

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

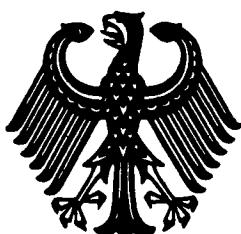
VERKEHR

Reihe 2

Seeschiffahrt

Dezember 1976

Hinweis: Dieser Bericht erscheint künftig
unter dem gleichen Titel in Fachserie 8:
Verkehr, Reihe 5 (Kennziffer: 2080500)



Statistisches Bundesamt
Bibliothek

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 760212

Erschienen im Juni 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

| | |
|--------------------------------------|---|
| Erläuterungen | 4 |
| Seeschiffahrt im Dezember 1976 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten

| | |
|--|----|
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ... | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | 16 |
| 7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen | 18 |
| 8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 18 |
| 9 Container- und Trailerverkehr über See | 19 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter | 20 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 22 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 23 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 24 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1 Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2 Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Haupt schnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3 Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4 Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5 Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6 Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7 Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8 Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9 Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10 Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschiffahrt im Dezember 1976

Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1976 insgesamt 13,6 Mill. t befördert; das sind 2,1 Mill. t (19 %) mehr als im Dezember des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter stieg um 0,1 Mill. t (17 %) auf 0,8 Mill. t.

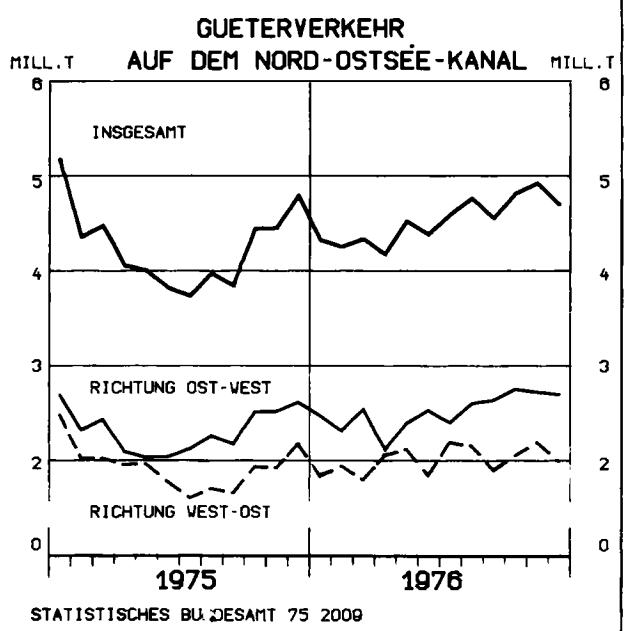
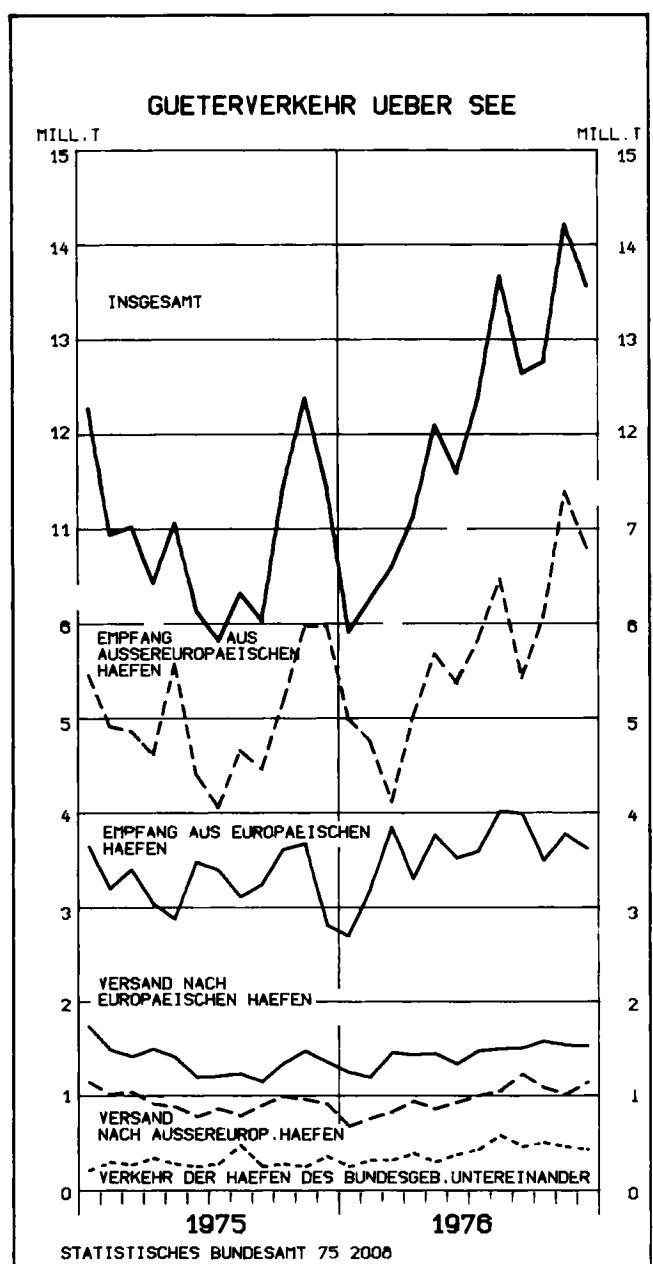
Verkehrsgewinne sind bei allen Hauptverkehrsbeziehungen eingetreten. Der Empfang aus Aussereuropa nahm um 0,9 Mill. t (16 %) zu; die höchste Zuwachsrate erreichten mit 0,8 Mill. t (29 %) die Anlandungen aus europäischen Häfen. Im Versand wurden nach Außereuropa und den europäischen Häfen jeweils 0,2 Mill. t mehr befördert (+ 24 bzw. 13 %).

Entscheidend für den Anstieg des Güteraufkommens waren insbesondere der Empfang von Erdöl (+ 0,9 Mill. t oder 26 %) und von Getreide (+ 0,3 Mill. t oder 47 %). Beim Versand resultierte die Zunahme vor allem aus den Verschiffungen von Düngemitteln, Kraftstoffen und Heizölen sowie Futtermitteln um je 0,1 Mill. t.

Fast alle wichtigen Küstenhäfen registrierten höhere Umschlagsergebnisse als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Bedingt durch die hohe Zuwachsrate bei den Anlandungen von Erdölen, vor allem aus dem asiatischen Raum, erzielte Wilhelmshaven den höchsten Umschlagsgewinn (+ 1,0 Mill. t oder 40 %). In Hamburg nahm der Güterumschlag um 0,3 Mill. t (7,9 %) zu; relativ stark stieg er in Brake und Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder 86 bzw. 58 %).

Im Jahre 1976 wurden im Seeverkehr 144,9 Mill. t Güter befördert; das sind 13,5 Mill. t oder 10 % mehr als im Jahr zuvor. Ausschlaggebend für diese Entwicklung war vor allem der um 8,1 Mill. t (14 %) gestiegene Empfang aus außereuropäischen Häfen.

In den Küstenhäfen wurden insbesondere mehr Kraftstoffe und Heizöle (+ 5,0 Mill. t oder 36 %), rohes Erdöl (+ 2,3 Mill. t oder 6,2 %), Getreide (+ 1,9 Mill. t oder 24 %) und Eisen erze (+ 1,0 Mill. t oder 7,7 %) umgeschlagen als im Vorjahr.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | DEZEMBER 1975 | NOVEMBER 1976 | DEZEMBER 1976 | JANUAR BIS DEZEMBER | | |
|--------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------|--|
| | | | | 1975 | 1976 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1976 GEGEN 1975 |
| | TONNEN | | | 0/0 | | |

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 483 121 1 650 251 1 481 081 18 411 747 16 431 016 1 980 731-
126 593 70 956 83 310 743 320 785 992 42 672+10,8-
5,7+

FREMDA FLAGGEN

BELGIEN
BRASILIEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEZEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN7 186 561 9 462 159 8 880 783 80 642 242 93 711 495 13 069 253+
39 346 14 719 75 821 630 254 894 701 264 447+ 42,0+
58 601 15 878 14 157 343 448 241 458 101 990- 29,7-
175 050 226 494 160 084 2 480 843 2 192 259 288 584- 11,6-
92 854 147 818 183 020 1 488 767 2 075 605 586 838+ 39,4+
207 029 673 423 287 755 2 526 853 3 339 828 812 975+ 32,2+
590 723 817 412 694 695 6 828 573 7 552 413 723 840+ 10,6+
1 121 657 1 933 097 1 612 597 14 544 600 13 979 261 565 339- 3,9-
66 179 69 368 119 739 503 047 734 815 231 768+ 46,1+
411 661 152 574 366 649 3 005 211 2 298 683 706 528- 23,5-
210 013 193 377 259 208 2 545 669 2 918 526 372 857+ 14,6+
1 510 723 2 002 718 2 500 538 16 448 670 22 334 553 5 885 883+ 35,8+
137 127 168 888 127 690 2 654 704 2 547 121 107 583- 4,1-
819 068 1 130 300 765 129 7 800 360 9 469 344 1 668 984+ 21,4+
187 220 156 500 107 134 2 101 236 1 856 723 246 513- 11,6-
124 585 156 538 289 232 1 383 152 2 241 594 858 442+ 62,1+
290 351 357 342 240 077 3 117 276 3 551 290 434 014+ 13,9+
531 182 518 147 612 992 5 672 978 6 543 053 870 075+ 15,3+
9 082 16 240 3 698 129 099 454 346 325 247+ 251,9+
43 990 82 067 71 089 672 870 886 171 213 301+ 31,7+
30 902 17 639 12 901 156 016 198 758 42 742+ 27,4+
529 218 611 620 776 578 5 608 616 7 400 993 1 792 377+ 32,0+

INSGESAMT 8 796 275 11 183 366 10 445 174 99 797 309 110 928 503 11 131 194+ 11,2+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

3 574 991 4 819 859 3 917 135 44 279 547 41 743 188 2 536 359- 5,7-

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK600 977 714 349 742 883 7 681 085 8 130 068 448 963+ 5,8+
73 346 43 397 89 530 436 270 624 328 188 058+ 43,1+

FREMDA FLAGGEN

BELGIEN
BRASILIEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEZEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN1 611 899 1 810 953 1 851 865 19 850 922 20 280 359 429 437+ 2,2+
5 242 9 354 11 538 167 087 147 751 19 336- 11,6-
6 162 10 468 22 618 158 174 163 775 5 601+ 3,5+
150 414 141 094 143 689 1 673 690 1 739 498 65 808+ 3,9+
95 908 84 777 62 052 714 109 708 823 5 286- 0,8-
16 223 26 466 26 969 289 254 242 230 47 024- 16,3-
112 095 152 363 205 576 1 341 396 1 508 209 166 813+ 12,4+
121 213 196 125 220 499 2 137 316 1 941 227 196 089- 9,2-
1 943 17 622 21 516 78 955 255 642 176 687+ 223,8+
9 075 1 111 3 915 204 795 104 130 100 665- 49,2-
6 337 4 712 40 965 186 809 209 424 22 615+ 12,1+
126 221 72 988 80 470 1 109 926 975 861 134 065- 12,1-
83 437 88 031 91 790 1 146 557 1 200 447 53 890+ 4,7+
144 983 177 532 159 824 1 914 795 2 050 912 136 117+ 7,1+
18 420 48 017 59 857 551 090 530 385 20 705- 3,8-
45 014 28 390 25 302 553 147 508 726 44 421- 8,0-
165 636 184 209 197 389 1 292 651 2 024 839 102 188+ 5,3+
229 225 189 692 213 865 2 445 175 2 114 825 330 350- 13,5-
19 415 21 990 19 019 161 436 186 746 25 310+ 15,7+
35 047 58 627 51 062 442 168 591 723 149 555+ 33,8+
28 171 22 800 10 395 247 566 367 160 119 594+ 48,3+
191 718 274 585 183 555 2 404 826 2 708 026 303 200+ 12,6+

INSGESAMT 2 286 222 2 568 699 2 684 278 27 968 277 29 034 735 1 066 458+ 3,8+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

987 081 1 177 110 1 241 283 13 307 846 13 509 578 201 732+ 1,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | DEZEMBER 1975 | NOVEMBER 1976 | DEZEMBER 1976 | JANUAR BIS DEZEMBER | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--|----------------|
| | | | | 1975 | 1976 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1976 GEGEN 1975 | |
| | TONNEN | | | | | | D/0 |
| LUEBECK | 425 597 | 549 369 | 518 556 | 5 573 561 | 5 953 380 | 379 819+ | 6,8+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 133 731 291 866 | 209 153 340 216 | 203 342 315 214 | 2 225 309 3 348 252 | 2 146 831 3 806 549 | 78 478- 458 297+ | 3,5- 13,7+ |
| KIEL | 99 261 | 99 582 | 81 385 | 1 290 244 | 1 222 471 | 67 773- | 5,3- |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 60 191 39 070 | 52 383 47 199 | 36 981 44 404 | 862 105 428 139 | 721 081 501 390 | 141 024- 73 251+ | 16,4- 17,1+ |
| FLENSBURG | 39 564 | 62 324 | 52 858 | 676 601 | 700 024 | 23 423+ | 3,5+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 37 079 2 485 | 60 627 1 697 | 52 858 - | 639 927 36 674 | 662 098 37 926 | 22 171+ 1 252+ | 3,5+ 3,4+ |
| BRUNSBUETTEL | 365 251 | 544 713 | 446 799 | 5 803 352 | 5 150 293 | 653 059- | 11,3- |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 364 998 253 | 544 713 - | 446 799 - | 5 742 910 60 442 | 5 124 960 25 333 | 617 950- 35 109- | 10,8- 58,1- |
| HAMBURG | 4 370 116 | 5 080 753 | 4 714 922 | 47 482 129 | 51 539 027 | 4 056 898+ | 8,5+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 3 236 188 1 133 928 | 3 925 261 1 155 492 | 3 510 495 1 204 427 | 34 567 692 12 914 437 | 37 714 475 13 824 552 | 3 146 783+ 910 115+ | 9,1+ 7,0+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 1 908 411 | 2 031 220 | 1 970 430 | 21 029 734 | 22 125 889 | 1 096 155+ | 5,2+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 978 035 930 376 | 982 936 1 048 284 | 820 473 1 149 957 | 9 559 622 11 470 112 | 9 823 853 12 302 036 | 264 231+ 831 924+ | 2,8+ 7,3+ |
| BRAKE | 256 619 | 537 535 | 478 103 | 4 008 345 | 4 940 836 | 932 491+ | 23,3+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 208 900 47 719 | 416 815 120 720 | 388 900 89 203 | 3 234 852 773 493 | 4 119 910 820 926 | 885 058+ 47 433+ | 27,4+ 6,1+ |
| NORDENHAM | 381 302 | 540 060 | 602 811 | 5 285 949 | 6 202 402 | 916 453+ | 17,3+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 372 348 8 954 | 523 993 16 067 | 585 106 17 705 | 5 196 964 88 985 | 6 031 601 170 801 | 834 637+ 81 816+ | 16,1+ 91,9+ |
| WILHELMSHAVEN | 2 406 109 | 3 314 621 | 3 374 652 | 23 702 694 | 30 198 561 | 6 495 867+ | 27,4+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 2 403 508 2 601 | 3 304 501 10 120 | 3 340 409 34 243 | 23 426 428 276 266 | 29 958 285 240 276 | 6 531 857+ 35 990- | 27,9+ 13,0- |
| EMDEN | 906 512 | 1 105 932 | 923 148 | 10 723 661 | 11 676 493 | 952 832+ | 8,9+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 842 968 63 544 | 1 060 405 45 527 | 870 865 52 283 | 10 036 136 687 525 | 10 979 171 697 322 | 943 035+ 9 797+ | 9,4+ 1,4+ |
| PUTTGARDEN | 180 826 | 231 295 | 194 986 | 2 052 438 | 2 403 101 | 350 663+ | 17,1+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 180 826 | 231 295 | 194 986 | 2 052 438 | 2 403 101 | 350 663+ | 17,1+ |
| UEBRIGE HAEFEN | 458 190 | 590 218 | 629 409 | 7 343 387 | 7 515 240 | 171 853+ | 2,3+ |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 345 738 112 452 | 454 562 135 656 | 518 755 110 654 | 5 802 678 1 540 709 | 5 929 715 1 585 525 | 127 037+ 44 816+ | 2,2+ 2,9+ |

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | Dezember 1975 | No- vember 1976 | De- zember 1976 | Januar - Dezember | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---|--------------|--|
| | | | | 1975 | 1976 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - Dezember 1976 gegen 1975 | Absolut | |
| | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe 1 000 NRT | 5 047 4 221 | 5 134 3 859 | 4 898 3 829 | 60 281 43 514 | 60 323 45 682 | 42+ 2 168+ | 0,1+ 5,0+ | |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe 1 000 NRT | 4 698 4 131 | 4 736 3 782 | 4 490 3 754 | 54 768 42 544 | 54 335 44 583 | 433- 2 039+ | 0,8- 4,8+ | |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 4 803 | 4 927 | 4 706 | 51 209 | 54 437 | 3 228+ | 6,3+ | |
| Richtung West-Ost | 2 181 | 2 200 | 1 999 | 23 279 | 24 150 | 871+ | 3,7+ | |
| Richtung Ost-West | 2 621 | 2 727 | 2 708 | 27 929 | 30 287 | 2 358+ | 8,4+ | |

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungsart Fahrzeugart | Dezember 1975 | | November 1976 | | Dezember 1976 | |
|---|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 553 | 8 689 094 | 1 555 | 8 970 609 | 1 562 | 9 024 415 |
| Schiffe für Personenbeförderung | 130 | 97 660 | 128 | 88 027 | 131 | 90 307 |
| Trockenfrachtschiffe | 1 265 | 5 364 044 | 1 273 | 5 328 652 | 1 275 | 5 391 080 |
| dar.: Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾ | 46 | 90 053 | 48 | 106 197 | 49 | 110 625 |
| Stückgutfrachter | 1 066 | 2 257 819 | 1 073 | 2 286 514 | 1 072 | 2 283 295 |
| Kühlschiffe | 41 | 247 384 | 39 | 233 649 | 36 | 221 750 |
| Container- und Trägerschiffe ²⁾ | 29 | 640 074 | 31 | 621 369 | 33 | 637 529 |
| Massengutschiffe ³⁾ | 77 | 2 124 170 | 76 | 2 076 381 | 79 | 2 133 339 |
| Tankschiffe ⁴⁾ | 158 | 3 227 390 | 154 | 3 553 930 | 156 | 3 543 028 |
| dar. Mineralöltanker | 97 | 3 145 140 | 93 | 3 475 919 | 95 | 3 465 017 |
| Seefischereifahrzeuge | 135 | 128 503 | 136 | 122 250 | 136 | 122 277 |
| Andere Fahrzeuge | 472 | 320 336 | 498 | 352 579 | 499 | 338 805 |
| Insgesamt | 2 160 | 9 137 933 | 2 189 | 9 445 437 | 2 197 | 9 485 497 |

1) Darunter 3 Eisenbahnhaferschiffe mit 17 023 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -
3) Darunter OBO-Schiffe: Dezember 1975 3 mit 147 132 BRT, November und Dezember 1976 2 mit
123 196 BRT. - 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 064 BRT.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1976 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

| HAFEN | SCHIFFE | | | | | | | | | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | |
|-------------------------------|------------|---|----------|---|-------------|----------|--------|---|-----------|----------|----------|----------|-----------------------------|--|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | ZUSAMMEN | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | ZUSAMMEN | 1000 NRT | ANZAHL | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | | |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 977 | 3 390 | 1 855 | 3 370 | 137 | 62 | 110 | 54 | 2 114 | 3 452 | 28 059 | 44 282 | | |
| LUEBECK | 625 | 1 227 | 619 | 1 224 | 112 | 57 | 99 | 52 | 537 | 1 284 | 7 074 | 19 161 | | |
| PUTTGARDEN | 706 | 1 527 | 706 | 1 527 | - | - | - | - | 706 | 1 527 | 8 548 | 17 179 | | |
| KIEL | 177 | 375 | 170 | 374 | 3 | 0 | 2 | 0 | 180 | 376 | 2 661 | 4 480 | | |
| RENDSBURG | 33 | 25 | 22 | 22 | 1 | 0 | - | - | 34 | 25 | 541 | 243 | | |
| FLENSBURG | 136 | 41 | 52 | 28 | - | - | - | - | 136 | 41 | 1 756 | 519 | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 500 | 195 | 486 | 193 | 21 | 4 | 9 | 2 | 521 | 199 | 7 479 | 2 698 | | |
| NORDSEEHAEFEN | 4 824 | 10 048 | 2 137 | 9 287 | 1 062 | 2 400 | 610 | 1 674 | 5 886 | 12 448 | 87 385 | 142 340 | | |
| BRUNSBUETTEL | 13 | 343 | 13 | 343 | 14 | 13 | 8 | 11 | 27 | 356 | 1 662 | 3 732 | | |
| HAMBURG | 952 | 3 457 | 922 | 3 441 | 555 | 1 086 | 347 | 908 | 1 507 | 4 541 | 17 924 | 52 615 | | |
| CUXHAVEN | 42 | 13 | 25 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 44 | 14 | 907 | 983 | | |
| BREM. HAEFEN 1) | 663 | 2 425 | 603 | 2 284 | 260 | 949 | 169 | 576 | 923 | 3 374 | 11 408 | 39 393 | | |
| BREMEN STADT | 477 | 1 034 | 426 | 933 | 218 | 656 | 146 | 404 | 695 | 1 690 | 8 526 | 19 136 | | |
| BREMERHAVEN | 198 | 1 429 | 188 | 1 389 | 42 | 293 | 23 | 171 | 240 | 1 721 | 2 942 | 20 356 | | |
| BRAKE | 49 | 383 | 44 | 381 | 28 | 37 | 18 | 32 | 77 | 420 | 892 | 3 637 | | |
| NORDENHAM | 57 | 458 | 45 | 441 | 8 | 4 | 3 | 2 | 65 | 461 | 780 | 4 269 | | |
| WILHELMSHAVEN | 58 | 1 710 | 54 | 1 700 | 50 | 121 | 7 | 21 | 108 | 1 831 | 1 414 | 16 333 | | |
| EMDEN | 146 | 355 | 71 | 320 | 62 | 149 | 30 | 88 | 208 | 504 | 2 927 | 6 882 | | |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST.-NIEDERSACHSEN | 1 070 | 419 | 261 | 223 | 27 | 2 | 1 | 0 | 1 097 | 421 | 18 667 | 7 075 | | |
| | 1 762 | 448 | 88 | 107 | 56 | 40 | 26 | 37 | 1 818 | 488 | 31 744 | 7 323 | | |
| INSGESAMT | 6 801 | 13 438 | 3 992 | 12 656 | 1 199 | 2 462 | 720 | 1 729 | 8 000 | 15 900 | XXXX | XXXX | | |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 100 803 | 158 205 | 52 437 | 143 969 | 14 641 | 28 416 | 8 723 | 20 204 | XXXX | XXXX | 115 444 | 186 622 | | |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 878 | 3 314 | 1 863 | 3 312 | 216 | 134 | 149 | 118 | 2 094 | 3 448 | 27 910 | 44 183 | | |
| LUEBECK | 494 | 1 220 | 691 | 1 220 | 45 | 67 | 37 | 63 | 539 | 1 288 | 7 103 | 19 170 | | |
| PUTTGARDEN | 705 | 1 525 | 705 | 1 525 | - | - | - | - | 705 | 1 525 | 8 547 | 17 179 | | |
| KIEL | 151 | 355 | 149 | 355 | 23 | 17 | 14 | 15 | 174 | 373 | 2 620 | 4 416 | | |
| RENDSBURG | 3 | 1 | 2 | 1 | 17 | 21 | 16 | 20 | 20 | 22 | 399 | 198 | | |
| FLENSBURG | 36 | 19 | 35 | 19 | 100 | 22 | 67 | 17 | 136 | 41 | 1 756 | 520 | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 489 | 194 | 481 | 193 | 31 | 6 | 15 | 3 | 520 | 199 | 7 483 | 2 699 | | |
| NORDSEEHAEFEN | 4 823 | 6 177 | 2 070 | 5 458 | 1 030 | 5 980 | 633 | 5 364 | 5 853 | 12 157 | 87 831 | 139 908 | | |
| BRUNSBUETTEL | 22 | 24 | 11 | 21 | 8 | 332 | 8 | 332 | 30 | 356 | 1 707 | 3 709 | | |
| HAMBURG | 1 241 | 2 595 | 1 047 | 2 547 | 330 | 2 097 | 292 | 1 990 | 1 571 | 4 692 | 18 822 | 52 669 | | |
| CUXHAVEN | 20 | 13 | 2 | 8 | 8 | 5 | 6 | 4 | 28 | 18 | 751 | 959 | | |
| BREM. HAEFEN 1) | 626 | 2 479 | 605 | 2 475 | 248 | 818 | 135 | 475 | 874 | 3 297 | 11 021 | 39 157 | | |
| BREMEN STADT | 453 | 1 065 | 444 | 1 062 | 202 | 601 | 111 | 344 | 655 | 1 667 | 8 131 | 19 027 | | |
| BREMERHAVEN | 175 | 1 417 | 163 | 1 416 | 46 | 217 | 24 | 131 | 221 | 1 634 | 2 933 | 20 215 | | |
| BRAKE | 54 | 44 | 36 | 40 | 39 | 276 | 27 | 230 | 93 | 319 | 1 112 | 3 221 | | |
| NORDENHAM | 20 | 17 | 13 | 13 | 41 | 238 | 24 | 220 | 61 | 255 | 820 | 2 572 | | |
| WILHELMSHAVEN | 50 | 121 | 7 | 33 | 58 | 1 710 | 48 | 1 654 | 108 | 1 831 | 1 416 | 16 338 | | |
| EMDEN | 150 | 192 | 48 | 144 | 55 | 319 | 42 | 299 | 205 | 511 | 2 955 | 6 935 | | |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST.-NIEDERSACHSEN | 967 | 303 | 229 | 118 | 106 | 112 | 10 | 99 | 1 073 | 475 | 18 465 | 7 016 | | |
| | 1 671 | 387 | 70 | 57 | 137 | 72 | 41 | 61 | 1 808 | 459 | 31 719 | 7 247 | | |
| INSGESAMT | 6 701 | 9 491 | 3 933 | 8 770 | 1 246 | 6 114 | 782 | 5 483 | 7 947 | 15 605 | XXXX | XXXX | | |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 98 814 | 121 497 | 51 717 | 108 091 | 16 927 | 62 593 | 10 187 | 55 177 | XXXX | XXXX | 115 741 | 184 091 | | |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1976 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| HAFEN | VERKEHR | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | INSGESAMT | JAN. BIS DEZ. 1976 |
|-------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|--|-----------------------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | 'MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTERR BINNEN- SEE-VERK. | | | HAEFEN | | |

EMPFANG

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---------|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| OSTSEEHAEFEN | 55 031 | 1 994 | 1 | 465 582 | 429 736 | 35 846 | 520 614 | 6 858 639 |
| LUEBECK | 7 953 | - | 1 | 265 976 | 232 305 | 33 671 | 273 930 | 3 533 798 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 75 219 | 75 219 | - | 75 219 | 981 933 |
| KIEL | 3 660 | - | - | 57 707 | 57 707 | - | 61 367 | 918 947 |
| RENDSBURG | 7 434 | 1 724 | - | 37 042 | 37 042 | - | 44 476 | 567 131 |
| FLENSBURG | 31 287 | - | - | 20 633 | 18 633 | 2 000 | 51 920 | 672 756 |
| UEBRIGE HAEOFEN | 4 697 | 270 | - | 9 005 | 8 830 | 175 | 13 702 | 184 074 |
| NORDSEEHAEOFEN | 383 427 | 10 746 | 11 616 | 9 967 975 | 3 192 104 | 6 775 871 | 10 363 018 | 108 959 077 |
| BRUNSBUETTEL | - | - | - | 400 370 | 57 957 | 342 413 | 400 370 | 4 505 746 |
| HAMBURG | 40 901 | 1 292 | 11 616 | 3 362 539 | 1 485 538 | 1 877 001 | 3 415 056 | 37 653 283 |
| CUXHAVEN | - | - | - | 19 114 | 14 218 | 4 896 | 19 114 | 255 930 |
| BREMISCHE HAEOFEN | 206 855 | - | - | 1 023 048 | 416 811 | 606 237 | 1 229 903 | 14 558 336 |
| BREMEN STADT | 195 523 | - | - | 620 260 | 319 625 | 300 635 | 815 783 | 8 737 474 |
| BREMERHAVEN | 11 332 | - | - | 402 788 | 97 186 | 305 602 | 414 120 | 5 820 862 |
| BRAKE | 3 829 | - | - | 387 227 | 77 521 | 309 706 | 391 056 | 4 198 148 |
| NORDENHAM | 25 612 | - | - | 555 321 | 204 443 | 350 878 | 580 933 | 5 885 083 |
| WILHELMSHAVEN | 20 427 | - | - | 3 095 540 | 464 314 | 2 631 226 | 3 115 967 | 27 974 654 |
| EMDEN | 16 646 | - | - | 780 394 | 331 322 | 449 072 | 797 040 | 9 252 617 |
| UEBR. HAEOFEN IN: | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 32 158 | 1 473 | - | 148 387 | 53 452 | 94 935 | 180 545 | 1 873 624 |
| NIEDERSACHSEN | 36 999 | 7 981 | - | 196 035 | 86 528 | 109 507 | 233 034 | 2 801 656 |
| INSGESAMT | 438 458 | 12 740 | 11 617 | 10 433 557 | 3 621 840 | 6 811 717 | 10 883 632 | ————— |
| JANUAR-DEZEMBER 1976 | 4 889 213 | 144 446 | 80 900 | 110 847 603 | 42 814 598 | 68 033 005 | ————— | 115 817 716 |

VERSAND

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| OSTSEEHAEOFEN | 4 359 | - | - | 391 185 | 391 185 | - | 395 544 | 4 408 665 |
| LUEBECK | 806 | - | - | 243 820 | 243 820 | - | 244 626 | 2 419 582 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 119 767 | 119 767 | - | 119 767 | 1 421 168 |
| KIEL | 685 | - | - | 19 333 | 19 333 | - | 20 018 | 303 524 |
| RENDSBURG | 206 | - | - | 1 301 | 1 301 | - | 1 507 | 32 927 |
| FLENSBURG | 308 | - | - | 630 | 630 | - | 938 | 27 268 |
| UEBRIGE HAEOFEN | 2 354 | - | - | 6 334 | 6 334 | - | 8 688 | 204 196 |
| NORDSEEHAEOFEN | 415 790 | 488 | 99 164 | 2 193 929 | 1 048 039 | 1 145 890 | 2 708 883 | 29 401 336 |
| BRUNSBUETTEL | 11 237 | - | - | 35 192 | 35 192 | - | 46 429 | 644 547 |
| HAMBURG | 118 628 | 488 | 99 164 | 1 082 074 | 527 160 | 554 914 | 1 299 866 | 13 885 744 |
| CUXHAVEN | 950 | - | - | 990 | - | 990 | 1 940 | 20 173 |
| BREMISCHE HAEOFEN | 12 850 | - | - | 727 677 | 252 480 | 475 197 | 740 527 | 7 567 553 |
| BREMEN STADT | 7 252 | - | - | 536 868 | 223 693 | 313 175 | 544 120 | 5 527 974 |
| BREMERHAVEN | 5 598 | - | - | 190 809 | 28 787 | 162 022 | 196 407 | 2 039 579 |
| BRAKE | 6 325 | - | - | 80 722 | 56 056 | 24 666 | 87 047 | 742 688 |
| NORDENHAM | 11 044 | - | - | 10 834 | 10 366 | 468 | 21 878 | 317 319 |
| WILHELMSHAVEN | 184 670 | - | - | 74 015 | 43 292 | 30 723 | 258 685 | 2 223 907 |
| EMDEN | 54 725 | - | - | 71 383 | 33 629 | 37 754 | 126 108 | 2 423 876 |
| UEBR. HAEOFEN IN: | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 4 591 | - | - | 3 340 | 3 340 | - | 7 931 | 245 568 |
| NIEDERSACHSEN | 10 770 | - | - | 107 702 | 86 524 | 21 178 | 118 472 | 1 329 961 |
| INSGESAMT | 420 149 | 488 | 99 164 | 2 585 114 | 1 439 224 | 1 145 890 | 3 104 427 | ————— |
| JANUAR-DEZEMBER 1976 | 4 775 266 | 50 203 | 756 926 | 28 277 809 | 16 646 167 | 11 631 642 | ————— | 33 810 001 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEOFEN MIT HAEOFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSSLICH NICHT ERMITTELTER HAEOFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1976 NACH FLAGGEN UND VERKEHSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | INSGESAMT | JAN. BIS | |
|--------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------|----------|--|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | | DEZ. | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER | | | HAEFEN | 1976 | | 1976 | |

EMPFAENG

DEUTSCHLAND

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|--------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 388 662 | 9 412 | 3 828 | 1 477 253 | 658 691 | 818 562 | 1 869 743 | 20 405 535 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 7 789 | 75 521 | 20 468 | 55 053 | 83 310 | 788 033 |
| FREMDE FLAGGEN | 49 796 | 3 328 | - | 8 880 783 | 2 942 681 | 5 938 102 | 8 930 579 | 94 624 148 |
| BELGIEN | - | - | - | 75 821 | 1 387 | 74 434 | 75 821 | 896 582 |
| BRASILIEN | - | - | - | 14 157 | 90 | 14 067 | 14 157 | 241 461 |
| DAENEMARK | - | - | - | 160 084 | 122 545 | 37 539 | 160 084 | 2 394 646 |
| FINNLAND | - | - | - | 183 020 | 143 713 | 39 307 | 183 020 | 2 075 605 |
| FRANKREICH | 1 | - | - | 287 755 | 119 400 | 168 355 | 287 756 | 3 339 850 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 494 695 | 143 157 | 351 538 | 494 695 | 7 641 654 |
| GROSSBRITANNIEN | 18 | - | - | 1 412 597 | 648 896 | 763 701 | 1 412 615 | 14 246 598 |
| INDIEN | - | - | - | 119 739 | 73 362 | 46 377 | 119 739 | 734 815 |
| ITALIEN | - | - | - | 366 649 | 191 230 | 175 419 | 366 649 | 2 298 683 |
| JAPAN | - | - | - | 259 208 | - | 259 208 | 259 208 | 2 918 599 |
| LIBERIA | 18 497 | - | - | 2 500 538 | 228 635 | 2 271 903 | 2 519 035 | 22 413 050 |
| NIEDERLANDE | 4 849 | 3 328 | - | 127 690 | 83 918 | 43 772 | 132 539 | 2 606 732 |
| NORWEGEN | - | - | - | 765 129 | 219 256 | 545 873 | 765 129 | 9 482 116 |
| PANAMA | 14 517 | - | - | 107 134 | 38 801 | 68 333 | 121 651 | 1 913 894 |
| POLEN | 70 | - | - | 289 232 | 203 512 | 85 720 | 289 302 | 2 241 664 |
| SCHWEDEN | 3 951 | - | - | 240 077 | 153 582 | 86 495 | 244 028 | 3 612 295 |
| SOWJETUNION | - | - | - | 612 992 | 449 446 | 163 546 | 612 992 | 6 543 211 |
| SPANIEN | - | - | - | 3 698 | 3 698 | - | 3 698 | 454 346 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 71 089 | 7 735 | 63 354 | 71 089 | 886 190 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 12 901 | - | 12 901 | 12 901 | 198 758 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 7 893 | - | - | 776 578 | 110 318 | 666 260 | 784 471 | 7 483 399 |
| INSGESAMT | 438 458 | 12 740 | 11 617 | 10 433 557 | 3 621 840 | 6 811 717 | 10 883 632 | 115 817 716 |
| DAR. EG-LAENDER | 393 530 | 12 740 | 3 828 | 3 913 307 | 1 826 067 | 2 087 240 | 4 310 665 | 46 248 945 |

JANUAR-DEZEMBER 1976 4 889 213 144 446 80 900 110 847 603 42 814 598 68 033 005 ═══ ═══

VERSAND

DEUTSCHLAND

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 377 145 | 488 | 23 095 | 719 788 | 545 749 | 174 039 | 1 120 028 | 12 023 534 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 50 281 | 39 249 | 26 447 | 12 802 | 89 530 | 12 626 188 |
| FREMDE FLAGGEN | 43 004 | - | 25 788 | 1 826 077 | 867 028 | 959 049 | 1 894 869 | 21 160 279 |
| BELGIEN | - | - | - | 11 538 | 901 | 10 637 | 11 538 | 148 650 |
| BRASILIEN | - | - | - | 22 618 | - | 22 618 | 22 618 | 163 900 |
| DAENEMARK | 324 | - | - | 143 689 | 105 348 | 38 341 | 144 013 | 1 957 605 |
| FINNLAND | - | - | - | 62 052 | 61 073 | 979 | 62 052 | 708 823 |
| FRANKREICH | - | - | - | 26 969 | 2 563 | 24 406 | 26 969 | 242 501 |
| GRIECHENLAND | 44 | - | - | 205 576 | 9 826 | 195 750 | 205 620 | 1 590 359 |
| GROSSBRITANNIEN | 67 | - | - | 220 499 | 99 162 | 121 337 | 220 566 | 2 203 356 |
| INDIEN | - | - | - | 21 516 | - | 21 516 | 21 516 | 255 642 |
| ITALIEN | - | - | - | 3 915 | 271 | 3 644 | 3 915 | 104 130 |
| JAPAN | - | - | - | 40 965 | 140 | 40 825 | 40 965 | 209 424 |
| LIBERIA | 18 497 | - | - | 80 470 | 8 498 | 71 972 | 98 967 | 1 054 536 |
| NIEDERLANDE | 1 521 | - | - | 91 790 | 46 542 | 45 248 | 93 311 | 1 227 030 |
| NORWEGEN | - | - | - | 159 824 | 110 915 | 48 909 | 159 824 | 2 062 901 |
| PANAMA | 14 609 | - | - | 59 857 | 10 283 | 49 574 | 74 466 | 566 890 |
| POLEN | 70 | - | - | 25 302 | 7 377 | 17 925 | 25 372 | 508 796 |
| SCHWEDEN | - | - | - | 197 389 | 178 838 | 18 551 | 197 389 | 2 078 704 |
| SOWJETUNION | - | - | 22 415 | 191 450 | 155 358 | 36 092 | 213 865 | 2 114 835 |
| SPANIEN | - | - | - | 19 019 | 16 547 | 2 672 | 19 019 | 186 746 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 51 062 | 2 729 | 48 333 | 51 062 | 591 723 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 10 395 | - | 10 395 | 10 395 | 367 160 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 7 872 | - | 3 373 | 180 182 | 50 657 | 129 525 | 191 427 | 2 816 568 |
| INSGESAMT | 420 149 | 488 | 99 164 | 2 585 114 | 1 439 224 | 1 145 890 | 3 104 427 | 33 810 001 |
| DAR. EG-LAENDER | 379 057 | 488 | 23 095 | 1 218 188 | 800 536 | 417 652 | 1 620 340 | 17 911 553 |

JANUAR-DEZEMBER 1976 4 775 266 50 203 756 926 28 277 809 16 646 167 11 631 642 ═══ ═══

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEOFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSSLICH NICHT ERMITTELTER HAEOFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM DEZEMBER 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| BUNDESLAND | VERKEHR | | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------|-----------|------------|--------------------------|-------------|
| | INNERHALB DES BUNDES LANDES | DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | V = E | | | | | | | | |
| | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 8 726 | 9 415 | 78 463 | - | 1 | 429 717 | 1 014 339 | 447 858 | 1 101 529 | 5 331 852 | 13 238 009 |
| HAMBURG NIEDER-SACHSEN | X 122 243 | 40 901 | 99 164 | 11 616 | 1 082 074 | 3 362 539 | 1 303 481 | 3 415 056 | 13 913 161 | 37 653 283 | |
| BREMEN UEBRIGE BUNDESLAENDER | 48 359 | 226 947 | 55 642 | - | - | 345 646 | 5 033 631 | 620 952 | 5 137 632 | 7 069 862 | 50 369 464 |
| BUNDESGEBIET | X 13 014 | 206 855 | - | - | 727 677 | 1 023 048 | 740 691 | 1 229 903 | 7 551 419 | 14 558 336 | |
| BUNDESGEBIET | X 10 242 | - | - | - | - | - | - | 10 242 | - | 107 857 | 48 827 |
| BUNDESGEBIET | 57 085 | 381 861 | 381 861 | 99 164 | 11 617 | 2 585 114 | 10 433 557 | 3 123 224 | 10 884 120 | 33 974 151 | 115 867 919 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|--------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|--------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | |
| 012 FLensburg/Ostsee | 308 | 33 461 | - | - | 2 134 | 23 225 | 2 442 | 56 686 | 45 001 | 754 957 | |
| 013 Husum/Nordsee | 4 866 | 25 876 | - | - | 607 | 6 757 | 5 473 | 32 633 | 151 380 | 382 373 | |
| 014 Heide | 7 620 | 1 363 | - | - | 36 462 | 400 971 | 44 082 | 402 334 | 712 680 | 4 528 329 | |
| 016 Kiel/Kielerfoerde | 1 538 | 11 094 | - | - | 22 099 | 97 437 | 23 657 | 108 531 | 372 608 | 1 511 906 | |
| 017 Kiel/Uebr.Haefen | 1 579 | 2 523 | - | - | 123 132 | 79 736 | 124 711 | 82 259 | 1 578 709 | 1 066 638 | |
| 018 Luebeck (Stadt) | 806 | 7 953 | - | 1 | 243 820 | 265 976 | 244 626 | 273 930 | 2 416 592 | 3 533 798 | |
| 019 Itzehoe/Ratzeburg | 1 424 | 4 919 | - | - | 1 463 | 140 237 | 2 887 | 145 156 | 54 882 | 1 460 008 | |
| ZUSAMMEN | 18 141 | 87 189 | - | 1 | 429 717 | 1 014 339 | 447 858 | 1 101 529 | 5 331 852 | 13 238 009 | |
| 02 HAMBURG | | | | | | | | | | | |
| 020 Hamburg (Stadt) | 122 243 | 40 901 | 99 164 | 11 616 | 1 082 074 | 3 362 539 | 1 303 481 | 3 415 056 | 13 913 161 | 37 653 283 | |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | |
| 031 Stade/Harburg | 59 | 7 212 | - | - | 90 362 | 192 284 | 90 421 | 199 496 | 825 239 | 2 320 824 | |
| 032 Lueneburg/Juelzen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | - |
| 033 Solttau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 034 Brake | 17 228 | 29 441 | - | - | 101 791 | 945 510 | 119 019 | 974 951 | 1 221 696 | 10 113 690 | |
| 035 Verden/Nienburg | 1 458 | 488 | - | - | - | - | 1 458 | 488 | 22 555 | 875 | |
| ZUSAMMEN | 18 745 | 37 141 | - | - | 192 153 | 1 137 794 | 210 898 | 1 174 935 | 2 069 720 | 12 435 389 | |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | |
| 041 Emden (Stadt) | 59 452 | 16 646 | - | - | 71 383 | 780 394 | 130 835 | 797 040 | 2 398 086 | 9 252 617 | |
| 042 Wilhelmshaven | 193 972 | 49 352 | - | - | 75 698 | 3 108 808 | 269 670 | 3 158 160 | 2 405 464 | 28 559 262 | |
| 043 Meppen | 2 097 | - | - | - | 3 995 | 5 441 | 6 092 | 5 441 | 146 749 | 84 978 | |
| 044 Oldenburg | - | 862 | - | - | 2 417 | 1 194 | 2 417 | 2 056 | 36 199 | 36 717 | |
| 045 Osnabrueck | 1 040 | - | - | - | - | - | 1 040 | - | 12 544 | 501 | |
| ZUSAMMEN | 256 561 | 66 860 | - | - | 153 493 | 3 895 837 | 410 054 | 3 962 697 | 4 999 042 | 37 934 075 | |
| 05 NIEDERSACHS-SUED-OST | | | | | | | | | | | |
| 051 Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 490 | - |
| 052 Braunschweig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 | - |
| 053 Goettingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 | - |
| 06 BREMEN (LAND) | | | | | | | | | | | |
| 061 Bremen (Stadt) | 8 015 | 195 523 | - | - | 536 868 | 620 260 | 544 883 | 815 783 | 5 536 320 | 8 737 474 | |
| 062 Bremerhaven (Stadt) | 4 999 | 11 332 | - | - | 190 809 | 402 788 | 195 808 | 414 120 | 2 015 099 | 5 820 862 | |
| ZUSAMMEN | 13 014 | 206 855 | - | - | 727 677 | 1 023 048 | 740 691 | 1 229 903 | 7 551 419 | 14 558 336 | |
| UEBRIGE VB | 10 242 | - | - | - | - | - | - | 10 242 | - | 107 857 | 48 827 |
| INSGESAMT | 438 946 | 438 946 | 99 164 | 11 617 | 2 585 114 | 10 433 557 | 3 123 224 | 10 884 120 | 33 974 151 | 115 867 919 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET | BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER/ TRAILER | | | LEERE CONTAINER/ TRAILER | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------|--|--------------------------|--|--------------|
| | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT | |
| | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | 0/0 | | |
| ALLE HÄFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND EMPFANG | 7 135 8 035 | 5 667 5 884 | 79 506 76 799 | 14 13 | 1 468 2 151 | 20,6 26,8 |
| AFRIKA | VERSAND EMPFANG | 1 353 662 | 1 350 215 | 14 386 2 590 | 11 12 | 3 447 | 2 67,5 |
| AMERIKA | VERSAND EMPFANG | 10 773 9 029 | 10 038 8 107 | 121 955 108 004 | 12 13 | 735 922 | 6,8 10,2 |
| DARUNTER VEREINIGTE STAATEN | VERSAND EMPFANG | 9 628 8 188 | 8 997 7 538 | 110 672 100 895 | 12 13 | 631 650 | 6,6 7,9 |
| KANADA | VERSAND EMPFANG | 366 276 | 354 236 | 3 917 3 426 | 11 15 | 12 40 | 3,3 14,5 |
| ASIEN | VERSAND EMPFANG | 8 107 9 806 | 5 691 9 455 | 63 349 96 052 | 11 10 | 2 416 351 | 29,8 3,6 |
| AUSTRALIEN | VERSAND EMPFANG | 1 557 1 221 | 1 557 1 011 | 14 294 10 768 | 9 11 | - 210 | - 17,2 |
| NICHT ERMITTELTE LÄNDER | VERSAND EMPFANG | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| INSGESAMT | VERSAND EMPFANG | 28 925 28 753 | 24 303 24 672 | 293 490 294 213 | 12 12 | 4 622 4 081 | 16,0 14,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1976 | VERSAND EMPFANG | 322 325 307 933 | 248 433 264 978 | 2 879 901 3 069 801 | 12 12 | 73 892 42 955 | 22,9 13,9 |
| DARUNTER HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND EMPFANG | 3 777 3 589 | 3 357 2 625 | 47 464 31 678 | 14 12 | 420 964 | 11,1 26,9 |
| AFRIKA | VERSAND EMPFANG | 692 423 | 690 132 | 6 962 1 987 | 10 15 | 2 291 | 3 68,8 |
| AMERIKA | VERSAND EMPFANG | 2 953 2 939 | 2 740 2 242 | 32 350 31 258 | 12 14 | 213 697 | 7,2 23,7 |
| DARUNTER VEREINIGTE STAATEN | VERSAND EMPFANG | 2 257 2 330 | 2 123 1 901 | 25 420 27 405 | 12 14 | 134 429 | 5,9 18,4 |
| KANADA | VERSAND EMPFANG | 203 138 | 191 102 | 2 054 1 365 | 11 13 | 12 36 | 5,9 26,1 |
| ASIEN | VERSAND EMPFANG | 5 655 8 612 | 3 701 8 300 | 40 767 83 072 | 11 10 | 1 954 312 | 34,6 3,6 |
| AUSTRALIEN | VERSAND EMPFANG | 1 454 767 | 1 454 620 | 13 067 6 816 | 9 11 | - 147 | - 19,2 |
| NICHT ERMITTELTE LÄNDER | VERSAND EMPFANG | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| INSGESAMT | VERSAND EMPFANG | 14 531 16 330 | 11 942 13 919 | 140 610 154 811 | 12 11 | 2 589 2 411 | 17,8 14,8 |
| JANUAR - DEZEMBER 1976 | VERSAND EMPFANG | 168 206 169 842 | 123 386 143 496 | 1 377 913 1 544 558 | 11 11 | 44 820 26 346 | 26,6 15,5 |
| DARUNTER BREMISCHE HÄFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND EMPFANG | 3 075 4 149 | 2 027 2 962 | 27 424 40 217 | 14 14 | 1 048 1 187 | 34,1 28,6 |
| AFRIKA | VERSAND EMPFANG | 661 239 | 660 83 | 7 424 603 | 11 7 | 1 156 | 2 65,3 |
| AMERIKA | VERSAND EMPFANG | 7 820 6 090 | 7 298 5 865 | 89 605 76 746 | 12 13 | 522 225 | 6,7 3,7 |
| DARUNTER VEREINIGTE STAATEN | VERSAND EMPFANG | 7 371 5 858 | 6 874 5 637 | 85 252 73 490 | 12 13 | 497 221 | 6,7 3,8 |
| KANADA | VERSAND EMPFANG | 163 138 | 163 134 | 1 863 2 061 | 11 15 | 4 - | 2,9 - |
| ASIEN | VERSAND EMPFANG | 2 452 1 194 | 1 990 1 155 | 22 582 12 980 | 11 11 | 462 39 | 18,8 3,3 |
| AUSTRALIEN | VERSAND EMPFANG | 103 454 | 103 391 | 1 227 3 952 | 12 10 | - 63 | - 13,9 |
| NICHT ERMITTELTE LÄNDER | VERSAND EMPFANG | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| INSGESAMT | VERSAND EMPFANG | 14 111 12 126 | 12 078 10 456 | 148 262 134 498 | 12 13 | 2 033 1 670 | 14,4 13,8 |
| JANUAR - DEZEMBER 1976 | VERSAND EMPFANG | 151 135 134 516 | 122 128 118 000 | 1 455 287 1 470 485 | 12 12 | 29 007 16 516 | 19,2 12,3 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETzte FAHRZEUGE | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------|--------|--------|---------|--------|---------|----------------|
| | | ZUSAMMEN | | DAVON | | | | | |
| | | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | EISENBAHNWAGEN |
| NACH VERKEHRS | | | | | | | | | |
| 1 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGERITES ²⁾ | 19 590 | 9 590 | 9 352 | 3 132 | 10 738 | - | - | - |
| 2 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGER. | 305 515 | 21 504 | 23 102 | 17 808 | 126 542 | 9 734 | 155 871 | |
| 3 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 305 418 | 21 420 | 23 005 | 17 808 | 126 542 | 9 734 | 155 871 | |
| 4 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 230 017 | 15 261 | 16 709 | 9 033 | 64 657 | 9 444 | 148 421 | |
| 5 | UEBRIGES EUROPA | 75 401 | 6 159 | 6 296 | 8 775 | 61 855 | 290 | 7 250 | |
| 6 | DAR. SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | NORWEGEN | 5 344 | 799 | 889 | 613 | 4 455 | - | - | |
| 8 | SCHWEDEN | 56 666 | 4 991 | 5 075 | 7 216 | 51 591 | - | - | |
| 9 | FINNLAND | 13 389 | 367 | 330 | 946 | 5 809 | 290 | 7 250 | |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 97 | 84 | 97 | - | - | - | - | |
| 11 | AFRIKA | 67 | 60 | 67 | - | - | - | - | |
| 12 | NORDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 13 | 12 | 13 | - | - | - | - | |
| 14 | ASIEN | 16 | 11 | 16 | - | - | - | - | |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| 16 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 295 410 | 20 703 | 22 727 | 17 134 | 122 132 | 9 163 | 150 551 | |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 295 353 | 20 652 | 22 670 | 17 134 | 122 132 | 9 163 | 150 551 | |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 218 420 | 14 589 | 16 394 | 8 545 | 61 225 | 8 773 | 148 421 | |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 76 933 | 6 063 | 6 276 | 8 589 | 60 907 | 390 | 9 750 | |
| 22 | DAR. SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | NORWEGEN | 5 123 | 524 | 632 | 620 | 4 491 | - | - | |
| 24 | SCHWEDEN | 57 590 | 5 267 | 5 389 | 7 266 | 52 201 | - | - | |
| 25 | FINNLAND | 14 212 | 266 | 247 | 703 | 4 215 | 390 | 9 750 | |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 57 | 51 | 57 | - | - | - | - | |
| 27 | AFRIKA | 12 | 12 | 12 | - | - | - | - | |
| 28 | NORDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | |
| 30 | ASIEN | 42 | 36 | 42 | - | - | - | - | |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | INSGESAMT | 620 515 | 51 797 | 55 181 | 38 074 | 253 912 | 18 897 | 306 422 | |
| NACH | | | | | | | | | |
| 35 | LUEBECK | 89 629 | 4 506 | 5 319 | 10 780 | 77 060 | 290 | 7 250 | |
| 36 | KIEL | 12 132 | 2 480 | 3 615 | 1 203 | 8 517 | - | - | |
| 37 | HAMBURG | 1 366 | 627 | 534 | 132 | 832 | - | - | |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 1 177 | 679 | 838 | 59 | 339 | - | - | |
| 39 | EMDEN | 2 614 | 1 056 | 1 056 | 578 | 1 358 | - | - | |
| 40 | PUTTGARDEN | 196 272 | 10 320 | 10 960 | 5 170 | 36 691 | 9 444 | 148 621 | |
| 41 | UEBRIGE HAEFEN | 22 220 | 10 749 | 10 525 | 2 994 | 11 695 | - | - | |
| 42 | ZUSAMMEN | 325 410 | 31 417 | 32 847 | 20 916 | 136 692 | 9 734 | 155 871 | |
| 43 | LUEBECK | 91 150 | 4 469 | 5 515 | 10 596 | 75 885 | 390 | 9 750 | |
| 44 | KIEL | 12 336 | 3 125 | 3 296 | 1 246 | 9 040 | - | - | |
| 45 | HAMBURG | 958 | 435 | 371 | 96 | 587 | - | - | |
| 46 | BREMISCHE HAEFEN | 901 | 493 | 597 | 56 | 304 | - | - | |
| 47 | EMDEN | 2 548 | 748 | 748 | 600 | 1 800 | - | - | |
| 48 | PUTTGARDEN | 184 748 | 10 002 | 10 810 | 4 665 | 33 137 | 8 773 | 140 801 | |
| 49 | UEBRIGE HAEFEN | 22 359 | 11 021 | 10 742 | 3 007 | 11 617 | - | - | |
| 50 | ZUSAMMEN | 315 000 | 30 293 | 32 079 | 20 265 | 132 370 | 9 163 | 150 551 | |
| NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN | | | | | | | | | |
| 51 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 148 436 | 8 318 | 8 401 | 5 612 | 40 107 | 6 320 | 90 928 | |
| 52 | DAENEMARK | 107 639 | 7 289 | 8 599 | 5 951 | 43 097 | 3 414 | 55 043 | |
| 53 | FINNLAND | 4 956 | 368 | 331 | 769 | 4 625 | - | - | |
| 54 | GROSSBRITANNIEN | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 55 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 56 | NIEDERLANDE | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 57 | NORWEGEN | 5 323 | 800 | 890 | 610 | 4 433 | - | - | |
| 58 | SCHWEDEN | 39 092 | 4 666 | 4 812 | 4 376 | 34 280 | - | - | |
| 59 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 60 | UEBRIGE FLAGGEN | 65 | 59 | 65 | - | - | - | - | |
| 61 | ZUSAMMEN | 305 515 | 21 504 | 23 102 | 17 808 | 126 542 | 9 734 | 155 871 | |
| 62 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 145 356 | 8 254 | 8 920 | 5 405 | 38 787 | 5 617 | 97 449 | |
| 63 | DAENEMARK | 102 104 | 7 057 | 3 119 | 5 693 | 41 053 | 3 546 | 52 902 | |
| 64 | FINNLAND | 3 345 | 264 | 245 | 514 | 3 100 | - | - | |
| 65 | GROSSBRITANNIEN | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 66 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 67 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 68 | NORWEGEN | 5 115 | 522 | 630 | 618 | 4 485 | - | - | |
| 69 | SCHWEDEN | 39 471 | 4 589 | 4 794 | 4 904 | 34 677 | - | - | |
| 70 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 71 | UEBRIGE FLAGGEN | 17 | 15 | 17 | - | - | - | - | |
| 72 | ZUSAMMEN | 285 410 | 20 703 | 22 727 | 17 134 | 122 132 | 9 163 | 150 551 | |

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNNT GEZAELT WORDE

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1976 NACH DER VERWENDUNGSArt DER FAHRZEUGE

| VERWENDUNGSArt | ZUSAMMEN | | | RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST) | | | RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST) | | |
|---|----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| | ANZAHL | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| ALLE FAHRZEUGE | | | | | | | | | |
| HANDELSSCHIFFE 1) | 4 490 | 3 754,4 | 6 596,5 | 2 259 | 1 873,5 | 3 287,4 | 2 231 | 1 880,9 | 3 309,2 |
| DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE | 912 | 635,1 | 1 059,7 | 455 | 310,7 | 520,1 | 457 | 324,4 | 539,6 |
| | 561 | 169,4 | 257,5 | 279 | 84,7 | 128,9 | 282 | 84,7 | 128,6 |
| FISCHEREIFAHRZEUGE | 54 | 19,5 | 48,1 | 34 | 9,1 | 22,9 | 20 | 10,4 | 25,2 |
| DIENSTFAHRZEUGE | 4 | 0,5 | 1,6 | 3 | 0,3 | 0,8 | 1 | 0,2 | 0,8 |
| MILITAERFAHRZEUGE | 62 | 35,1 | 75,8 | 40 | 18,7 | 41,6 | 22 | 16,4 | 34,2 |
| GERAETE | 281 | 19,9 | 61,2 | 130 | 6,4 | 23,5 | 151 | 13,5 | 37,7 |
| SPORTFAHRZEUGE | 7 | 0,1 | 0,1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 6 | 0,0 | 0,1 |
| SONSTIGE FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 898 | 3 829,4 | 6 783,4 | 2 467 | 1 908,0 | 3 376,2 | 2 431 | 1 921,4 | 3 407,2 |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 60 323 | 45 682,1 | 80 262,5 | 30 237 | 21 570,4 | 37 963,9 | 30 086 | 24 111,6 | 42 298,6 |
| FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| HANDELSSCHIFFE 1) | 2 549 | 855,9 | 1 378,3 | 1 276 | 410,4 | 661,3 | 1 273 | 445,5 | 717,1 |
| DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE | 720 | 269,1 | 423,4 | 368 | 133,9 | 210,2 | 352 | 135,2 | 213,2 |
| | 530 | 161,5 | 245,5 | 266 | 81,2 | 123,6 | 264 | 80,3 | 121,9 |
| FISCHEREIFAHRZEUGE | 20 | 0,4 | 1,4 | 14 | 0,3 | 1,0 | 6 | 0,1 | 0,4 |
| DIENSTFAHRZEUGE | 4 | 0,5 | 1,6 | 3 | 0,3 | 0,8 | 1 | 0,2 | 0,8 |
| MILITAERFAHRZEUGE | 60 | 27,5 | 57,1 | 39 | 14,9 | 32,3 | 21 | 12,6 | 24,8 |
| GERAETE | 265 | 14,6 | 46,1 | 121 | 3,7 | 17,1 | 144 | 10,8 | 28,9 |
| SPORTFAHRZEUGE | 7 | 0,1 | 0,1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 6 | 0,0 | 0,1 |
| SONSTIGE FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 905 | 899,0 | 1 484,6 | 1 454 | 429,6 | 712,4 | 1 451 | 469,4 | 772,2 |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 36 121 | 10 456,8 | 17 440,4 | 18 310 | 5 253,2 | 8 743,2 | 17 811 | 5 203,6 | 8 697,2 |
| FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK | | | | | | | | | |
| HANDELSSCHIFFE 1) | 194 | 160,8 | 299,0 | 100 | 91,2 | 166,5 | 94 | 69,6 | 132,5 |
| DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE | 3 | 0,6 | 1,6 | 2 | 0,4 | 1,1 | 1 | 0,2 | 0,5 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FISCHEREIFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DIENSTFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MILITAERFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GERAETE | 6 | 0,7 | 2,1 | 3 | 0,7 | 1,6 | 3 | 0,0 | 0,5 |
| SPORTFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 200 | 161,5 | 301,1 | 103 | 91,8 | 168,1 | 97 | 69,7 | 133,0 |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 2 526 | 1 399,5 | 2 632,8 | 1 220 | 595,1 | 1 129,2 | 1 306 | 804,4 | 1 503,6 |
| FAHRZEUGE FREMDER STAATEN | | | | | | | | | |
| HANDELSSCHIFFE 1) | 1 747 | 2 737,7 | 4 919,2 | 883 | 1 372,0 | 2 459,6 | 864 | 1 365,7 | 2 459,6 |
| DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE | 189 | 365,3 | 634,7 | 85 | 176,3 | 308,8 | 104 | 189,0 | 325,9 |
| | 31 | 7,9 | 11,9 | 13 | 3,5 | 5,3 | 18 | 4,4 | 6,6 |
| FISCHEREIFAHRZEUGE | 34 | 19,0 | 46,7 | 20 | 8,8 | 22,0 | 14 | 10,3 | 24,8 |
| DIENSTFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MILITAERFAHRZEUGE | 2 | 7,6 | 18,7 | 1 | 3,8 | 9,4 | 1 | 3,8 | 9,4 |
| GERAETE | 10 | 4,6 | 13,1 | 6 | 2,0 | 4,8 | 4 | 2,6 | 8,3 |
| SPORTFAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1 793 | 2 763,9 | 4 997,7 | 910 | 1 386,6 | 2 495,7 | 883 | 1 382,4 | 2 502,0 |
| JANUAR-DEZ. 1976 | 21 676 | 33 825,8 | 60 189,2 | 10 707 | 15 722,2 | 28 091,5 | 10 969 | 18 103,6 | 32 097,7 |

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

| FLAGGE | ALLE SCHIFFE | | DAVON SCHIFFE | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|------------|---------------|------------|------------------------------------|--------|------------|--|--|
| | ANZAHL | NRT | MIT LADUNG | | OHNE LADUNG | | | | |
| | | | ANZAHL | NRT | GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN | ANZAHL | NRT | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 2 549 | 855 871 | 1 896 | 602 621 | 1 445 711 | 653 | 246 250 | | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 194 | 150 815 | 156 | 96 055 | 36 833 | 58 | 64 760 | | |
| FREMD STAATEN | 1 747 | 2 737 719 | 1 383 | 1 891 482 | 3 173 889 | 364 | 846 237 | | |
| AEGYPTEN | 2 | 5 478 | 1 | 2 981 | 2 000 | 1 | 2 497 | | |
| BELGIEN | 8 | 6 118 | 6 | 2 703 | 5 639 | 2 | 3 415 | | |
| BRASILIEN | 4 | 37 207 | 3 | 17 554 | 28 000 | 1 | 19 653 | | |
| BULGARIEN | 1 | 5 807 | - | - | - | 1 | 5 807 | | |
| DAENEMARK | 207 | 97 006 | 158 | 78 150 | 126 592 | 49 | 18 856 | | |
| FINNLAND | 131 | 184 159 | 114 | 156 979 | 257 453 | 17 | 27 180 | | |
| FRANKREICH | 25 | 91 391 | 17 | 51 293 | 104 295 | 8 | 40 093 | | |
| GRIECHENLAND | 52 | 162 759 | 34 | 87 413 | 165 490 | 18 | 75 346 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 111 | 234 890 | 80 | 142 090 | 253 512 | 31 | 92 800 | | |
| INDIEN | 11 | 61 053 | 10 | 53 879 | 69 450 | 1 | 7 174 | | |
| ISLAND | 4 | 5 841 | 3 | 4 202 | 6 373 | 1 | 1 639 | | |
| ITALIEN | 2 | 9 728 | 1 | 309 | 925 | 1 | 9 419 | | |
| JUGOSLAVIEN | 3 | 18 455 | 2 | 7 609 | 4 235 | 1 | 10 846 | | |
| LIBANON | 5 | 8 844 | 3 | 3 727 | 4 251 | 2 | 5 117 | | |
| LIBERIA | 25 | 106 479 | 15 | 43 177 | 73 245 | 10 | 63 302 | | |
| MAROKKO | 1 | 3 623 | 1 | 3 623 | 3 709 | - | - | | |
| NIEDERLANDE | 214 | 152 177 | 178 | 120 520 | 257 163 | 36 | 31 657 | | |
| NORWEGEN | 80 | 119 725 | 60 | 99 243 | 182 552 | 20 | 20 482 | | |
| PANAMA | 54 | 69 854 | 44 | 25 306 | 47 147 | 10 | 44 558 | | |
| POLEN | 212 | 390 534 | 182 | 326 225 | 442 730 | 30 | 63 809 | | |
| SCHWEDEN | 123 | 162 992 | 88 | 121 223 | 242 431 | 35 | 41 769 | | |
| SOWJETUNION | 311 | 371 523 | 268 | 306 649 | 508 343 | 43 | 64 874 | | |
| SPANIEN | 14 | 64 617 | 6 | 8 358 | 10 748 | 8 | 56 259 | | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 3 | 6 354 | 3 | 6 354 | 8 954 | - | - | | |
| TUERKEI | 1 | 1 994 | 1 | 1 994 | 1 703 | - | - | | |
| VEREINIGTE STAATEN | 4 | 35 318 | 2 | 14 862 | 5 812 | 2 | 20 456 | | |
| ZYPERN | 59 | 82 013 | 47 | 65 135 | 133 722 | 12 | 16 883 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 80 | 241 765 | 56 | 139 419 | 247 315 | 24 | 102 346 | | |
| INSGESAMT | 4 490 | 3 754 405 | 3 415 | 2 597 158 | 4 706 433 | 1 075 | 1 157 247 | | |
| JANUAR - DEZEMBER 1976 | 54 335 | 44 582 823 | 41 184 | 29 991 031 | 54 437 445 | 13 151 | 14 591 792 | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 1 734 | 612 544 | 1 467 | 491 122 | 1 162 661 | 267 | 128 422 | | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 192 | 160 531 | 134 | 95 771 | 86 011 | 58 | 64 760 | | |
| FREMD STAATEN | 1 667 | 2 596 326 | 1 336 | 1 806 709 | 3 024 270 | 331 | 789 617 | | |
| AEGYPTEN | 2 | 5 478 | 1 | 2 981 | 2 000 | 1 | 2 497 | | |
| BELGIEN | 8 | 6 118 | 6 | 2 703 | 5 639 | 2 | 3 415 | | |
| BRASILIEN | 4 | 37 207 | 3 | 17 554 | 28 000 | 1 | 19 653 | | |
| BULGARIEN | 1 | 5 807 | - | - | - | 1 | 5 807 | | |
| DAENEMARK | 195 | 95 372 | 152 | 77 328 | 124 938 | 43 | 18 044 | | |
| FINNLAND | 130 | 178 232 | 114 | 156 979 | 257 453 | 16 | 21 303 | | |
| FRANKREICH | 23 | 89 613 | 15 | 49 520 | 99 895 | 8 | 40 093 | | |
| GRIECHENLAND | 48 | 160 480 | 31 | 86 780 | 163 719 | 17 | 73 700 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 99 | 189 496 | 74 | 117 915 | 202 267 | 25 | 71 521 | | |
| INDIEN | 11 | 61 053 | 10 | 53 879 | 69 450 | 1 | 7 174 | | |
| ISLAND | 4 | 5 841 | 3 | 4 202 | 6 373 | 1 | 1 639 | | |
| ITALIEN | 2 | 9 728 | 1 | 309 | 925 | 1 | 9 419 | | |
| JUGOSLAVIEN | 3 | 18 455 | 2 | 7 609 | 4 235 | 1 | 10 846 | | |
| LIBANON | 5 | 8 844 | 3 | 3 727 | 4 251 | 2 | 5 117 | | |
| LIBERIA | 25 | 106 479 | 15 | 43 177 | 73 245 | 10 | 63 302 | | |
| MAROKKO | 1 | 3 623 | 1 | 3 623 | 3 709 | - | - | | |
| NIEDERLANDE | 198 | 145 260 | 169 | 117 576 | 232 691 | 29 | 27 684 | | |
| NORWEGEN | 74 | 90 626 | 55 | 71 252 | 134 163 | 19 | 19 374 | | |
| PANAMA | 54 | 69 864 | 44 | 25 306 | 47 147 | 10 | 44 558 | | |
| POLEN | 210 | 389 438 | 180 | 325 629 | 441 130 | 30 | 63 809 | | |
| SCHWEDEN | 113 | 153 136 | 84 | 113 690 | 230 761 | 34 | 39 446 | | |
| SOWJETUNION | 303 | 343 717 | 255 | 294 067 | 493 643 | 38 | 49 650 | | |
| SPANIEN | 14 | 64 617 | 6 | 8 358 | 10 748 | 8 | 56 259 | | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 2 | 5 377 | 2 | 5 377 | 8 634 | - | - | | |
| TUERKEI | 1 | 1 994 | 1 | 1 994 | 1 703 | - | - | | |
| VEREINIGTE STAATEN | 4 | 35 318 | 2 | 14 862 | 5 812 | 2 | 20 456 | | |
| ZYPERN | 48 | 72 728 | 41 | 60 233 | 124 324 | 7 | 12 445 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 30 | 241 755 | 56 | 139 419 | 247 315 | 24 | 102 346 | | |
| INSGESAMT | 3 593 | 3 376 401 | 2 937 | 2 393 602 | 4 272 942 | 656 | 982 799 | | |
| JANUAR - DEZEMBER 1976 | 43 192 | 33 462 251 | 35 310 | 27 160 701 | 43 393 360 | 7 802 | 12 302 550 | | |

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. KINNSCHIFFE.

13 GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN | ZUSAMMEN | GUETERVERKEHR IN RICHTUNG | | | | | |
|--|------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | BRUNSBUETTEL - HOLTEAU (WEST-OST) | | | HOLTEAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST) | | |
| | | AUF SCHIFFEN | | AUF SCHIFFEN | | AUF SCHIFFEN | |
| | | DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND | DER DEUTSCHEN DEM.-REP. | FREMDER STAATEN | DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND | DER DEUTSCHEN DEM.-REP. | FREMDER STAATEN |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | |
| ERDOEL UND -DERIVATE | 629 800 | 175 600 | - | 129 457 | 166 083 | - | 158 660 |
| KOHLE | 537 816 | 28 625 | - | 65 590 | 34 078 | - | 409 523 |
| ERZE | 90 069 | 3 115 | - | 41 124 | 3 605 | - | 42 225 |
| HOLZ | 315 254 | 18 070 | - | 17 544 | 126 963 | 7 987 | 144 690 |
| ZELLULOSE | 100 737 | 1 050 | - | - | 47 587 | 4 101 | 47 999 |
| GETREIDE | 185 132 | 39 080 | - | 68 390 | 59 406 | - | 18 256 |
| DUENGEMITTEL | 182 005 | 30 186 | 350 | 51 667 | 28 006 | 8 770 | 63 026 |
| FUTTERMittel | 184 134 | 102 385 | 6 213 | 63 918 | 11 040 | - | 578 |
| SALZ | 71 438 | 20 660 | - | 48 898 | 1 880 | - | - |
| EISEN UND STAHL | 406 185 | 85 123 | 9 489 | 205 628 | 32 960 | - | 72 985 |
| SCHROTT | 8 473 | 2 833 | - | - | 518 | - | 5 122 |
| KIESABRAENDE | 5 451 | 2 051 | - | - | 1 650 | - | 1 750 |
| OELSAATEN, FETTE USW.- SAND, KIES, STEINE | 82 282 | 14 242 | 500 | 17 932 | 14 345 | - | 35 263 |
| BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT | 195 824 | 50 757 | 4 038 | 65 032 | 34 856 | 450 | 40 691 |
| ANDERE MASSENGUETER | 73 330 | 397 | - | 5 007 | 6 066 | - | 61 860 |
| NAHR.- UND GENUSSMITTEL | 6 222 | 1 022 | - | 5 200 | - | - | - |
| CHEM. GRUNDSTOFFE | 138 981 | 7 448 | 3 170 | 80 514 | 5 477 | - | 42 372 |
| EISEN- UND BLECHWAREN | 290 317 | 16 100 | 542 | 62 688 | 11 078 | 1 908 | 198 001 |
| ROHSTOFFE | 3 867 | - | - | - | 704 | - | 3 163 |
| HALB-, FERTIGWAREN | 1 197 045 | 109 882 | 19 827 | 317 032 | 150 338 | 19 428 | 580 478 |
| LEBENDE TIERE | 2 071 | - | - | 150 | 445 | - | 1 476 |
| INSGESAMT | 4 706 433 | 708 626 | 44 129 | 1 245 771 | 737 085 | 42 704 | 1 928 118 |
| JANUAR- DEZEMBER 1976 | 54 437 445 | 8 022 787 | 550 405 | 15 576 927 | 8 818 193 | 644 209 | 20 824 924 |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | |
| ERDOEL UND -DERIVATE | 276 772 | 69 271 | - | 51 171 | 37 733 | - | 118 597 |
| KOHLE | 537 816 | 28 625 | - | 65 590 | 34 078 | - | 409 523 |
| ERZE | 90 069 | 3 115 | - | 41 124 | 3 605 | - | 42 225 |
| HOLZ | 314 664 | 17 630 | - | 17 394 | 126 963 | 7 987 | 144 690 |
| ZELLULOSE | 100 737 | 1 050 | - | - | 47 587 | 4 101 | 47 999 |
| GETREIDE | 173 948 | 36 545 | - | 68 390 | 52 528 | - | 16 485 |
| DUENGEMITTEL | 162 839 | 22 976 | 350 | 43 117 | 26 190 | 8 770 | 61 436 |
| FUTTERMittel | 165 459 | 86 288 | 6 213 | 62 305 | 10 075 | - | 578 |
| SALZ | 71 438 | 20 660 | - | 48 898 | 1 880 | - | - |
| EISEN UND STAHL | 399 259 | 82 697 | 9 489 | 204 591 | 32 925 | - | 69 557 |
| SCHROTT | 8 266 | 2 833 | - | - | 311 | - | 5 122 |
| KIESABRAENDE | 5 451 | 2 051 | - | - | 1 650 | - | 1 750 |
| OELSAATEN, FETTE USW.- SAND, KIES, STEINE | 82 282 | 14 242 | 500 | 17 932 | 14 345 | - | 35 263 |
| BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT | 185 951 | 50 757 | 4 038 | 61 659 | 31 526 | 450 | 37 521 |
| ANDERE MASSENGUETER | 73 330 | 397 | - | 5 007 | 6 066 | - | 61 860 |
| NAHR.- UND GENUSSMITTEL | 6 222 | 1 022 | - | 5 200 | - | - | - |
| CHEM. GRUNDSTOFFE | 133 865 | 7 448 | 3 170 | 80 514 | 2 561 | - | 40 172 |
| EISEN- UND BLECHWAREN | 284 966 | 13 297 | 542 | 60 140 | 11 078 | 1 908 | 198 001 |
| ROHSTOFFE | 3 867 | - | - | - | 704 | - | 3 163 |
| HALB-, FERTIGWAREN | 1 193 670 | 109 169 | 19 416 | 315 222 | 150 338 | 19 077 | 580 448 |
| LEBENDE TIERE | 2 071 | - | - | 150 | 445 | - | 1 476 |
| INSGESAMT | 4 272 942 | 570 073 | 43 718 | 1 148 404 | 592 588 | 42 293 | 1 875 866 |
| JANUAR-DEZEMBER 1976 | 48 393 960 | 6 379 085 | 546 803 | 13 966 279 | 7 024 166 | 643 072 | 19 834 555 |
| TEILSTRECKENVERKEHR | | | | | | | |
| ERDOEL UND -DERIVATE | 353 028 | 106 329 | - | 78 286 | 128 350 | - | 40 063 |
| KOHLE | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLZ | 590 | 440 | - | 150 | - | - | - |
| ZELLULOSE | - | - | - | - | - | - | - |
| GETREIDE | 11 184 | 2 535 | - | - | 6 878 | - | 1 771 |
| DUENGEMITTEL | 19 166 | 7 210 | - | 8 550 | 1 316 | - | 1 530 |
| FUTTERMittel | 18 675 | 16 097 | - | 1 613 | 965 | - | - |
| SALZ | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN UND STAHL | 6 926 | 2 426 | - | 1 037 | 35 | - | 3 428 |
| SCHROTT | 207 | - | - | - | 307 | - | - |
| KIESABRAENDE | - | - | - | - | - | - | - |
| OELSAATEN, FETTE USW.- SAND, KIES, STEINE | 9 873 | - | - | 3 373 | 3 330 | - | 3 120 |
| BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE MASSENGUETER | - | - | - | - | - | - | - |
| NAHR.- UND GENUSSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. GRUNDSTOFFE | 5 116 | - | - | - | 2 916 | - | 2 300 |
| EISEN- UND BLECHWAREN | 5 351 | 2 803 | - | 2 543 | - | - | - |
| ROHSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - |
| HALB-, FERTIGWAREN | 3 375 | 713 | 411 | 1 810 | - | 411 | 30 |
| LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 433 491 | 138 553 | 411 | 97 367 | 144 497 | 411 | 52 252 |
| JANUAR-DEZEMBER 1976 | 6 043 485 | 1 643 702 | 3 602 | 1 610 648 | 1 794 027 | 1 357 | 930 369 |

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. PINNENSCHIFFE.