

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 750205

Erschienen im November 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Mai 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See,	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	25
 <u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1975	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1975

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Mai 1975 auf insgesamt 11,1 Mill. t Güter; das sind 3,1 Mill. t oder 22 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der neben den eigentlichen Gütern beförderten Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter blieb demgegenüber mit 0,8 Mill. t unverändert.

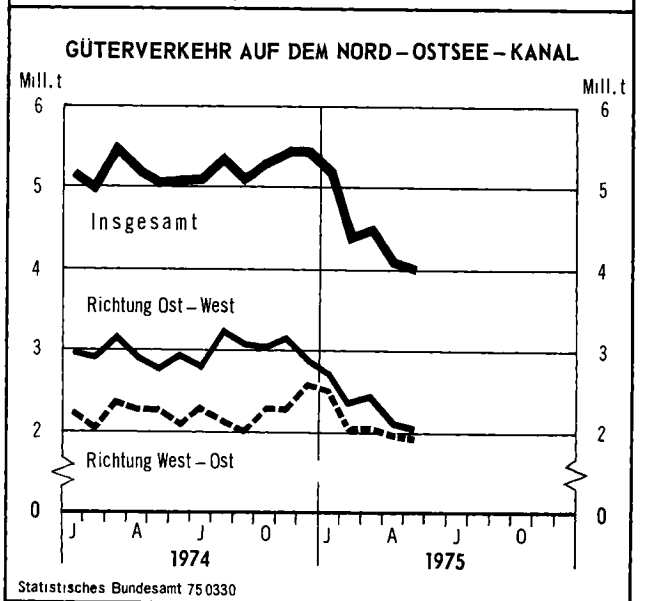
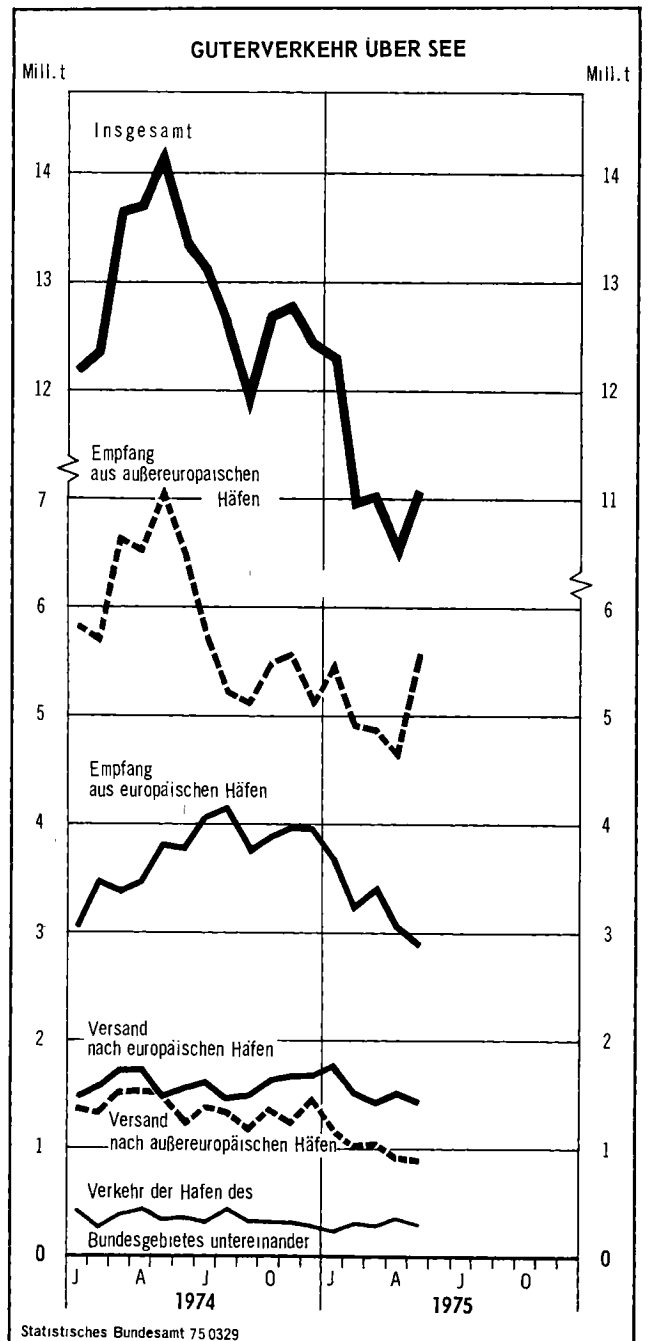
Der Verkehrsverlust gegenüber Mai 1974 wurde überwiegend durch ein stark vermindertes Güteraufkommen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen verursacht, der im Empfang um 1,6 Mill. t (23 %) und im Versand um 0,6 Mill. t (41 %) abnahm. Zurückgegangen sind insbesondere die Anlandungen aus Afrika (- 1,0 Mill. t oder 46 %) und Asien (- 0,8 Mill. t oder 36 %) sowie die Verschiffungen nach Nordamerika (-0,3 Mill. t oder 60 %). Auch im Europaverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde ein Rückgang registriert, nämlich um 0,9 Mill. t (24 %) im Empfang und um 0,1 Mill. t (4,6 %) im Versand.

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Empfang "Rohes Erdöl" (- 1,7 Mill. t oder 37 %) sowie "Eisenerze" (- 0,4 Mill. t oder 26 %) und im Versand "Koks" (- 0,3 Mill. t oder 72 %).

Von den Küstenhäfen erlitt Wilhelmshaven durch die verminderten Rohölanlandungen den größten Umschlagsverlust (- 1,5 Mill. t oder 47 %). In Hamburg verringerte sich die Umschlagsmenge um 0,6 Mill. t (12 %).

Von Januar bis Mai 1975 wurden im Seeverkehr 55,8 Mill. t Güter befördert; das sind 10,2 Mill. t oder 16 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Ausschlaggebend war vor allem der verminderte Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 6,7 Mill. t (21 %) und im Versand um 2,2 Mill. t (31 %) abgenommen hat.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im Mai 1975 4 557 Handelsschiffe mit 3,4 Mill. NRT; sie hatten 4,0 Mill. t Güter an Bord. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 5 121 Handelsschiffe mit 3,9 Mill. NRT und 5,0 Mill. t Ladung gewesen. In den Monaten Januar bis Mai 1975 benutzten 23 001 Handelsschiffe mit 18,2 Mill. NRT und 22,1 Mill. t Ladung den Kanal; gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres verminderte sich der Verkehr auf dem Kanal um 2 384 Handelsschiffe (9,4 %) und 3,7 Mill. t Güter (15 %).



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UERER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	APRIL 1975	MAI 1975	1974	1975			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	346 904	350 966	293 473	1 853 717	1 458 391	395 326-	21,3-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	10 814 792	7 608 840	8 317 862	48 800 050	41 171 156	7 628 894-	15,6-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 798 833	3 052 950	2 884 747	17 148 470	16 216 054	932 416-	5,4-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 578 508	1 588 119	1 470 585	8 055 109	8 176 240	121 131+	1,5+	
UEBRIGEM EUROPA	2 220 325	1 464 831	1 414 162	9 093 361	8 039 814	1 053 547-	11,6-	
DAR. SOWJETUNION	698 368	400 885	501 766	2 300 041	2 400 881	100 840+	4,4+	
NORWEGEN	606 343	414 770	329 172	2 674 792	2 337 748	337 044-	12,6-	
SCHWEDEN	441 541	340 467	358 633	1 840 198	1 878 755	38 557+	2,1+	
FINNLAND	118 951	74 967	83 827	622 119	423 334	198 785-	32,0-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	7 015 959	4 555 890	5 433 115	31 651 580	24 955 102	6 696 478-	21,2-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	2 072 380	1 028 755	1 120 466	9 495 950	5 655 867	3 840 083-	40,4-	
NORDAMERIKA	1 444 563	976 245	1 145 663	5 839 430	5 188 394	651 036-	11,2-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 070 639	887 898	1 174 731	4 075 364	4 769 611	694 247+	17,0+	
ASIEN	2 249 219	1 213 408	1 433 690	11 244 953	6 965 716	4 279 237-	38,1-	
AUSTRALIEN	179 159	449 584	558 565	995 883	2 375 514	1 379 631+	138,5+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	2 982 811	2 418 591	2 306 113	15 220 989	12 612 502	2 608 487-	17,1-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 491 118	1 504 962	1 423 133	8 008 886	7 611 547	397 339-	5,0-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	672 718	662 296	566 329	3 603 521	3 208 891	394 630-	11,0-	
UEBRIGEM EUROPA	818 400	842 666	856 804	4 405 365	4 402 656	2 709-	0,1-	
DAR. SOWJETUNION	107 865	136 368	149 588	510 612	644 720	134 108+	26,3+	
NORWEGEN	104 976	102 450	91 347	592 819	514 390	78 429-	13,2-	
SCHWEDEN	318 498	290 643	332 278	1 501 312	1 703 139	201 827+	13,4+	
FINNLAND	120 568	108 185	95 969	583 837	550 871	32 966-	5,7-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 491 693	913 629	882 980	7 212 103	5 000 955	2 211 148-	30,7-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	219 736	233 224	223 534	1 157 313	1 236 680	79 367+	6,9+	
NORDAMERIKA	507 800	196 905	203 557	2 570 083	1 314 938	1 255 145-	48,8-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	287 818	144 773	161 330	1 243 243	801 419	441 824-	35,5-	
ASIEN	433 916	290 069	256 729	1 965 092	1 508 730	456 362-	23,2-	
AUSTRALIEN	42 423	48 658	37 830	276 372	139 188	137 184-	49,6-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG 2)	60 055	63 214 ^{a)}	144 359 ^{b)}	97 367	502 670 ^{c)}	405 303+	416,3+	
VERSAND	9 753	2 136	4 295	34 292	27 205	7 087-	20,7-	
GESAMTVERKEHR	14 214 315	10 443 747	11 066 102	66 006 415	55 771 924	10 234 491-	15,5-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	649 857	577 673	622 674	2 830 209	2 826 810	3 399-	0,1-	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER	140 878	139 638	137 233	665 759	672 999	7 240+	1,1+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES. - 2) DARUNTER MINERALOEBLE: a) 60 661; b) 140 208; c) 482 786 TONNEN.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	APRIL 1975	MAI 1975	1974	1975			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 049 318	898 515	843 068	4 588 874	4 473 369	115 505-	2,5-	
LUEBECK	567 879	444 396	457 383	2 512 115	2 394 441	117 674-	4,7-	
PUTTGARDEN	259 270	161 415	159 397	1 148 609	884 812	263 797-	23,0-	
KIEL	106 717	124 748	93 419	466 761	594 324	127 563+	27,3+	
RENSBURG	36 757	33 812	39 070	178 928	177 947	981-	0,6-	
FLENSBURG	59 117	76 439	55 197	222 677	290 576	67 899+	30,5+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	19 578	57 705	38 602	59 784	131 269	71 485+	119,6+	
NURDSEEHAEFEN	13 509 281	9 854 707	10 520 807	63 276 098	52 897 127	10 378 971-	16,4-	
BRUNSBUETTEL	517 258	564 967	523 242	2 842 652	2 666 722	175 930-	6,2-	
HAMBURG	4 651 776	3 508 640	4 088 472	22 207 382	19 446 739	2 760 643-	12,4-	
CUXHAVEN	23 392	10 409	17 974	117 907	73 240	44 667-	37,9-	
BREMISCHE HAEFEN	2 247 235	1 838 085	1 779 052	10 601 571	9 481 736	1 119 835-	10,6-	
BREMEV STADT	1 393 972	1 206 852	1 148 203	6 596 512	6 174 277	422 235-	6,4-	
BREMERHAVEN	853 263	631 233	630 849	4 005 059	3 307 459	697 600-	17,4-	
BRAKE	481 504	377 339	356 524	1 900 051	1 849 774	50 277-	2,7-	
NORDENHAM	638 677	440 553	388 227	2 534 780	2 371 622	163 158-	6,4-	
WILHELMSHAVEN	3 274 849	1 510 349	1 743 204	14 745 555	8 662 750	6 082 805-	41,3-	
EMDEN	1 208 238	1 049 907	945 668	6 239 633	5 654 180	585 453-	9,4-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	140 186	125 080	170 336	804 294	736 991	67 303-	8,4-	
	326 166	430 378	508 109	1 282 273	1 953 373	671 100+	52,3+	
INSGESAMT	14 558 599	10 753 222	11 363 875	67 864 972	57 370 496	10 494 476-	15,5-	

1. GESAMTUEBERSTICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	MONAT			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974	O/O
	MAI	APRIL	MAI					
	1974	1975	1975	1974	1975			
TONNEN								
EMPFANG								
GETRIDE (01)	712 916	502 401	797 371	2 218 320	2 406 130	187 810+	8,5+	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	132 266	135 755	152 586	656 632	645 214	11 418-	1,7-	
HOLZ UND KORK (05)	157 479	109 164	127 708	698 565	550 985	147 580-	21,1-	
FUTTERMITTEL (17)	284 779	310 546	368 254	1 270 681	1 559 039	288 358+	22,7+	
ÖLSAATEN, FETTE (18)	165 837	258 919	273 185	1 053 741	1 076 351	22 610+	2,1+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	350 169	310 491	284 901	1 760 370	1 849 952	89 582+	5,1+	
RÜHES ERDOEL (31)	4 679 294	2 535 680	2 973 152	21 669 342	14 827 444	6 841 898-	31,6-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	913 444	815 195	765 212	4 293 180	3 634 858	658 322-	15,3-	
EISENERZE (41)	1 613 202	933 503	1 190 144	7 227 923	6 447 375	780 548-	10,8-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	423 557	298 068	343 654	1 731 269	1 421 398	309 871-	17,9-	
FAHRZEUGE (91)	16 305	19 374	17 816	67 239	94 002	26 763+	39,8+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 775 781	1 792 163	1 860 591	8 100 246	8 610 959	510 713+	6,3+	
INSGESAMT	11 220 529	8 021 259	8 754 574	50 747 508	43 123 707	7 623 801-	15,0-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	59 297	90 086	78 446	318 186	388 608	70 422+	22,1+	
KOKS (23)	371 250	108 971	102 883	1 722 951	880 855	842 096-	48,9-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	282 564	299 236	347 797	2 120 605	1 797 736	322 869-	15,2-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	45 640	26 253	30 466	221 816	196 501	25 315-	11,4-	
STAB- U. FORNSTAHL (53)	160 485	73 192	73 145	729 029	461 234	267 795-	36,7-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	296 809	157 530	124 989	1 360 647	944 175	416 472-	30,6-	
DUENGENMITTEL (71, 72)	209 041	137 129	149 906	989 630	758 601	231 029-	23,4-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	172 042	160 552	215 551	881 574	856 346	25 228-	2,9-	
FAHRZEUGE (91)	141 685	117 685	119 289	760 029	585 450	174 579-	23,0-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	147 505	162 281	148 114	694 935	777 400	82 545+	11,9+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 451 752	1 399 048	1 218 715	7 318 062	6 599 803	718 259-	9,8-	
INSGESAMT	3 338 070	2 731 963	2 609 301	17 117 464	14 246 789	2 870 675-	16,8-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN	MONAT			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974	O/O
	MAI	APRIL	MAI					
	1974	1975	1975	1974	1975			
TONNEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 205 206	940 814	1 019 382	5 654 764	5 036 210	618 554-	10,9-	
LUEBECK	122 307	90 476	89 317	554 075	464 115	89 960-	16,2-	
PUTTGARDEN	140 775	64 070	61 051	538 314	366 687	171 627-	31,9-	
HAMBURG	574 674	479 849	534 287	2 756 510	2 565 806	190 704-	6,9-	
BREMISCHE HÄFEN	345 636	294 553	310 465	1 719 121	1 546 550	172 571-	10,0-	
TRAMPFART DARUNTER	4 177 427	3 454 422	3 805 872	18 169 253	18 569 221	399 968+	2,2+	
LUEBECK	236 067	117 595	167 063	935 383	784 123	151 260-	16,2-	
HAMBURG	1 268 401	977 762	1 265 146	5 348 664	5 163 093	185 571-	3,5-	
BREMISCHE HÄFEN	708 358	574 861	544 998	3 279 318	3 073 875	205 443-	6,3-	
BRÄKE	354 812	207 433	239 737	1 217 643	1 194 353	23 290-	1,9-	
NORDENHAM	395 477	335 881	318 487	1 715 511	1 956 946	241 435+	14,1+	
EMDEN	790 873	713 382	658 082	3 501 107	3 880 922	379 815+	10,8+	
TANKERFAHRT DARUNTER	5 492 214	3 276 818	3 636 967	25 073 400	18 068 395	7 005 005-	27,9-	
BRUNSBUETTEL	379 363	431 141	393 400	1 905 358	1 967 274	61 916+	3,2+	
HAMBURG	1 475 011	989 729	1 133 667	6 976 607	5 826 930	1 149 677-	16,5-	
BREMISCHE HÄFEN	192 663	220 084	205 578	855 902	1 076 065	220 163+	25,7+	
NORDENHAM	172 928	45 413	41 260	504 165	202 460	301 705-	59,9-	
WILHELMSHAVEN	3 077 248	1 387 581	1 622 664	13 609 209	7 963 897	5 645 312-	41,5-	
EMDEN	97 496	102 380	121 139	833 879	578 521	255 358-	30,6-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 376 995	1 052 731	991 219	6 626 083	5 281 185	1 344 898-	20,3-	
LUEBECK	128 642	129 464	118 533	616 509	603 332	13 177-	2,1-	
PUTTGARDEN	118 495	97 345	98 346	610 295	518 125	92 170-	15,1-	
HAMBURG	634 956	447 512	402 549	3 014 272	2 147 588	866 684-	28,8-	
BREMISCHE HÄFEN	481 629	363 156	357 711	2 326 491	1 944 400	382 091-	16,4-	
TRAMPFART DARUNTER	1 354 798	1 075 578	949 129	6 600 492	5 540 013	1 060 479-	16,1-	
LUEBECK	59 642	75 335	54 687	316 504	402 868	86 364+	27,3+	
HAMBURG	388 266	317 909	351 740	2 143 105	1 893 823	249 282-	11,6-	
BREMISCHE HÄFEN	366 927	264 634	238 305	1 599 374	1 277 884	321 490-	20,1-	
EMDEN	285 318	126 935	123 931	1 228 755	826 403	402 352-	32,8-	
TANKERFAHRT DARUNTER	260 771	292 418	370 060	2 028 706	1 818 509	210 197-	10,4-	
BRUNSBUETTEL	90 776	67 813	90 567	447 334	472 241	24 907+	5,6+	
HAMBURG	133 540	133 819	199 568	957 425	946 037	11 388-	1,2-	
BREMISCHE HÄFEN	12 751	8 676	10 387	45 863	49 621	3 758+	8,2+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER RINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GÜTEPVERKEHR UERER SEF MIT HAEFEN AUSSEPHALB DFS BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							0/0	
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 416 769	1 380 167	1 476 066	7 394 829	7 871 096	476 267+	6,4+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 658	53 719	59 727	210 835	270 940	60 105+	28,5+		
FRENDE FLAGGEN	9 422 420	6 238 168	6 926 428	41 291 753	33 531 790	7 759 963-	18,8-		
BELGIEN	109 826	8 778	116 965	330 061	265 567	64 494-	19,6-		
BRASIL IEN	28 649	8 280	21 357	59 052	135 327	76 275+	129,2+		
DAENEMARK	165 532	272 792	100 313	1 209 817	1 162 759	47 058-	3,9-		
FINNLAND	295 825	75 712	189 010	940 126	566 377	373 749-	39,8-		
FRANKREICH	321 961	146 864	146 211	914 411	1 157 623	243 212+	26,6+		
GRIECHENLAND	923 060	528 063	601 115	3 522 642	2 819 236	703 406-	20,0-		
GROSSBRITANN IEN	1 304 377	1 156 569	1 378 429	7 064 885	6 173 736	891 149-	12,6-		
IND IEN	54 567	120 991	62 279	122 112	406 566	284 454+	232,9+		
ITAL IEN	215 046	152 135	347 808	1 150 743	1 209 977	59 234+	5,1+		
JAPAN	1 020 315	433 498	276 777	1 913 492	1 123 608	789 884-	41,3-		
LIBERIA	1 385 442	1 179 622	1 382 576	7 912 037	6 719 140	1 192 897-	15,1-		
N IEDERLANDE	248 139	191 648	341 802	1 301 112	1 081 582	219 530-	16,9-		
NORWEGEN	1 359 182	339 220	464 016	5 760 796	3 127 557	2 633 239-	45,7-		
PANAMA	149 747	207 097	214 016	926 513	823 399	103 114-	11,1-		
POLEN	167 731	77 306	47 024	789 486	519 588	269 898-	34,2-		
SCHWEDEN	430 734	380 656	174 051	2 290 312	1 350 841	939 471-	41,0-		
SOWJETUN ION	582 131	429 652	456 504	1 966 338	2 155 902	189 564+	9,6+		
SPAN IEN	69 954	2 887	717	386 093	106 852	279 241-	72,3-		
VEREINIGTE STAATEN	94 438	48 041	50 268	329 986	244 410	85 576-	25,9-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	9 810	8 447	9 218	32 751	48 448	15 697+	47,9+		
UEBRIGE FLAGGEN	485 954	469 910	545 972	2 368 988	2 333 295	35 693-	1,5-		
INSGESAMT	10 874 847	7 672 054	8 462 221	48 897 417	41 673 826	7 223 591-	14,8-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 781 650	3 315 899	3 908 057	19 369 655	18 929 749	439 906-	2,3-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	789 935	623 686	648 472	3 807 185	3 353 095	454 090-	11,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 249	20 397	29 862	280 379	136 067	144 312-	51,5-		
FRENDE FLAGGEN	2 177 380	1 776 644	1 632 074	11 167 717	9 150 545	2 017 172-	18,1-		
BELGIEN	36 983	8 350	10 660	138 488	64 569	73 919-	53,4-		
BRASIL IEN	52 294	10 713	6 728	122 981	74 308	48 673-	39,6-		
DAENEMARK	137 413	164 314	137 914	787 293	746 624	40 669-	5,2-		
FINNLAND	77 775	54 223	54 762	352 899	310 226	42 673-	12,1-		
FRANKREICH	29 418	17 761	16 760	201 871	119 237	82 634-	40,9-		
GRIECHENLAND	264 547	115 221	102 005	1 025 788	645 357	380 431-	37,1-		
GROSSBRITANN IEN	164 887	245 047	129 871	1 073 949	1 055 304	18 645-	1,7-		
IND IEN	12 469	5 438	4 799	104 049	49 017	55 032-	52,9-		
ITAL IEN	15 029	44 957	24 142	121 772	99 272	22 500-	18,5-		
JAPAN	44 604	5 857	10 963	234 751	78 293	156 458-	66,7-		
LIBERIA	191 751	61 204	97 522	787 703	411 243	376 460-	47,8-		
N IEDERLANDE	128 577	98 955	116 076	655 727	527 897	127 830-	19,5-		
NORWEGEN	172 090	185 592	196 385	1 172 678	945 407	227 271-	19,4-		
PANAMA	62 066	30 848	79 495	416 538	338 178	78 360-	18,8-		
POLEN	62 810	40 939	30 966	323 609	236 540	87 069-	26,9-		
SCHWEDEN	178 372	188 034	160 089	823 331	850 478	27 147+	3,3+		
SOWJETUN ION	131 159	228 220	221 590	911 557	1 140 721	229 164+	25,1+		
SPAN IEN	4 392	5 640	1 712	59 332	66 939	7 607+	12,8+		
VEREINIGTE STAATEN	55 665	34 798	33 460	268 999	198 156	70 843-	26,3-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	14 768	11 866	8 328	79 075	58 683	20 392-	25,8-		
UEBRIGE FLAGGEN	340 311	218 667	187 847	1 505 327	1 134 096	371 231-	24,7-		
INSGESAMT	2 992 564	2 420 727	2 310 408	15 255 281	12 639 707	2 615 574-	17,2-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 320 214	1 203 560	1 083 895	6 810 610	5 972 525	838 085-	12,3-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSEPHALB DES RUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975	TONNEN		
LUEBECK	567 879	444 396	457 383	2 512 115	2 394 441	117 674-	4,7-	
MASSENGUT	257 239	167 925	183 081	1 084 337	977 847	106 490-	9,8-	
SACK-/STUECKGUT	310 640	276 471	274 302	1 427 778	1 416 594	11 184-	0,8-	
KIEL	106 717	124 748	93 419	466 761	594 324	127 563+	27,3+	
MASSENGUT	71 270	90 858	62 578	289 355	416 376	127 021+	43,9+	
SACK-/STUECKGUT	35 447	33 890	30 841	177 406	177 948	542+	0,3+	
FLensburg	59 117	76 439	55 197	222 677	290 576	67 899+	30,5+	
MASSENGUT	56 748	74 844	49 233	215 384	271 993	56 609+	26,3+	
SACK-/STUECKGUT	2 369	1 595	5 964	7 293	18 583	11 290+	154,8+	
BRUNSBUETTEL	517 258	564 967	523 242	2 842 652	2 666 722	175 930-	6,2-	
MASSENGUT	511 039	557 012	518 931	2 833 587	2 639 717	193 870-	6,9-	
SACK-/STUECKGUT	6 219	7 955	4 311	9 065	27 005	17 940+	197,9+	
HAMBURG	4 651 776	3 508 640	4 088 472	22 207 382	19 446 739	2 760 643-	12,4-	
MASSENGUT	3 283 913	2 363 361	3 019 473	15 580 990	13 967 756	1 613 234-	10,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 367 863	1 145 279	1 068 999	6 626 392	5 478 983	1 147 409-	17,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 247 235	1 838 085	1 779 052	10 601 571	9 481 736	1 119 835-	10,6-	
MASSENGUT	1 026 562	836 189	803 460	4 858 714	4 401 203	457 511-	9,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 220 673	1 001 896	975 592	5 742 857	5 080 533	662 324-	11,5-	
BRAKE	481 504	377 339	356 524	1 900 051	1 849 774	50 277-	2,7-	
MASSENGUT	398 801	321 151	282 015	1 453 369	1 461 531	8 162+	0,6+	
SACK-/STUECKGUT	82 703	56 188	74 509	446 682	388 243	58 439-	13,1-	
NORDENHAM	638 677	440 553	388 227	2 534 780	2 371 622	163 158-	6,4-	
MASSENGUT	634 003	428 868	385 896	2 499 005	2 336 014	162 991-	6,5-	
SACK-/STUECKGUT	4 674	11 685	2 331	35 775	35 608	167-	0,5-	
WILHELMSHAVEN	3 274 849	1 510 349	1 743 204	14 745 555	8 662 750	6 082 805-	41,3-	
MASSENGUT	3 250 966	1 454 200	1 710 790	14 605 958	8 510 446	6 095 512-	41,7-	
SACK-/STUECKGUT	23 883	56 149	32 414	139 597	152 304	12 707+	9,1+	
ENDEN	1 208 238	1 048 907	945 668	6 239 633	5 654 180	585 453-	9,4-	
MASSENGUT	1 130 832	1 001 405	894 697	5 894 046	5 337 519	556 527-	9,5-	
SACK-/STUECKGUT	77 406	47 502	50 971	345 587	316 661	28 926-	8,4-	
PUTTGARDEN	259 270	161 415	159 397	1 148 609	884 812	263 797-	23,0-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	259 270	161 415	159 397	1 148 609	884 812	263 797-	23,0-	
UEBRIGE HAEFEN	546 079	657 384	774 090	2 443 186	3 072 820	629 634+	25,8+	
MASSENGUT	415 238	527 091	597 634	1 865 740	2 364 129	498 389+	26,7+	
SACK-/STUECKGUT	130 841	130 293	176 456	577 446	708 691	131 245+	22,7+	

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1974	April 1975	Mai 1975	Januar - Mai			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
						Januar - Mai 1975 gegen 1974	
				Absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 700	5 197	5 054	27 619	25 471	2 148 -	7,8 -
1 000 NRT	4 005	3 633	3 517	20 254	18 598	1 656 -	8,2 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 121	4 656	4 557	25 385	23 001	2 384 -	9,4 -
1 000 NRT	3 923	3 560	3 428	19 879	18 235	1 644 -	8,3 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
Richtung West-Ost	5 023	4 060	4 006	25 817	22 084	3 733 -	14,5 -
Richtung Ost-West	2 272	1 961	1 966	11 200	10 478	722 -	6,4 -
	2 751	2 099	2 040	14 618	11 606	3 012 -	20,6 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		April 1975		Mai 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
	Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 577	8 278 644	1 567	8 211 521
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	125	91 654	127	95 689
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	3	37 655	4	41 498
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	115	52 961	116	53 153
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 297	5 432 759	1 286	5 379 582
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	48	86 548	47	85 404
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	31	61 080	30	60 115
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 249	5 346 210	1 239	5 294 178
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 095	2 274 847	1 086	2 272 443
Kühlschiffe	42	253 266	43	258 180	44	261 611
Containerschiffe	28	597 486	27	596 999	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	75	2 051 309	73	1 998 249
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	155	2 754 231	154	2 736 250
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	93	2 671 101	93	2 654 120
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	9	20 777	9	20 777
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	133	129 219	133	129 219
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	27	4 251	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	437	286 698	428	284 106
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 174	8 698 814	2 155	8 629 099

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1975
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 150	3 514	2 025	3 492	166	63	122	54	2 316	3 577	10 746	15 589
LUERBECK	547	1 565	537	1 560	94	47	81	44	641	1 612	3 035	6 588
PUTTGARDEN	620	1 365	620	1 365	-	-	-	-	620	1 365	3 036	6 267
KIEL	217	376	210	375	28	8	24	7	245	384	1 023	1 699
RENSBURG	31	13	26	12	-	-	-	-	31	13	163	68
FLensburg	173	42	95	30	3	0	2	0	176	42	780	208
UEBRIGE HAEFEN	562	152	537	150	41	8	15	3	603	160	2 709	758
NORDSEEHAEFEN	6 731	9 395	2 390	8 070	1 097	2 195	672	1 565	7 828	11 591	31 545	52 024
BRUNSBUETTEL	29	401	29	401	21	54	7	50	50	455	273	1 862
HAMBURG	1 013	3 342	940	3 250	517	940	368	914	1 530	4 282	7 248	19 796
CUXHAVEN	76	118	27	12	7	2	-	-	83	119	245	231
BREM. HAEFEN 1)	750	2 384	653	2 300	292	941	179	488	1 042	3 325	5 004	15 013
BREMEN STADT	541	968	481	919	248	615	154	341	789	1 583	3 929	7 581
BREMERHAVEN	212	1 417	175	1 381	44	326	25	147	256	1 743	1 129	7 481
BRAKE	58	224	46	222	23	22	18	20	81	246	490	1 138
NORDENHAM	47	267	36	261	2	1	2	1	49	268	278	1 428
WILHELMSHAVEN	99	839	62	789	9	15	1	0	108	854	387	4 509
EMDEN	163	342	51	299	73	157	37	140	236	499	1 198	3 076
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 507	683	362	252	66	9	15	3	1 573	691	5 622	2 165
NIEDERSACHSEN	2 986	795	181	284	87	54	45	48	3 073	849	10 746	2 758
INSGESAMT	8 881	12 909	4 415	11 562	1 263	2 258	794	1 619	10 144	15 168	42 291	67 613
JANUAR-MAI 1975	36 133	56 526	20 609	52 283	6 158	11 087	3 659	7 971	10 144	15 168	42 291	67 613
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 018	3 432	1 993	3 428	273	138	195	123	2 291	3 570	10 697	15 567
LUERBECK	550	1 527	549	1 527	86	82	80	80	636	1 609	3 037	6 591
PUTTGARDEN	620	1 366	620	1 366	-	-	-	-	620	1 366	3 036	6 266
KIEL	200	366	199	365	35	17	26	15	235	382	1 018	1 688
RENSBURG	1	0	1	0	24	12	18	10	25	12	118	55
FLensburg	85	21	81	21	91	21	57	16	176	43	780	211
UEBRIGE HAEFEN	562	151	543	149	37	6	14	3	599	158	2 708	755
NORDSEEHAEFEN	6 621	6 690	2 287	5 386	1 269	4 803	799	4 233	7 890	11 493	31 801	52 001
BRUNSBUETTEL	36	61	16	56	20	391	20	391	56	452	270	1 815
HAMBURG	1 251	2 502	1 040	2 352	380	1 898	328	1 783	1 631	4 400	7 633	20 010
CUXHAVEN	59	124	4	17	13	3	12	3	72	128	254	251
BREM. HAEFEN 1)	720	2 515	651	2 487	289	746	171	438	1 009	3 261	4 863	15 061
BREMEN STADT	516	1 090	494	1 080	247	476	142	271	763	1 566	3 775	7 606
BREMERHAVEN	209	1 426	162	1 409	42	270	29	167	251	1 696	1 117	7 491
BRAKE	45	30	43	29	42	216	28	185	87	246	501	1 092
NORDENHAM	12	21	6	19	34	167	19	135	46	188	293	1 107
WILHELMSHAVEN	41	46	4	15	66	808	55	802	107	854	386	4 588
EMDEN	199	221	51	172	46	277	32	231	245	497	1 231	3 206
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 398	593	354	179	161	81	10	59	1 559	674	5 535	2 136
NIEDERSACHSEN	2 855	577	113	59	218	216	124	206	3 073	792	10 806	2 698
INSGESAMT	8 639	10 122	4 280	8 814	1 542	4 941	994	4 356	10 181	15 063	42 291	67 613
JANUAR-MAI 1975	35 281	44 599	20 168	40 444	7 217	22 969	4 472	20 457	10 181	15 063	42 498	67 568

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVRKEHR UEBER SEE IM MAI 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1975
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/MACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/MACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 997 49	3 642 66	1 546 48	2 358 65	598 30	292 54	247 26	152 43	6 595 79	3 934 120	25 929 326	16 664 476
FREMDE FLAGGEN	2 607	8 219	2 593	8 157	607	1 800	493	1 320	3 214	10 027	14 815	45 229
BELGIEN	14	81	13	76	7	41	4	24	21	122	75	353
BRASIL IEN	9	40	9	40	2	13	2	13	11	53	44	224
DAENEMARK	1 117	1 254	1 115	1 254	77	65	69	49	1 194	1 319	5 609	6 650
FINNLAND	84	246	84	246	12	12	11	12	96	258	435	963
FRANKREICH	27	191	26	187	8	24	7	20	35	216	177	1 171
GRIECHENLAND	49	451	49	451	28	121	25	107	77	572	463	2 697
GROSSBRITANNIEN	123	1 273	119	1 235	40	194	30	101	163	1 467	767	6 201
INDIEN	5	66	5	66	3	15	1	5	9	81	37	356
ITALIEN	14	146	14	146	3	24	2	18	17	170	67	648
JAPAN	11	194	11	194	3	38	3	38	14	232	66	1 057
LIBERIA	59	794	59	794	26	132	16	84	85	926	379	4 581
NIEDERLANDE	116	308	112	295	66	180	43	101	182	487	823	1 925
NORWEGEN	247	614	247	614	46	199	37	142	293	813	1 024	3 583
PANAMA	97	217	96	217	24	81	19	65	121	298	519	936
POLEN	43	133	43	133	34	56	34	56	77	189	406	962
SCHWEDEN	307	1 020	307	1 020	33	157	29	127	340	1 177	1 611	5 284
SOWJETUNION	89	286	89	286	85	191	82	187	174	477	850	2 115
SPANIEN	4	2	4	2	1	2	1	2	5	4	39	90
VER. STAATEN	26	360	26	360	-	-	-	-	26	360	126	1 690
VOLKSREP. CHINA	6	34	6	34	1	6	1	6	7	40	35	187
UEBRIGE FLAGGEN	160	510	159	508	108	257	77	164	268	767	1 263	3 556
INSGESAMT	8 653	11 927	4 187	10 580	1 235	2 155	766	1 515	9 888	14 082	41 070	62 368
DAR. EUROP. GEM.	7 409	6 895	2 946	5 551	799	821	402	464	8 208	7 715	33 453	33 634
JANUAR-MAI 1975	35 071	51 826	19 547	47 583	5 999	10 543	3 500	7 427	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 905 44	3 406 60	1 555 44	2 141 60	729 30	647 51	280 28	419 48	6 634 74	4 053 111	26 043 320	16 658 469
FREMDE FLAGGEN	2 419	5 686	2 410	5 643	768	4 182	671	3 829	3 137	9 868	14 700	44 925
BELGIEN	10	42	9	42	8	63	9	63	18	105	73	351
BRASIL IEN	5	26	5	26	8	38	4	15	13	64	57	293
DAENEMARK	1 128	1 278	1 127	1 270	64	58	58	53	1 192	1 335	5 590	6 631
FINNLAND	79	176	79	176	16	81	14	79	95	257	426	953
FRANKREICH	18	77	18	77	12	85	9	71	30	162	165	1 065
GRIECHENLAND	40	158	40	158	40	440	34	399	80	599	440	2 617
GROSSBRITANNIEN	74	554	72	534	92	951	85	878	166	1 505	756	6 350
INDIEN	4	22	4	22	3	33	3	33	7	55	31	292
ITALIEN	7	34	7	34	9	128	8	122	16	163	67	645
JAPAN	6	104	6	104	8	128	8	128	14	232	68	1 089
LIBERIA	37	169	37	169	43	741	39	723	80	910	376	4 554
NIEDERLANDE	117	252	113	250	63	219	44	196	180	470	827	1 845
NORWEGEN	122	430	121	417	175	338	166	325	297	768	1 025	3 585
PANAMA	100	99	100	99	20	197	18	196	120	296	507	873
POLEN	58	135	58	135	21	57	20	52	79	192	404	934
SCHWEDEN	297	1 045	297	1 045	40	103	34	84	337	1 148	1 610	5 275
SOWJETUNION	120	293	120	293	54	188	54	188	174	481	851	2 113
SPANIEN	4	3	4	3	1	1	1	1	5	4	41	96
VER. STAATEN	25	349	25	349	-	-	-	-	25	349	127	1 709
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	4	20	4	20	6	31	35	184
UEBRIGE FLAGGEN	166	428	166	428	87	313	60	213	253	741	1 224	3 471
INSGESAMT	8 368	9 151	4 009	7 844	1 527	4 881	979	4 296	9 895	14 032	41 063	62 052
DAR. EUROP. GEM.	7 259	5 643	2 901	4 348	978	2 150	403	1 792	8 237	7 794	33 526	33 569
JANUAR-MAI 1975	33 912	39 352	18 799	35 197	7 151	22 701	4 406	20 188	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

TÖNNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREUR- PAEISCHEN 1)		MAI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.	HAEFFEN						
EMPFANG									
OSTSEEHAEFFEN	55 030	4 483	952	452 752	426 434	26 318	508 734	2 660 849	
LUEBECK	13 475	1 613	-	270 561	246 574	23 987	284 036	1 384 341	
PUTTGARDEN	-	-	-	61 051	61 051	-	61 051	366 687	
KIEL	2 667	-	-	51 294	51 269	25	53 961	395 500	
RENSBURG	2 735	-	-	35 635	35 635	-	38 370	174 767	
FLensburg	28 742	2 670	952	23 452	22 146	1 306	53 146	270 451	
UEBRIGE HAEFFEN	7 411	200	-	10 759	9 759	1 000	18 170	69 103	
NORDSEEHAEFFEN	237 323	6 587	16	8 008 501	2 457 345	5 551 156	8 245 840	40 462 858	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	412 675	31 414	381 261	412 675	2 097 949	
HAMBURG	29 950	2 446	-	2 933 100	1 043 474	1 889 626	2 963 050	13 663 909	
CUXHAVEN	140	-	-	16 421	15 111	1 310	16 561	48 406	
BREMISCHE HAEFFEN	85 725	-	16	1 061 025	429 552	631 473	1 146 766	6 102 345	
BREMEN STADT	63 585	-	16	594 972	388 398	206 574	658 573	3 556 647	
BREMERHAVEN	22 140	-	-	466 053	41 154	424 899	488 193	2 545 698	
BRAKE	4 828	-	-	299 297	94 999	204 298	304 125	1 397 263	
NORDENHAM	18 126	-	-	359 747	73 694	286 053	377 873	2 259 654	
WILHELMSHAVEN	29 833	358	-	1 689 339	446 510	1 242 829	1 719 172	8 403 369	
ENDEN	9 063	-	-	779 221	243 247	535 974	788 284	4 482 942	
UEBR. HAEFFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 597	590	-	123 236	20 264	102 972	146 833	666 402	
NIEDERSACHSEN	36 061	3 193	-	334 440	59 080	275 360	370 501	1 340 619	
INSGESAMT	292 353	11 070	968	8 461 253	2 883 779	5 577 474	8 754 574	43 123 707	
JANUAR-MAI 1975	1 449 881	68 570	1 179	41 672 647	16 214 875	25 457 772	8 754 574	43 123 707	
VERSAND									
OSTSEEHAEFFEN	9 074	610	-	325 260	325 260	-	334 334	1 812 520	
LUEBECK	127	-	-	173 220	173 220	-	173 347	1 010 100	
PUTTGARDEN	-	-	-	98 346	98 346	-	98 346	518 125	
KIEL	2 022	-	-	37 436	37 436	-	39 458	198 824	
RENSBURG	-	-	-	700	700	-	700	3 180	
FLensburg	1 031	-	-	1 020	1 020	-	2 051	20 125	
UEBRIGE HAEFFEN	5 894	610	-	14 538	14 538	-	20 432	62 166	
NORDSEEHAEFFEN	289 819	510	42 237	1 942 911	1 055 636	887 275	2 274 967	12 434 269	
BRUNSBUETTEL	17 347	-	-	93 220	93 220	-	110 567	568 773	
HAMBURG	171 565	-	42 237	911 620	498 553	413 067	1 125 422	5 782 830	
CUXHAVEN	1 390	-	-	23	23	-	1 413	24 834	
BREMISCHE HAEFFEN	25 883	-	-	606 403	291 886	314 517	632 286	3 379 391	
BREMEN STADT	21 408	-	-	468 222	259 134	209 088	489 630	2 617 630	
BREMERHAVEN	4 475	-	-	138 181	32 752	105 429	142 656	761 761	
BRAKE	661	-	-	51 738	45 418	6 320	52 399	452 511	
NORDENHAM	3 244	-	-	7 110	1 236	5 874	10 354	111 968	
WILHELMSHAVEN	818	-	-	23 214	2 059	21 155	24 032	259 381	
ENDEN	32 434	-	-	124 950	28 587	96 363	157 384	1 171 238	
UEBR. HAEFFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 762	510	-	12 741	12 741	-	23 503	70 589	
NIEDERSACHSEN	25 715	-	-	111 892	81 913	29 979	137 607	612 754	
INSGESAMT	298 893	1 120	42 237	2 268 171	1 380 896	887 275	2 609 301	14 246 789	
JANUAR-MAI 1975	1 607 082	8 510	233 008	12 406 699	7 378 539	5 028 160	2 609 301	14 246 789	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

5. GÜTFERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEM-MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. RIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		28 447	-	-	757 357	127 741	629 616	785 804	4 125 553
00 LEBENDE TIERE		165	-	-	68	66	2	233	2 559
01 GETREIDE		24 763	-	-	372 608	59 132	313 476	397 371	2 406 130
02 KARTOFFELN		24	-	-	-	-	-	24	4 325
03 FRUECHTE, GEMUESE		74	-	-	152 512	3 621	148 891	152 586	645 214
04 TEXTILE ROHSTOFFE		410	-	-	62 027	8 890	53 137	62 437	256 282
05 HOLZ UND KORK		627	-	-	127 081	51 086	75 995	127 708	550 985
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		2 384	-	-	43 061	4 946	38 115	45 445	260 058
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 532	-	16	795 989	95 172	700 817	820 537	3 669 088
11 ZUCKER		19	-	-	8 336	3 736	4 600	8 355	141 589
12 GETRAENKE		621	-	-	11 349	10 201	1 148	11 970	75 149
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		834	-	-	85 540	5 087	80 453	86 374	422 706
14 FLEISCH, EIER, MILCH		486	-	-	26 591	16 656	9 935	27 077	133 507
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		379	-	16	44 927	11 412	33 515	45 322	260 747
17 FUTTERMITTEL		19 318	-	-	348 936	29 041	319 895	368 254	1 559 039
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		2 875	-	-	270 310	19 039	251 271	273 185	1 076 351
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		378	200	952	287 614	56 858	230 756	288 944	1 975 716
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		203	200	-	284 698	53 942	230 756	284 901	1 849 952
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF		23	-	952	159	159	-	1 134	12 832
23 KOKS		152	-	-	2 757	2 757	-	2 909	112 932
MINERALOELERZGN.U.AE.		173 819	-	-	3 689 807	1 610 749	2 079 058	3 863 626	18 990 115
31 ROMES ERDOEL		-	-	-	2 973 152	1 014 107	1 959 045	2 973 152	14 827 444
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		171 175	-	-	594 037	579 555	14 482	765 212	3 634 858
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		22	-	-	-	-	-	22	160
34 MINERALOELERZGN.ANG.		2 622	-	-	122 618	17 087	105 531	125 240	527 653
ERZE, METALLABFAELLE		11 892	-	-	1 793 650	213 547	1 580 103	1 805 542	8 624 868
41 EISENERZE		100	-	-	1 190 044	138 967	1 051 077	1 190 144	6 447 375
45 NE-METALLERZE		111	-	-	569 220	40 449	528 771	569 331	1 989 730
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		11 681	-	-	34 386	34 131	255	46 067	187 763
EISEN, NE-METALLE		764	590	-	130 136	65 537	64 599	130 900	603 096
51 ROEISEN, -STAHL		-	-	-	16 753	11 690	5 063	16 753	99 936
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	21 960	3 257	18 703	21 960	74 201
53 STAB-, FORNSTAHL U.A.		116	-	-	27 113	26 168	945	27 229	110 314
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		621	590	-	13 116	7 223	5 893	13 737	86 778
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		27	-	-	7 383	5 231	2 152	7 410	33 811
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	43 811	11 968	31 843	43 811	198 056
STEINE U.ERDEN		22 670	4 806	-	359 075	334 818	24 257	381 745	1 613 807
61 SAND, KIES, BINS, TON		11 154	4 806	-	64 340	63 718	622	75 494	294 434
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		10	-	-	9 574	9 574	-	9 584	59 422
63 AND.STEINE U.ERDEN		5 486	-	-	262 674	246 468	16 206	268 160	1 126 964
64 ZEMENT, KALK		716	-	-	2 169	1 977	192	2 885	22 242
65 GIPS		-	-	-	15	-	15	15	227
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		5 304	-	-	20 303	13 081	7 222	25 607	110 518
DUENGEMITTEL		7 933	4 741	-	110 350	45 931	64 419	118 283	578 096
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	92 064	28 331	63 733	92 064	430 674
72 CHEM.DUENGEMITTEL		7 933	4 741	-	18 286	17 600	686	26 219	147 422
CHEM.ERZEUGNISSE		451	-	-	184 615	120 860	63 755	185 066	983 799
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		12	-	-	38 693	33 273	5 420	38 705	172 147
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	213	-	213	213	2 052
83 BENZOL, TEER U.AE.		6	-	-	620	514	106	626	42 097
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		311	-	-	128 451	79 331	49 120	128 762	681 453
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		122	-	-	16 638	7 742	8 896	16 760	86 050
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 130	733	-	245 040	150 975	94 065	247 170	1 337 352
91 FAHRZEUGE		-	-	-	17 816	11 071	6 745	17 816	94 002
92 LANDMASCHINEN		3	-	-	1 576	1 069	507	1 579	9 682
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		643	358	-	34 985	17 236	17 749	35 628	173 030
94 EDM-WAREN U.A.		1 146	375	-	7 605	4 399	3 206	8 751	51 881
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		53	-	-	5 423	3 457	1 966	5 476	39 596
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		30	-	-	24 858	2 227	22 631	24 888	130 784
97 SONSTIGE WAREN ANG.		255	-	-	152 777	111 516	41 261	153 032	838 377
BES.TRANSPORTGÜTER		19 337	-	-	107 620	61 591	46 029	126 957	622 217
INSGESAMT		292 353	11 070	968	8 461 253	2 883 779	5 577 474	8 754 574	43 123 707
JANUAR-MAI 1975		1 449 881	68 570	1 179	41 672 647	16 214 875	25 457 772	43 123 707	43 123 707

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TÖNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		NACH HAEFEN DEP OOR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI	1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PACISCHEN		AUSSEREURO- PACISCHEN 1)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. FRZ. U. A. F.	22 244	510	31 642	240 239	221 716	18 523	294 125	1 626 596	
	00 LEBENDE TIERE	173	-	-	504	22	482	677	2 983	
	01 GETREIDE	19 979	510	31 642	72 794	61 069	11 725	124 415	898 462	
	02 KARTOFFELN	21	-	-	6 033	6 033	-	6 054	11 955	
	03 FRÜCHTE, GEMÜSE	98	-	-	26 358	26 022	336	26 456	167 292	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	360	-	-	8 601	5 424	3 177	8 961	46 478	
	05 HOLZ UND KORK	675	-	-	118 167	117 345	822	118 842	446 761	
	06 ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	4	
	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	938	-	-	7 782	5 801	1 981	8 720	52 661	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 097	610	10 581	214 641	161 200	53 441	249 319	1 178 274	
	11 ZUCKER	5	-	-	3 218	2 561	657	3 223	22 474	
	12 GETRÄNKE	480	-	-	25 011	11 902	13 109	25 491	112 415	
	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	303	-	-	18 524	14 645	3 879	18 827	110 831	
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	1 182	610	-	21 335	3 860	17 475	22 517	107 681	
	16 GETREIDE- U. A. ERZGN.	644	-	-	68 747	55 147	13 600	69 391	277 511	
	17 FUTTERMITTEL	19 489	-	10 581	48 376	47 234	1 142	78 446	388 608	
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	1 994	-	-	29 430	25 851	3 579	31 424	158 754	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	198	-	-	139 489	47 815	91 674	139 687	997 691	
	21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	35 593	15 494	20 099	35 593	107 356	
	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	43	-	-	1 168	71	1 097	1 211	9 480	
	23 KOKS	155	-	-	102 728	32 250	70 478	102 883	880 855	
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	187 243	-	-	215 850	201 571	14 279	403 093	2 199 160	
	31 ROHES ERDE	-	-	-	-	-	-	-	133 883	
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	179 533	-	-	168 264	168 236	28	347 797	1 797 736	
	33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	538	538	-	538	2 407	
	34 MINERALOELERZGN. ANG.	7 710	-	-	47 048	32 797	14 251	54 758	265 134	
	ERZE, METALLABFÄLLE	100	-	-	6 237	5 768	469	6 337	76 725	
	41 EISENERZE	-	-	-	229	224	5	229	19 350	
	45 NE-METALLERZE	100	-	-	990	550	440	1 090	18 640	
	46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	5 018	4 994	24	5 018	38 735	
	EISEN, NE-METALLE	1 968	-	11	400 383	279 597	120 786	402 362	2 582 306	
	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	30 466	28 009	2 457	30 466	196 501	
	52 STAHLHALBZEUG	374	-	-	25 331	15 490	9 841	25 705	179 635	
	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	637	-	-	72 508	43 009	29 499	73 145	461 234	
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	124 989	94 213	30 776	124 989	944 175	
	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55	-	-	131 099	88 963	42 136	131 154	699 762	
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	902	-	11	15 990	9 913	6 077	16 903	100 999	
	STEINE U. ERDEN	27 628	-	-	107 678	53 432	54 246	135 306	782 656	
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	17 104	-	-	4 308	2 288	2 020	21 412	138 567	
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	18 857	13 828	5 029	18 857	143 186	
	63 AND. STEINE U. ERDEN	3 198	-	-	27 348	21 174	6 174	30 546	152 643	
	64 ZEMENT, KALK	884	-	-	26 580	1 251	25 329	27 464	155 070	
	65 GIPS	-	-	-	1 808	1 083	725	1 808	8 985	
	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	6 442	-	-	28 777	13 808	14 969	35 219	184 205	
	DUENGEMITTEL	3 526	-	-	146 380	39 400	106 980	149 906	758 601	
	71 NAT. DUENGEMITTEL	202	-	-	2 120	2 120	-	2 322	14 488	
	72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 324	-	-	144 260	37 280	106 980	147 584	744 113	
	CHEM. ERZEUGNISSE	10 860	-	-	289 390	148 123	141 267	300 250	1 413 506	
	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	10 522	-	-	205 029	96 535	108 494	215 551	856 346	
	82 ALUMINIUMDXYD	-	-	-	2 293	2 191	102	2 293	71 190	
	83 BENZOL, TEER U. A. E.	-	-	-	13 985	13 557	428	13 985	93 074	
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	311	-	-	4 092	2 821	1 271	4 403	35 055	
	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	27	-	-	63 991	33 019	30 972	64 018	357 841	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 073	-	3	402 543	141 916	260 627	403 619	2 035 680	
	91 FAHRZEUGE	1	-	-	119 288	39 957	79 331	119 289	585 450	
	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	9 720	5 153	4 567	9 720	47 329	
	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	107	-	-	138 287	42 015	96 272	138 394	730 151	
	94 ESM-WAREN U. A.	601	-	-	41 069	14 982	26 087	41 670	194 204	
	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	17	-	-	15 451	5 141	10 310	15 466	84 987	
	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	21	-	-	14 402	7 359	7 043	14 423	82 434	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	326	-	3	64 326	27 309	37 017	64 655	311 125	
	BES. TRANSPORTGÜTER	19 956	-	-	105 341	80 358	24 983	125 297	595 594	
	INSGESAMT	298 893	1 120	42 237	2 268 171	1 380 896	887 275	2 609 301	14 246 789	
	JANUAR-MAI 1975	1 607 082	8 510	233 008	12 406 699	7 378 539	5 028 160	14 246 789	14 246 789	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		MAI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	238 860	10 255	952	1 475 114	648 660	826 454	1 714 926	8 904 705	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	-	16	59 711	23 474	36 237	59 730	271 491	
FREMDE FLAGGEN	53 490	815	-	6 926 428	2 211 645	4 714 783	6 979 918	33 947 511	
BELGIEN	1	-	-	116 965	2 105	114 860	116 966	267 908	
BRASIL IEN	-	-	-	21 357	-	21 357	21 357	135 327	
DAENEMARK	1 183	-	-	100 313	78 685	21 628	101 496	1 165 927	
FINNLAND	-	-	-	189 010	48 953	140 057	189 010	566 377	
FRANKREICH	-	-	-	146 211	58 121	88 090	146 211	1 158 603	
GRIECHENLAND	-	-	-	601 115	84 900	516 215	601 115	2 877 027	
GROSSBRITANNIEN	47 907	-	-	1 378 429	411 543	966 886	1 426 336	6 350 656	
INDIEN	-	-	-	62 279	-	62 279	62 279	406 566	
ITALIEN	-	-	-	347 808	212 349	135 459	347 808	1 209 977	
JAPAN	-	-	-	276 777	-	276 777	276 777	1 123 608	
LIBERIA	-	-	-	1 382 576	262 854	1 119 722	1 382 576	6 779 884	
NIEDERLANDE	3 582	-	-	341 802	116 662	225 140	345 384	1 099 071	
NORWEGEN	-	-	-	464 016	136 818	327 198	464 016	3 146 081	
PANAMA	815	815	-	214 016	71 865	142 151	214 831	844 323	
POLEN	-	-	-	47 024	32 577	14 447	47 024	519 588	
SCHWEDEN	-	-	-	174 051	133 302	40 749	174 051	1 370 809	
SOWJETUNION	2	-	-	456 504	438 387	18 117	456 506	2 161 343	
SPANIEN	-	-	-	717	236	481	717	106 852	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	50 268	460	49 808	50 268	244 410	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 218	-	9 218	9 218	48 448	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	545 972	121 828	424 144	545 972	2 364 726	
INSGESAMT	292 353	11 070	968	8 461 253	2 883 779	5 577 474	8 754 574	43 123 707	
DAR. EG-LAENDER	291 533	10 255	952	3 907 105	1 528 588	2 378 517	4 199 590	20 164 256	
JANUAR-MAI 1975	1 449 881	68 570	1 179	41 672 647	16 214 875	25 457 772	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	224 031	510	10 581	637 891	523 182	114 709	872 503	4 396 467	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 668	27 194	10 561	16 633	29 862	136 658	
FREMDE FLAGGEN	74 862	610	28 988	1 603 086	847 153	755 933	1 706 936	9 713 664	
BELGIEN	318	318	-	10 660	1 281	9 379	10 978	66 486	
BRASIL IEN	-	-	-	6 728	1	6 727	6 728	74 419	
DAENEMARK	17 003	-	-	137 914	120 235	17 679	154 917	765 286	
FINNLAND	-	-	-	54 762	50 760	4 002	54 762	312 713	
FRANKREICH	-	-	-	16 760	2 413	14 347	16 760	119 441	
GRIECHENLAND	4	-	-	102 005	12 581	89 424	102 009	703 136	
GROSSBRITANNIEN	42 647	-	-	129 871	73 333	56 538	172 518	1 248 792	
INDIEN	-	-	-	4 799	-	4 799	4 799	49 017	
ITALIEN	-	-	-	24 142	16 647	7 495	24 142	99 272	
JAPAN	-	-	-	10 963	-	10 963	10 963	78 293	
LIBERIA	-	-	-	97 522	9 886	87 636	97 522	466 387	
NIEDERLANDE	4 389	292	-	116 076	51 191	64 885	120 465	535 138	
NORWEGEN	10 501	-	-	196 385	88 494	107 891	206 886	1 089 773	
PANAMA	-	-	-	79 495	37 206	42 289	79 495	355 217	
POLEN	-	-	-	30 966	16 870	14 096	30 966	236 540	
SCHWEDEN	-	-	-	160 089	137 958	22 131	160 089	868 952	
SOWJETUNION	-	-	28 988	192 602	169 827	22 775	221 590	1 146 631	
SPANIEN	-	-	-	1 712	781	931	1 712	66 939	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	33 460	90	33 370	33 460	198 156	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 328	-	8 328	8 328	58 683	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	187 847	57 599	130 248	187 847	1 174 393	
INSGESAMT	298 893	1 120	42 237	2 268 171	1 380 896	887 275	2 609 301	14 246 789	
DAR. EG-LAENDER	288 388	1 120	10 581	1 073 314	788 282	285 032	1 372 283	7 237 409	
JANUAR-MAI 1975	1 607 082	8 510	233 008	12 406 699	7 378 539	5 028 160	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS MAI 1975	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 762	18 627	57 865	-	952	431 221	988 663	470 610	1 068 242	2 457 427	5 425 200
HAMBURG	X	161 465	29 950	42 237	-	911 620	2 933 100	1 115 322	2 963 050	5 737 354	13 663 909
NIEDER- SACHSEN	32 369	26 267	65 682	-	-	318 927	3 478 465	377 563	3 576 516	2 472 226	17 935 543
BREMEN	X	24 435	85 725	-	16	606 403	1 061 025	630 838	1 146 766	3 374 321	6 102 345
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	9 548	1 120	.	.	.	.	9 548	1 120	56 770	5 220
BUNDESGBIET	53 131	240 342	240 342	42 237	968	2 268 171	8 461 253	2 603 881	8 755 694	14 098 098	43 132 217

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM MAI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS MAI 1975	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	2 314	28 742	-	952	1 020	27 698	3 334	57 392	29 028	286 309
013	MJsum/NDROSEE	8 963	18 441	-	-	949	10 556	9 912	28 997	37 429	119 823
014	HEIDE	15 398	1 264	-	-	96 735	413 129	112 133	414 393	575 660	2 107 592
016	KIEL/KIELERFJERDE	4 085	5 402	-	-	38 136	88 719	42 221	94 121	209 015	576 566
017	KIEL/ÜBR.HÄFEN	7 346	7 411	-	-	112 884	66 639	120 230	74 050	571 958	417 524
018	LUEBECK (STADT)	1 127	13 475	-	-	173 220	270 561	173 347	284 036	1 010 843	1 384 341
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 156	3 892	-	-	8 277	111 361	9 433	115 253	23 494	533 045
	ZUSAMMEN	39 389	78 627	-	952	431 221	988 663	470 610	1 068 242	2 457 427	5 425 200
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	161 465	29 950	42 237	-	911 620	2 933 100	1 115 322	2 963 050	5 737 354	13 663 909
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	960	1 632	-	-	57 266	329 002	58 226	330 634	274 565	1 044 458
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	5 145	22 954	-	-	82 839	661 487	87 984	684 441	704 393	3 668 652
035	VERDEN/NIENBURG	1 522	-	-	-	-	-	1 522	-	3 418	3 290
	ZUSAMMEN	7 627	24 586	-	-	140 105	990 489	147 732	1 015 075	982 376	4 716 400
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	35 513	9 063	-	-	124 950	779 221	160 463	788 284	1 163 365	4 482 942
042	WILHELMSHAVEN	13 199	63 498	-	-	27 795	1 694 316	40 994	1 757 814	199 068	8 598 831
043	MEPPEN	2 297	648	-	-	19 736	7 109	22 033	7 757	82 847	62 020
044	OLDENBURG	-	256	-	-	6 341	7 330	6 341	7 586	36 188	75 350
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	8 382	-
	ZUSAMMEN	51 009	73 465	-	-	178 822	2 487 976	229 831	2 561 441	1 489 850	13 219 143
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	20 239	63 585	-	16	468 222	594 972	488 461	658 573	2 616 148	3 556 647
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 196	22 140	-	-	138 181	466 053	142 377	488 193	758 173	2 545 698
	ZUSAMMEN	24 435	85 725	-	16	606 403	1 061 025	630 838	1 146 766	3 374 321	6 102 345
	ÜBRIGE VB	9 548	1 120	.	.	.	.	9 548	1 120	56 770	5 220
	INSGESAMT	293 473	293 473	42 237	968	2 268 171	8 461 253	2 603 881	8 755 694	14 098 098	43 132 217

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES RFISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE TÖNNEN	ANZAHL	TÖNNEN	ANZAHL	TÖNNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TÖNNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	31 878	20 562	20 313	3 996	11 565	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	296 050	44 386	52 592	15 495	111 414	7 893	132 044
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	295 941	44 281	52 483	15 495	111 414	7 893	132 044
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	218 968	31 331	36 921	7 459	53 903	7 737	128 144
5	UEBRIGES EUROPA	76 973	12 950	15 562	8 036	57 511	156	3 900
6	DAR. SOWJETUNION	140	148	140	-	-	-	-
7	NORWEGEN	3 456	940	1 009	364	2 447	-	-
8	SCHWEDEN	62 773	10 893	13 449	6 793	49 324	-	-
9	FINNLAND	10 604	969	964	879	5 740	156	3 900
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	109	105	109	-	-	-	-
11	AFRIKA	109	105	109	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	294 746	41 859	48 943	14 625	105 317	8 585	140 486
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	294 715	41 837	48 912	14 625	105 317	8 585	140 486
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	221 585	30 317	35 008	6 985	50 641	8 403	135 936
21	UEBRIGES EUROPA	73 130	11 520	13 904	7 640	54 676	182	4 550
22	DAR. SOWJETUNION	30	33	30	-	-	-	-
23	NORWEGEN	3 359	710	767	385	2 592	-	-
24	SCHWEDEN	59 543	10 193	12 529	6 460	47 014	-	-
25	FINNLAND	10 190	577	570	795	5 070	182	4 550
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	31	22	31	-	-	-	-
27	AFRIKA	9	6	9	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	7	4	7	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	11	8	11	-	-	-	-
30	ASIEN	4	4	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	622 674	106 807	121 848	34 116	228 296	16 478	272 530
NACH								
35	LUEBECK	91 158	11 591	15 733	9 835	71 525	156	3 900
36	KIEL	14 764	5 660	6 936	1 124	7 828	-	-
37	HAMBURG	1 045	468	454	113	591	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 460	649	822	76	638	-	-
39	EMDEN	4 402	2 550	2 550	889	1 852	-	-
40	PUTTGARDEN	174 957	19 314	21 544	3 535	25 269	7 737	128 144
41	UEBRIGE HAEFEN	40 727	25 224	25 446	3 919	15 281	-	-
42	ZUSAMMEN	328 513	65 456	73 485	19 491	122 984	7 893	132 044
EM								
43	LUEBECK	87 697	10 778	14 412	9 487	68 735	182	4 550
44	KIEL	13 819	5 206	6 161	1 076	7 658	-	-
45	HAMBURG	937	457	447	101	490	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 689	704	873	95	816	-	-
47	EMDEN	4 521	2 773	2 773	874	1 748	-	-
48	PUTTGARDEN	177 540	17 443	19 486	3 063	22 118	8 403	135 936
49	UEBRIGE HAEFEN	40 421	25 060	25 104	3 925	15 317	-	-
50	ZUSAMMEN	326 624	62 421	69 256	18 621	116 882	8 585	140 486
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	142 467	16 329	17 850	4 521	32 880	5 707	91 737
52	DAENEMARK	98 118	16 993	20 798	5 107	37 013	2 186	40 307
53	FINNLAND	6 173	968	963	800	5 210	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	2	1	2	-	-	-	-
55	LIBERIA	9	9	9	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	19	18	19	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 456	940	1 009	364	2 447	-	-
58	SCHWEDEN	45 587	8 904	11 723	4 703	33 864	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	219	224	219	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	296 050	44 386	52 592	15 495	111 414	7 893	132 044
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 741	14 247	15 853	3 878	28 140	5 736	94 748
63	DAENEMARK	100 748	17 547	20 507	4 765	34 503	2 849	45 738
64	FINNLAND	4 790	577	570	663	4 220	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	3 359	710	767	385	2 592	-	-
69	SCHWEDEN	47 056	8 727	11 194	4 934	35 862	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	48	48	48	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	294 746	41 859	48 943	14 625	105 317	8 585	140 486

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER, TRAILER												TRAEGERSCIFFSLEICHTER		INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DAFUEBER				BELADEN		LEER		TONNEN			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
BEZIEHUNGEN															
151	315	68	223	151	315	68	223	-	-	-	-	32 416	1		
17 374	46 224	5 680	13 734	16 670	45 258	5 581	13 644	39	4 478	95	6 999	367 485	2		
4 913	13 874	1 003	2 585	4 246	12 940	925	2 525	-	-	-	-	312 400	3		
2 706	7 280	786	1 948	2 581	7 201	709	1 890	-	-	-	-	228 196	4		
2 207	6 594	217	637	1 665	5 739	216	635	-	-	-	-	84 204	5		
24	48	-	-	24	48	-	-	-	-	-	-	188	6		
246	421	24	81	122	376	24	81	-	-	-	-	3 958	7		
894	2 933	27	100	722	2 615	27	100	-	-	-	-	65 806	8		
877	2 801	45	117	631	2 309	44	115	-	-	-	-	13 522	9		
12 461	32 350	4 677	11 149	12 424	32 318	4 656	11 119	39	4 478	95	6 999	55 085	10		
719	1 424	4	8	694	1 400	4	8	-	-	-	-	1 541	11		
6 631	19 284	1 675	4 278	6 631	19 284	1 675	4 278	39	4 478	95	6 999	35 039	12		
266	587	32	57	259	581	11	27	-	-	-	-	644	13		
3 436	8 119	2 953	6 780	3 431	8 117	2 953	6 780	-	-	-	-	14 899	14		
1 409	2 936	13	26	1 409	2 936	13	26	-	-	-	-	2 962	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
17 435	46 817	3 208	8 363	16 954	46 030	3 001	8 228	102	10 080	-	-	360 006	18		
3 407	11 276	1 598	4 028	2 969	10 528	1 418	3 915	-	-	-	-	310 019	19		
1 562	4 684	883	2 316	1 475	4 632	729	2 215	-	-	-	-	228 585	20		
1 845	6 592	715	1 712	1 494	5 896	689	1 700	-	-	-	-	81 434	21		
104	223	-	-	104	223	-	-	-	-	-	-	253	22		
58	217	136	315	57	216	125	312	-	-	-	-	3 891	23		
657	2 977	172	412	561	2 785	159	405	-	-	-	-	62 932	24		
838	2 752	200	547	588	2 252	200	547	-	-	-	-	13 489	25		
14 028	35 541	1 610	4 335	13 985	35 502	1 583	4 313	102	10 080	-	-	49 987	26		
210	379	108	221	169	343	101	215	-	-	-	-	609	27		
6 543	18 603	650	2 267	6 543	18 603	650	2 267	102	10 080	-	-	30 957	28		
239	471	142	304	237	468	123	289	-	-	-	-	786	29		
6 136	14 207	329	723	6 136	14 207	329	723	-	-	-	-	14 934	30		
900	1 881	381	820	900	1 881	380	819	-	-	-	-	2 701	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
34 960	93 356	8 956	22 320	33 775	91 603	8 650	22 095	141	14 558	95	6 999	759 907	34		
HAEFEN															
SAND															
400	800	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	91 960	35		
187	1 121	16	4	185	1 117	16	4	-	-	-	-	15 889	36		
7 274	17 512	2 694	6 237	7 272	17 510	2 673	6 207	7	1 160	-	-	25 954	37		
9 500	26 861	2 890	7 409	9 286	26 765	2 890	7 409	32	3 318	95	6 999	46 047	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 402	39		
108	128	96	116	22	64	19	58	-	-	-	-	175 201	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 727	41		
17 469	46 422	5 697	13 768	16 765	45 456	5 598	13 678	39	4 478	95	6 999	400 180	42		
PFANG															
346	692	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	88 391	43		
195	1 620	2	16	195	1 620	2	16	-	-	-	-	15 455	44		
8 284	20 418	1 964	4 863	8 239	20 379	1 936	4 840	5	825	-	-	27 043	45		
8 696	24 324	1 167	3 530	8 658	24 307	1 102	3 507	97	9 255	-	-	38 798	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 521	47		
65	78	142	175	13	39	29	88	-	-	-	-	177 793	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 421	49		
17 586	47 132	3 276	8 586	17 105	46 345	3 069	8 451	102	10 080	-	-	392 422	50		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
4 239	10 739	1 204	3 012	3 970	10 510	1 155	2 975	4	372	38	1 767	158 357	51		
871	2 309	62	147	836	2 283	34	126	-	-	-	-	100 574	52		
731	2 170	23	27	551	1 810	22	25	-	-	-	-	8 370	53		
3 230	8 285	1 430	3 359	3 224	8 282	1 430	3 359	-	-	-	-	11 646	54		
351	951	1	2	351	951	1	2	-	-	-	-	962	55		
707	1 838	205	442	689	1 829	184	412	9	837	23	2 139	5 275	56		
556	1 276	202	497	543	1 272	202	497	13	1 082	31	2 579	8 890	57		
1 038	3 488	436	987	884	3 180	436	987	-	-	-	-	50 062	58		
2 736	8 185	1 291	3 228	2 736	8 185	1 291	3 228	13	2 187	3	514	14 114	59		
2 915	6 983	826	2 033	2 886	6 956	826	2 033	-	-	-	-	9 235	60		
17 374	46 224	5 680	13 734	16 670	45 258	5 581	13 644	39	4 478	95	6 999	367 485	61		
PFANG															
5 386	13 715	1 061	2 386	5 231	13 511	907	2 292	19	1 767	-	-	156 609	62		
486	1 615	194	366	467	1 599	148	331	-	-	-	-	102 729	63		
704	2 215	194	536	535	1 877	194	536	-	-	-	-	7 541	64		
2 835	7 603	242	731	2 835	7 603	241	730	-	-	-	-	8 335	65		
217	585	112	285	217	585	112	285	-	-	-	-	871	66		
860	2 139	98	251	859	2 138	98	251	30	2 790	-	-	5 182	67		
473	1 116	131	293	472	1 115	129	292	40	3 328	-	-	8 094	68		
986	3 737	314	1 087	890	3 545	313	1 085	-	-	-	-	51 880	69		
2 995	7 977	171	599	2 995	7 977	171	599	13	2 195	-	-	10 771	70		
2 493	6 115	691	1 829	2 453	6 080	688	1 827	-	-	-	-	7 992	71		
17 435	46 817	3 208	8 363	16 954	46 030	3 001	8 228	102	10 080	-	-	360 006	72		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ANZAHL	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ANZAHL	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O
ALLE HÄFFEN							
EUROPA	VERSAND	5 150	4 224	56 002	13	906	17,7
	EMPFANG	4 345	2 956	43 831	15	1 389	32,0
AFRIKA	VERSAND	698	694	6 973	10	4	6
	EMPFANG	270	169	2 318	14	101	37,4
AMERIKA	VERSAND	8 554	6 868	76 760	11	1 686	19,7
	EMPFANG	7 507	6 740	88 280	13	767	10,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 921	6 376	71 804	11	1 545	19,5
	EMPFANG	6 893	6 270	82 236	13	623	9,0
ASIEN	VERSAND	6 384	3 431	37 757	11	2 953	46,3
	EMPFANG	6 465	6 136	63 314	10	329	5,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 422	1 409	10 770	8	13	9
	EMPFANG	1 280	900	10 715	12	380	29,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 188	16 626	188 262	11	5 562	25,1
	EMPFANG	19 867	16 901	208 458	12	2 966	14,9
JANUAR - MAI 1975	VERSAND	105 439	81 697	961 211	12	23 742	22,5
	EMPFANG	104 721	88 859	1 105 010	12	15 862	15,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 652	1 356	16 363	12	276	16,9
	EMPFANG	1 817	982	13 280	13	829	45,6
AFRIKA	VERSAND	602	601	6 253	10	1	2
	EMPFANG	262	168	2 298	14	94	35,9
AMERIKA	VERSAND	1 877	1 629	16 902	10	248	13,2
	EMPFANG	1 995	1 574	20 388	13	421	21,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 591	1 354	14 297	11	237	14,9
	EMPFANG	1 715	1 397	18 406	13	318	18,5
ASIEN	VERSAND	4 411	2 280	24 927	11	2 131	48,3
	EMPFANG	5 411	5 111	50 871	10	300	5,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 414	1 401	10 655	8	13	9
	EMPFANG	556	264	3 454	13	292	52,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 936	7 267	75 100	10	2 669	26,9
	EMPFANG	10 041	8 105	90 291	11	1 936	19,3
JANUAR - MAI 1975	VERSAND	49 640	37 261	386 399	10	12 359	24,9
	EMPFANG	51 967	43 851	504 687	12	8 116	15,6
DARUNTER BREITISCHE HÄFFEN							
EUROPA	VERSAND	3 297	2 683	36 485	14	614	18,6
	EMPFANG	2 331	1 773	27 265	15	558	23,9
AFRIKA	VERSAND	96	93	720	8	3	3,1
	EMPFANG	8	1	20	20	7	87,5
AMERIKA	VERSAND	6 677	5 239	59 858	11	1 438	21,5
	EMPFANG	5 512	5 166	67 892	13	346	6,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 330	5 022	57 507	11	1 308	20,7
	EMPFANG	5 178	4 873	63 830	13	305	5,9
ASIEN	VERSAND	1 973	1 151	12 830	11	822	41,7
	EMPFANG	1 054	1 025	12 443	12	29	2,8
AUSTRALIEN	VERSAND	8	8	115	14	-	-
	EMPFANG	724	636	7 261	11	86	12,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 051	9 174	110 008	12	2 877	23,9
	EMPFANG	9 629	8 601	114 881	13	1 028	10,7
JANUAR - MAI 1975	VERSAND	55 030	43 664	562 067	13	11 366	20,7
	EMPFANG	52 119	44 376	589 548	13	7 743	14,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBÄHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 557	3 427,9	6 073,0	2 350	1 767,7	3 120,1	2 207	1 660,2	2 952,9
DARUNTER : TANKER	851	532,8	890,5	426	232,8	385,4	425	300,0	505,1
BINNENSCHIFFE	623	204,5	314,7	313	101,7	156,7	310	102,8	158,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	134	15,2	38,6	66	7,6	19,5	68	7,6	19,0
DIENSTFAHRZEUGE	4	1,3	3,5	2	0,1	0,4	2	1,2	3,1
MILITÄERFAHRZEUGE	121	44,6	104,5	39	11,1	27,0	82	33,5	77,5
GERÄTE	221	26,8	58,0	112	13,9	28,9	109	12,9	29,1
SPORTFAHRZEUGE	17	1,0	2,0	14	0,7	1,4	3	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 054	3 516,8	6 279,6	2 583	1 801,2	3 197,2	2 471	1 715,7	3 082,4
JANUAR- MAI 1975	25 471	18 598,0	33 507,4	12 823	9 137,9	16 432,8	12 648	9 460,1	17 074,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 600	809,0	1 316,3	1 344	428,4	698,5	1 256	380,6	617,9
DARUNTER : TANKER	677	253,6	400,2	345	128,8	203,3	332	124,9	196,9
BINNENSCHIFFE	589	196,7	302,7	299	98,6	151,8	290	98,1	150,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	106	3,3	8,9	53	1,7	4,5	53	1,6	4,4
DIENSTFAHRZEUGE	3	1,3	3,5	1	0,1	0,3	2	1,2	3,1
MILITÄERFAHRZEUGE	102	25,4	63,5	35	8,3	21,2	67	17,1	42,3
GERÄTE	205	17,1	38,4	102	6,0	16,4	103	11,0	22,0
SPORTFAHRZEUGE	11	0,3	0,6	9	0,2	0,5	2	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 027	856,3	1 431,3	1 544	444,7	741,4	1 483	411,6	689,9
JANUAR- MAI 1975	14 855	4 172,5	7 313,0	7 543	2 097,0	3 671,1	7 312	2 075,5	3 641,9
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	230	157,3	290,6	117	76,1	139,3	113	81,2	151,2
DARUNTER : TANKER	1	4,7	7,6	1	4,7	7,6	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	231	157,3	290,5	118	76,1	139,3	113	81,2	151,2
JANUAR- MAI 1975	995	649,0	1 202,2	476	298,3	552,0	519	350,6	650,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 727	2 461,6	4 466,2	889	1 263,3	2 282,3	838	1 198,3	2 183,9
DARUNTER : TANKER	173	274,5	482,7	80	99,4	174,5	93	175,1	308,2
BINNENSCHIFFE	34	7,8	12,0	14	3,1	4,8	20	4,7	7,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	28	11,9	29,7	13	6,0	15,0	15	5,9	14,7
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	19	19,2	41,0	4	2,8	5,8	15	16,4	35,2
GERÄTE	15	9,7	19,5	9	7,9	12,4	6	1,9	7,0
SPORTFAHRZEUGE	6	0,7	1,3	5	0,5	0,9	1	0,3	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 796	2 503,2	4 557,7	921	1 280,4	2 316,4	875	1 222,8	2 241,3
JANUAR- MAI 1975	9 621	13 776,5	24 992,2	4 804	6 742,5	12 209,6	4 817	7 034,0	12 782,6

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 600	808 979	1 835	548 220	1 338 212	765	260 759
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	230	157 276	182	120 358	117 200	48	36 918
FREMDE STAATEN	1 727	2 461 636	1 249	1 648 043	2 550 845	478	813 593
AEGYPTEN	4	14 030	3	12 077	12 254	1	1 953
BELGIEN	17	11 790	12	9 539	13 406	5	2 251
BRASIL IEN	1	6 244	-	-	-	1	6 244
BULGARIEN	2	7 667	1	5 102	5 800	1	2 565
DAENEMARK	232	63 424	137	38 546	92 935	95	24 878
FINNLAND	155	182 922	133	160 432	184 882	22	22 490
FRANKREICH	27	125 500	21	89 730	155 673	6	35 770
GRIECHENLAND	44	198 860	22	91 020	152 880	22	107 840
GROSSBRITANNIEN	94	149 055	59	91 315	134 785	35	57 740
INDIEN	11	66 914	7	41 860	32 196	4	25 054
ISLAND	8	6 794	4	4 526	8 264	4	2 268
ITALIEN	7	41 690	3	15 195	19 763	4	26 495
JUGOSLAWIEN	2	2 696	2	2 696	5 350	-	-
LIBANON	5	6 493	4	5 865	10 380	1	628
LIBERIA	26	97 248	17	52 230	67 505	9	45 018
MARCKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	228	145 835	185	107 183	225 628	43	38 652
NORWEGEN	50	66 772	29	30 793	66 281	21	35 979
PANAMA	46	65 546	35	35 978	55 010	11	29 568
POLEN	221	366 014	196	320 255	428 661	25	45 759
SCHWEDEN	144	209 743	100	147 699	259 534	44	62 044
SOWJETUNION	225	301 707	162	201 636	287 385	63	100 071
SPANIEN	6	36 083	1	802	730	5	35 281
TSCHECHOSLOWAKEI	2	4 710	2	4 710	8 602	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	2 176	-	-
ZYPERN	92	122 790	56	69 680	153 496	36	53 110
UEBRIGE FLAGGEN	77	157 299	57	105 364	167 269	20	51 935
INSGESAMT	4 557	3 427 891	3 266	2 316 621	4 006 257	1 291	1 111 270
JANUAR- MAI 1975	23 001	18 235 355	17 016	12 392 588	22 084 016	5 985	5 842 767
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 733	542 974	1 405	419 161	1 011 239	328	123 813
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	226	156 356	181	120 128	116 450	45	36 228
FREMDE STAATEN	1 608	2 256 519	1 195	1 564 988	2 393 198	413	691 531
AEGYPTEN	4	14 030	3	12 077	12 254	1	1 953
BELGIEN	13	10 630	10	8 959	12 466	3	1 671
BRASIL IEN	1	6 244	-	-	-	1	6 244
BULGARIEN	2	7 667	1	5 102	5 800	1	2 565
DAENEMARK	206	58 578	126	36 410	86 680	80	22 168
FINNLAND	153	182 280	132	160 111	183 992	21	22 169
FRANKREICH	27	125 500	21	89 730	155 673	6	35 770
GRIECHENLAND	42	187 256	22	91 020	152 880	20	96 236
GROSSBRITANNIEN	89	126 436	57	83 580	115 621	32	42 856
INDIEN	11	66 914	7	41 860	32 196	4	25 054
ISLAND	8	6 794	4	4 526	8 264	4	2 268
ITALIEN	4	5 962	2	3 004	3 445	2	2 958
JUGOSLAWIEN	2	2 696	2	2 696	5 350	-	-
LIBANON	5	6 493	4	5 865	10 380	1	628
LIBERIA	26	97 248	17	52 230	67 505	9	45 018
MARCKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	209	127 191	176	97 943	202 966	33	29 244
NORWEGEN	46	50 108	27	22 461	44 205	19	27 647
PANAMA	37	19 000	30	12 632	27 319	7	6 368
POLEN	221	366 014	196	320 255	428 661	25	45 759
SCHWEDEN	132	194 398	92	137 208	237 509	40	57 190
SOWJETUNION	219	296 479	160	200 549	284 237	59	95 930
SPANIEN	6	36 083	1	802	730	5	35 281
TSCHECHOSLOWAKEI	2	4 710	2	4 710	8 602	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	2 176	-	-
ZYPERN	73	99 055	48	62 984	138 924	25	36 071
UEBRIGE FLAGGEN	69	154 943	54	104 464	165 363	15	50 479
INSGESAMT	3 567	2 955 849	2 781	2 104 277	3 520 887	786	851 572
JANUAR- MAI 1975	18 023	15 814 146	14 479	11 195 088	19 463 376	3 544	4 619 058

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	510 529	139 930	-	65 102	163 099	-	142 398
KOEHLE	351 044	37 641	-	19 042	10 898	-	283 463
ERZE	106 526	10 000	-	59 439	8 765	-	28 322
HOLZ	319 484	45 305	470	18 716	120 815	13 320	120 858
ZELLULOSE	106 342	312	-	-	52 400	4 690	48 940
GETREIDE	277 398	39 925	-	93 087	82 498	-	61 888
DUENGMITTEL	159 647	23 044	1 072	63 260	12 000	8 287	51 984
FUTTERMittel	165 708	56 886	1 439	76 674	9 160	-	21 549
SALZ	62 492	21 395	-	41 097	-	-	-
EISEN UND STAHL	352 633	90 495	6 996	169 035	18 804	200	67 103
SCHROTT	4 961	1 136	-	-	3 825	-	-
KIESABBRAENDE	21 170	14 187	-	2 970	4 013	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	48 316	10 185	-	34 344	1 800	-	1 987
SAND, KIES, STEINE	185 596	49 690	7 773	44 092	58 020	6 600	19 421
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 882	947	554	9 751	4 460	-	4 170
ANDERE MASSENGUETER	3 467	1 567	-	1 900	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	188 756	13 503	5 648	152 859	5 827	-	10 919
CHEM. GRUNDSTOFFE	173 948	23 225	526	35 088	5 911	1 928	107 270
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	11 946	500	750	7 808	-	-	2 888
HALB-, FERTIGWAREN	935 466	99 030	24 672	343 403	97 014	32 275	339 072
LEBENDE TIERE	946	-	-	-	-	-	946
INSGESAMT	4 006 257	678 903	49 900	1 237 667	659 309	67 300	1 313 178
JANUAR- MAI 1975	22 084 016	3 281 486	243 668	6 952 931	3 403 964	288 323	7 913 644
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	124 434	26 895	-	36 408	9 622	-	51 509
KOEHLE	348 316	37 641	-	19 042	8 170	-	283 463
ERZE	106 526	10 000	-	59 439	8 765	-	28 322
HOLZ	318 004	45 305	470	17 676	120 375	13 320	120 858
ZELLULOSE	106 342	312	-	-	52 400	4 690	48 940
GETREIDE	242 776	33 332	-	93 087	65 407	-	50 950
DUENGMITTEL	142 329	14 475	1 072	55 270	11 241	8 287	51 984
FUTTERMittel	161 409	54 687	1 439	76 144	8 372	-	20 767
SALZ	62 492	21 395	-	41 097	-	-	-
EISEN UND STAHL	351 254	90 006	6 996	169 035	18 804	200	66 213
SCHROTT	3 139	1 136	-	-	2 003	-	-
KIESABBRAENDE	21 170	14 187	-	2 970	4 013	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	48 316	10 185	-	34 344	1 800	-	1 987
SAND, KIES, STEINE	155 615	46 585	7 023	40 270	42 816	6 600	12 321
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 917	602	554	9 751	4 460	-	550
ANDERE MASSENGUETER	3 467	1 567	-	1 900	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	188 629	13 503	5 648	152 859	5 700	-	10 919
CHEM. GRUNDSTOFFE	172 602	23 225	526	35 088	5 911	1 928	105 924
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	11 946	500	750	7 808	-	-	2 888
HALB-, FERTIGWAREN	935 258	98 925	24 672	343 397	96 917	32 275	339 072
LEBENDE TIERE	946	-	-	-	-	-	946
INSGESAMT	3 520 887	544 463	49 150	1 195 585	466 776	67 300	1 197 613
JANUAR- MAI 1975	19 463 376	2 609 748	239 789	6 485 600	2 565 618	288 323	7 274 298
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	386 095	113 035	-	28 694	153 477	-	90 889
KOEHLE	2 728	-	-	-	2 728	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 480	-	-	1 040	440	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	34 622	6 593	-	-	17 091	-	10 938
DUENGMITTEL	17 318	8 569	-	7 990	759	-	-
FUTTERMittel	4 299	2 199	-	530	788	-	782
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 379	489	-	-	-	-	890
SCHROTT	1 822	-	-	-	1 822	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	29 981	3 105	750	3 822	15 204	-	7 100
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	3 965	345	-	-	-	-	3 620
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	127	-	-	-	127	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	1 346	-	-	-	-	-	1 346
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	208	105	-	6	97	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	485 370	134 440	750	42 082	192 533	-	115 565
JANUAR- MAI 1975	2 620 640	671 738	3 879	467 331	838 346	-	639 346

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM MAI 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
C0	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE RCHSTOFFE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	2,1	2,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
C6	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL.U.TIER.RGHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,7	0,7	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2,2	2,2	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLBAFÄELLE	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	7,9	7,9	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,7	0,7	-	-	10,2	10,2	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,3	4,3	-	-	21,2	20,5	0,3	0,1	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,1	1,1	-	-	15,0	18,6	-	0,4	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,4	0,4	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5,5	5,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	0,1	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,3	3,7	-	0,2	0,0	1,0	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,8	1,8	-	-	3,0	3,0	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,7	0,7	-	-	3,8	3,8	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	2,1	2,1	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,9	4,9	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜETER	0,1	0,1	-	-	5,4	5,4	-	-	-	-
	INSGESAMT	46,7	45,6	-	0,2	0,5	79,5	79,1	0,3	0,5	-
	MAI 1974	23,7	22,6	-	0,3	0,8	30,1	29,3	0,8	-	-
	JANUAR-MAI 1975	310,1	301,4	2,3	4,1	2,3	327,7	321,2	1,1	5,4	-
	JANUAR-MAI 1974	236,0	226,7	-	6,2	3,1	259,3	253,1	2,0	4,2	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).