

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

April 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

April 1958



Jahrgang 1958 · Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Personen-km insgesamt im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1956, 1957 und den Monaten Januar bis April 1958.	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1958

Der Luftverkehr im April 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 14 595 Flügen befördert: 267 852 Fluggäste, 3 688 t Fracht und 946 t Post.

Mit dem Einsetzen des Sommerflugplanes 1958, der fast bei allen Luftfahrtunternehmen Mitte April voll wirksam wurde, belebte sich die Flugtätigkeit beträchtlich, und zwar stieg die Zahl der Flüge gegenüber April 1957 insgesamt um 11,1 vH. Hierbei wurden die Inlandsstrecken nur um 5,3 vH, die Auslandsrouten hingegen um 17,9 vH stärker befliegen. Im Linienverkehr nahm die Flugdichte um 15,9 vH zu. Obwohl im Verkehr mit Berlin (West) auch im Berichtsmonat der Einsatz von Charterflugzeugen zum Abtransport von Sonderfracht nur gering war, erhöhten sich infolge des stark zunehmenden Pauschal-Reiseverkehrs die Flugzahlen im Rahmen des Charterverkehrs insgesamt um 13,0 vH. Die Flugzahlen im "Sonstigen Verkehr", der im wesentlichen den gewerblichen Kleinverkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen umschließt, gingen, bedingt durch die ungünstigen Witterungsverhältnisse, um 14,7 vH zurück.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres ist die Länge der durchschnittlichen Flugstrecken insgesamt um 16,5 vH gestiegen. Dabei zeigten sich in den einzelnen Verkehrsarten recht beachtliche relative Veränderungen. Während sich im Linienverkehr die Streckenlänge um 12,4 vH und im Charterverkehr sogar um 27,1 vH vergrößerte, sank sie im sonstigen gewerblichen Bedarfsluftverkehr und im Werkverkehr um 21,4 vH.

Die Personenbeförderung - im Berichtsmonat wurden über 1/4 Mill. Fluggäste gezählt - nahm insgesamt um 17,9 vH zu. Diese Steigerung wurde in erster Linie durch den verstärkten Verkehr mit dem Ausland hervorgerufen (+ 22,2 vH). Aber auch die inländische Personenbeförderung stieg beachtlich an (+ 17,4 vH); hierbei blieb die Zahl der Flüchtlinge aus der sowjetischen Besatzungszone, die über Berlin (West) in das Bundesgebiet abgeflogen wurden, gegenüber April 1957 wiederum nahezu gleich hoch. Die Zahl der Transitpassagiere des Vorjahres im Verkehr von Ausland zu Ausland wurde nicht ganz erreicht.

Die beförderte Frachtmenge stieg gegenüber April des Vorjahres im inländischen Linienverkehr um 11,7 vH und im Auslandsverkehr um 28,2 vH. Trotzdem verringerte sich die Gesamtfracht um 6,1 vH, da im Sonderfrachtverkehr mit Berlin (West) eine starke Einschränkung eintrat.

Die beförderte Luftpostmenge hat gegenüber April 1957 um 8,8 vH zugenommen, darunter besonders im Durchgang von Ausland zu Ausland (+ 25,6 vH) und in der Richtung nach dem Ausland (+ 13,0 vH). Im Inlandsverkehr und beim Empfang aus dem Ausland erhöhte sich die Menge an Luftpost um 3,2 bzw. 3,8 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 23,7 Mill. tkm. An diesem Ergebnis, das um 30,9 vH über dem vom April 1957 liegt, war der Personenverkehr mit 81,5 vH und der Fracht- und Postverkehr mit 18,5 vH beteiligt. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen zugrunde gelegt.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im April 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienvverkehr	114 426 ²⁾	772,835	295,832
Charterverkehr	783	194,357	-
Sonstiger Verkehr	4 251	0,019	-
Gesamt	119 460	967,211	295,832
Dagegen März 1958	106 979	916,830	302,612
" April 1957	101 768	1 657,315	286,680
Januar- April 1958	401 576	3 329,882	1 120,370
Januar- April 1957	347 619	6 981,255	1 043,583
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienvverkehr	53 028	889,317	261,265
Charterverkehr	12 415	71,538	0,115
Sonstiger Verkehr	73	-	-
Gesamt	65 516	960,855	261,380
Dagegen März 1958	50 759	893,240	273,422
" April 1957	54 712	707,574	251,749
Januar- April 1958	202 935	3 392,937	1 015,587
Januar- April 1957	167 584	2 903,603	979,856
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienvverkehr	47 029	1 061,049	241,458
Charterverkehr	16 660	45,867	-
Sonstiger Verkehr	62	-	-
Gesamt	63 751	1 106,916	241,458
Dagegen März 1958	56 937	1 261,039	261,010
" April 1957	51 102	905,605	213,758
Januar- April 1958	207 432	4 472,147	972,192
Januar- April 1957	177 642	3 703,802	875,193
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	19 125	653,362	147,602
Dagegen März 1958	17 761	779,963	148,914
" April 1957	19 647	656,453	117,523
Januar- April 1958	65 838	2 724,660	552,801
Januar- April 1957	63 193	2 894,282	466,802
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	267 852	3 688,344	946,272
Dagegen März 1958	232 436	3 851,072	985,958
" April 1957	227 229	3 926,947	869,710
Januar- April 1958	877 781	13 919,626	3 660,950
Januar- April 1957	756 038	16 482,942	3 365,434

- 1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.
 2) Darunter 6 071 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im März 6 198.-
 3) Nur Verkehr mit dem Ausland.
 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).
 5) Umgekehrt wie zu 4).
 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 910	11 712	8 659	16 163	2 396	3 336	-	1 334	-	-	47 510
Bremen	-	+)207	127	300	98	68	-	22	-	-	-	-	822
Düsseldorf	3 448	122	+)389	1 252	2 143	20	-	837	10	250	5	-	8 476
Frankfurt	8 938	301	1 719	+)1 138	3 003	1 075	558	2 028	1 135	1 964	32	-	21 891
Hamburg	6 492	138	2 200	2 984	+) 297	217	296	374	-	-	25	-	13 023
Hannover	10 044	82	28	677	181	+) 632	130	154	-	86	42	-	12 056
Köln/Bonn	2 143	42	35	495	294	103	-	-	-	50	2	-	3 164
München	3 181	-	865	2 161	263	233	-	+) 267	53	20	5	-	7 048
Nürnberg	-	-	25	1 015	1	1	-	28	+) 219	18	-	-	1 307
Stuttgart	1 074	20	284	1 650	-	5	69	20	-	+) 770	9	-	3 901
Landplätze	-	1	4	19	1	70	4	4	-	7	-	-	110
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	152
Summe	35 320	913	9 586	23 403	14 940	18 587	3 453	7 070	1 417	4 499	120	152	119 460

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	30 612	57 946	65 611	188 218	6 276	17 202	-	7 188	-	-	373 053
Bremen	-	-	597	1 568	3 056	1 139	-	-	-	-	-	-	6 360
Düsseldorf	21 467	299	-	10 179	15 388	68	-	1 410	5	227	-	-	49 043
Frankfurt	97 277	1 311	18 153	-	20 708	7 395	4 189	9 340	31 336	11 813	-	-	201 522
Hamburg	57 740	5 002	7 952	20 681	-	3 688	1 988	1 846	-	-	-	-	98 897
Hannover	130 146	1 323	-	5 564	2 404	-	446	175	450	16	-	-	140 524
Köln/Bonn	6 984	161	-	5 958	4 318	845	-	178	-	72	-	-	18 516
München	14 844	-	937	11 250	1 384	227	-	-	807	-	-	-	29 449
Nürnberg	-	-	8	16 372	-	-	-	1 604	-	-	-	-	17 984
Stuttgart	7 238	-	525	24 060	-	-	4	-	-	-	-	-	31 827
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Summe	335 696	8 096	58 784	153 578	112 869	201 580	12 903	31 755	32 598	19 316	-	36	967 211

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	11 831	34 181	16 167	31 440	10 654	7 832	-	4 802	-	-	116 907
Bremen	-	-	556	1 614	68	164	-	-	-	-	-	-	2 402
Düsseldorf	16 598	39	-	9 817	1 042	-	-	467	-	7	-	-	27 970
Frankfurt	46 618	696	2 793	-	7 055	655	1 347	4 688	3 044	4 600	-	-	71 496
Hamburg	14 651	50	446	8 468	-	63	30	319	-	-	-	-	24 027
Hannover	12 982	289	-	2 011	1 651	-	525	28	-	81	-	-	17 567
Köln/Bonn	5 436	20	-	3 278	523	49	-	-	-	25	-	-	9 331
München	2 732	-	146	5 739	32	28	-	-	36	-	-	-	8 713
Nürnberg	-	-	-	6 600	-	-	-	-	-	-	-	-	6 600
Stuttgart	3 445	3	81	7 287	-	-	3	-	-	-	-	-	10 819
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 462	1 097	15 853	78 995	26 538	32 399	12 559	13 334	3 080	9 515	-	-	295 832

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Europa	1 240	1 368	582	490	11 845	11 221	18 924	15 306	9 898	8 637	2 808	1 825
davon												
Bel: Brüssel					650	645	1 504	1 268	471	371	1	
Lüttich											1	
Bul: Sofia							31	17				
Dän: Kopenhagen			92	79	695	571	1 240	976	3 016	2 543	499	368
Odense			1						7	4	3	2
Fin: Helsinki							195	133	543	390	43	20
Fr.: Lyon					93				3			
Marseille							22					
Nizza	115	174			35	69		3	24	4		
Paris	400	397	1		1 075	1 057	2 143	2 058	644	568	1	
Toulouse							48	32				
Estia					52	63	8	13				
Gri: Athen					92	82	431	223	12	5		
Rhodos						2	15					
GBr: Birmingham					238	205						
Leeds					88	110						
London	327	327			4 213	3 929	3 581	3 157	1 339	1 393	1 116	614
Manchester					426	451	59	41	49	30		25
Prestwick			39	5			9	3	9	10		
Irl: Dublin					34	32	35	32				
Shannon						9	102	45	9	9		
Isl: Keflavik									6	2		
Reykjavik									62	27		
Ita: Brindisi												
Catania					34	36	52	22				
Mailand					10	169	865	669				
Neapel	6											
Rom					178	144	926	696	105	156		
Venedig												
Jug: Belgrad							28	27				
Zagreb							10	13				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					31	35	11		37	86		
Ndl: Amsterdam			437	394	324	340	900	692	1 937	1 842	465	312
Eindhoven									9	4		
Maastricht												
Nor: Oslo							61	114	31	46	173	105
Stavanger									2	1		
Öst: Linz												
Salzburg								2				
Wien				2	450	245	897	663	29	13		
Por: Lissabon					25	46	160	141	48	20		
Santa Maria								2				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						62			36	1		1
Malmö					48	53		111			103	127
Norrköping									24			
Stockholm					300	286		21	142	72		36
Swz: Basel	137	97				14	127	42	21			
Genf					134	23	826	745	229	190		
Zürch					1 288	1 161	2 640	1 790	372	362	273	127

+) 2 Personen nach Venedig auf einem Landeplatz zugestiegen, -++) Darunter 2 Personen nach Amsterdam auf einem Landeplatz zugestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteller	Einsteiger
1 381	1 298	6 205	6 017	203	227	2 241	2 093	469	523	55 796	49 009
56	24	290	230		39	203	241	459	495	3 634	3 313
									17	1	17
										31	17
165	167	422	317			246	182			6 375	5 203
										11	6
92	71									873	614
			1							96	1
		12	4			25				59	4
						45	27			219	277
18	8	589	592							4 871	4 680
						20				68	32
						6				66	76
37		107	242			2	10			681	562
		37	55							52	57
										238	205
										88	110
419	512	476	485		1	27	36			11 498	10 454
										534	547
										57	18
										69	64
2	4		68							113	135
										6	2
										62	27
		29								29	-
		234	212							320	270
		251	299							1 126	1 137
										6	-
6		39	37			3	1			1 257	1 034
		2								2	+) 2
		33	37							61	64
		35	17							45	30
						17	22			17	22
		13	58			30	41			122	220
75	105	250	362	180	154	254	199			4 822	++) 4 402
								10	8	19	12
									3	-	3
			42							265	307
										2	1
				1	1					1	1
		4	7	4	2					10	9
87	34	1 159	912							2 622	1 869
26	20					14	40			273	267
										-	2
20	25									20	25
						11	16			47	80
		44								195	291
										24	-
			12							442	427
44	31	20	8							349	192
		2				1	1			1 192	959
242	189	1 736	1 531			1 015	925			7 566	6 085

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Sp.: Barcelona					108	80	368	271				
Macrid							330	268	44	78	14	
Palma	255	373	12	10	1 056	1 091	659	540	595	390	115	88
Valencia					60	94	27	25	10			
CSR: Prag					14	2	52	24				
Tür: Istanbul					31	85	539	324	33	20		
Ankara						28	1	85				
Ung: Budapest					63	2						
SSR: Moskau							20	20				
<u>Afrika</u>	-	-	-	-	386	390	185	109	112	161	-	-
davon:								1				
KaF: Brazzaville									79	158		
KIn: Tenerife					174	236	63	21				
Ken: Nairobi							7	9				
MaF: Casablanca					3	34	2	18	15			
Nig: Kano							9	6				
Lagos							16	2				
Rho: Salisbury							22	15				
Sud: Khartum							4	10				
SAU: Johannesburg					141	89	26	23				
Durban					29	31						
MaS: Tanger					39		8		12			
WAF: Dakar							28	4	6	3		
<u>Amerika</u>	-	-	1	24	418	564	6 476	11 028	643	507	18	-
davon:									9	4		
Kan: Gander									23	65		
Montreal					130	208	69	154				
USA: Boston							7	68				
Chicago					44	61	125	186	17	45		
Detroit								56				
New York			1	24	244	247	5 981	10 325	520	309	18	
Philadelphia							5	9				
San Diego										40		
NAn: Curacao								1				
Pan: Tocumen								8				
BWl: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires							2	66	41	9	7	
Bra: Recife								2				
Rio de Janeiro							23	82	49	38	9	
Sao Paulo							1	67	25	13	2	
Porto Alegre							10	21	10	4		
Chi: Santiago								44	47	10	25	
Ecu: Guayaquil									1			
Kol: Bogota									15			
Per: Lima									7			
Uru: Montevideo								21	4			
Vcn: Caracas									20			

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		30				32	1			538	352
88	92		22			4	17			480	477
		251	337	18	30	286	334			3 247	3 193
										97	119
										67	26
	4	140	86							743	519
			44							1	157
4	12									67	14
										20	20
-	-	-	61	-	-	79	66	-	-	762	787
										-	1
			61			67	62			383	538
										7	9
							4			20	56
										9	6
										16	2
										22	15
										4	10
										167	112
										29	31
						12				71	-
										34	7
71	52	161	264	-	-	99	47	-	-	7 887	12 486
										9	4
										222	427
							6			-	81
						37	14			223	306
						11	1			11	57
71	52	161	264			51	26			7 047	11 247
										-	14
										-	40
										-	1
										-	8
										-	5
										75	50
										-	2
										120	81
										80	28
										25	20
										54	68
										-	1
										-	15
										-	7
										21	4
										-	20

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	s t e i g e r											
<u>Asien</u>	-	-	-	-	156	380	464	648	167	104	-	-
davon									82			
Ad.: Aden												
Ägy: ¹⁾ Kairo					129	128	44	39		7		
Bir: Rangun								6		28		
Cey: Colombo							12	1				
Hgk: Hongkong						3	3	16				
Ind: Bombay					27	67	3	2		2		
Delhi								4				
Kalkutta						14	2	27				
Indo:Djakarta						19	1					
Irk: ²⁾ Bagdad						49	68	66	9	7		
Irn: Teheran						34	110	146	34	30		
Abadan						10						
Isr: Tel Aviv						2		75				
Jap: Tokio						4	4	8				
Lib: Beirut						18	187	172	35	16		
Pak: Karachi						12	8	46				
Phi: Manila						1		6				
SAr: Dhahran								7				
Sin: Singapur						2	4	1				
Syr: ¹⁾ Damaskus						1	14	8	7	14		
Thl: Bangkok						16	4	14				
Vie: Saigon								4				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	18	10	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							16	10				
Darwin							2					
Zusammen:	1 240	1 368	583	514	12 805	12 555	26 067	27 101	10 820	9 409	2 826	1 825

1) VAR = Land der Vereinigten Arabischen Republik.-

2) AB = Land des Arabischen Bundes.

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
27	47	209	274	-	-	30	6	-	-	1 053	1 459
										82	-
		34	51			3	2			210	227
		2	7							2	41
										12	1
										3	19
										30	71
										-	4
										2	41
			2							1	21
		11	9							88	131
		23	83			17	3			184	296
										-	10
27	45	99	89							126	211
										4	12
	2	39	29			10	1			271	238
			4							8	62
										-	7
										-	7
		1								5	3
										21	23
										4	30
										-	4
										18	10
										16	10
										2	-
1 479	1 397	6 575	6 616	203	227	2 449	2 212	469	523	65 516	63 751

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	17 038	8 530	7 674	7 947	206 696	173 712	270 780	334 476	148 555	124 437	77 956	22 321
davon												
Bel: Brüssel					21 840	12 118	13 740	15 027	5 152	4 645	1 468	
Lüttich							148	39				
Bul: Sofia							8 535	16 716	19 399	43 907	1 071	4 341
Dän: Kopenhagen			1 109	2 547	5 301	7 745	342	2 252	936	7 026		
Fin: Helsinki												
Fr.: Nizza												
Paris	8 362	4 442			13 033	6 150	21 864	88 072	12 144	6 181		
Gri: Athen					40	260	3 588	4 547				
GBr: Birmingham					789	1 250						
Leeds					72	810						
London	8 676	4 088			127 995	113 758	77 368	96 437	34 561	17 786	58 820	6 750
Manchester					1 752	8 729	237	1 593	490	11		35
Prestwick			40	713	6 211		1 954	30	106	9 205	1 348	
Irl: Dublin					363	1 050	294	285				
Shannon						154	2 990	1 257	907	4 017		
Isl: Keflavik										547		
Reykjavik									228	3 807		
Ita: Brindisi					1 080							
Mailand					131	380	4 447	5 192				
Rom					186	49	4 392	7 410	1 474	588		
Jug: Belgrad							879	542				
Zagreb							485	191				
Lux: Luxemburg							1 510	2 702		193		
NdI: Amsterdam			6 525	4 687	13 621	7 738	52 179	26 669	61 527	18 638	15 249	11 195
Nor: Oslo							78	2 283	280	29		
Stavanger									253	298		
Öst: Salzburg												
Wien					1 092	526	6 516	5 745	61	37		
Por: Lissabon						178	528	849	66	604		
Santa Maria								53				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg							1 069					
Malmö							536					
Stockholm					310	6 317		188				
Swz: Basel								1	62			
Genf					532	144	12 189	11 663	7 147	697		
Zürich					8 413	3 905	28 388	28 116	3 458	4 033		
Sp.: Barcelona					3 320		13 630	6 557				
Madrid							895	2 806	130	473		
Palma								570				
CSR: Prag					49		424	25				
Tür: Istanbul					214	735	11 064	6 042	236	1 615		
Ankara						87	2 115	556				
Ung: Budapest					352	24						
Afrika	-	-	-	-	-	253	506	2 947	16	2 206	-	-
davon												
Ken: Nairobi							48	642				
Nig: Lagos								243				
Rho: Salisbury							24	45				
Sud: Khartum							5	568				
SAU: Johannesburg							225	363				
Durban							28					
WAF: Dakar							66	854	16	2 206		

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
16 180	26 190	40 546	72 812	22 974	22 287	19 384	77 764	1 078	1 259	828 861	871 735
4 844	11 552	2 042	5 449	2 001	4 153	2 788	9 851	1 078	1 220	54 953	64 015
									39	-	39
										148	39
504	1 677	3 855	5 643			1 497	8 758			41 271	91 334
303	711									1 581	9 989
						15	7			15	7
67		6 182	4 466							61 652	109 311
		20	834							3 648	5 641
										789	1 250
										72	810
4 029	3 843	10 180	13 318		1 200	2 579	7 773			324 208	264 953
										2 479	10 368
										9 659	9 948
										657	1 335
										3 897	5 428
										-	547
										228	3 807
										1 080	-
		1 208	1 897							5 786	7 469
	10	618	57				6			6 670	8 220
		164	170							1 043	712
		267	199							752	390
						88	2 087			1 598	4 982
4 888	4 591	6 332	28 483	20 964	16 934	7 804	32 537			189 089	151 472
			181							358	2 493
										253	298
			33							-	33
10	49	3 225	2 631	9						10 913	8 988
189	244						506			783	2 381
										-	53
65	426									65	426
						122	790			122	1 859
										-	536
			799							310	7 304
5	16									6	78
						19				19 887	12 504
1 169	2 667	6 240	8 479			4 415	15 396			52 083	62 596
										16 950	6 557
23	400					57	53			1 105	3 732
										-	570
										473	25
73	4	213	173							11 800	8 569
										2 115	643
11										363	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	5 406
										48	642
										-	243
										24	45
										5	568
										363	820
										-	28
										82	3 060

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	6 857	83	5 306	22 398	89 764	108 867	13 249	21 228	-	3
davon:												
Kan: Gander							215	18	24	44		
Montreal					728	2 334	131	1 359	252	722		
Sidney							713					
USA: Boston						10		1 965				
Chicago					330	397	331	4 516	2 929	568		
Detroit								538				
New York			6 857	83	4 248	18 074	86 490	91 420	9 141	11 301		3
Philadelphia						63		255				
NAn: Curacao								137				
Pan: Tocumen								11				
PRi: San Juan								38				
BWl: Bermuda								143				
Arg: Buenos Aires						297	315	3 419	222	2 626		
Bra: Recife						4						
Rio de Janeiro						1 164	1 031	1 273	317	3 099		
Sao Paulo						55	324	1 733	228	960		
Porto Alegre							35	27	122	572		
Chi: Santiago							169	706	12	1 266		
Ecu: Guayaquil								32				
Kol: Bogota								355				
Barranquilla								538				
Per: Lima								4				
Uru: Montevideo							10	67	2	70		
Ven: Caracas								313				
Asien	-	-	-	-	289	9 525	4 846	27 281	6 011	19 439	-	-
davon:												
Agy: Kairo						612		302				
Bir: Rangun						368		272				
Cay: Colombo							325					
Hgk: Hongkong						309	762	748				
Ind: Bombay					289	1 496	3			8 894		
Kalkutta						2 146	42	1 317				
Indo: Diakarta						453		8				
Irk: Bagdad						1 081	483	2 194	39	2 719		
Irn: Teheran						1 148	1 163	10 718	5 127	4 027		
Abadan								6				
Isr: Tel Aviv								361				
Jap: Tokio						419	7	833				
Lib: Beirut						194	638	6 628	740	3 442		
Pak: Karachl						771	538	1 499				
Phj: Manila						217		5				
SAr: Dhahran								503				
Sin: Singapur							697	42				
Syr: Damaskus						39	188	1 136	105	357		
Thl: Bangkok						272		675				
Vie: Saigon								34				
Australien	-	-	-	-	-	-	180	942	-	-	-	-
davon:												
AuB: Sidney							180	942				
Zusammen	17 038	8 530	14 531	8 030	212 291	205 888	366 076	474 513	167 831	167 310	77 956	22 324

1) VAR = Land der Vereinigten Arabischen Republik.

2) AB = Land des Arabischen Bundes.

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
155	1 635	1 658	9 151	994	110	515	4 158	-	-	118 498	167 633
										239	62
										1 111	4 415
										713	-
										-	1 975
							113			3 590	5 594
							20			-	558
155	1 635	1 658	9 151	994	110	515	4 025			110 058	135 802
										-	318
										-	137
										-	11
										-	38
										-	143
										537	6 342
											4
										1 348	5 536
										552	2 748
										157	599
										181	1 972
										-	32
										-	355
										-	538
										-	4
										12	137
										-	313
449	2 237	1 111	2 645	-	-	88	73	-	-	12 794	61 200
										-	914
			17							-	657
										325	-
										762	1 057
										292	10 390
										42	3 463
			17							-	478
		3	73							525	6 067
		21	724			52	73			6 363	16 690
										-	6
449	2 229	1 033	373							1 482	2 963
										7	1 252
		54	254			36				1 468	10 518
			343							538	2 613
										-	222
										-	503
			3							697	45
	8		821							293	2 361
			20							-	967
										-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	942
										180	942
16 784	30 062	43 315	84 608	23 968	22 397	19 987	81 995	1 078	1 259	960 855	1 106 916

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 903	1 208	389	617	32 646	19 684	126 346	70 363	26 823	18 625	5 830	1 137
davon					1 876	1 604	7 380	3 417	211	558		
Bel: Brüssel							115	51				
Bul: Sofia												
Dän: Kopenhagen			25	47	774	2 468	6 521	6 858	9 358	4 875		262
Fin: Helsinki							370	1 847	2 814	1 661		
Fr.: Paris	2 065	662			546	704	4 030	5 612	883	1 410		
Gri: Athen					106	265	1 666	3 098		1		
GBr: Birmingham						6						
London	1 838	546			25 318	9 987	73 814	10 984	4 645	1 704	5 799	755
Manchester					34	79	58	47		17		19
Prestwick				43			52	13		241		
Irl: Dublin					71	40	148	77				
Shannon						85	421	249		68		
Isl: Keflavik									112	282		
Reykjavik												
Ita: Mailand						242	1 218	1 043				
Rom					105	318	3 869	8 369	546	1 999		
Jug: Belgrad							365	418				
Zagreb							231					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			364	527	258	401	2 208	544	6 599	2 079	31	101
Nor: Oslo							166	265	13			
Stavanger									4			
Öst: Salzburg												
Wien					367	409	2 141	2 398	15	83		
Por: Lissabon						156	320	2 792	193	257		
Santa Maria								13				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						50						
Malmö						4						
Stockholm					664	650		77				
Swz: Genf					323		1 343	4 638	396	1 731		
Zürich					2 092	1 894	13 549	10 546	909	1 038		
Sp.: Barcelona							2 137	2 510				
Madrid							72	1 659	31	333		
CSR: Prag					59		277	274				
Tür: Istanbul					8	252	3 875	2 475	94	297		
Ankara						70		89				
Ung: Budapest					45							
Afrika	-	-	-	-	-	-	511	2 550	-	78	-	-
davon												
Ken: Nairobi							51	484				
Nig: Kano								75				
Lagos							17	89				
Rho: Salisbury							11	248				
Sud: Khartum							34	218				
SAU: Johannesburg							218	1 277				
WAF: Dakar							180	159		78		
Amerika	-	-	-	44	2 550	7 052	44 225	79 928	1 172	9 265	-	12
davon												
Kan: Gander							123			55		

nach Verkehrsbezeichnungen im April 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 841	1 785	7 499	7 302	124	359	1 823	1 411	-	-	208 224	122 491
	32	228	143	52	63	103	26			9 850	5 843
										115	51
36	209	1 109	1 518			478	131			18 301	16 368
511	132									3 695	3 640
52		235	297							7 811	8 685
		69	272							1 841	3 636
										-	6
1 890	774	1 217	1 045		49	81	63			114 602	25 907
										92	162
										52	297
										219	117
										421	402
										-	21
										112	282
		240	108							1 458	1 393
	1	108	2							4 628	10 689
		833	237							1 198	655
		115								346	-
						7				7	-
55	56	403	61	72	247	114	225			10 104	4 241
			89							179	354
										4	-
		13								13	-
3	14	696	1 019							3 222	3 923
58	60						24			571	3 289
										-	13
	56									-	56
						28	10			28	60
										-	4
			14							664	741
										2 062	5 369
229	327	2 118	1 493			1 012	932			19 909	16 200
										2 137	2 510
6	118									109	2 110
										336	274
		95	956							4 072	3 980
			9							-	168
1	6	20	39							66	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	2 628
										51	484
										-	75
										17	89
										11	248
										34	218
										218	1 277
										180	237
	200	1 489	2 867	-	-	174	827	-	-	49 610	100 195
										123	55

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Montreal					2 010	2 499	499	1 582	158	409		
Sidney							189					
USA: Boston								20				
Chicago					216	213	1 209	1 823	230	229		
Detroit								829				
New York				44	324	4 092	41 128	70 289	393	7 857		12
NAn: Curacao								21				
PRi: San Juan								129				
BWl: Bermuda								95				
Arg: Buenos Aires						13	408	1 843	170	265		
Bra: Recife						13		68				
Rio de Janeiro						219	358	1 140	61	225		
Natal							5					
Sao Paulo						3	181	560	90	93		
Porto Alegre							53	4				
Chi: Santiago							48	413	10	107		
Kol: Bogota								478				
Barranquilla								79				
Uru: Montevideo							24	227	60	20		
Ven: Caracas								328				
Asien	-	-	-	-	612	1 036	2 012	10 747	234	1 684	-	-
davon												
Ägy: Kairo						191		205				
Bir: Rangun						2		25				
Cey: Colombo								3				
Hkg: Hongkong						27		2 109				
Ind: Bombay					612	174						
Delhi								23				
Kalkutta						35		153				
Indo: Djakarta						10	56	84				
Irk: Bagdad						86	214	65	136	141		
Inn: Teheran						102	283	1 014	72	240		
Isr: Tel Aviv								94				
Jap: Tokio						37	26	236				
Lib: Beirut						238	1 304	5 260	7	1 289		
Pak: Karachi						54	36	317				
Phi: Manila						35		7				
Sin: Singapur								282				
Syr: Damaskus						36	32	165	19	14		
Thi: Bangkok						9	61	26				
Vie: Saigon								92				
Australien	-	-	-	-	-	-	22	1 290	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							22	1 255				
Darwin								35				
Zusammen	3 903	1 208	389	661	35 808	27 772	173 116	164 878	28 229	29 652	5 830	1 149

1) VAR = Land der Vereinigten Arabischen Republik.-

2) AB = Land des Arabischen Bundes.

nach Verkehrsbeziehungen im April 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										2 667	4 490
										189	-
										-	20
						10				1 665	2 265
						16				16	829
	200	1 489	2 867			148	827			43 482	86 188
										-	2
										-	129
										-	95
										578	2 121
											81
										419	1 585
										5	-
										271	656
										53	8
										58	520
										-	478
										-	79
										84	247
										-	328
69	-	86	1 387	-	-	-	-	-	-	3 013	14 854
										-	396
			12							-	39
										-	3
										-	2 136
										612	174
										-	23
										-	188
			16							56	110
		1	78							351	957
		4	551							359	1 907
69		81	374							150	468
										26	273
			128							1 311	6 915
			187							36	558
										-	42
			16							-	298
										51	215
			25							61	60
										-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1 290
										22	1 255
										-	35
2 910	1 985	9 074	11 556	124	359	1 997	2 238			261 380	241 458

III. Flughafenverkehr im April 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 222	17	35 320	1 240	335 696	17 038	102 462	3 903
Bremen	274	82	913	583	8 096	14 531	1 097	389
Düsseldorf	857	755	9 586	12 805	58 784	212 291	15 853	35 808
Frankfurt	1 354	1 222	23 403	26 067	153 578	366 076	78 995	173 116
Hamburg	805	435	14 940	10 820	112 869	167 831	26 538	28 229
Hannover	912	118	18 587	2 826	201 580	77 956	32 399	5 830
Köln/Bonn	299	143	3 453	1 479	12 903	16 784	12 559	2 910
München	554	434	7 070	6 575	31 755	43 315	13 334	9 074
Nürnberg	206	32	1 417	203	32 598	23 968	3 080	124
Stuttgart	698	210	4 499	2 449	19 316	19 987	9 515	1 997
Landepplätze 3)	95	1	120	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	130	152	469	36	1 078	-	-
Zusammen	7 442	3 579	119 460	65 516	967 211	960 855	295 832	261 380
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 194	1	35 233	687	248 637	17 038	102 462	3 903
Bremen	158	79	684	568	8 096	7 674	1 097	389
Düsseldorf	564	647	8 963	10 009	58 766	197 195	15 853	35 808
Frankfurt	1 117	1 006	22 176	20 475	153 408	329 802	78 995	173 116
Hamburg	627	364	14 410	9 383	111 072	160 285	26 538	28 229
Hannover	611	75	17 753	2 276	96 248	76 608	32 399	5 830
Köln/Bonn	271	141	3 436	1 373	12 903	16 784	12 559	2 910
München	352	386	6 769	5 730	31 755	38 898	13 334	8 959
Nürnberg	103	32	1 183	181	32 598	23 968	3 080	124
Stuttgart	284	163	3 667	1 877	19 316	19 987	9 515	1 997
Landepplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	128	152	469	36	1 078	-	-
Zusammen	5 447	3 022	114 426	53 028	772 835	889 317	295 832	261 265
b) Im Charterverkehr								
Berlin	28	16	87	553	87 059	-	-	-
Bremen	3	2	3	14	-	6 857	-	-
Düsseldorf	95	95	173	2 796	18	15 096	-	-
Frankfurt	106	198	74	5 570	170	36 274	-	-
Hamburg	44	58	199	1 414	1 797	7 546	-	-
Hannover	48	32	96	534	105 313	1 348	-	-
Köln/Bonn	10	2	5	106	-	-	-	-
München	39	45	27	838	-	4 417	-	115
Nürnberg	6	-	15	22	-	-	-	-
Stuttgart	44	44	45	568	-	-	-	-
Landepplätze 3)	15	1	59	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	438	494	783	12 415	194 357	71 538	-	115

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen. - 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. - 3) Landepplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im April 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
	Insgesamt 2)							
Berlin	1 221	19	47 510	1 368	373 053	8 530	116 907	1 208
Bremen	271	82	822	514	6 360	8 030	2 402	661
Düsseldorf	869	737	8 476	12 555	49 043	205 888	27 970	27 772
Frankfurt	1 354	1 231	21 891	27 101	201 522	474 513	71 496	164 878
Hamburg	794	443	13 023	9 409	98 897	167 310	24 027	29 652
Hannover	910	99	12 056	1 825	140 524	22 324	17 567	1 149
Köln/Bonn	288	158	3 164	1 397	18 516	30 062	9 331	1 985
München	540	443	7 048	6 616	29 449	84 608	8 713	11 556
Nürnberg	216	26	1 307	227	17 984	22 397	6 600	359
Stuttgart	705	203	3 901	2 212	31 827	81 995	10 819	2 238
Landeplätze 3)	108	-	110	4	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	133	152	523	36	1 259	-	-
Zusammen	7 442	3 574	119 460	63 751	967 211	1 106 916	295 832	241 458
	darunter:							
	a) Im Linienverkehr							
Berlin	1 195	-	47 379	679	267 740	8 530	116 907	1 208
Bremen	159	78	601	500	6 360	8 030	2 402	661
Düsseldorf	584	632	7 896	9 832	48 904	202 362	27 970	27 772
Frankfurt	1 092	1 026	20 560	17 118	199 707	457 240	71 496	164 878
Hamburg	614	375	12 553	8 301	98 878	155 005	24 027	29 652
Hannover	626	65	11 272	1 417	53 465	22 324	17 567	1 149
Köln/Bonn	259	154	3 127	1 327	18 516	30 062	9 331	1 985
München	348	388	6 741	5 502	29 418	75 786	8 713	11 556
Nürnberg	112	24	1 069	195	17 984	22 397	6 600	359
Stuttgart	292	154	3 076	1 635	31 827	78 054	10 819	2 238
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	128	152	523	36	1 259	-	-
Zusammen	5 447	3 024	114 426	47 029	772 835	1 061 049	295 832	241 458
	b) Im Charterverkehr							
Berlin	25	19	131	689	105 313	-	-	-
Bremen	1	3	-	12	-	-	-	-
Düsseldorf	88	90	131	2 717	139	3 526	-	-
Frankfurt	129	195	182	9 963	1 815	17 273	-	-
Hamburg	46	58	151	1 098	-	12 305	-	-
Hannover	47	27	55	394	87 059	-	-	-
Köln/Bonn	10	3	37	70	-	-	-	-
München	30	52	29	1 109	31	8 822	-	-
Nürnberg	4	2	18	32	-	-	-	-
Stuttgart	44	48	27	574	-	3 941	-	-
Landeplätze 3)	14	-	22	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	438	498	783	16 660	194 357	45 867	-	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im April 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 239	1 195	1 240	1 195	36 560	48 878	-
Bremen	356	237	353	237	1 496	1 336	2 209
Düsseldorf	1 612	1 211	1 606	1 216	22 391	21 031	9 569
Frankfurt	2 576	2 123	2 585	2 118	49 470	48 992	15 999
Hamburg	1 240	991	1 237	989	25 760	22 432	3 515
Hannover	1 030	686	1 009	691	21 413	13 881	1 298
Köln/Bonn	442	412	446	413	4 932	4 561	3 862
München	988	738	983	736	13 645	13 664	5 814
Nürnberg	238	135	242	136	1 620	1 534	231
Stuttgart	908	447	908	446	6 948	6 113	4 743
Landeplätze 3)	96	-	108	-	120	114	-
Hubschrauberplätze 4)	296	294	299	294	621	675	198
Insgesamt	11 021	8 469	11 016	8 471	184 976	183 211	47 438
Dagegen März 1958	9 361	7 995	9 380	8 001	157 738	163 916	45 115
" April 1957	10 111	7 283	10 098	7 281	156 480	152 870	46 915
Januar- April 1958	36 524	31 209	36 552	31 214	604 511	609 008	162 359
Januar- April 1957	33 082	26 858	33 081	26 896	515 203	525 261	149 357

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	Berlin	352 734	381 583	403	106 365	118 115
Bremen	22 627	14 390	53 251	1 486	3 063	6 936
Düsseldorf	271 075	254 931	268 107	51 661	55 742	60 021
Frankfurt	519 654	676 035	434 168	252 111	236 374	125 001
Hamburg	280 700	266 207	124 724	54 767	53 679	7 286
Hannover	279 536	162 848	6 920	38 229	18 716	1 631
Köln/Bonn	29 687	48 578	80 558	15 469	11 316	19 298
München	75 070	114 057	110 871	22 408	20 269	32 972
Nürnberg	56 566	40 381	24 835	3 204	6 959	284
Stuttgart	39 303	113 822	43 765	11 512	13 057	9 397
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 114	1 295	817	-	-	-
Insgesamt	1 928 066	2 074 127	1 148 419	557 212	537 290	262 826
Dagegen März 1958	1 810 070	2 177 869	1 401 124	576 034	563 622	279 274
Dagegen April 1957	2 364 889	2 562 920	1 139 830	538 429	500 438	253 093
Januar- April 1958	6 722 819	7 802 029	4 835 185	2 135 957	2 092 562	1 007 458
Januar- April 1957	9 884 858	10 685 057	4 737 660	2 023 439	1 918 776	990 693

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im April 1958 ¹⁾

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	69	-	-	11	19	-	15	-	114
Düsseldorf	4	138	-	-	31	-	-	37	1	211
Frankfurt	23	113	-	-	2	-	1	6	4	149
Hamburg	14	99	-	-	11	2	-	20	1	147
Hannover	2	149	-	-	21	11	-	78	3	264
Köln/Bonn	-	-	-	-	14	-	-	4	-	18
München	4	85	-	-	17	50	-	7	3	166
Nürnberg	1	70	-	-	21	-	3	2	-	97
Stuttgart	5	299	-	-	37	17	3	12	-	373
Landeplätze 3)	-	-	-	-	32	5	1	40	2	80
Hubschrauberplätze 4)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	54	1 022	-	-	197	104	8	221	14	1 620
2. Starts										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	-	69	-	-	10	20	-	13	-	112
Düsseldorf	6	138	-	-	33	-	-	34	1	212
Frankfurt	16	113	-	-	2	-	1	7	4	143
Hamburg	10	99	-	-	11	3	-	20	1	144
Hannover	1	149	-	-	26	10	-	57	1	244
Köln/Bonn	1	-	-	-	16	-	-	3	-	20
München	6	85	-	-	16	50	-	6	2	165
Nürnberg	1	70	-	-	23	-	3	3	-	100
Stuttgart	1	299	-	-	35	17	3	15	-	370
Landeplätze 3)	-	-	-	-	27	4	1	58	4	94
Hubschrauberplätze 4)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zusammen	47	1 022	-	-	199	104	8	216	13	1 609
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	227	-	-	223	-	-				
Düsseldorf	450	-	-	455	-	-				
Frankfurt	1 175	-	-	1 169	-	-				
Hamburg	354	-	-	329	19	-				
Hannover	754	19	-	743	-	-				
Köln/Bonn	12	-	-	-	-	-				
München	281	-	-	283	-	-				
Nürnberg	219	-	-	220	-	-				
Stuttgart	791	-	-	801	-	-				
Landeplätze 3)	61	-	-	90	-	-				
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-				
Zusammen	4 324	19	-	4 313	19	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

V. Verkehrsleistungen im April 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 447	1 610,2	1 610,2	137 579	1 263,6	411,1
Charterverkehr	438	110,6	110,6	5 934	198,6	-
Sonstiger Verkehr	1 557	88,7	88,7	4 260	0,1	-
Gesamt	7 442	1 809,5	1 809,5	147 773	1 462,3	411,1
Dagegen März 1958	6 148	1 631,1	1 631,1	134 333	1 538,0	433,0
" April 1957	7 070	1 518,8	1 518,8	129 036	2 140,7	422,2
Januar-April 1958	23 929	6 360,4	6 360,4	498 097	5 440,5	1 575,1
Januar-April 1957	22 315	5 634,8	5 634,8	433 783	8 824,7	1 567,4
2. Auslandsverkehr⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 022	2 000,8	624,1	70 316	1 527,9	408,8
Charterverkehr	494	488,4	114,0	14 252	86,3	0,2
Sonstiger Verkehr	63	36,4	13,9	73	-	-
Gesamt	3 579	2 525,6	752,0	84 641	1 614,2	409,0
Dagegen März 1958	3 213	2 304,6	687,6	68 520	1 673,2	422,3
" April 1957	3 041	1 916,3	634,0	74 359	1 364,0	369,3
Januar-April 1958	12 595	9 195,9	2 663,5	268 773	6 117,5	1 568,4
Januar-April 1957	10 767	6 835,8	2 219,1	230 777	5 797,9	1 446,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 024	1 995,9	633,4	64 317	1 699,6	389,0
Charterverkehr	498	559,7	118,0	18 497	60,7	0,1
Sonstiger Verkehr	52	34,3	11,2	62	-	-
Gesamt	3 574	2 589,9	762,6	82 876	1 760,3	389,1
Dagegen März 1958	3 232	2 198,2	698,0	74 698	2 041,0	409,9
" April 1957	3 028	1 914,9	641,2	70 749	1 562,1	331,3
Januar-April 1958	12 623	8 905,9	2 680,8	273 270	7 196,8	1 525,0
Januar-April 1957	10 766	6 850,2	2 267,4	240 835	6 598,2	1 342,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 493	5 606,9	2 867,7	272 212	4 491,1	1 208,9
Charterverkehr	1 430	1 158,7	342,6	38 683	345,6	0,3
Sonstiger Verkehr	1 672	159,4	113,8	4 395	0,1	-
Insgesamt	14 595	6 925,0	3 324,1	315 290	4 836,8	1 209,2
Dagegen März 1958	12 593	6 133,9	3 016,7	277 551	5 252,2	1 265,2
" April 1957	13 139	5 350,0	2 794,0	274 144	5 066,8	1 122,8
Januar-April 1958	49 147	24 462,2	11 704,7	1 040 140	18 754,8	4 668,5
Januar-April 1957	43 848	19 320,8	10 121,3	905 395	21 220,8	4 356,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1958

Verkehrsart	Geleistete					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1.000 Pkm		1.000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	44 687,6	44 687,6	379,8	379,8	133,4	133,4
Charterverkehr	1 438,7	1 438,7	49,0	49,0	-	-
Sonstiger Verkehr	92,1	92,1	0,0	0,0	-	-
Gesamt	46 218,4	46 218,4	428,8	428,8	133,4	133,4
Dagegen März 1958	42 675,9	42 675,9	444,6	444,6	139,8	139,8
" April 1957	39 045,9	39 045,9	581,8	581,8	134,2	134,2
Januar-April 1958	158 417,6	158 417,6	1 579,9	1 579,9	510,5	510,5
Januar-April 1957	135 677,6	135 677,6	2 397,5	2 397,5	502,1	502,1
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	55 916,8	15 554,5	1 229,2	331,0	512,7	85,8
Charterverkehr	16 570,2	3 384,8	110,4	15,2	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	60,6	19,8	-	-	-	-
Gesamt	72 547,6	18 959,1	1 339,6	346,2	512,7	85,8
Dagegen März 1958	59 363,6	15 737,6	1 374,1	375,5	570,2	92,8
" April 1957	55 583,9	16 469,5	980,8	315,9	231,3	73,6
Januar-April 1958	244 510,3	60 548,4	5 283,3	1 362,8	2 088,3	338,6
Januar-April 1957	171 150,5	51 004,2	4 537,4	1 332,4	910,8	292,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	48 660,7	14 199,4	1 316,1	395,6	575,6	97,0
Charterverkehr	25 458,4	4 114,5	70,0	20,3	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	163,2	32,2	-	-	-	-
Gesamt	74 282,3	18 346,1	1 386,1	415,9	575,6	97,0
Dagegen März 1958	62 222,6	16 941,4	1 621,4	483,6	477,6	98,7
" April 1957	51 809,8	15 756,5	1 255,9	375,0	266,6	79,4
Januar-April 1958	244 348,3	60 793,0	5 997,5	1 704,0	1 906,1	370,0
Januar-April 1957	187 294,4	54 546,1	5 321,0	1 577,2	1 073,4	312,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	149 265,1	74 441,5	2 925,1	1 106,4	1 221,7	316,2
Charterverkehr	43 467,3	8 938,0	229,4	84,5	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	315,9	144,1	0,0	0,0	-	-
Insgesamt	193 048,3	83 523,6	3 154,5	1 190,9	1 221,7	316,2
Dagegen März 1958	164 262,1	75 354,9	3 440,1	1 303,7	1 187,6	331,3
" April 1957	146 439,6	71 271,9	2 818,5	1 272,7	632,1	287,2
Januar-April 1958	647 276,2	279 759,0	12 860,7	4 646,7	4 504,9	1 219,1
Januar-April 1957	494 122,5	241 227,9	12 255,9	5 307,1	2 486,3	1 106,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ²⁾	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	30 003,2	5,61	9 375,7	9 375,7
Charterverkehr	1 973,5	4,51	483,2	483,2
Sonstiger Verkehr	773,9	0,50	99,5	99,5
Gesamt	32 750,6	4,40	9 958,4	9 958,4
Dagegen März 1958	30 507,7	4,96	9 193,3	9 193,3
" April 1957	27 334,1	3,87	7 926,5	7 926,5
Januar-April 1958	118 810,9	4,97	35 792,9	35 792,9
Januar-April 1957	101 754,9	4,56	30 060,1	30 060,1
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	19 336,9	6,42	14 688,8	4 236,7
Charterverkehr	2 650,2	5,36	2 857,1	600,8
Sonstiger Verkehr	196,8	3,12	164,0	49,6
Gesamt	22 183,9	6,20	17 709,9	4 887,1
Dagegen März 1958	20 166,2	6,28	16 243,2	4 513,5
" April 1957	16 806,9	5,53	11 697,9	3 655,2
Januar-April 1958	79 007,7	6,27	66 042,4	17 508,6
Januar-April 1957	62 280,5	5,78	44 457,2	13 519,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	19 326,5	6,39	14 685,5	4 308,0
Charterverkehr	2 743,7	5,51	3 587,5	647,5
Sonstiger Verkehr	165,7	3,19	151,1	35,7
Gesamt	22 235,9	6,22	18 424,1	4 991,2
Dagegen März 1958	20 255,2	6,27	15 322,2	4 541,7
" April 1957	16 757,6	5,53	11 701,7	3 709,5
Januar-April 1958	79 281,0	6,28	63 686,6	17 634,4
Januar-April 1957	62 278,0	5,78	44 332,7	13 778,2
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	68 666,6	5,97	38 750,0	17 920,4
Charterverkehr	7 367,4	5,15	6 927,8	1 731,5
Sonstiger Verkehr	1 136,4	0,68	414,6	184,8
Insgesamt	77 170,4	5,29	46 092,4	19 836,7
Dagegen März 1958	70 929,1	5,63	40 758,7	18 248,5
" April 1957	60 898,6	4,63	31 326,1	15 291,2
Januar-April 1958	277 099,6	5,64	165 521,9	70 935,9
Januar-April 1957	226 313,4	5,16	118 850,0	57 357,9

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ¹⁾	km bis ²⁾ Grenze	verkehr	
	Anzahl		1 000		7 : 19	(7+9+11):15
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	253 240	46,5	80 106,3	80 106,3	55,8	53,1
Charterverkehr	16 005	36,5	3 900,1	3 900,1	36,9	39,9
Sonstiger Verkehr	7 081	4,5	804,1	804,1	11,5	9,2
Gesamt	276 326	37,1	84 810,5	84 810,5	54,5	52,1
Dagegen März 1958	247 045	40,2	75 840,3	75 840,3	56,3	52,8
" April 1957	217 863	30,8	64 501,4	64 501,4	60,5	58,3
Januar-April 1958	973 550	40,7	298 214,7	298 214,7	53,1	50,1
Januar-April 1957	787 651	35,3	239 253,6	239 253,6	56,7	54,8
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	140 925	46,6	105 573,9	30 511,1	53,0	49,9
Charterverkehr	23 977	48,5	26 126,9	5 476,1	63,4	61,9
Sonstiger Verkehr	728	14,2	567,4	210,0	10,7	0,4
Gesamt	165 630	46,3	132 268,2	36 197,2	54,8	51,4
Dagegen März 1958	143 175	44,6	113 805,9	31 995,0	52,2	48,5
" April 1957	128 475	42,2	91 014,7	28 280,9	61,1	57,9
Januar-April 1958	570 612	45,3	468 267,5	126 122,6	52,2	48,2
Januar-April 1957	459 130	42,6	328 731,8	100 342,9	52,1	50,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	140 605	46,5	104 913,3	30 935,2	46,4	45,0
Charterverkehr	24 737	49,7	31 679,5	5 798,6	80,4	70,1
Sonstiger Verkehr	957	15,3	801,9	192,0	7,8	1,1
Gesamt	166 299	46,5	137 394,7	36 925,8	54,1	51,0
Dagegen März 1958	144 432	44,7	108 104,8	32 341,8	57,6	54,3
" April 1957	127 690	42,2	87 639,4	28 496,8	59,1	57,3
Januar-April 1958	573 773	45,5	454 842,4	127 204,9	53,7	50,8
Januar-April 1957	459 109	42,6	322 615,5	102 210,4	58,1	56,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	534 770	46,5	290 593,5	141 552,6	51,4	49,2
Charterverkehr	64 719	45,3	61 706,5	15 174,8	70,4	66,1
Sonstiger Verkehr	8 766	5,2	2 173,4	1 206,1	10,5	0,8
Insgesamt	608 255	41,7	354 473,4	157 933,5	54,5	51,4
Dagegen März 1958	534 652	42,6	297 751,0	140 177,1	55,2	51,7
" April 1957	474 028	36,1	243 155,5	121 279,1	60,2	57,8
Januar-April 1958	2 117 935	43,1	1 221 324,6	551 542,2	53,0	49,6
Januar-April 1957	1 705 890	38,9	890 600,9	441 806,9	55,5	54,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-hafen im Inland.

VI. Linienverkehr im April 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
ins gesamt	5 447	137 579	1 263,6	411,1	55,8	53,1
darunter						
Berlin-Hannover	408	16 096	82,9	31,4	84,1	81,6
Hannover-Berlin	413	10 023	43,1	13,0	51,1	49,5
Berlin-Hamburg	229	8 922	69,7	16,7	70,8	70,2
Hamburg-Berlin	223	6 754	64,4	16,5	55,0	55,1
Berlin-Frankfurt	258	12 064	62,8	34,8	72,2	75,4
Frankfurt-Berlin	258	9 297	105,6	48,7	59,7	62,7
Berlin-Düsseldorf	114	3 910	30,6	11,8	61,6	64,9
Düsseldorf-Berlin	114	3 448	21,5	16,6	55,9	57,3
Berlin-München	71	3 336	17,2	7,8	71,9	76,6
München-Berlin	71	3 181	14,8	2,7	68,9	70,6
Berlin-Köln/Bonn	85	2 396	6,3	10,7	54,8	54,2
Köln/Bonn-Berlin	85	2 143	7,0	5,4	49,0	47,9
Berlin-Stuttgart	30	1 334	7,2	4,8	71,7	72,3
Stuttgart-Berlin	30	1 074	7,2	3,4	69,7	58,7
Frankfurt-Stuttgart	153	2 544	22,9	7,7	41,1	37,4
Stuttgart-Frankfurt	141	2 428	39,0	11,7	43,3	41,5
Frankfurt-Hamburg	153	3 836	47,1	9,5	50,2	42,0
Hamburg-Frankfurt	129	3 354	42,6	15,4	49,0	43,1
Frankfurt-München	180	4 053	43,3	21,8	44,7	40,1
München-Frankfurt	181	4 170	38,2	16,9	46,4	40,0
Frankfurt-Hannover	69	1 187	8,6	0,8	62,8	54,2
Hannover-Frankfurt	63	782	5,6	2,3	48,8	42,6
Frankfurt-Nürnberg	68	1 120	33,5	3,0	46,8	49,0
Nürnberg-Frankfurt	69	1 082	22,9	6,7	41,1	43,2
Düsseldorf-Frankfurt	185	2 906	61,8	30,0	44,9	37,3
Frankfurt-Düsseldorf	139	2 863	47,1	8,7	48,0	42,4
Düsseldorf-Hamburg	125	3 554	42,4	2,5	54,6	50,1
Hamburg-Düsseldorf	135	3 664	32,3	7,0	50,9	46,3
Hamburg-Hannover	36	800	5,6	0,3	46,8	40,9
Hannover-Hamburg	45	830	10,0	3,2	40,4	37,6
Bremen-Hamburg	62	562	17,0	3,1	26,3	29,5
Hamburg-Bremen	60	774	11,4	3,8	37,9	37,5
München-Stuttgart	2	-	0,6	-	-	4,4
Stuttgart-München	3	-	0,4	-	-	2,4
München-Nürnberg	15	154	8,7	0,1	24,9	30,6
Nürnberg-München	16	100	3,8	0,1	16,3	17,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im April 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH	vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 022	70 316	1 527,9	408,8	53,0	49,9
davon nach 4)						
Berlin	1	-	2,4	-	-	35,8
Bremen	79	1 584	40,4	3,2	39,3	41,3
Düsseldorf	647	15 079	370,5	80,7	52,2	47,5
Frankfurt	1 006	27 743	624,4	249,8	54,6	52,6
Hamburg	364	8 696	204,2	26,4	54,3	48,7
Hannover	75	1 005	55,2	3,6	68,2	57,3
Köln/Bonn	141	3 340	59,2	12,5	52,9	50,7
München	386	8 968	105,9	25,0	48,4	45,2
Nürnberg	32	159	26,7	0,3	23,4	29,0
Stuttgart	163	3 273	37,9	7,3	46,0	36,8
Hubschrauberplätze 5)	128	469	1,1	-	30,5	38,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	392	10 180	130,5	35,8	50,4	43,7
Großbritannien/Irland	593	13 609	418,1	172,3	51,3	48,9
Niederlande	435	7 416	3 315	31,0	40,4	47,5
Belgien	327	4 401	100,2	15,1	36,3	30,7
Luxemburg	32	147	6,4	0,1	12,5	10,5
Frankreich	208	6 481	97,0	17,9	56,3	51,8
Spanien	34	1 005	15,3	2,7	65,9	59,9
Portugal	4	162	0,8	0,3	66,7	47,9
Schweiz	434	10 850	135,1	39,1	58,8	50,4
Italien	131	4 424	84,3	10,1	60,3	53,6
Österreich	221	4 962	48,6	15,6	45,4	39,3
Griechenland	25	710	6,7	2,2	51,1	43,0
Andere Balkanstaaten 8)	32	711	17,3	3,5	48,3	45,3
Tschechoslowakei	13	142	12,7	5,9	24,3	45,6
Nahost mit Ägypten	66	2 405	66,7	9,1	62,6	55,6
Übersee	74	2 654	56,4	48,0	54,5	55,1
Afrika ohne Ägypten	1	55	0,3	0,1	93,2	65,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Dänemark, Finnland, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im April 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	vH		
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 024	64 317	1 699,6	389,0	46,4	46,0
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	78	1 284	30,3	1,3	39,9	39,4
Düsseldorf	632	14 320	373,3	64,8	47,7	46,8
Frankfurt	1 026	24 963	763,3	252,3	47,4	47,7
Hamburg	375	8 014	213,7	16,9	44,3	42,1
Hannover	65	527	4,7	0,1	35,2	21,8
Köln/Bonn	154	3 096	90,1	15,2	43,4	44,4
München	388	8 573	142,4	32,1	46,8	46,8
Nürnberg	24	184	26,4	0,3	24,0	41,7
Stuttgart	154	2 833	54,1	6,0	42,4	38,4
Hubschrauberplätze 5)	128	523	1,3	-	34,0	43,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	394	8 924	226,5	30,7	44,6	43,1
Großbritannien/Irland	579	13 395	388,3	68,7	51,1	45,6
Niederlande	431	7 328	249,3	20,4	40,9	44,2
Belgien	316	4 594	96,3	22,6	38,4	34,9
Luxemburg	32	170	11,9	0,0	14,0	14,9
Frankreich	232	6 150	192,6	19,5	54,2	54,0
Spanien	34	730	11,2	7,0	47,7	47,0
Portugal	5	99	5,8	0,4	34,1	35,9
Schweiz	433	9 310	153,6	43,2	50,5	45,4
Italien	150	4 267	108,9	51,9	47,6	49,5
Österreich	215	4 212	73,6	27,9	38,5	38,1
Griechenland	24	466	16,7	3,8	35,3	37,3
Andere Balkanstaaten 8)	31	458	25,0	5,3	30,4	36,4
Tschechoslowakei	8	83	2,5	0,5	23,3	25,9
Nahost mit Ägypten	71	2 030	99,6	38,7	52,5	55,9
Übersee	69	2 101	37,8	48,4	45,6	46,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flug-gast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landhafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

1. April 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	110	112	286	310	654	878	-	-
Bonn	44	44	93	102	420	417	-	-
Duisburg	103	104	170	183	24	-	-	-
Dortmund	39	39	72	80	16	-	-	-
Zusammen	296	299	621	675	1 114	1 295	-	-
Dagegen März 1958	174	177	307	316	550	698	-	-
Januar- April 1958	763	774	1 397	1 554	2 487	2 800	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	66	68	253	278	643	853	-	-
Bonn	-	-	61	69	395	406	-	-
Duisburg	64	65	127	139	24	-	-	-
Dortmund	-	-	28	37	16	-	-	-
Zusammen	130	133	469	523	1 078	1 259	-	-
Dagegen März 1958	90	93	247	256	486	634	-	-
Januar- April 1958	362	373	1 056	1 213	2 305	2 618	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad	
		Personen		Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl		kg		
	1	2	3	4	5	
a) Inlandsverkehr						
Köln-Bonn	44	93	420	-	17,6	
Bonn-Köln	44	102	417	-	19,3	
Duisburg-Dortmund	39	75	16	-	16,0	
Dortmund-Duisburg	39	80	-	-	17,1	
Zusammen	166	350	853	-	17,6	
Dagegen März 1958	84	119	342	-	11,8	
Januar-April 1958	401	721	1 859	-	15,0	
b) Auslandsverkehr 5)						
aus dem Ausland						
Brüssel-Köln	45	199	583	-	36,9	
Lüttich-Köln	11	60	196	-	45,5	
Maastricht-Köln	10	55	259	-	45,8	
Eindhoven-Duisburg	62	152	40	-	20,4	
Maastricht-Duisburg	2	3	-	-	12,5	
Zusammen	130	469	1 078	-	30,1	
Dagegen März 1958	90	247	486	-	22,9	
Januar-April 1958	362	1 056	2 305	-	24,3	
nach dem Ausland						
Köln-Brüssel	36	148	636	-	34,3	
Köln-Lüttich	22	142	417	-	53,8	
Köln-Maastricht	10	57	206	-	47,5	
Duisburg-Brüssel	2	3	-	-	12,5	
Duisburg-Eindhoven	63	173	-	-	22,9	
Zusammen	133	523	1 259	-	32,8	
Dagegen März 1958	93	256	634	-	22,9	
Januar-April 1958	373	1 213	2 618	-	27,1	
Summe (a+b)	429	1 342	3 190	-	26,1	
Dagegen März 1958	267	622	1 462	-	19,4	
Januar-April 1958	1 136	2 990	6 782	-	21,9	

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Insgesamt im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1956, 1957 und den Monaten Januar bis April 1958

Millionen Pkm

