

FACHSERIE **H**

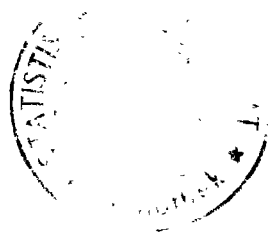
# VERKEHR

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**September 1975**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 – 750209

Erschienen im März 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im September 1975 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
h) Bestand an Seeschiffen .....	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
10. Container- und Trailerverkehr über See .....	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....	25
<b>A n h a n g</b>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1975 .....	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Erläuterungen

### 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## 7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im September 1975

Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreichte im September 1975 einen Umfang von 10,0 Mill. t Güter und lag damit um 1,7 Mill. t (15 %) unter dem Beförderungsergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats. Außerdem wurden - wie im September 1974 - Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiff- leichter mit einem Gewicht von 0,8 Mill. t transportiert.

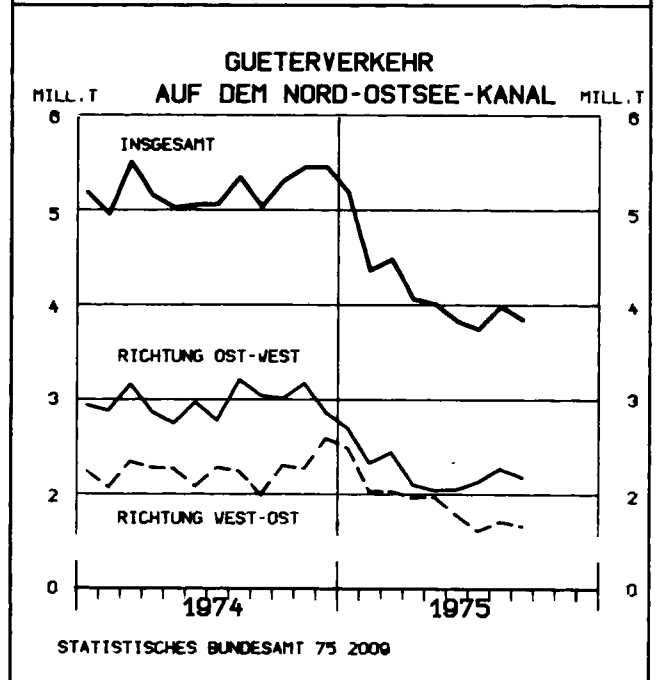
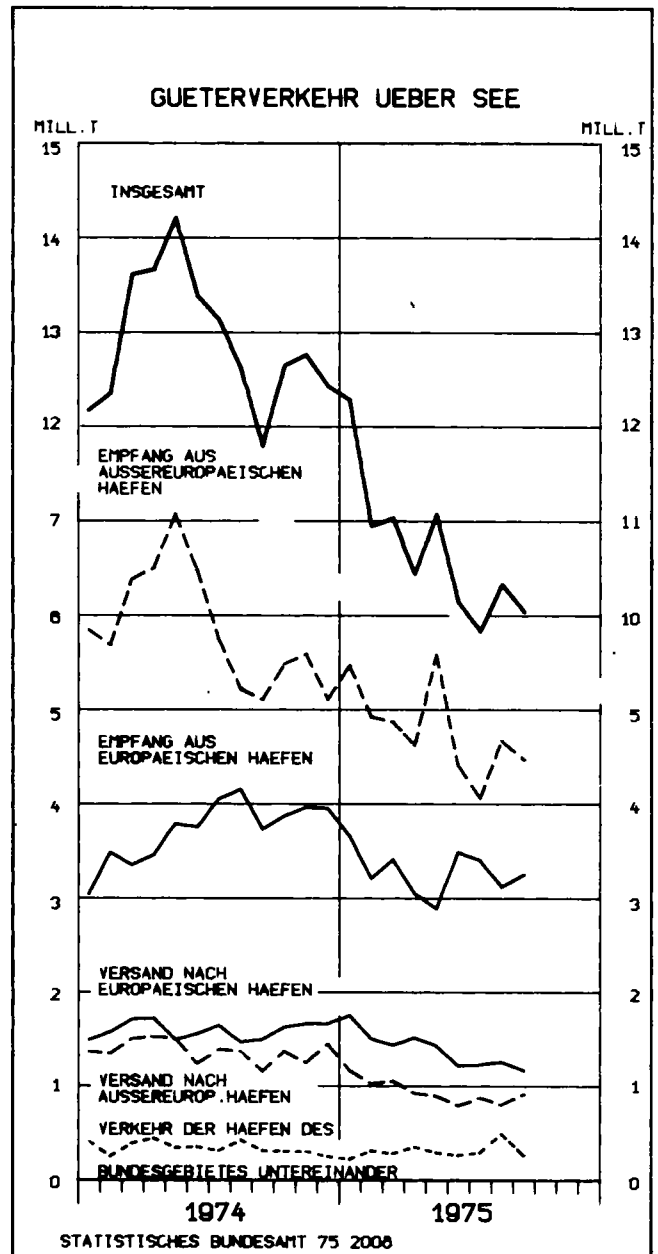
Der Verkehrsverlust entstand sowohl im Europaverkehr, der im Empfang um 0,5 Mill. t (13 %) und im Versand um 0,3 Mill. t (22 %) zurückging, als auch im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Eingang um 0,6 Mill. t (13 %) und im Ausgang um 0,2 Mill. t (21 %) abnahm. Hierbei fällt auf, daß bei geringeren Verschiffungen nach Nordamerika (- 0,1 Mill. t oder 35 %) die Anlandungen aus diesem Gebiet zunahmen (+ 0,1 Mill. t oder 16 %).

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Empfang Eisenerz (- 0,8 Mill. t oder 50%) und rohes Erdöl (- 0,4 Mill. t oder 12 %) und im Versand Koks (- 0,3 Mill. t oder 77 %) sowie Heizöle (- 0,2 Mill. t oder 39 %). Demgegenüber stand eine starke Zunahme der Anlandungen von Getreide (+ 0,3 Mill. t oder 94 %).

Die höchsten Umschlagsverluste gegenüber September 1974 wurden in den Bremischen Häfen (- 0,8 Mill. t oder 40 %) und in Emden - insbesondere durch verringerte Erzanlandungen - (- 0,5 Mill. t oder 45 %) registriert. In Wilhelmshaven konnten dagegen mehr Güter umgeschlagen (+ 0,2 Mill. t oder 9,6 %) werden.

Von Januar bis September 1975 wurden im Seeverkehr 96,1 Mill. t Güter befördert; das sind 20,8 Mill. t oder 18 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Ausschlaggebend war vor allem das geringere Güteraufkommen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, das im Empfang um 11,4 Mill. t (21 %) und im Versand um 3,9 Mill. t (32 %) abnahm.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im September 1975 insgesamt 4 405 Handelsschiffe mit 3,3 Mill. NRT; sie hatten 3,8 Mill. t Güter an Bord. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 5 300 Handelsschiffe mit 3,9 Mill. NRT und 5,0 Mill. t Ladung gewesen. In den Monaten Januar bis September 1975 benutzten 40 774 Handelsschiffe mit 31,1 Mill. NRT und 37,5 Mill. t Güter den Kanal.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	
	TANNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	310 285	486 968	256 050	3 256 461	2 741 288	515 173-	15,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 772 816	7 786 310	7 653 507	86 717 277	71 950 328	14 766 949-	17,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 729 716	3 120 973	3 245 584	32 840 769	29 465 130	3 375 639-	10,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 828 444	1 462 933	1 509 755	15 580 153	14 723 240	856 913-	5,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 901 272	1 658 040	1 735 829	17 260 616	14 741 890	2 518 726-	14,6-
DAR. SOWJETUNION	512 080	588 217	515 999	4 923 823	4 541 632	382 191-	7,8-
NORWEGEN	457 914	385 922	599 437	4 778 697	4 168 553	610 144-	12,8-
SCHWEDEN	581 720	381 818	302 336	3 802 061	3 393 565	408 496-	10,8-
FINNLAND	115 286	86 678	80 819	1 100 450	736 966	363 484-	33,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 043 100	4 665 337	4 407 923	53 876 508	42 485 198	11 391 310-	21,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 418 006	1 138 027	1 010 404	15 350 044	9 742 189	5 607 855-	36,5-
NORDAMERIKA	810 488	892 341	939 665	9 900 305	8 874 789	1 025 516-	10,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 314 736	983 233	980 605	8 539 115	8 600 801	6 618 86+	0,7+
ASIEN	1 271 599	1 393 098	1 235 685	17 717 067	11 442 033	6 275 034-	35,4-
AUSTRALIEN	228 271	258 638	241 564	2 369 977	3 825 386	1 455 409+	61,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 637 429	2 054 360	2 072 467	26 479 079	20 820 795	5 658 284-	21,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 489 134	1 253 329	1 161 470	14 163 402	12 451 639	1 711 763-	12,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	637 228	567 755	481 427	6 477 604	5 266 582	1 211 022-	18,7-
UEBRIGEM EUROPA	851 906	685 574	680 043	7 685 798	7 185 057	500 741-	6,5-
DAR. SOWJETUNION	117 204	105 216	139 350	914 456	1 130 700	216 244+	23,6+
NORWEGEN	81 570	91 450	68 100	955 871	838 605	117 266-	12,3-
SCHWEDEN	360 227	269 740	260 772	2 833 557	2 725 987	107 570-	3,8-
FINNLAND	96 014	56 554	81 597	1 022 939	836 293	186 646-	18,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 148 295	801 031	910 997	12 315 677	8 369 156	3 946 521-	32,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	223 338	223 093	224 617	2 120 979	2 145 089	24 110+	1,1+
NORDAMERIKA	389 311	145 304	252 043	4 325 172	2 062 083	2 263 089-	52,3-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	199 864	110 703	121 043	2 196 953	1 276 036	920 917-	41,9-
ASIEN	310 025	287 023	290 445	3 219 405	2 646 469	572 936-	17,8-
AUSTRALIEN	25 757	34 908	22 849	453 168	239 479	213 689-	47,2-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	61 745	8 225	58 449	424 821	579 647 <sup>a)</sup>	154 826+	36,4+
VERSAND	9 937	2 731	2 680	67 411	36 814	30 597-	45,4-
GESAMTVERKEHR	11 792 212	10 338 594	10 043 153	116 945 049	96 128 872	20 816 177-	17,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	658 408	804 138	675 810	5 851 774	5 924 730	72 956+	1,2+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	136 543	125 508	129 815	1 233 326	1 226 905	6 421-	0,5-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES. - a) DARUNTER 533 589 TANNEN MINERALOEL.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	
	TANNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	968 288	914 183	865 184	8 497 450	7 872 641	624 809-	7,4-
LUEBECK	570 712	446 864	447 309	4 671 199	4 150 201	520 998-	11,2-
PUTTGARDEN	195 434	135 047	178 075	1 929 923	1 500 667	429 256-	22,3-
KIEL	98 690	132 954	105 776	845 366	995 436	150 070+	17,8+
RENSBURG	35 649	54 568	51 943	345 041	410 237	65 196+	18,9+
FLENSBURG	50 760	47 492	56 223	467 184	494 568	27 384+	5,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 043	97 258	25 858	238 737	321 532	82 795+	34,7+
NORDSEEHAEFEN	11 126 684	9 758 469	9 432 646	111 730 238	90 948 953	20 781 285-	18,6-
BRUNSBUETTEL	565 488	419 147	407 430	5 218 197	4 563 894	654 303-	12,5-
HAMBURG	3 755 349	3 565 458	3 704 317	38 774 365	34 160 159	4 614 206-	11,9-
CUXHAVEN	32 225	32 133	32 783	221 822	176 618	45 204-	20,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 125 430	1 461 023	1 280 614	19 220 345	15 650 270	3 570 075-	18,6-
BREHEN STADT	1 307 856	998 139	897 365	11 968 232	10 181 331	1 786 901-	14,9-
BREHERHAVEN	817 574	462 884	383 249	7 252 113	5 468 939	1 783 174-	24,6-
BRAKE	307 132	289 759	299 631	3 165 373	3 027 996	137 377-	4,3-
NORDENHAM	665 120	421 695	482 818	4 976 408	3 901 668	1 074 740-	21,6-
WILHELMSHAVEN	2 046 367	2 375 876	2 243 354	24 104 237	16 367 270	7 736 967-	32,1-
EMDEN	1 117 568	613 938	615 709	11 796 948	8 310 389	3 486 559-	29,6-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	150 422	287 387	126 748	1 458 787	1 570 282	111 495+	7,6+
	361 583	292 053	239 242	2 793 756	3 220 407	426 651+	15,3+
INSGESAMT	12 094 972	10 672 652	10 297 830	120 227 688	98 821 594	21 406 094-	17,8-



1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	267 856	321 569	520 369	3 690 004	3 756 560	66 556+	1,8+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	85 740	71 705	79 290	1 034 891	1 030 387	4 504-	0,4-	
HOLZ UND KORK (05)	134 481	106 647	112 774	1 284 010	1 011 159	272 851-	21,3-	
FUTTERMITTEL (17)	277 834	262 614	361 495	2 453 566	2 704 941	251 375+	10,2+	
OELSAATEN, FETTE (18)	213 164	206 257	257 527	2 066 090	1 898 041	168 049-	8,1-	
STEINKOEHLE, BRIKETTS (21)	281 131	410 050	147 621	2 839 287	3 193 705	354 418+	12,5+	
ROHES ERDOEL (31)	3 349 255	3 296 086	2 959 074	36 867 184	26 643 948	10 223 236-	27,7-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	736 209	804 739	864 614	7 579 933	7 090 845	489 088-	6,5-	
EISENERZE (41)	1 627 821	935 738	817 395	13 644 231	10 044 971	3 599 260-	26,4-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	426 919	471 482	487 466	3 416 664	3 179 148	237 516-	7,0-	
FAHRZEUGE (91)	12 095	21 457	17 315	118 784	174 924	56 140+	47,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 729 543	1 360 480	1 339 968	15 387 883	14 516 156	871 727-	5,7-	
INSGESAMT	9 142 048	8 268 824	7 964 908	90 382 527	75 244 785	15 137 742-	16,8-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	59 997	65 818	88 180	593 797	684 355	90 558+	15,3+	
KOKS (23)	350 617	82 119	81 460	3 168 823	1 235 980	1 932 843-	61,0-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	425 993	266 572	259 096	3 774 689	2 848 886	925 803-	24,5-	
ROEISEN, -STAHL (51)	37 877	18 378	18 150	366 931	256 782	110 149-	30,0-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	130 302	56 070	77 996	1 312 452	759 667	552 805-	42,1-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	238 225	188 952	144 397	2 427 568	1 521 047	906 521-	37,4-	
DUENGEMITTEL (71,72)	156 760	90 536	92 193	1 690 119	1 122 780	567 339-	33,6-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	170 089	201 052	168 267	1 590 758	1 449 383	141 375-	8,9-	
FAHRZEUGE (91)	91 465	82 845	111 855	1 180 677	1 027 060	153 617-	13,0-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	129 979	143 762	148 560	1 261 456	1 381 183	119 727+	9,5+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 161 620	1 207 724	1 142 768	12 477 891	11 289 706	1 188 185-	9,5-	
INSGESAMT	2 952 924	2 403 828	2 332 922	29 845 161	23 576 809	6 268 352-	21,0-	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 044 459	839 883	881 236	10 004 668	8 689 806	1 314 862-	13,2-	
DARUNTER								
LUEBECK	113 324	83 480	98 280	980 532	809 398	171 134-	17,5-	
PUTTGARDEN	91 185	41 478	75 031	896 607	604 041	292 566-	32,6-	
HAMBURG	505 498	425 906	431 021	4 952 719	4 390 270	562 449-	11,4-	
BREMISCHE HAEFEN	317 337	268 475	257 085	3 014 049	2 714 655	299 394-	9,9-	
TRAMPFahrt	3 781 166	3 063 900	3 061 165	33 971 969	30 835 628	3 136 341-	9,2-	
DARUNTER								
LUEBECK	239 198	140 562	143 965	1 838 013	1 393 904	444 109-	24,2-	
HAMBURG	819 223	958 190	1 175 789	9 492 504	9 193 257	299 247-	3,2-	
BREMISCHE HAEFEN	763 666	409 907	274 376	6 150 088	4 796 492	1 353 596-	22,0-	
BRAKE	202 655	174 053	184 204	2 017 098	1 935 400	81 698-	4,1-	
NORDENHAM	544 211	331 087	363 525	3 384 025	3 073 483	310 542-	9,2-	
EMDEN	717 523	457 148	491 131	6 846 351	5 653 295	1 193 056-	17,4-	
TANKERFAHRT	4 008 936	3 890 752	3 769 555	43 165 461	33 004 541	10 160 920-	23,5-	
DARUNTER								
BRUNSBUETTEL	391 216	312 147	331 113	3 499 927	3 421 499	78 428-	2,3-	
HAMBURG	1 231 557	1 143 395	952 115	12 147 044	10 448 242	1 698 802-	14,0-	
BREMISCHE HAEFEN	200 314	138 986	185 046	1 711 301	1 838 252	126 951+	7,4+	
NORDENHAM	61 629	54 348	88 937	1 012 174	459 506	552 668-	54,6-	
WILHELMSHAVEN	1 945 245	2 092 852	2 102 470	22 461 147	15 054 371	7 406 776-	33,0-	
EMDEN	125 380	37 411	8 765	1 620 050	923 990	696 060-	43,0-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 154 329	967 443	1 039 806	11 528 469	9 275 761	2 252 708-	19,6-	
DARUNTER								
LUEBECK	121 050	105 658	126 111	1 060 048	1 030 860	29 188-	2,8-	
PUTTGARDEN	104 249	93 569	103 044	1 033 316	896 626	136 690-	13,2-	
HAMBURG	478 316	400 239	451 546	5 097 749	3 857 637	1 240 112-	24,3-	
BREMISCHE HAEFEN	427 050	355 530	346 415	4 228 904	3 377 874	851 030-	20,1-	
TRAMPFahrt	1 110 251	783 623	782 874	11 448 478	8 727 432	2 721 046-	23,8-	
DARUNTER								
LUEBECK	72 315	80 364	51 468	574 451	646 072	71 621+	12,5+	
HAMBURG	376 635	292 754	352 087	3 678 682	3 148 832	529 850-	14,4-	
BREMISCHE HAEFEN	300 490	210 683	139 020	2 796 809	2 028 952	767 857-	27,5-	
EMDEN	191 595	36 245	65 181	2 173 572	1 099 804	1 073 768-	49,4-	
TANKERFAHRT	382 786	306 025	252 467	3 569 543	2 854 416	715 127-	20,0-	
DARUNTER								
BRUNSBUETTEL	108 998	60 148	19 524	897 146	671 538	225 608-	25,2-	
HAMBURG	175 324	175 919	205 696	1 574 347	1 613 194	38 847+	2,5+	
BREMISCHE HAEFEN	11 439	7 872	4 000	83 419	75 032	8 387-	10,1-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 193 038	1 464 854	1 201 084	13 144 243	13 431 591	287 348+	2,2+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42 137	36 028	64 609	389 717	551 954	162 237+	41,6+	
FREMDE FLAGGEN	7 599 386	6 293 653	6 446 263	73 608 138	58 546 430	15 061 708-	20,5-	
BELGIEN	147 399	13 026	71 927	644 946	546 239	98 707-	15,3-	
BRASIL IEN	15 730	21 295	27 622	166 482	238 703	72 221+	43,4+	
DAENEMARK	181 923	143 033	200 728	2 124 472	1 883 769	240 703-	11,3-	
FINNLAND	161 006	121 693	107 161	1 603 244	995 560	607 684-	37,9-	
FRANKREICH	266 073	205 373	201 785	1 715 992	1 912 770	196 778+	11,5+	
GRIECHENLAND	797 313	423 124	384 614	6 412 787	4 876 757	1 536 030-	24,0-	
GROSSBRITANNIEN	1 068 508	1 350 004	1 075 303	12 636 905	10 905 504	1 731 401-	13,7-	
INDIEN	24 664	2 064	1 951	433 610	435 251	1 641+	0,4+	
ITALIEN	223 506	44 696	254 092	2 461 687	2 006 713	454 974-	18,5-	
JAPAN	114 261	225 957	236 463	2 784 720	2 094 236	690 484-	24,8-	
L IBERIA	1 746 847	1 482 499	1 334 897	13 639 538	11 647 871	1 991 667-	14,6-	
NIEDERLANDE	229 610	235 381	374 898	2 246 777	1 975 230	271 547-	12,1-	
NORWEGEN	899 365	496 239	751 630	9 793 881	5 514 524	4 279 357-	43,7-	
PANAMA	251 589	285 830	157 227	1 945 857	1 577 326	368 531-	18,9-	
POLEN	142 631	116 265	155 750	1 358 291	962 048	396 243-	29,2-	
SCHWEDEN	210 461	184 752	206 880	3 351 344	2 283 764	1 067 580-	31,9-	
SOVIETUNION	390 516	503 403	406 544	4 109 599	3 972 730	136 869-	3,3-	
SPANIEN	10 009	1 642	2 658	861 854	114 986	746 868-	86,7-	
VEREINIGTE STAATEN	74 067	38 080	73 814	585 548	490 611	94 937-	16,2-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 112	3 766	13 841	81 547	95 110	13 563+	16,6+	
UEBRIGE FLAGGEN	638 796	395 531	406 478	4 649 057	4 016 728	632 329-	13,6-	
INSGESAMT	8 834 561	7 794 535	7 711 956	87 142 098	72 529 975	14 612 123-	16,8-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 310 643	3 460 118	3 379 817	34 987 658	32 674 086	2 313 572-	6,6-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	630 771	619 012	590 085	6 741 633	5 767 475	974 158-	14,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	37 680	20 576	33 835	461 078	235 320	225 758-	49,0-	
FREMDE FLAGGEN	1 978 915	1 417 503	1 451 227	19 343 779	14 854 814	4 488 965-	23,2-	
BELGIEN	9 180	26 126	26 152	176 729	129 830	46 899-	26,5-	
BRASIL IEN	42 103	8 849	5 132	224 068	107 943	116 125-	51,8-	
DAENEMARK	135 651	137 357	128 206	1 416 891	1 248 368	168 523-	11,9-	
FINNLAND	76 906	34 610	67 591	590 268	473 996	116 272-	19,7-	
FRANKREICH	29 250	19 937	42 467	349 847	239 306	110 541-	31,6-	
GRIECHENLAND	189 028	49 961	101 753	1 673 194	946 706	726 488-	43,4-	
GROSSBRITANNIEN	271 077	187 621	118 596	1 976 848	1 682 100	294 748-	14,9-	
INDIEN	1 867	3 589	7 637	128 404	66 963	61 441-	47,9-	
ITALIEN	17 639	919	13 319	253 719	186 646	67 073-	26,4-	
JAPAN	32 958	7 565	13 105	406 246	123 115	283 131-	69,7-	
L IBERIA	185 145	88 345	122 558	1 489 688	774 435	715 253-	48,0-	
NIEDERLANDE	100 648	88 328	88 917	1 126 507	849 263	277 244-	24,6-	
NORWEGEN	136 126	110 013	104 434	1 950 449	1 407 148	543 301-	27,9-	
PANAMA	37 667	36 389	23 098	759 075	454 360	304 715-	40,2-	
POLEN	53 439	45 495	35 809	529 120	401 297	127 823-	24,2-	
SCHWEDEN	171 680	144 737	160 689	1 421 456	1 462 488	41 032+	2,9+	
SOVIETUNION	138 576	138 793	188 608	1 406 566	1 815 840	409 274+	29,1+	
SPANIEN	37 905	6 923	10 259	149 166	118 589	30 577-	20,5-	
VEREINIGTE STAATEN	59 388	29 589	31 557	527 174	339 163	188 011-	35,7-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	16 168	49 430	18 643	142 194	182 528	40 334+	28,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	236 514	202 927	142 697	2 646 170	1 844 730	801 440-	30,3-	
INSGESAMT	2 647 366	2 057 091	2 075 147	26 546 490	20 857 609	5 688 881-	21,4-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 195 198	1 079 300	1 007 742	12 067 786	10 110 130	1 957 656-	16,2-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F1 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
LUEBECK	570 712	446 864	447 309	4 671 199	4 150 201	520 998-	11,2-	
MASSENGUT	259 845	199 753	166 147	2 060 314	1 741 313	319 001-	15,5-	
SACK-/STUECKGUT	310 867	247 111	281 162	2 610 885	2 408 888	201 997-	7,7-	
KIEL	98 690	132 954	105 776	845 366	995 436	150 070+	17,8+	
MASSENGUT	61 382	101 779	69 331	543 986	682 642	138 656+	25,5+	
SACK-/STUECKGUT	37 308	31 175	36 445	301 380	312 794	11 414+	3,8+	
FLensburg	50 760	47 492	56 223	467 184	494 568	27 384+	5,9+	
MASSENGUT	44 532	43 775	54 011	435 719	466 195	30 476+	7,0+	
SACK-/STUECKGUT	6 228	3 717	2 212	31 465	28 373	3 092-	9,8-	
BRUNSBUETTEL	565 488	419 147	407 430	5 218 197	4 563 894	654 303-	12,5-	
MASSENGUT	560 108	408 263	399 765	5 179 800	4 507 474	672 326-	13,0-	
SACK-/STUECKGUT	5 380	10 884	7 665	38 397	56 420	18 023+	46,9+	
HAMBURG	3 755 349	3 565 458	3 704 317	38 774 365	34 160 159	4 614 206-	11,9-	
MASSENGUT	2 620 961	2 546 264	2 659 457	27 204 167	24 469 963	2 734 204-	10,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 134 388	1 019 194	1 044 860	11 570 198	9 690 196	1 880 002-	16,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 125 430	1 461 023	1 280 614	19 220 345	15 650 270	3 570 075-	18,6-	
MASSENGUT	1 116 543	566 013	465 701	9 027 444	6 918 116	2 109 328-	23,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 008 887	895 010	814 913	10 192 901	8 732 154	1 460 747-	14,3-	
BRAKE	307 132	289 759	299 631	3 165 373	3 027 996	137 377-	4,3-	
MASSENGUT	236 620	244 439	236 087	2 422 677	2 384 342	38 335-	1,6-	
SACK-/STUECKGUT	70 512	45 320	63 544	742 696	643 654	99 042-	13,3-	
NORDENHAM	665 120	421 695	482 818	4 976 408	3 901 668	1 074 740-	21,6-	
MASSENGUT	658 827	420 370	470 721	4 918 537	3 843 582	1 074 955-	21,9-	
SACK-/STUECKGUT	6 293	1 325	12 097	57 871	58 086	215+	0,4+	
WILHELM SHAVEN	2 046 367	2 375 876	2 243 354	24 104 237	16 367 270	7 736 967-	32,1-	
MASSENGUT	2 017 919	2 346 396	2 223 423	23 831 156	16 146 546	7 684 610-	32,3-	
SACK-/STUECKGUT	28 448	29 480	19 931	273 081	220 724	52 357-	19,2-	
EMDEN	1 117 568	613 938	615 709	11 796 948	8 310 389	3 486 559-	29,6-	
MASSENGUT	1 062 764	566 130	559 562	11 204 465	7 788 448	3 416 017-	30,5-	
SACK-/STUECKGUT	54 804	47 808	56 147	592 483	521 941	70 542-	11,9-	
PUTTGARDEN	195 434	135 047	178 075	1 929 923	1 500 667	429 256-	22,3-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	195 434	135 047	178 075	1 929 923	1 500 667	429 256-	22,3-	
UEBRIGE HAEFEN	596 922	763 399	476 574	5 058 143	5 699 076	640 933+	12,7+	
MASSENGUT	418 098	640 802	355 127	3 878 526	4 496 714	618 188+	15,9+	
SACK-/STUECKGUT	178 824	122 597	121 447	1 179 617	1 202 362	22 745+	1,9+	

## 1. Gesamtübersichten

## g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Sep- tember 1974	August 1975	Sep- tember 1975	Januar - September			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
						Januar - September	
						1975 gegen 1974	
Absolut	%						
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	5 836	5 255	4 818	51 602	45 098	6 504 -	12,6 -
1 000 NRT	4 002	3 349	3 368	37 032	31 848	5 184 -	14,0 -
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	5 300	4 828	4 405	47 302	40 774	6 528 -	13,8 -
1 000 NRT	3 870	3 252	3 256	36 217	31 113	5 104 -	14,1 -
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
Richtung West-Ost	5 031	3 978	3 846	46 310	37 480	8 830 -	19,1 -
Richtung Ost-West	1 985	1 708	1 661	19 676	17 233	2 443 -	12,4 -
	3 046	2 270	2 185	26 634	20 247	6 387 -	24,0 -

## h) Bestand an Seeschiffen \*)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Rauminhalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		August 1975		September 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe</b>	1 614	8 296 697	1 558	8 268 804	1 557	8 294 753
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	129	96 030	130	97 389
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 498	4	41 498
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	116	53 116	117	54 475
<b>Trockenfrachtschiffe</b>	1 332	5 419 058	1 274	5 325 539	1 272	5 350 130
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	47	95 596	47	95 596
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	30	70 307	30	70 307
<b>Andere Trockenfrachtschiffe</b>	1 280	5 318 414	1 227	5 229 943	1 225	5 254 533
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 077	2 262 722	1 074	2 261 019
Kühlschiffe	42	253 266	42	255 920	42	254 066
Containerschiffe	28	597 486	28	599 364	28	599 364
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	71	1 947 062	72	1 975 209
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
<b>Tankschiffe</b>	159	2 787 313	155	2 847 233	155	2 847 233
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	91	2 756 060	93	2 758 058
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	25 063	10	25 064
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	133	132 875	134	129 145	135	129 320
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	23	3 618	28	4 399	27	4 251
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke</b>	432	279 860	429	287 809	432	303 162
<b>Insgesamt</b>	<b>2 202</b>	<b>8 713 054</b>	<b>2 149</b>	<b>8 690 159</b>	<b>2 151</b>	<b>8 731 487</b>

\*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 501	3 951	2 418	3 931	117	53	87	46	2 618	4 004	21 924	32 399
LUEBECK	597	1 740	585	1 733	72	44	63	41	669	1 784	5 765	14 026
PUTTGARDEN	792	1 579	792	1 579	-	-	-	-	792	1 579	6 350	12 808
KIEL	222	360	221	358	14	4	9	2	236	364	2 122	3 377
RENSBURG	53	20	47	18	5	1	3	0	58	21	392	157
FLENSBURG	155	41	95	32	3	1	2	0	158	42	1 462	377
UEBRIGE HAEFEN	682	211	678	211	23	4	10	2	705	215	5 833	1 654
NORDSEEHAEFEN	7 104	8 889	2 305	7 507	919	2 015	526	1 458	8 023	10 904	67 513	97 596
BRUNSBUETTEL	23	288	23	288	16	8	9	7	39	296	489	3 182
HAMBURG	1 017	3 060	947	2 974	454	973	305	799	1 471	4 033	13 351	36 339
CUXHAVEN	75	113	34	21	7	4	1	1	82	117	638	913
BREM. HAEFEN 1)	686	2 144	607	2 038	235	703	135	384	921	2 847	8 964	27 381
BREMEN STADT	485	842	441	802	202	522	123	315	687	1 365	6 879	13 615
BREMERHAVEN	207	1 304	172	1 238	35	187	13	70	242	1 492	2 179	13 859
BRAKE	65	218	57	217	23	52	18	48	88	270	841	2 079
NORDENHAM	40	309	28	297	2	3	2	3	42	312	450	2 456
WILHELMSHAVEN	118	1 250	86	1 207	8	19	4	18	126	1 269	861	8 681
EMDEN	169	261	41	211	49	203	28	167	218	464	2 249	4 878
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 747	671	403	205	60	8	1	1	1 807	679	14 081	5 652
NIEDERSACHSEN	3 158	573	73	48	63	36	22	31	3 221	609	25 495	5 942
INSGESAMT	9 605	12 840	4 723	11 437	1 036	2 068	613	1 505	10 641	14 908	<del>      </del>	<del>      </del>
JANUAR-SEPT. 1975	78 289	110 095	40 163	99 236	11 148	19 900	6 570	14 230	<del>      </del>	<del>      </del>	89 437	129 995
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 317	3 871	2 287	3 866	283	133	233	114	2 600	4 004	21 816	32 346
LUEBECK	574	1 722	571	1 720	93	62	83	58	667	1 784	5 770	14 028
PUTTGARDEN	793	1 581	793	1 581	-	-	-	-	793	1 581	6 351	12 811
KIEL	190	339	189	339	42	26	36	18	232	365	2 110	3 351
RENSBURG	7	1	2	0	40	18	36	17	47	19	296	131
FLENSBURG	80	21	76	20	83	22	61	18	163	43	1 460	378
UEBRIGE HAEFEN	673	208	656	205	25	5	17	4	698	213	5 829	1 648
NORDSEEHAEFEN	6 922	6 614	2 228	5 262	1 262	4 304	719	3 840	8 184	10 918	67 995	97 110
BRUNSBUETTEL	32	19	11	15	19	279	19	279	51	298	511	3 125
HAMBURG	1 265	2 531	1 070	2 399	364	1 530	313	1 421	1 629	4 061	14 051	36 535
CUXHAVEN	50	106	3	12	14	6	11	5	64	113	590	929
BREM. HAEFEN 1)	667	2 396	606	2 320	275	578	173	338	942	2 974	8 807	27 481
BREMEN STADT	481	1 030	461	1 022	226	414	141	240	707	1 444	6 706	13 745
BREMERHAVEN	194	1 379	153	1 310	49	164	32	99	243	1 543	2 176	13 852
BRAKE	38	63	34	63	47	166	29	143	85	229	845	1 918
NORDENHAM	8	8	7	8	34	217	26	207	42	225	479	1 805
WILHELMSHAVEN	38	49	4	18	89	1 221	77	1 205	127	1 270	859	8 759
EMDEN	188	252	45	196	37	200	26	194	225	453	2 298	5 009
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 509	608	362	183	275	65	23	17	1 784	673	13 928	5 550
NIEDERSACHSEN	3 119	568	78	37	108	41	22	31	3 227	610	25 552	5 882
INSGESAMT	9 239	10 486	4 515	9 128	1 545	4 437	952	3 955	10 784	14 922	<del>      </del>	<del>      </del>
JANUAR-SEPT. 1975	76 073	88 765	39 254	78 325	13 738	40 692	8 167	35 762	<del>      </del>	<del>      </del>	89 811	129 456

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 734 39	3 910 59	1 865 38	2 553 54	458 27	365 37	143 25	176 34	7 192 66	4 275 96	58 271 616	35 193 909
FREMDE FLAGGEN	2 628	7 978	2 616	7 937	514	1 532	408	1 161	3 142	9 510	28 292	84 280
BELGIEN	12	69	12	69	5	38	2	25	17	107	136	766
BRASIL IEN	9	57	9	57	1	6	1	6	10	63	91	449
DAENEMARK	1 288	1 452	1 288	1 452	56	60	49	24	1 344	1 512	11 576	13 531
FINNLAND	87	204	87	204	15	33	14	28	102	236	816	1 871
FRANKREICH	24	156	24	156	22	96	15	62	46	251	343	2 175
GRIECHENLAND	53	302	52	299	25	106	20	85	78	408	789	4 569
GROSSBRITANNIEN	94	1 054	91	1 034	38	156	24	93	132	1 210	1 371	11 106
INDIEN	2	9	2	9	4	24	3	20	6	33	56	458
ITALIEN	12	126	12	126	1	7	1	7	13	133	118	1 102
JAPAN	9	208	9	208	3	16	3	16	12	224	114	2 082
LIBERIA	47	840	46	838	24	115	20	104	71	955	655	7 960
NIEDERLANDE	129	313	127	309	50	171	29	95	179	483	1 532	3 572
NORWEGEN	157	646	155	638	39	157	33	139	196	803	1 878	6 818
PANAMA	94	129	93	129	15	26	11	19	109	156	977	1 667
POLEN	50	166	50	166	32	80	32	80	82	246	725	1 786
SCHWEDEN	276	1 059	276	1 059	26	64	24	56	302	1 123	2 981	10 359
SOWJETUNION	77	296	77	296	71	153	65	145	148	449	1 469	3 918
SPANIEN	6	5	6	5	8	6	4	3	14	12	88	160
VER. STAATEN	28	374	28	374	-	-	-	-	28	374	229	3 089
VOLKSREP. CHINA	7	33	7	33	-	-	-	-	7	33	70	363
UEBRIGE FLAGGEN	167	479	165	475	79	219	58	154	246	698	2 278	6 481
INSGESAMT	9 401	11 947	4 519	10 544	999	1 934	576	1 371	10 400	13 882	87 179	120 382
DAR. EUROP. GEM.	8 293	7 080	3 419	5 699	630	892	263	482	8 923	7 972	73 359	67 476
JANUAR-SEPT. 1975	76 357	101 608	38 231	90 749	10 822	18 774	6 244	13 103	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 432 43	3 641 45	1 718 43	2 328 45	846 26	610 56	340 25	437 56	7 278 69	4 250 101	58 558 606	35 180 894
FREMDE FLAGGEN	2 478	5 634	2 468	5 590	662	3 725	576	3 416	3 140	9 359	27 971	82 800
BELGIEN	13	74	12	68	5	44	3	35	18	118	134	724
BRASIL IEN	4	20	4	20	10	60	6	39	14	79	112	549
DAENEMARK	1 278	1 444	1 278	1 444	71	77	64	75	1 349	1 520	11 550	13 402
FINNLAND	76	170	76	170	23	59	22	58	99	229	792	1 829
FRANKREICH	28	114	28	114	14	118	11	104	42	232	326	1 985
GRIECHENLAND	40	143	40	143	28	191	25	171	68	335	740	4 364
GROSSBRITANNIEN	66	495	63	475	71	700	60	629	137	1 196	1 333	11 065
INDIEN	2	11	2	11	1	5	1	5	3	16	46	406
ITALIEN	4	31	4	31	9	102	9	102	13	133	117	1 100
JAPAN	7	112	7	112	5	102	5	102	12	214	109	2 004
LIBERIA	32	153	31	151	39	805	36	790	71	958	646	7 905
NIEDERLANDE	94	223	91	222	84	212	71	193	178	435	1 495	3 249
NORWEGEN	102	366	101	353	98	428	91	405	200	794	1 879	6 765
PANAMA	94	62	94	62	21	107	19	106	115	168	968	1 638
POLEN	51	141	51	141	29	93	28	89	80	234	722	1 747
SCHWEDEN	276	1 038	276	1 038	27	98	27	98	303	1 136	2 968	10 263
SOWJETUNION	111	275	111	275	45	213	39	195	156	488	1 467	3 931
SPANIEN	11	10	11	10	1	1	-	-	12	10	91	184
VER. STAATEN	26	337	26	337	2	34	2	34	28	372	232	3 127
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	6	28	4	19	8	39	70	362
UEBRIGE FLAGGEN	161	403	160	402	73	249	53	165	234	652	2 174	6 200
INSGESAMT	8 953	9 319	4 229	7 962	1 534	4 391	941	3 909	10 487	13 710	87 135	118 874
DAR. EUROP. GEM.	7 915	6 021	3 194	4 681	1 100	1 863	558	1 575	9 015	7 884	73 524	66 736
JANUAR-SEPT. 1975	73 519	78 730	36 700	68 290	13 616	40 144	8 045	35 215	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1975 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1975
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
OSTSEEHAFFEN	45 394	7 447	-	498 538	493 716	4 822	543 932	4 763 056
LUEBECK	12 348	3 626	-	256 989	256 989	-	269 337	2 462 150
PUTTGARDEN	-	-	-	75 031	75 031	-	75 031	604 041
KIEL	6 006	-	-	75 045	75 045	-	81 051	695 152
RENSBURG	3 546	3 546	-	45 777	44 517	1 260	49 323	402 527
FLensburg	22 013	-	-	30 586	28 187	2 399	52 599	464 084
UEBRIGE HAEFFEN	1 481	275	-	15 110	13 947	1 163	16 591	135 102
NORDSEEHAFFEN	207 558	7 643	56	7 213 362	2 751 812	4 461 550	7 420 976	70 481 729
BRUNSBUEITTEL	-	-	-	367 213	85 198	282 015	367 213	3 699 785
HAMBURG	15 436	3 145	56	2 558 869	975 959	1 582 910	2 574 361	24 239 764
CUXHAVEN	245	-	-	27 693	23 715	3 978	27 938	141 539
BREMISCHE HAEFFEN	52 185	-	-	716 507	450 606	265 901	748 692	9 975 156
BREMEN STADT	50 326	-	-	451 348	332 593	118 755	501 674	5 828 871
BREMERHAVEN	1 859	-	-	265 159	118 013	147 146	267 018	4 146 285
BRAKE	4 565	-	-	228 255	113 155	115 100	232 820	2 350 948
NORDENHAM	24 543	-	-	452 462	152 349	300 113	477 005	3 728 635
WILHELMSHAVEN	35 182	-	-	2 190 344	638 204	1 552 140	2 225 526	16 041 648
EMDEN	15 646	-	-	499 896	182 594	317 302	515 542	6 658 763
UEBR. HAEFFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 422	270	-	74 081	74 081	-	98 503	1 389 040
NIEDERSACHSEN	35 334	4 228	-	98 042	55 951	42 091	133 376	2 256 451
INSGESAMT	252 952	15 090	56	7 711 900	3 245 528	4 466 372	7 964 908	<del>75 244 785</del>
JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 714 810	132 898	6 566	72 523 409	29 458 564	43 064 845	<del>75 244 785</del>	75 244 785

VERSAND

OSTSEEHAFFEN	8 928	355	-	312 324	312 324	-	321 252	3 109 585
LUEBECK	393	355	-	177 579	177 579	-	177 972	1 688 051
PUTTGARDEN	-	-	-	103 044	103 044	-	103 044	896 626
KIEL	200	-	-	24 525	24 525	-	24 725	300 284
RENSBURG	1 695	-	-	925	925	-	2 620	7 710
FLensburg	1 424	-	-	2 200	2 200	-	3 624	30 484
UEBRIGE HAEFFEN	5 216	-	-	4 051	4 051	-	9 267	186 430
NORDSEEHAFFEN	248 847	2 743	26 701	1 736 122	822 445	913 677	2 011 670	20 447 224
BRUNSBUEITTEL	20 693	-	-	19 524	19 524	-	40 217	864 109
HAMBURG	120 627	468	26 701	982 628	448 725	533 903	1 129 956	9 920 395
CUXHAVEN	3 900	-	-	945	945	-	4 845	35 079
BREMISCHE HAEFFEN	22 487	126	-	489 435	205 297	284 138	511 922	5 675 114
BREMEN STADT	16 682	126	-	379 009	188 686	190 323	395 691	4 352 460
BREMERHAVEN	5 805	-	-	110 426	16 611	93 815	116 231	1 322 654
BRAKE	1 027	-	-	65 784	35 652	30 132	66 811	677 048
NORDENHAM	195	195	-	5 618	3 241	2 377	5 813	173 033
WILHELMSHAVEN	987	-	-	16 841	16 841	-	17 828	325 622
EMDEN	34 986	-	-	65 181	22 372	42 809	100 167	1 651 626
UEBR. HAEFFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 036	1 954	-	11 209	11 209	-	28 245	181 242
NIEDERSACHSEN	26 909	-	-	78 957	58 639	20 318	105 866	963 956
INSGESAMT	257 775	3 098	26 701	2 048 446	1 134 769	913 677	2 332 922	<del>23 576 809</del>
JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 719 200	26 478	345 011	20 512 598	12 106 628	8 405 970	<del>23 576 809</del>	23 576 809

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1975
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEEURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 312	300	-	774 283	159 348	614 935	787 595	6 630 873	
00 LEBENDE TIERE	245	-	-	974	958	16	1 219	5 503	
01 GETREIDE	11 257	-	-	509 112	81 046	428 066	520 369	3 756 560	
02 KARTOFFELN	86	-	-	85	85	-	171	5 184	
03 FRUECHTE,GEMUESE	166	-	-	79 124	8 568	70 556	79 290	1 030 387	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	20	-	-	31 770	4 140	27 630	31 790	417 283	
05 HOLZ UND KORK	841	300	-	111 933	61 545	50 388	112 774	1 011 159	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	10	
09 PFL.U.TIER.RDHST.ANG.	697	-	-	41 285	3 006	38 279	41 982	404 787	
AND.NAHRUNGSMITTEL	26 289	-	-	751 868	90 221	661 647	778 157	6 410 828	
11 ZUCKER	28	-	-	282	120	162	310	234 193	
12 GETRAENKE	1 025	-	-	13 004	9 781	3 223	14 029	131 846	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	310	-	-	67 304	4 390	62 914	67 614	740 834	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	1 122	-	-	29 797	16 632	13 165	30 919	241 548	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	266	-	-	45 997	10 447	35 550	46 263	459 425	
17 FUTTERMITTEL	18 260	-	-	343 235	18 702	324 533	361 495	2 704 941	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	5 278	-	-	252 249	30 149	222 100	257 527	1 898 041	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 379	775	-	145 052	124 802	20 250	152 431	3 356 298	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	6 957	775	-	140 664	120 414	20 250	147 621	3 193 705	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	283	-	-	770	770	-	1 053	15 254	
23 KOKS	139	-	-	3 618	3 618	-	3 757	147 339	
MINERALOELERZGN.U.AE.	137 710	-	-	3 753 020	1 604 154	2 148 866	3 890 730	34 448 030	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	2 959 074	906 724	2 052 350	2 959 074	26 643 948	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	131 172	-	-	733 442	674 302	59 140	864 614	7 090 845	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	25	-	-	635	635	-	660	1 609	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	6 513	-	-	59 869	22 493	37 376	66 382	711 628	
ERZE,METALLABFAELLE	8 121	386	-	1 045 725	380 126	665 599	1 053 846	13 537 691	
41 EISENERZE	-	-	-	817 395	340 079	477 316	817 395	10 044 971	
45 NE-METALLERZE	459	386	-	213 856	25 793	188 063	214 315	3 185 225	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	7 662	-	-	14 474	14 254	220	22 136	307 495	
EISEN,NE-METALLE	7 120	270	-	110 002	53 216	56 786	117 122	1 032 245	
51 ROHEISEN,-STAHL	5 100	-	-	8 814	8 812	2	13 914	140 543	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	31 972	5 202	26 770	31 972	147 739	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	164	-	-	13 642	13 032	610	13 806	178 679	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	519	270	-	17 024	14 561	2 463	17 543	158 716	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	24	-	-	3 432	2 331	1 101	3 456	51 509	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	1 313	-	-	35 118	9 278	25 840	36 431	355 059	
STEINE U.ERDEN	25 427	8 863	-	510 350	415 899	94 451	535 777	3 524 087	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	13 969	6 069	-	46 321	46 260	61	60 290	571 444	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	18	-	-	20 308	20 308	-	20 326	115 540	
63 AND.STEINE U.ERDEN	5 744	2 259	-	421 432	333 571	87 861	427 176	2 607 704	
64 ZEMENT,KALK	1 192	155	-	1 388	1 255	133	2 580	31 795	
65 GIPS	1	-	-	624	25	599	625	1 309	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 503	380	-	20 277	14 480	5 797	24 780	196 295	
DUENGEMITTEL	7 943	4 496	-	122 551	73 154	49 397	130 494	1 118 102	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	77 270	29 515	47 755	77 270	729 688	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	7 943	4 496	-	45 281	43 639	1 642	53 224	388 414	
CHEM.ERZEUGNISSE	154	-	-	137 961	104 229	33 732	138 115	1 640 213	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5	-	-	22 310	18 324	3 986	22 315	313 062	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 222	936	286	1 222	3 451	
83 BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	4 969	4 963	6	4 973	59 898	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	93 946	71 565	22 381	93 946	1 121 901	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	145	-	-	15 514	8 441	7 073	15 659	141 901	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 751	-	-	248 512	168 232	80 280	250 263	2 349 250	
91 FAHRZEUGE	6	-	-	17 309	12 430	4 879	17 315	174 924	
92 LANDMASCHINEN	3	-	-	1 831	1 604	227	1 834	15 944	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	111	-	-	35 465	22 497	12 968	35 576	309 142	
94 EDM-WAREN U.A.	1 223	-	-	9 309	6 164	3 145	10 532	89 010	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	34	-	-	10 963	9 082	1 881	10 997	76 505	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	98	-	-	24 043	2 333	21 710	24 141	230 160	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	276	-	-	149 592	114 122	35 470	149 868	1 453 565	
BES.TRANSPORTGUETER	17 746	-	56	112 576	72 147	40 429	130 378	1 197 168	
INSGESAMT	252 952	15 090	56	7 711 900	3 245 528	4 466 372	7 964 908		
JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 714 810	132 898	6 566	72 523 409	29 458 564	43 064 845		75 244 785	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE MA-TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSEND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				SEPT.	1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	15 286	2 256	18 602	170 309	145 608	24 701	204 197	2 607 695	
00	LEBENDE TIERE	106	-	-	20	11	9	126	3 761	
01	GETREIDE	14 261	2 256	18 602	58 735	45 731	13 004	91 598	1 356 223	
02	KARTOFFELN	33	-	-	1 645	1 625	20	1 678	22 831	
03	FRUECHTE, GEMUESE	124	-	-	25 260	25 077	183	25 384	270 046	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	-	10 795	4 356	6 439	10 799	85 382	
05	HOLZ UND KORK	621	-	-	60 943	59 444	1 499	61 564	779 929	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	4	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	137	-	-	12 911	9 364	3 547	13 048	89 519	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	27 476	166	8 064	210 759	124 837	85 922	246 299	2 103 383	
11	ZUCKER	1	-	-	4 021	2 886	1 135	4 022	42 080	
12	GETRAENKE	365	-	-	31 630	12 332	19 298	31 995	238 836	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	223	-	-	19 847	13 546	6 301	20 070	184 059	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	824	-	-	26 626	5 393	21 233	27 450	207 356	
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	316	-	-	42 849	19 182	23 667	43 165	421 654	
17	FUTTERMITTEL	20 966	-	8 064	59 150	58 520	630	88 180	684 355	
18	OLSAAATEN, FETTE ANG.	4 781	166	-	26 636	12 978	13 658	31 417	325 043	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 479	-	-	93 047	73 875	19 172	99 526	1 415 562	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	6 061	-	-	10 007	9 902	105	16 068	163 366	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	276	-	-	1 722	1 010	712	1 998	16 216	
23	KOKS	142	-	-	81 318	62 963	18 355	81 460	1 235 980	
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	134 818	-	1	168 811	116 098	52 713	303 630	3 422 044	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2	-	2	2	133 885	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	127 813	-	-	131 283	86 496	44 787	259 096	2 848 886	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	1 480	-	1 480	1 480	5 406	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	7 005	-	1	36 046	29 602	6 444	43 052	433 867	
	ERZE, METALLABFAELLE	405	355	-	9 739	5 002	4 737	10 144	101 084	
41	EISENERZE	-	-	-	114	41	73	114	19 794	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 277	619	4 658	5 277	26 159	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	405	355	-	4 348	4 342	6	4 753	55 131	
	EISEN, NE-METALLE	7 019	-	13	401 387	232 817	168 570	408 419	4 225 496	
51	ROHEISEN, -STAHL	5 100	-	-	13 050	12 453	597	18 150	256 782	
52	STAHLHALBZEUG	39	-	-	19 670	8 805	10 865	19 709	273 170	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	187	-	-	77 809	30 905	46 904	77 996	759 647	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	351	-	-	144 046	94 130	49 916	144 397	1 521 047	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	32	-	-	121 263	76 997	44 266	121 295	1 221 788	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 310	-	13	25 549	9 527	16 022	26 872	193 062	
	STEINE U. ERDEN	30 962	-	-	126 784	46 978	79 806	157 746	1 408 167	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	18 313	-	-	4 470	3 425	1 045	22 783	226 983	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	24 710	20 406	4 304	24 710	271 215	
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 030	-	-	16 980	11 022	5 958	21 010	246 478	
64	ZEMENT, KALK	653	-	-	43 310	865	42 445	43 963	307 168	
65	GIPS	-	-	-	1 407	589	818	1 407	16 803	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 966	-	-	35 907	10 671	25 236	43 873	331 528	
	DUENGENMITTEL	3 021	195	-	89 172	40 775	48 397	92 193	1 122 780	
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	2 592	1 136	1 456	2 592	20 741	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	3 021	195	-	86 580	39 639	46 941	89 601	1 102 039	
	CHEM. ERZEUGNISSE	11 391	-	-	278 809	134 709	144 100	290 200	2 412 562	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	10 958	-	-	157 309	82 697	74 612	168 267	1 449 383	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	24 382	3 873	20 509	24 382	109 010	
83	BENZOL, TEER U. A. E.	284	-	-	10 911	9 893	1 018	11 195	139 008	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	4 815	3 143	1 672	4 815	56 000	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	149	-	-	81 392	35 103	46 289	81 541	659 161	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	1 905	126	21	392 634	129 870	262 764	394 560	3 612 848	
91	FAHRZEUGE	54	-	-	111 801	37 584	74 217	111 855	1 027 060	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 330	1 696	5 634	7 330	76 234	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	126	-	20	141 084	44 474	96 610	141 230	1 304 949	
94	ERM-WAREN U. A.	1 138	-	-	38 228	11 174	27 054	39 366	356 172	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	44	-	-	15 479	5 594	9 885	15 523	147 102	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	82	-	-	16 146	7 881	8 265	16 228	146 930	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	461	126	1	62 566	21 467	41 099	63 028	554 401	
	BES. TRANSPORTGÜTER	19 013	-	-	106 995	84 200	22 795	126 008	1 153 188	
	INSGESAMT	257 775	3 098	26 701	2 048 446	1 134 769	913 677	2 332 922	<del>23 576 809</del>	
	JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 719 200	26 478	345 011	20 512 598	12 106 628	8 405 970	<del>23 576 809</del>	23 576 809	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1975
	INNERHALB DES BUNDESGERIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	185 747	14 210	-	1 201 094	756 601	444 483	1 386 831	15 370 410
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27	-	56	64 553	47 473	17 080	64 636	552 834
FREMDE FLAGGEN	67 178	880	-	6 446 263	2 441 454	4 004 809	6 513 441	59 321 541
BELGIEN	-	-	-	71 927	2 378	69 549	71 927	548 580
BRASIL IEN	-	-	-	27 622	84	27 538	27 622	238 703
DAENEMARK	-	-	-	200 728	127 624	73 104	200 728	1 887 017
FINNLAND	-	-	-	107 161	100 912	6 249	107 161	995 560
FRANKREICH	-	-	-	201 785	169 791	31 994	201 785	1 914 573
GRIECHENLAND	3	-	-	384 614	141 002	243 612	384 617	4 989 855
GROSSBRITANNIEN	50 118	-	-	1 075 303	225 849	849 454	1 125 421	11 181 638
INDIEN	-	-	-	1 951	-	1 951	1 951	435 251
ITALIEN	-	-	-	254 092	169 943	84 149	254 092	2 006 713
JAPAN	-	-	-	236 463	-	236 463	236 463	2 094 236
LIBERIA	5 108	-	-	1 334 897	355 876	979 021	1 340 005	11 734 106
NIEDERLANDE	759	-	-	374 898	184 539	190 359	375 657	2 009 236
NORWEGEN	10 302	-	-	751 630	169 523	582 107	761 932	5 676 035
PANAMA	881	880	-	157 227	22 970	134 257	158 108	1 599 403
POLEN	-	-	-	155 750	84 544	71 206	155 750	962 048
SCHWEDEN	-	-	-	206 880	174 923	31 957	206 880	2 307 707
SOWJETUNION	-	-	-	406 544	362 150	44 394	406 544	3 978 394
SPANIEN	-	-	-	2 658	2 226	432	2 658	114 986
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	73 814	2 981	70 833	73 814	492 395
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	13 841	-	13 841	13 841	95 110
UEBRIGE FLAGGEN	7	-	-	406 478	144 139	262 339	406 485	4 059 995
INSGESAMT	252 952	15 090	56	7 711 900	3 245 528	4 466 372	7 964 908	75 244 785
DAR. EG-LAENDER	236 624	14 210	-	3 379 817	1 636 725	1 743 092	3 616 441	34 930 437
JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 714 810	132 898	6 566	72 523 409	29 458 564	43 064 845	<del>          </del>	<del>          </del>

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	184 826	2 548	10 517	579 568	429 610	149 958	774 911	7 688 133
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	12	-	7 783	26 052	10 792	15 260	33 847	236 478
FREMDE FLAGGEN	72 937	550	8 401	1 442 826	694 367	748 459	1 524 164	15 652 198
BELGIEN	525	-	-	26 152	1 835	24 317	26 677	132 272
BRASIL IEN	-	-	-	5 132	-	5 132	5 132	108 054
DAENEMARK	-	-	-	128 206	104 617	23 589	128 206	1 267 030
FINNLAND	-	-	-	67 591	62 275	5 316	67 591	476 483
FRANKREICH	-	-	-	42 467	2 171	40 296	42 467	239 510
GRIECHENLAND	32	-	-	101 753	8 589	93 164	101 785	1 059 241
GROSSBRITANNIEN	49 633	-	-	118 596	38 818	79 778	168 229	1 974 052
INDIEN	-	-	-	7 637	-	7 637	7 637	66 963
ITALIEN	-	-	-	13 319	11 187	2 132	13 319	186 646
JAPAN	-	-	-	13 105	-	13 105	13 105	123 115
LIBERIA	5 100	-	-	122 558	23 260	99 298	127 658	854 991
NIEDERLANDE	1 726	550	-	88 917	36 080	52 837	90 643	872 953
NORWEGEN	15 917	-	-	104 434	75 626	28 808	120 351	1 567 619
PANAMA	-	-	-	23 098	8 407	14 691	23 098	474 403
POLEN	-	-	-	35 809	10 622	25 187	35 809	401 297
SCHWEDEN	-	-	-	160 689	118 169	42 520	160 689	1 487 144
SOWJETUNION	-	-	8 401	180 207	158 861	21 346	188 608	1 821 750
SPANIEN	-	-	-	10 259	6 117	4 142	10 259	119 089
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	31 557	2 843	28 714	31 557	339 163
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 643	-	18 643	18 643	182 528
UEBRIGE FLAGGEN	4	-	-	142 697	24 890	117 807	142 701	1 897 895
INSGESAMT	257 775	3 098	26 701	2 048 446	1 134 769	913 677	2 332 922	23 576 809
DAR. EG-LAENDER	236 710	3 098	10 517	997 225	624 318	372 907	1 244 452	12 367 738
JANUAR-SEPTEMBER 1975	2 719 200	26 478	345 011	20 512 598	12 106 628	8 405 970	<del>          </del>	<del>          </del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM SEPT. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPT. 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 234	34 162	51 777	-	-	343 057	939 832	395 453	1 009 843	4 289 064	9 852 256
HAMBURG	X	119 058	15 436	26 701	56	982 628	2 558 869	1 128 387	2 574 361	9 872 677	24 239 764
NIEDER- SACHSEN	27 083	27 477	88 432	-	-	233 326	3 496 692	287 886	3 612 207	3 652 127	31 181 948
BREMEN	X	15 720	52 185	-	-	489 435	716 507	505 155	768 692	5 666 274	9 975 156
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	14 316	2 903	.	.	.	.	14 316	2 903	118 755	22 139
BUNDESGBIET	45 317	210 733	210 733	26 701	56	2 048 446	7 711 900	2 331 197	7 968 006	23 598 897	75 271 263

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM SEPT. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPT. 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 374	22 663	-	-	4 006	34 753	6 380	57 416	54 750	503 065
013	HUSUM/NORDSEE	12 280	20 316	-	-	3 621	19 474	15 901	39 790	116 022	242 972
014	HEIDE	29 142	795	-	-	20 784	367 213	49 926	368 008	890 994	3 712 062
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 955	9 817	-	-	26 560	128 611	30 515	138 428	332 631	1 119 289
017	KIEL/UEBR.HÄEFEN	3 362	1 481	-	-	105 289	81 318	108 651	82 799	1 040 999	688 413
018	LUEBECK (STADT)	355	12 348	-	-	177 579	256 989	177 934	269 337	1 685 202	2 462 150
019	ITZEHOE/RATZEBURG	928	2 591	-	-	5 218	51 474	6 146	54 065	168 466	1 124 305
	ZUSAMMEN	52 396	70 011	-	-	343 057	939 832	395 453	1 009 843	4 289 064	9 852 256
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	119 058	15 436	26 701	56	982 628	2 558 869	1 128 387	2 574 361	9 872 677	24 239 764
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	850	2 324	-	-	52 601	100 599	53 451	102 923	432 920	1 811 603
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1 165	29 108	-	-	84 603	682 438	85 768	711 546	1 052 640	6 097 719
035	VERDEN/NIENBURG	534	-	-	-	-	-	534	-	3 952	3 555
	ZUSAMMEN	2 549	31 432	-	-	137 204	783 037	139 753	814 469	1 489 752	7 912 877
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	35 478	15 646	-	-	65 181	499 896	100 659	515 542	1 643 444	6 658 763
042	WILHELMSHAVEN	13 931	68 437	-	-	18 562	2 198 690	32 493	2 267 127	329 711	16 411 435
043	MEPPEN	2 362	-	-	-	7 826	7 281	10 188	7 281	122 459	99 522
044	OLDENBURG	-	-	-	-	4 553	7 788	4 553	7 788	56 810	99 142
045	OSNABRUECK	240	-	-	-	-	-	240	-	9 951	-
	ZUSAMMEN	52 011	84 083	-	-	96 122	2 713 655	148 133	2 797 738	2 162 375	23 248 862
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	13 930	50 326	-	-	379 009	451 348	392 939	501 674	4 350 751	5 828 871
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 790	1 859	-	-	110 426	265 159	112 216	267 018	1 315 523	4 146 285
	ZUSAMMEN	15 720	52 185	-	-	489 435	716 507	505 155	768 692	5 666 274	9 975 156
	UEBRIGE VB	14 316	2 903	.	.	.	.	14 316	2 903	118 755	22 139
	INSGESAMT	256 050	256 050	26 701	56	2 048 446	7 711 900	2 331 197	7 968 006	23 598 897	75 271 263

OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
							NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIFTES 2)	36 111	25 189	24 895	3 521	11 216	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	322 165	43 193	50 356	17 029	123 188	8 110	148 621
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	322 070	43 111	50 261	17 029	123 188	8 110	148 621
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	238 306	32 425	37 727	7 879	57 233	7 899	143 346
5	UEBRIGES EUROPA	83 764	10 686	12 534	9 150	65 955	211	5 275
6	DAR. SOWJETUNION	5	5	5	-	-	-	-
7	NORWEGEN	4 126	927	911	441	3 215	-	-
8	SCHWEDEN	66 501	9 014	10 916	7 632	55 595	-	-
9	FINNLAND	12 959	556	529	1 077	7 155	211	5 275
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	95	82	95	-	-	-	-
11	AFRIKA	66	57	66	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-
14	ASIEN	25	21	25	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	317 534	47 437	53 656	16 121	116 939	8 060	146 939
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	317 510	47 417	53 632	16 121	116 939	8 060	146 939
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	237 488	33 842	38 761	7 635	55 863	7 897	142 864
21	UEBRIGES EUROPA	80 022	13 575	14 871	8 486	61 076	163	4 075
22	DAR. SOWJETUNION	29	9	29	-	-	-	-
23	NORWEGEN	4 806	1 335	1 336	475	3 470	-	-
24	SCHWEDEN	64 797	10 964	12 316	7 194	52 481	-	-
25	FINNLAND	10 133	995	933	817	5 125	163	4 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	24	20	24	-	-	-	-
27	AFRIKA	12	10	12	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
30	ASIEN	6	4	6	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	675 810	115 819	128 907	36 671	251 343	16 170	295 560
								NACH
35	LUEBECK	100 479	10 116	13 409	11 263	81 795	211	VER
36	KIEL	14 488	5 248	6 638	1 074	7 850	-	5 275
37	HAMBURG	1 138	637	542	96	596	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 721	824	984	86	737	-	-
39	EMDEN	3 940	2 400	2 400	690	1 540	-	-
40	PUTTGARDEN	191 925	17 888	20 115	3 963	28 464	7 899	143 346
41	UEBRIGE HAEFEN	43 474	30 280	30 060	3 374	13 414	-	-
42	ZUSAMMEN	357 165	67 393	74 148	20 546	134 396	8 110	148 621
								EM
43	LUEBECK	96 422	12 069	15 087	10 654	77 260	163	4 075
44	KIEL	15 589	6 465	7 249	1 127	8 340	-	-
45	HAMBURG	1 178	674	557	94	621	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 927	895	1 045	91	882	-	-
47	EMDEN	4 386	2 910	2 910	666	1 476	-	-
48	PUTTGARDEN	190 465	19 862	21 917	3 555	25 684	7 897	142 864
49	UEBRIGE HAEFEN	43 678	29 751	29 786	3 455	13 892	-	-
50	ZUSAMMEN	353 645	72 626	78 551	19 642	128 155	8 060	146 939
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132 806	12 969	14 279	4 606	33 567	4 566	VER
52	DAENEMARK	130 218	21 093	24 905	5 709	41 652	3 544	84 960
53	FINNLAND	6 674	556	529	927	6 145	-	63 661
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	7	6	7	-	-	-	-
57	NORWEGEN	4 126	927	911	441	3 215	-	-
58	SCHWEDEN	48 110	7 439	9 501	5 346	38 609	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	223	202	223	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	322 165	43 193	50 356	17 029	123 188	8 110	148 621
								EM
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	121 327	15 263	16 907	4 155	30 469	4 836	73 951
63	DAENEMARK	136 908	20 597	23 548	5 525	40 372	3 224	72 988
64	FINNLAND	5 335	997	935	696	4 400	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
68	NORWEGEN	4 806	1 335	1 336	475	3 470	-	-
69	SCHWEDEN	48 903	9 018	10 675	5 270	38 228	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	255	227	255	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	317 534	47 437	53 656	16 121	116 939	8 060	146 939

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IN SEPTEMBER 1975

		CONTAINER				TRAILER				TRABERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD.- NR.	
ZUSAMMEN		DAR. 20 FUSS UND DARUEBER														
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER						
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
BEZIEHUNGEN																
94	246	7	23	94	246	7	23	-	-	-	-	-	-	36 380	1	
22 196	47 283	6 025	14 477	21 444	46 236	5 761	14 269	39	4 653	17	1 425	-	-	390 003	2	
4 586	13 141	1 664	4 426	3 862	12 122	1 426	4 240	1	171	-	-	-	-	339 808	3	
2 468	7 159	1 478	3 829	2 359	7 092	1 241	3 644	1	171	-	-	-	-	249 465	4	
2 118	5 982	186	597	1 503	5 030	185	596	-	-	-	-	-	-	90 343	5	
172	399	-	-	172	399	-	-	-	-	-	-	-	-	404	6	
372	792	24	106	222	736	23	105	-	-	-	-	-	-	5 024	7	
577	2 037	21	79	404	1 698	21	79	-	-	-	-	-	-	68 617	8	
777	2 293	35	115	512	1 763	35	115	-	-	-	-	-	-	15 367	9	
17 610	34 142	4 361	10 051	17 582	34 114	4 335	10 029	38	4 482	17	1 425	-	-	50 195	10	
1 498	1 249	25	57	1 486	1 237	25	57	-	-	-	-	-	-	1 372	11	
8 416	19 451	590	1 465	8 416	19 451	590	1 465	38	4 482	17	1 425	-	-	26 824	12	
1 343	954	15	29	1 330	941	10	25	-	-	-	-	-	-	986	13	
4 755	9 185	3 710	8 482	4 754	9 184	3 710	8 482	-	-	-	-	-	-	17 692	14	
1 596	3 297	21	18	1 594	3 295	-	-	-	-	-	-	-	-	3 315	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
2	6	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	17	
17 265	46 098	3 404	9 139	16 627	45 098	3 221	8 999	60	6 471	-	-	-	-	379 242	18	
4 208	12 813	1 391	3 861	3 616	11 851	1 226	3 736	-	-	-	-	-	-	334 184	19	
2 356	6 923	971	2 808	2 190	6 819	842	2 697	-	-	-	-	-	-	247 219	20	
1 852	5 890	420	1 053	1 426	5 032	384	1 039	-	-	-	-	-	-	86 965	21	
193	440	28	81	193	440	28	81	-	-	-	-	-	-	550	22	
119	439	82	171	118	438	52	159	-	-	-	-	-	-	5 416	23	
691	2 576	98	251	539	2 265	98	251	-	-	-	-	-	-	67 624	24	
698	2 102	146	374	425	1 556	140	372	-	-	-	-	-	-	12 609	25	
13 057	33 285	2 013	5 278	13 011	33 247	1 995	5 263	60	6 471	-	-	-	-	45 058	26	
243	439	292	623	197	401	287	618	-	-	-	-	-	-	1 074	27	
5 632	16 254	737	2 244	5 632	16 254	737	2 244	60	6 471	-	-	-	-	24 973	28	
171	328	107	209	171	328	94	199	-	-	-	-	-	-	539	29	
6 160	14 494	632	1 610	6 160	14 494	632	1 610	-	-	-	-	-	-	16 110	30	
851	1 770	245	592	851	1 770	245	592	-	-	-	-	-	-	2 362	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
39 555	93 627	9 436	23 639	38 165	91 580	8 989	23 291	99	11 124	17	1 425	-	-	805 625	34	
HAEFEN																
SAND																
432	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 343	35	
122	1 030	-	-	120	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	15 518	36	
13 364	21 955	3 354	7 673	13 315	21 903	3 250	7 586	4	684	-	-	-	-	31 450	37	
8 304	23 604	2 490	6 594	8 095	23 523	2 488	6 592	35	3 969	17	1 425	-	-	37 313	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 940	39	
77	94	198	242	17	48	39	122	-	-	-	-	-	-	192 261	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 474	41	
22 299	47 547	6 042	14 509	21 547	46 500	5 777	14 300	39	4 653	17	1 425	-	-	425 299	42	
PFANG																
420	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 262	43	
132	1 050	-	-	127	1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	16 439	44	
8 340	20 938	2 128	5 644	8 294	20 900	2 090	5 600	6	990	-	-	-	-	28 790	45	
8 320	23 340	1 149	3 357	8 270	23 323	1 111	3 341	54	5 481	-	-	-	-	34 105	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 386	47	
147	176	134	161	30	88	27	81	-	-	-	-	-	-	190 802	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 678	49	
17 359	46 344	3 411	9 162	16 721	45 344	3 228	9 022	60	6 471	-	-	-	-	415 622	50	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
7 080	14 200	1 520	3 882	6 821	13 977	1 434	3 817	6	558	1	93	-	-	151 539	51	
532	1 246	369	796	497	1 218	296	741	-	-	-	-	-	-	132 260	52	
642	1 698	8	16	443	1 300	8	16	-	-	-	-	-	-	8 388	53	
4 444	9 151	2 230	5 066	4 444	9 151	2 230	5 066	-	-	-	-	-	-	14 218	54	
342	797	18	36	342	797	18	36	-	-	-	-	-	-	833	55	
655	1 422	309	719	604	1 399	308	718	12	1 116	-	-	-	-	3 244	56	
340	939	3	9	340	939	3	9	7	583	16	1 332	-	-	6 989	57	
916	3 077	24	109	749	2 743	24	109	-	-	-	-	-	-	51 294	58	
2 360	6 990	910	2 470	2 360	6 990	910	2 470	14	2 396	-	-	-	-	11 856	59	
4 885	7 763	634	1 374	4 844	7 722	530	1 287	-	-	-	-	-	-	9 360	60	
22 196	47 283	6 025	14 477	21 444	46 236	5 761	14 269	39	4 653	17	1 425	-	-	390 003	61	
PFANG																
4 064	11 520	1 071	2 865	3 863	11 277	977	2 805	9	837	-	-	-	-	136 549	62	
880	1 987	120	189	827	1 947	64	146	-	-	-	-	-	-	139 084	63	
580	1 595	138	356	387	1 209	132	354	-	-	-	-	-	-	7 286	64	
4 599	11 532	353	1 045	4 599	11 532	353	1 045	-	-	-	-	-	-	12 577	65	
192	468	54	107	192	468	28	73	-	-	-	-	-	-	575	66	
63	120	14	30	63	120	14	30	11	1 023	-	-	-	-	1 173	67	
146	410	158	409	146	410	158	409	25	2 080	-	-	-	-	7 705	68	
1 027	3 389	141	507	880	3 095	141	507	-	-	-	-	-	-	52 799	69	
3 339	9 239	245	768	3 339	9 239	245	768	15	2 531	-	-	-	-	12 538	70	
2 375	5 838	1 110	2 863	2 331	5 801	1 109	2 862	-	-	-	-	-	-	8 956	71	
17 265	46 098	3 404	9 139	16 627	45 098	3 221	8 999	60	6 471	-	-	-	-	379 242	72	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ANZAHL	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ANZAHL	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 228	3 845	52 013	14	1 383	26,5
	EMPFANG	4 785	3 586	45 241	13	1 199	25,1
AFRIKA	VERSAND	1 511	1 486	5 914	4	25	1,7
	EMPFANG	484	197	2 374	12	287	59,3
AMERIKA	VERSAND	10 319	9 719	82 534	8	600	5,8
	EMPFANG	6 569	5 738	67 692	12	831	12,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 721	7 132	74 201	10	589	7,6
	EMPFANG	6 140	5 440	64 272	12	700	11,4
ASIEN	VERSAND	8 464	4 754	37 361	8	3 710	43,8
	EMPFANG	6 792	6 160	59 850	10	632	9,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 594	1 594	11 545	7	-	-
	EMPFANG	1 096	851	10 560	12	245	22,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	2	2	15	8	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 118	21 400	189 382	9	5 718	21,1
	EMPFANG	19 726	16 532	185 717	11	3 194	16,2
JANUAR - SEPTEMBER 1975	VERSAND	209 891	165 060	1 775 654	11	44 831	21,4
	EMPFANG	193 590	163 999	1 959 458	12	29 591	15,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 996	1 753	23 200	13	243	12,2
	EMPFANG	1 874	1 349	16 272	12	525	28,0
AFRIKA	VERSAND	1 382	1 357	4 818	4	25	1,8
	EMPFANG	410	135	2 175	16	275	67,1
AMERIKA	VERSAND	5 152	4 897	25 400	5	255	4,9
	EMPFANG	1 838	1 177	13 660	12	661	36,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 819	2 572	19 782	8	247	8,8
	EMPFANG	1 614	1 045	12 426	12	569	35,3
ASIEN	VERSAND	6 456	3 731	26 279	7	2 725	42,2
	EMPFANG	6 006	5 485	51 963	9	521	8,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 543	1 543	11 037	7	-	-
	EMPFANG	214	106	1 257	12	108	50,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	2	2	15	8	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 531	13 283	90 749	7	3 248	19,6
	EMPFANG	10 342	8 252	85 327	10	2 090	20,2
JANUAR - SEPTEMBER 1975	VERSAND	104 078	79 202	730 473	9	24 876	23,9
	EMPFANG	96 569	80 070	884 461	11	16 499	17,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 112	1 972	26 878	14	1 140	36,6
	EMPFANG	2 784	2 110	27 018	13	674	24,2
AFRIKA	VERSAND	129	129	1 096	8	-	-
	EMPFANG	74	62	199	3	12	16,2
AMERIKA	VERSAND	5 167	4 822	57 134	12	345	6,7
	EMPFANG	4 731	4 561	54 032	12	170	3,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 902	4 560	54 419	12	342	7,0
	EMPFANG	4 526	4 395	51 846	12	131	2,9
ASIEN	VERSAND	2 008	1 023	11 082	11	985	49,1
	EMPFANG	786	675	7 887	12	111	14,1
AUSTRALIEN	VERSAND	51	51	508	10	-	-
	EMPFANG	882	745	9 303	12	137	15,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 467	7 997	96 698	12	2 470	23,6
	EMPFANG	9 257	8 153	98 439	12	1 104	11,9
JANUAR - SEPTEMBER 1975	VERSAND	104 547	84 636	1 025 502	12	19 911	19,0
	EMPFANG	95 863	82 775	1 056 415	13	13 088	13,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPT. 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BPT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BPT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BPT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	4 405	3 255,4	5 741,9	2 196	1 614,0	2 252,6	2 209	1 641,6	2 889,3
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	850 655	506,1 204,8	830,8 308,9	427 331	249,3 104,1	410,6 157,6	423 324	256,7 100,6	420,3 151,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	37	18,5	43,6	17	5,2	12,1	20	13,3	31,5
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,2	0,6	1	0,2	0,6	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	146	78,3	153,8	65	26,1	50,2	81	52,2	103,6
GERÄTE	213	14,6	48,6	107	5,6	22,1	106	8,9	26,5
SPORTFAHRZEUGE	16	0,7	1,9	8	0,4	0,7	8	0,4	1,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	4 818	3 367,9	5 990,4	2 394	1 651,5	2 938,3	2 424	1 716,5	3 052,0
<b>JANUAR-SEPT. 1975</b>	45 098	31 848,4	57 193,1	22 699	15 677,9	28 102,2	22 399	16 170,5	29 090,9
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	2 595	812,1	1 321,8	1 310	403,7	657,0	1 285	408,4	664,8
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	669 607	270,1 191,9	424,2 289,1	338 302	136,6 96,3	213,7 145,6	331 305	133,5 95,6	210,5 143,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	13	0,3	0,8	8	0,2	0,4	5	0,1	0,3
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,2	0,6	1	0,2	0,6	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	135	72,7	144,9	60	22,9	46,0	75	49,9	98,9
GERÄTE	203	12,1	42,0	103	5,2	20,6	100	6,9	21,4
SPORTFAHRZEUGE	7	0,3	1,0	2	0,1	0,2	5	0,2	0,9
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	2 954	897,6	1 511,1	1 484	432,2	724,8	1 470	465,5	786,2
<b>JANUAR-SEPT. 1975</b>	26 964	7 550,7	12 975,7	13 705	3 786,3	6 498,9	13 259	3 764,4	6 476,8
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	206	102,9	192,0	99	52,0	96,0	107	50,9	96,0
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	3 -	8,4 -	13,4 -	3 -	8,4 -	13,4 -	- -	- -	- -
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	4	0,4	1,2	2	0,4	1,0	2	0,1	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	210	103,3	193,1	101	52,3	97,0	109	51,0	96,2
<b>JANUAR-SEPT. 1975</b>	1 871	1 095,1	2 048,3	886	469,4	881,1	985	625,6	1 167,2
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	1 604	2 340,6	4 228,1	787	1 158,4	2 099,6	817	1 182,3	2 128,6
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	178 48	227,6 12,9	393,2 19,8	86 29	104,4 7,8	183,5 12,0	92 19	123,2 5,1	209,8 7,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	24	18,2	42,8	9	5,0	11,7	15	13,2	31,1
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	11	5,6	8,9	5	3,3	4,2	6	2,4	4,7
GERÄTE	6	2,1	5,5	2	0,1	0,6	4	2,0	4,9
SPORTFAHRZEUGE	9	0,4	0,9	6	0,3	0,6	3	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	1 654	2 367,0	4 286,2	809	1 167,0	2 116,5	845	1 200,0	2 169,6
<b>JANUAR-SEPT. 1975</b>	16 263	23 202,7	42 169,1	8 108	11 422,2	20 722,3	8 155	11 780,5	21 446,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPT. 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
<b>GESAMTVERKEHR</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 595	812 075	1 949	563 609	1 341 421	646	248 466	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	206	102 916	160	75 035	97 237	46	27 881	
<b>FREUDE STAATEN</b>	1 604	2 340 636	1 199	1 517 580	2 407 572	405	823 056	
AEGYPTEN	3	4 689	2	3 870	2 938	1	819	
BELGIEN	5	5 071	5	5 071	6 998	-	-	
BRASIL IEN	3	11 499	2	8 572	2 393	1	2 927	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	
DAENEMARK	211	63 025	150	46 121	99 153	61	16 904	
FINNLAND	126	148 832	106	131 261	159 336	20	17 571	
FRANKREICH	26	99 329	22	76 964	165 896	4	22 365	
GRIECHENLAND	43	226 330	23	97 161	162 748	20	129 169	
GROSSBRITANNIEN	75	121 451	53	66 910	112 651	22	54 541	
INDIEN	11	52 899	9	43 572	47 199	2	9 327	
ISLAND	4	3 823	2	2 774	2 200	2	1 049	
ITALIEN	12	36 941	5	10 644	18 426	7	26 297	
JUGOSLAWIEN	3	23 104	1	5 495	8 412	2	17 609	
LIBANON	6	11 121	5	8 801	13 234	1	2 320	
LIBERIA	30	142 360	15	43 394	88 389	15	98 966	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	218	124 983	178	96 812	198 374	40	28 171	
NORWEGEN	73	92 803	53	65 679	111 194	20	27 124	
PANAMA	50	30 597	38	22 329	52 998	12	8 268	
POLEN	227	397 716	186	325 306	436 927	41	72 410	
SCHWEDEN	116	161 124	76	108 155	209 972	40	52 969	
SOWJETUNION	199	257 198	157	200 555	264 592	42	56 643	
SPANIEN	11	41 410	5	4 167	7 893	6	37 243	
TSCHECHOSLOWAKEI	2	15 667	1	2 940	4 125	1	12 727	
TUERKEI	2	4 031	2	4 031	4 915	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	3	15 305	1	7 406	4 435	-	7 899	
ZYPERN	68	57 573	48	33 401	78 136	20	24 172	
UEBRIGE FLAGGEN	77	191 755	54	96 189	144 038	23	95 566	
<b>INSGESAMT</b>	4 405	3 255 627	3 308	2 156 224	3 846 230	1 097	1 099 403	
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1975</b>	40 774	31 112 608	30 051	21 215 182	37 479 842	10 723	9 897 426	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 729	529 309	1 498	418 203	1 009 774	231	111 106	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	198	100 281	155	73 452	94 697	43	26 829	
<b>FREUDE STAATEN</b>	1 494	2 210 471	1 143	1 463 791	2 277 341	351	746 680	
AEGYPTEN	3	4 689	2	3 870	2 938	1	819	
BELGIEN	5	5 071	5	5 071	6 998	-	-	
BRASIL IEN	3	11 499	2	8 572	2 393	1	2 927	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	
DAENEMARK	185	57 859	135	42 892	90 759	50	14 967	
FINNLAND	126	148 832	106	131 261	159 336	20	17 571	
FRANKREICH	26	99 329	22	76 964	165 896	4	22 365	
GRIECHENLAND	40	203 279	21	85 051	135 248	19	118 228	
GROSSBRITANNIEN	75	121 451	53	66 910	112 651	22	54 541	
INDIEN	11	52 899	9	43 572	47 199	2	9 327	
ISLAND	4	3 823	2	2 774	2 200	2	1 049	
ITALIEN	12	36 941	5	10 644	18 426	7	26 297	
JUGOSLAWIEN	3	23 104	1	5 495	8 412	2	17 609	
LIBANON	6	11 121	5	8 801	13 234	1	2 320	
LIBERIA	29	139 006	15	43 394	88 389	14	95 612	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	189	114 497	163	91 562	183 864	26	22 935	
NORWEGEN	63	72 629	47	48 405	71 068	16	24 224	
PANAMA	38	27 334	32	20 696	49 587	6	6 638	
POLEN	225	389 062	185	320 979	425 107	40	68 083	
SCHWEDEN	112	148 190	74	104 761	202 172	38	43 429	
SOWJETUNION	195	252 180	156	198 982	260 440	39	53 198	
SPANIEN	11	41 410	5	4 167	7 893	6	37 243	
TSCHECHOSLOWAKEI	2	15 667	1	2 940	4 125	1	12 727	
TUERKEI	2	4 031	2	4 031	4 915	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	3	15 305	1	7 406	4 435	2	7 899	
ZYPERN	57	47 414	43	29 422	68 246	14	17 992	
UEBRIGE FLAGGEN	69	163 849	51	95 169	141 410	18	68 680	
<b>INSGESAMT</b>	3 421	2 840 061	2 796	1 955 446	3 381 812	625	884 615	
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1975</b>	31 687	26 883 236	25 394	19 044 444	32 736 140	6 293	7 838 792	

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.



13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPT. 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	557 639	144 994	19 480	97 753	182 956	550	111 906
KOHLE	444 488	53 070	607	39 173	15 508	-	337 101
ERZE	63 361	-	-	37 370	1 884	-	24 107
HOLZ	348 248	19 159	-	22 981	133 612	11 964	160 532
ZELLULOSE	53 610	-	-	-	29 189	4 796	19 625
GETREIDE	217 739	47 182	2 200	66 544	69 847	-	31 966
DUENGMITTEL	159 421	24 336	2 375	83 739	27 043	10 343	11 585
FUTTERMITTEL	116 071	59 204	1 288	44 494	6 822	-	4 263
SALZ	66 042	19 344	1 436	46 202	-	-	-
EISEN UND STAHL	242 944	66 363	1 870	104 261	31 851	-	38 599
SCHROTT	7 148	2 213	-	-	3 938	-	997
KIESABBRAENDE	8 843	7 233	-	-	1 610	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	94 296	11 393	550	29 268	18 956	-	34 131
SAND, KIES, STEINE	196 615	42 813	9 181	38 486	68 744	2 750	34 641
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	54 106	3 063	-	-	4 324	-	46 719
ANDERE MASSENGÜTER	4 314	2 614	-	-	700	-	1 000
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	55 452	7 118	-	44 262	585	-	3 487
CHEM. GRUNDSTOFFE	204 878	18 825	-	48 897	18 525	1 297	117 334
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	3 328	-	-	2 751	-	-	577
HALB-, FERTIGWAREN	943 577	76 443	9 436	300 028	119 583	17 114	420 973
LEBENDE TIERE	2 168	160	-	623	208	-	1 177
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 846 230</b>	<b>605 536</b>	<b>48 423</b>	<b>1 006 852</b>	<b>735 885</b>	<b>48 814</b>	<b>1 400 720</b>
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1975</b>	<b>37 479 842</b>	<b>5 679 840</b>	<b>375 959</b>	<b>11 177 205</b>	<b>6 212 579</b>	<b>512 370</b>	<b>13 521 889</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	227 237	36 282	18 980	49 162	35 709	550	86 554
KOHLE	422 443	43 879	607	39 193	13 483	-	325 281
ERZE	63 361	-	-	37 370	1 884	-	24 107
HOLZ	345 918	19 129	-	20 981	133 312	11 964	160 532
ZELLULOSE	53 610	-	-	-	29 189	4 796	19 625
GETREIDE	198 934	45 217	2 200	65 594	59 364	-	26 559
DUENGMITTEL	132 599	14 089	1 875	70 749	23 958	10 343	11 585
FUTTERMITTEL	106 415	53 948	1 288	41 074	5 852	-	4 253
SALZ	66 982	19 344	1 436	46 202	-	-	-
EISEN UND STAHL	241 742	65 345	1 870	104 261	31 667	-	38 599
SCHROTT	6 809	2 213	-	-	3 599	-	997
KIESABBRAENDE	8 843	7 233	-	-	1 610	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	93 798	11 393	550	29 268	18 456	-	34 131
SAND, KIES, STEINE	161 651	38 074	8 901	30 059	55 545	2 750	26 322
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	53 432	2 389	-	-	4 324	-	46 719
ANDERE MASSENGÜTER	4 314	2 614	-	-	700	-	1 000
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	54 507	7 118	-	44 262	585	-	2 542
CHEM. GRUNDSTOFFE	199 358	18 105	-	47 897	15 725	1 297	116 334
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	3 328	-	-	2 751	-	-	577
HALB-, FERTIGWAREN	934 363	69 026	8 776	300 028	119 046	16 514	420 973
LEBENDE TIERE	2 168	160	-	623	208	-	1 177
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 381 812</b>	<b>455 558</b>	<b>46 483</b>	<b>929 474</b>	<b>554 216</b>	<b>48 214</b>	<b>1 347 862</b>
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1975</b>	<b>32 736 140</b>	<b>4 426 377</b>	<b>369 825</b>	<b>10 291 991</b>	<b>4 609 125</b>	<b>511 770</b>	<b>12 527 052</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	330 402	108 712	500	48 591	147 247	-	25 352
KOHLE	23 045	9 200	-	-	2 025	-	11 820
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 330	30	-	2 000	300	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	18 805	1 965	-	950	10 483	-	5 407
DUENGMITTEL	26 822	10 247	500	12 990	3 085	-	-
FUTTERMITTEL	9 656	5 256	-	3 420	970	-	10
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 202	1 018	-	-	184	-	-
SCHROTT	339	-	-	-	339	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	500	-	-	-	500	-	-
SAND, KIES, STEINE	34 964	4 739	280	8 427	13 199	-	8 319
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	674	674	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	945	-	-	-	-	-	945
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 520	720	-	1 000	2 800	-	1 000
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	9 214	7 417	660	-	537	600	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>464 418</b>	<b>149 978</b>	<b>1 940</b>	<b>77 378</b>	<b>181 669</b>	<b>600</b>	<b>52 853</b>
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1975</b>	<b>4 743 702</b>	<b>1 253 463</b>	<b>6 134</b>	<b>885 214</b>	<b>1 603 454</b>	<b>600</b>	<b>994 837</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG  
GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1975 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5,2	3,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,7	1,7	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE-BRIKETS	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALDELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3,9	3,9	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
51	ROHEISEN-, STAHL	7,7	7,7	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	5,2	5,2	-	-	-	9,8	9,8	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,2	2,2	-	-	-	14,5	14,5	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	6,2	5,8	-	0,5	-	16,8	15,6	-	0,8	0,5
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	1,5	1,5	-	-	-	2,4	2,1	0,3	-	-
56	NE-METALLE-, HALBZEUG	8,8	8,8	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	0,1	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
62	SALZ, SCHWEFEL-, KIES	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2,0	2,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,7	1,7	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,4	0,4	-	-	-	4,0	3,7	-	0,2	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	-	1,6	1,3	0,3	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7,0	7,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-
	<b>INSGESAMT</b>	<b>62,4</b>	<b>59,3</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>	<b>67,2</b>	<b>64,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>
	SEPTEMBER 1974	21,5	18,2	-	3,3	-	30,4	26,4	0,7	3,3	0,1
	JANUAR-SEPTEMBER 1975	585,2	568,3	3,5	9,7	3,8	609,7	596,4	2,9	8,1	2,3
	JANUAR-SEPTEMBER 1974	393,6	375,1	0,9	13,7	3,9	442,5	426,8	5,3	10,2	0,2

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).