

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1958



Jahrgang 1958 • Nr. 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Dezember 1958	5
B. Zahlenübersichten: Dezember 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Personenkilometer im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1956, 1957 und 1958	36

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1959

V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen II (Seiten 8-23) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Auslandsflugkilometer "von bzw. bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Auslandsflugkilometer "vom bzw. bis Ausland" enthalten

- a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet
- b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland.

Personenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer von bzw. bis Grenze.

Personenkilometer "vom bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer vom bzw. bis Ausland.

Tonnenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern von bzw. bis Grenze.

Tonnenkilometer "vom bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern vom bzw. bis Ausland.

Der Luftverkehr im Dezember 1958

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderten im Dezember 1958 in 12.062 Flügen: 227 877 Fluggäste, 4 677 t Fracht und 1 631 t Post.

Bei einer Gesamtzunahme der Flüge um 8,0 vH gegenüber Dezember 1957 stieg die Flugtätigkeit im Inlandsverkehr um 10,8 vH und im Auslandsverkehr um 5,7 vH. Die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsarten war recht unterschiedlich. Während im Linienverkehr die Routen um 9,8 vH stärker beflogen wurden und im sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 4,7 vH mehr Flüge durchgeführt wurden, nahmen die Charterflüge um 13,4 vH ab.

Obwohl die Zahl der Flüchtlinge aus der sowjetischen Besatzungszone, die über Berlin-Tempelhof in das Bundesgebiet abgeflogen wurden um rund 17 vH geringer war, wurden im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat nahezu ein Fünftel mehr Fluggäste im Inlandsverkehr befördert. Die Zahl der aus dem Ausland einreisenden Personen erhöhte sich um 13,6 vH und die der ausreisenden um 9,3 vH. Die Zahl der Transitpassagiere, die auf Auslandsrouten deutsche Flughäfen berührten, nahm dagegen nur geringfügig zu.

Gegenüber dem Weihnachtsmonat des Vorjahres erfuhr der Luftgütertransport im Dezember 1958 eine bemerkenswerte Belebung. Insbesondere die Transportmenge des grenzüberschreitenden Güterverkehrs hat sich erheblich vergrößert. Dabei war die Frachtmenge um ein Drittel und die Postmenge um ein Achtel größer als im Dezember 1957. Aber auch auf den Strecken des inländischen Linienverkehrs stieg die Menge der transportierten Güter beträchtlich, und zwar die Frachtmenge um 13,4 vH und die Luftpostmenge um 12,5 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs, wobei im Auslandsverkehr die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen gerechnet wurde, belief sich im Berichtsmonat auf 21,7 Mill. tkm. An diesem Ergebnis war der Personenverkehr mit 71,3 vH, der Frachtverkehr mit 20,8 vH und der Postverkehr mit 7,9 vH beteiligt.

B. Zahlenübersichten
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	108 185 ²⁾	930,502	463,914
Charterverkehr	1 923	181,146	0,279
Sonstiger Verkehr	331	0,360	-
Gesamt	110 439	1 112,008	464,193
Dagegen November 1958	101 229	1 078,917	313,436
" Dezember 1957	93 369	1 082,616	413,060
Januar- Dezember 1958	1 567 367	11 257,653	3 830,535
Januar- Dezember 1957	1 345 246	20 036,534	3 559,751
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	43 607	1 028,344	524,048
Charterverkehr	6 376	56,389	9,158
Sonstiger Verkehr	58	2,092	-
Gesamt	50 041	1 086,825	533,206
Dagegen November 1958	48 157	1 075,197	302,740
" Dezember 1957	44 043	870,287	431,480
Januar- Dezember 1958	801 163	11 985,755	3 492,664
Januar- Dezember 1957	677 122	9 532,364	3 037,662
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	43 408	1 565,745	439,246
Charterverkehr	8 729	70,723	0,018
Sonstiger Verkehr	103	1,943	-
Gesamt	52 240	1 638,411	439,264
Dagegen November 1958	50 353	1 447,844	264,600
" Dezember 1957	47 783	1 176,208	423,232
Januar- Dezember 1958	829 538	15 352,783	3 170,309
Januar- Dezember 1957	705 455	12 289,647	2 869,860
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	15 157	830,027	194,054
Dagegen November 1958	14 991	783,674	132,201
" Dezember 1957	15 125	686,833	169,856
Januar- Dezember 1958	245 829	8 595,257	1 629,586
Januar- Dezember 1957	233 154	8 454,408	1 416,462
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	227 877	4 667,271	1 630,717
Dagegen November 1958	214 730	4 385,632	1 012,977
" Dezember 1957	200 320	3 815,944	1 437,628
Januar- Dezember 1958	3 443 897	47 191,448	12 123,094
Januar- Dezember 1957	2 960 977	50 312,953	10 883,735

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 087 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im November 7 323.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

1. Inlandsverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 690	10 720	7 612	13 353	2 518	3 166	902	1 165	-	-	43 126
Bremen	-	+33	90	197	34	26	-	10	-	-	1	-	391
Düsseldorf	3 577	115	+3	1 084	1 662	2	2	971	63	283	-	-	7 762
Frankfurt	8 696	188	1 336	+6	2 534	669	503	2 844	883	1 702	2	-	19 363
Hamburg	7 318	70	1 674	2 598	+10	-	332	343	14	19	1	-	12 379
Hannover	11 057	38	1	450	50	+44	48	15	-	56	1	-	11 760
Köln/Bonn	2 692	16	-	471	183	142	+9	26	7	33	-	-	3 579
München	2 866	8	858	2 737	272	41	24	+2	124	23	9	-	6 964
Nürnberg	763	-	53	833	-	-	-	128	+30	19	-	-	1 826
Stuttgart	1 274	13	270	1 488	-	1	50	31	4	+96	2	-	3 229
Landeplätze	-	1	-	-	3	1	-	9	2	1	-	2	19
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	41
Summe	38 243	482	7 975	20 584	12 360	14 279	3 486	7 545	2 029	3 397	17	42	110 439

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	28 980	81 058	70 101	237 417	12 589	31 744	5 684	16 020	-	-	483 593
Bremen	-	-	899	2 426	2 000	1 023	-	-	-	-	-	-	6 348
Düsseldorf	23 329	761	-	23 811	28 059	-	125	3 699	705	458	-	-	80 947
Frankfurt	94 948	1 976	17 388	-	22 444	6 626	7 285	25 259	19 894	28 150	-	-	223 970
Hamburg	59 668	4 548	6 532	26 028	-	-	1 597	2 345	82	372	-	-	101 172
Hannover	47 398	733	347	7 430	1 715	-	555	-	-	89	-	-	58 267
Köln/Bonn	12 916	160	245	5 450	3 559	231	-	131	-	650	-	-	23 342
München	13 851	-	2 774	39 126	1 847	16	6	-	1 164	1 623	-	-	60 407
Nürnberg	4 027	-	242	17 410	-	-	-	1 881	-	-	-	-	23 560
Stuttgart	9 668	67	938	39 433	-	-	5	210	-	-	-	-	50 321
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
Summe	265 805	8 245	58 345	242 172	129 725	245 313	22 162	65 269	27 529	47 362	-	81	1 112 008

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	18 121	45 342	25 126	48 128	15 839	13 646	1 971	7 105	-	-	175 278
Bremen	-	-	983	2 603	37	441	-	3	-	-	-	-	4 067
Düsseldorf	21 089	3	-	12 998	1 450	-	-	655	17	18	-	-	36 230
Frankfurt	64 161	1 529	5 413	-	12 130	3 320	2 087	9 208	4 835	9 015	-	-	111 698
Hamburg	9 595	49	2 021	11 442	-	-	60	275	6	41	-	-	23 489
Hannover	22 911	567	-	3 320	54	-	33	25	-	2	-	-	26 912
Köln/Bonn	10 189	9	-	6 148	963	83	-	4	-	36	-	-	17 432
München	4 011	-	237	16 426	239	18	1	-	-	-	-	-	20 932
Nürnberg	1 740	-	188	22 915	-	-	-	29	-	-	-	-	24 872
Stuttgart	7 268	1	47	15 087	-	-	880	-	-	-	-	-	23 283
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	140 964	2 158	27 010	136 281	39 999	51 990	18 900	23 845	6 829	16 217	-	-	464 193

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf den inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Europa	888	816	460	430	8 380	9 363	13 341	12 530	7 114	6 770	883	829
davon												
Bel: Antwerpen									2	2		
Brüssel					399	403	732	678	161	124		
Lüttich												
Bul: Sofia						7						
Dän: Kopenhagen			117	126	508	558	839	831	2 344	2 364	136	133
Fin: Helsinki							85	85	277	238		
Fr: Nizza						72						
Paris	412	330			1 009	773	1 810	1 668	592	442		
Gri: Athen					74	50	328	393				
GBr: Leeds					3	22						
Liverpool										1		
London	476	428			3 871	5 225	3 240	2 994	1 312	1 385	507	569
Manchester					306	338	15	26			9	
Newcastle					39	34						
Prestwick				7		1			18	89		
Irl: Dublin					28	15	37	71				
Shannon					3	4	13	133	18	4		
Isl: Reykjavik									36	47		
Ita: Catania								8				
Mailand					32	51	257	275				
Rom					196	117	593	640	123	81		
Jug: Belgrad							38	22				
Zagreb							19	26				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam		58	343	297	298	216	781	647	1 558	1 439	130	127
Eindhoven								3				
Nor: Oslo								71	7	27		
Stavanger									6			
Öst: Wien					339	154	788	582	16	26	12	
Por: Lissabon						2	137	109	20	21	1	
Santa Maria								2				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg												
Stockholm					169	171	55	12	23	7		
Swz: Basel					8			8				
Genf					111	11	561	568	194	159		
Zürich					912	1 018	1 849	1 505	308	242	34	
Sp: Barcelona							281	326				
Madrid							265	281	53	41	5	
Palma					56	57	16	4	18	16		
CSR: Prag					3		13	32				
Tür: Istanbul					16	44	548	390	28	15		
Ankara						20	8	135			49	
Ung: Budapest							31	5				

+) Darunter 2 Personen aus Kopenhagen auf einem Landeplatz ausgestiegen.- +) Darunter 3 Personen aus Barcelona auf einem Landeplatz ausgestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				steiger							
1 454	1 321	6 071	4 980	297	258	1 885	1 814	116	130	40 894	39 241
										2	2
42	20	336	204		38	114	148	104	118	1 888	1 733
								2	4	2	4
										-	7
135	122	505	325	30	12	233	203			+ 4 849	4 674
54	63					42	42			458	428
		8				26	15			34	87
28	44	607	496	59		211	147			4 728	3 900
	6	84	89				14			486	552
										3	22
										-	1
607	502	1 145	813			33	68			11 191	11 984
30	8									360	372
										39	34
										18	97
										65	86
	2									34	143
										36	47
										-	8
		111	139							400	465
16	16	207	168			5	3			1 140	1 025
		52	73							90	95
		55	43							75	69
		102				22	13			124	13
79	63	393	293	186	204	190	193			3 958	3 537
								10	8	10	11
		22	22							29	120
										6	-
11	47	900	856		2	147	122			2 213	1 789
20	17					6	14			184	163
										-	2
50	18									50	18
						1				1	-
42	5						6			289	201
										8	8
15	32					17				898	770
256	288	1 380	1 314	22	2	803	765			5 564	5 134
		6	47				3			++ 290	376
54	54					12	29			389	405
						23	29			115	106
										16	32
	1	157	98							749	548
	2									57	157
15	11									46	16

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Afrika	-	-	-	-	315	393	228	321	67	193	-	-
davon												
Äth: Asmara							9	35				
Addis Abeba							49	104				
KaF: Brazzaville								7				
Kl _n : Tenerife					50	164	52	49	41	188		
Ken: Nairobi							2	5				
Lby: Tripolis								44				
MaF: Casablanca					13	36						
Agadir					22	14			20	4		
Nig: Kano							15	16				
Lagos							30	14				
Rho: Salisbury							5	10				
Sud: Khartum							5	20				
SAU: Johannesburg					163	141	6	12				
Durban					26	25						
MaS: Tanger					41	13	51					
WAF: Dakar							4	5	6	1		
Amerika	-	-	-	-	273	355	6 361	9 025	589	390	-	-
davon												
Kan: Gander							72					
Moncton									5			
Montreal					51	138	86	107	44	29		
USA: Boston						3		54		29		
Chicago					49	45	107	167	26	16		
Detroit								3				
New York					173	136	5 801	8 404	384	270		
Philadelphia								55	96			
NAn: Curacao								6				
Pan: Tocumen								3				
PRi: San Juan								3				
BWI: Bermuda							62					
Arg: Buenos Aires						6	67	45	5	14		
Bra: Recife								5				
Rio de Janeiro						11	79	47	20	10		
São Paulo						12	54	28	5	12		
Porto Alegre							7	5	3			
Chi: Santiago						3	8	16	1	7		
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogota								12				
Barranquilla								5				
Per: Lima								20				
Uru: Montevideo						1	18	14		3		
Ven: Caracas								24				

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	13	57	89	-	41	84	99	-	-	751	1 149
		10								19	35
		8								57	104
										-	7
	13	39				28	79			210	493
										2	5
			1		41					-	86
						33				46	36
			54				2			42	74
										15	16
										30	14
										5	10
										5	20
										169	153
										26	25
			34			23	18			115	65
										10	6
101	49	-	537	-	-	173	158	-	-	7 497	10 514
										72	-
										5	-
15										196	274
										-	86
4										186	228
										-	3
82	49		537			173	158			6 613	9 554
										96	55
										-	6
										-	3
										-	3
										62	-
										72	65
										-	5
										99	68
										59	52
										10	5
										9	26
										-	2
										-	12
										-	5
										-	20
										18	18
										-	24

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
<u>Asien</u>	-	34	40	-	188	321	318	575	130	94	-	-
davon												
Ägy: Kairo		34			78	46	68	138	10	1		
Alexandria												
Bir: Rangun							1	5				
Cey: Colombo								2				
Hkg: Hongkong			40			2	3	13				
Ind: Bombay					110	74	1	5				
Delhi							1	4				
Kalkutta						23	1	16				
Indo:Djakarta						24						
Irk: Bagdad						28	63	22	8	3		
Irn: Teheran						58	58	144	11	29		
Abadan						15		6				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						4		2				
Lib: Beirut						18	110	136	83	10		
Pak: Karachi						7	2	34				
Phi: Manila								2				
SAr: Dhahran								4				
Sin: Singapur								5				
Kuala Lumpur							1					
Syr: Damaskus						5	9	4	18	8		
Thl: Bangkok						17		29		43		
Vie: Saigon								4				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	7	24	-	-	-	-
davon												
Auß: Melbourne								6				
Sidney							7	17				
Darwin								1				
Zusammen	888	850	500	430	9 156	10 432	20 255	22 475	7 900	7 447	883	829

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
4	9	208	264	-	1	4	14	-	-	892	1 312
		38	56							194	275
			3							-	3
		1								2	5
										-	2
										43	15
										111	79
										1	4
										1	39
										-	24
	4	11	5							82	62
		46	11			1	12			116	254
										-	21
4	5	73	107							77	112
										-	6
		19	68			3	2			215	234
		1	5		1					3	47
										-	2
		6	9							6	13
		9								9	5
										1	-
		3								30	17
		1								1	89
										-	4
										7	24
										-	6
										7	17
										-	1
1 559	1 392	6 336	5 870	297	300	2 146	2 085	116	130	50 041	52 240

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	14 968	8 546	12 328	13 240	182 167	191 456	329 087	422 100	172 342	137 030	61 065	65 529
davon												
Bel: Brüssel					9 269	13 236	14 999	11 912	9 258	5 115		
Lüttich												
Dän: Kopenhagen			2 395	3 698	5 004	10 719	21 179	17 607	40 432	54 743	1 418	7 409
Fin: Helsinki							1 124	2 544	796	8 968		
Fr : Nizza					26 824						637	
Paris	7 566	3 793			5 922	6 076	23 345	75 566	30 239	6 506		
Gri: Athen					216	220	3 724	5 097				
GBr: Leeds					323	1 672						
Liverpool										156		
London	7 402	4 753			104 344	121 670	117 340	137 834	18 405	13 855	48 080	45 882
Manchester					1 665	9 105	41	629			1 564	262
Newcastle					665	661						
Prestwick				42		45			2 915	5 268		
Irl: Dublin					16	930	305	325				
Shannon					3	56	1 676	2 745	299	627		
Isl: Reykjavik									181	4 439		
Ita: Brindisi					1 101							
Mailand					1 040	539	3 027	2 202				
Rom					514	991	7 397	10 926	611	316		
Turin												
Jug: Belgrad						700	769	636				
Zagreb							258	246				
Lux: Luxemburg												
Mal: Luga								23				
Ndl: Amsterdam			9 933	9 500	13 587	7 445	45 500	50 849	47 685	28 194	8 364	11 976
Eindhoven												
Nor: Oslo								2 684		80		
Stavanger									34			
Öst: Linz												
Wien					1 441	851	16 264	8 997	315	128		
Por: Lissabon						105	510	3 044	362	1 299		
Santa Maria								24				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						988						
Malmö					2 750	5 417						
Stockholm					177	4 967		644	433			
Swz: Genf					2 382	176	10 574	15 429	6 788	364		
Zürich					4 748	4 652	29 392	38 673	4 222	2 862	1 002	
Sp : Barcelona							9 052	4 611				
Madrid							1 123	10 500	433	294		
CSR: Prag							609	826				
Tür: Istanbul					176	217	18 250	9 671	8 934	3 816		
Ankara						18	2 481	7 835				
Ung: Budapest							148	21				

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 993	45 902	38 530	194 052	20 846	21 559	23 313	101 175	359	251	876 998	1 200 840
2 633	16 083	3 233	4 706	109	2 296	5 711	14 438	356	250	45 568	68 036
									1	-	1
722	1 492	4 456	7 552	65		4 091	12 845			79 762	116 065
106	717									2 026	12 229
		20				27	7			27 508	7
169	133	3 562	8 301	966		17	684			71 786	101 059
	7 200	522	135							4 462	12 652
										323	1 672
										-	156
12 343	6 296	6 661	24 306		1 227	2 051	14 796			316 626	370 619
31	185									3 301	10 181
										665	661
										2 915	5 355
										321	1 255
		4								1 982	3 428
										181	4 439
										1 101	-
		1 369	1 024							5 436	3 765
18	105	665	924		7	17	2			9 222	13 271
						1 227				1 227	-
		543	780							1 312	2 116
		280	454							538	700
						250	1 859			250	1 859
										-	23
2 757	7 823	6 135	25 285	19 550	18 014	5 189	39 795			158 700	198 881
								3		3	-
										-	2 764
										34	-
				12						12	-
18	389	3 405	105 908			829	337			22 272	116 610
13	471						295			885	5 214
										-	24
	1									-	1
										-	988
										2 750	5 417
164	529						581			774	6 721
	4					46				19 790	15 973
2 945	3 336	5 641	12 673	144	15	3 846	15 522			51 940	77 733
										9 052	4 611
61	691					12	14			1 629	11 499
										609	826
		2 034	2 004							29 394	15 708
	437									2 481	8 290
13	10									161	31

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	-	942	1 655	14 001	60	1 687	-	-
davon												
Äth: Asmara							125	2 120				
Addis Abeba							646	5 944				
Ken: Nairobi							179	643				
Lby: Tripolis								1 583				
Nig: Kano								489				
Lagos							569	469				
Rho: Salisbury							8	77				
Swd: Khartum								1 145				
SAU: Johannesburg						942	53	613				
WAF: Dakar							75	918	60	1 687		
Amerika	-	-	-	-	11 554	13 279	139 985	237 465	18 478	14 344	-	-
davon												
Kan: Gander							52	902				
Montrez ¹					996	2 199	396	3 211	731	814		
USA: Boston						164		1 934				
Chicago					484	428	529	4 017	877	968		
New York					10 074	9 793	136 289	206 514	15 960	8 692		
Philadelphia								148				
Seattle								15				
NAN: Curacao								200				
Pan: Tocumen								16				
PRi: San Juan								14				
BWI: Bermuda								75				
Arg: Buenos Aires						145	1 083	5 733	231	1 178		
Bra: Recife						4						
Rio de Janeiro						421	329	6 737	171	1 178		
Sao Paulo						19	953	2 529	259	491		
Porto Alegre							35	699	59	112		
Chi: Santiago							305	3 019	166	767		
Ecu: Guayaquil								1				
Kol: Bogota								419				
Barranquilla								144				
Per: Lima								22				
Uru: Montevideo						106	14	765	24	144		
Ven: Caracas								351				
Asien	-	-	-	-	4 909	28 468	17 247	54 137	2 022	11 910	-	-
davon												
Ägy: Kairo					81	1 449	747	2 885	323	3		
Alexandria												
Bah: Bahrein							7	4				
Bir: Ranqun						37		166				
Cey: Colombo								116				

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	2 113	16 630
		109								234	2 120
		289								935	5 944
										179	643
										-	1 583
										-	489
										569	469
										8	77
										-	1 145
										53	1 555
										135	2 605
2 313	788	3 822	86	-	410	3 760	18 916	-	-	179 912	285 288
										52	902
2										2 125	6 224
										-	2 098
87										1 977	5 413
2 224	788	3 822	86		410	3 760	18 916			172 129	245 199
										-	148
										-	15
										-	200
										-	16
										-	14
										-	75
										1 314	7 056
										-	4
										500	8 336
										1 212	3 039
										94	811
										471	3 786
										-	1
										-	419
										-	144
										-	22
										38	1 015
										-	351
173	277	3 216	9 646	-	14 309	70	14 638	-	-	27 637	133 385
		454	565		5					1 605	4 907
			832							-	832
										7	4
			14							-	217
										-	116

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Hkg: Hongkong						330	65	2 281				
Ind: Bombay					4 563	6 842	2	8				
Delhi							4 900	65				
Kalkutta						14 589	2 276	1 762				
Indo: Djakarta						252		19				
Irk: Bagdad						1 001	686	3 216	49	1 371		
Irn: Teheran						1 264	5 633	28 674	799	6 613		
Abadan						28		7				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						659		714				
Lib: Beirut					265	1 175	2 673	9 204	383	3 119		
Pak: Karachi						517		2 793				
Phi: Manila						43		21				
SAr: Dhahran								27				
Sin: Singapur							237	285				
Syr: Damaskus						62	21	1 112	468	804		
Thl: Bangkok						220		691				
Vie: Saigon								87				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	165	2 268	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								14	126			
Sidney								151	2 142			
Zusammen	14 968	8 546	12 328	13 240	198 630	234 145	488 139	729 971	192 902	164 971	61 065	65 529

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										65	2 611
										4 565	6 850
										4 900	65
					17					2 276	16 368
										-	271
	34	73	1 222							808	6 844
		95	371		6 906	58	162			6 585	43 990
										-	35
173	243	1 693	1 576							1 866	1 819
										-	1 373
		854	4 886		7 268	12	14 476			4 187	40 128
			82							-	3 392
			61							-	64
			32		92					-	88
		47								237	409
			5		21					536	1 978
										-	937
										-	87
										165	2 268
										14	126
										151	2 142
24 479	46 967	45 966	203 784	20 846	36 278	27 143	134 729	359	251	1 086 825	1 638 411

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Europa</u>	7 909	2 541	518	857	56 851	33 908	277 562	129 084	45 393	31 520	10 471	898
davon												
Bel: Brüssel					4 694	4 100	3 972	4 890	175	554		
Dän: Kopenhagen			53	279	1 546	4 822	9 567	9 487	16 316	11 663		452
Fin: Helsinki							1 091	2 968	4 729	1 724		
Fr : Nizza												
Paris	2 333	1 248			693	1 522	7 845	6 207	1 391	1 738		
Gri: Athen					109	311	3 566	6 301				
GBr: Liverpool										2		
London	5 576	1 293			44 620	17 557	143 578	35 471	11 492	3 015	10 368	137
Manchester						59	55	41				
Prestwick						54				1 218		
Irl: Dublin					25	24	122	154				
Shannon						103	16 170	343		93		
Isl: Reykjavik									283	440		
Ita: Catania								60				
Mailand						383	495	1 284				
Rom						1 070	4 427	15 422	737	2 837		
Jug: Belgrad								665	890			
Zagreb								524	4			
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			465	578	153	753	54 487	2 348	6 987	3 846	84	309
Nor: Oslo								478				
Öst: Wien					676	345	2 374	5 601	27	71		
Por: Lissabon							614	4 023	156	469		
Santa Maria								4				
Swd: Göteborg												
Stockholm					1 854	10		65	33			
Swz: Genf					273		2 488	5 625	615	1 861		
Zürich					2 156	2 445	16 887	16 010	2 196	1 204	11	
Sp: Barcelona							1 801	2 573				
Madrid							1 198	2 283	157	354	8	
CSR: Prag							16	377				
Tür: Istanbul					52	255	5 620	4 792	99	431		
Ankara						95		755				
Ung: Budapest								628				
<u>Afrika</u>	-	-	-	-	-	-	913	4 667	-	62	-	-
davon												
Äth: Asmara							173	692				
Addis Abeba							291	867				
KaF: Brazzaville								22				
Ken: Nairobi							52	180				
Lby: Tripolis							15	315				
Nig: Kano							26	289				
Lagos							51	362				
Rho: Salisbury							18	370				
Sud: Khartum							58	124				
SAU: Johannesburg							229	1 195				
WAF: Dakar								251		62		

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
6 603	4 065	17 335	15 659	669	893	2 786	2 755	-	-	426 097	222 180
25	138	384	167		116	239	215			9 489	10 180
114	425	1 882	1 799	58		445	150			29 981	29 077
1 114	145									6 934	4 837
						19				19	-
4	72	642	58	185		85	70			13 178	10 915
	30	120	207							3 795	6 849
										-	2
4 506	1 787	8 102	6 297			149	352			228 391	65 909
	1									55	101
										-	1 272
										147	178
										16 170	539
										283	440
										-	60
		194	173							689	1 840
	50	264	231							5 428	19 610
		603	1 311							1 268	2 201
		263	557							787	561
							5			-	5
56	420	513	154	338	777	87	93			63 170	9 278
										-	478
3	14	1 125	1 020	1		83	27			4 289	7 078
80	97						14			850	4 603
										-	4
						4				4	-
60										1 947	75
52	29									3 428	7 515
555	618	2 997	3 241	87		1 675	1 781			26 554	25 299
										1 801	2 573
34	174						48			1 397	2 859
										16	377
	14	246	444							6 017	5 936
	2									-	852
	49									-	677
-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	984	4 729
		19								192	692
		52								343	867
										-	22
										52	180
										15	315
										26	289
										51	362
										18	370
										58	124
										229	1 195
										-	313

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	1 028	13 283	90 315	151 861	1 683	14 380	-	-
davon												
Kan: Gander							8 670					
Montreal					560	4 958	1 291	2 695	322	683		
USA: Boston							487	6				
Chicago					232	203	1 198	2 817	329	316		
Detroit								23				
New York					236	7 304	76 958	138 452	542	12 731		
Philadelphia								697				
NAn: Curacao								50				
PRi: San Juan								94				
BWl: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires						437	547	1 929	97	220		
Bra: Recife						20		198				
Rio de Janeiro						191	469	1 309	2	145		
Natal							42					
Sao Paulo						117	372	1 566	324	130		
Porto Alegre							20	41	6	13		
Chi: Santiago						6	142	543	34	103		
Kol: Bogota								218				
Barranquilla								70				
Per: Lima								9				
Uru: Montevideo						47	119	581	27	39		
Ven: Caracas								560				
Asien	-	-	-	-	3 201	1 983	2 346	16 846	360	1 443	-	-
davon												
Ägy: Kairo					41	386	677	1 581	19			
Alexandria												
Bah: Bahrein								165				
Rangun						4		19				
Cey: Colombo								85				
Hkg: Hongkong						31		1 057				
Ind: Bombay					3 104	542	29	226				
Delhi							10	79				
Kalkutta						116	92	500				
Indo: Djakarta						28		34				
Irk: Bagdad						97	142	170	8	9		
Irn: Teheran						252	462	3 856	69	350		
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						81		914				
Lib: Beirut					56	156	354	5 822	244	1 077		
Pak: Karachi						109	159	1 265				
Phi: Manila						20		161				
SAR: Dhahran								7				
Sin: Singapur								253				
Syr: Damaskus						121	241	259	29	7		
Thl: Bangkok						40	180	247				
Vie: Saigon								146				
Australien	-	-	-	-	-	-	56	1 490	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								205				
Sidney								1 285				
Darwin							56					
Zusammen	7 909	2 541	518	857	61 080	49 174	371 192	303 948	47 445	47 405	10 471	898

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
16	614	-	490	-	2 252	6 006	6 814	-	-	99 048	189 694
										8 670	-
12										2 185	8 336
										487	6
4										1 763	3 336
										-	23
	614		490		2 252	6 006	6 814			83 742	168 657
										-	697
										-	50
										-	94
										-	3
										64	2 586
										-	218
										471	1 645
										42	-
										696	1 813
										26	54
										176	652
										-	218
										-	70
										-	9
										146	667
										-	560
55	5	1 050	894	-	-	-	-	-	-	7 021	21 171
		18	32							918	1 999
			40							-	40
										-	165
			3							-	26
										-	85
										-	1 088
										3 133	768
										10	79
										92	616
										-	62
	5	5	10							155	291
		55	51							585	4 509
55		723	512							778	512
										-	995
		86	163							740	7 218
			42							159	1 416
										-	181
			16							-	23
			18							-	271
										270	387
			7							180	294
										-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	1 490
										-	205
										-	1 285
										56	-
6 674	4 684	18 456	17 043	659	3 145	8 792	9 569	-	-	533 205	439 264

III. Flughafenverkehr im Dezember 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 138	5	38 243	888	265 805	14 968	140 964	7 909
Bremen	165	67	482	500	8 245	12 328	2 158	518
Düsseldorf	653	679	7 975	9 156	58 345	198 630	27 010	61 080
Frankfurt	1 175	1 146	20 584	20 255	242 172	488 139	136 281	371 192
Hamburg	609	340	12 360	7 900	129 725	192 902	39 999	47 445
Hannover	532	50	14 279	883	245 313	61 065	51 990	10 471
Köln/Bonn	286	140	3 486	1 559	22 162	24 479	18 900	6 674
München	454	423	7 545	6 336	65 269	45 966	23 845	18 456
Nürnberg	222	46	2 029	297	27 529	20 846	6 829	669
Stuttgart	436	204	3 397	2 146	47 362	27 143	16 217	8 792
Landeplätze 3)	19	-	17	5	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	60	60	42	116	81	359	-	-
Zusammen	5 749	3 160	110 439	50 041	1 112 008	1 086 825	464 193	533 206
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 092	3	37 275	837	227 464	14 968	140 964	7 909
Bremen	145	64	447	460	8 245	9 013	2 158	518
Düsseldorf	607	619	7 933	8 388	58 345	166 727	27 010	61 080
Frankfurt	1 133	1 037	20 566	15 955	242 022	473 723	136 281	362 034
Hamburg	561	311	12 226	7 509	129 465	184 692	39 999	47 445
Hannover	469	46	13 512	828	103 101	60 428	51 990	10 471
Köln/Bonn	274	139	3 471	1 559	22 162	24 479	18 900	6 674
München	417	384	7 454	5 734	64 936	45 966	23 566	18 456
Nürnberg	181	43	1 986	297	27 529	20 846	6 829	669
Stuttgart	357	187	3 275	1 924	47 152	27 143	16 217	8 792
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	58	60	40	116	81	359	-	-
Zusammen	5 294	2 893	108 185	43 607	930 502	1 028 344	463 914	524 048
b) Im Charterverkehr								
Berlin	42	2	968	51	38 341	-	-	-
Bremen	1	2	1	40	-	3 315	-	-
Düsseldorf	26	56	14	768	-	31 903	-	-
Frankfurt	27	94	7	4 259	-	12 324	-	9 158
Hamburg	28	25	115	387	260	8 210	-	-
Hannover	39	4	722	55	142 212	637	-	-
Köln/Bonn	5	1	2	-	-	-	-	-
München	13	37	72	595	333	-	279	-
Nürnberg	1	3	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	13	14	10	221	-	-	-	-
Landeplätze 3)	7	-	10	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	204	238	1 923	6 376	181 146	56 389	279	9 158

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Dezember 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		- Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 136	4	43 126	850	483 593	8 546	175 278	2 541
Bremen	160	75	391	430	6 348	13 240	4 067	857
Düsseldorf	651	676	7 762	10 432	80 947	234 145	36 230	49 174
Frankfurt	1 216	1 114	19 363	22 475	223 970	729 971	111 698	303 948
Hamburg	600	342	12 379	7 447	101 172	164 971	23 489	47 405
Hannover	543	36	11 760	829	58 267	65 529	26 912	898
Köln/Bonn	262	165	3 579	1 392	23 342	46 967	17 432	4 684
München	455	421	6 964	5 870	60 407	203 784	20 932	17 043
Nürnberg	229	36	1 826	300	23 560	36 278	24 872	3 145
Stuttgart	417	223	3 229	2 085	50 321	134 729	23 283	9 569
Landeplätze 3)	20	-	19	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	60	61	41	130	81	251	-	-
Zusammen	5 749	3 153	110 439	52 240	1 112 008	1 638 411	464 193	439 264
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 092	1	42 309	762	341 381	8 546	175 278	2 541
Bremen	139	70	352	429	6 348	13 240	4 067	857
Düsseldorf	601	624	7 717	9 563	80 587	220 916	36 230	49 174
Frankfurt	1 163	1 007	19 286	16 323	198 234	708 940	111 419	303 930
Hamburg	564	309	11 986	6 973	101 172	161 479	23 489	47 405
Hannover	481	33	11 097	770	45 069	65 529	26 912	898
Köln/Bonn	251	163	3 567	1 379	23 342	46 967	17 432	4 684
München	417	379	6 929	4 928	60 407	203 784	20 932	17 043
Nürnberg	190	32	1 789	259	23 560	22 104	24 872	3 145
Stuttgart	338	206	3 113	1 892	50 321	113 989	23 283	9 569
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	58	61	40	130	81	251	-	-
Zusammen	5 294	2 885	108 185	43 408	930 502	1 565 745	463 914	439 246
b) Im Charterverkehr								
Berlin	42	3	817	88	142 212	-	-	-
Bremen	1	2	3	-	-	-	-	-
Düsseldorf	30	49	12	869	-	13 229	-	-
Frankfurt	34	90	71	6 066	25 736	19 088	279	18
Hamburg	23	28	370	468	-	3 492	-	-
Hannover	39	3	618	59	13 198	-	-	-
Köln/Bonn	3	2	3	13	-	-	-	-
München	11	40	11	935	-	-	-	-
Nürnberg	-	4	-	41	-	14 174	-	-
Stuttgart	12	15	6	190	-	20 740	-	-
Landeplätze 3)	7	-	11	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	204	236	1 923	8 729	181 146	70 723	279	18

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 143	1 095	1 140	1 093	39 131	43 976	-
Bremen	232	209	235	209	982	821	1 091
Düsseldorf	1 332	1 226	1 327	1 225	17 131	18 194	7 917
Frankfurt	2 321	2 170	2 330	2 170	40 839	41 838	12 957
Hamburg	949	872	942	873	20 260	19 826	2 673
Hannover	582	515	579	514	15 162	12 589	525
Köln/Bonn	426	413	427	414	5 045	4 971	3 254
München	877	801	876	796	13 881	12 834	4 359
Nürnberg	268	224	265	222	2 326	2 126	1 121
Stuttgart	640	544	640	544	5 543	5 314	4 042
Landeplätze 3)	19	-	20	-	22	19	-
Hubschrauberplätze 4)	120	118	121	119	158	171	45
Insgesamt	8 909	8 187	8 902	8 179	160 480	162 679	37 984
Dagegen November 1958	8 605	7 734	8 595	7 738	149 386	151 582	36 518
" Dezember 1957	8 170	7 386	8 184	7 395	137 412	141 152	35 512
Januar- Dezember 1958	131 296	103 488	131 323	103 528	2 368 530	2 396 905	589 166
Januar- Dezember 1957	120 852	92 493	120 893	92 519	2 022 368	2 050 701	557 214

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	Berlin	280 773	492 139	-	148 873	177 819
Bremen	20 573	19 588	50 556	2 676	4 924	7 971
Düsseldorf	256 975	315 092	383 156	88 090	85 404	100 967
Frankfurt	730 311	953 941	552 224	507 473	415 646	167 391
Hamburg	322 627	266 143	121 635	87 444	70 894	22 825
Hannover	306 378	123 796	18 870	62 461	27 810	2 893
Köln/Bonn	46 641	70 309	93 821	25 574	22 116	31 024
München	111 235	264 191	150 011	42 301	37 975	69 856
Nürnberg	48 375	59 838	79 030	7 498	28 017	19 663
Stuttgart	74 505	185 050	104 176	25 009	32 852	52 067
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	440	332	297	-	-	-
Insgesamt	2 198 833	2 750 419	1 553 776	997 399	903 457	474 657
Dagegen November 1958	2 154 114	2 526 761	1 458 682	616 176	578 036	274 465
" Dezember 1957	1 952 903	2 258 824	1 203 177	844 540	836 292	363 091
Januar- Dezember 1958	23 243 408	26 610 436	15 516 641	7 323 199	7 000 844	3 178 543
Januar- Dezember 1957	29 568 898	32 326 181	14 487 416	6 597 413	6 429 611	2 847 937

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Dezember 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-)	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
1. Landungen										
Berlin	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Bremen	3	9	1	-	-	2	2	3	-	20
Düsseldorf	3	1	-	-	1	-	-	19	-	24
Frankfurt	24	1	-	-	-	-	-	4	1	30
Hamburg	14	1	-	-	-	1	2	5	1	24
Hannover	3	8	1	-	4	1	5	-	2	24
Köln/Bonn	3	1	-	-	-	-	2	1	-	7
München	1	1	-	-	2	8	-	13	1	26
Nürnberg	-	8	-	-	20	-	2	10	-	40
Stuttgart	4	32	3	-	8	2	14	6	-	69
Landplätze 3)	2	-	3	-	1	-	-	4	2	12
Zusammen	61	62	8	-	36	14	27	65	7	280
2. Starts										
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Bremen	5	9	2	-	-	2	2	3	-	23
Düsseldorf	2	1	-	-	1	-	-	19	-	23
Frankfurt	29	1	-	-	-	-	-	5	1	36
Hamburg	9	1	-	-	-	1	2	5	-	18
Hannover	3	8	-	-	3	1	5	-	3	23
Köln/Bonn	4	1	-	-	-	-	2	1	-	8
München	4	1	-	-	2	8	-	13	1	29
Nürnberg	2	8	-	-	20	-	2	7	-	39
Stuttgart	4	32	3	-	8	2	14	6	-	69
Landplätze 3)	1	-	3	-	2	-	-	5	2	13
Zusammen	65	62	8	-	36	14	27	64	7	283
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	34	-	-	37	-	-				
Düsseldorf	28	-	-	33	360	-				
Frankfurt	52	-	-	92	1 943	-				
Hamburg	23	2 242	-	29	-	-				
Hannover	45	-	-	45	-	-				
Köln/Bonn	13	-	-	9	-	-				
München	26	-	-	31	-	-				
Nürnberg	43	-	-	37	-	-				
Stuttgart	113	210	-	113	-	-				
Landplätze 3)	12	-	-	8	-	-				
Zusammen	389	2 452	-	434	2 303	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitanzulassen.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Dezember 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 294	1 587,4	1 587,4	130 059	1 648,3	744,5
Charterverkehr	204	56,9	56,9	2 854	186,9	0,3
Sonstiger Verkehr	251	35,7	35,7	353	0,6	-
Gesamt	5 749	1 680,0	1 680,0	133 266	1 835,8	744,8
Dagegen November 1958	5 535	1 576,7	1 576,7	122 756	1 753,9	455,7
" Dezember 1957	5 190	1 459,1	1 459,1	113 756	1 598,9	606,3
Januar- Dezember 1958	87 602	21 518,1	21 518,1	1 910 704	18 179,2	5 379,6
Januar- Dezember 1957	82 598	19 720,4	19 720,4	1 669 306	26 069,5	4 991,0
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 893	1 920,7	613,7	58 393	1 795,4	718,1
Charterverkehr	238	245,0	54,6	6 747	119,4	9,2
Sonstiger Verkehr	29	22,3	6,2	58	2,1	-
Gesamt	3 160	2 188,0	674,5	65 198	1 916,9	727,3
Dagegen November 1958	3 070	2 146,2	666,5	63 148	1 858,9	434,9
" Dezember 1957	2 980	2 247,4	625,7	59 168	1 557,1	601,3
Januar- Dezember 1958	43 694	31 231,0	9 208,0	1 046 992	20 581,0	5 122,1
Januar- Dezember 1957	38 255	24 760,5	7 991,4	910 276	17 986,6	4 454,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 885	1 904,7	624,2	58 194	2 332,8	633,3
Charterverkehr	236	262,6	57,1	9 100	133,7	0,0
Sonstiger Verkehr	32	22,5	7,0	103	1,9	-
Gesamt	3 153	2 189,8	688,3	67 397	2 468,4	633,3
Dagegen November 1958	3 060	2 142,8	679,8	65 344	2 231,5	396,8
" Dezember 1957	2 994	2 052,9	628,0	62 908	1 863,0	593,1
Januar- Dezember 1958	43 721	30 441,8	9 311,8	1 075 367	23 948,0	4 799,9
Januar- Dezember 1957	38 295	24 001,6	8 009,3	938 609	20 744,2	4 286,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 072	5 412,8	2 825,3	246 646	5 776,5	2 095,9
Charterverkehr	678	564,5	168,6	18 701	440,0	9,5
Sonstiger Verkehr	312	80,5	48,9	514	4,6	-
Insgesamt	12 062	6 057,8	3 042,8	265 861	6 221,1	2 105,4
Dagegen November 1958	11 665	5 865,7	2 923,0	251 248	5 844,3	1 287,4
" Dezember 1957	11 164	5 759,4	2 712,8	235 832	5 019,0	1 800,7
Januar- Dezember 1958	175 017	83 190,9	40 037,9	4 033 063	62 708,2	15 301,6
Januar- Dezember 1957	159 148	68 482,5	35 721,1	3 518 191	64 800,3	13 731,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	42 696,5	42 696,5	474,0	474,0	220,1	220,1
Charterverkehr	826,4	826,4	50,3	50,3	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	34,2	34,2	0,1	0,1	-	-
Gesamt	43 557,1	43 557,1	524,4	524,4	220,2	220,2
Dagegen November 1958	40 462,3	40 462,3	498,9	498,9	145,1	145,1
" Dezember 1957	36 794,6	36 794,6	465,3	465,3	192,2	192,2
Januar- Dezember 1958	606 978,4	606 978,4	5 284,6	5 284,6	1 720,7	1 720,7
Januar- Dezember 1957	522 555,2	522 555,2	7 191,5	7 191,5	1 624,7	1 624,7
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	46 297,0	12 988,5	1 598,2	410,4	647,5	151,3
Charterverkehr	9 122,3	1 457,4	110,1	31,4	41,2	1,7
Sonstiger Verkehr	35,8	9,4	1,4	0,4	-	-
Gesamt	55 455,1	14 455,3	1 709,7	442,2	688,7	153,0
Dagegen November 1958	50 893,5	14 372,0	1 600,7	416,0	371,3	94,1
" Dezember 1957	56 439,1	12 946,0	1 305,3	359,1	738,7	122,4
Januar- Dezember 1958	923 143,7	233 883,8	18 265,2	4 544,8	5 833,7	1 086,5
Januar- Dezember 1957	701 955,8	201 857,9	13 533,0	4 044,4	3 501,2	919,4
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	43 024,8	12 857,7	2 063,4	538,6	808,1	140,3
Charterverkehr	12 903,1	1 967,5	223,1	36,0	0,0	-
Sonstiger Verkehr	201,9	18,3	1,9	0,6	-	-
Gesamt	56 129,8	14 843,5	2 288,4	575,2	808,1	140,3
Dagegen November 1958	53 356,3	15 071,0	2 022,5	538,3	509,9	95,4
" Dezember 1957	54 005,7	13 061,8	1 477,3	451,0	708,5	131,5
Januar- Dezember 1958	933 220,1	239 219,9	20 336,9	5 655,2	6 256,8	1 157,5
Januar- Dezember 1957	706 713,7	208 380,6	15 670,2	4 887,5	3 843,4	1 007,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	132 018,3	68 542,7	4 135,6	1 423,0	1 675,7	511,7
Charterverkehr	22 851,8	4 251,3	383,5	117,7	41,3	1,8
Sonstiger Verkehr	271,9	61,9	3,4	1,1	-	-
Insgesamt	155 142,0	72 855,9	4 522,5	1 541,8	1 717,0	513,5
Dagegen November 1958	144 712,1	69 905,3	4 122,1	1 453,2	1 026,3	334,6
" Dezember 1957	147 239,4	62 802,4	3 247,9	1 275,4	1 639,4	446,1
Januar- Dezember 1958	2 463 342,2	1 080 082,1	43 886,7	15 484,6	13 811,2	3 964,7
Januar- Dezember 1957	1 931 224,7	931 793,7	36 394,7	16 123,4	8 969,3	3 552,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	31 824,9	6,01	9 841,1	9 841,1
Charterverkehr	1 062,6	5,21	301,2	301,2
Sonstiger Verkehr	329,7	1,31	100,5	100,5
Gesamt	33 217,2	5,78	10 242,8	10 242,8
Dagegen November 1958	31 118,0	5,62	9 571,9	9 571,9
" Dezember 1957	27 966,4	5,39	8 394,3	8 394,3
Januar- Dezember 1958	404 726,7	4,62	122 656,3	122 656,3
Januar- Dezember 1957	359 792,9	4,36	105 958,6	105 958,6
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	18 922,6	6,54	14 281,6	4 228,8
Charterverkehr	1 437,9	6,04	1 769,4	333,7
Sonstiger Verkehr	148,3	5,11	138,6	33,3
Gesamt	20 508,8	6,49	16 189,6	4 595,8
Dagegen November 1958	20 071,9	6,54	15 754,6	4 528,7
" Dezember 1957	19 017,6	6,38	16 623,1	4 160,8
Januar- Dezember 1958	274 131,1	6,27	224 582,7	60 345,3
Januar- Dezember 1957	228 922,1	5,98	166 820,8	49 851,7
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	18 867,6	6,54	14 148,8	4 312,7
Charterverkehr	1 407,5	5,96	1 907,4	334,3
Sonstiger Verkehr	160,8	5,03	121,0	36,0
Gesamt	20 435,9	6,48	16 177,2	4 683,0
Dagegen November 1958	20 033,7	6,55	15 740,5	4 613,3
" Dezember 1957	19 058,6	6,37	14 749,4	4 168,1
Januar- Dezember 1958	274 464,9	6,28	218 134,9	61 080,6
Januar- Dezember 1957	229 046,0	5,98	158 895,7	49 859,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	69 615,1	6,29	38 271,5	18 382,6
Charterverkehr	3 908,0	5,76	3 973,0	900,2
Sonstiger Verkehr	638,8	2,05	360,1	169,8
Insgesamt	74 161,9	6,15	42 609,6	19 521,6
Dagegen November 1958	71 223,6	6,11	41 067,0	18 713,9
" Dezember 1957	66 042,6	5,92	39 766,8	16 723,2
Januar- Dezember 1958	953 322,7	5,45	565 373,9	244 082,2
Januar- Dezember 1957	817 761,0	5,14	431 675,1	205 669,6

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	256 086	48,4	81 109,6	81 109,6	52,6	50,4
Charterverkehr	6 128	30,0	1 824,0	1 824,0	45,3	44,2
Sonstiger Verkehr	1 541	6,1	347,5	347,5	9,8	3,5
Gesamt	263 755	45,9	83 281,1	83 281,1	52,3	49,8
Dagegen November 1958	249 656	45,1	78 578,2	78 578,2	51,5	48,9
" Dezember 1957	225 030	43,4	68 591,2	68 591,2	53,6	51,7
Januar- Dezember 1958	3 338 166	38,1	1 028 855,5	1 028 855,5	59,0	55,2
Januar- Dezember 1957	2 861 357	34,6	861 757,5	861 757,5	60,6	57,6
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	133 763	46,2	94 370,9	29 761,8	49,1	48,1
Charterverkehr	11 214	47,1	13 527,7	2 584,0	67,4	60,1
Sonstiger Verkehr	566	19,5	773,5	114,6	4,6	3,6
Gesamt	145 543	46,1	108 672,1	32 460,4	51,0	49,1
Dagegen November 1958	142 598	46,4	103 768,9	32 263,1	49,0	44,9
" Dezember 1957	134 796	45,2	115 769,4	29 340,1	48,8	46,2
Januar- Dezember 1958	2 015 205	46,1	1 627 218,5	442 018,8	55,7	51,8
Januar- Dezember 1957	1 702 591	44,5	1 224 502,5	372 149,2	57,3	52,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	133 322	46,2	92 786,5	30 233,7	46,4	50,7
Charterverkehr	11 371	48,2	14 586,3	2 635,2	88,5	79,3
Sonstiger Verkehr	714	22,3	605,0	160,5	33,4	18,3
Gesamt	145 407	46,1	107 977,8	33 029,4	52,0	53,8
Dagegen November 1958	143 058	46,8	104 757,8	32 927,7	50,9	50,0
" Dezember 1957	135 384	45,2	103 040,2	29 342,9	52,4	51,4
Januar- Dezember 1958	2 020 219	46,2	1 581 822,1	447 038,7	59,0	55,0
Januar- Dezember 1957	1 705 141	44,5	1 171 562,1	371 732,1	60,3	56,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	523 171	47,3	268 267,0	141 105,1	49,2	49,7
Charterverkehr	28 713	42,3	29 938,0	7 043,2	76,3	68,1
Sonstiger Verkehr	2 821	9,0	1 726,0	622,6	15,8	8,8
Insgesamt	554 705	46,0	299 931,0	148 770,9	51,7	51,1
Dagegen November 1958	535 312	45,9	287 104,9	143 769,0	50,4	47,8
" Dezember 1957	495 210	44,4	287 400,8	127 274,2	51,2	49,3
Januar- Dezember 1958	7 373 590	42,1	4 237 896,1	1 917 913,0	58,1	53,8
Januar- Dezember 1957	6 269 089	39,4	3 257 822,1	1 605 638,8	59,3	55,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis-Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Dezember 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beforderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 294	130 059	1 648,3	744,5	52,6	50,4
darunter						
Berlin-Hannover	316	12 565	95,3	48,5	71,5	68,8
Hannover-Berlin	319	10 622	36,8	24,5	61,3	54,8
Berlin-Hamburg	199	7 960	74,3	26,2	66,6	67,8
Hamburg-Berlin	195	7 342	65,4	14,7	62,4	62,7
Berlin-Frankfurt	267	11 058	85,7	46,6	67,7	69,5
Frankfurt-Berlin	268	9 100	77,1	66,5	56,8	58,7
Berlin-Düsseldorf	103	3 690	29,0	18,1	59,2	60,8
Düsseldorf-Berlin	103	3 577	23,3	21,1	57,3	58,7
Berlin-München	61	2 779	27,7	12,0	69,1	71,7
München-Berlin	61	2 533	11,5	2,9	63,0	62,8
Berlin-Köln/Bonn	87	2 515	12,2	15,7	48,0	48,2
Köln/Bonn-Berlin	84	2 582	11,1	9,0	51,9	49,7
Berlin-Nürnberg	29	1 289	9,7	3,7	73,9	73,2
Nürnberg-Berlin	30	1 057	6,5	2,9	58,4	57,2
Berlin-Stuttgart	30	1 157	16,0	7,1	64,4	68,6
Stuttgart-Berlin	32	1 274	9,7	7,3	66,4	66,9
Frankfurt-Stuttgart	183	3 072	68,9	33,1	41,4	38,1
Stuttgart-Frankfurt	154	2 519	72,6	39,8	35,3	39,9
Frankfurt-Hamburg	136	3 083	50,8	14,8	42,6	38,5
Hamburg-Frankfurt	140	3 089	43,1	27,5	42,3	38,1
Frankfurt-München	174	3 847	46,5	21,8	47,2	42,7
München-Frankfurt	166	3 801	41,2	18,8	48,2	43,1
Frankfurt-Hannover	74	924	12,2	3,7	50,3	45,5
Hannover-Frankfurt	57	565	7,8	3,4	40,3	38,0
Frankfurt-Nürnberg	75	954	38,6	11,3	39,3	40,3
Nürnberg-Frankfurt	79	898	47,0	30,2	40,5	45,6
Düsseldorf-Frankfurt	186	2 303	85,5	34,6	36,5	34,1
Frankfurt-Düsseldorf	173	2 816	90,2	48,5	41,7	39,5
Düsseldorf-Hamburg	141	3 160	72,0	8,5	45,8	45,6
Hamburg-Düsseldorf	141	2 868	32,4	6,8	42,6	38,4
Düsseldorf-Stuttgart	58	830	9,6	0,7	32,4	28,6
Stuttgart-Düsseldorf	61	692	29,3	1,1	25,7	28,6
Bremen-Hamburg	49	271	9,9	4,0	16,8	20,7
Hamburg-Bremen	50	479	9,4	2,8	28,3	29,0
Köln/Bonn-Frankfurt	59	1 075	16,0	11,8	39,9	41,1
Frankfurt-Köln/Bonn	73	1 346	19,6	14,6	43,2	46,6
München-Nürnberg	62	537	40,3	9,6	23,5	27,9
Nürnberg-München	48	690	16,3	5,3	30,2	30,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Dezember 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
		Anzahl	t		vh	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 893	58 393	1 795,4	718,1	49,1	48,1
davon nach 4)						
Berlin	3	25	1,2	0,1	18,9	22,1
Bremen	64	859	33,5	4,3	28,9	34,1
Düsseldorf	619	12 379	386,8	108,2	48,4	46,5
Frankfurt	1 037	23 556	823,5	450,3	52,2	50,9
Hamburg	311	6 946	221,0	54,0	50,7	50,5
Hannover	46	327	54,8	8,4	60,2	51,8
Köln/Bonn	139	2 902	69,2	23,1	46,6	48,4
München	384	7 808	130,2	50,4	43,1	41,1
Nürnberg	43	490	30,3	1,8	38,9	39,9
Stuttgart	187	2 985	44,5	17,5	36,8	33,7
Hubschrauberplätze 5)	60	116	0,4	-	16,1	18,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder ⁷⁾	362	7 702	219,1	60,1	39,7	40,3
Großbritannien/Irland	602	13 903	474,3	351,0	55,6	58,4
Niederlande	386	6 010	328,3	90,7	39,3	45,7
Belgien	247	2 028	117,8	25,8	23,7	24,1
Luxemburg	31	153	5,3	0,2	12,5	12,5
Frankreich	218	6 294	96,1	26,6	52,1	51,0
Spanien	26	818	11,5	3,7	57,1	50,9
Portugal	4	130	1,5	0,7	50,8	42,0
Schweiz	421	8 548	151,4	55,3	45,2	43,2
Italien	162	3 295	119,4	14,7	39,5	39,3
Österreich	228	3 822	67,6	26,3	32,4	31,2
Griechenland	43	977	9,9	5,8	41,2	34,6
Andere Balkanstaaten 8)	21	430	8,3	2,2	42,8	39,4
Tschechoslowakei	10	168	9,6	7,0	41,2	52,8
Nahost mit Ägypten	73	2 158	89,3	14,3	54,2	52,5
Übersee	57	1 871	84,7	33,7	63,1	55,2
Afrika ohne Ägypten	2	86	1,3	0,0	97,7	47,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Dezember 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t	t	vH	vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 885	58 194	2 332,8	633,3	46,4	50,7
davon von 4)						
Berlin	1	58	-	-	80,0	63,0
Bremen	70	881	47,4	2,4	28,4	37,4
Düsseldorf	624	13 564	455,0	119,2	48,1	52,2
Frankfurt	1 007	23 037	1 010,0	368,3	50,4	53,8
Hamburg	309	6 917	225,8	40,8	46,1	49,4
Hannover	33	153	52,7	0,6	26,0	47,0
Köln/Bonn	163	2 965	120,0	23,4	39,3	45,1
München	379	7 192	282,1	59,1	39,6	45,3
Nürnberg	32	346	37,4	6,1	26,5	44,1
Stuttgart	206	2 951	102,1	13,4	37,0	34,9
Hubschrauberplätze 5)	61	130	0,3	-	17,8	23,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	349	7 537	234,7	51,5	40,0	42,2
Großbritannien/Irland	604	15 862	584,4	178,2	60,1	58,7
Niederlande	393	5 941	376,6	56,1	38,6	44,1
Belgien	229	2 519	81,4	22,3	30,7	30,3
Luxemburg	29	156	14,5	0,2	12,1	18,0
Frankreich	246	5 437	163,8	34,3	45,9	46,9
Spanien	26	724	15,9	7,8	48,8	50,5
Portugal	3	57	6,2	1,5	30,1	48,9
Schweiz	417	7 934	221,5	53,1	41,8	42,7
Italien	156	3 526	142,8	58,6	43,6	49,7
Österreich	235	3 692	196,7	36,7	29,2	35,9
Griechenland	49	989	56,4	22,5	37,7	47,5
Andere Balkanstaaten 8)	21	299	9,9	4,1	29,9	32,4
Tschechoslowakei	7	129	2,4	1,4	37,6	41,0
Nahost mit Ägypten	67	2 018	132,9	46,2	57,7	66,5
Übersee	48	1 237	77,5	57,6	50,6	54,8
Afrika ohne Ägypten	6	137	15,2	1,2	34,7	48,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Dezember 1958

1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	50	51	87	101	199	186	-	-
Bonn	16	16	30	29	229	146	-	-
Duisburg	41	41	29	27	9	-	-	-
Dortmund	13	13	12	14	3	-	-	-
Landeplatz	2	2	1	2	-	-	-	-
Zusammen	122	123	159	173	440	332	-	-
Dagegen November 1958	87	87	147	130	170	292	-	-
Januar- Dezember 1958	2 692	2 703	8 130	8 533	14 601	12 159	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	32	33	65	85	147	157	-	-
Bonn	-	-	15	9	200	94	-	-
Duisburg	28	28	26	25	9	-	-	-
Dortmund	-	-	10	11	3	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60	61	116	130	359	251	-	-
Dagegen November 1958	41	41	106	89	161	283	-	-
Januar- Dezember 1958	1 319	1 330	6 728	7 131	13 879	11 437	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr:					
Köln-Bonn	16	30	229	-	15,6
Bonn-Köln	16	29	146	-	15,1
Duisburg-Dortmund	13	12	3	-	7,7
Dortmund-Duisburg	13	14	-	-	9,0
Landeplatz-Köln-Landeplatz	4	3	-	-	6,3
Zusammen	62	88	378	-	11,8
Dagegen November 1958	46	76	208	-	13,8
Januar- Dezember 1958	1 373	3 472	6 660	-	21,1
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	31	68	347	-	18,3
Lüttich-Köln	1	12	-	-	100,0
Eindhoven-Duisburg	28	36	12	-	10,7
Zusammen	60	116	359	-	16,1
Dagegen November 1958	41	105	161	-	21,5
Januar-Dezember 1958	1 319	6 728	13 879	-	42,5
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	27	70	235	-	21,6
Köln-Lüttich	6	24	16	-	33,3
Duisburg-Eindhoven	28	36	-	-	10,7
Zusammen	61	130	251	-	17,8
Dagegen November 1958	41	89	283	-	18,1
Januar- Dezember 1958	1 330	7 131	11 437	-	44,7
Summe (a+b)	123	331	988	-	15,2
Dagegen November 1958	128	271	652	-	17,6
Januar- Dezember 1958	4 022	17 331	31 976	-	35,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

C: Schaubild

Personenkilometer

insgesamt im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1956, 1957 und 1958

Mill. Pkm

