

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

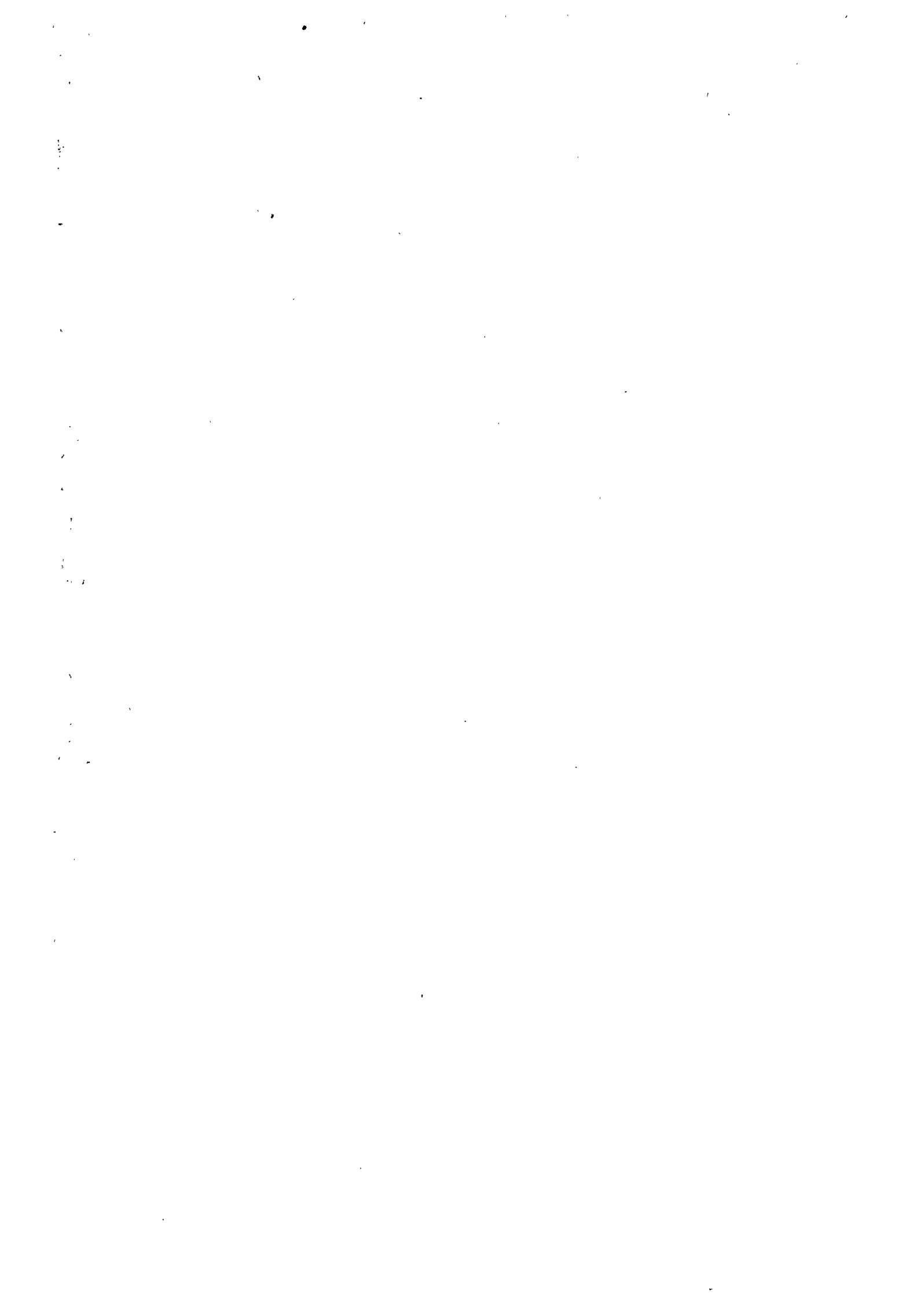
## Luftverkehr

Februar 1958



Jahrgang 1958 · Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART



## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung   | 4.    |
| A. Textliche Darstellung   | 5     |
| B. Zahlenübersichten   |       |
| I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und<br>Verkehrsbeziehungen   | 6     |
| II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach<br>Verkehrsbeziehungen   |       |
| 1. Inlandsverkehr  | 7     |
| 2. Auslandsverkehr   | 8-21  |
| III. Flughafenverkehr  |       |
| 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr  | 22    |
| 2. Starts im In- und Auslandsverkehr   | 23    |
| 3. Gesamtverkehr   | 24    |
| IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke  | 25    |
| V. Verkehrsleistungen  | 26-29 |
| VI. Linienverkehr  |       |
| 1. Inlandsverkehr  | 30    |
| 2. Auslandsverkehr   |       |
| a) Aus dem Ausland   | 31    |
| b) Nach dem Ausland  | 32    |
| VII. Hubschrauberverkehr   | 33    |
| C. Schaubild: Gelandete und gestartete Flugzeuge auf<br>deutschen Verkehrsflughäfen in den<br>Jahren 1956, 1957 und in den Monaten<br>Januar und Februar 1958. | 34    |

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1958

## Der Luftverkehr im Februar 1958

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 10 551 Flügen 182 149 Fluggäste, 3 295 t Fracht und 857 t Post befördert.

Gegenüber dem Februar 1957 hat sich die Zahl der Flüge insgesamt um 13,9 vH erhöht, im Linienverkehr allein um 17,7 vH. Im Charterverkehr ergab sich eine Abnahme der Flugzahl um 22,4 vH. Im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) blieb die Zahl der Flüge im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres fast unverändert.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Februar 1957 um 18,2 vH. Besonders stark war die Zunahme in der Richtung aus dem Ausland (+ 32,9 vH); in der Richtung nach dem Ausland betrug sie 20,8 vH. Im Inlandsverkehr erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 13,1 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 5,0 vH.

Die beförderte Frachtmenge war um 19,5 vH geringer als im Februar 1957. Dieser Gesamtrückgang ist entscheidend beeinflusst durch die Abnahme der Inlandsfracht um 57,2 vH. Im Auslandsverkehr dagegen stieg die Frachtmenge in der Richtung aus dem Ausland um 11,1 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 20,6 vH. Im Durchgang von Ausland zu Ausland ging die Frachtmenge ebenfalls zurück, und zwar um 13,2 vH.

Die Luftpostmenge lag um 7,3 vH über der vom Februar 1957. Nur die aus dem Ausland eingehende Post zeigte einen geringfügigen Rückgang (- 0,8 vH). In der Richtung nach dem Ausland erhöhte sich die Postmenge um 11,9 vH, im Durchgang von Ausland zu Ausland um 14,5 vH und im Inlandsverkehr um 7,9 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs erreichte 19,5 Mill. Tonnenkilometer. Das bedeutet eine Zunahme um 40,6 vH gegenüber Februar 1957, und zwar erhöhten sich die Posttonnenkilometer um 79,4 vH, die Personenkilometer um 48,8 vH und die Frachttonnenkilometer um 7,4 vH. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Mit verursacht durch die geringere Zahl von Kalendertagen im Berichtsmonat Februar 1958 war die Zahl der Starts auf sämtlichen Flughäfen geringer als im Vormonat, und zwar um 7,1 vH. Je Kalendertag berechnet erhöhte sich die Zahl der Starts um 3,0 vH. Entsprechend stieg die Zahl der Fluggäste je Kalendertag um 3,2 vH.

Trotz der geringeren Zahl von Kalendertagen wurden höhere Fluggastzahlen als im Vormonat in Ankunft wie im Abgang festgestellt auf den Flughäfen Köln, München und Nürnberg sowie auf den Hubschrauberplätzen. Dabei handelte es sich vor allem um eine Erhöhung des Auslandsverkehrs.

Die Postmenge nahm, je Kalendertag berechnet, gegenüber Januar 1958 um 8,9 vH und die Frachtmenge um 18,0 vH zu.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

| Verkehrsart                            | Fluggäste            | Fracht    | Post      |
|--|----------------------|-----------|-----------|
|  | Anzahl               | t         |           |
|  | 1                    | 2         | 3         |
| 1. Inlandsverkehr 1)                   |                      |           |           |
| Linienverkehr                          | 81 866 <sup>2)</sup> | 644,481   | 255,103   |
| Charterverkehr                         | 563                  | 78,621    | -         |
| Sonstiger Verkehr                      | 644                  | -         | -         |
| Gesamt                                 | 83 073               | 723,102   | 255,103   |
| Dagegen Januar 1958                    | 92 064               | 722,739   | 266,823   |
| " Februar 1957                         | 73 462               | 1 688,604 | 236,396   |
| Januar- Februar 1958                   | 175 137              | 1 445,841 | 521,926   |
| Januar- Februar 1957                   | 153 518              | 3 375,536 | 481,451   |
| 2. Auslandsverkehr 3)                  |                      |           |           |
| a) Aus dem Ausland 4)                  |                      |           |           |
| Linienverkehr                          | 36 363               | 766,315   | 235,033   |
| Charterverkehr                         | 5 657                | 34,919    | 0,075     |
| Sonstiger Verkehr                      | 21                   | -         | -         |
| Gesamt                                 | 42 041               | 801,234   | 235,108   |
| Dagegen Januar 1958                    | 44 619               | 737,608   | 245,677   |
| " Februar 1957                         | 31 635               | 721,398   | 236,989   |
| Januar- Februar 1958                   | 86 660               | 1 538,842 | 480,785   |
| Januar- Februar 1957                   | 67 791               | 1 431,899 | 471,232   |
| b) Nach dem Ausland 5)                 |                      |           |           |
| Linienverkehr                          | 36 135               | 1 016,852 | 240,844   |
| Charterverkehr                         | 6 860                | 88,240    | 0,001     |
| Sonstiger Verkehr                      | 22                   | -         | -         |
| Gesamt                                 | 43 017               | 1 105,092 | 240,845   |
| Dagegen Januar 1958                    | 43 727               | 999,100   | 228,879   |
| " Februar 1957                         | 35 602               | 916,623   | 215,257   |
| Januar- Februar 1958                   | 86 744               | 2 104,192 | 469,724   |
| Januar- Februar 1957                   | 74 562               | 1 768,886 | 427,206   |
| 3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6) |                      |           |           |
| Durchgangsverkehr Gesamt               | 14 018               | 666,008   | 126,264   |
| Dagegen Januar 1958                    | 14 934               | 625,327   | 130,021   |
| " Februar 1957                         | 13 347               | 767,065   | 110,314   |
| Januar- Februar 1958                   | 28 952               | 1 291,335 | 256,285   |
| Januar- Februar 1957                   | 27 043               | 1 447,784 | 220,399   |
| Gesamtverkehr (1+2+3)                  |                      |           |           |
| Insgesamt                              | 182 149              | 3 295,436 | 857,320   |
| Dagegen Januar 1958                    | 195 344              | 3 084,774 | 871,400   |
| " Februar 1957                         | 154 046              | 4 093,690 | 798,956   |
| Januar- Februar 1958                   | 377 493              | 6 380,210 | 1 728,720 |
| Januar- Februar 1957                   | 322 914              | 8 024,105 | 1 600,288 |

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 391 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Januar 7 938.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

| von \ nach   | BER    | BRE  | DUS   | FRA    | HAM    | HAN    | CGN   | MUC   | NUE   | STR   | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe  |
|--------------|--------|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|--------|
| Berlin       | -      | -    | 3 015 | 8 509  | 5 798  | 10 808 | 2 163 | 3 018 | 48    | 955   | -          | -          | 34 314 |
| Bremen       | -      | +)78 | 4     | 218    | 139    | 43     | 57    | 22    | -     | 5     | 3          | -          | 569    |
| Düsseldorf   | 2 493  | 2    | -     | 849    | 1 759  | 93     | -     | 563   | 9     | 213   | -          | -          | 5 981  |
| Frankfurt    | 5 929  | 189  | 1 014 | -      | 2 147  | 333    | 523   | 1 700 | 968   | 1 142 | 1          | -          | 13 946 |
| Hamburg      | 4 658  | 274  | 1 695 | 1 963  | +)74   | 139    | 308   | 452   | 7     | 82    | -          | -          | 9 652  |
| Hannover     | 5 661  | 19   | 139   | 283    | 140    | +)2    | 71    | 108   | -     | 45    | 20         | -          | 6 488  |
| Köln/Bonn    | 2 040  | -    | -     | 475    | 181    | 74     | +)77  | 5     | 6     | 32    | -          | -          | 2 890  |
| München      | 2 572  | -    | 566   | 1 918  | 248    | 77     | -     | +)42  | 84    | 66    | -          | -          | 5 573  |
| Nürnberg     | 51     | -    | 86    | 812    | 26     | 6      | 11    | 88    | +)147 | 8     | -          | -          | 1 235  |
| Stuttgart    | 858    | -    | 206   | 1 044  | 72     | 38     | 48    | 17    | 2     | +)80  | -          | -          | 2 365  |
| Landepplätze | -      | -    | -     | 2      | -      | -      | -     | 3     | -     | -     | -          | -          | 5      |
| Hubschr.-Pl. | -      | -    | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -          | 55         | 55     |
| Summe        | 24 262 | 562  | 6 725 | 16 073 | 10 584 | 11 613 | 3 258 | 6 018 | 1 271 | 2 628 | 24         | 55         | 83 073 |

b) Fracht in kg

| von \ nach   | BER     | BRE   | DUS    | FRA     | HAM     | HAN     | CGN    | MUC    | NUE    | STR    | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -       | -     | 22 817 | 60 575  | 56 403  | 139 124 | 8 029  | 22 547 | 475    | 6 264  | -          | -          | 316 234 |
| Bremen       | -       | -     | -      | 2 227   | 3 996   | 662     | 151    | 3      | -      | 36     | -          | -          | 7 075   |
| Düsseldorf   | 17 459  | -     | -      | 10 019  | 12 618  | 1 322   | -      | 2 169  | -      | 381    | -          | -          | 43 968  |
| Frankfurt    | 57 489  | 996   | 8 002  | -       | 19 096  | 4 763   | 4 208  | 8 973  | 17 952 | 12 595 | -          | -          | 134 074 |
| Hamburg      | 34 022  | 6 091 | 4 060  | 11 897  | -       | 1 842   | 2 219  | 2 109  | -      | 919    | -          | -          | 63 159  |
| Hannover     | 33 921  | 218   | 1 466  | 2 636   | 6 176   | -       | 490    | -      | -      | 275    | -          | -          | 45 182  |
| Köln/Bonn    | 5 930   | -     | -      | 9 654   | 4 088   | 493     | -      | 3      | -      | 124    | -          | -          | 20 292  |
| München      | 15 212  | -     | 1 520  | 20 612  | 926     | 9       | -      | -      | 1 521  | 630    | -          | -          | 40 430  |
| Nürnberg     | 76      | -     | 1 258  | 11 858  | 363     | 19      | -      | 2 915  | -      | 2      | -          | -          | 16 491  |
| Stuttgart    | 4 397   | -     | 493    | 27 732  | 1 919   | 306     | 4      | 55     | 1 250  | -      | -          | -          | 36 156  |
| Landepplätze | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | -          | -       |
| Hubschr.-Pl. | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | 41         | 41      |
| Summe        | 168 506 | 7 305 | 39 616 | 157 210 | 105 585 | 148 540 | 15 101 | 38 774 | 21 198 | 21 226 | -          | 41         | 723 102 |

c) Post in kg

| von \ nach   | BER    | BRE | DUS    | FRA    | HAM    | HAN    | CGN   | MUC    | NUE   | STR   | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -      | -   | 8 159  | 28 483 | 10 948 | 19 413 | 7 730 | 7 529  | 70    | 3 224 | -          | -          | 85 556  |
| Bremen       | -      | -   | -      | 1 426  | 195    | 10     | 224   | 1      | -     | 12    | -          | -          | 1 868   |
| Düsseldorf   | 17 312 | -   | -      | 7 790  | 966    | 7      | -     | 504    | -     | 24    | -          | -          | 26 603  |
| Frankfurt    | 41 529 | 308 | 5 597  | -      | 8 081  | 490    | 1 039 | 3 793  | 3 094 | 4 765 | -          | -          | 68 696  |
| Hamburg      | 12 903 | 537 | 475    | 7 146  | -      | 44     | 41    | 243    | -     | 45    | -          | -          | 21 434  |
| Hannover     | 13 483 | 1   | 423    | 4 375  | 145    | -      | 274   | 8      | -     | 36    | -          | -          | 18 745  |
| Köln/Bonn    | 5 818  | -   | -      | 2 920  | 91     | 51     | -     | 2      | -     | 190   | -          | -          | 9 072   |
| München      | 1 526  | -   | 151    | 5 155  | 66     | 39     | -     | -      | 4     | 216   | -          | -          | 7 157   |
| Nürnberg     | 62     | -   | 511    | 5 430  | 6      | 6      | -     | 54     | -     | -     | -          | -          | 6 069   |
| Stuttgart    | 3 876  | -   | 23     | 5 304  | 60     | 11     | 629   | -      | -     | -     | -          | -          | 9 903   |
| Landepplätze | -      | -   | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Hubschr.-Pl. | -      | -   | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Summe        | 96 509 | 846 | 15 339 | 68 029 | 20 558 | 20 071 | 9 937 | 12 134 | 3 168 | 8 512 | -          | -          | 255 103 |

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landepplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

| Richtung          | Berlin |      | Bremen |      | Düsseldorf |                 | Frankfurt |       | Hamburg |       | Hannover |      |
|-------------------|--------|------|--------|------|------------|-----------------|-----------|-------|---------|-------|----------|------|
|                   | Aus-   | Ein- | Aus-   | Ein- | Aus-       | Ein-<br>steiger | Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein-  | Aus-     | Ein- |
| Europa            | 625    | 471  | 492    | 428  | 7 702      | 7 469           | 10 654    | 9 663 | 6 194   | 6 139 | 388      | 489  |
| davon             |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Bel: Brüssel      |        |      |        |      | 313        | 255             | 601       | 453   | 170     | 137   |          |      |
| Lüttich           |        |      |        |      |            |                 | 22        | 20    |         |       |          |      |
| Bul: Sofia        |        |      |        |      |            |                 |           |       | 4       |       |          |      |
| Dän: Aalborg      |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Kopenhagen        |        |      | 98     | 79   | 632        | 467             | 732       | 587   | 2 194   | 1 929 | 77       | 113  |
| Odense            |        |      |        |      |            |                 |           |       |         | 2     | 1        | 1    |
| Fin: Helsinki     |        |      |        |      | 37         |                 | 78        | 85    | 272     | 274   |          |      |
| Fr: Bordeaux      |        |      |        |      |            | 89              |           |       |         |       |          |      |
| Marseille         |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Nizza             |        |      |        |      | 51         | 10              | 18        |       |         |       |          |      |
| Paris             | 414    | 293  |        |      | 766        | 769             | 1 437     | 1 557 | 374     | 386   |          | 1    |
| Gri: Athen        |        |      |        |      | 35         | 31              | 61        | 82    | 61      |       |          |      |
| GBr: Birmingham   |        |      |        |      | 159        | 128             |           |       |         |       |          |      |
| Leeds             |        |      |        |      | 26         | 20              |           |       |         |       |          |      |
| London            | 211    | 178  | 32     |      | 2 918      | 2 769           | 2 633     | 2 247 | 899     | 1 088 | 194      | 176  |
| Manchester        |        |      |        |      | 247        | 280             | 36        | 21    | 63      | 68    |          |      |
| Newcastle         |        |      | 31     | 2    |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Prestwick         |        |      | 6      |      |            |                 |           | 6     | 35      | 93    |          |      |
| IrI: Dublin       |        |      |        |      | 13         | 15              | 25        | 11    |         |       |          |      |
| Shannon           |        |      |        |      | 1          | 55              | 13        | 96    |         | 1     |          |      |
| Isl: Keflavik     |        |      |        |      |            |                 | 3         |       |         |       |          |      |
| Reykjavik         |        |      |        |      |            |                 |           |       | 91      | 77    |          |      |
| Ita: Catania      |        |      |        |      |            |                 | 3         |       |         |       |          |      |
| Mailand           |        |      |        |      | 113        |                 | 164       | 226   |         |       |          |      |
| Rom               |        |      |        |      | 178        | 44              | 312       | 280   |         | 25    |          |      |
| Jug: Belgrad      |        |      |        |      |            | 7               | 12        | 16    |         |       |          |      |
| Zagreb            |        |      |        |      |            |                 | 13        | 15    |         |       |          |      |
| Lux: Luxemburg    |        |      |        |      |            |                 |           | 14    |         |       |          |      |
| Nld: Amsterdam    |        |      | 325    | 347  | 272        | 304             | 426       | 482   | 1 239   | 1 213 | 81       | 121  |
| Eindhoven         |        |      |        |      |            |                 |           |       | 3       | 3     |          | 1    |
| Maastricht        |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Nor: Kristiansand |        |      |        |      |            | 1               |           |       |         |       |          |      |
| Oslo              |        |      |        |      |            | 18              |           | 52    | 117     | 104   |          | 3    |
| Stavanger         |        |      |        |      |            |                 |           | 7     | 7       | 3     |          |      |
| Öst: Innsbruck    |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Linz              |        |      |        |      | 12         |                 |           |       |         |       |          |      |
| Salzburg          |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          |      |
| Wien              |        |      |        |      | 374        | 325             | 607       | 437   | 16      | 73    |          |      |
| Pol: Warschau     |        |      |        |      |            | 7               |           |       |         |       |          |      |
| Por: Lissabon     |        |      |        |      | 9          | 14              | 141       | 59    | 13      | 14    |          |      |
| Santa Maria       |        |      |        |      |            |                 |           | 6     |         |       |          |      |
| Rum: Bukarest     |        |      |        |      |            |                 |           |       |         |       |          | 7    |
| Swd: Göteborg     |        |      |        |      |            | 16              |           |       |         |       |          | 1    |
| Malmö             |        |      |        |      | 45         | 54              |           | 2     |         |       |          |      |
| Norrköping        |        |      |        |      |            | 137             |           |       |         |       |          |      |
| Stockholm         |        |      |        |      | 285        | 171             |           | 20    | 155     | 47    |          |      |
| Swz: Basel        |        |      |        |      |            |                 |           | 2     |         |       |          |      |
| Genf              |        |      |        |      | 89         | 15              | 593       | 558   | 140     | 133   |          |      |
| Zürich            |        |      |        |      | 895        | 1 074           | 1 656     | 1 516 | 246     | 341   | 35       | 65   |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |       | München |       | Nürnberg |      | Stuttgart |       | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|-------|---------|-------|----------|------|-----------|-------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein-  | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
| steiger   |       |         |       |          |      |           |       |                         |      |            |            |
| 1 431     | 1 347 | 5 460   | 4 931 | 408      | 328  | 1 452     | 1 284 | 192                     | 254  | 34 998     | 32 803     |
| 120       | 104   | 244     | 231   | 7        |      | 80        | 119   | 177                     | 218  | 1 712      | 1 517      |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         | 6    | -          | 6          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 22         | 20         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 4          | -          |
| 109       | 195   | 339     | 325   |          |      | 198       | 163   |                         |      | 4 459      | 3 858      |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 1          | 3          |
| 91        | 111   |         |       |          |      |           |       |                         |      | 478        | 470        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 89         |
|           |       |         |       |          |      | 33        |       |                         |      | 33         | -          |
|           |       |         |       |          |      | 93        | 29    |                         |      | 162        | 39         |
|           | 16    | 629     | 593   | 64       |      | 17        |       |                         |      | 3 701      | 3 615      |
| 6         |       | 111     | 41    |          |      |           |       |                         |      | 274        | 154        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 159        | 128        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 26         | 20         |
| 490       | 408   | 982     | 920   | 130      | 91   | 41        | 28    |                         |      | 8 530      | 7 905      |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 346        | 369        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 31         | 2          |
|           |       |         | 32    |          |      |           |       |                         |      | 41         | 131        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 38         | 26         |
|           | 9     |         |       |          |      | 2         | 1     |                         |      | 16         | 162        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 3          | -          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 91         | 77         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 3          | -          |
| 16        |       | 51      | 80    |          |      | 14        |       |                         |      | 358        | 306        |
|           |       | 244     | 253   |          |      | 6         | 2     |                         |      | 740        | 604        |
| 9         | 4     | 31      | 30    |          |      |           |       |                         |      | 52         | 57         |
|           |       | 12      | 5     |          |      |           |       |                         |      | 25         | 20         |
|           |       | 4       | 6     |          |      | 11        | 22    |                         |      | 15         | 42         |
| 66        | 99    | 525     | 416   | 205      | 186  | 194       | 141   |                         |      | 3 333      | 3 309      |
|           |       | 2       | 2     |          |      |           |       | 15                      | 26   | 20         | 32         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         | 4    | -          | 4          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
|           |       | 16      | 39    |          |      |           |       |                         |      | 133        | 216        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 7          | 3          |
|           |       | 6       |       |          |      |           |       |                         |      | 6          | -          |
|           |       |         |       | 2        | 1    |           |       |                         |      | 14         | 1          |
|           |       | 2       | 4     |          |      |           |       |                         |      | 2          | 4          |
| 66        | 33    | 845     | 640   |          | 50   | 24        | 1     |                         |      | 1 932      | 1 559      |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 7          |
| 23        | 46    |         | 3     |          |      | 9         | 7     |                         |      | 195        | 143        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 6          |
| 25        | 29    |         |       |          |      |           |       |                         |      | 25         | 29         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 23         |
|           |       | 167     | 75    |          |      |           |       |                         |      | 212        | 132        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 137        |
|           |       |         | 47    |          |      |           | 1     |                         |      | 440        | 286        |
|           |       |         |       |          |      | 3         |       |                         |      | 5          | -          |
|           |       |         |       |          |      | 4         |       |                         |      | 826        | 706        |
| 289       | 223   | 1 066   | 1 043 |          |      | 637       | 727   |                         |      | 4 824      | 4 989      |

| Richtung          | Berlin |      | Bremen |      | Düsseldorf |      | Frankfurt |       | Hamburg |      | Hannover |      |
|-------------------|--------|------|--------|------|------------|------|-----------|-------|---------|------|----------|------|
|                   | Aus-   | Ein- | Aus-   | Ein- | Aus-       | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein- | Aus-     | Ein- |
| Sp : Barcelona    |        |      |        |      | 66         | 53   | 155       | 164   |         | 36   |          |      |
| Madrid            |        |      |        |      |            | 23   | 278       | 226   | 37      | 26   |          |      |
| Palma             |        |      |        |      | 84         | 236  | 31        | 36    | 26      | 43   |          |      |
| CSR: Prag         |        |      |        |      |            |      | 36        | 21    | 6       |      |          |      |
| Tür: Istanbul     |        |      |        |      | 57         | 50   | 499       | 277   | 26      | 23   |          |      |
| Ankara            |        |      |        |      |            | 23   | 1         | 79    |         |      |          |      |
| Ung: Budapest     |        |      |        |      | 25         | 9    | 66        | 12    |         |      |          |      |
| <b>Afrika</b>     | -      | -    | -      | -    | 169        | 339  | 136       | 165   | 109     | 135  | -        | -    |
| davon             |        |      |        |      |            |      |           |       |         |      |          |      |
| Agy: Kairo        |        |      |        |      | 4          | 51   | 12        | 27    |         |      |          |      |
| Kjn: Tenerife     |        |      |        |      | 109        | 197  | 70        | 67    | 74      | 102  |          |      |
| Ken: Nairobi      |        |      |        |      |            |      | 1         | 20    |         |      |          |      |
| MaF: Casablanca   |        |      |        |      |            |      |           |       |         | 31   |          |      |
| Mig: Kano         |        |      |        |      |            |      |           | 7     |         |      |          |      |
| Rho: Salisbury    |        |      |        |      |            |      | 9         | 5     |         |      |          |      |
| Sud: Khartum      |        |      |        |      |            | 2    | 3         | 7     |         |      |          |      |
| SAU: Johannesburg |        |      |        |      | 48         | 72   | 41        | 31    |         |      |          |      |
| Durban            |        |      |        |      | 7          | 13   |           |       |         |      |          |      |
| MaS: Tanger       |        |      |        |      |            |      |           |       | 34      |      |          |      |
| WAF: Dakar        |        |      |        |      | 1          | 4    |           | 1     | 1       | 2    |          |      |
| <b>Amerika</b>    | -      | -    | -      | 36   | 250        | 650  | 4 438     | 6 533 | 450     | 385  | -        | -    |
| davon             |        |      |        |      |            |      |           |       |         |      |          |      |
| Kan: Gander       |        |      |        |      |            |      | 15        |       |         |      |          |      |
| Montreal          |        |      |        |      | 90         | 140  | 37        | 93    | 6       | 68   |          |      |
| USA: Boston       |        |      |        |      |            | 2    |           | 35    |         |      |          |      |
| Chicago           |        |      |        |      | 18         | 38   | 51        | 124   | 23      | 30   |          |      |
| Detroit           |        |      |        |      |            |      |           | 38    |         |      |          |      |
| New York          |        |      |        | 36   | 104        | 411  | 4 207     | 6 060 | 412     | 249  |          |      |
| Philadelphia      |        |      |        |      |            | 2    | 9         | 16    |         |      |          |      |
| MAAn: Curacao     |        |      |        |      |            |      | 4         |       |         |      |          |      |
| Pan: Tocumen      |        |      |        |      |            |      | 1         | 5     |         |      |          |      |
| PRi: San Juan     |        |      |        |      |            |      |           | 3     |         |      |          |      |
| Arg: Buenos Aires |        |      |        |      | 11         | 9    | 63        | 43    | 1       | 14   |          |      |
| Bra: Recife       |        |      |        |      |            |      |           | 1     |         |      |          |      |
| Rio de Janeiro    |        |      |        |      | 12         | 22   | 27        | 33    | 4       | 12   |          |      |
| Sao Paulo         |        |      |        |      | 10         | 20   | 18        | 26    | 1       | 5    |          |      |
| Porto Alegre      |        |      |        |      | 1          | 5    | 1         |       | 3       | 7    |          |      |
| Chi: Santiago     |        |      |        |      |            |      |           | 3     |         |      |          |      |
| Ecu: Guayaquil    |        |      |        |      |            |      |           | 2     |         |      |          |      |
| Kol: Bogota       |        |      |        |      |            |      |           | 18    |         |      |          |      |
| Barranquilla      |        |      |        |      |            |      |           | 1     |         |      |          |      |
| Per: Lima         |        |      |        |      |            |      |           | 2     | 9       |      |          |      |
| Uru: Montevideo   |        |      |        |      | 4          | 1    | 1         | 6     |         |      |          |      |
| Ven: Caracas      |        |      |        |      |            |      | 2         | 17    |         |      |          |      |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |      | München |      | Nürnberg |      | Stuttgart |      | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein- | Aus-    | Ein- | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein- | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
|           |      | 14      |      |          |      | 38        |      |                         |      | 273        | 253        |
| 37        | 56   |         |      |          |      | 12        | 19   |                         |      | 364        | 350        |
|           |      | 25      | 49   |          |      | 36        | 24   |                         |      | 202        | 388        |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 42         | 21         |
| 1         | 9    | 145     | 72   |          |      |           |      |                         |      | 728        | 431        |
|           |      |         | 25   |          |      |           |      |                         |      | 1          | 127        |
| 3         | 5    |         |      |          |      |           |      |                         |      | 94         | 26         |
| -         | 4    | 10      | 82   | -        | -    | -         | 110  | -                       | -    | 424        | 835        |
|           | 4    | 10      | 61   |          |      |           |      |                         |      | 26         | 143        |
|           |      |         | 6    |          |      |           | 91   |                         |      | 253        | 463        |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 1          | 20         |
|           |      |         | 15   |          |      |           | 13   |                         |      | -          | 59         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 7          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 9          | 5          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 3          | 9          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 89         | 103        |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 7          | 13         |
|           |      |         |      |          |      |           | 6    |                         |      | 34         | 6          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 2          | 7          |
| 121       | 44   | 327     | 224  | 380      | 380  | 217       | 128  | -                       | -    | 6 183      | 8 380      |
|           |      | 5       |      |          |      |           |      |                         |      | 20         | -          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 133        | 301        |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 37         |
|           |      |         |      |          |      | 8         | 10   |                         |      | 100        | 202        |
|           |      |         |      |          |      | 8         | 4    |                         |      | 8          | 42         |
| 121       | 44   | 322     | 224  | 380      | 380  | 201       | 114  |                         |      | 5 747      | 7 518      |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 9          | 18         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 4          | -          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 1          | 5          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 3          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 75         | 66         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 1          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 43         | 67         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 29         | 51         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 5          | 12         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 3          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 2          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 18         |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | -          | 1          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 2          | 9          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 5          | 7          |
|           |      |         |      |          |      |           |      |                         |      | 2          | 17         |

| Richtung      | Berlin |      | Bremen |      | Düsseldorf |       | Frankfurt |        | Hamburg |       | Hannover |      |
|---------------|--------|------|--------|------|------------|-------|-----------|--------|---------|-------|----------|------|
|               | Aus-   | Ein- | Aus-   | Ein- | Aus-       | Ein-  | Aus-      | Ein-   | Aus-    | Ein-  | Aus-     | Ein- |
| Asien         | -      | -    | -      | -    | 53         | 258   | 194       | 437    | 61      | 44    | -        | -    |
| davon         |        |      |        |      |            |       |           |        |         |       |          |      |
| Bir: Rangun   |        |      |        |      |            | 10    |           | 6      |         |       |          |      |
| Cey: Colombo  |        |      |        |      |            |       |           | 6      |         |       |          |      |
| Hkg: Hongkong |        |      |        |      |            | 1     | 1         | 20     |         |       |          |      |
| Ind: Bombay   |        |      |        |      | 29         | 74    |           | 7      |         |       |          |      |
| Kalkutta      |        |      |        |      |            | 23    | 4         | 26     |         |       |          |      |
| Indo:Djakarta |        |      |        |      |            | 9     | 5         |        |         |       |          |      |
| Irk: Bagdad   |        |      |        |      | 7          | 29    | 34        | 37     | 4       | 2     |          |      |
| Irn: Teheran  |        |      |        |      | 7          | 56    | 44        | 110    | 32      | 18    |          |      |
| Abadan        |        |      |        |      |            | 6     |           |        |         |       |          |      |
| Isr: Tel Aviv |        |      |        |      |            | 7     |           | 3      |         |       |          |      |
| Jap: Tokio    |        |      |        |      |            |       | 2         | 5      |         |       |          |      |
| Lib: Beirut   |        |      |        |      | 10         | 12    | 91        | 141    | 16      | 14    |          |      |
| Pak: Karachf  |        |      |        |      |            | 14    | 5         | 61     |         |       |          |      |
| Phi: Manila   |        |      |        |      |            | 2     |           | 1      |         |       |          |      |
| SAr: Dhahran  |        |      |        |      |            |       |           |        |         |       |          |      |
| Sin: Singapur |        |      |        |      |            | 1     | 2         | 1      |         |       |          |      |
| Syr: Damaskus |        |      |        |      |            | 9     | 2         | 4      | 9       | 10    |          |      |
| Thl: Bangkok  |        |      |        |      |            | 5     | 4         | 8      |         |       |          |      |
| Vie: Saigon   |        |      |        |      |            |       |           | 1      |         |       |          |      |
| Australien    | -      | -    | -      | -    | -          | -     | 2         | 10     | -       | -     | -        | -    |
| davon         |        |      |        |      |            |       |           |        |         |       |          |      |
| AuB: Sidney   |        |      |        |      |            |       | 2         | 9      |         |       |          |      |
| NGu: Biak     |        |      |        |      |            |       |           | 1      |         |       |          |      |
| Zusammen      | 625    | 471  | 492    | 464  | 8 174      | 8 716 | 15 424    | 16 808 | 6 814   | 6 703 | 388      | 489  |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |       | München |       | Nürnberg |      | Stuttgart |       | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|-------|---------|-------|----------|------|-----------|-------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein-  | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
| 43        | 36    | 75      | 203   | -        | -    | 8         | 11    | -                       | -    | 434        | 989        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 16         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 6          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 1          | 21         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 29         | 81         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 4          | 49         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 5          | 9          |
|           |       | 6       | 22    |          |      |           |       |                         |      | 51         | 90         |
|           |       | 17      | 45    |          |      | 4         | 8     |                         |      | 104        | 237        |
|           |       |         | 2     |          |      |           |       |                         |      | -          | 8          |
| 7         | 32    | 25      | 87    |          |      |           |       |                         |      | 32         | 129        |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 5          |
| 36        | 4     | 23      | 32    |          |      | 4         | 3     |                         |      | 180        | 206        |
|           |       |         | 2     |          |      |           |       |                         |      | 5          | 77         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 3          |
|           |       | 4       | 13    |          |      |           |       |                         |      | 4          | 13         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 2          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 11         | 23         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 4          | 13         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 10         |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 9          |
|           |       |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
| 1 595     | 1 431 | 5 872   | 5 440 | 788      | 708  | 1 677     | 1 533 | 192                     | 254  | 42 041     | 43 017     |

| Richtung        | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                 | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| Europa          | 21 340  | 8 192   | 11 825  | 8 225   | 142 445    | 156 280 | 239 521   | 294 975 | 104 913 | 101 231 | 63 453   | 35 749  |
| davon           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bel: Brüssel    |         |         |         |         | 6 349      | 8 797   | 13 761    | 12 899  | 6 618   | 6 516   |          |         |
| Bul: Sofia      |         |         |         |         |            |         | 221       | 68      |         |         |          |         |
| Dän: Kopenhagen |         |         | 3 149   | 3 710   | 3 811      | 7 420   | 10 307    | 22 803  | 19 591  | 34 147  | 1 331    | 10 345  |
| Fin: Helsinki   |         |         |         |         |            |         | 884       | 2 681   | 774     | 6 053   |          |         |
| Fr : Nizza      |         |         |         |         |            |         | 42        |         |         |         |          |         |
| Paris           | 16 905  | 4 612   |         |         | 4 463      | 4 829   | 21 098    | 44 153  | 9 091   | 4 927   |          | 13      |
| Gri: Athen      |         |         |         |         | 58         | 370     | 329       | 8 929   |         | 675     |          |         |
| GBR: Birmingham |         |         |         |         | 358        | 1 105   |           |         |         |         |          |         |
| Leeds           |         |         |         |         | 328        | 289     |           |         |         |         |          |         |
| London          | 4 435   | 3 565   |         |         | 110 122    | 104 182 | 96 439    | 80 408  | 21 179  | 16 931  | 58 502   | 14 533  |
| Manchester      |         |         |         |         | 1 723      | 4 783   | 269       | 135     | 217     | 176     |          |         |
| Prestwick       |         |         |         |         |            |         |           | 71      | 102     | 4 527   |          |         |
| IrI: Dublin     |         |         |         |         | 303        | 1 596   | 75        | 2 180   |         |         |          |         |
| Shannon         |         |         |         |         |            | 432     | 5 041     | 1 106   | 163     | 291     |          |         |
| Isl: Keflavik   |         |         |         |         |            |         | 5 896     |         |         |         |          |         |
| Reykjavik       |         |         |         |         |            |         |           |         | 521     | 2 492   |          |         |
| Ita: Catania    |         |         |         |         |            |         | 2         |         |         |         |          |         |
| Mailand         |         |         |         |         | 12         |         | 2 829     | 2 378   |         |         |          |         |
| Rom             |         |         |         |         | 1 365      | 57      | 2 739     | 4 130   |         | 166     |          |         |
| Jug: Belgrad    |         |         |         |         |            |         | 674       | 444     |         |         |          |         |
| Zagreb          |         |         |         |         |            |         | 188       | 43      |         |         |          |         |
| Lux: Luxemburg  |         |         |         |         |            |         | 2 100     | 1 128   |         |         |          |         |
| Mal: Luga       |         |         |         |         |            |         | 1 158     |         |         |         |          |         |
| NdI: Amsterdam  |         | 15      | 8 676   | 4 515   | 5 534      | 11 372  | 19 529    | 36 468  | 33 012  | 14 038  | 3 171    | 9 975   |
| Eindhoven       |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Nor: Oslo       |         |         |         |         | 38         | 149     |           | 4 526   | 89      | 704     |          | 37      |
| Stavanger       |         |         |         |         |            |         |           |         | 755     |         |          |         |
| Öst: Innsbruck  |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Linz            |         |         |         |         | 1 312      |         |           |         |         |         |          |         |
| Salzburg        |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Wien            |         |         |         |         | 797        | 567     | 8 335     | 6 974   | 103     | 541     |          |         |
| Por: Lissabon   |         |         |         |         | 30         | 336     | 196       | 1 529   | 71      | 1 507   |          |         |
| Rum: Bukarest   |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Swd: Göteborg   |         |         |         |         |            |         | 68        |         |         |         |          | 630     |
| Malmo           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Norrköping      |         |         |         |         |            |         | 1 772     |         |         |         |          |         |
| Stockholm       |         |         |         |         | 265        | 2 519   |           | 366     | 353     | 1 654   |          |         |
| Swz: Genf       |         |         |         |         | 550        | 2       | 3 724     | 22 329  | 8 195   | 1 386   |          |         |
| Zürich          |         |         |         |         | 4 819      | 3 046   | 23 343    | 21 134  | 3 790   | 3 162   | 449      | 216     |
| Sp : Barcelona  |         |         |         |         |            |         | 2         | 7 085   | 5 005   |         |          |         |
| Madrid          |         |         |         |         |            |         | 26        | 785     | 2 603   | 111     | 470      |         |
| CSR: Prag       |         |         |         |         |            |         |           | 79      | 141     | 89      |          |         |
| Tür: Istanbul   |         |         |         |         | 143        | 2 336   | 12 042    | 5 547   | 89      | 868     |          |         |
| Ankara          |         |         |         |         |            |         |           | 197     | 4 625   |         |          |         |
| Ung: Budapest   |         |         |         |         | 65         | 28      | 351       | 172     |         |         |          |         |
| Afrika          | -       | -       | -       | -       | 3          | 3 830   | 737       | 2 751   | 64      | 858     | -        | -       |
| davon           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Ägy: Kairo      |         |         |         |         |            |         | 1 851     | 137     | 151     |         |          |         |
| Ken: Nairobi    |         |         |         |         |            |         |           | 497     | 118     |         |          |         |
| Nig: Kano       |         |         |         |         |            |         |           |         | 39      |         |          |         |
| Rho: Salisbury  |         |         |         |         |            |         |           | 14      | 91      |         |          |         |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand |
| 22 876    | 29 359  | 36 776  | 79 416  | 29 823   | 25 757  | 19 737    | 84 864  | 331                     | 407     | 693 040   | 824 455 |
| 10 257    | 13 508  | 2 926   | 4 181   | 1 128    | 3 193   | 2 723     | 12 537  | 327                     | 407     | 44 089    | 62 038  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 221       | 68      |
| 301       | 1 154   | 3 940   | 5 423   |          |         | 1 603     | 11 761  |                         |         | 44 033    | 96 763  |
| 1 989     | 539     |         |         |          |         |           |         |                         |         | 3 647     | 9 273   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 59        | -       |
|           |         | 4 612   | 6 556   | 7        |         | 946       |         |                         |         | 57 122    | 65 090  |
|           |         | 399     | 357     |          |         |           |         |                         |         | 786       | 10 331  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 358       | 1 105   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 328       | 289     |
| 7 081     | 2 818   | 7 529   | 19 630  | 1 070    | 3 378   | 3 183     | 13 018  |                         |         | 309 540   | 258 463 |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2 209     | 5 094   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 102       | 4 598   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 378       | 3 776   |
|           | 363     |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5 204     | 2 192   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5 896     | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 521       | 2 492   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2         | -       |
|           |         | 251     | 1 421   |          |         | 87        |         |                         |         | 3 179     | 3 799   |
|           |         | 1 925   | 1 634   |          |         | 183       | 6       |                         |         | 6 212     | 5 993   |
| 4         | 13      | 124     | 269     |          |         |           |         |                         |         | 802       | 726     |
|           |         | 25      | 23      |          |         |           |         |                         |         | 213       | 66      |
|           |         | 34      | 16      |          |         | 47        | 2 072   |                         |         | 2 161     | 3 216   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 158     | -       |
| 1 146     | 6 560   | 5 993   | 23 937  | 27 618   | 19 158  | 8 201     | 26 758  |                         |         | 112 880   | 152 796 |
|           |         |         |         |          |         |           |         | 4                       |         | 4         | -       |
|           |         |         | 285     |          |         |           |         |                         |         | 127       | 5 701   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 755       | -       |
|           |         | 40      |         |          |         |           |         |                         |         | 40        | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 312     | -       |
|           |         |         | 60      |          |         |           |         |                         |         | -         | 60      |
| 475       | 230     | 2 599   | 6 295   |          | 28      | 26        |         |                         |         | 12 335    | 14 635  |
| 66        | 319     |         | 2       |          |         |           | 147     |                         |         | 363       | 3 840   |
| 63        | 64      |         |         |          |         |           |         |                         |         | 63        | 64      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 698     |
|           |         | 714     |         |          |         |           |         |                         |         | 714       | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 1 772   |
|           |         |         | 163     |          |         |           | 14      |                         |         | 618       | 4 716   |
|           |         |         |         |          |         | 74        |         |                         |         | 12 543    | 23 717  |
| 1 393     | 3 617   | 4 556   | 8 801   |          |         | 2 647     | 18 046  |                         |         | 40 997    | 58 022  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 7 085     | 5 007   |
| 31        | 170     |         |         |          |         |           | 505     |                         |         | 927       | 3 774   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 168       | 141     |
| 63        | 4       | 1 109   | 357     |          |         |           |         |                         |         | 13 445    | 9 112   |
|           |         |         | 6       |          |         |           |         |                         |         | -         | 4 826   |
| 7         |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 423       | 200     |
| -         | 73      | 39      | 87      | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 843       | 7 590   |
|           | 73      | 39      | 87      |          |         |           |         |                         |         | 176       | 2 162   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 497       | 113     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 39      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 14        | 97      |

| Richtung            | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                     | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| Sud: Khartum        |         |         |         |         |            | 9       |           | 604     |         |         |          |         |
| SAU: Johannesburg   |         |         |         |         |            | 1 853   | 88        | 909     |         |         |          |         |
| WAF: Dakar          |         |         |         |         | 3          | 117     | 1         | 839     | 64      | 858     |          |         |
| Amerika             | -       | -       | -       | 727     | 6 701      | 20 911  | 69 137    | 130 816 | 14 055  | 32 887  | -        | -       |
| davon               |         |         |         |         |            |         | 2 265     | 3 511   |         |         |          |         |
| Kan: Gander         |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Montreal            |         |         |         |         | 538        | 3 813   | 473       | 2 695   | 38      | 861     |          |         |
| USA: Boston         |         |         |         |         |            | 320     |           | 2 359   |         |         |          |         |
| Chicago             |         |         |         |         | 4          | 344     | 533       | 4 443   | 1 841   | 321     |          |         |
| Detroit             |         |         |         |         |            |         |           | 1 352   |         |         |          |         |
| New York            |         |         |         | 727     | 6 004      | 13 618  | 64 922    | 109 894 | 11 450  | 28 007  |          |         |
| Philadelphia        |         |         |         |         |            | 75      | 79        | 561     |         |         |          |         |
| NA: Curacao         |         |         |         |         |            |         | 5         | 19      |         |         |          |         |
| PR: San Juan        |         |         |         |         |            |         |           | 8       |         |         |          |         |
| Arg: Buenos Aires   |         |         |         |         | 45         | 630     | 354       | 2 122   | 557     | 1 540   |          |         |
| Bra: Rio de Janeiro |         |         |         |         | 70         | 342     | 277       | 846     | 88      | 1 199   |          |         |
| Sao Paulo           |         |         |         |         | 36         | 1 648   | 171       | 960     | 67      | 460     |          |         |
| Porto Alegre        |         |         |         |         |            | 15      | 40        |         | 14      | 473     |          |         |
| Chi: Santiago       |         |         |         |         |            |         |           | 107     |         |         |          |         |
| Kol: Bogota         |         |         |         |         |            |         |           | 391     |         |         |          |         |
| Barranquilla        |         |         |         |         |            |         |           | 92      |         |         |          |         |
| Per: Lima           |         |         |         |         |            |         |           | 13      |         |         |          |         |
| Uru: Montevideo     |         |         |         |         | 4          | 106     | 18        | 1 130   |         | 26      |          |         |
| Ven: Caracas        |         |         |         |         |            |         |           | 313     |         |         |          |         |
| Asien               | -       | -       | -       | -       | 2 092      | 8 860   | 4 795     | 30 430  | 1 454   | 18 892  | -        | -       |
| davon               |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bah: Bahrein        |         |         |         |         |            |         |           | 1       |         |         |          |         |
| Bir: Rangun         |         |         |         |         |            | 57      | 22        | 585     |         |         |          |         |
| Cey: Colombo        |         |         |         |         |            |         |           | 16      |         |         |          |         |
| Hgk: Hongkong       |         |         |         |         |            | 391     | 663       | 3 669   |         |         |          |         |
| Ind: Bombay         |         |         |         |         | 1 087      | 1 560   | 8         | 53      |         |         |          |         |
| Delhi               |         |         |         |         | 629        |         |           |         |         |         |          |         |
| Kalkutta            |         |         |         |         |            | 493     | 88        | 1 506   |         |         |          |         |
| Indo: Jakarta       |         |         |         |         |            | 31      | 6         |         |         |         |          |         |
| Irk: Bagdad         |         |         |         |         | 107        | 1 254   | 67        | 2 333   | 62      | 2 492   |          |         |
| Irn: Teheran        |         |         |         |         | 82         | 2 570   | 3 126     | 5 727   | 684     | 12 799  |          |         |
| Abadan              |         |         |         |         |            | 22      |           |         |         |         |          |         |
| Isr: Tel Aviv       |         |         |         |         |            | 218     |           | 71      |         |         |          |         |
| Jap: Tokio          |         |         |         |         |            | 673     | 37        | 2 335   |         |         |          |         |
| Lib: Beirut         |         |         |         |         | 187        | 817     | 331       | 9 834   | 704     | 3 210   |          |         |
| Pak: Karachi        |         |         |         |         |            | 265     | 49        | 2 758   |         |         |          |         |
| Phi: Manila         |         |         |         |         |            | 132     |           | 38      |         |         |          |         |
| SAr: Dhahran        |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Sin: Singapur       |         |         |         |         |            | 5       | 267       | 15      |         |         |          |         |
| Syr: Damaskus       |         |         |         |         |            | 236     | 94        | 328     | 4       | 391     |          |         |
| Thl: Bangkok        |         |         |         |         |            | 136     | 36        | 1 136   |         |         |          |         |
| Vie: Saigon         |         |         |         |         |            |         |           | 26      |         |         |          |         |
| Australien          | -       | -       | -       | -       | -          | -       | 66        | 920     | -       | -       | -        | -       |
| davon               |         |         |         |         |            |         | 66        | 920     |         |         |          |         |
| AuB: Sidney         |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Zusammen            | 21 340  | 8 192   | 11 825  | 8 952   | 151 241    | 189 881 | 314 256   | 459 892 | 120 486 | 153 868 | 63 453   | 35 749  |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |           |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|-----------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 613       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 88        | 2 762     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 68        | 1 814     |
| 37        | 224     | 1 441   | 10 046  | 4 291    | 4 338   | 206       | 11 125  |                         |         | 95 868    | 211 074   |
|           |         | 28      |         |          |         |           |         |                         |         | 2 293     | 3 511     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 049     | 7 369     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 2 679     |
|           |         |         |         |          |         | 20        | 473     |                         |         | 2 398     | 5 581     |
|           |         |         |         |          |         |           | 143     |                         |         | -         | 1 495     |
| 37        | 224     | 1 413   | 10 046  | 4 291    | 4 338   | 186       | 10 509  |                         |         | 88 303    | 177 363   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 79        | 636       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5         | 19        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 8         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 956       | 4 292     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 435       | 2 387     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 274       | 3 068     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 54        | 488       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 107       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 391       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 92        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 13        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 22        | 1 262     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 313       |
| 161       | 352     | 2 840   | 2 313   | -        | -       | 75        | 197     | -                       | -       | 11 417    | 61 044    |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1         | -         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 22        | 642       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 16        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 663       | 4 060     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 095     | 1 613     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 629       | -         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 88        | 1 990     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | 31        |
|           |         | 209     | 312     |          |         |           |         |                         |         | 445       | 6 391     |
|           |         | 2 206   | 1 245   |          |         | 75        | 143     |                         |         | 6 173     | 22 484    |
|           |         | 2       |         |          |         |           |         |                         |         | 2         | 22        |
| 161       | 282     | 200     | 334     |          |         |           |         |                         |         | 361       | 905       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 37        | 3 008     |
|           | 70      | 223     | 353     |          |         |           | 54      |                         |         | 1 445     | 14 338    |
|           |         |         | 7       |          |         |           |         |                         |         | 49        | 3 030     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 170       |
|           |         |         | 35      |          |         |           |         |                         |         | -         | 35        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 267       | 20        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 98        | 955       |
|           |         |         | 27      |          |         |           |         |                         |         | 36        | 1 299     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 26        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 66        | 920       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 66        | 920       |
| 23 074    | 30 008  | 41 096  | 91 862  | 34 114   | 30 095  | 20 018    | 96 186  | 331                     | 407     | 801 234   | 1 105 092 |

| Richtung          | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                   | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| <b>Europa</b>     | 3 167   | 1 126   | 309     | 368     | 30 966     | 23 318  | 106 595   | 74 112  | 28 068  | 22 698  | 7 764    | 1 982   |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bel: Brüssel      |         |         |         |         | 486        | 550     | 2 034     | 1 378   | 137     | 204     |          |         |
| Bul: Sofia        |         |         |         |         |            |         | 225       | 42      |         |         |          |         |
| Dän: Kopenhagen   |         |         |         | 62      | 1 468      | 2 063   | 5 689     | 4 236   | 9 238   | 8 614   | 370      | 252     |
| Fin: Helsinki     |         |         |         |         |            |         | 481       | 1 536   | 2 427   | 1 829   |          |         |
| Fr : Nizza        |         |         |         |         |            | 6       | 46        |         |         |         |          |         |
| Paris             | 1 752   | 795     |         |         | 243        | 1 568   | 3 499     | 5 115   | 829     | 2 057   |          | 1       |
| Gri: Athen        |         |         |         |         | 140        | 114     | 623       | 1 831   |         |         |          |         |
| GBr: Birmingham   |         |         |         |         |            | 4       |           |         |         |         |          |         |
| London            | 1 415   | 331     |         |         | 25 315     | 13 738  | 66 041    | 16 664  | 5 094   | 1 566   | 7 373    | 659     |
| Manchester        |         |         |         |         | 4          | 49      | 8         | 17      |         | 20      |          |         |
| Prestwick         |         |         |         |         |            |         |           | 23      | 243     | 594     |          |         |
| Irl: Dublin       |         |         |         |         | 19         | 35      | 26        | 74      |         |         |          |         |
| Shannon           |         |         |         |         |            | 691     | 2 525     | 308     |         | 79      |          |         |
| Isl: Reykjavik    |         |         |         |         |            |         |           |         | 129     | 311     |          |         |
| Ita: Catania      |         |         |         |         |            |         | 9         |         |         |         |          |         |
| Mailand           |         |         |         |         |            |         | 597       | 629     |         |         |          |         |
| Rom               |         |         |         |         | 222        | 266     | 2 562     | 2 272   |         | 103     |          |         |
| Jug: Belgrad      |         |         |         |         |            | 110     | 456       | 249     |         |         |          |         |
| Zagreb            |         |         |         |         |            |         | 76        |         |         |         |          |         |
| Lux: Luxemburg    |         |         |         |         |            |         |           | 16      |         |         |          |         |
| Nld: Amsterdam    |         |         | 309     | 306     | 196        | 281     | 1 029     | 884     | 5 503   | 2 480   | 21       | 144     |
| Nor: Oslo         |         |         |         |         |            | 58      |           | 242     | 209     | 37      |          |         |
| Öst: Innsbruck    |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Linz              |         |         |         |         | 5          |         |           |         |         |         |          |         |
| Salzburg          |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Wien              |         |         |         |         | 144        | 361     | 1 423     | 3 071   | 7       | 149     |          |         |
| Por: Lissabon     |         |         |         |         | 83         | 39      | 410       | 1 470   | 141     | 194     |          |         |
| Santa Maria       |         |         |         |         |            |         | 13        | 10      |         |         |          |         |
| Rum: Bukarest     |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Swd: Göteborg     |         |         |         |         |            | 24      |           |         |         |         |          |         |
| Norrköping        |         |         |         |         |            | 416     |           |         |         |         |          |         |
| Stockholm         |         |         |         |         | 666        | 382     |           | 61      | 686     | 111     |          |         |
| Swz: Basel        |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Genf              |         |         |         |         | 566        |         | 1 191     | 7 394   | 1 016   | 2 386   |          |         |
| Zürich            |         |         |         |         | 1 346      | 2 124   | 11 285    | 20 709  | 2 141   | 1 533   |          | 926     |
| Sp : Barcelona    |         |         |         |         |            | 5       | 683       | 1 410   |         |         |          |         |
| Madrid            |         |         |         |         |            | 26      | 644       | 1 293   | 121     | 290     |          |         |
| CSR: Prag         |         |         |         |         |            |         | 84        | 80      | 96      |         |          |         |
| Tür: Istanbul     |         |         |         |         | 1          | 337     | 4 761     | 2 895   | 51      | 141     |          |         |
| Ankara            |         |         |         |         |            | 33      |           | 122     |         |         |          |         |
| Ung: Budapest     |         |         |         |         | 62         | 38      | 175       | 81      |         |         |          |         |
| <b>Afrika</b>     | -       | -       | -       | -       | 60         | 233     | 452       | 3 608   | 24      | 86      | -        | -       |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Ägy: Kairo        |         |         |         |         | 60         | 191     | 133       | 893     |         |         |          |         |
| KaF: Brazzaville  |         |         |         |         |            |         |           | 199     |         |         |          |         |
| Ken: Nairobi      |         |         |         |         |            |         | 121       | 465     |         |         |          |         |
| Nig: Kano         |         |         |         |         |            |         |           | 158     |         |         |          |         |
| Rho: Salisbury    |         |         |         |         |            |         | 7         | 168     |         |         |          |         |
| Sud: Khartum      |         |         |         |         |            | 4       | 30        | 136     |         |         |          |         |
| SAU: Johannesburg |         |         |         |         |            |         | 143       | 1 390   |         |         |          |         |
| WAF: Dakar        |         |         |         |         |            | 38      | 18        | 199     | 24      | 86      |          |         |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand |
| 3 301     | 2 349   | 8 324   | 6 747   | 135      | 422     | 1 660     | 809     | -                       | -       | 190 289   | 133 931 |
|           | 549     | 208     | 50      | 73       |         | 72        | 84      |                         |         | 3 010     | 2 815   |
| 3         | 196     | 1 514   | 1 541   |          |         | 476       | 80      |                         |         | 225       | 42      |
| 470       | 96      |         |         |          |         |           |         |                         |         | 18 758    | 17 044  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 3 378     | 3 461   |
|           |         | 546     | 95      | 4        |         | 1         |         |                         |         | 46        | 6       |
| 90        |         | 317     | 417     |          |         |           |         |                         |         | 6 874     | 9 631   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 170     | 2 362   |
| 2 317     | 539     | 1 631   | 815     |          | 241     |           | 1       |                         |         | -         | 4       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 109 186   | 34 554  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 12        | 86      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 243       | 617     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 45        | 109     |
|           | 26      |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2 525     | 1 104   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 129       | 311     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 9         | -       |
|           |         | 94      | 83      |          |         | 50        |         |                         |         | 741       | 712     |
|           | 1       | 477     | 426     |          |         |           |         |                         |         | 3 261     | 3 068   |
|           |         | 249     | 249     |          |         |           |         |                         |         | 705       | 608     |
|           |         | 42      |         |          |         |           |         |                         |         | 118       | -       |
|           |         |         |         |          |         |           | 14      |                         |         | -         | 30      |
| 34        | 81      | 467     | 97      | 58       | 162     | 128       | 138     |                         |         | 7 745     | 4 573   |
|           |         |         | 54      |          |         |           |         |                         |         | 209       | 391     |
|           |         | 8       |         |          |         |           |         |                         |         | 8         | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5         | -       |
|           |         | 5       |         |          |         |           |         |                         |         | 5         | -       |
| 35        | 28      | 711     | 1 475   |          | 19      | 106       |         |                         |         | 2 426     | 5 103   |
| 58        | 65      |         | 1       |          |         |           | 61      |                         |         | 692       | 1 830   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 13        | 10      |
| 10        | 31      |         |         |          |         |           |         |                         |         | 10        | 31      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 24      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 416     |
|           |         |         | 4       |          |         |           |         |                         |         | 1 352     | 558     |
|           |         |         |         |          |         | 1         |         |                         |         | 1         | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2 773     | 9 780   |
| 230       | 526     | 1 948   | 1 137   |          |         | 782       | 347     |                         |         | 17 732    | 27 302  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 683       | 1 415   |
| 23        | 172     |         |         |          |         | 44        | 84      |                         |         | 832       | 1 865   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 180       | 80      |
|           | 20      | 107     | 297     |          |         |           |         |                         |         | 4 920     | 3 690   |
|           |         |         | 6       |          |         |           |         |                         |         | -         | 161     |
| 31        | 19      |         |         |          |         |           |         |                         |         | 268       | 138     |
| -         | 11      | -       | 226     | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 536       | 4 164   |
|           | 11      |         | 226     |          |         |           |         |                         |         | 193       | 1 321   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 199     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 121       | 465     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 158     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 7         | 168     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 30        | 140     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 143       | 1 390   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 42        | 323     |

| Richtung          | Berlin       |              | Bremen     |            | Düsseldorf    |               | Frankfurt      |                | Hamburg       |               | Hannover     |              |
|-------------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                   | Empfang      | Versand      | Empfang    | Versand    | Empfang       | Versand       | Empfang        | Versand        | Empfang       | Versand       | Empfang      | Versand      |
| <b>Amerika</b>    | -            | -            | -          | 58         | 2 694         | 13 690        | 36 215         | 61 719         | 1 224         | 7 187         | -            | -            |
| davon             |              |              |            |            |               |               | 672            |                |               |               |              |              |
| Kan: Gander       |              |              |            |            |               |               | 210            | 950            | 68            | 375           |              |              |
| Montreal          |              |              |            |            | 2 023         | 2 821         |                |                |               |               |              |              |
| USA: Boston       |              |              |            |            |               |               |                | 103            |               |               |              |              |
| Chicago           |              |              |            |            | 165           | 131           | 639            | 1 977          | 117           | 106           |              |              |
| Detroit           |              |              |            |            |               |               |                | 733            |               |               |              |              |
| New York          |              |              |            | 58         | 474           | 9 920         | 33 790         | 53 522         | 629           | 5 864         |              |              |
| Philadelphia      |              |              |            |            |               |               | 220            |                |               |               |              |              |
| NAn: Curacao      |              |              |            |            |               |               | 27             | 19             |               |               |              |              |
| Pan: Tocumen      |              |              |            |            |               |               | 6              |                |               |               |              |              |
| PRi: San Juan     |              |              |            |            |               |               |                | 52             |               |               |              |              |
| BWl: Bermuda      |              |              |            |            |               |               |                | 2              |               |               |              |              |
| Arg: Buenos Aires |              |              |            |            |               | 440           | 209            | 2 010          | 74            | 490           |              |              |
| Bra: Recife       |              |              |            |            |               | 4             |                | 22             |               |               |              |              |
| Rio de Janeiro    |              |              |            |            | 3             | 212           | 204            | 818            | 63            | 141           |              |              |
| Natal             |              |              |            |            |               |               | 30             | 10             |               |               |              |              |
| Sao Paulo         |              |              |            |            | 26            | 142           | 141            | 726            | 118           | 151           |              |              |
| Porto Alegre      |              |              |            |            | 3             | 4             | 17             | 10             | 40            | 23            |              |              |
| Chi: Santiago     |              |              |            |            |               |               |                | 174            |               |               |              |              |
| Kol: Bogota       |              |              |            |            |               |               |                | 112            |               |               |              |              |
| Barranquilla      |              |              |            |            |               |               |                | 30             |               |               |              |              |
| Per: Lima         |              |              |            |            |               |               | 4              |                |               |               |              |              |
| Uru: Montevideo   |              |              |            |            |               | 16            |                | 204            | 115           | 37            |              |              |
| Ven: Caracas      |              |              |            |            |               |               | 46             | 245            |               |               |              |              |
| <b>Asien</b>      | -            | -            | -          | -          | 433           | 1 100         | 2 188          | 11 507         | 360           | 1 195         | -            | -            |
| davon             |              |              |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| Bir: Rangun       |              |              |            |            |               | 13            | 22             | 88             |               |               |              |              |
| Cey: Colombo      |              |              |            |            |               |               |                | 59             |               |               |              |              |
| Hok: Hongkong     |              |              |            |            |               | 39            | 154            | 805            |               |               |              |              |
| Ind: Bombay       |              |              |            |            | 433           | 121           |                | 511            |               |               |              |              |
| Kalkutta          |              |              |            |            |               | 65            | 542            | 276            |               |               |              |              |
| Indo: Djakarta    |              |              |            |            |               | 9             |                |                |               |               |              |              |
| Irk: Bagdad       |              |              |            |            |               | 204           | 185            | 895            |               | 151           |              |              |
| Irn: Teheran      |              |              |            |            |               | 144           | 212            | 1 283          | 164           | 288           |              |              |
| Isr: Tel Aviv     |              |              |            |            |               | 43            |                | 140            |               |               |              |              |
| Jap: Tokio        |              |              |            |            |               | 69            | 69             | 823            |               |               |              |              |
| Lib: Beirut       |              |              |            |            |               | 244           | 533            | 3 700          | 196           | 752           |              |              |
| Pak: Karachi      |              |              |            |            |               | 62            | 277            | 2 212          |               |               |              |              |
| Phi: Manila       |              |              |            |            |               |               | 30             | 137            |               |               |              |              |
| SAr: Dhahran      |              |              |            |            |               |               |                | 62             |               |               |              |              |
| Sin: Singapur     |              |              |            |            |               |               |                |                |               | 4             |              |              |
| Syr: Damaskus     |              |              |            |            |               | 53            | 44             | 134            |               |               |              |              |
| Thl: Bangkok      |              |              |            |            |               | 34            | 120            | 327            |               |               |              |              |
| Vie: Saigon       |              |              |            |            |               |               |                | 55             |               |               |              |              |
| <b>Australien</b> | -            | -            | -          | -          | -             | -             | 6              | 689            | -             | -             | -            | -            |
| davon             |              |              |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| AuB: Sidney       |              |              |            |            |               |               | 6              | 689            |               |               |              |              |
| <b>Zusammen</b>   | <b>3 167</b> | <b>1 126</b> | <b>309</b> | <b>426</b> | <b>34 153</b> | <b>38 341</b> | <b>145 456</b> | <b>151 635</b> | <b>29 676</b> | <b>31 166</b> | <b>7 764</b> | <b>1 982</b> |

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand |
| -         | 167     | 903     | 3 216   | -        | -       | 169       | 1 130   | -                       | -       | 41 205    | 87 167  |
|           |         | 30      |         |          |         |           |         |                         |         | 702       | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2 301     | 4 146   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 103     |
|           |         |         |         |          |         | 7         |         |                         |         | 928       | 2 214   |
|           |         |         |         |          |         | 4         |         |                         |         | 4         | 733     |
|           | 167     | 873     | 3 216   |          |         | 158       | 1 130   |                         |         | 35 924    | 73 877  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 220       | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 27        | 19      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 52      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 2       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 283       | 2 940   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 26      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 270       | 1 171   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 30        | 10      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 285       | 1 019   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 60        | 37      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 174     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 112     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 30      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 4         | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 115       | 257     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 46        | 245     |
| 75        | -       | 16      | 1 092   | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 3 072     | 14 894  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 22        | 101     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 59      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 154       | 844     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 433       | 632     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 542       | 341     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 9       |
|           |         | 1       | 149     |          |         |           |         |                         |         | 185       | 1 399   |
|           |         | 8       | 442     |          |         |           |         |                         |         | 384       | 2 157   |
| 75        |         |         | 361     |          |         |           |         |                         |         | 75        | 544     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 69        | 892     |
|           |         | 7       | 91      |          |         |           |         |                         |         | 736       | 4 787   |
|           |         |         | 14      |          |         |           |         |                         |         | 277       | 2 288   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 30        | 137     |
|           |         |         | 35      |          |         |           |         |                         |         | -         | 35      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 62      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 44        | 191     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 120       | 361     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 55      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | 689     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | 689     |
| 3 376     | 2 527   | 9 243   | 11 281  | 135      | 422     | 1 829     | 1 939   | -                       | -       | 235 108   | 240 845 |

III. Flughafenverkehr im Februar 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

| Flughafen             | Gelandete Flugzeuge  |            | Fluggäste      |            | Fracht in kg |            | Post in kg |            |
|-----------------------|----------------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                       | aus                  |            | Aussteiger aus |            | Empfang aus  |            |            |            |
|                       | Inland               | Ausland 1) | Inland         | Ausland 1) | Inland       | Ausland 1) | Inland     | Ausland 1) |
|                       | Insgesamt 2)         |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 969                  | -          | 24 262         | 625        | 168 506      | 21 340     | 96 509     | 3 167      |
| Bremen                | 159                  | 58         | 562            | 492        | 7 305        | 11 825     | 846        | 309        |
| Düsseldorf            | 508                  | 620        | 6 725          | 8 174      | 39 616       | 151 241    | 15 339     | 34 153     |
| Frankfurt             | 888                  | 817        | 16 073         | 15 424     | 157 210      | 314 256    | 68 029     | 145 456    |
| Hamburg               | 620                  | 375        | 10 584         | 6 814      | 105 585      | 120 486    | 20 558     | 29 676     |
| Hannover              | 576                  | 52         | 11 613         | 388        | 148 540      | 63 453     | 20 071     | 7 764      |
| Köln/Bonn             | 283                  | 177        | 3 258          | 1 595      | 15 101       | 23 074     | 9 937      | 3 376      |
| München               | 357                  | 363        | 6 018          | 5 872      | 38 774       | 41 096     | 12 134     | 9 243      |
| Nürnberg              | 195                  | 53         | 1 271          | 788        | 21 198       | 34 114     | 3 168      | 135        |
| Stuttgart             | 316                  | 189        | 2 628          | 1 677      | 21 226       | 20 018     | 8 512      | 1 829      |
| Landplätze 3)         | 27                   | -          | 24             | -          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 81                   | 66         | 55             | 192        | 41           | 331        | -          | -          |
| Zusammen              | 4 979                | 2 770      | 83 073         | 42 041     | 723 102      | 801 234    | 255 103    | 235 108    |
|                       | darunter:            |            |                |            |              |            |            |            |
|                       | a) Im Linienverkehr  |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 950                  | -          | 24 262         | 625        | 168 506      | 21 340     | 96 509     | 3 167      |
| Bremen                | 145                  | 53         | 479            | 410        | 7 305        | 9 456      | 846        | 309        |
| Düsseldorf            | 443                  | 575        | 6 597          | 7 520      | 39 616       | 150 791    | 15 339     | 34 153     |
| Frankfurt             | 838                  | 737        | 16 017         | 12 304     | 155 171      | 295 835    | 68 029     | 145 456    |
| Hamburg               | 593                  | 351        | 10 470         | 6 393      | 105 561      | 120 486    | 20 558     | 29 676     |
| Hannover              | 533                  | 43         | 11 287         | 386        | 72 230       | 62 111     | 20 071     | 7 764      |
| Köln/Bonn             | 271                  | 174        | 3 149          | 1 588      | 14 853       | 22 913     | 9 937      | 3 301      |
| München               | 311                  | 336        | 5 923          | 5 169      | 38 774       | 41 096     | 12 134     | 9 243      |
| Nürnberg              | 122                  | 44         | 1 116          | 408        | 21 198       | 23 199     | 3 168      | 135        |
| Stuttgart             | 253                  | 173        | 2 518          | 1 368      | 21 226       | 18 757     | 8 512      | 1 829      |
| Landplätze 3)         | -                    | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 80                   | 66         | 48             | 192        | 41           | 331        | -          | -          |
| Zusammen              | 4 539                | 2 552      | 81 866         | 36 363     | 644 481      | 766 315    | 255 103    | 235 033    |
|                       | b) Im Charterverkehr |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 19                   | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Bremen                | 1                    | 4          | -              | 82         | -            | 2 369      | -          | -          |
| Düsseldorf            | 33                   | 34         | 94             | 654        | -            | 450        | -          | -          |
| Frankfurt             | 35                   | 74         | 49             | 3 118      | 2 039        | 18 421     | -          | -          |
| Hamburg               | 14                   | 22         | 28             | 412        | 24           | -          | -          | -          |
| Hannover              | 25                   | 7          | 320            | 1          | 76 310       | 1 342      | -          | -          |
| Köln/Bonn             | 4                    | 3          | 32             | 7          | 248          | 161        | -          | 75         |
| München               | 14                   | 23         | 40             | 694        | -            | -          | -          | -          |
| Nürnberg              | 9                    | 9          | -              | 380        | -            | 10 915     | -          | -          |
| Stuttgart             | 10                   | 14         | -              | 309        | -            | 1 261      | -          | -          |
| Landplätze 3)         | 2                    | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | -                    | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Zusammen              | 166                  | 190        | 563            | 5 657      | 78 621       | 34 919     | -          | 75         |

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-

2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Februar 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

| Flughafen            | Gestartete Flugzeuge |            | Fluggäste       |            | Fracht in kg |            | Post in kg |            |
|----------------------|----------------------|------------|-----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                      | nach                 |            | Einsteiger nach |            | Versand nach |            |            |            |
|                      | Inland               | Ausland 1) | Inland          | Ausland 1) | Inland       | Ausland 1) | Inland     | Ausland 1) |
| Insgesamt 2)         |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin               | 968                  | 2          | 34 314          | 471        | 316 234      | 8 192      | 85 556     | 1 126      |
| Bremen               | 165                  | 56         | 569             | 464        | 7 075        | 8 952      | 1 868      | 426        |
| Düsseldorf           | 509                  | 620        | 5 981           | 8 716      | 43 968       | 189 881    | 26 603     | 38 341     |
| Frankfurt            | 889                  | 831        | 13 946          | 16 808     | 134 074      | 459 892    | 68 696     | 151 635    |
| Hamburg              | 614                  | 379        | 9 652           | 6 703      | 63 159       | 153 868    | 21 434     | 31 166     |
| Hannover             | 577                  | 57         | 6 488           | 489        | 45 182       | 35 749     | 18 745     | 1 982      |
| Köln/Bonn            | 274                  | 181        | 2 890           | 1 431      | 20 292       | 30 008     | 9 072      | 2 527      |
| München              | 351                  | 370        | 5 573           | 5 440      | 40 430       | 91 862     | 7 157      | 11 281     |
| Nürnberg             | 205                  | 42         | 1 235           | 708        | 16 491       | 30 095     | 6 069      | 422        |
| Stuttgart            | 315                  | 190        | 2 365           | 1 533      | 36 156       | 96 186     | 9 903      | 1 939      |
| Landeplätze 3)       | 31                   | -          | 5               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Schrauberplätze 4)   | 81                   | 74         | 55              | 254        | 41           | 407        | -          | -          |
| Zusammen             | 4 979                | 2 802      | 83 073          | 43 017     | 723 102      | 1 105 092  | 255 103    | 240 845    |
| darunter:            |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| a) Im Linienverkehr  |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin               | 949                  | 2          | 33 994          | 471        | 240 376      | 8 192      | 85 556     | 1 126      |
| Bremen               | 147                  | 52         | 480             | 443        | 7 075        | 8 399      | 1 868      | 426        |
| Düsseldorf           | 451                  | 572        | 5 887           | 7 849      | 43 516       | 184 733    | 26 603     | 38 341     |
| Frankfurt            | 841                  | 730        | 13 898          | 12 357     | 134 056      | 406 143    | 68 696     | 151 635    |
| Hamburg              | 584                  | 354        | 9 545           | 6 330      | 62 929       | 143 692    | 21 434     | 31 166     |
| Hannover             | 537                  | 45         | 6 463           | 486        | 45 182       | 33 965     | 18 745     | 1 982      |
| Köln/Bonn            | 261                  | 177        | 2 764           | 1 352      | 19 726       | 29 726     | 9 072      | 2 526      |
| München              | 305                  | 343        | 5 449           | 4 938      | 40 430       | 86 752     | 7 157      | 11 281     |
| Nürnberg             | 134                  | 33         | 1 078           | 328        | 16 037       | 19 820     | 6 069      | 422        |
| Stuttgart            | 250                  | 178        | 2 260           | 1 327      | 35 113       | 95 023     | 9 903      | 1 939      |
| Landeplätze 3)       | -                    | -          | -               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Schrauberplätze 4)   | 80                   | 74         | 48              | 254        | 41           | 407        | -          | -          |
| Zusammen             | 4 539                | 2 560      | 81 866          | 36 135     | 644 481      | 1 016 852  | 255 103    | 240 844    |
| b) Im Charterverkehr |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin               | 19                   | -          | 320             | -          | 75 858       | -          | -          | -          |
| Bremen               | 2                    | 3          | -               | 21         | -            | 553        | -          | -          |
| Düsseldorf           | 30                   | 36         | 62              | 866        | 452          | 5 148      | -          | -          |
| Frankfurt            | 35                   | 95         | 34              | 4 447      | 18           | 53 749     | -          | -          |
| Hamburg              | 15                   | 21         | 25              | 362        | 230          | 10 176     | -          | -          |
| Hannover             | 22                   | 10         | -               | 1          | -            | 1 784      | -          | -          |
| Köln/Bonn            | 3                    | 4          | 49              | 79         | 566          | 282        | -          | 1          |
| München              | 14                   | 23         | 73              | 498        | -            | 5 110      | -          | -          |
| Nürnberg             | 9                    | 9          | -               | 380        | 454          | 10 275     | -          | -          |
| Stuttgart            | 14                   | 10         | -               | 206        | 1 043        | 1 163      | -          | -          |
| Landeplätze 3)       | 3                    | -          | -               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Schrauberplätze 4)   | -                    | -          | -               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Zusammen             | 166                  | 211        | 563             | 6 860      | 78 621       | 88 240     | -          | 1          |

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Februar 1958

3. Gesamtverkehr 1)

| Flughafen             | Flugzeuge    |                                   |              |                                   | Fluggäste      |                |                         |
|-----------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
|                       | Landungen    |                                   | Starts       |                                   | Aussteiger     | Einsteiger     | Durchgang <sup>2)</sup> |
|                       | insgesamt    | darunter<br>im Linien-<br>verkehr | insgesamt    | darunter<br>im Linien-<br>verkehr |                |                |                         |
|                       | 1            | 2                                 | 3            | 4                                 | 5              | 6              | 7                       |
| Berlin                | 969          | 950                               | 970          | 951                               | 24 887         | 34 785         | -                       |
| Bremen                | 217          | 198                               | 221          | 199                               | 1 054          | 1 033          | 1 020                   |
| Düsseldorf            | 1 128        | 1 018                             | 1 129        | 1 023                             | 14 899         | 14 697         | 6 855                   |
| Frankfurt             | 1 705        | 1 575                             | 1 720        | 1 571                             | 31 497         | 30 754         | 11 217                  |
| Hamburg               | 995          | 944                               | 993          | 938                               | 17 398         | 16 355         | 2 325                   |
| Hannover              | 628          | 576                               | 634          | 582                               | 12 001         | 6 977          | 2 122                   |
| Köln/Bonn             | 460          | 445                               | 455          | 438                               | 4 853          | 4 321          | 2 479                   |
| München               | 720          | 647                               | 721          | 648                               | 11 890         | 11 013         | 3 677                   |
| Nürnberg              | 248          | 166                               | 247          | 167                               | 2 059          | 1 943          | 1 517                   |
| Stuttgart             | 505          | 426                               | 505          | 428                               | 4 305          | 3 898          | 3 174                   |
| Landplätze 3)         | 27           | -                                 | 31           | -                                 | 24             | 5              | -                       |
| Hubschrauberplätze 4) | 147          | 146                               | 155          | 154                               | 247            | 309            | 72                      |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>7 749</b> | <b>7 091</b>                      | <b>7 781</b> | <b>7 099</b>                      | <b>125 114</b> | <b>126 090</b> | <b>34 458</b>           |
| Dagegen Januar 1958   | 8 393        | 7 654                             | 8 375        | 7 643                             | 136 683        | 135 791        | 35 348                  |
| " Februar 1957        | 6 926        | 6 063                             | 6 917        | 6 065                             | 105 097        | 109 064        | 30 936                  |
| Januar- Februar 1958  | 16 142       | 14 745                            | 16 156       | 14 742                            | 261 797        | 261 881        | 69 806                  |
| Januar- Februar 1957  | 14 404       | 12 685                            | 14 379       | 12 681                            | 221 309        | 228 080        | 62 605                  |

| Flughafen             | Fracht in kg     |                  |                  | Post in kg     |                |                |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
|                       | Empfang          | Versand          | Durchgang 2)     | Empfang        | Versand        | Durchgang 2)   |
|                       | 8                | 9                | 10               | 11             | 12             | 13             |
| Berlin                | 189 846          | 324 426          | -                | 99 676         | 86 682         | -              |
| Bremen                | 19 130           | 16 027           | 29 416           | 1 155          | 2 294          | 3 810          |
| Düsseldorf            | 190 857          | 233 849          | 263 966          | 49 492         | 64 944         | 42 819         |
| Frankfurt             | 471 466          | 593 966          | 414 167          | 213 485        | 220 331        | 102 404        |
| Hamburg               | 226 071          | 217 027          | 129 401          | 50 234         | 52 600         | 7 699          |
| Hannover              | 211 993          | 80 931           | 35 506           | 27 835         | 20 727         | 6 666          |
| Köln/Bonn             | 38 175           | 50 300           | 99 714           | 13 313         | 11 599         | 15 795         |
| München               | 79 870           | 132 292          | 114 989          | 21 377         | 18 438         | 36 441         |
| Nürnberg              | 55 312           | 46 586           | 59 276           | 3 303          | 6 491          | 4 389          |
| Stuttgart             | 41 244           | 132 342          | 66 055           | 10 341         | 11 842         | 10 873         |
| Landplätze 3)         | -                | -                | -                | -              | -              | -              |
| Hubschrauberplätze 4) | 372              | 448              | 379              | -              | -              | -              |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>1 524 336</b> | <b>1 828 194</b> | <b>1 212 869</b> | <b>490 211</b> | <b>495 948</b> | <b>230 895</b> |
| Dagegen Januar 1958   | 1 460 347        | 1 721 839        | 1 072 773        | 512 500        | 495 702        | 234 433        |
| " Januar 1957         | 2 410 002        | 2 605 227        | 1 205 134        | 473 385        | 451 653        | 236 417        |
| Januar- Februar 1958  | 2 984 683        | 3 550 033        | 2 285 642        | 1 002 711      | 991 650        | 465 358        |
| Januar- Februar 1957  | 4 807 435        | 5 144 422        | 2 327 933        | 952 683        | 908 657        | 464 404        |

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Februar 1958 <sup>1)</sup>

| Flughäfen                        | Über-<br>führungs- | Rund- | Taxi- | Seebäder- | Reklame- | Foto- | Medi-<br>zinische | Werk-<br>verkehrs- | Sonsti-<br>ge 2) | Flüge<br>insgesamt |
|----------------------------------|--------------------|-------|-------|-----------|----------|-------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|
|                                  |                    |       |       |           |          |       |                   |                    |                  |                    |
| 1. Landungen                     |                    |       |       |           |          |       |                   |                    |                  |                    |
| Berlin                           | -                  | -     | -     | -         | -        | -     | -                 | -                  | -                | -                  |
| Bremen                           | 2                  | 1     | -     | -         | -        | 2     | -                 | 7                  | 2                | 14                 |
| Düsseldorf                       | 6                  | -     | -     | -         | 3        | -     | -                 | 31                 | 3                | 43                 |
| Frankfurt                        | 9                  | -     | -     | -         | -        | 1     | -                 | 5                  | 6                | 21                 |
| Hamburg                          | 5                  | 1     | -     | -         | -        | 2     | -                 | 7                  | -                | 15                 |
| Hannover                         | 1                  | 2     | -     | -         | -        | -     | -                 | 1                  | 16               | 20                 |
| Köln/Bonn                        | 5                  | 1     | -     | -         | -        | -     | -                 | 1                  | 1                | 8                  |
| München                          | -                  | 14    | -     | -         | 1        | 8     | -                 | 8                  | 5                | 36                 |
| Nürnberg                         | 1                  | 31    | -     | -         | 24       | -     | 2                 | 1                  | 5                | 64                 |
| Stuttgart <sup>3)</sup>          | 9                  | 24    | -     | -         | 4        | 1     | 5                 | 9                  | 3                | 55                 |
| Landeplätze <sup>3)</sup>        | 5                  | -     | -     | -         | -        | -     | -                 | 8                  | 12               | 25                 |
| Hubschrauberplätze <sup>4)</sup> | -                  | 1     | -     | -         | -        | -     | -                 | -                  | -                | 1                  |
| Zusammen                         | 43                 | 75    | -     | -         | 32       | 14    | 7                 | 78                 | 53               | 302                |

|                                  |    |    |   |   |    |    |   |    |    |     |
|----------------------------------|----|----|---|---|----|----|---|----|----|-----|
| 2. Starts                        |    |    |   |   |    |    |   |    |    |     |
| Berlin                           | -  | -  | - | - | -  | -  | - | -  | -  | -   |
| Bremen                           | 1  | 1  | - | - | -  | 2  | - | 9  | 4  | 17  |
| Düsseldorf                       | 5  | -  | - | - | 3  | -  | - | 31 | 1  | 40  |
| Frankfurt                        | 8  | -  | - | - | -  | -  | - | 6  | 5  | 19  |
| Hamburg                          | 5  | 1  | - | - | -  | 3  | - | 8  | 2  | 19  |
| Hannover                         | 1  | 2  | - | - | -  | -  | - | 2  | 15 | 20  |
| Köln/Bonn                        | 7  | 1  | - | - | -  | -  | - | 1  | 1  | 10  |
| München                          | -  | 14 | - | - | 1  | 8  | - | 8  | 5  | 36  |
| Nürnberg                         | -  | 31 | - | - | 24 | -  | 2 | 1  | 4  | 62  |
| Stuttgart <sup>3)</sup>          | 7  | 24 | - | - | 4  | 1  | 5 | 9  | 3  | 53  |
| Landeplätze <sup>3)</sup>        | 9  | -  | - | - | -  | -  | - | 6  | 13 | 28  |
| Hubschrauberplätze <sup>4)</sup> | -  | 1  | - | - | -  | -  | - | -  | -  | 1   |
| Zusammen                         | 43 | 75 | - | - | 32 | 14 | 7 | 81 | 53 | 305 |

## 3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

| Flughafen                        | Ausgestiegene<br>Fluggäste | Empfang |      | Eingestiegene<br>Fluggäste | Versand |      |
|----------------------------------|----------------------------|---------|------|----------------------------|---------|------|
|                                  |                            | Fracht  | Post |                            | Fracht  | Post |
|                                  |                            | kg      |      |                            | kg      |      |
| Berlin                           | -                          | -       | -    | -                          | -       | -    |
| Bremen                           | 83                         | -       | -    | 89                         | -       | -    |
| Düsseldorf                       | 34                         | -       | -    | 33                         | -       | -    |
| Frankfurt                        | 9                          | -       | -    | 18                         | -       | -    |
| Hamburg                          | 95                         | -       | -    | 93                         | -       | -    |
| Hannover                         | 7                          | -       | -    | 27                         | -       | -    |
| Köln/Bonn                        | 77                         | -       | -    | 77                         | -       | -    |
| München                          | 64                         | -       | -    | 55                         | -       | -    |
| Nürnberg                         | 155                        | -       | -    | 157                        | -       | -    |
| Stuttgart <sup>3)</sup>          | 110                        | -       | -    | 105                        | -       | -    |
| Landeplätze <sup>3)</sup>        | 24                         | -       | -    | 5                          | -       | -    |
| Hubschrauberplätze <sup>4)</sup> | 7                          | -       | -    | 7                          | -       | -    |
| Zusammen                         | 665                        | -       | -    | 666                        | -       | -    |

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) 1 Rundflug in Köln/Stadt.

V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

| Verkehrsart                            | Anzahl<br>der<br>Flüge <sup>1)</sup> | Flug-km                         |                                | Beförderte <sup>4)</sup> |                |                |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
|  |                                      | km bis <sup>2)</sup><br>Ausland | km bis <sup>3)</sup><br>Grenze | Personen                 | Fracht         | Post           |
|  |                                      | 1 000                           |                                | Anzahl                   | t              |                |
|  |                                      | 1                               | 2                              | 3                        | 4              | 5              |
| <b>1. Inlandsverkehr</b>               |                                      |                                 |                                |                          |                |                |
| Linienverkehr                          | 4 539                                | 1 332,0                         | 1 332,0                        | 101 154                  | 1 163,2        | 359,7          |
| Charterverkehr                         | 166                                  | 45,3                            | 45,3                           | 1 709                    | 106,8          | -              |
| Sonstiger Verkehr                      | 274                                  | 39,1                            | 39,1                           | 650                      | -              | -              |
| <b>Gesamt</b>                          | <b>4 979</b>                         | <b>1 416,4</b>                  | <b>1 416,4</b>                 | <b>103 513</b>           | <b>1 270,0</b> | <b>359,7</b>   |
| Dagegen Januar 1958                    | 5 360                                | 1 503,4                         | 1 503,4                        | 112 478                  | 1 170,2        | 371,3          |
| " Februar 1957                         | 4 577                                | 1 269,7                         | 1 269,7                        | 91 051                   | 2 126,7        | 362,5          |
| Januar- Februar 1958                   | 10 339                               | 2 919,8                         | 2 919,8                        | 215 991                  | 2 440,2        | 731,0          |
| Januar- Februar 1957                   | 9 489                                | 2 666,2                         | 2 666,2                        | 189 080                  | 4 255,7        | 725,4          |
| <b>2. Auslandsverkehr<sup>5)</sup></b> |                                      |                                 |                                |                          |                |                |
| <b>a) Aus dem Ausland</b>              |                                      |                                 |                                |                          |                |                |
| Linienverkehr                          | 2 552                                | 1 865,9                         | 531,7                          | 49 906                   | 1 413,3        | 361,2          |
| Charterverkehr                         | 190                                  | 290,5                           | 51,6                           | 6 127                    | 53,9           | 0,2            |
| Sonstiger Verkehr                      | 28                                   | 14,3                            | 6,5                            | 26                       | -              | -              |
| <b>Gesamt</b>                          | <b>2 770</b>                         | <b>2 170,7</b>                  | <b>589,8</b>                   | <b>56 059</b>            | <b>1 467,2</b> | <b>361,4</b>   |
| Dagegen Januar 1958                    | 3 033                                | 2 195,0                         | 634,1                          | 59 553                   | 1 362,9        | 375,7          |
| " Februar 1957                         | 2 349                                | 1 508,9                         | 492,8                          | 44 982                   | 1 488,5        | 347,3          |
| Januar- Februar 1958                   | 5 803                                | 4 365,7                         | 1 223,9                        | 115 612                  | 2 830,1        | 737,1          |
| Januar- Februar 1957                   | 4 915                                | 3 128,1                         | 1 008,2                        | 94 834                   | 2 879,7        | 691,6          |
| <b>b) Nach dem Ausland</b>             |                                      |                                 |                                |                          |                |                |
| Linienverkehr                          | 2 560                                | 1 734,2                         | 531,5                          | 49 678                   | 1 663,8        | 367,0          |
| Charterverkehr                         | 211                                  | 324,7                           | 50,3                           | 7 330                    | 107,3          | 0,1            |
| Sonstiger Verkehr                      | 31                                   | 12,1                            | 5,0                            | 27                       | -              | -              |
| <b>Gesamt</b>                          | <b>2 802</b>                         | <b>2 071,0</b>                  | <b>586,8</b>                   | <b>57 035</b>            | <b>1 771,1</b> | <b>367,1</b>   |
| Dagegen Januar 1958                    | 3 015                                | 2 046,8                         | 633,4                          | 58 661                   | 1 624,4        | 358,9          |
| " Februar 1957                         | 2 340                                | 1 498,0                         | 504,4                          | 48 949                   | 1 683,7        | 325,6          |
| Januar- Februar 1958                   | 5 817                                | 4 117,8                         | 1 220,2                        | 115 696                  | 3 395,5        | 726,0          |
| Januar- Februar 1957                   | 4 890                                | 3 158,0                         | 1 027,9                        | 101 605                  | 3 216,7        | 647,6          |
| <b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>          |                                      |                                 |                                |                          |                |                |
| Linienverkehr                          | 9 651                                | 4 932,1                         | 2 395,2                        | 200 738                  | 4 240,3        | 1 087,9        |
| Charterverkehr                         | 567                                  | 660,5                           | 147,2                          | 15 166                   | 268,0          | 0,3            |
| Sonstiger Verkehr                      | 333                                  | 65,5                            | 50,6                           | 703                      | -              | -              |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>10 551</b>                        | <b>5 658,1</b>                  | <b>2 593,0</b>                 | <b>216 607</b>           | <b>4 508,3</b> | <b>1 088,2</b> |
| Dagegen Januar 1958                    | 11 408                               | 5 745,2                         | 2 770,9                        | 230 692                  | 4 157,5        | 1 105,9        |
| " Februar 1957                         | 9 266                                | 4 276,6                         | 2 266,9                        | 184 982                  | 5 298,9        | 1 035,4        |
| Januar- Februar 1958                   | 21 959                               | 11 403,3                        | 5 363,9                        | 447 299                  | 8 665,8        | 2 194,1        |
| Januar- Februar 1957                   | 19 294                               | 8 952,3                         | 4 702,3                        | 385 519                  | 10 352,1       | 2 064,6        |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernungen bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

| Verkehrsart            | Geleistete                      |                                |                                 |                                |                                 |                                |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                        | Personen                        |                                | Fracht                          |                                | Post                            |                                |
|                        | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze |
|                        | 1 000 Pkm                       |                                | 1 000 tkm                       |                                |                                 |                                |
|                        | 7                               | 8                              | 9                               | 10                             | 11                              | 12                             |
| 1. Inlandsverkehr      |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 32 829,8                        | 32 829,8                       | 339,1                           | 339,1                          | 116,6                           | 116,6                          |
| Charterverkehr         | 514,7                           | 514,7                          | 26,1                            | 26,1                           | -                               | -                              |
| Sonstiger Verkehr      | 40,1                            | 40,1                           | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>Gesamt</b>          | <b>33 384,6</b>                 | <b>33 384,6</b>                | <b>365,2</b>                    | <b>365,2</b>                   | <b>116,6</b>                    | <b>116,6</b>                   |
| Dagegen Januar 1958    | 36 138,7                        | 36 138,7                       | 341,3                           | 341,3                          | 120,7                           | 120,7                          |
| " Februar 1957         | 29 020,7                        | 29 020,7                       | 579,2                           | 579,2                          | 116,4                           | 116,4                          |
| Januar- Februar 1958   | 69 523,3                        | 69 523,3                       | 706,5                           | 706,5                          | 237,3                           | 237,3                          |
| Januar- Februar 1957   | 60 476,7                        | 60 476,7                       | 1 157,0                         | 1 157,0                        | 232,5                           | 232,5                          |
| 2. Auslandsverkehr 3)  |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| a) Aus dem Ausland     |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 43 953,6                        | 11 484,3                       | 1 321,1                         | 314,9                          | 496,0                           | 78,6                           |
| Charterverkehr         | 14 856,2                        | 1 525,0                        | 97,3                            | 14,8                           | 0,2                             | 0,1                            |
| Sonstiger Verkehr      | 13,0                            | 7,3                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>Gesamt</b>          | <b>58 822,8</b>                 | <b>13 016,6</b>                | <b>1 418,4</b>                  | <b>329,7</b>                   | <b>496,2</b>                    | <b>78,7</b>                    |
| Dagegen Januar 1958    | 53 776,3                        | 12 835,1                       | 1 151,2                         | 311,4                          | 509,2                           | 81,3                           |
| " Februar 1957         | 33 769,6                        | 10 231,3                       | 1 246,8                         | 348,5                          | 218,3                           | 70,0                           |
| Januar- Februar 1958   | 112 599,1                       | 25 851,7                       | 2 569,6                         | 641,1                          | 1 005,4                         | 160,0                          |
| Januar- Februar 1957   | 69 129,4                        | 20 577,2                       | 2 324,1                         | 662,2                          | 434,9                           | 138,5                          |
| b) Nach dem Ausland    |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 40 997,0                        | 11 063,0                       | 1 424,1                         | 391,4                          | 443,0                           | 88,4                           |
| Charterverkehr         | 17 028,7                        | 1 579,5                        | 222,6                           | 33,3                           | 0,1                             | 0,0                            |
| Sonstiger Verkehr      | 11,9                            | 5,4                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>Gesamt</b>          | <b>58 037,6</b>                 | <b>12 647,9</b>                | <b>1 646,7</b>                  | <b>424,7</b>                   | <b>443,1</b>                    | <b>88,4</b>                    |
| Dagegen Januar 1958    | 49 805,8                        | 12 857,6                       | 1 343,3                         | 379,8                          | 409,8                           | 85,9                           |
| " Februar 1957         | 38 160,3                        | 11 496,0                       | 1 367,9                         | 408,4                          | 253,8                           | 75,6                           |
| Januar- Februar 1958   | 107 843,4                       | 25 505,5                       | 2 990,0                         | 804,5                          | 852,9                           | 174,3                          |
| Januar- Februar 1957   | 82 424,1                        | 23 337,1                       | 2 665,1                         | 764,0                          | 518,1                           | 146,6                          |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 117 780,4                       | 55 377,1                       | 3 084,3                         | 1 045,4                        | 1 055,6                         | 283,6                          |
| Charterverkehr         | 32 399,6                        | 3 619,2                        | 346,0                           | 74,2                           | 0,3                             | 0,1                            |
| Sonstiger Verkehr      | 65,0                            | 52,8                           | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>150 245,0</b>                | <b>59 049,1</b>                | <b>3 430,3</b>                  | <b>1 119,6</b>                 | <b>1 055,9</b>                  | <b>283,7</b>                   |
| Dagegen Januar 1958    | 139 720,8                       | 61 831,4                       | 2 835,8                         | 1 032,5                        | 1 039,7                         | 287,9                          |
| " Februar 1957         | 100 950,6                       | 50 748,0                       | 3 193,9                         | 1 336,1                        | 588,5                           | 262,0                          |
| Januar- Februar 1958   | 289 965,8                       | 120 880,5                      | 6 266,1                         | 2 152,1                        | 2 095,6                         | 571,6                          |
| Januar- Februar 1957   | 212 030,2                       | 104 391,0                      | 6 146,2                         | 2 583,2                        | 1 185,5                         | 517,6                          |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

| Verkehrsart                   | Angebotene Gesamtkapazität 1) |             |                                 |                                |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                               | insgesamt                     | je Flugzeug | km bis<br>Ausland <sup>2)</sup> | km bis<br>Grenze <sup>3)</sup> |
|                               | t                             |             | 1 000 tkm                       |                                |
|                               | 13                            | 14          | 15                              | 16                             |
| <b>1. Inlandsverkehr</b>      |                               |             |                                 |                                |
| Linienverkehr                 | 25 457,4                      | 5,61        | 7 712,6                         | 7 712,6                        |
| Charterverkehr                | 758,9                         | 4,57        | 204,2                           | 204,2                          |
| Sonstiger Verkehr             | 284,3                         | 1,02        | 49,3                            | 49,3                           |
| <b>Gesamt</b>                 | <b>26 500,6</b>               | <b>5,32</b> | <b>7 966,1</b>                  | <b>7 966,1</b>                 |
| Dagegen Januar 1958           | 29 052,0                      | 5,42        | 8 675,1                         | 8 675,1                        |
| " Februar 1957                | 22 970,3                      | 5,02        | 6 871,9                         | 6 871,9                        |
| Januar- Februar 1958          | 55 552,6                      | 5,37        | 16 641,2                        | 16 641,2                       |
| Januar- Februar 1957          | 48 260,7                      | 5,09        | 14 455,6                        | 14 455,6                       |
| <b>2. Auslandsverkehr 4)</b>  |                               |             |                                 |                                |
| a) Aus dem Ausland            |                               |             |                                 |                                |
| Linienverkehr                 | 16 284,1                      | 6,38        | 13 852,9                        | 3 591,0                        |
| Charterverkehr                | 1 042,5                       | 5,49        | 2 202,0                         | 275,1                          |
| Sonstiger Verkehr             | 78,6                          | 2,81        | 59,7                            | 15,8                           |
| <b>Gesamt</b>                 | <b>17 405,2</b>               | <b>6,28</b> | <b>16 114,6</b>                 | <b>3 881,9</b>                 |
| Dagegen Januar 1958           | 19 252,4                      | 6,35        | 15 974,7                        | 4 226,1                        |
| " Februar 1957                | 14 138,1                      | 6,02        | 10 227,7                        | 3 123,8                        |
| Januar- Februar 1958          | 36 657,6                      | 6,32        | 32 089,3                        | 8 108,0                        |
| Januar- Februar 1957          | 29 279,6                      | 5,96        | 20 995,0                        | 6 325,8                        |
| b) Nach dem Ausland           |                               |             |                                 |                                |
| Linienverkehr                 | 16 316,6                      | 6,37        | 12 673,2                        | 3 580,0                        |
| Charterverkehr                | 1 193,8                       | 5,66        | 2 479,6                         | 275,0                          |
| Sonstiger Verkehr             | 82,8                          | 2,67        | 44,1                            | 15,0                           |
| <b>Gesamt</b>                 | <b>17 593,2</b>               | <b>6,29</b> | <b>15 196,9</b>                 | <b>3 870,0</b>                 |
| Dagegen Januar 1958           | 19 196,7                      | 6,37        | 14 743,4                        | 4 231,5                        |
| " Februar 1957                | 14 104,9                      | 6,03        | 10 190,7                        | 3 168,0                        |
| Januar- Februar 1958          | 36 789,9                      | 6,32        | 29 940,3                        | 8 101,5                        |
| Januar- Februar 1957          | 29 192,3                      | 5,97        | 21 121,1                        | 6 435,4                        |
| <b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b> |                               |             |                                 |                                |
| Linienverkehr                 | 58 058,1                      | 6,02        | 34 238,7                        | 14 883,6                       |
| Charterverkehr                | 2 995,2                       | 5,28        | 4 885,8                         | 754,3                          |
| Sonstiger Verkehr             | 445,7                         | 1,34        | 153,1                           | 80,1                           |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>61 499,0</b>               | <b>5,83</b> | <b>39 277,6</b>                 | <b>15 718,0</b>                |
| Dagegen Januar 1958           | 67 501,1                      | 5,92        | 39 393,2                        | 17 132,7                       |
| " Februar 1957                | 51 213,3                      | 5,53        | 27 290,3                        | 13 163,7                       |
| Januar- Februar 1958          | 129 000,1                     | 5,87        | 78 670,8                        | 32 850,7                       |
| Januar- Februar 1957          | 106 732,6                     | 5,53        | 56 571,7                        | 27 216,8                       |

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

| Verkehrsart            | Angebote im Personenverkehr |             |                                 |                                | Ausnutzungsgrad im   |              |
|------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
|                        | Sitzplätze                  |             | Pkm                             |                                | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                        | insgesamt                   | je Flugzeug | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | 7 : 19               | (7+9+11):15  |
|                        | Anzahl                      |             | 1 000                           |                                | vH                   |              |
|                        | 17                          | 18          | 19                              | 20                             | 21                   | 22           |
| 1. Inlandsverkehr      |                             |             |                                 |                                |                      |              |
| Linienverkehr          | 207 082                     | 45,6        | 64 017,6                        | 64 017,6                       | 51,3                 | 48,5         |
| Charterverkehr         | 4 531                       | 27,3        | 1 304,1                         | 1 304,1                        | 39,5                 | 38,0         |
| Sonstiger Verkehr      | 1 790                       | 6,5         | 304,1                           | 304,1                          | 13,2                 | 8,1          |
| <b>Gesamt</b>          | <b>213 403</b>              | <b>42,9</b> | <b>65 625,8</b>                 | <b>65 625,8</b>                | <b>50,9</b>          | <b>48,0</b>  |
| Dagegen Januar 1958    | 236 776                     | 44,2        | 71 938,1                        | 71 938,1                       | 50,2                 | 47,9         |
| " Februar 1957         | 174 129                     | 38,0        | 53 821,7                        | 53 821,7                       | 53,9                 | 52,4         |
| Januar- Februar 1958   | 450 179                     | 43,5        | 137 563,9                       | 137 563,9                      | 50,6                 | 47,5         |
| Januar- Februar 1957   | 370 128                     | 39,0        | 114 406,1                       | 114 406,1                      | 52,9                 | 51,4         |
| 2. Auslandsverkehr 4)  |                             |             |                                 |                                |                      |              |
| a) Aus dem Ausland     |                             |             |                                 |                                |                      |              |
| Linienverkehr          | 116 236                     | 45,5        | 94 785,7                        | 25 662,8                       | 46,4                 | 44,8         |
| Charterverkehr         | 8 331                       | 43,8        | 16 836,6                        | 2 184,3                        | 88,2                 | 71,9         |
| Sonstiger Verkehr      | 314                         | 11,2        | 166,0                           | 65,1                           | 7,8                  | 2,2          |
| <b>Gesamt</b>          | <b>124 881</b>              | <b>45,1</b> | <b>111 788,3</b>                | <b>27 912,2</b>                | <b>52,6</b>          | <b>48,4</b>  |
| Dagegen Januar 1958    | 136 926                     | 45,1        | 110 405,1                       | 30 018,2                       | 48,7                 | 44,1         |
| " Februar 1957         | 100 163                     | 42,6        | 71 223,3                        | 22 089,8                       | 47,4                 | 47,3         |
| Januar- Februar 1958   | 261 807                     | 45,1        | 222 193,4                       | 57 930,4                       | 50,7                 | 46,2         |
| Januar- Februar 1957   | 212 091                     | 43,2        | 150 524,2                       | 45 839,2                       | 45,9                 | 46,1         |
| b) Nach dem Ausland    |                             |             |                                 |                                |                      |              |
| Linienverkehr          | 116 967                     | 45,7        | 88 134,0                        | 25 681,7                       | 46,5                 | 47,1         |
| Charterverkehr         | 9 126                       | 43,3        | 18 340,7                        | 2 018,2                        | 92,8                 | 77,7         |
| Sonstiger Verkehr      | 400                         | 12,9        | 186,0                           | 76,1                           | 6,4                  | 2,7          |
| <b>Gesamt</b>          | <b>126 493</b>              | <b>45,1</b> | <b>106 660,7</b>                | <b>27 776,0</b>                | <b>54,4</b>          | <b>51,9</b>  |
| Dagegen Januar 1958    | 136 549                     | 45,3        | 102 682,2                       | 30 161,3                       | 48,5                 | 45,7         |
| " Februar 1957         | 100 013                     | 42,7        | 69 932,8                        | 22 655,1                       | 54,6                 | 53,4         |
| Januar- Februar 1958   | 263 042                     | 45,2        | 209 342,9                       | 57 937,3                       | 51,5                 | 48,9         |
| Januar- Februar 1957   | 211 289                     | 43,2        | 150 345,6                       | 46 847,8                       | 54,8                 | 54,1         |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) |                             |             |                                 |                                |                      |              |
| Linienverkehr          | 440 285                     | 45,6        | 246 937,3                       | 115 362,1                      | 47,7                 | 46,5         |
| Charterverkehr         | 21 988                      | 38,8        | 36 481,4                        | 5 506,6                        | 88,8                 | 73,4         |
| Sonstiger Verkehr      | 2 504                       | 7,5         | 656,1                           | 445,3                          | 9,9                  | 4,2          |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>464 777</b>              | <b>44,1</b> | <b>284 074,8</b>                | <b>121 314,0</b>               | <b>52,9</b>          | <b>49,3</b>  |
| Dagegen Januar 1958    | 510 251                     | 44,7        | 285 025,4                       | 132 117,6                      | 49,0                 | 45,3         |
| " Februar 1957         | 374 305                     | 40,4        | 194 977,8                       | 98 566,6                       | 51,8                 | 50,9         |
| Januar- Februar 1958   | 975 028                     | 44,4        | 569 100,2                       | 253 431,6                      | 51,0                 | 47,3         |
| Januar- Februar 1957   | 793 508                     | 41,1        | 415 275,9                       | 207 093,1                      | 51,1                 | 50,4         |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

| Richtung             | Flüge 1) | Beförderte 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|----------------------|----------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                      |          | Personen      | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                      | Anzahl   | t             | t       | vH    | vH                   |              |
| 1. Inlandsverkehr    |          |               |         |       |                      |              |
| Insgesamt            | 4 539    | 101 154       | 1 163,2 | 359,7 | 51,3                 | 48,5         |
| darunter             |          |               |         |       |                      |              |
| Berlin-Hannover      | 312      | 10 509        | 63,3    | 19,4  | 79,8                 | 74,9         |
| Hannover-Berlin      | 316      | 5 722         | 34,1    | 14,0  | 44,3                 | 40,6         |
| Berlin-Hamburg       | 180      | 5 976         | 58,2    | 11,3  | 61,1                 | 62,0         |
| Hamburg-Berlin       | 176      | 4 869         | 38,5    | 14,3  | 51,3                 | 50,8         |
| Berlin-Frankfurt     | 189      | 8 790         | 64,5    | 29,2  | 74,7                 | 76,6         |
| Frankfurt-Berlin     | 189      | 6 282         | 74,2    | 42,8  | 53,8                 | 58,7         |
| Berlin-Düsseldorf    | 105      | 2 994         | 22,8    | 8,2   | 62,3                 | 62,6         |
| Düsseldorf-Berlin    | 106      | 2 493         | 17,5    | 17,3  | 52,8                 | 53,5         |
| Berlin-München       | 55       | 3 059         | 22,9    | 7,8   | 92,6                 | 91,3         |
| München-Berlin       | 54       | 2 572         | 15,2    | 1,5   | 79,4                 | 75,7         |
| Berlin-Köln/Bonn     | 81       | 2 120         | 7,8     | 7,4   | 50,7                 | 48,0         |
| Köln/Bonn-Berlin     | 82       | 2 040         | 5,9     | 5,8   | 48,1                 | 46,9         |
| Berlin-Stuttgart     | 26       | 955           | 6,3     | 3,2   | 58,9                 | 60,3         |
| Stuttgart-Berlin     | 26       | 858           | 4,4     | 3,9   | 55,0                 | 54,0         |
| Frankfurt-Stuttgart  | 97       | 1 805         | 31,0    | 9,0   | 43,4                 | 36,6         |
| Stuttgart-Frankfurt  | 97       | 1 682         | 41,5    | 9,6   | 41,8                 | 37,8         |
| Frankfurt-Hamburg    | 118      | 2 044         | 30,2    | 9,4   | 38,7                 | 33,9         |
| Hamburg-Frankfurt    | 116      | 2 289         | 23,8    | 13,9  | 38,7                 | 33,9         |
| Frankfurt-München    | 133      | 2 692         | 36,7    | 15,0  | 41,2                 | 36,6         |
| München-Frankfurt    | 127      | 2 930         | 43,2    | 13,5  | 47,2                 | 42,3         |
| Frankfurt-Hannover   | 51       | 912           | 8,9     | 2,3   | 49,1                 | 44,0         |
| Hannover-Frankfurt   | 31       | 744           | 6,5     | 6,8   | 61,2                 | 52,1         |
| Frankfurt-Nürnberg   | 65       | 1 697         | 27,6    | 5,3   | 65,3                 | 53,0         |
| Nürnberg-Frankfurt   | 62       | 1 489         | 22,9    | 7,7   | 57,2                 | 47,5         |
| Düsseldorf-Frankfurt | 105      | 1 832         | 56,6    | 17,5  | 41,5                 | 39,3         |
| Frankfurt-Düsseldorf | 100      | 2 162         | 38,4    | 13,3  | 43,3                 | 37,7         |
| Düsseldorf-Hamburg   | 119      | 2 579         | 31,7    | 3,2   | 42,1                 | 37,6         |
| Hamburg-Düsseldorf   | 121      | 2 597         | 32,4    | 7,1   | 40,5                 | 36,6         |
| Hamburg-Hannover     | 51       | 826           | 7,7     | 2,2   | 35,1                 | 31,5         |
| Hannover-Hamburg     | 80       | 1 197         | 24,9    | 3,8   | 32,8                 | 31,3         |
| Bremen-Hamburg       | 73       | 492           | 14,6    | 2,3   | 17,1                 | 19,1         |
| Hamburg-Bremen       | 101      | 780           | 14,1    | 1,0   | 21,8                 | 21,2         |
| München-Stuttgart    | 19       | 175           | 6,6     | 0,2   | 28,6                 | 21,9         |
| Stuttgart-München    | 15       | 127           | 6,0     | 0,6   | 22,7                 | 20,8         |
| München-Nürnberg     | 50       | 736           | 25,7    | 1,7   | 34,7                 | 36,1         |
| Nürnberg-München     | 50       | 896           | 14,2    | 2,5   | 43,1                 | 37,3         |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

| Flughafen<br>Richtung    | Flüge 1) | Beförderte 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|--------------------------|----------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                          |          | Personen      | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                          |          | Anzahl        | t       |       | vH                   |              |
| 2. Auslandsverkehr       |          |               |         |       |                      |              |
| a) Aus dem Ausland       |          |               |         |       |                      |              |
| Insgesamt                | 2 552    | 49 906        | 1 413,3 | 361,2 | 46,4                 | 44,8         |
| davon nach 4)            |          |               |         |       |                      |              |
| Berlin                   | -        | -             | -       | -     | -                    | -            |
| Bremen                   | 53       | 780           | 21,7    | 3,5   | 33,0                 | 35,5         |
| Düsseldorf               | 575      | 11 619        | 316,7   | 61,1  | 42,9                 | 40,3         |
| Frankfurt                | 737      | 18 011        | 572,3   | 211,0 | 49,1                 | 47,8         |
| Hamburg                  | 351      | 6 405         | 184,7   | 27,4  | 43,6                 | 40,4         |
| Hannover                 | 43       | 189           | 58,1    | 6,4   | 28,9                 | 50,8         |
| Köln/Bonn                | 174      | 2 827         | 80,9    | 13,1  | 52,1                 | 52,7         |
| München                  | 336      | 6 890         | 109,1   | 31,0  | 43,5                 | 42,9         |
| Nürnberg                 | 44       | 513           | 35,2    | 0,5   | 43,3                 | 37,6         |
| Stuttgart                | 173      | 2 480         | 34,3    | 7,2   | 36,9                 | 30,7         |
| Hubschrauberplätze 5)    | 66       | 192           | 0,3     | -     | 24,2                 | 33,6         |
| aus Richtung 6)          |          |               |         |       |                      |              |
| Skandinavische Länder 7) | 370      | 7 855         | 155,7   | 37,8  | 44,8                 | 41,2         |
| Großbritannien/Irland    | 524      | 10 175        | 402,4   | 151,1 | 48,2                 | 45,2         |
| Niederlande              | 356      | 5 011         | 246,8   | 17,9  | 33,1                 | 40,7         |
| Belgien                  | 212      | 1 991         | 83,4    | 7,0   | 29,9                 | 26,6         |
| Luxemburg                | 24       | 145           | 3,6     | 0,1   | 16,5                 | 12,3         |
| Frankreich               | 175      | 4 761         | 83,4    | 16,4  | 47,9                 | 39,0         |
| Spanien                  | 30       | 670           | 8,5     | 2,1   | 49,7                 | 43,2         |
| Portugal/Azoren          | 1        | 2             | 0,0     | 0,1   | 3,7                  | 4,1          |
| Schweiz                  | 349      | 7 335         | 120,0   | 37,7  | 50,0                 | 45,7         |
| Italien                  | 94       | 2 900         | 90,8    | 11,5  | 57,5                 | 56,9         |
| Österreich               | 196      | 3 367         | 54,0    | 11,8  | 35,0                 | 32,2         |
| Griechenland             | 26       | 543           | 6,8     | 5,1   | 36,6                 | 35,2         |
| Andere Balkanstaaten 8)  | 39       | 585           | 13,5    | 3,2   | 31,7                 | 31,6         |
| Tschechoslowakei         | 6        | 78            | 2,7     | 0,7   | 30,7                 | 33,5         |
| Nahost mit Ägypten       | 64       | 2 055         | 57,9    | 11,0  | 54,0                 | 50,4         |
| Übersee                  | 86       | 2 433         | 83,8    | 47,7  | 48,6                 | 47,7         |
| Afrika ohne Ägypten      | -        | -             | -       | -     | -                    | -            |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

| Flughafen<br>Richtung      | Flüge <sup>1)</sup> | Beförderte 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|----------------------------|---------------------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                            |                     | Personen      | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | Insgesamt 3) |
|                            | Anzahl              | t             | t       | vH    |                      |              |
| 2. Auslandsverkehr         |                     |               |         |       |                      |              |
| b) Nach dem Ausland        |                     |               |         |       |                      |              |
| Insgesamt                  | 2 560               | 49 678        | 1 663,8 | 367,0 | 46,5                 | 47,1         |
| davon von 4)               |                     |               |         |       |                      |              |
| Berlin                     | 2                   | 14            | 2,4     | 0,1   | 23,3                 | 38,9         |
| Bremen                     | 52                  | 751           | 20,0    | 2,0   | 55,7                 | 50,9         |
| Düsseldorf                 | 572                 | 11 681        | 345,8   | 67,6  | 43,2                 | 43,1         |
| Frankfurt                  | 730                 | 17 986        | 676,5   | 220,8 | 50,9                 | 51,2         |
| Hamburg                    | 354                 | 6 437         | 214,7   | 21,2  | 44,9                 | 43,1         |
| Hannover                   | 45                  | 213           | 20,7    | 0,2   | 18,1                 | 16,8         |
| Köln/Bonn                  | 177                 | 2 598         | 109,5   | 11,9  | 42,3                 | 46,3         |
| München                    | 343                 | 6 639         | 143,5   | 36,4  | 41,5                 | 43,5         |
| Nürnberg                   | 33                  | 394           | 31,8    | 0,3   | 32,3                 | 45,0         |
| Stuttgart                  | 178                 | 2 711         | 98,5    | 6,5   | 35,4                 | 38,9         |
| Hubschrauberplätze 5)      | 74                  | 254           | 0,4     | -     | 28,6                 | 36,0         |
| nach Richtung 6)           |                     |               |         |       |                      |              |
| Skandinavische Länder 7)   | 340                 | 6 946         | 211,3   | 32,2  | 40,3                 | 41,7         |
| Großbritannien/Irland      | 569                 | 11 238        | 439,7   | 98,2  | 49,2                 | 46,9         |
| Niederlande                | 380                 | 5 808         | 237,7   | 15,8  | 36,4                 | 41,8         |
| Belgien                    | 202                 | 2 133         | 89,6    | 10,1  | 32,1                 | 30,5         |
| Luxemburg                  | 29                  | 237           | 11,5    | 0,2   | 22,1                 | 20,7         |
| Frankreich                 | 178                 | 4 960         | 110,8   | 24,6  | 50,4                 | 50,9         |
| Spanien                    | 30                  | 583           | 11,4    | 4,7   | 41,9                 | 40,5         |
| Portugal/Azoren            | 1                   | 7             | 0,4     | 0,1   | 13,7                 | 16,4         |
| Schweiz                    | 356                 | 7 710         | 175,4   | 54,5  | 52,1                 | 50,5         |
| Italien                    | 84                  | 2 257         | 89,3    | 29,1  | 45,9                 | 52,8         |
| Österreich                 | 193                 | 3 057         | 80,8    | 25,5  | 31,3                 | 33,6         |
| Griechenland               | 31                  | 604           | 35,0    | 11,4  | 35,6                 | 47,7         |
| Andere Balkanstaaten 8)    | 41                  | 448           | 19,7    | 3,7   | 23,3                 | 27,7         |
| Tschechoslowakei und Polen | 7                   | 80            | 5,1     | 0,3   | 25,4                 | 30,4         |
| Nahost mit Ägypten         | 59                  | 1 510         | 94,0    | 28,6  | 45,4                 | 53,7         |
| Übersee                    | 59                  | 2 082         | 51,2    | 27,7  | 57,2                 | 52,5         |
| Afrika ohne Ägypten        | 1                   | 18            | 0,9     | 0,3   | 30,5                 | 33,2         |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/-Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Februar 1958

1. Flughafenverkehr

| Landeplatz                              | Hubschrauber |       | Fluggäste  |            | Übergepäck in kg |         | Post in kg |         |
|---|--------------|-------|------------|------------|------------------|---------|------------|---------|
|   | Landung      | Start | Aussteiger | Einsteiger | Empfang          | Versand | Empfang    | Versand |
|   | 1            | 2     | 3          | 4          | 5                | 6       | 7          | 8       |
| Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) |              |       |            |            |                  |         |            |         |
| Köln <sup>*)</sup>                      | 50           | 59    | 118        | 167        | 127              | 256     | -          | -       |
| Bonn                                    | 22           | 22    | 45         | 30         | 214              | 192     | -          | -       |
| Duisburg                                | 57           | 56    | 62         | 89         | 17               | -       | -          | -       |
| Dortmund                                | 18           | 18    | 22         | 23         | 14               | -       | -          | -       |
| Zusammen                                | 147          | 155   | 247        | 309        | 372              | 448     | -          | -       |
| Dagegen Januar 1958                     | 146          | 143   | 222        | 254        | 451              | 359     | -          | -       |
| Januar- Februar 1958                    | 293          | 298   | 469        | 563        | 823              | 807     | -          | -       |
| darunter Verkehr mit dem Ausland 2)     |              |       |            |            |                  |         |            |         |
| Köln                                    | 27           | 36    | 97         | 148        | 127              | 215     | -          | -       |
| Bonn                                    | -            | -     | 33         | 16         | 173              | 192     | -          | -       |
| Duisburg                                | 39           | 38    | 49         | 80         | 17               | -       | -          | -       |
| Dortmund                                | -            | -     | 13         | 10         | 14               | -       | -          | -       |
| Zusammen                                | 66           | 74    | 192        | 254        | 331              | 407     | -          | -       |
| Dagegen Januar 1958                     | 76           | 73    | 148        | 180        | 410              | 318     | -          | -       |
| Januar- Februar 1958                    | 142          | 147   | 340        | 434        | 741              | 725     | -          | -       |

2. Verkehrsleistungen

| Richtung              | Flüge 3) | Beförderte 4) |            |      | Ausnutzungsgrad |
|-----------------------|----------|---------------|------------|------|-----------------|
|                       |          | Personen      | Übergepäck | Post | Personenverkehr |
|                       | Anzahl   | kg            |            |      | vH              |
|                       | 1        | 2             | 3          | 4    | 5               |
| a) Inlandsverkehr     |          |               |            |      |                 |
| Köln-Bonn             | 22       | 45            | 214        | -    | 17,0            |
| Bonn-Köln             | 22       | 30            | 192        | -    | 11,4            |
| Duisburg-Dortmund     | 18       | 22            | 14         | -    | 10,2            |
| Dortmund-Duisburg     | 18       | 23            | -          | -    | 10,6            |
| Köln (Rundflug)       | 1        | 7             | -          | -    | 58,3            |
| Zusammen              | 81       | 127           | 420        | -    | 13,1            |
| Dagegen Januar 1958   | 70       | 125           | 244        | -    | 14,9            |
| Januar- Februar 1958  | 151      | 252           | 664        | -    | 13,9            |
| b) Auslandsverkehr 5) |          |               |            |      |                 |
| aus dem Ausland       |          |               |            |      |                 |
| Brüssel-Köln          | 13       | 72            | 169        | -    | 46,2            |
| Lüttich-Köln          | 10       | 47            | 125        | -    | 39,2            |
| Maastricht-Köln       | 4        | 11            | 6          | -    | 22,9            |
| Eindhoven-Duisburg    | 39       | 62            | 31         | -    | 13,2            |
| Zusammen              | 66       | 192           | 331        | -    | 24,2            |
| Dagegen Januar 1958   | 76       | 148           | 410        | -    | 16,2            |
| Januar-Februar 1958   | 142      | 340           | 741        | -    | 20,0            |
| nach dem Ausland      |          |               |            |      |                 |
| Köln-Brüssel          | 9        | 56            | 184        | -    | 51,9            |
| Köln-Lüttich          | 16       | 52            | 68         | -    | 27,1            |
| Köln-Maastricht       | 11       | 56            | 155        | -    | 42,4            |
| Duisburg-Eindhoven    | 38       | 90            | -          | -    | 19,7            |
| Zusammen              | 74       | 254           | 407        | -    | 28,6            |
| Dagegen Januar 1958   | 73       | 180           | 318        | -    | 20,5            |
| Januar- Februar 1958  | 147      | 434           | 725        | -    | 24,6            |
| Summe (a+b)           | 221      | 573           | 1 158      | -    | 21,6            |
| Dagegen Januar 1958   | 219      | 453           | 972        | -    | 17,2            |
| Januar- Februar 1958  | 440      | 1 026         | 2 130      | -    | 19,4            |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- \*) Außerdem in Köln 3 Landungen und 3 Starts in Verbindung mit Landeplätzen.

Gelandete und gestartete Flugzeuge auf deutschen Verkehrsflughäfen in den Jahren 1956, 1957  
und in den Monaten Januar und Februar 1958

