | Angebote im Personenverkehr |             |                                  |                                 | Ausnutzungsgrad im |              |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|
|                                  | Sitzplätze                  |             |                                  |                                 | Personen-          | insgesamt 3) |
|                                  | insgesamt                   | je Flugzeug | Pkm bis <sup>1)</sup><br>Ausland | Pkm bis <sup>2)</sup><br>Grenze | 7 : 19             | (7+9+11):15  |
|                                  | Anzahl                      |             | 1 000                            | t                               | vH                 |              |
|                                  | 17                          | 18          | 19                               | 20                              | 21                 | 22           |
| 1. Inlandsverkehr                |                             |             |                                  |                                 |                    |              |
| Linienverkehr                    | 334 683                     | 48,8        | 102 723,9                        | 102 723,9                       | 63,7               | 58,3         |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 30 024                      | 6,2         | 4 720,5                          | 4 720,5                         | 45,5               | 40,4         |
| zusammen                         | 364 707                     | 31,1        | 107 444,4                        | 107 444,4                       | 62,9               | 57,3         |
| Dagegen April 1959               | 326 965                     | 34,7        | 97 545,9                         | 97 545,9                        | 58,7               | 55,0         |
| " Mai 1958                       | 299 526                     | 32,8        | 91 340,8                         | 91 340,8                        | 61,8               | 58,1         |
| Januar- Mai 1959                 | 1 482 900                   | 38,1        | 449 803,4                        | 449 803,4                       | 56,5               | 52,3         |
| Januar- Mai 1958                 | 1 273 076                   | 38,5        | 389 555,5                        | 389 555,5                       | 55,2               | 51,9         |
| 2. Auslandsverkehr 4)            |                             |             |                                  |                                 |                    |              |
| Aus dem Ausland                  |                             |             |                                  |                                 |                    |              |
| Linienverkehr                    | 179 091                     | 47,0        | 135 079,6                        | 38 948,2                        | 61,0               | 54,8         |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 21 874                      | 46,3        | 22 871,1                         | 5 319,6                         | 74,5               | 71,5         |
| zusammen                         | 200 965                     | 46,9        | 157 950,7                        | 44 267,8                        | 63,0               | 56,9         |
| Dagegen April 1959               | 184 948                     | 46,7        | 138 267,8                        | 39 982,2                        | 57,9               | 53,0         |
| " Mai 1958                       | 181 297                     | 45,8        | 148 598,6                        | 38 794,9                        | 62,0               | 54,4         |
| Januar- Mai 1959                 | 821 483                     | 46,5        | 627 347,2                        | 183 736,4                       | 54,7               | 50,6         |
| Januar- Mai 1958                 | 751 909                     | 45,4        | 616 866,1                        | 165 917,5                       | 54,6               | 49,7         |
| Nach dem Ausland                 |                             |             |                                  |                                 |                    |              |
| Linienverkehr                    | 178 921                     | 47,0        | 128 153,0                        | 38 746,6                        | 52,1               | 50,5         |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 22 175                      | 46,5        | 24 152,8                         | 5 410,6                         | 81,1               | 73,8         |
| zusammen                         | 201 096                     | 47,0        | 152 305,8                        | 44 157,2                        | 56,7               | 53,8         |
| Dagegen April 1959               | 185 164                     | 46,7        | 142 747,0                        | 40 736,7                        | 57,1               | 55,3         |
| " Mai 1958                       | 181 762                     | 45,8        | 144 789,3                        | 40 569,3                        | 57,7               | 52,2         |
| Januar- Mai 1959                 | 822 574                     | 46,4        | 618 085,5                        | 184 544,8                       | 55,0               | 53,2         |
| Januar- Mai 1958                 | 755 535                     | 45,5        | 599 631,7                        | 167 774,2                       | 54,7               | 51,1         |
| 3. Gesamtverkehr (1+2)           |                             |             |                                  |                                 |                    |              |
| Linienverkehr                    | 692 695                     | 47,9        | 365 956,5                        | 180 418,7                       | 58,6               | 54,1         |
| Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 74 073                      | 12,8        | 51 744,4                         | 15 450,7                        | 74,9               | 69,1         |
| Insgesamt                        | 766 768                     | 37,8        | 417 700,9                        | 195 869,4                       | 60,7               | 55,8         |
| Dagegen April 1959               | 697 077                     | 40,2        | 378 560,7                        | 178 264,8                       | 57,8               | 54,4         |
| " Mai 1958                       | 662 585                     | 38,8        | 334 728,7                        | 171 705,0                       | 60,3               | 54,3         |
| Januar- Mai 1959                 | 3 126 957                   | 42,1        | 1 695 236,1                      | 818 084,6                       | 55,3               | 52,0         |
| Januar- Mai 1958                 | 2 780 520                   | 42,0        | 1 606 053,3                      | 723 247,2                       | 54,8               | 50,7         |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

| Flughafen         | Landungen |            | Starts   |            |
|-------------------|-----------|------------|----------|------------|
|                   | aus dem   |            | nach dem |            |
|                   | Inland    | Ausland 1) | Inland   | Ausland 1) |
| Hamburg           | 747       | 494        | 757      | 483        |
| Hannover          | 693       | 83         | 700      | 75         |
| Bremen            | 205       | 64         | 205      | 65         |
| Düsseldorf        | 857       | 791        | 902      | 746        |
| Köln/Bonn         | 256       | 153        | 174      | 236        |
| Frankfurt         | 1 368     | 1 358      | 1 361    | 1 359      |
| Stuttgart         | 499       | 257        | 509      | 246        |
| Nürnberg          | 237       | 43         | 256      | 24         |
| München           | 466       | 422        | 462      | 426        |
| Berlin            | 1 375     | -          | 1 377    | 1          |
| zusammen          | 6 703     | 3 665      | 6 703    | 3 661      |
| Sonst. Flugplätze | -         | -          | -        | -          |
| Hubschr.-Pl. 7)   | 158       | 145        | 158      | 144        |
| Insgesamt         | 6 861     | 3 810      | 6 861    | 3 805      |

Personenbeförderung

| Flughafen          | Aussteiger              |                            |                                   |         | Einsteiger              |  |            |                                   |         |
|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------|-------------------------|--|------------|-----------------------------------|---------|
|                    | Insgesamt <sup>2)</sup> | davon aus dem              |                                   | Ausland | Insgesamt <sup>2)</sup> | davon nach dem                                 |            | sonstige Einsteiger <sup>6)</sup> |         |
|                    |                         | Inland                     |                                   |         |                         | Inland   |            |                                   | Ausland |
|                    |                         | Umsteiger nach dem Ausland | sonstige Aussteiger <sup>3)</sup> |         |                         | mit Ziel der Luftreise im Inland <sup>4)</sup> | im Ausland |                                   |         |
| Hamburg            | 31 567                  | 482                        | 19 434                            | 11 651  | 29 390                  | 16 421   | 633        | 482                               | 11 854  |
| Hannover           | 24 056                  | 65                         | 21 857                            | 2 134   | 20 293                  | 16 468   | 652        | 65                                | 3 108   |
| Bremen             | 1 706                   | 1                          | 989                               | 716     | 1 663                   | 748  | 149        | 1                                 | 765     |
| Düsseldorf         | 26 877                  | 723                        | 13 439                            | 12 715  | 26 837                  | 12 854   | 715        | 723                               | 12 545  |
| Köln/Bonn          | 5 874                   | 34                         | 4 208                             | 1 632   | 5 433                   | 3 374  | 308        | 34                                | 1 717   |
| Frankfurt          | 58 107                  | 3 658                      | 27 078                            | 27 371  | 52 207                  | 26 079   | 541        | 3 658                             | 21 929  |
| Stuttgart          | 9 133                   | 96                         | 5 487                             | 3 550   | 7 884                   | 4 064  | 609        | 96                                | 3 115   |
| Nürnberg           | 3 187                   | 30                         | 2 769                             | 388     | 2 962                   | 1 948  | 594        | 30                                | 390     |
| München            | 21 110                  | 270                        | 11 393                            | 9 447   | 19 037                  | 9 706  | 998        | 270                               | 8 063   |
| Berlin             | 51 083                  | 11                         | 49 847                            | 1 225   | 66 084                  | 64 839   | 171        | 11                                | 1 063   |
| zusammen           | 232 700                 | 5 370                      | 156 501                           | 70 829  | 231 790                 | 156 501  | 5 370      | 5 370                             | 64 549  |
| Sonst. Flugplätze  | -                       | -                          | -                                 | -       | -                       | -  | -          | -                                 | -       |
| Hubschr.-Plätze 7) | 716                     | -                          | 278                               | 438     | 687                     | 278  | -          | -                                 | 409     |
| Insgesamt          | 233 416                 | 5 370                      | 156 779                           | 71 267  | 232 477                 | 156 779  | 5 370      | 5 370                             | 64 958  |

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehenden Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

| Flughafen          | Fracht in kg |           |            |           |
|--------------------|--------------|-----------|------------|-----------|
|                    | Empfang 1)   |           | Versand 1) |           |
|                    | Inland       | Ausland   | Inland     | Ausland   |
| Hamburg            | 142 231      | 168 614   | 157 085    | 148 675   |
| Hannover           | 160 500      | 87 905    | 63 139     | 66 872    |
| Bremen             | 11 548       | 12 205    | 12 643     | 15 149    |
| Düsseldorf         | 76 373       | 196 764   | 91 946     | 247 829   |
| Köln/Bonn          | 28 118       | 13 864    | 23 585     | 35 630    |
| Frankfurt          | 274 658      | 510 778   | 261 854    | 703 736   |
| Stuttgart          | 47 195       | 30 066    | 64 407     | 119 893   |
| Nürnberg           | 32 429       | 32 297    | 29 295     | 27 304    |
| München            | 56 405       | 69 050    | 61 597     | 92 029    |
| Berlin             | 304 529      | 17 734    | 368 435    | 9 934     |
| zusammen           | 1 133 986    | 1 139 277 | 1 133 986  | 1 467 051 |
| Hubschr.-Plätze 2) | -            | 630       | -          | 776       |
| Insgesamt          | 1 133 986    | 1 139 907 | 1 133 986  | 1 467 827 |

| Flughafen          | Post in kg |         |            |         |
|--------------------|------------|---------|------------|---------|
|                    | Empfang 1) |         | Versand 1) |         |
|                    | Inland     | Ausland | Inland     | Ausland |
| Hamburg            | 36 116     | 30 359  | 33 316     | 28 439  |
| Hannover           | 44 712     | 6 004   | 16 008     | 4 595   |
| Bremen             | 3 179      | 234     | 2 848      | 427     |
| Düsseldorf         | 26 228     | 41 928  | 30 120     | 36 904  |
| Köln/Bonn          | 12 854     | 1 974   | 15 209     | 1 653   |
| Frankfurt          | 99 928     | 214 290 | 94 740     | 176 817 |
| Stuttgart          | 14 664     | 4 904   | 17 740     | 6 628   |
| Nürnberg           | 11 459     | 190     | 14 881     | 830     |
| München            | 20 051     | 10 644  | 15 197     | 7 484   |
| Berlin             | 119 207    | 3 572   | 148 339    | 1 021   |
| zusammen           | 388 398    | 314 099 | 388 398    | 264 798 |
| Hubschr.-Plätze 2) | -          | -       | -          | -       |
| Insgesamt          | 388 398    | 314 099 | 388 398    | 264 798 |

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

| Richtung             | Flüge 1) | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|----------------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                      |          | Personen                              | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                      |          | Anzahl                                | t       |       | vH                   |              |
| 1. Inlandsverkehr    |          |                                       |         |       |                      |              |
| Insgesamt            | 6 859    | 201 695                               | 2 078,0 | 583,4 | 63,7                 | 58,3         |
| darunter             |          |                                       |         |       |                      |              |
| Berlin-Hannover      | 414      | 19 852                                | 146,5   | 42,4  | 84,5                 | 84,0         |
| Hannover-Berlin      | 415      | 14 627                                | 45,5    | 14,4  | 62,4                 | 58,8         |
| Berlin-Hamburg       | 243      | 11 689                                | 70,3    | 20,8  | 81,7                 | 78,8         |
| Hamburg-Berlin       | 241      | 9 067                                 | 83,6    | 18,0  | 63,3                 | 63,4         |
| Berlin-Frankfurt     | 355      | 16 886                                | 79,2    | 38,5  | 76,7                 | 76,7         |
| Frankfurt-Berlin     | 355      | 12 472                                | 123,2   | 53,3  | 56,8                 | 60,4         |
| Berlin-Düsseldorf    | 120      | 5 576                                 | 26,9    | 16,6  | 75,0                 | 76,7         |
| Düsseldorf-Berlin    | 120      | 4 760                                 | 26,5    | 15,8  | 64,5                 | 66,5         |
| Berlin-München       | 93       | 5 595                                 | 22,2    | 11,1  | 93,0                 | 92,4         |
| München-Berlin       | 93       | 4 628                                 | 18,1    | 3,7   | 76,9                 | 75,5         |
| Berlin-Köln/Bonn     | 63       | 2 899                                 | 11,8    | 9,7   | 75,4                 | 76,6         |
| Köln/Bonn-Berlin     | 63       | 2 596                                 | 10,1    | 9,4   | 67,5                 | 68,6         |
| Berlin-Nürnberg      | 26       | 1 155                                 | 4,6     | 1,7   | 71,7                 | 69,9         |
| Nürnberg-Berlin      | 26       | 917                                   | 2,9     | 0,9   | 56,9                 | 54,8         |
| Berlin-Stuttgart     | 63       | 2 490                                 | 17,2    | 8,7   | 64,8                 | 64,9         |
| Stuttgart-Berlin     | 63       | 2 076                                 | 12,4    | 7,2   | 54,0                 | 54,7         |
| Frankfurt-Stuttgart  | 244      | 5 623                                 | 76,7    | 21,8  | 60,2                 | 43,0         |
| Stuttgart-Frankfurt  | 209      | 4 613                                 | 110,2   | 19,8  | 43,9                 | 55,6         |
| Frankfurt-Hamburg    | 154      | 4 752                                 | 33,5    | 13,8  | 60,8                 | 51,2         |
| Hamburg-Frankfurt    | 174      | 5 152                                 | 43,4    | 21,3  | 54,3                 | 48,2         |
| Frankfurt-München    | 99       | 3 917                                 | 43,9    | 27,8  | 79,6                 | 70,8         |
| München-Frankfurt    | 72       | 2 452                                 | 20,0    | 4,0   | 74,3                 | 54,2         |
| Frankfurt-Hannover   | 48       | 1 307                                 | 10,1    | 3,3   | 57,4                 | 50,6         |
| Hannover-Frankfurt   | 42       | 1 279                                 | 6,0     | 2,2   | 64,5                 | 55,8         |
| Frankfurt-Nürnberg   | 123      | 1 588                                 | 44,5    | 8,9   | 32,3                 | 29,4         |
| Nürnberg-Frankfurt   | 133      | 2 416                                 | 67,6    | 23,7  | 47,9                 | 43,2         |
| Düsseldorf-Frankfurt | 317      | 5 360                                 | 180,6   | 55,9  | 47,6                 | 39,7         |
| Frankfurt-Düsseldorf | 268      | 5 807                                 | 109,4   | 27,5  | 46,1                 | 39,5         |
| Düsseldorf-Hamburg   | 236      | 6 423                                 | 79,4    | 8,4   | 58,6                 | 49,2         |
| Hamburg-Düsseldorf   | 167      | 5 006                                 | 30,4    | 7,6   | 58,5                 | 49,6         |
| Düsseldorf-Stuttgart | 37       | 1 012                                 | 3,3     | 0,2   | 62,2                 | 49,2         |
| Stuttgart-Düsseldorf | 39       | 934                                   | 12,6    | 0,8   | 55,9                 | 48,0         |
| Bremen-Hamburg       | 88       | 1 183                                 | 32,2    | 3,1   | 28,8                 | 30,9         |
| Hamburg-Bremen       | 93       | 1 107                                 | 19,6    | 1,2   | 26,1                 | 25,3         |
| Köln/Bonn-Frankfurt  | 66       | 1 402                                 | 19,8    | 6,2   | 49,2                 | 45,4         |
| Frankfurt-Köln/Bonn  | 70       | 1 173                                 | 30,6    | 6,6   | 39,6                 | 40,9         |
| München-Nürnberg     | 69       | 1 182                                 | 44,3    | 10,5  | 58,5                 | 45,1         |
| Nürnberg-München     | 29       | 244                                   | 8,6     | 1,4   | 42,4                 | 22,1         |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

| Flughafen<br>Richtung    | Flüge 1) | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|--------------------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                          |          | Personen                              | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                          |          | Anzahl                                | t       |       | vH                   |              |
| 2. Auslandsverkehr       |          |                                       |         |       |                      |              |
| Aus dem Ausland          |          |                                       |         |       |                      |              |
| Insgesamt                | 3 810    | 95 274                                | 1 994,7 | 451,8 | 61,0                 | 54,8         |
| davon nach 4)            |          |                                       |         |       |                      |              |
| Hamburg                  | 494      | 12 154                                | 263,9   | 34,7  | 55,6                 | 52,6         |
| Hannover                 | 83       | 1 081                                 | 68,3    | 4,5   | 53,6                 | 49,6         |
| Bremen                   | 64       | 1 298                                 | 38,7    | 2,3   | 40,3                 | 44,3         |
| Düsseldorf               | 791      | 19 548                                | 505,8   | 106,7 | 58,9                 | 54,7         |
| Köln/Bonn                | 153      | 3 745                                 | 58,6    | 8,5   | 67,5                 | 76,0         |
| Frankfurt                | 1 358    | 38 254                                | 897,4   | 266,6 | 62,9                 | 55,7         |
| Stuttgart                | 257      | 6 430                                 | 43,1    | 9,0   | 56,5                 | 48,0         |
| Nürnberg                 | 43       | 402                                   | 31,3    | 0,4   | 42,1                 | 37,9         |
| München                  | 422      | 11 925                                | 87,0    | 19,1  | 57,4                 | 49,7         |
| Berlin                   | -        | -                                     | -       | -     | -                    | -            |
| Hubschrauberplätze 5)    | 145      | 437                                   | 0,6     | -     | 26,1                 | 31,1         |
| aus Richtung 6)          |          |                                       |         |       |                      |              |
| Skandinavische Länder 7) | 499      | 12 626                                | 188,7   | 38,9  | 50,6                 | 45,3         |
| Großbritannien/Irland    | 779      | 18 597                                | 682,4   | 201,6 | 52,2                 | 51,2         |
| Niederlande              | 582      | 9 931                                 | 374,6   | 31,6  | 43,0                 | 46,8         |
| Belgien                  | 358      | 3 906                                 | 106,8   | 50,8  | 32,7                 | 26,7         |
| Luxemburg                | 1        | 10                                    | 3,7     | -     | 22,8                 | 70,3         |
| Frankreich               | 286      | 10 047                                | 82,3    | 20,7  | 64,9                 | 57,2         |
| Spanien                  | 42       | 1 344                                 | 3,4     | 2,4   | 66,4                 | 54,6         |
| Portugal/Azoren          | 5        | 190                                   | 1,2     | 0,8   | 60,3                 | 46,6         |
| Schweiz                  | 477      | 14 131                                | 125,0   | 33,5  | 67,1                 | 56,2         |
| Italien                  | 232      | 6 969                                 | 117,5   | 15,2  | 55,4                 | 48,2         |
| Österreich               | 275      | 7 287                                 | 71,7    | 11,8  | 53,4                 | 45,6         |
| Griechenland             | 45       | 1 263                                 | 25,0    | 5,6   | 46,2                 | 44,0         |
| Andere Balkanstaaten 8)  | 32       | 930                                   | 12,0    | 2,7   | 52,3                 | 46,2         |
| Tschechoslowakei         | 20       | 378                                   | 24,3    | 6,1   | 39,8                 | 50,6         |
| Nahost mit Ägypten       | 77       | 2 605                                 | 97,6    | 8,5   | 63,0                 | 56,0         |
| Übersee                  | 83       | 4 489                                 | 70,5    | 21,3  | 81,1                 | 70,9         |
| Afrika ohne Ägypten      | 17       | 571                                   | 8,0     | 0,3   | 61,3                 | 50,6         |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

| Flughafen<br>Richtung    | Flüge 1)<br>Anzahl | Beförderung im Teilstreckenverkehr 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |                    |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------------------|
|                          |                    | Personen                              | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3)<br>vH |
| 2. Auslandsverkehr       |                    |                                       |         |       |                      |                    |
| Nach dem Ausland         |                    |                                       |         |       |                      |                    |
| Insgesamt                | 3 805              | 94 336                                | 2 324,7 | 402,5 | 52,1                 | 50,5               |
| davon von 4)             |                    |                                       |         |       |                      |                    |
| Hamburg                  | 403                | 13 461                                | 265,3   | 28,7  | 51,2                 | 46,8               |
| Hannover                 | 75                 | 1 529                                 | 46,9    | 3,0   | 76,7                 | 59,0               |
| Bremen                   | 65                 | 1 430                                 | 22,3    | 0,5   | 40,9                 | 39,7               |
| Düsseldorf               | 746                | 20 023                                | 500,5   | 77,9  | 50,3                 | 50,7               |
| Köln/Bonn                | 236                | 4 607                                 | 117,9   | 9,6   | 49,8                 | 48,2               |
| Frankfurt                | 1 359              | 35 312                                | 1 132,0 | 232,5 | 53,6                 | 52,2               |
| Stuttgart                | 246                | 5 423                                 | 81,0    | 5,7   | 48,4                 | 43,1               |
| Nürnberg                 | 24                 | 294                                   | 23,5    | 0,3   | 32,2                 | 46,1               |
| München                  | 426                | 11 848                                | 133,7   | 44,3  | 53,3                 | 50,9               |
| Berlin                   | 1                  | -                                     | -       | -     | -                    | -                  |
| Hubschrauberplätze 5)    | 144                | 409                                   | 0,8     | -     | 43,7                 | 29,0               |
| nach Richtung 6)         |                    |                                       |         |       |                      |                    |
| Skandinavische Länder 7) | 492                | 14 771                                | 272,2   | 34,3  | 58,3                 | 54,2               |
| Großbritannien/Irland    | 777                | 18 503                                | 652,8   | 99,9  | 50,3                 | 46,3               |
| Niederlande              | 595                | 11 085                                | 324,3   | 23,9  | 46,9                 | 46,9               |
| Belgien                  | 307                | 4 528                                 | 112,5   | 9,0   | 40,9                 | 36,9               |
| Lusemburg                | 12                 | 106                                   | 9,9     | 0,0   | 20,1                 | 30,0               |
| Frankreich               | 316                | 10 246                                | 158,4   | 21,5  | 67,3                 | 59,7               |
| Spanien                  | 44                 | 1 176                                 | 13,5    | 5,6   | 56,6                 | 51,9               |
| Portugal/Azoren          | 3                  | 97                                    | 5,9     | 0,3   | 52,2                 | 59,0               |
| Schweiz                  | 495                | 13 269                                | 212,0   | 35,4  | 59,7                 | 53,3               |
| Italien                  | 237                | 6 238                                 | 198,8   | 46,6  | 47,5                 | 49,9               |
| Österreich               | 277                | 7 463                                 | 95,9    | 30,1  | 51,9                 | 47,4               |
| Griechenland             | 50                 | 1 018                                 | 44,8    | 15,8  | 33,3                 | 40,4               |
| Andere Balkanstaaten 8)  | 34                 | 858                                   | 21,7    | 3,3   | 46,4                 | 46,0               |
| Tschechoslowakei         | 12                 | 126                                   | 3,6     | 0,4   | 24,4                 | 24,6               |
| Nahost mit Ägypten       | 67                 | 1 996                                 | 118,1   | 35,8  | 57,7                 | 61,8               |
| Übersee                  | 65                 | 2 214                                 | 51,7    | 35,6  | 51,3                 | 51,8               |
| Afrika ohne Ägypten      | 22                 | 642                                   | 20,6    | 5,0   | 47,7                 | 48,4               |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

| Flughafen           | Flugzeuge         |            | Personen              |            |
|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|------------|
|                     | Landungen aus dem |            | Aussteiger aus dem 2) |            |
|                     | Inland            | Ausland 3) | Inland                | Ausland 3) |
| Hamburg 3           | 32                | 23         | 114                   | 570        |
| Hannover            | 18                | 12         | 185                   | 141        |
| Bremen              | -                 | 2          | -                     | 51         |
| Düsseldorf          | 56                | 47         | 106                   | 1 850      |
| Köln/Bonn           | 3                 | 1          | -                     | 81         |
| Frankfurt           | 50                | 32         | 67                    | 621        |
| Stuttgart           | 28                | 36         | 5                     | 571        |
| Nürnberg            | 2                 | 1          | 1                     | 70         |
| München             | 31                | 45         | 100                   | 1 121      |
| Berlin              | 5                 | 20         | 145                   | 786        |
| Sonstige Flugplätze | 2                 | -          | -                     | -          |
| Zusammen            | 227               | 219        | 723                   | 5 862      |

Starts

| Flughafen           | Flugzeuge       |            | Personen               |            |
|---------------------|-----------------|------------|------------------------|------------|
|                     | Starts nach dem |            | Einsteiger nach dem 2) |            |
|                     | Inland          | Ausland 3) | Inland                 | Ausland 3) |
| Hamburg             | 28              | 25         | 58                     | 584        |
| Hannover            | 18              | 12         | 142                    | 215        |
| Bremen              | -               | 3          | -                      | 4          |
| Düsseldorf          | 58              | 47         | 87                     | 2 227      |
| Köln/Bonn           | 4               | 1          | 24                     | -          |
| Frankfurt           | 49              | 30         | 153                    | 550        |
| Stuttgart           | 32              | 31         | 15                     | 445        |
| Nürnberg            | 1               | 2          | -                      | 2          |
| München             | 31              | 46         | 46                     | 1 090      |
| Berlin              | 5               | 20         | 198                    | 1 194      |
| Sonstige Flugplätze | 1               | -          | -                      | -          |
| Zusammen            | 227             | 217        | 723                    | 6 311      |

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

| Flughafen         | Flugzeuge         |            | Personen              |            | Fracht in kg       |            | Post in kg |            |
|-------------------|-------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|
|                   | Landungen aus dem |            | Aussteiger aus dem 1) |            | Empfang aus dem 1) |            |            |            |
|                   | Inland            | Ausland 2) | Inland                | Ausland 2) | Inland             | Ausland 2) | Inland     | Ausland 2) |
| Hamburg           | 45                | 27         | 467                   | 308        | -                  | 12 116     | -          | -          |
| Hannover          | 65                | 7          | 917                   | 29         | 166 216            | 1 172      | -          | -          |
| Bremen            | 9                 | 6          | 2                     | 44         | -                  | -          | -          | -          |
| Düsseldorf        | 17                | 27         | 5                     | 388        | 3 029              | 27 425     | -          | -          |
| Köln/Bonn         | 4                 | 3          | 3                     | 17         | -                  | 1 725      | -          | -          |
| Frankfurt         | 4                 | 121        | 6                     | 5 759      | -                  | 106 008    | -          | 3 620      |
| Stuttgart         | 13                | 3          | 17                    | 103        | 8 562              | -          | -          | -          |
| Nürnberg          | 5                 | -          | 15                    | -          | -                  | -          | -          | -          |
| München           | 20                | 39         | 251                   | 477        | 44 296             | 1 850      | -          | -          |
| Berlin            | 73                | 17         | 1 116                 | 460        | 10 115             | 85         | -          | -          |
| Sonst. Flugplätze | 232               | -          | 367                   | 3          | -                  | -          | -          | -          |
| Zusammen          | 487               | 250        | 3 166                 | 7 588      | 232 218            | 150 381    | -          | 3 620      |

Starts

| Flughafen         | Flugzeuge       |            | Personen               |            | Fracht in kg        |            | Post in kg |            |
|-------------------|-----------------|------------|------------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
|                   | Starts nach dem |            | Einsteiger nach dem 1) |            | Versand nach dem 1) |            |            |            |
|                   | Inland          | Ausland 2) | Inland                 | Ausland 2) | Inland              | Ausland 2) | Inland     | Ausland 2) |
| Hamburg           | 37              | 39         | 493                    | 474        | 25 230              | 7 473      | -          | -          |
| Hannover          | 60              | 15         | 651                    | 158        | 10 115              | 6 965      | -          | -          |
| Bremen            | 8               | 5          | 1                      | 43         | -                   | -          | -          | -          |
| Düsseldorf        | 22              | 14         | 3                      | 247        | -                   | 6 182      | -          | -          |
| Köln/Bonn         | 12              | 2          | -                      | 24         | 9                   | -          | -          | -          |
| Frankfurt         | 5               | 126        | 11                     | 6 865      | -                   | 68 588     | -          | -          |
| Stuttgart         | 12              | 4          | 14                     | 9          | -                   | 865        | -          | -          |
| Nürnberg          | 5               | -          | 15                     | -          | -                   | -          | -          | -          |
| München           | 22              | 37         | 88                     | 769        | -                   | 7 020      | -          | -          |
| Berlin            | 73              | 15         | 1 527                  | 521        | 196 864             | 2 080      | -          | -          |
| Sonst. Flugplätze | 231             | -          | 363                    | 1          | -                   | -          | -          | -          |
| Zusammen          | 487             | 257        | 3 166                  | 9 111      | 232 218             | 99 173     | -          | -          |

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

| Flughafen            | insgesamt | davon im |              |       |          |                        |          |           |
|----------------------|-----------|----------|--------------|-------|----------|------------------------|----------|-----------|
|                      |           | Rund-    | Gesundheits- | Bild- | Reklame- | Schädlingsbekämpfungs- | Seebäder | sonstigen |
| Flugverkehr          |           |          |              |       |          |                        |          |           |
| Hamburg              | 161       | 134      | 1            | 24    | -        | -                      | -        | 2         |
| Hannover             | 632       | 419      | 7            | 19    | -        | -                      | -        | 187       |
| Bremen               | 127       | -        | 4            | 87    | -        | -                      | 4        | 32        |
| Düsseldorf           | 314       | 274      | 3            | 36    | -        | -                      | -        | 1         |
| Köln/Bonn            | 170       | 147      | 3            | -     | 3        | -                      | -        | 17        |
| Frankfurt            | 212       | 210      | -            | -     | -        | -                      | -        | 2         |
| Stuttgart            | 755       | 638      | 22           | 65    | 8        | -                      | -        | 22        |
| Nürnberg             | 191       | 161      | 7            | 23    | -        | -                      | -        | -         |
| München              | 510       | 212      | -            | 127   | 9        | -                      | -        | 162       |
| Berlin               | -         | -        | -            | -     | -        | -                      | -        | -         |
| sonst. Flugplätze 1) | 1 073     | 144      | 12           | 61    | 90       | 365                    | 8        | 393       |
| Hubschr.-Plätze      | 1         | -        | -            | 1     | -        | -                      | -        | -         |
| Zusammen             | 4 146     | 2 339    | 59           | 443   | 110      | 365                    | 12       | 818       |

Eingestiegene Personen

| Flughafen            | insgesamt | davon im |              |           |           |
|----------------------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------|
|                      |           | Rund-    | Gesundheits- | Seebäder- | sonstigen |
| Flugverkehr          |           |          |              |           |           |
| Hamburg              | 1 195     | 1 193    | -            | -         | 2         |
| Hannover             | 1 855     | 1 158    | 21           | -         | 676       |
| Bremen               | 20        | -        | 12           | 8         | -         |
| Düsseldorf           | 888       | 879      | 9            | -         | -         |
| Köln/Bonn            | 450       | 441      | 9            | -         | -         |
| Frankfurt            | 2 115     | 2 115    | -            | -         | -         |
| Stuttgart            | 1 780     | 1 685    | 66           | -         | 29        |
| Nürnberg             | 540       | 519      | 21           | -         | -         |
| München              | 696       | 696      | -            | -         | -         |
| Berlin               | -         | -        | -            | -         | -         |
| sonst. Flugplätze 1) | 1 004     | 291      | 23           | 14        | 676       |
| Hubschr.-Plätze      | -         | -        | -            | -         | -         |
| Zusammen             | 10 543    | 8 977    | 161          | 22        | 1 383     |

1) Einschließlich 964 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 49 eingestiegenen Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im Mai 1959

## a) Inlandsverkehr

| nach<br>von                                       | HAN    | HAN    | BRE   | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE   | MUC    | BER    | S.F.<br>und<br>H.P. 2) | Zusammen |
|---|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|------------------------|----------|
| Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)                 |        |        |       |        |       |        |       |       |        |        |                        |          |
| Hamburg   | 1 195  | 123    | 163   | 2 905  | 387   | 4 430  | 5     | 25    | 497    | 9 056  | 14                     | 18 800   |
| Hannover  | 246    | 1 179  | 230   | 335    | 172   | 1 474  | 237   | 31    | 178    | 14 957 | 729                    | 19 768   |
| Bremen  | 96     | 224    | 12    | 468    | -     | 103    | -     | 7     | -      | -      | 8                      | 918      |
| Düsseldorf  | 3 589  | 349    | 356   | 888    | -     | 1 929  | 397   | 231   | 2 040  | 4 760  | -                      | 14 547   |
| Köln/Bonn   | -      | 192    | -     | 24     | 450   | 701    | 1     | -     | 49     | 2 739  | -                      | 4 156    |
| Frankfurt   | 4 280  | 1 004  | 211   | 2 022  | 695   | 2 115  | 2 324 | 1 207 | 3 158  | 11 883 | -                      | 28 899   |
| Stuttgart   | -      | 190    | -     | 391    | 108   | 1 774  | 1 780 | -     | 150    | 2 079  | 10                     | 6 482    |
| Nürnberg  | 12     | 37     | 13    | 317    | -     | 1 209  | -     | 540   | 43     | 917    | 9                      | 3 097    |
| München   | 553    | 125    | 19    | 2 235  | 27    | 2 860  | 141   | 150   | 696    | 4 728  | -                      | 11 534   |
| Berlin  | 11 711 | 20 727 | -     | 5 576  | 2 856 | 16 329 | 2 490 | 1 155 | 5 891  | -      | -                      | 66 735   |
| Sonstige Flugplätze                               | 10     | 729    | -     | -      | -     | -      | 10    | 9     | -      | -      | 609                    | 1 367    |
| Hubschrauberplätze                                | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 278                    | 278      |
| zusammen  | 21 692 | 24 879 | 1 004 | 15 161 | 4 695 | 32 924 | 7 385 | 3 355 | 12 710 | 51 119 | 1 657                  | 176 581  |
| Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland |        |        |       |        |       |        |       |       |        |        |                        |          |
| Hamburg   | 1 195  | 121    | 163   | 2 740  | 384   | 3 970  | 5     | 25    | 496    | 9 054  | 14                     | 18 167   |
| Hannover  | 194    | 1 179  | 229   | 278    | 168   | 942    | 237   | 31    | 172    | 14 957 | 729                    | 19 116   |
| Bremen  | 96     | 220    | 12    | 350    | -     | 82     | -     | 7     | -      | -      | 8                      | 769      |
| Düsseldorf  | 3 487  | 349    | 356   | 888    | -     | 1 357  | 395   | 231   | 2 012  | 4 757  | -                      | 13 832   |
| Köln/Bonn   | -      | 192    | -     | 24     | 450   | 395    | 1     | -     | 48     | 2 738  | -                      | 3 848    |
| Frankfurt   | 4 100  | 949    | 211   | 1 957  | 669   | 2 115  | 2 235 | 1 183 | 3 056  | 11 883 | -                      | 28 358   |
| Stuttgart   | -      | 189    | -     | 341    | 107   | 1 220  | 1 780 | -     | 150    | 2 076  | 10                     | 5 873    |
| Nürnberg  | 12     | 37     | 13    | 273    | -     | 660    | -     | 540   | 42     | 917    | 9                      | 2 503    |
| München   | 411    | 122    | 19    | 2 011  | 27    | 2 244  | 136   | 144   | 696    | 4 726  | -                      | 10 536   |
| Berlin  | 11 711 | 20 727 | -     | 5 576  | 2 856 | 16 281 | 2 490 | 1 155 | 5 768  | -      | -                      | 66 564   |
| Sonstige Flugplätze                               | 10     | 729    | -     | -      | -     | -      | 10    | 9     | -      | -      | 609                    | 1 367    |
| Hubschrauberplätze                                | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 278                    | 278      |
| zusammen  | 21 210 | 24 814 | 1 003 | 14 438 | 4 661 | 29 266 | 7 289 | 3 325 | 12 440 | 51 108 | 1 657                  | 171 211  |
| Umsteiger in Richtung nach dem Ausland            |        |        |       |        |       |        |       |       |        |        |                        |          |
| Hamburg   | -      | 2      | -     | 165    | 3     | 460    | -     | -     | 1      | 2      | -                      | 633      |
| Hannover  | 52     | -      | 1     | 57     | 4     | 532    | -     | -     | 6      | -      | -                      | 652      |
| Bremen  | 6      | 4      | -     | 118    | -     | 21     | -     | -     | -      | -      | -                      | 149      |
| Düsseldorf  | 102    | -      | -     | -      | -     | 572    | 2     | -     | 36     | 3      | -                      | 715      |
| Köln/Bonn   | -      | -      | -     | -      | -     | 306    | -     | -     | 1      | 1      | -                      | 308      |
| Frankfurt   | 180    | 55     | -     | 65     | 26    | -      | 89    | 24    | 102    | -      | -                      | 541      |
| Stuttgart   | -      | 1      | -     | 50     | 1     | 554    | -     | -     | -      | 3      | -                      | 609      |
| Nürnberg  | -      | -      | -     | 44     | -     | 549    | -     | -     | 1      | -      | -                      | 594      |
| München   | 142    | 3      | -     | 224    | -     | 616    | 5     | 6     | -      | 2      | -                      | 998      |
| Berlin  | -      | -      | -     | -      | -     | 48     | -     | -     | 123    | -      | -                      | 171      |
| Sonstige Flugplätze                               | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -                      | -        |
| Hubschrauberplätze                                | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -                      | -        |
| zusammen  | 482    | 65     | 1     | 723    | 34    | 3 658  | 96    | 30    | 270    | 11     | -                      | 5 370    |

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland     | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |       |     |        |       |        |       |     |       |       | zusammen |
|--------------|------------------------------------|--------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|----------|
|              |                                    | HAM          | HAN   | BRE | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE | MUC   | BER   |          |
| Europa       |                                    | 11 977       | 3 504 | 713 | 13 584 | 1 554 | 20 876 | 3 169 | 366 | 8 417 | 2 739 | 66 899   |
| darunter:    |                                    |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
| Belgien      |                                    | 306          | 289   | 26  | 519    | 47    | 897    | 94    | 3   | 246   | -     | 2 427    |
|              | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
|              | Hamburg                            |              |       |     | 12     | 1     | 1      |       |     |       |       | 14       |
|              | Hannover                           |              |       |     | 2      |       | 3      |       |     |       |       | 5        |
|              | Bremen                             |              |       |     | 3      |       |        |       |     |       |       | 3        |
|              | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 4      |       |     |       |       | 4        |
|              | Frankfurt                          | 2            | 2     |     | 5      | 2     |        | 2     | 3   | 2     |       | 18       |
|              | Stuttgart                          |              |       |     |        | 1     | 34     |       |     |       |       | 35       |
|              | Nürnberg                           |              |       |     | 2      |       | 27     |       |     |       |       | 29       |
|              | München                            | 1            |       |     | 12     |       | 10     |       |     |       |       | 23       |
|              | Berlin                             |              |       |     |        |       | 25     |       |     |       |       | 25       |
| Dänemark     |                                    | 2 227        | 365   | 47  | 959    | 76    | 825    | 196   | -   | 226   | -     | 4 921    |
|              | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
|              | Hannover                           | 10           |       |     |        |       | 1      |       |     |       |       | 11       |
|              | Bremen                             | 1            |       |     | 1      |       |        |       |     |       |       | 2        |
|              | Düsseldorf                         | 45           |       |     |        |       |        |       |     |       |       | 45       |
|              | Frankfurt                          | 30           |       |     | 5      | 1     |        |       |     |       |       | 36       |
|              | Stuttgart                          |              |       |     | 27     |       | 13     |       |     |       |       | 40       |
|              | Nürnberg                           |              |       |     | 2      |       | 27     |       |     |       |       | 29       |
|              | München                            | 41           |       |     | 7      |       | 16     |       |     |       |       | 64       |
| Finnland     |                                    | 1 047        | 46    | -   | 7      | 67    | 234    | 47    | -   | 49    | -     | 1 497    |
|              | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
|              | Hannover                           | 8            |       |     |        |       |        |       |     |       |       | 8        |
|              | Düsseldorf                         | 16           |       |     |        |       |        |       |     |       |       | 16       |
|              | Frankfurt                          | 58           |       |     |        |       |        |       |     |       |       | 58       |
|              | Nürnberg                           |              |       |     |        |       | 5      |       |     |       |       | 5        |
|              | München                            | 8            |       |     | 7      |       | 1      |       |     |       |       | 16       |
| Frankreich   |                                    | 905          | 335   | 117 | 1 951  | 52    | 3 295  | 434   | 3   | 787   | 842   | 8 721    |
|              | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
|              | Hamburg                            |              |       |     | 75     |       | 9      |       |     |       |       | 84       |
|              | Hannover                           | 1            |       |     | 3      |       | 158    |       |     |       |       | 162      |
|              | Bremen                             |              |       |     | 3      |       |        |       |     |       |       | 3        |
|              | Düsseldorf                         |              |       |     |        |       | 22     |       |     |       |       | 22       |
|              | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 4      |       |     |       |       | 4        |
|              | Frankfurt                          | 12           | 12    |     | 4      | 5     |        | 11    | 3   | 2     |       | 49       |
|              | Stuttgart                          |              |       |     | 2      |       | 70     |       |     |       |       | 72       |
|              | Nürnberg                           |              |       |     |        |       | 100    |       |     |       |       | 100      |
|              | München                            | 2            |       |     | 5      |       | 56     |       |     |       |       | 63       |
|              | Berlin                             |              |       |     |        |       |        |       |     | 7     |       | 7        |
| Griechenland |                                    | 28           | 5     | 6   | 165    | 17    | 443    | 15    | -   | 261   | -     | 940      |
|              | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |       |       |          |
|              | Hamburg                            |              |       |     |        |       | 21     |       |     |       |       | 21       |
|              | Hannover                           |              |       |     |        |       | 5      |       |     |       |       | 5        |
|              | Bremen                             |              |       |     | 4      |       |        |       |     |       |       | 4        |
|              | Düsseldorf                         |              |       |     |        |       | 14     |       |     |       |       | 14       |
|              | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 7      |       |     |       |       | 7        |
|              | Frankfurt                          |              |       |     |        |       |        | 1     |     | 1     |       | 2        |
|              | Stuttgart                          |              |       |     |        |       | 6      |       |     |       |       | 6        |
|              | Nürnberg                           |              |       |     |        |       | 7      |       |     |       |       | 7        |
|              | München                            |              |       |     | 1      |       |        |       |     |       |       | 1        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland       | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |       |     |       |     |       |     |     |       |     | zusammen |
|----------------|------------------------------------|--------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|----------|
|                |                                    | HAM          | HAN   | BRE | DUS   | CGN | FRA   | STR | NUE | MUC   | BER |          |
| Großbritannien |                                    | 2 113        | 1 023 | 183 | 4 629 | 552 | 3 794 | 298 | 61  | 1 285 | 552 | 14 490   |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Hamburg                            |              |       |     | 6     | 1   | 1     |     |     |       |     | 8        |
|                | Hannover                           |              |       |     |       |     | 10    |     |     |       |     | 10       |
|                | Bremen                             |              |       |     | 21    |     |       |     |     |       |     | 21       |
|                | Düsseldorf                         | 1            |       |     |       |     |       |     |     |       |     | 1        |
|                | Köln/Bonn                          |              |       |     |       |     | 5     |     |     |       |     | 5        |
|                | Frankfurt                          | 6            | 7     |     | 7     | 4   |       | 9   | 2   | 1     |     | 36       |
|                | Stuttgart                          |              |       |     | 12    |     | 143   |     |     |       | 2   | 157      |
|                | Nürnberg                           |              |       |     | 25    |     | 66    |     |     |       |     | 91       |
|                | München                            | 7            |       |     | 32    |     | 31    |     |     |       |     | 70       |
| Irland         |                                    | 15           | 6     | 4   | 88    | 3   | 95    | 4   | -   | 17    | -   | 232      |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Bremen                             |              |       |     | 1     |     |       |     |     |       |     | 1        |
|                | Stuttgart                          |              |       |     | 1     |     |       |     |     |       |     | 1        |
|                | Nürnberg                           |              |       |     |       |     | 2     |     |     |       |     | 2        |
|                | München                            |              |       |     | 1     |     | 1     |     |     |       |     | 2        |
| Italien        |                                    | 188          | 22    | 7   | 761   | 55  | 2 563 | 152 | 7   | 1 040 | 396 | 5 191    |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Hamburg                            |              |       |     | 5     |     | 72    |     |     |       |     | 77       |
|                | Hannover                           |              |       |     |       |     | 130   |     |     | 2     |     | 132      |
|                | Bremen                             |              |       |     | 16    |     |       |     |     |       |     | 16       |
|                | Düsseldorf                         |              |       |     |       |     | 170   |     |     | 8     |     | 178      |
|                | Köln/Bonn                          |              |       |     |       |     | 81    |     |     |       |     | 81       |
|                | Frankfurt                          | 1            | 10    |     | 1     | 2   |       | 14  | 4   | 14    |     | 46       |
|                | Stuttgart                          |              |       |     |       |     | 25    |     |     |       |     | 25       |
|                | Nürnberg                           |              |       |     |       |     | 32    |     |     |       |     | 32       |
|                | München                            | 3            |       |     | 6     |     | 17    |     | 3   |       |     | 29       |
|                | Berlin                             |              |       |     |       |     |       |     |     | 28    |     | 28       |
| Jugoslawien    |                                    | -            | 3     | -   | 10    | 1   | 111   | 1   | -   | 214   | -   | 340      |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Hamburg                            |              |       |     |       |     | 1     |     |     | 1     |     | 2        |
|                | Hannover                           |              |       |     |       |     | 3     |     |     |       |     | 3        |
|                | Düsseldorf                         |              |       |     |       |     | 6     |     |     | 14    |     | 20       |
|                | Frankfurt                          |              |       |     |       |     |       |     | 8   |       |     | 8        |
|                | München                            |              |       |     |       |     | 4     |     |     |       |     | 4        |
|                | Berlin                             |              |       |     |       |     |       |     |     | 6     |     | 6        |
| Niederlande    |                                    | 1 727        | 533   | 215 | 474   | 194 | 1 058 | 244 | 284 | 566   | -   | 5 295    |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Hamburg                            |              |       |     | 1     |     |       |     |     |       |     | 1        |
|                | Hannover                           |              |       | 1   | 2     |     |       |     |     |       |     | 3        |
|                | Bremen                             |              | 2     |     |       |     | 1     |     |     |       |     | 3        |
|                | Düsseldorf                         | 1            |       |     |       |     |       |     |     |       |     | 1        |
|                | Frankfurt                          | 2            | 1     |     | 6     | 5   |       | 4   | 2   |       |     | 20       |
|                | Stuttgart                          |              |       |     |       |     | 8     |     |     |       |     | 8        |
|                | Nürnberg                           |              |       |     | 1     |     | 8     |     |     |       |     | 9        |
|                | München                            | 9            | 1     |     | 9     |     | 12    |     | 1   |       |     | 32       |
|                | Berlin                             |              |       |     |       |     | 15    |     |     |       |     | 15       |
| Norwegen       |                                    | 515          | 71    | 36  | 160   | 18  | 224   | 50  | -   | 64    | -   | 1 138    |
|                | darunter von:                      |              |       |     |       |     |       |     |     |       |     |          |
|                | Düsseldorf                         |              |       |     |       |     | 3     |     |     |       |     | 3        |
|                | Frankfurt                          | 5            |       |     |       |     |       |     |     |       |     | 5        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland   | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |       |       |       |       |     |     |       |     | zusammen |       |
|------------|------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|----------|-------|
|            |                                    | HAM          | HAN | BRE   | DUS   | CGN   | FRA   | STR | NUE | MUC   | BER |          |       |
| Österreich | Stuttgart                          |              |     |       | 3     |       | 1     |     |     |       |     |          | 4     |
|            | Nürnberg                           |              |     |       | 1     |       | 2     |     |     |       |     |          | 3     |
|            | München                            | 2            |     |       | 3     |       | 4     |     |     |       |     |          | 9     |
|            |                                    | 71           | 8   | -     | 718   | 37    | 1 194 | 275 | 2   | 1 061 | 329 |          | 3 695 |
| Portugal   | darunter von:                      |              |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          |       |
|            | Hamburg                            |              |     |       | 33    |       | 45    |     |     |       |     |          | 78    |
|            | Hannover                           |              |     |       |       |       | 32    |     |     | 4     |     |          | 36    |
|            | Bremen                             |              |     |       | 11    |       |       |     |     |       |     |          | 11    |
|            | Düsseldorf                         |              |     |       |       |       | 17    |     |     | 2     |     |          | 19    |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |       |       |       | 19    |     |     | 1     |     |          | 20    |
|            | Frankfurt                          | 2            | 2   |       |       |       |       | 2   | 2   | 16    |     |          | 24    |
|            | Nürnberg                           |              |     |       |       |       | 2     |     |     |       |     |          | 2     |
|            | München                            |              |     |       | 1     |       | 4     |     |     |       |     |          | 5     |
|            | Berlin                             |              |     |       |       |       |       |     |     | 43    |     |          | 43    |
| Schweden   | darunter von:                      |              |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          |       |
|            | Hamburg                            |              |     |       |       |       | 12    |     |     |       |     |          | 12    |
|            | Hannover                           |              |     |       |       |       | 7     |     |     |       |     |          | 7     |
|            | Bremen                             |              |     |       | 4     |       | 1     |     |     |       |     |          | 5     |
|            | Düsseldorf                         |              |     |       |       |       | 10    |     |     |       |     |          | 10    |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |       |       |       | 20    |     |     |       |     |          | 20    |
|            | Frankfurt                          |              |     |       |       | 2     |       |     | 1   |       |     |          | 3     |
|            | Stuttgart                          |              |     |       |       |       | 3     |     |     |       |     |          | 3     |
|            | Nürnberg                           |              |     |       |       |       | 10    |     |     |       |     |          | 10    |
|            | München                            |              |     |       | 2     |       | 9     |     |     |       |     |          | 11    |
| Schweiz    | darunter von:                      |              |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          |       |
|            | Hannover                           | 33           |     |       |       |       | 2     |     |     |       |     |          | 35    |
|            | Bremen                             | 1            |     |       |       |       | 2     |     |     |       |     |          | 3     |
|            | Düsseldorf                         | 32           |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          | 32    |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |       |       |       | 3     |     |     |       |     |          | 3     |
|            | Frankfurt                          | 47           | 1   |       | 12    |       |       | 1   |     |       |     |          | 61    |
|            | Stuttgart                          |              |     |       | 2     |       |       |     |     |       |     |          | 2     |
|            | Nürnberg                           |              |     |       | 2     |       | 13    |     |     |       |     |          | 15    |
|            | München                            | 39           |     |       | 8     |       | 6     |     |     |       |     |          | 53    |
|            |                                    | 639          | 438 | 8     | 1 205 | 257   | 3 173 | 830 | 4   | 1 391 | 1   |          | 7 946 |
| Spanien    | darunter von:                      |              |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          |       |
|            | Hamburg                            |              | 2   |       | 6     |       | 212   |     |     |       |     |          | 220   |
|            | Hannover                           |              |     |       |       | 4     | 30    |     |     |       |     |          | 34    |
|            | Bremen                             |              |     |       | 4     |       | 1     |     |     |       |     |          | 5     |
|            | Düsseldorf                         |              |     |       |       |       | 122   | 1   |     | 1     |     |          | 124   |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |       |       |       | 18    |     |     |       |     |          | 18    |
|            | Frankfurt                          |              | 3   |       | 1     | 3     |       | 16  | 5   | 10    |     |          | 38    |
|            | Stuttgart                          |              |     |       |       |       | 2     |     |     |       |     |          | 2     |
|            | Nürnberg                           |              |     |       |       |       | 52    |     |     | 1     |     |          | 53    |
|            | München                            |              |     |       | 5     |       | 15    |     | 2   |       |     |          | 22    |
| Berlin     |                                    |              |     |       |       | 3     |       |     | 31  |       |     | 34       |       |
|            | 345                                | 112          | 15  | 1 347 | 30    | 1 554 | 295   | 2   | 652 | 564   |     | 4 916    |       |
| Spanien    | darunter von:                      |              |     |       |       |       |       |     |     |       |     |          |       |
|            | Hamburg                            |              |     |       |       |       | 34    |     |     |       |     |          | 34    |
|            |                                    |              |     |       |       |       | 33    |     |     |       |     |          | 33    |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland  | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |     |     |     |     |     |     |     |     | zusammen |       |
|-----------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|
|           |                                    | HAM          | HAN | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER |          |       |
|           | Bremen                             |              |     |     | 5   |     |     |     |     |     |     |          | 5     |
|           | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 124 |     |     |     |     |          | 124   |
|           | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 46  |     |     |     |     |          | 46    |
|           | Frankfurt                          | 2            | 4   |     | 1   |     |     | 6   |     | 4   |     |          | 17    |
|           | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 23  |     |     |     |     |          | 23    |
|           | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 21  |     |     |     |     |          | 21    |
|           | München                            |              |     |     |     |     | 42  |     |     |     |     |          | 42    |
|           | Berlin                             |              |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |          | 1     |
| CSR       |                                    | 5            | -   | -   | 9   | 17  | 40  | 1   | -   | 4   | -   |          | 76    |
|           | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
|           | Hannover                           |              |     |     | 1   |     | 3   |     |     |     |     |          | 4     |
|           | Frankfurt                          |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |          | 1     |
| Türkei    |                                    | 29           | -   | -   | 88  | 8   | 667 | 15  | -   | 220 | -   |          | 1 027 |
|           | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
|           | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     |          | 4     |
|           | Hannover                           |              |     |     |     |     | 14  |     |     |     |     |          | 14    |
|           | Bremen                             |              |     |     | 6   |     |     |     |     |     |     |          | 6     |
|           | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 5   |     |     | 7   |     |          | 12    |
|           | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 13  |     |     |     |     |          | 13    |
|           | Frankfurt                          |              |     |     |     |     |     | 2   |     | 2   |     |          | 4     |
|           | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |          | 2     |
|           | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |          | 1     |
|           | München                            |              |     |     | 6   |     | 13  |     |     |     |     |          | 19    |
| Ungarn    |                                    | 5            | -   | 1   | 10  | 12  | 33  | 1   | -   | 13  | -   |          | 75    |
|           | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
|           | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |          | 1     |
|           | Hannover                           |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |          | 3     |
|           | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |          | 3     |
|           | München                            |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |          | 2     |
| UdSSR     |                                    | 26           | -   | -   | 31  | 18  | 12  | -   | -   | 4   | -   |          | 91    |
|           | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
|           | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     |          | 4     |
| Afrika    |                                    | 64           | 2   | 1   | 463 | 8   | 584 | 122 | -   | 135 | 4   |          | 1 383 |
| darunter: |                                    |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
| Ägypten   |                                    | 8            | -   | -   | 74  | 2   | 169 | 1   | -   | 44  | -   |          | 298   |
|           | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |       |
|           | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |          | 3     |
|           | Hannover                           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |          | 1     |
|           | Bremen                             |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |          | 1     |
|           | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 13  |     |     |     |     |          | 13    |
|           | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     |          | 6     |
|           | Frankfurt                          |              |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |          | 1     |
|           | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |          | 3     |
|           | München                            |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |          | 2     |
|           | Berlin                             |              |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |          | 1     |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland        | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |     |     |     |     |     |     |     |     | zusammen |
|-----------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|                 |                                    | HAM          | HAN | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER |          |
| Äthiopien       |                                    | -            | -   | -   | -   | -   | 99  | -   | -   | -   | -   | 99       |
|                 | darunter von:<br>Hamburg           |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
| Algerien        |                                    | -            | -   | -   | 11  | -   | 16  | -   | -   | 4   | 1   | 32       |
|                 | darunter von:<br>München           |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1        |
| Goldküste       |                                    | -            | -   | -   | -   | -   | 77  | -   | -   | 3   | -   | 80       |
| Kan. Inseln     |                                    | 26           | -   | -   | 48  | -   | 14  | -   | -   | 3   | -   | 91       |
|                 | darunter von:<br>Hannover          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|                 | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 3        |
|                 | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
|                 | München                            |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
| Kenia Uganda    |                                    | 3            | -   | -   | 1   | -   | 11  | -   | -   | -   | -   | 15       |
|                 | darunter von:<br>Hannover          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
| Kongo, belg.    |                                    | 9            | -   | -   | 4   | -   | 3   | -   | -   | 1   | -   | 17       |
| Libyen          |                                    | 2            | -   | -   | 4   | -   | 38  | -   | -   | 13  | -   | 57       |
|                 | darunter von:<br>Hamburg           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|                 | Hannover                           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|                 | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
|                 | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
| Marokko, franz. |                                    | 3            | -   | -   | 14  | 1   | 4   | 5   | -   | 29  | 3   | 59       |
|                 | darunter von:<br>Köln/Bonn         |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 3        |
| Nigerien        |                                    | 2            | -   | -   | 3   | -   | 20  | -   | -   | 3   | -   | 28       |
|                 | darunter von:<br>Hamburg           |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 3        |
|                 | München                            |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
| S Afr Union     |                                    | 6            | 2   | -   | 94  | 4   | 36  | 10  | -   | 21  | -   | 173      |
|                 | darunter von:<br>Hamburg           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|                 | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     | 4        |
|                 | München                            |              |     |     | 2   |     | 4   |     |     |     |     | 6        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland    | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |     |       |     |        |     |     |       |     | zusammen |
|-------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|----------|
|             |                                    | HAM          | HAN | BRE | DUS   | CGN | FRA    | STR | NUE | MUC   | BER |          |
| Tunesien    |                                    | 1            | -   | -   | 200   | -   | 79     | 105 | -   | 7     | -   | 392      |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Düsseldorf                         |              |     |     |       |     | 4      |     |     |       |     | 4        |
|             | Köln/Bonn                          |              |     |     |       |     | 4      |     |     |       |     | 4        |
|             | Nürnberg                           |              |     |     |       |     | 2      |     |     |       |     | 2        |
| Amerika     |                                    | 1 156        | 34  | 77  | 1 348 | 178 | 10 766 | 339 | 56  | 1 240 | 46  | 15 240   |
| darunter:   |                                    |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
| Kanada      |                                    | 76           | -   | 18  | 419   | 13  | 246    | 46  | 8   | 64    | 13  | 903      |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Hamburg                            |              |     |     | 15    |     |        |     |     |       |     | 15       |
|             | Hannover                           |              |     |     | 11    |     | 6      |     |     |       |     | 17       |
|             | Bremen                             |              |     |     | 10    |     |        |     |     |       |     | 10       |
|             | Düsseldorf                         |              |     |     |       |     | 1      |     |     |       |     | 1        |
|             | Köln/Bonn                          |              |     |     |       |     | 2      |     |     |       |     | 2        |
|             | Frankfurt                          | 4            |     |     | 12    |     |        | 1   |     |       |     | 17       |
|             | Stuttgart                          |              |     |     | 2     |     |        | 18  |     |       |     | 20       |
|             | Nürnberg                           |              |     |     | 4     |     |        | 7   |     |       |     | 11       |
|             | München                            | 1            |     |     | 17    |     |        | 9   |     |       |     | 27       |
|             | Berlin                             |              |     |     |       |     |        | 3   |     |       |     | 3        |
| USA         |                                    | 966          | 33  | 50  | 837   | 148 | 10 295 | 267 | 46  | 1 093 | 31  | 13 766   |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Hamburg                            |              |     |     | 9     |     | 5      |     |     |       |     | 14       |
|             | Hannover                           |              |     |     | 37    |     | 23     |     |     |       |     | 60       |
|             | Bremen                             | 4            | 2   |     | 23    |     | 16     |     |     |       |     | 45       |
|             | Düsseldorf                         | 2            |     |     |       |     | 24     |     |     |       |     | 26       |
|             | Köln/Bonn                          |              |     |     |       |     | 14     |     |     |       |     | 14       |
|             | Frankfurt                          | 8            | 9   |     | 9     | 2   |        | 18  | 3   | 32    |     | 81       |
|             | Stuttgart                          |              | 1   |     |       |     | 191    |     |     |       | 1   | 193      |
|             | Nürnberg                           |              |     |     | 6     |     | 118    |     |     |       |     | 124      |
|             | München                            | 20           | 2   |     | 79    |     | 296    | 3   |     |       |     | 400      |
|             | Berlin                             |              |     |     |       |     | 1      |     |     |       |     | 1        |
| Guatemala   |                                    | 1            | -   | -   | -     | 5   | 7      | -   | -   | 19    | -   | 32       |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Hannover                           |              |     |     |       |     | 7      |     |     |       |     | 7        |
|             | Frankfurt                          | 1            |     |     |       |     |        |     |     |       |     | 1        |
| Mexiko      |                                    | 17           | -   | 1   | 13    | 3   | 13     | 6   | 2   | 4     | 2   | 61       |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Köln/Bonn                          |              |     |     |       |     | 1      |     |     |       |     | 1        |
| Argentinien |                                    | 10           | -   | 1   | 7     | 2   | 49     | 1   | -   | 16    | -   | 86       |
|             | darunter von:                      |              |     |     |       |     |        |     |     |       |     |          |
|             | Hannover                           |              |     |     |       |     | 3      |     |     |       |     | 3        |
|             | Düsseldorf                         |              |     |     |       |     | 2      |     |     |       |     | 2        |
|             | Köln/Bonn                          |              |     |     |       |     | 2      |     |     |       |     | 2        |
|             | Stuttgart                          |              |     |     |       |     | 4      |     |     |       |     | 4        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland   | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |     |     |     |     |     |     |     |     | zusammen |
|------------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|            |                                    | HAM          | HAN | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER |          |
| Brasilien  | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            | München                            |              |     |     |     |     | 5   |     |     |     |     | 5        |
|            |                                    | 4            | -   | 2   | 48  | 1   | 91  | 9   | -   | 8   | -   | 163      |
| Chile      | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Hannover                           |              |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     | 6        |
|            | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 5   |     |     |     |     | 5        |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            | Nürnberg                           |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | München                            |              |     |     | 2   |     | 6   |     |     |     |     | 8        |
|            |                                    | 69           | -   | -   | 1   | -   | 13  | 1   | --  | 3   | -   | 87       |
| Kolumbien  | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
|            | München                            |              |     |     |     |     | 8   |     |     |     |     | 8        |
|            |                                    | 1            | -   | -   | 2   | -   | 11  | -   | -   | 2   | -   | 16       |
| Venezuela  | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Bremen                             |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1        |
|            |                                    | 5            | 1   | -   | 11  | 2   | 20  | 8   | -   | 15  | -   | 62       |
| Asien      | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
|            | München                            |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            |                                    | 194          | 6   | 6   | 342 | 31  | 722 | 35  | -   | 392 | -   | 1 728    |
| Hongkong   |                                    | 1            | -   | -   | 1   | -   | 12  | 5   | -   | 4   | -   | 23       |
| Indien     | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            |                                    | 4            | -   | -   | 96  | 2   | 65  | 2   | -   | 23  | -   | 192      |
|            | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Hannover                           |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 3        |
|            | Bremen                             |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1        |
| Düsseldorf |                                    |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     | 4   |          |
| Stuttgart  |                                    |              |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |          |
| Nürnberg   |                                    |              |     |     |     |     | 5   |     |     |     | 5   |          |
| München    |                                    |              |     | 1   |     |     | 1   |     |     |     | 2   |          |
|            |                                    | 1            | -   | -   | 23  | -   | 2   | -   | -   | 3   | -   | 29       |
| Irak       | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | München                            | 1            |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1        |
|            |                                    | 1            | -   | -   | 32  | -   | 9   | -   | -   | 6   | -   | 48       |
|            | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|            | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|            | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 3        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |     |     |     |     |     |     |     |     |     | zusammen |
|----------|------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|          |                                    | HAM          | HAN | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER |          |
| Iran     |                                    | 33           | -   | 1   | 83  | -   | 173 | 3   | -   | 79  | -   | 372      |
|          | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|          | Hamburg                            |              |     |     | 2   |     | 6   |     |     |     |     | 8        |
|          | Hannover                           |              |     |     | 1   |     | 39  |     |     |     |     | 40       |
|          | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 5   |     |     |     |     | 5        |
|          | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 9   |     |     |     |     | 9        |
|          | Frankfurt                          |              |     |     |     |     |     |     | 7   |     |     | 7        |
|          | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     | 4        |
|          | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 8   |     |     |     |     | 8        |
|          | München                            |              |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     | 6        |
| Israel   |                                    | 8            | -   | 2   | 9   | 17  | 25  | 9   | -   | 97  | -   | 167      |
|          | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|          | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     | 4        |
|          | Bremen                             |              |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     | 2        |
|          | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 8   |     |     |     |     | 8        |
|          | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 2        |
|          | München                            |              |     |     | 6   |     | 7   |     |     |     |     | 13       |
|          | Berlin                             |              |     |     |     |     |     |     | 6   |     |     | 6        |
| Japan    |                                    | 97           | 2   | 2   | 15  | 1   | 33  | 7   | -   | 31  | -   | 188      |
|          | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|          | Düsseldorf                         | 5            |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 5        |
|          | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 4   |     |     |     |     | 4        |
|          | Nürnberg                           |              |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1        |
|          | München                            | 3            |     |     | 1   |     | 4   |     |     |     |     | 8        |
| Kuweit   |                                    | 4            | -   | -   | 4   | 1   | 3   | -   | -   | 7   | -   | 19       |
|          | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|          | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|          | München                            |              |     |     | 4   |     |     |     |     |     |     | 4        |
| Libanon  |                                    | 33           | 2   | -   | 24  | 3   | 303 | 4   | -   | 78  | -   | 447      |
|          | darunter von:                      |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|          | Hamburg                            |              |     |     |     |     | 18  |     |     |     |     | 18       |
|          | Hannover                           |              |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     | 6        |
|          | Düsseldorf                         |              |     |     |     |     | 10  | 1   |     | 4   |     | 15       |
|          | Köln/Bonn                          |              |     |     |     |     | 7   |     |     |     |     | 7        |
|          | Frankfurt                          |              | 2   |     | 1   |     |     | 1   |     | 2   |     | 6        |
|          | Stuttgart                          |              |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1        |
|          | Nürnberg                           |              |     |     |     |     | 10  |     |     |     |     | 10       |
|          | München                            | 2            |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     | 4        |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

| Zielland           | Herkunftshafen<br>der<br>Umsteiger | Abgangshafen |       |     |        |       |        |       |     |        |       | zusammen |
|--------------------|------------------------------------|--------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|----------|
|                    |                                    | HAM          | HAN   | BRE | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE | MUC    | BER   |          |
| Pakistan           |                                    | 1            | -     | 1   | 17     | 3     | 35     | -     | -   | 10     | -     | 67       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Düsseldorf                         |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | München                            |              |       |     |        |       | 5      |       |     |        |       | 5        |
| Philippinen        |                                    | 1            | 1     | -   | -      | 1     | 5      | 2     | -   | 1      | -     | 11       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Frankfurt                          |              | 1     |     |        |       |        |       |     |        |       | 1        |
|                    | München                            |              |       |     |        |       | 5      | 2     |     |        |       | 7        |
| S Arabien          |                                    | 3            | -     | -   | 1      | 2     | 6      | -     | -   | 23     | -     | 35       |
| Singapur           |                                    | 1            | -     | -   | 6      | -     | 4      | -     | -   | 1      | -     | 12       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Hamburg                            |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
|                    | München                            |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
| Syrien             |                                    | 4            | -     | -   | 21     | -     | 10     | 2     | -   | 13     | -     | 50       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
|                    | Nürnberg                           |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | München                            |              |       |     | 2      |       |        |       |     |        |       | 2        |
| Thailand           |                                    | -            | -     | -   | 5      | 1     | 16     | 1     | -   | 3      | -     | 26       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Düsseldorf                         |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
|                    | Stuttgart                          |              |       |     |        |       | 4      |       |     |        |       | 4        |
|                    | München                            |              |       |     | 2      |       |        |       |     |        |       | 2        |
|                    | Berlin                             |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
| Australien         |                                    | 3            | -     | 16  | 5      | 4     | 54     | -     | -   | 8      | -     | 90       |
| darunter:          |                                    |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
| Australischer Bund |                                    | 3            | -     | 16  | 4      | 4     | 50     | -     | -   | 3      | -     | 80       |
|                    | darunter von:                      |              |       |     |        |       |        |       |     |        |       |          |
|                    | Hamburg                            |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | Hannover                           |              |       |     |        |       | 1      |       |     |        |       | 1        |
|                    | Köln/Bonn                          |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
|                    | Nürnberg                           |              |       |     |        |       | 2      |       |     |        |       | 2        |
|                    | München                            |              |       |     |        |       | 4      |       |     |        |       | 4        |
| Gesamt             |                                    | 13 394       | 3 546 | 813 | 15 742 | 1 775 | 33 002 | 3 665 | 422 | 10 192 | 2 789 | 85 340   |

noch: C Personen- und Güter

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand

gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

|  | Hamburg   |         | Hannover |    | Bremen   |    | Düsseldorf |         | Köln/Bonn |    |
|--|-----------|---------|----------|----|----------|----|------------|---------|-----------|----|
|  | E         | DE      | E        | DE | E        | DE | E          | DE      | E         | DE |
| Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen: | 182 418,2 | 4 584,4 | 89 261,7 | -  | 7 810,0  | -  | 178 940,0  | 2 076,2 | 13 206,0  | -  |
| darunter umgeladen:                        | 47 541,1  | -       | 22 846,0 | -  | -        | -  | 26 608,9   | -       | 13,8      | -  |
| nach den Bestimmungshäfen                  |           |         |          |    |          |    |            |         |           |    |
| Hamburg                                    | -         | -       | 12 158,0 | -  | -        | -  | 7 732,6    | 25,6    | 4,0       | -  |
| Hannover                                   | 82,8      | -       | -        | -  | -        | -  | 801,5      | -       | -         | -  |
| Bremen                                     | 4 165,3   | -       | -        | -  | -        | -  | 1 498,7    | -       | -         | -  |
| Düsseldorf                                 | 6 651,0   | 49,0    | -        | -  | -        | -  | -          | -       | -         | -  |
| Köln/Bonn                                  | 281,0     | -       | -        | -  | -        | -  | 10 502,0   | -       | -         | -  |
| Frankfurt                                  | 380,5     | 232,8   | -        | -  | -        | -  | 863,1      | 40,0    | 9,8       | -  |
| Stuttgart                                  | 676,5     | -       | -        | -  | -        | -  | 267,4      | -       | -         | -  |
| Nürnberg                                   | -         | -       | 93,0     | -  | -        | -  | 1 102,0    | -       | -         | -  |
| München                                    | 639,0     | -       | -        | -  | -        | -  | 584,6      | -       | -         | -  |
| Berlin                                     | 34 665,0  | -       | 10 595,0 | -  | -        | -  | 3 257,0    | -       | -         | -  |
| dagegen                                    |           |         |          |    |          |    |            |         |           |    |
| Empfang nach Bestimmungshäfen              | 176 061,8 | -       | 71 514,5 | -  | 15 376,4 | -  | 164 487,7  | -       | 33 296,6  | -  |

E = Empfang

DE = Durchfuhr-Empfang

Versand nach

|   | Hamburg   |         | Hannover |    | Bremen   |    | Düsseldorf |         | Köln/Bonn |    |
|---|-----------|---------|----------|----|----------|----|------------|---------|-----------|----|
|   | V         | DV      | V        | DV | V        | DV | V          | DV      | V         | DV |
| Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen: | 141 802,5 | 5 169,4 | 70 345,1 | -  | 14 257,0 | -  | 239 427,2  | 2 663,9 | 34 364,8  | -  |
| darunter umgeladen:                         | 12 153,7  | -       | 2 622,8  | -  | -        | -  | 26 278,5   | -       | 45,5      | -  |
| von den Herkunftshäfen                      |           |         |          |    |          |    |            |         |           |    |
| Hamburg                                     | -         | -       | -        | -  | -        | -  | 2 560,0    | 49,0    | -         | -  |
| Hannover                                    | 1 162,0   | -       | -        | -  | -        | -  | 3 699,5    | -       | 3,0       | -  |
| Bremen                                      | 855,2     | -       | -        | -  | -        | -  | 2 813,5    | -       | -         | -  |
| Düsseldorf                                  | 830,0     | 25,6    | -        | -  | -        | -  | -          | -       | -         | -  |
| Köln/Bonn                                   | 667,5     | -       | -        | -  | -        | -  | 4 040,4    | -       | -         | -  |
| Frankfurt                                   | 404,3     | 585,6   | -        | -  | -        | -  | 1 347,0    | 19,0    | 29,0      | -  |
| Stuttgart                                   | 110,4     | -       | -        | -  | -        | -  | 1 226,1    | -       | -         | -  |
| Nürnberg                                    | 376,0     | 91,0    | -        | -  | -        | -  | 4 149,2    | -       | -         | -  |
| München                                     | 2 277,8   | 164,6   | -        | -  | -        | -  | 1 361,0    | 585,3   | -         | -  |
| Berlin                                      | 5 470,5   | -       | 2 622,8  | -  | -        | -  | 5 081,8    | -       | 13,5      | -  |
| dagegen                                     |           |         |          |    |          |    |            |         |           |    |
| Versand nach Herkunftshäfen                 | 157 906,6 | -       | 87 439,1 | -  | 21 863,6 | -  | 228 045,2  | -       | 53 352,5  | -  |

V = Versand

DV = Durchfuhr-Versand

verkehr nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Mai 1959

Ausland in kg

| Frankfurt |          | Stuttgart |    | Nürnberg |      | München  |         | Berlin    |    | Insgesamt   |          |
|-----------|----------|-----------|----|----------|------|----------|---------|-----------|----|-------------|----------|
| E         | DE       | E         | DE | E        | DE   | E        | DE      | E         | DE | E           | DE       |
| 401 514,0 | 52 426,5 | 23 652,1  | -  | 30 364,7 | 91,0 | 65 204,1 | 2 865,2 | 16 726,2  | -  | 1 009 097,0 | 62 043,3 |
| 133 444,5 | -        | 66,0      | -  | 136,0    | -    | 8 181,9  | -       | 22,0      | -  | 238 860,2   | -        |
| 20 991,9  | 585,6    | 21,0      | -  | -        | 91,0 | 277,2    | 164,6   | -         | -  | 41 184,7    | 866,8    |
| 3 707,0   | -        | 1,5       | -  | -        | -    | 506,0    | -       | -         | -  | 5 098,8     | -        |
| 1 902,4   | -        | -         | -  | -        | -    | -        | -       | -         | -  | 7 566,4     | -        |
| 4 936,6   | 19,0     | -         | -  | -        | -    | 569,0    | 585,3   | -         | -  | 12 156,6    | 653,3    |
| 8 897,7   | -        | -         | -  | -        | -    | 423,7    | -       | -         | -  | 20 104,4    | -        |
| -         | -        | 3,5       | -  | 136,0    | -    | 695,7    | 482,3   | -         | -  | 2 088,6     | 755,1    |
| 16 675,1  | -        | -         | -  | -        | -    | 131,6    | -       | -         | -  | 17 750,6    | -        |
| 17 836,4  | -        | -         | -  | -        | -    | 978,5    | -       | -         | -  | 20 009,9    | -        |
| 11 448,4  | 27,0     | 12,0      | -  | -        | -    | -        | -       | 22,0      | -  | 12 706,0    | 27,0     |
| 47 049,0  | -        | 28,0      | -  | -        | -    | 4 600,2  | -       | -         | -  | 100 194,2   | -        |
| 270 158,1 | -        | 41 336,7  | -  | 50 238,6 | -    | 69 728,2 | -       | 116 898,4 | -  | 1 009 097,0 | -        |

dem Ausland in kg

| Frankfurt |          | Stuttgart |    | Nürnberg |    | München   |         | Berlin   |    | Insgesamt   |          |
|-----------|----------|-----------|----|----------|----|-----------|---------|----------|----|-------------|----------|
| V         | DV       | V         | DV | V        | DV | V         | DV      | V        | DV | V           | DV       |
| 611 322,1 | 52 550,0 | 111 924,7 | -  | 24 371,0 | -  | 100 170,9 | 1 660,0 | 9 086,7  | -  | 1 357 072,0 | 62 043,3 |
| 181 939,6 | -        | 9,5       | -  | 621,0    | -  | 2 617,4   | -       | -        | -  | 226 288,0   | -        |
| 25 690,9  | 232,8    | -         | -  | -        | -  | 6,9       | -       | -        | -  | 28 257,8    | 281,8    |
| 14 847,3  | -        | -         | -  | -        | -  | 5,0       | -       | -        | -  | 19 716,8    | -        |
| 3 937,9   | -        | -         | -  | -        | -  | -         | -       | -        | -  | 7 606,6     | -        |
| 14 060,9  | 40,0     | -         | -  | -        | -  | 5,6       | -       | -        | -  | 14 896,5    | 65,6     |
| 14 315,3  | -        | -         | -  | -        | -  | 10,0      | -       | -        | -  | 19 033,2    | -        |
| -         | -        | 4,0       | -  | -        | -  | 501,8     | 27,0    | -        | -  | 2 286,1     | 631,6    |
| 46 225,0  | -        | -         | -  | -        | -  | 560,0     | -       | -        | -  | 48 121,5    | -        |
| 20 179,6  | -        | -         | -  | -        | -  | 285,5     | -       | -        | -  | 24 990,3    | 91,0     |
| 23 686,5  | 482,3    | -         | -  | 621,0    | -  | -         | -       | -        | -  | 27 946,3    | 1 232,2  |
| 18 996,2  | -        | 5,5       | -  | -        | -  | 1 242,6   | -       | -        | -  | 33 432,9    | -        |
| 431 668,6 | -        | 160 036,7 | -  | 48 740,3 | -  | 125 499,8 | -       | 42 519,6 | -  | 1 357 072,0 | -        |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen in kg im Mai 1959

| Gütergattung                                      | Empfang | Versand | Durchfuhr |
|---|---------|---------|-----------|
| <u>0 Nahrungsmittel</u>                           |         |         |           |
| <u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> |         |         |           |
| Lebende Tiere zur Ernährung                       | 8 453,5 | 1 861,1 | 245,0     |
| <u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>                |         |         |           |
| Fleisch, frisch                                   | 376,1   | -       | -         |
| Fleisch, zubereitet                               | 28,7    | 94,9    | 6,5       |
| Fleischwaren                                      | 1 179,1 | 663,3   | 119,1     |
| <u>02 Molkererzeugnisse, Eier und Honig</u>       |         |         |           |
| Milch und Rahm                                    | -       | -       | -         |
| Milch und Rahm, zubereitet                        | 4,0     | 1 886,5 | -         |
| Butter  | 94,3    | 95,2    | -         |
| Käse und Quark                                    | 254,9   | 241,0   | -         |
| Eier  | 1 343,1 | 40,5    | 253,7     |
| Natürlicher Honig                                 | 8,2     | -       | 1,0       |
| Andere Molkererzeugnisse                          | -       | 52,0    | -         |
| <u>03 Fisch und Fischwaren</u>                    |         |         |           |
| Fisch, frisch                                     | 4 431,1 | 1 195,0 | 4,3       |
| Fischkonserven                                    | 3,5     | 269,0   | 2,4       |
| <u>04 Getreide und Getreiderzeugnisse</u>         |         |         |           |
| Weizen  | 16,5    | 20,0    | -         |
| Roggen  | 10,5    | -       | 4,0       |
| Gerste  | -       | -       | -         |
| Mais  | 2,0     | -       | 4,0       |
| Anderes Getreide                                  | 27,0    | 139,0   | 22,0      |
| Mehl aus Weizen                                   | 1,0     | -       | -         |
| Mehl aus anderem Getreide                         | 7,0     | -       | -         |
| Getreiderzeugnisse                                | 461,8   | 894,0   | -         |
| <u>05 Obst und Gemüse</u>                         |         |         |           |
| Obst, Südfrüchte und Nüsse                        | 2 798,2 | 677,8   | 318,8     |
| Trockenfrüchte                                    | 121,7   | 22,5    | 2,2       |
| Obstkonserven                                     | 587,9   | 609,5   | 11,7      |
| Gemüse  | 424,8   | 113,3   | 11,4      |
| Gemüsekonserven                                   | 24,3    | 230,2   | -         |
| <u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>                  |         |         |           |
| Zucker  | 377,9   | 723,0   | -         |
| Zuckerwaren                                       | 382,5   | 115,5   | 2,0       |
| <u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>             |         |         |           |
| Kaffee  | 1 071,7 | 245,0   | 52,6      |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

| Gütergattung  | Empfang  | Versand  | Durchfuhr |
|---|----------|----------|-----------|
| noch:   |          |          |           |
| 07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>                           |          |          |           |
| Kakao   | 27,0     | 41,9     | -         |
| Schokolade  | 135,0    | 139,5    | 405,9     |
| Tee und Mate  | 1 982,3  | 332,0    | 14,0      |
| Gewürze   | 161,0    | 5,0      | -         |
| 08 <u>Futtermittel</u>  |          |          |           |
| Futtermittel  | 6,0      | 6,0      | -         |
| 09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel-<br/>zubereitungen</u>        |          |          |           |
| Margarine und andere Speisefette                                | 38,3     | 9,0      | -         |
| Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.                             | 8 150,3  | 10 426,3 | 1 428,5   |
| § <u>Getränke und Tabak</u>                                     |          |          |           |
| 11 <u>Getränke</u>  |          |          |           |
| Alkoholfreie Getränke   | 117,7    | 150,2    | -         |
| Alkoholische Getränke   | 5 243,8  | 5 942,9  | 275,9     |
| 12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>                                  |          |          |           |
| Rohtabak  | 2 739,9  | 525,8    | 300,3     |
| Tabakwaren  | 1 840,0  | 271,4    | 49,3      |
| 2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel<br/>und Brennstoffe)</u> |          |          |           |
| 21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>                       |          |          |           |
| Häute und Felle, roh  | 5 009,4  | 318,4    | 320,2     |
| Pelzfelle, roh  | 16 098,7 | 2 787,0  | 26,0      |
| 22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>                                |          |          |           |
| Ölsaaten und Ölfrüchte  | 60,6     | 54,0     | -         |
| 23 <u>Rohkautschuk</u>  |          |          |           |
| Rohkautschuk  | 117,7    | 326,7    | 47,5      |
| 24 <u>Holz und Kork</u>   |          |          |           |
| Brennholz und Holzkohle   | 5,0      | -        | -         |
| Rundholz  | -        | 4,5      | -         |
| Zugeschnittenes Holz  | 95,9     | 10,0     | -         |
| Kork, roh und Korkabfälle                                       | -        | 2,6      | 294,0     |
| 25 <u>Papiermasse und Altpapier</u>                             |          |          |           |
| Papiermasse und Altpapier                                       | 1,0      | -        | -         |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen in kg im Mai 1959

| Gütergattung   | Empfang   | Versand | Durchfuhr |
|--|-----------|---------|-----------|
| <b>26 <u>Spinnstoffe</u></b>   |           |         |           |
| Seide  | -         | -       | -         |
| Wolle und Tierhaare  | 607,5     | 57,3    | 7,8       |
| Baumwolle  | 869,4     | 997,7   | 124,9     |
| Jute und Juteabfälle   | 4,0       | -       | -         |
| Andere Pflanzenfasern  | 60,9      | 155,2   | -         |
| Künstliche Fasern  | 58,0      | 129,4   | -         |
| Abfälle von Gespinnstwaren   | -         | -       | -         |
| <b>27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u></b>           |           |         |           |
| Natürliche Düngemittel   | 22,0      | -       | -         |
| Mineralische Rohstoffe   | 1 583,0   | 611,5   | 1,4       |
| <b>28 <u>Erze und Metallabfälle</u></b>                                      |           |         |           |
| Eisenerze und Konzentrate  | 3,0       | 35,4    | -         |
| Eisen- und Stahlschrott  | 2,0       | -       | -         |
| Erze unedler NE-Metalle  | 348,2     | 342,4   | -         |
| NE-Metallschrott   | -         | -       | -         |
| Silber- und Platinerze   | -         | -       | -         |
| <b>29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u></b>     |           |         |           |
| Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.                                       | 14 701,5  | 710,2   | 1 977,2   |
| Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.                                     | 139 905,8 | 3 702,1 | 1 557,8   |
| <b>3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u></b> |           |         |           |
| <b>31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u></b>                     |           |         |           |
| Kohle, Koks, Briketts  | 108,2     | 17,0    | -         |
| Erdöl, roh   | 267,7     | 219,7   | -         |
| Erdöldestillationserzeugnisse  | 571,3     | 338,2   | 39,6      |
| Gasförmige Kohlenwasserstoffe  | -         | -       | -         |
| <b>4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u></b>                      |           |         |           |
| <b>41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u></b>                               |           |         |           |
| Tierische Öle und Fette  | 11,0      | 4,0     | -         |
| Pflanzliche Öle  | 291,5     | -       | -         |
| Verarbeitete Öle und Fette   | 31,0      | 2,0     | -         |
| <b>5 <u>Chemische Erzeugnisse</u></b>  |           |         |           |
| <b>51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u></b>                      |           |         |           |
| Anorganische chemische Erzeugnisse   | 1 938,5   | 840,8   | 14,0      |
| Organische chemische Erzeugnisse   | 150,5     | 358,2   | 3,0       |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

| Gütergattung  | Empfang  | Versand  | Durchfuhr |
|---|----------|----------|-----------|
| <u>52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>                     |          |          |           |
| Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle                               | -        | 98,9     | 4,0       |
| <u>53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>   |          |          |           |
| Teerfarbstoffe  | 204,6    | 1 691,9  | -         |
| Farb- und Gerbstoffauszüge  | -        | -        | -         |
| Pigmente, Farben, Lacke   | 822,2    | 9 498,5  | 84,9      |
| <u>54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>                                  |          |          |           |
| Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse  | 8 744,3  | 23 211,7 | 2 192,7   |
| <u>55 Ätherische Öle und Riechstoffe</u>  |          |          |           |
| Ätherische Öle  | 675,6    | 353,8    | 3,1       |
| Schönheitsmittel und Seifen   | 2 341,0  | 1 866,4  | 140,5     |
| <u>56 Chemische Düngemittel</u>   |          |          |           |
| Chemische Düngemittel   | 2,0      | -        | -         |
| <u>59 Andere chemische Erzeugnisse</u>  |          |          |           |
| Sprengstoffe  | 1,0      | 21,0     | -         |
| Sonstige chemische Erzeugnisse  | 6 367,0  | 33 732,6 | 194,8     |
| <u>6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u> |          |          |           |
| <u>61 Leder, Lederwaren, a.n.g.</u>   |          |          |           |
| Leder   | 11 485,9 | 7 169,9  | 26,0      |
| Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.  | 6 167,0  | 4 778,2  | 163,2     |
| Pelzfelle, bearbeitet   | 2 947,4  | 2 147,7  | 1 362,0   |
| <u>62 Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>  |          |          |           |
| Kautschukhalbwaren  | 133,9    | 188,4    | 18,6      |
| Kautschukwaren, a.n.g.  | 3 684,2  | 4 738,9  | 79,1      |
| <u>63 Holz- und Korkwaren</u>   |          |          |           |
| Holz, bearbeitet, a.n.g.  | -        | -        | -         |
| Holzwaren, a.n.g.   | 504,1    | 2 940,5  | 24,3      |
| Korkwaren   | 27,0     | 41,5     | -         |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1 9 5 9

| Gütergattung   | Empfang  | Versand  | Durchfuhr |
|--|----------|----------|-----------|
| <b>64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u></b>                |          |          |           |
| Papier und Pappe   | 1 012,2  | 2 978,2  | 23,0      |
| Waren aus Papiermasse und Papier                               | 5 578,2  | 5 069,7  | 895,8     |
| <b>65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u></b>           |          |          |           |
| Garne und Zwirne   | 1 717,1  | 2 306,2  | 157,1     |
| Baumwollgewebe   | 3 162,1  | 25 199,8 | 1 049,1   |
| Andere Gewebe  | 13 871,1 | 45 984,8 | 347,6     |
| Tüll, Spitzen, Bänder  | 1 567,4  | 6 735,3  | 663,5     |
| Spezialgewebe  | 8 408,8  | 9 176,6  | 450,3     |
| Textilfertigwaren, a.n.g.                                      | 11 837,4 | 26 442,3 | 416,4     |
| Boden- und Wandteppiche  | 24 006,1 | 631,5    | 11,3      |
| <b>66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u></b> |          |          |           |
| Kalk, Zement, Baustoffe  | 49,7     | 68,4     | -         |
| Baumaterial aus Ton  | 58,3     | 86,0     | -         |
| Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.                  | 890,6    | 1 622,7  | 64,0      |
| Glas   | 235,0    | 1 186,1  | 9,0       |
| Glaswaren  | 1 381,4  | 13 654,0 | 139,9     |
| Feinkeramische Erzeugnisse                                     | 746,2    | 1 833,0  | 187,5     |
| <b>67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u></b>   |          |          |           |
| Silber und Platin  | 136,0    | 289,5    | -         |
| Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet                      | 529,9    | 846,1    | 107,0     |
| Schmuckwaren   | 1 152,4  | 42 555,7 | 82,7      |
| <b>68 <u>Unedle Metalle</u></b>                                |          |          |           |
| Eisen und Stahl  | 3 123,5  | 5 569,5  | 1 062,0   |
| Kupfer   | 638,0    | 1 752,0  | 6,8       |
| Nickel   | 138,0    | -        | -         |
| Aluminium  | 351,0    | 5 582,1  | 23,4      |
| Blei   | 30,6     | 52,4     | 37,0      |
| Zink   | 1,0      | 8,0      | 14,0      |
| Zinn   | 24,2     | 27,0     | -         |
| Sonstige unedle NE-Metalle                                     | 1 663,5  | 1 625,9  | -         |
| <b>69 <u>Metallwaren</u></b>                                   |          |          |           |
| Waffen und Munition  | 588,4    | 832,4    | 3,5       |
| Metallwaren, a.n.g.  | 14 359,4 | 46 323,3 | 935,1     |
| <b>7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u></b>                        |          |          |           |
| <b>71 <u>Maschinen</u></b>                                     |          |          |           |
| Kraftmaschinen   | 56 882,8 | 48 736,8 | 5 872,2   |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

| Gütergattung   | Empfang  | Versand   | Durchfuhr |
|--|----------|-----------|-----------|
| noch:  |          |           |           |
| <b>71 Maschinen</b>                                      |          |           |           |
| Landmaschinen  | 380,2    | 1 185,2   | 4,8       |
| Schlepper  | 1 553,6  | 1 449,6   | 460,9     |
| Büromaschinen  | 15 294,8 | 20 560,3  | 287,1     |
| Metallbearbeitungsmaschinen                              | 126,0    | 409,0     | -         |
| Andere Industriemaschinen                                | 77 065,4 | 192 201,5 | 2 293,1   |
| <b>72 Elektrische Maschinen,<br/>Apparate und Geräte</b> |          |           |           |
| Elektrische Maschinen,<br>Apparate und Geräte            | 45 732,2 | 103 918,4 | 3 142,6   |
| <b>73 Fahrzeuge</b>                                      |          |           |           |
| Schienenfahrzeuge  | 220,0    | 257,0     | -         |
| Kraftfahrzeuge   | 16 510,2 | 30 430,3  | 278,9     |
| Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb                       | 424,7    | 14,1      | -         |
| Luftfahrzeuge  | 32 426,8 | 13 282,3  | 4 481,3   |
| Wasserfahrzeuge  | 2 093,0  | 8 874,8   | 11,0      |
| <b>8 Sonstige Fertigwaren</b>                            |          |           |           |
| <b>81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</b>                 |          |           |           |
| Fertighäuser   | 16,0     | 17,6      | -         |
| Sanitäre Anlagen   | 786,1    | 2 214,3   | 17,0      |
| <b>82 Möbel</b>  |          |           |           |
| Möbel  | 1 399,3  | 1 281,2   | 10,0      |
| <b>83 Reiseartikel, Täschnerwaren</b>                    |          |           |           |
| Reiseartikel, Täschnerwaren                              | 2 119,6  | 3 505,5   | 891,5     |
| <b>84 Bekleidung</b>                                     |          |           |           |
| Bekleidung   | 59 680,2 | 39 942,1  | 1 926,1   |
| Pelzbekleidung   | 391,8    | 319,1     | 40,2      |
| <b>85 Schuhwaren</b>                                     |          |           |           |
| Schuhwaren   | 5 559,9  | 2 766,3   | 140,7     |
| <b>86 Feinmechanische und optische<br/>Erzeugnisse</b>   |          |           |           |
| Feinmechanische und optische<br>Erzeugnisse              | 19 721,4 | 94 086,8  | 1 022,1   |
| Photochemische Erzeugnisse                               | 1 226,4  | 3 143,7   | 23,6      |
| Belichtete Kinofilme                                     | 13 755,7 | 15 405,0  | 542,2     |
| Uhren  | 3 159,1  | 9 423,9   | 751,7     |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

| Gütergattung   | Empfang   | Versand   | Durchfuhr |
|--|-----------|-----------|-----------|
| 89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>                                 |           |           |           |
| Musikinstrumente   | 14 677,4  | 55 312,3  | 149,4     |
| Druckerzeugnisse   | 185 673,1 | 186 239,7 | 7 318,4   |
| Fertigwaren, a.n.g.  | 9 427,3   | 27 341,4  | 1 294,2   |
| 9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren,</u><br><u>einschl. Rückwaren</u> |           |           |           |
| 92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>                           |           |           |           |
| Lebende Tiere, nicht zur Ernährung                                     | 9 562,4   | 10 196,1  | 416,1     |
| 93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>                             |           |           |           |
| Persönliche Effekten und anderes                                       | 59 966,9  | 93 164,0  | 10 823,4  |
| 99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und</u><br><u>Münzen</u>           |           |           |           |
| Diplomatengut  | 5 561,0   | 9 348,4   | 911,1     |
| Gold in Barren und Münzen  | 483,1     | 904,3     | -         |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

| Versand- bzw.<br>Empfangsland | Empfang aus<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       | Versand nach<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       |
|-------------------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|
|                               | Insgesamt  | außerdem<br>Durchfuhr | Insgesamt   | außerdem<br>Durchfuhr |
| <u>Europa</u>                 | 675 702,4  | 22 649,5              | 796 879,2   | 36 971,4              |
| Albanien                      | -  | -                     | -   | -                     |
| Belgien                       | 27 682,4   | 1 401,4               | 20 926,2  | 371,0                 |
| Bulgarien                     | 312,9  | 29,1                  | 577,5   | 22,5                  |
| Dänemark                      | 49 451,0   | 975,0                 | 17 311,2  | 1 093,2               |
| Estland, Lettland, Litauen    | -  | -                     | -   | -                     |
| Finnland                      | 1 875,0  | 45,0                  | 18 740,1  | 1 801,3               |
| Frankreich                    | 74 312,8   | 2 899,5               | 53 759,9  | 3 975,3               |
| Griechenland                  | 2 348,9  | 2 291,7               | 8 964,0   | 392,7                 |
| Großbritannien und Nordirland | 317 190,1  | 3 187,8               | 434 862,6   | 3 561,9               |
| Irland                        | 11 162,5   | 199,2                 | 13 654,9  | 187,0                 |
| Island                        | 567,8  | -                     | 5 563,7   | 61,9                  |
| Italien                       | 23 944,9   | 2 369,0               | 25 754,5  | 3 730,8               |
| Jugoslawien                   | 830,7  | 217,3                 | 3 705,6   | 1 625,3               |
| Luxemburg                     | -  | -                     | 225,0   | 2,5                   |
| Malta                         | 28,0   | -                     | 1 983,0   | 1,3                   |
| Niederlande                   | 123 775,5  | 2 239,0               | 24 336,5  | 2 888,9               |
| Norwegen                      | 5 069,0  | -                     | 14 556,8  | 780,9                 |
| Österreich                    | 7 324,8  | 2 956,3               | 11 091,4  | 3 094,5               |
| Polen                         | 1 089,6  | -                     | 2 382,1   | 40,4                  |
| Portugal                      | 874,7  | 295,8                 | 12 356,1  | 336,6                 |
| Rumänien                      | 224,1  | 47,2                  | 443,0   | 12,7                  |
| Schweden                      | 4 009,0  | 7,0                   | 48 450,8  | 4 419,3               |
| Schweiz                       | 18 740,1   | 3 242,9               | 18 767,3  | 1 884,4               |
| Spanien                       | 2 427,9  | 185,4                 | 33 889,5  | 228,4                 |
| Tschechoslowakei              | 1 086,0  | -                     | 2 205,9   | 8,1                   |
| Türkei                        | 911,7  | 60,4                  | 19 916,7  | 6 227,3               |
| Ungarn                        | 442,0  | 0,5                   | 925,5   | 10,7                  |
| Sowjetunion                   | 21,0   | -                     | 1 529,4   | 212,5                 |
| <u>Afrika</u>                 | 7 378,7  | 1 359,6               | 65 786,6  | 3 188,3               |
| Ägypten                       | 2 168,5  | 174,5                 | 12 653,3  | 548,4                 |
| Äquatorialafrika, Französisch | 20,0   | -                     | 225,2   | -                     |
| Äthiopien                     | 655,8  | 958,1                 | 3 674,3   | 1 843,0               |
| Algerien                      | -  | -                     | 5 090,7   | 133,0                 |
| Angola                        | 21,0   | -                     | 379,2   | -                     |
| Gambia                        | -  | -                     | -   | -                     |
| Ghana                         | 14,0   | -                     | 974,9   | -                     |
| Guinea, Portugiesisch         | -  | -                     | -   | -                     |
| Guinea, Spanisch              | -  | -                     | 2,0   | -                     |
| Kamerun, Britisch             | -  | -                     | 17,0  | -                     |
| Kamerun, Französisch          | 28,0   | -                     | 253,1   | 1,8                   |
| Kanarische Inseln             | -  | -                     | 145,0   | -                     |
| Kenia und Uganda              | 1 197,0  | 38,8                  | 948,6   | 87,0                  |
| Kongo, Belgisch               | 17,0   | -                     | 2 738,3   | -                     |
| Liberia                       | -  | -                     | 677,9   | -                     |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

| Versand- bzw.<br>Empfangsland                                | Empfang aus<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       | Versand nach<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       |
|--|--|-----------------------|---|-----------------------|
|  | Insgesamt  | außerdem<br>Durchfuhr | Insgesamt   | außerdem<br>Durchfuhr |
| noch: <u>Afrika</u>  |  |                       |   |                       |
| Libyen   | 302,6  | -                     | 6 447,0   | 41,1                  |
| Madagaskar und zugehörige<br>Gebiete                         | -  | -                     | 559,8   | -                     |
| Marokko  | -  | -                     | 7 788,0   | 35,0                  |
| Nigerien   | 230,2  | -                     | 2 277,7   | 62,0                  |
| Nordafrika, Spanisch   | -  | -                     | -   | -                     |
| Ostafrika, Portugiesisch                                     | 17,0   | -                     | 602,0   | -                     |
| Rhodesien und Njassaland,<br>Föderation von                  | 431,4  | 164,1                 | 732,1   | 242,6                 |
| Ruanda-Urundi  | -  | -                     | 106,0   | -                     |
| Sahara, Spanisch   | -  | -                     | -   | -                     |
| Sansibar und Pemba   | -  | -                     | 112,9   | -                     |
| Sierra Leone   | -  | -                     | 395,1   | -                     |
| Somaliland, Britisch   | 13,0   | -                     | -   | 24,0                  |
| Somaliland, Französisch                                      | 6,0  | -                     | 40,1  | -                     |
| Somaliland, Italienisch                                      | 4,8  | -                     | 330,0   | -                     |
| St. Helena   | -  | -                     | -   | -                     |
| Sudan  | 277,9  | 9,1                   | 1 059,9   | 29,4                  |
| Südafrikanische Union mit<br>Basuto-, Betschuana-, Swasiland | 709,1  | -                     | 10 125,6  | 33,3                  |
| Südwestafrika  | 51,5   | -                     | 307,1   | 0,5                   |
| Tanganjika   | 265,4  | -                     | 125,0   | -                     |
| Togo   | -  | -                     | 3,0   | -                     |
| Tunesien   | 726,5  | 15,0                  | 3 095,4   | 61,2                  |
| Westafrika, Französisch                                      | 222,0  | -                     | 3 900,4   | 46,0                  |
| <u>Amerika</u>   | 233 386,7  | 33 291,9              | 350 441,1   | 5 400,2               |
| Kanada   | 7 010,9  | 90,8                  | 24 021,5  | 140,8                 |
| St. Pierre und Miquelon                                      | -  | -                     | -   | -                     |
| Vereinigte Staaten von Amerika                               | 221 918,4  | 32 782,3              | 273 746,7   | 4 036,0               |
| Antillen, Niederländisch                                     | 30,7   | -                     | 871,6   | -                     |
| Costa Rica   | 101,7  | -                     | 520,7   | -                     |
| Dominikanische Republik                                      | 115,0  | -                     | 509,6   | -                     |
| Guatemala  | 84,0   | -                     | 621,6   | -                     |
| Haiti  | -  | -                     | 58,9  | -                     |
| Honduras, Britisch   | -  | -                     | 5,0   | -                     |
| Honduras, Republik   | -  | -                     | 50,2  | -                     |
| Kuba   | 45,4   | -                     | 1 736,9   | -                     |
| Mexiko   | 573,0  | -                     | 9 665,5   | -                     |
| Nicaragua  | 7,5  | -                     | 132,5   | -                     |
| Panama   | 9,0  | -                     | 686,2   | -                     |
| Panama-Kanalzone   | -  | -                     | -   | -                     |
| Puerto Rico  | -  | -                     | 540,5   | -                     |
| Salvador   | 68,4   | -                     | 559,5   | -                     |
| Westindien, Britisch   | 27,0   | -                     | 500,1   | -                     |
| Westindien, Französisch                                      | -  | -                     | 6,7   | -                     |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

| Versand- bzw.<br>Empfangsland                       | Empfang aus<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       | Versand nach<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       |
|---|--|-----------------------|---|-----------------------|
|   | Insgesamt  | außerdem<br>Durchfuhr | Insgesamt   | außerdem<br>Durchfuhr |
| noch: <u>Amerika</u>                                |  |                       |   |                       |
| Argentinien   | 489,6  | 71,5                  | 4 579,7   | 36,0                  |
| Bolivien  | 370,0  | -                     | 428,5   | -                     |
| Brasilien   | 1 601,1  | 150,2                 | 8 920,2   | 669,4                 |
| Chile   | 207,8  | 11,2                  | 2 493,1   | 47,0                  |
| Ecuador   | 1,0  | -                     | 595,5   | -                     |
| Guayana, Britisch                                   | -  | -                     | 257,6   | -                     |
| Guayana, Französisch                                | -  | -                     | 3,0   | -                     |
| Kolumbien   | 286,8  | 21,4                  | 1 844,4   | -                     |
| Paraguay  | 120,1  | 150,3                 | 4 160,6   | 217,0                 |
| Peru  | 106,0  | -                     | 1 351,1   | 253,0                 |
| Surinam   | -  | -                     | 114,3   | -                     |
| Uruguay   | 34,6   | 3,2                   | 926,4   | 1,0                   |
| Venezuela   | 178,7  | 11,0                  | 10 533,0  | -                     |
| <u>Asien</u>  | 91 583,6   | 4 741,4               | 135 788,9   | 15 972,1              |
| Aden  | 5,0  | 2,0                   | 223,0   | 80,7                  |
| Afghanistan   | 634,8  | -                     | 8 413,1   | 339,6                 |
| Bahrain-Inseln; Katar;<br>Arabische Vertragsstaaten | 51,0   | -                     | 703,1   | -                     |
| Bhutan  | -  | -                     | -   | -                     |
| Birma   | 109,4  | -                     | 1 132,3   | 48,7                  |
| Borneo, Britisch                                    | -  | -                     | 1,0   | -                     |
| Ceylon  | 297,5  | 66,0                  | 1 936,6   | 336,9                 |
| China (Taiwan)                                      | 39,0   | -                     | 277,0   | -                     |
| China (Volksrepublik)                               | 416,0  | -                     | 562,2   | -                     |
| Cypern  | 225,5  | -                     | 1 450,1   | 78,8                  |
| Hongkong  | 8 673,1  | 121,1                 | 2 384,4   | 188,5                 |
| Indien  | 8 930,2  | 132,0                 | 9 624,3   | 1 179,2               |
| Indien, Portugiesisch                               | -  | -                     | 42,1  | -                     |
| Indonesien  | 329,9  | -                     | 615,6   | 74,8                  |
| Irak  | 2 072,7  | 913,0                 | 9 268,4   | 287,5                 |
| Iran  | 37 816,9   | 2 547,8               | 37 863,6  | 9 273,2               |
| Israel  | 11 197,5   | 219,6                 | 9 721,4   | 319,4                 |
| Japan   | 9 117,0  | 628,9                 | 8 327,7   | 337,6                 |
| Jemen   | -  | -                     | 3,0   | -                     |
| Jordanien   | 318,6  | -                     | 1 526,3   | 6,8                   |
| Kambodscha  | -  | -                     | 238,1   | -                     |
| Korea   | 8,0  | -                     | 732,9   | 21,0                  |
| Kuwait  | 125,5  | 3,5                   | 7 442,4   | 74,1                  |
| Laos  | -  | -                     | 5,4   | -                     |
| Libanon   | 2 602,6  | 105,5                 | 15 723,4  | 1 249,5               |
| Malediven   | -  | -                     | -   | -                     |
| Maskat und Oman                                     | 24,0   | -                     | 746,1   | -                     |
| Mongolische Volksrepublik                           | -  | -                     | -   | -                     |
| Nepal   | -  | -                     | -   | -                     |
| Pakistan  | 6 032,6  | -                     | 4 140,5   | 1 156,5               |

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

| Versand- bzw.<br>Empfangsland             | Empfang aus<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       | Versand nach<br>dem in der Vorspalte genannten Land |                       |
|---|--|-----------------------|---|-----------------------|
|   | Insgesamt  | außerdem<br>Durchfuhr | Insgesamt   | außerdem<br>Durchfuhr |
| noch: <u>Asien</u>                        |  |                       |   |                       |
| Philippinen                               | 133,1  | -                     | 1 599,1   | -                     |
| Ryukyu-Inseln                             | -  | -                     | 51,0  | -                     |
| Saudisch-Arabien                          | 54,5   | -                     | 3 882,9   | 559,5                 |
| Singapur                                  | 462,7  | -                     | 1 311,8   | -                     |
| Syrien                                    | 778,5  | 2,0                   | 2 153,5   | 116,6                 |
| Thailand                                  | 1 016,0  | -                     | 2 041,1   | 25,0                  |
| Vietnam                                   | 112,0  | -                     | 1 645,5   | 218,2                 |
| <u>Australien</u>                         | 1 045,6  | 0,9                   | 8 176,2   | 511,3                 |
| Australischer Bund                        | 936,6  | 0,9                   | 7 148,2   | 304,3                 |
| Hawaii                                    | -  | -                     | 10,0  | -                     |
| Karolinen, Marianen-,<br>Marschall-Inseln | -  | -                     | 1,0   | -                     |
| Nauru                                     | -  | -                     | -   | -                     |
| Neue Hebriden                             | -  | -                     | -   | -                     |
| Neu-Guinea                                | 18,0   | -                     | 9,5   | -                     |
| Neu-Guinea, Niederländisch                | 1,0  | -                     | 35,5  | 205,0                 |
| Neuseeland                                | 90,0   | -                     | 921,3   | 2,0                   |
| Ozeanien, Britisch                        | -  | -                     | 38,7  | -                     |
| Ozeanien, Französisch                     | -  | -                     | 11,0  | -                     |
| West-Samoa                                | -  | -                     | 1,0   | -                     |

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Mai 1959 <sup>1)</sup>

| Flughafen  | Versand 2) |                      |                          |                                |                      |
|------------|------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|
|            | insgesamt  | davon im Verkehr mit |                          |                                |                      |
|            |            | dem Inland           | dem europäischen Ausland | dem außer-europäischen Ausland | dem Ausland zusammen |
| Hamburg    | 50 445     | 17 730               | 11 551                   | 21 164                         | 32 715               |
| Hannover   | 13 493     | 11 580               | 912                      | 1 001                          | 1 913                |
| Bremen     | 3 293      | 961                  | 286                      | 2 046                          | 2 332                |
| Düsseldorf | 43 603     | 19 731               | 10 030                   | 13 842                         | 23 872               |
| Köln/Bonn  | 16 695     | 12 388               | 2 058                    | 2 249                          | 4 307                |
| Frankfurt  | 146 634    | 58 586               | 27 153                   | 60 895                         | 88 048               |
| Stuttgart  | 19 083     | 11 642               | 2 786                    | 4 655                          | 7 441                |
| Nürnberg   | 10 419     | 7 167                | 984                      | 2 268                          | 3 252                |
| München    | 19 325     | 9 425                | 3 887                    | 6 013                          | 9 900                |
| Berlin     | 145 141    | 133 496              | 7 330                    | 4 315                          | 11 645               |
| Zusammen   | 468 131    | 282 706              | 66 977                   | 118 448                        | 185 425              |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1959<sup>1)</sup>

| Flugplatz<br>Flughafen | Gelandete Flugzeuge |                   |                      |       | Gestartete Flugzeuge |                   |                      |       |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|-------|----------------------|-------------------|----------------------|-------|
|                        | insgesamt           | davon im          |                      |       | insgesamt            | davon im          |                      |       |
|                        |                     | Platz-<br>Verkehr | Überland-<br>Verkehr | Werk- |                      | Platz-<br>Verkehr | Überland-<br>Verkehr | Werk- |
| Flensburg              | 235                 | 213               | 18                   | 4     | 235                  | 213               | 19                   | 4     |
| Hartenholm             | 949                 | 891               | 58                   | -     | 949                  | 891               | 58                   | -     |
| Lübeck                 | 647                 | 528               | 119                  | -     | 647                  | 528               | 119                  | -     |
| Ütersen                | 1 097               | 1 047             | 50                   | -     | 1 097                | 1 047             | 50                   | -     |
| Sch H zusammen         | 2 928               | 2 679             | 245                  | 4     | 2 928                | 2 679             | 245                  | 4     |
| Hamburg                | 969                 | 837               | 124                  | 8     | 975                  | 837               | 128                  | 10    |
| Hannover               | 899                 | 610               | 272                  | 17    | 898                  | 610               | 272                  | 16    |
| Braunschweig           | 1 925               | 1 610             | 315                  | -     | 1 927                | 1 610             | 317                  | -     |
| Celle                  | 205                 | 155               | 49                   | -     | 205                  | 155               | 49                   | -     |
| Hildesheim             | 191                 | 155               | 35                   | -     | 191                  | 155               | 35                   | -     |
| Juist                  | 48                  | 4                 | 44                   | -     | 48                   | 4                 | 44                   | -     |
| Nordhorn               | 205                 | 145               | 60                   | -     | 204                  | 145               | 59                   | -     |
| Wilhelmshaven          | 2 297               | 2 212             | 85                   | -     | 2 297                | 2 212             | 85                   | -     |
| Ndsa zusammen          | 5 770               | 4 893             | 860                  | 17    | 5 770                | 4 893             | 861                  | 16    |
| Bremen                 | 4 776               | 4 526             | 236                  | 14    | 4 780                | 4 526             | 238                  | 16    |
| Lemwerder              | 65                  | -                 | -                    | 65    | 92                   | -                 | -                    | 92    |
| Brem zusammen          | 4 841               | 4 526             | 236                  | 79    | 4 872                | 4 526             | 238                  | 108   |
| Düsseldorf             | 614                 | 299               | 274                  | 41    | 618                  | 299               | 277                  | 42    |
| Köln/Bonn              | 624                 | 417               | 202                  | 5     | 625                  | 417               | 202                  | 6     |
| Dortmund               | 1                   | -                 | 1                    | -     | 1                    | -                 | 1                    | -     |
| Altena                 | 149                 | 96                | 53                   | -     | 149                  | 96                | 53                   | -     |
| Bergneustadt           | 425                 | 381               | 44                   | -     | 425                  | 381               | 44                   | -     |
| Bielefeld              | 1 472               | 1 251             | 220                  | 1     | 1 469                | 1 251             | 217                  | 1     |
| Bonn/Hangelar          | 2 652               | 2 153             | 499                  | -     | 2 652                | 2 153             | 499                  | -     |
| Borkenberge            | 1 144               | 982               | 162                  | -     | 1 144                | 982               | 162                  | -     |
| Greven-Hüttrup         | 283                 | 237               | 46                   | -     | 283                  | 237               | 46                   | -     |
| Hagen                  | 208                 | 206               | 2                    | -     | 208                  | 206               | 2                    | -     |
| Hamm                   | 405                 | 331               | 74                   | -     | 407                  | 331               | 76                   | -     |
| Harl                   | 1 835               | 1 680             | 155                  | -     | 1 834                | 1 680             | 154                  | -     |
| Nönchengladbach        | 1 505               | 1 341             | 164                  | -     | 1 492                | 1 341             | 151                  | -     |
| Oerlinghausen          | 188                 | 150               | 38                   | -     | 188                  | 150               | 38                   | -     |
| Remscheid              | 413                 | 379               | 34                   | -     | 413                  | 379               | 34                   | -     |
| Rheine                 | 341                 | 250               | 91                   | -     | 341                  | 250               | 91                   | -     |
| Wardohl                | 178                 | 164               | 14                   | -     | 178                  | 164               | 14                   | -     |
| Wesel                  | 493                 | 476               | 17                   | -     | 493                  | 476               | 17                   | -     |
| Wipperfürth            | 562                 | 506               | 56                   | -     | 562                  | 506               | 56                   | -     |
| Wst W zusammen         | 13 492              | 11 299            | 2 146                | 47    | 13 482               | 11 299            | 2 134                | 49    |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1959<sup>1)</sup>

| Flugplatz<br>Flughafen      | Gelandete Flugzeuge |          |           |         | Gestartete Flugzeuge |          |           |         |
|-----------------------------|---------------------|----------|-----------|---------|----------------------|----------|-----------|---------|
|                             | insgesamt           | davon im |           |         | insgesamt            | davon im |           |         |
|                             |                     | Platz-   | Überland- | Werk-   |                      | Platz-   | Überland- | Werk-   |
|                             |                     | Verkehr  | Verkehr   | Verkehr |                      | Verkehr  | Verkehr   | Verkehr |
| Frankfurt                   | 153                 | 60       | 69        | 24      | 144                  | 60       | 61        | 23      |
| Anspach                     | 88                  | 80       | 8         | -       | 88                   | 80       | 8         | -       |
| Egelsbach                   | 2 406               | 2 095    | 311       | -       | 2 410                | 2 095    | 315       | -       |
| Kassel                      | 2 715               | 2 553    | 162       | -       | 2 708                | 2 553    | 155       | -       |
| Hess zusammen               | 5 362               | 4 788    | 550       | 24      | 5 350                | 4 788    | 539       | 23      |
| Bad Dürkheim                | 250                 | 155      | 95        | -       | 250                  | 155      | 95        | -       |
| Hummerich                   | 33                  | 33       | -         | -       | 33                   | 33       | -         | -       |
| Traben-Trarbach             | 165                 | 116      | 49        | -       | 165                  | 116      | 49        | -       |
| Rh Pf zusammen              | 448                 | 304      | 144       | -       | 448                  | 304      | 144       | -       |
| Stuttgart                   | 2 218               | 1 899    | 315       | 4       | 2 219                | 1 899    | 316       | 4       |
| Donaueschingen              | 135                 | 91       | 38        | 6       | 135                  | 91       | 37        | 7       |
| Karlsruhe                   | 575                 | 553      | 7         | 15      | 575                  | 553      | 7         | 15      |
| Leutkirch                   | 444                 | 366      | 78        | -       | 444                  | 366      | 78        | -       |
| Mannheim                    | 525                 | 420      | 105       | -       | 525                  | 420      | 105       | -       |
| Neuberg                     | 308                 | 308      | -         | -       | 308                  | 308      | -         | -       |
| Schwäb.Hall                 | 172                 | 143      | 29        | -       | 172                  | 143      | 29        | -       |
| Ba Wü zusammen              | 4 377               | 3 780    | 572       | 25      | 4 378                | 3 780    | 572       | 26      |
| Nürnberg                    | 1 295               | 1 134    | 161       | -       | 1 296                | 1 134    | 162       | -       |
| München                     | 1 132               | 1 002    | 114       | 16      | 1 137                | 1 002    | 119       | 16      |
| Ansbach                     | 136                 | 136      | -         | -       | 136                  | 136      | -         | -       |
| Augsburg                    | 709                 | 610      | 99        | -       | 709                  | 610      | 99        | -       |
| Bad Kissingen               | 249                 | 232      | 17        | -       | 249                  | 232      | 17        | -       |
| Bad Reichenhall             | 197                 | 171      | 26        | -       | 197                  | 171      | 26        | -       |
| Bad Tölz                    | 29                  | 28       | 1         | -       | 29                   | 28       | 1         | -       |
| Bad Wörishofen              | 52                  | 40       | 12        | -       | 52                   | 40       | 12        | -       |
| Coburg                      | 48                  | 27       | 21        | -       | 47                   | 27       | 20        | -       |
| Dürnbach                    | 107                 | 99       | 8         | -       | 108                  | 99       | 9         | -       |
| Hassfurt                    | 590                 | 582      | 8         | -       | 590                  | 582      | 8         | -       |
| Illertissen                 | 3                   | -        | 3         | -       | 3                    | -        | 3         | -       |
| Kempten                     | 717                 | 664      | 53        | -       | 718                  | 664      | 54        | -       |
| München-Oberwiesen-<br>feld | 2 054               | 1 952    | 102       | -       | 2 050                | 1 952    | 98        | -       |
| Regensburg                  | 146                 | 131      | 15        | -       | 146                  | 131      | 15        | -       |
| Trennfurt                   | 54                  | 21       | 33        | -       | 59                   | 21       | 38        | -       |
| Bay zusammen                | 7 518               | 6 829    | 673       | 16      | 7 526                | 6 829    | 681       | 16      |
| Berlin                      | 51                  | 26       | -         | 25      | 51                   | 26       | -         | 25      |
| Insgesamt                   | 45 756              | 39 961   | 5 550     | 245     | 45 780               | 39 961   | 5 542     | 277     |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Eingeladene Fracht 1957, 1958 und Januar bis Mai 1959

Versand nach dem Inland

Versand nach dem Ausland

Tonnen

