

FACHSERIE H

# VERKEHR

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 2

## Seeschifffahrt



Dezember 1973

Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt  
der Einzelpreis für diese Veröffentlichung  
DM 3,-; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.  
Abonnements werden zum neuen Preis aufrecht-  
erhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen  
gekündigt werden.



Bestellnummer: 270200 – 730212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im Dezember 1973 .....	5
 Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	6
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	6
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	7
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	8
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	9
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	10
h) Bestand an Seeschiffen .....	10
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	11
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	12
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	14
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	17
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	17
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter .....	18
10. Container- und Trailerverkehr über See .....	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	21
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	22
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gü- tergruppen .....	23
14. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	24

---

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Losch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lubeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter geloscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter geloscht bzw. geladen oder Passagiere ausgeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angefahren, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Ansschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fahrverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Passern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr ubergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Seeschifffahrt im Dezember 1973

Von Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Dezember 1973 von insgesamt 4 279 Handelsschiffen mit 10,7 Mill. NRT angelaufen; dabei sind Schiffe, die mehrere deutsche Häfen anlaufen, nur einmal gezählt. 19 % der Tonnage führte die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Im Dezember 1972 waren es 4 535 Handelsschiffe mit 10,1 Mill. NRT gewesen, von denen 23 % die deutsche Flagge geführt hatten. Neben dem Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 2 902 Schiffsankünfte im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes registriert (Dezember 1972: 3 088 Schiffe).

Im Güterverkehr über See wurden im Berichtsmonat insgesamt 12,5 Mill. t befördert; das entspricht gegenüber Dezember 1972 einer Zunahme um 1,0 Mill. t oder 8,7 %. Das Eigengewicht der außerdem übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Transporthilfsmittel belief sich - wie im Vergleichsmonat des Vorjahres - auf 0,6 Mill. t.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Dezember 1972 betraf hauptsächlich den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 0,8 Mill. t (17 %) und im Versand um 0,4 Mill. t (46 %) zunahm. Besonders kräftig erhöhten sich dabei die Ankünfte aus asiatischen Häfen (+ 0,6 Mill. t oder 53 %) und die Verschiffungen nach Nordamerika (+ 0,2 Mill. t oder 81 %). Abgenommen hat demgegenüber der Empfang aus europäischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder 5,5 %). Hier standen Abnahmen bei den Lieferungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften von fast 0,6 Mill. t oder 24 % Zunahmen aus den anderen europäischen Häfen in Höhe von 0,3 Mill. t oder 19 % gegenüber.

Entscheidend für die Zunahme im Empfang waren im wesentlichen erhöhte Zufuhren von rohen Erdölen (+ 0,6 Mill. t), Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t) sowie Getreide (+ 0,1 Mill. t). Demgegenüber ergaben sich bei den Ankünften Verkehrsverluste von je 0,1 Mill. t bei Steinkohlen, Futtermitteln, Sand, Steinen und Erden, Kraftstoffen und Heizölen sowie Holz und Kork. Im Versand haben, neben einer Vielzahl von Stückgütern, vor allem die Verschiffungen von Koks zugenommen (+ 0,1 Mill. t oder 69 %).

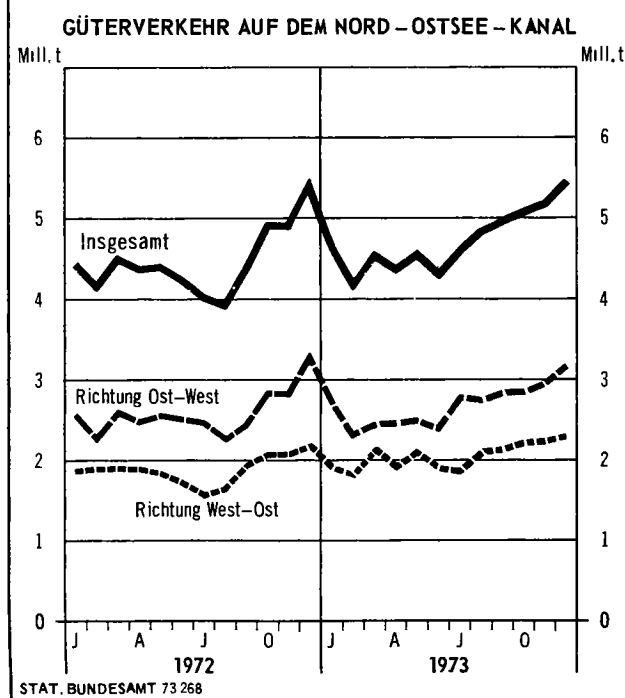
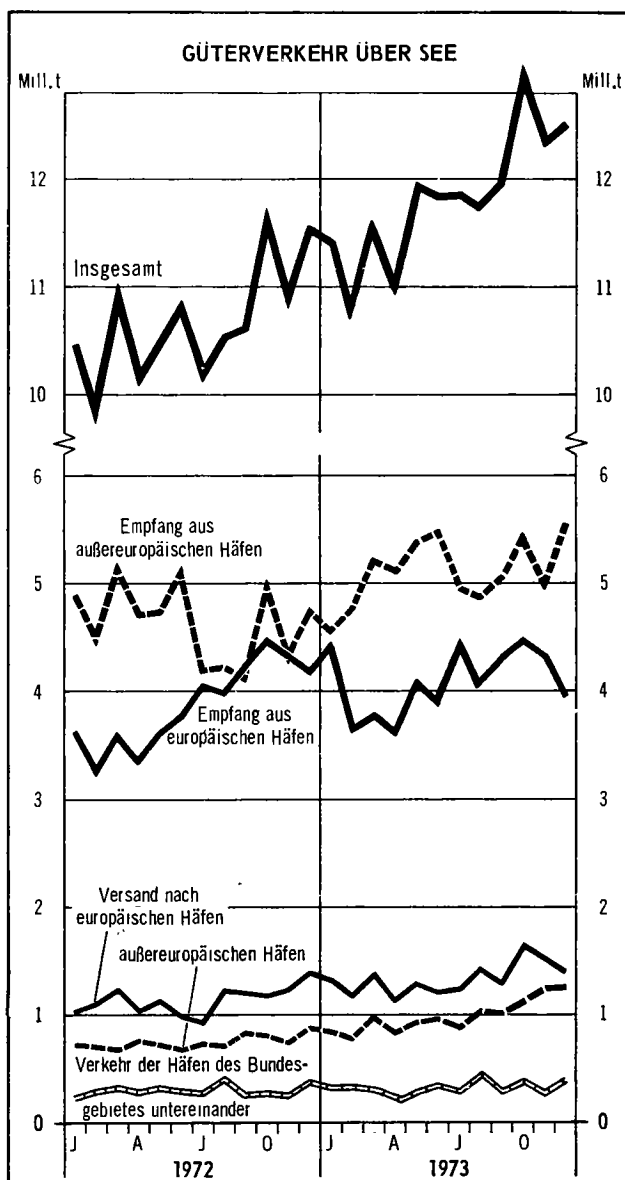
Von dem Verkehrsanstieg profitierten im einkommenden Verkehr die Tankschifffahrt (+ 12 %) und die Trampschifffahrt (+ 7,0 %); die von der Linienschifffahrt angeführte Gütermenge nahm demgegenüber um 16 % ab. Ausgehend wurden von der Trampschifffahrt 25 % und von der Tankschifffahrt 24 % Güter mehr abgefahren als vor Jahresfrist. Auch der Linienverkehr verzeichnete in dieser Verkehrsrichtung eine Zunahme von 11 %.

Die bedeutendsten Umschlagsgewinne wurden in Emden (+ 0,6 Mill. t oder 61 %) und Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t oder 18 %) erzielt. In Brunsbüttel hat sich im Berichtsmonat die Menge der umgeschlagenen Güter sogar mehr als verdoppelt (+ 0,3 Mill. t oder 106 %). Bemerkenswert ist, daß der Hafen Hamburg nur eine unwesentliche Zunahme verzeichnete (+ 0,3 %) und die Bremischen Häfen sogar einen Rückgang von 0,1 Mill. t (4,0 %) hinnehmen mußten.

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnissen wurden im Jahre 1973 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 141,9 Mill. t Güter befördert. Der Verkehr hat damit gegenüber dem Vorjahr um 13,9 Mill. t oder 11 % zugenommen. Die Eigengewichte der für den Personen- und Güterverkehr eingesetzten Fahrzeuge sowie die der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter, die nicht in die beförderte Gütermenge einbezogen werden, erhöhte sich um 1,3 Mill. t oder 17 % auf insgesamt 8,9 Mill. t.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Dezember 1973 5 135 Handelsschiffe mit 4,3 Mill. NRT; sie hatten 5,4 Mill. t Güter an Bord. Im Dezember 1972 waren es 5 498 Handelsschiffe mit 4,2 Mill. NRT gewesen, die 5,5 Mill. t Güter geladen hatten.

Im Jahre 1973 haben insgesamt 63 095 Handelsschiffe mit 44,3 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 1 032 Handelsschiffe weniger, aber 2,0 Mill. NRT mehr als im Jahr zuvor. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich um 3,0 Mill. t oder 5,6 % auf 56,5 Mill. t. Die Verkehrszunahme betraf mit 2,0 Mill. t (+ 9,1 %) den Verkehr von West nach Ost. In umgekehrter Richtung wurden knapp 1,0 Mill. t (+ 3,1 %) Güter mehr befördert als 1972.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	O/O
	1972	1973	1973	1973	1972	1973	TONNEN			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	354 926	291 901	390 953	3 487 440	3 858 793	371 353+	10,6+			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 935 452	9 251 361	9 489 580	101 950 049	109 522 259	7 572 210+	7,4+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 178 651	4 303 531	3 947 451	46 368 809	48 880 237	2 511 428+	5,4+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 394 857	2 251 879	1 816 210	24 181 409	26 691 237	2 509 828+	10,4+			
UEBRIGEM EUROPA	1 783 804	2 056 552	2 131 241	22 187 400	22 189 000	1 600+	0,0+			
DAR. SOWJETUNION	505 457	504 530	556 813	6 610 414	5 576 860	1 033 554-	15,6-			
NORWEGEN	425 208	434 129	637 166	6 150 521	6 010 820	130 701-	2,1-			
SCHWEDEN	355 598	537 357	399 706	4 603 041	5 322 779	719 738+	15,6+			
FINNLAND	147 014	131 580	119 373	1 551 156	1 520 179	30 977-	2,0-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 756 791	4 933 430	5 542 129	55 581 240	60 642 022	5 060 782+	9,1+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	1 350 975	1 729 453	1 370 193	17 837 966	19 614 023	1 776 057+	10,0+			
NORDAMERIKA	1 202 795	942 951	1 424 255	11 030 896	12 303 389	1 272 493+	11,5+			
MITTEL- UND SUEAMERIKA	783 983	813 671	661 690	10 072 096	9 598 522	473 574-	4,7-			
ASIEN	1 186 447	1 359 053	1 811 385	13 487 505	16 141 816	2 654 311+	19,7+			
AUSTRALIEN	232 591	133 302	274 606	3 152 777	2 984 272	168 505-	5,4-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 234 585	2 753 957	2 643 960	22 409 537	27 747 159	5 337 622+	23,8+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 381 689	1 525 499	1 394 904	13 598 160	15 940 414	2 342 254+	17,2+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	636 254	535 082	619 361	6 757 254	6 757 244	10-	0,0-			
UEBRIGEM EUROPA	745 435	940 417	775 543	6 840 906	9 183 170	2 342 264+	34,2+			
DAR. SOWJETUNION	103 837	75 195	107 967	799 279	971 434	172 155+	21,5+			
NORWEGEN	80 873	91 243	93 139	840 880	1 112 357	271 477+	32,3+			
SCHWEDEN	189 573	414 150	276 990	2 106 769	3 251 711	1 144 942+	54,5+			
FINNLAND	103 807	140 101	109 787	839 132	1 060 162	221 030+	26,3+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	852 895	1 238 458	1 249 056	8 811 377	11 806 745	2 995 368+	34,0+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	179 068	220 435	232 441	1 702 372	2 282 429	580 057+	34,1+			
NORDAMERIKA	220 933	441 240	400 207	2 731 006	3 741 474	1 010 468+	37,0+			
MITTEL- UND SUEAMERIKA	148 799	139 537	218 912	1 712 696	1 927 853	215 157+	12,6+			
ASIEN	270 353	333 694	371 291	2 395 838	3 485 879	1 090 041+	45,5+			
AUSTRALIEN	33 747	43 552	26 205	269 465	369 110	99 645+	37,0+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 132	2 713	4 613	57 436	707 475 <sup>a)</sup>	650 039+	11,8+			
VERSAND	5 355	1 209	4 668	53 319	43 399	9 920-	18,6-			
GESAMTVERKEHR	11 533 450	12 311 641	12 533 774	127 957 781	141 879 085	13 921 304+	10,9+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	497 509	540 463	499 214	6 526 331	7 319 153	792 822+	12,2+			
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	105 595	145 299	130 042	1 062 019	1 532 536	470 517+	44,3+			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.- a) DARUNTER 652 365 TONNEN MINERALÖLE.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	O/O
	1972	1973	1973	1973	1972	1973	TONNEN			
OSTSEEHAFFEN	946 505	950 541	882 845	10 383 563	10 877 031	493 468+	4,8+			
LUEBECK	516 218	527 312	448 147	5 574 876	5 826 381	251 505+	4,5+			
PUTTIGARDEN	237 810	215 234	260 034	2 237 915	2 473 661	235 746+	10,5+			
KIEL	91 513	122 284	79 059	1 132 876	1 246 784	113 908+	10,1+			
RENSBURG	32 560	24 600	35 851	608 098	500 849	107 249-	17,6-			
FLENSBUURG	45 698	33 366	46 801	552 503	532 641	19 862-	3,6-			
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	22 705	20 745	12 953	277 295	296 715	19 420+	7,0+			
NORDSEEHAFFEN	10 879 895	11 525 225	12 021 892	120 626 724	134 531 269	13 904 545+	11,5+			
BRUNSBUTTEL	252 105	435 915	520 069	3 635 126	5 406 994	1 771 868+	48,7+			
HAMBURG	4 450 429	4 776 945	4 465 360	45 896 077	49 303 632	3 407 555+	7,4+			
CUXHAVEN	9 379	19 464	6 930	230 894	251 781	20 897+	9,0+			
BREMISCHE HAEFEN	2 171 943	1 935 483	2 084 737	23 416 216	25 372 984	1 956 768+	8,4+			
BREMEN STADT	1 471 340	1 235 353	1 282 181	15 827 058	16 119 658	292 600+	1,8+			
BREMENHAVEN	700 603	539 130	802 556	7 589 158	9 253 326	1 664 168+	21,9+			
BRAKE	283 738	271 783	411 085	3 613 569	3 890 225	276 656+	7,7+			
NORDENHAM	348 432	437 139	330 186	3 770 948	4 384 573	613 625+	16,3+			
WILHELMSHAVEN	2 020 757	2 311 493	2 383 794	23 195 895	26 535 990	3 340 095+	14,4+			
EMDEN	951 077	1 110 368	1 528 960	12 432 160	14 834 785	2 402 625+	19,3+			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	210 493	129 044	108 998	2 297 527	1 961 559	335 968-	14,6-			
NIEDERSACHSEN	181 532	175 542	181 773	2 138 312	2 588 746	450 434+	21,1+			
INSGESAMT	11 826 400	12 575 756	12 904 737	131 010 287	145 408 300	14 398 013+	11,0+			

1. GESAMTÜBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHAFFEN \*)

GÜTERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973	0/0	
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	544 033	422 674	639 691	5 097 620	5 147 085	49 465+	1,0+
FRUCHTEN, GEMÜSE (03)	112 895	124 861	98 926	1 438 363	1 434 567	3 796-	0,3-
HOLZ UND KORK (05)	216 704	130 159	158 952	2 436 017	2 447 318	11 301+	0,5+
FUTTERMITTEL (17)	322 957	230 361	204 002	3 129 128	2 999 755	129 373-	4,1-
ÖLSAATEN, FETTE (18)	323 902	273 139	285 177	2 500 228	2 477 998	22 230-	0,9-
STEINKOHLE, BRICKETS (21)	491 833	447 500	366 560	4 946 482	4 702 283	244 199-	4,9-
ROHES ERZ (31)	3 220 450	3 595 842	3 859 822	38 515 730	43 924 525	5 408 795+	14,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 189 159	1 072 734	1 130 433	12 181 001	11 846 695	334 306-	2,8-
EISENERZE (41)	969 172	1 295 859	1 340 642	12 058 188	14 784 862	2 726 674+	22,6+
SAND, KIEF, TON, AND. STEIFE U. ERDEN (61,63)	229 173	371 777	141 906	4 585 449	4 619 632	34 183+	0,7+
FAHRZEUGE (91)	13 237	11 349	10 734	152 010	156 148	4 138+	2,7+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 656 650	1 521 519	1 644 812	18 401 334	19 509 521	1 108 187+	6,0+
INSGESAMT	9 290 265	9 544 334	9 881 657	105 441 550	114 050 389	8 608 839+	8,2+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	41 439	75 317	66 673	502 717	818 184	315 467+	62,8+
KORKS (23)	174 000	253 033	294 126	1 450 263	2 571 392	1 121 129+	77,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	344 915	519 199	361 017	2 638 794	4 239 952	1 601 158+	60,7+
ROHEISEN, -STAHL (51)	20 137	24 135	51 351	157 987	325 426	167 439+	106,0+
STAB- u. FORMSTAHL (53)	123 821	37 243	87 619	997 303	1 227 195	229 892+	23,1+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	130 407	200 303	186 622	1 825 139	1 940 990	124 851+	6,8+
DUENGMITTEL (71,72)	220 224	145 145	174 653	1 844 467	1 847 475	3 008+	0,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	139 575	155 452	135 497	1 194 428	1 764 157	569 729+	47,7+
FAHRZEUGE (91)	115 384	122 531	141 201	1 405 099	1 549 842	144 743+	10,3+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	118 423	130 321	142 968	1 234 129	1 368 608	134 479+	10,9+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 057 750	1 305 495	1 381 353	12 318 411	13 695 690	1 377 279+	11,2+
INSGESAMT	2 535 135	3 030 932	3 023 080	25 568 737	31 357 911	5 789 174+	22,6+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHAFFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973	0/0	
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 254 959	1 168 819	1 049 213	13 501 533	13 723 721	222 188+	1,6+
DARUNTER							
LUEBECK	88 946	135 315	93 959	1 177 528	1 253 647	76 119+	6,5+
PUTTGARDEN	127 734	95 523	116 150	1 155 005	1 177 630	22 625+	2,0+
HAMBURG	664 872	500 494	511 202	6 775 360	6 784 677	9 317+	0,1+
BREMISCHE HAFFEN	356 796	323 713	310 052	4 223 192	4 261 602	38 410+	0,9+
TRAMPFahrt	3 425 687	3 497 125	3 664 979	38 487 018	41 931 633	3 444 615+	9,0+
DARUNTER							
LUEBECK	233 359	202 782	129 936	2 286 262	2 260 900	25 362-	1,1-
HAMBURG	1 138 312	1 349 578	1 212 549	11 135 937	12 407 366	1 271 429+	11,4+
BREMISCHE HAFFEN	677 560	529 431	646 583	7 443 110	8 393 647	950 537+	12,8+
BRAKE	220 347	179 872	312 503	2 441 980	2 766 568	324 588+	13,3+
VORDENHAM	232 352	257 931	222 747	2 214 910	2 790 540	575 630+	26,0+
EMDEN	574 339	539 149	885 497	8 013 591	8 465 216	451 625+	5,6+
TANKERFAHRT	4 257 938	4 593 730	4 780 001	50 018 934	54 574 380	4 555 446+	9,1+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	229 111	299 808	430 003	3 024 108	4 182 659	1 158 551+	38,3+
HAMBURG	1 485 069	1 494 550	1 533 349	16 986 871	17 152 666	165 795+	1,0+
BREMISCHE HAFFEN	295 226	257 860	266 960	3 467 138	3 440 001	27 137-	0,8-
VORDENHAM	79 561	112 306	65 015	828 945	869 706	40 761+	4,9+
WILHELMSHAVEN	1 949 680	2 181 773	2 194 857	22 526 501	25 301 068	2 774 567+	12,3+
EMDEN	138 748	194 353	217 921	1 823 251	2 483 993	660 742+	36,2+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 055 056	1 220 975	1 171 371	11 642 378	13 327 509	1 685 131+	14,5+
DARUNTER							
PUTTGARDEN	110 076	120 711	143 884	1 082 910	1 296 031	213 121+	19,7+
HAMBURG	457 397	545 908	506 789	4 994 325	5 796 240	801 915+	16,1+
BREMISCHE HAFFEN	387 452	405 261	409 440	4 446 124	4 819 150	373 026+	8,4+
TRAMPFahrt	925 819	1 064 545	1 155 584	8 443 850	10 793 946	2 350 096+	27,8+
DARUNTER							
LUEBECK	79 127	77 078	109 890	710 534	752 942	42 408+	6,0+
HAMBURG	303 870	357 364	292 812	2 438 178	3 239 766	801 588+	32,9+
BREMISCHE HAFFEN	321 637	209 062	318 668	2 453 934	2 869 132	415 198+	16,9+
EMDEN	120 408	221 677	271 840	1 550 201	2 264 473	714 272+	46,1+
TANKERFAHRT	259 065	479 646	321 673	2 376 628	3 669 103	1 292 475+	54,4+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	12 489	81 624	13 720	162 501	600 149	437 648+	269,3+
HAMBURG	169 051	251 759	176 751	1 624 929	1 660 903	35 974+	2,2+
BREMISCHE HAFFEN	16 994	6 999	7 302	211 150	136 890	74 260-	35,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	0/0
	1972	1973	1973	1972	1973	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 836 471	1 427 520	1 080 682	21 892 858	18 300 523	3 552 335-	16,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 419	53 358	31 733	342 438	482 393	139 955+	40,9+	
FREMDE FLAGGEN	7 065 694	7 783 796	8 381 778	79 772 189	91 446 818	11 674 629+	14,6+	
BELGIEN	204 525	84 934	75 704	1 318 278	1 379 919	61 641+	4,7+	
BRASIL IEN	11 927	9 349	3 855	200 909	131 562	69 347-	34,5-	
DAENEMARK	280 090	197 761	207 825	3 068 828	2 726 045	342 783-	11,2-	
FINNLAND	172 828	178 236	217 685	1 986 836	2 266 290	279 454+	14,1+	
FRANKREICH	49 967	266 418	154 776	1 343 372	2 407 024	1 063 652+	79,2+	
GRIECHENLAND	826 428	1 115 359	1 025 375	7 157 922	9 384 270	2 226 348+	31,1+	
GROSSBRITANNIEN	1 578 057	1 199 707	1 031 728	13 486 603	15 922 898	2 436 295+	18,1+	
INDIEN	56 503	62 475	7 940	244 556	129 175	115 381-	47,2-	
ITALIEN	260 083	327 883	189 492	1 904 831	2 369 279	464 448+	24,4+	
JAPAN	38 886	96 857	270 893	900 862	1 653 074	752 212+	83,5+	
LIBERIA	1 022 639	1 533 644	1 500 451	18 431 005	18 080 695	350 310-	1,9-	
NIEDERLANDE	260 962	130 055	317 483	2 601 214	3 090 716	489 502+	18,8+	
NORWEGEN	646 858	895 065	1 513 984	9 570 168	12 262 227	2 692 059+	28,1+	
PANAMA	238 326	149 277	235 541	2 734 331	2 504 309	230 022-	8,4-	
POLEN	144 925	134 864	138 932	1 501 796	1 532 753	30 957+	2,1+	
SCHWEDEN	423 213	384 077	281 522	3 352 167	4 355 560	1 003 393+	29,9+	
SOWJETUNION	368 651	463 400	475 582	5 027 991	4 439 902	588 089-	11,7-	
SPANIEN	72 652	19 504	5 759	306 796	350 779	43 983+	14,3+	
VEREINIGTE STAATEN	33 873	46 544	51 571	544 492	663 330	118 838+	21,8+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 578	7 277	6 310	83 243	147 654	64 411+	77,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	368 723	481 110	669 370	4 005 989	5 649 357	1 643 368+	41,0+	
INSGESAMT	8 938 584	9 264 674	9 494 193	102 007 485	110 229 734	8 222 249+	8,1+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 480 418	3 634 278	3 156 265	45 668 406	46 355 768	687 362+	1,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	695 449	722 200	706 879	7 528 276	7 867 657	339 421+	4,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 919	25 429	58 121	362 544	541 441	178 897+	49,3+	
FREMDE FLAGGEN	1 498 572	2 017 537	1 883 628	14 572 036	19 381 420	4 809 384+	33,0+	
BELGIEN	10 983	11 162	32 265	226 453	245 771	19 318+	8,5+	
BRASIL IEN	6 088	19 888	14 952	126 521	124 539	1 982-	1,6-	
DAENEMARK	130 579	123 737	153 138	1 446 115	1 647 122	201 007+	13,9+	
FINNLAND	61 052	89 499	49 878	561 274	669 452	108 178+	19,3+	
FRANKREICH	19 791	47 802	27 420	254 606	274 378	19 772+	7,8+	
GRIECHENLAND	129 274	143 577	224 934	932 561	1 610 655	678 094+	72,7+	
GROSSBRITANNIEN	177 800	210 813	170 348	1 750 269	2 094 108	343 839+	19,6+	
INDIEN	14 106	1 525	14 070	79 492	123 150	43 658+	54,9+	
ITALIEN	32 144	59 587	22 694	110 637	218 536	107 899+	97,5+	
JAPAN	11 976	35 251	26 530	184 642	270 507	85 865+	46,5+	
LIBERIA	82 511	182 734	98 301	895 694	1 292 691	396 997+	44,3+	
NIEDERLANDE	91 202	115 210	118 780	1 175 931	1 226 353	50 422+	4,3+	
NORWEGEN	188 487	195 352	221 793	1 695 680	2 048 288	352 608+	20,8+	
PANAMA	47 943	68 750	31 096	255 755	503 699	247 944+	96,9+	
POLEN	56 611	60 136	40 039	521 946	801 416	279 470+	53,5+	
SCHWEDEN	102 463	196 311	156 375	1 070 023	1 521 318	451 295+	42,2+	
SOWJETUNION	104 204	86 966	171 391	881 773	1 277 879	396 106+	44,9+	
SPANIEN	11 623	4 522	9 590	165 338	136 644	28 694-	17,4-	
VEREINIGTE STAATEN	40 363	114 551	55 849	480 946	649 159	168 213+	35,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	428	-	9 411	22 685	130 255	107 570+	474,2+	
UEBRIGE FLAGGEN	178 944	250 164	234 774	1 733 695	2 515 500	781 805+	45,1+	
INSGESAMT	2 239 940	2 765 166	2 648 628	22 462 856	27 790 558	5 327 702+	23,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 158 612	1 290 511	1 231 524	12 457 369	13 585 898	1 088 529+	8,7+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						0/0
LUEBECK	516 218	527 312	448 147	5 574 876	5 826 381	251 505+	4,5+
MASSENGUT	260 950	236 677	198 903	2 699 470	2 658 085	41 385-	1,5-
SACK-/STUECKGUT	255 268	290 635	249 244	2 875 406	3 168 296	292 890+	10,2+
KIEL	91 513	122 284	79 059	1 132 876	1 246 784	113 908+	10,1+
MASSENGUT	43 568	49 503	37 755	676 334	685 695	9 361+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	47 945	72 781	41 304	456 542	561 089	104 547+	22,9+
FLENSBURG	45 698	39 366	46 801	552 503	532 641	19 862-	3,6-
MASSENGUT	39 672	33 885	46 034	500 419	492 759	7 660-	1,5-
SACK-/STUECKGUT	6 026	5 481	767	52 084	39 882	12 202-	23,4-
BRUNSBUETTTEL	252 106	456 915	520 069	3 635 126	5 406 994	1 771 868+	48,7+
MASSENGUT	251 133	456 915	519 234	3 574 217	5 399 060	1 824 843+	51,1+
SACK-/STUECKGUT	973	-	835	60 909	7 934	52 975-	87,0-
HAMBURG	4 450 428	4 776 945	4 465 360	45 896 077	49 303 632	3 407 555+	7,4+
MASSENGUT	3 274 717	3 509 313	3 310 830	32 876 182	35 038 990	2 162 808+	6,6+
SACK-/STUECKGUT	1 175 711	1 267 632	1 154 530	13 019 895	14 264 642	1 244 747+	9,6+
BREMISCHE HAEFEN	2 171 943	1 935 483	2 084 737	23 416 216	25 372 984	1 956 768+	8,4+
MASSENGUT	1 100 384	950 137	1 000 956	11 772 849	12 953 495	1 180 646+	10,0+
SACK-/STUECKGUT	1 071 559	985 346	1 083 781	11 643 367	12 419 489	776 122+	6,7+
BRAKE	283 738	271 783	411 085	3 613 569	3 890 225	276 656+	7,7+
MASSENGUT	228 538	225 499	326 591	2 941 724	3 159 971	218 247+	7,4+
SACK-/STUECKGUT	55 200	46 284	84 494	671 845	730 254	58 409+	8,7+
NORDENHAM	348 432	437 188	330 186	3 770 948	4 384 573	613 625+	16,3+
MASSENGUT	342 744	427 977	326 353	3 662 992	4 295 000	632 008+	17,3+
SACK-/STUECKGUT	5 688	9 211	3 833	107 956	89 573	18 383-	17,0-
WILHELMSHAVEN	2 020 767	2 311 493	2 383 794	23 195 895	26 535 990	3 340 095+	14,4+
MASSENGUT	2 009 503	2 282 895	2 382 849	23 156 104	26 417 732	3 261 628+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	11 264	28 598	945	39 791	118 258	78 467+	197,2+
EMDEN	951 077	1 110 368	1 528 960	12 432 160	14 834 785	2 402 625+	19,3+
MASSENGUT	894 114	1 057 304	1 468 211	11 647 738	14 022 416	2 374 678+	20,4+
SACK-/STUECKGUT	56 963	53 064	60 749	784 422	812 369	27 947+	3,6+
PUTTGARDEN	237 810	216 234	260 034	2 237 915	2 473 661	235 746+	10,5+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	237 810	216 234	260 034	2 237 915	2 473 661	235 746+	10,5+
UEBRIGE HAEFEN	456 670	370 395	346 505	5 552 126	5 599 650	47 524+	0,9+
MASSENGUT	323 624	261 907	252 019	4 224 215	4 188 626	35 589-	0,9-
SACK-/STUECKGUT	133 046	108 488	94 486	1 327 911	1 411 024	83 113+	6,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1972	NOVEMBER 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR-DEZEMBER			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
				<b>SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT</b>			
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 850 4 234	5 856 4 178	5 480 4 346	69 073 43 259	68 147 45 284	926- 2 025+	1,3- 4,7+
<b>DARUNTER HANDELSCHIFFE</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 498 4 196	5 432 4 083	5 135 4 263	64 127 42 288	63 095 44 296	1 032- 2 008+	1,6- 4,7+
<b>GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)</b>							
Richtung West-Ost Richtung Ost-West	2 157 3 327	2 233 2 955	2 289 3 149	22 485 31 024	24 534 31 979	2 049+ 955+	9,1+ 3,1+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN \*)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		NOVEMBER 1973		DEZEMBER 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
<b>HANDELSCHIFFE</b>	2 243	7 830 974	2 062	7 766 458	2 055	7 854 358
SCHIFFE FUER PERSONENBEFOERDERUNG	220	150 649	231	121 831	231	121 871
DAR. FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	4	62 636	4	62 636
<b>TROCKENFRACHTSCHIFFE</b>	1 843	5 921 600	1 661	5 824 228	1 651	5 907 290
DAR.: RO/RQ-SCHIFFE	.	.	45	77 962	46	83 142
KUEHLSCHIFFE	.	.	51	279 694	50	274 724
CONTAINERSCHIFFE	.	.	43	652 076	43	652 076
TRAEGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	2	123 196	2	123 196
<b>TANKSCHIFFE</b>	180	1 758 725	170	1 820 399	173	1 825 197
DAR.: MINERALOELTANKER	.	.	98	1 679 585	100	1 682 785
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	8	19 203
<b>SEEFISCHEREIFAHRTZEUGE</b>	694	151 853	692	165 518	689	165 060
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	258	11 632	291	13 247	293	13 343
<b>ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE</b>	735	289 610	732	288 669	730	288 433
<b>INSGESAMT 1)</b>	3 930	8 284 069	3 777	8 233 892	3 767	8 321 194

\*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 832	2 658	1 750	2 641	156	81	136	72	1 988	2 739	28 705	36 287
LUEBECK	420	794	411	792	118	59	110	57	538	853	7 662	12 067
PUTTGARDEN	616	1 362	616	1 362	-	-	-	-	616	1 362	8 214	17 178
KIEL	175	302	172	301	20	19	18	13	195	321	3 347	4 307
RENSBURG	37	14	26	10	3	0	1	0	40	14	509	195
FLensburg	161	45	109	36	5	1	4	1	166	46	2 134	518
UEBRIGE HAEFEN	423	141	416	140	10	2	3	1	433	143	6 839	2 022
NORDSEEHAEFEN	4 468	8 157	2 033	7 454	910	2 021	545	1 473	5 378	10 178	89 129	126 088
BRUNSBUETTEL	10	400	10	400	29	30	13	24	39	429	563	4 169
HAMBURG	953	2 876	912	2 822	401	791	284	691	1 354	3 667	17 888	45 118
CUXHAVEN	32	12	13	5	2	0	-	-	34	12	847	936
BREM. HAEFEN 1)	622	2 036	558	1 950	225	688	131	383	847	2 724	12 138	37 104
BREMEN STADT BREMERHAVEN	463 167	863 1 176	413 152	780 1 173	177 49	495 194	116 16	311 73	640 216	1 359 1 370	9 180 3 021	18 163 19 015
BRAKE	61	234	57	233	18	35	12	32	79	269	897	2 412
NORDENHAM	45	174	33	167	16	6	9	4	61	179	784	2 655
WILHELMSHAVEN	75	1 261	70	1 244	8	78	6	63	83	1 338	1 063	12 344
EMDEN	129	496	59	471	111	377	67	246	240	873	3 320	8 610
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESM.-HOLST. NIEDERSACHSEN	882 1 651	301 364	239 75	113 46	9 90	1 15	1 21	0 10	891 1 741	301 380	17 994 33 572	6 388 6 059
INSGESAMT	6 300	10 814	3 783	10 095	1 066	2 102	681	1 545	7 366	12 917	<del>117 834</del>	<del>162 375</del>
JANUAR-DEZ. 1973	105 131	138 718	55 507	125 837	12 703	23 658	7 452	16 579	<del>73 661</del>	<del>129 094</del>	117 834	162 375
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 761	2 621	1 737	2 609	220	123	167	107	1 981	2 744	28 561	36 255
LUEBECK	486	804	482	795	64	57	56	53	550	861	7 682	12 093
PUTTGARDEN	615	1 360	615	1 360	-	-	-	-	615	1 360	8 215	17 179
KIEL	138	287	137	287	52	37	48	33	190	324	3 290	4 285
RENSBURG	6	1	-	-	24	10	21	9	30	11	406	164
FLensburg	105	30	101	29	58	15	31	10	163	45	2 129	517
UEBRIGE HAEFEN	411	140	402	138	22	3	11	2	433	143	6 839	2 016
NORDSEEHAEFEN	4 352	5 202	1 868	4 527	966	4 628	653	4 127	5 318	9 829	89 099	123 839
BRUNSBUETTEL	47	34	16	25	7	394	7	394	54	428	670	4 205
HAMBURG	1 015	1 953	895	1 909	348	1 640	310	1 535	1 363	3 593	18 615	45 038
CUXHAVEN	23	7	1	0	6	4	4	4	29	11	790	935
BREM. HAEFEN 1)	588	2 051	553	2 045	234	527	146	367	822	2 578	11 863	35 954
BREMEN STADT BREMERHAVEN	432 160	959 1 098	419 138	955 1 095	183 51	369 158	108 38	230 137	615 211	1 328 1 255	8 945 2 953	18 103 17 912
BRAKE	49	48	40	40	38	169	28	155	87	218	953	2 151
NORDENHAM	29	11	15	7	37	158	25	134	66	170	803	2 249
WILHELMSHAVEN	9	105	4	45	72	1 224	56	1 053	81	1 331	1 058	12 377
EMDEN	185	391	78	350	47	432	37	423	232	823	3 352	8 543
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESM.-HOLST. NIEDERSACHSEN	792 1 611	264 333	204 58	82 18	70 107	33 44	9 29	25 37	862 1 718	296 376	17 630 33 330	6 295 6 010
INSGESAMT	6 113	7 823	3 605	7 136	1 186	4 750	820	4 234	7 299	12 573	<del>117 834</del>	<del>162 375</del>
JANUAR-DEZ. 1973	99 289	104 139	50 808	91 970	18 371	55 954	12 320	49 610	<del>73 661</del>	<del>129 094</del>	117 660	160 093

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 011 39	2 428 61	1 524 39	1 831 61	475 18	356 46	201 17	207 45	4 486 57	2 783 106	76 976 989	40 867 1 356
FREMDE FLAGGEN	2 077	7 410	2 047	7 287	561	1 669	451	1 260	2 638	9 079	36 815	106 314
BELGIEN	12	62	12	62	4	16	2	15	16	77	229	1 371
BRASIL IEN	3	16	3	16	2	12	1	6	5	28	90	391
DAENEMARK	812	1 043	809	1 042	83	58	74	56	895	1 102	14 543	16 279
FINNLAND	66	192	66	192	7	12	7	12	73	204	1 103	2 953
FRANKREICH	26	142	26	142	9	44	8	31	35	186	505	2 821
GRIECHENLAND	59	564	57	529	35	187	22	129	94	751	1 112	6 803
GROSSBRITANN IEN	107	847	105	836	46	200	34	108	153	1 047	1 894	14 170
IND IEN	1	11	1	11	5	28	2	12	6	40	69	390
ITAL IEN	10	78	10	78	6	20	5	17	16	98	147	1 278
JAPAN	9	199	9	199	4	21	3	17	13	219	137	2 200
LIBERIA	68	895	63	858	21	120	16	82	89	1 016	1 063	10 243
NIEDERLANDE	103	301	95	284	40	92	28	59	143	393	2 109	4 697
NORWEGEN	177	953	177	953	64	254	48	200	241	1 207	2 963	11 105
PANAMA	74	192	72	186	11	28	8	22	85	221	1 413	2 161
POLEN	40	112	40	112	22	37	22	37	62	149	1 048	2 359
SCHWEDEN	254	813	254	813	44	69	41	62	298	882	3 750	10 884
SOWJETUN ION	60	230	60	230	68	169	63	162	128	398	1 328	3 830
SPAN IEN	6	4	6	4	4	2	4	2	10	6	128	279
VER. STAATEN	20	232	20	232	5	68	5	68	25	300	318	3 996
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	1	5	-	-	3	16	48	264
UEBRIGE FLAGGEN	168	513	160	499	80	226	58	163	248	739	2 818	7 838
INSGESAMT	6 127	9 899	3 610	9 179	1 054	2 070	669	1 512	7 181	11 568	114 780	148 536
DAR. EUROP. GEM.	5 083	4 942	2 583	4 316	665	803	354	511	5 748	5 744	96 419	81 637
JANUAR-DEZ. 1973	102 348	126 071	52 774	113 190	12 382	22 466	7 131	15 387	XX	XX	XX	XX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 962 36	2 388 63	1 477 36	1 799 63	486 24	336 47	206 24	233 47	4 448 60	2 723 110	77 026 974	41 365 1 334
FREMDE FLAGGEN	1 931	4 593	1 908	4 494	664	4 332	578	3 918	2 595	8 925	36 453	104 510
BELGIEN	10	44	10	44	7	41	7	41	17	85	223	1 329
BRASIL IEN	3	12	3	12	1	6	-	-	4	18	87	386
DAENEMARK	824	1 015	821	1 014	74	100	64	85	898	1 115	14 517	16 184
FINNLAND	58	115	58	115	19	98	19	98	77	213	1 096	2 950
FRANKREICH	18	64	18	64	17	99	15	87	35	163	483	2 690
GRIECHENLAND	41	236	38	197	47	554	42	501	88	790	1 072	6 549
GROSSBRITANN IEN	75	435	73	424	76	621	67	568	151	1 056	1 851	13 989
IND IEN	2	11	2	11	1	11	-	-	3	22	54	314
ITAL IEN	7	21	7	21	11	99	9	82	18	120	147	1 265
JAPAN	6	80	6	80	6	130	6	130	12	210	131	2 118
LIBERIA	28	141	23	103	57	867	50	737	85	1 007	1 044	10 222
NIEDERLANDE	80	236	77	233	52	158	41	140	132	394	2 058	4 467
NORWEGEN	142	411	142	411	96	687	81	646	238	1 098	2 939	10 879
PANAMA	71	61	69	60	15	147	12	144	86	208	1 405	2 124
POLEN	38	61	38	61	23	87	23	87	61	148	1 054	2 376
SCHWEDEN	260	753	260	753	44	154	41	144	304	908	3 758	10 893
SOWJETUN ION	86	206	86	206	42	201	37	174	128	407	1 337	3 909
SPAN IEN	7	5	7	5	3	1	3	1	10	6	134	263
VER. STAATEN	27	317	27	317	-	-	-	-	27	317	319	4 037
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	2	11	2	11	4	21	46	253
UEBRIGE FLAGGEN	146	361	141	353	71	259	55	243	217	620	2 698	7 315
INSGESAMT	5 929	7 043	3 421	6 356	1 174	4 715	808	4 199	7 103	11 758	114 453	147 209
DAR. EUROP. GEM.	4 976	4 201	2 483	3 598	725	1 495	411	1 277	5 701	5 697	96 319	81 425
JANUAR-DEZ. 1973	96 271	92 118	47 790	79 949	18 182	55 091	12 131	48 747	XX	XX	XX	XX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1973 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSSPEZIEHUNGEN

TONNEN

HAEFEN	VERKFAHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKFAHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR JND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUPO-PAEISCHEN	MIT AUSSERFURD-PAEISCHEN 1)		DEZ.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	45 044	856	6	442 434	436 834	5 600	487 484	7 141 424	
LUEBECK	5 649	246	6	229 154	223 554	5 600	234 809	3 872 146	
PUTTGARDEEN	-	-	-	116 150	116 150	-	116 150	1 177 630	
KIPL	1 701	130	-	49 335	49 335	-	51 036	954 825	
RENDSBURG	9 133	-	-	24 363	24 363	-	33 496	480 388	
FLENSBURG	26 764	-	-	16 911	16 911	-	43 675	501 580	
UEBRIGE HAEFEN	1 797	480	-	6 521	6 521	-	8 318	154 855	
NORDSEEHAEFEN	342 420	8 600	142	9 051 611	3 510 469	5 541 142	9 394 173	106 908 965	
BRUNSBUETTE	-	-	-	438 838	20 200	418 638	438 838	4 517 741	
HAMBURG	124 398	2 311	140	3 256 960	1 449 529	1 807 431	3 381 498	36 885 804	
CUXHAVEN	-	-	-	6 325	4 928	1 397	6 325	242 273	
BREMISCHE HAEFEN	112 762	-	2	1 223 593	567 675	655 918	1 336 357	17 208 092	
BREMEN STADT	102 787	-	2	661 824	427 095	234 729	764 613	10 111 582	
BREMERHAVEN	9 975	-	-	561 769	140 580	421 189	571 744	7 096 510	
BRAKE	3 243	-	-	327 655	199 715	127 940	330 898	3 173 968	
NORDENHAM	18 830	-	-	287 762	124 754	163 008	306 592	3 998 035	
WILHELMSHAVEN	32 273	590	-	2 225 204	267 844	1 957 360	2 257 477	26 299 453	
EMDEN	404	-	-	1 103 418	731 329	372 089	1 103 822	11 048 616	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 183	-	-	81 704	81 704	-	102 887	1 796 916	
NIEDERSACHSEN	29 327	5 699	-	100 152	62 791	37 361	129 479	1 738 067	
INSGESAMT	387 464	9 456	148	9 494 045	3 947 303	5 546 742	9 881 657	<del>114 050 389</del>	
JANUAR-DEZEMBER 1973	3 820 655	211 933	13 234 110	211 500	48 862 003	61 349 497	<del>9 881 657</del>	114 050 389	

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	14 960	-	-	380 401	354 311	26 090	395 361	3 735 607
LUEBECK	6 760	-	-	206 578	187 665	18 913	213 338	1 954 235
PUTTGARDEEN	-	-	-	143 884	143 884	-	143 884	1 296 031
KIPL	437	-	-	27 586	20 409	7 177	28 023	291 959
RENDSBURG	2 355	-	-	-	-	-	2 355	20 461
FLENSBURG	1 245	-	-	1 881	1 881	-	3 126	31 061
UEBRIGE HAEFEN	4 163	-	-	472	472	-	4 635	141 860
NORDSEEHAEFEN	359 492	3 489	34 882	2 233 345	1 005 711	1 227 634	2 627 719	27 622 304
BRUNSBUETTEL	27 063	-	-	54 168	13 720	40 448	81 231	889 253
HAMBURG	107 510	2 654	31 467	944 885	481 920	462 965	1 083 862	12 417 828
CUXHAVEN	569	-	-	36	36	-	605	9 508
BREMISCHE HAEFEN	12 970	-	-	735 410	263 885	471 525	748 380	8 164 892
BREMEN STADT	9 774	-	-	507 794	234 304	273 490	517 568	6 008 076
BREMERHAVEN	3 196	-	-	227 616	29 581	198 035	230 812	2 156 816
BRAKE	12 386	-	-	67 801	23 566	44 235	80 187	716 257
NORDENHAM	13 291	-	3 415	6 888	6 888	-	23 594	386 538
WILHELMSHAVEN	124 584	-	-	1 733	1 733	-	126 317	236 537
EMDEN	46 926	-	-	378 212	169 751	208 461	425 138	3 786 169
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 891	795	-	2 220	2 220	-	6 111	164 643
NIEDERSACHSEN	10 302	40	-	41 992	41 992	-	52 294	850 679
INSGESAMT	374 452	3 489	34 882	2 613 746	1 360 022	1 253 724	3 023 080	<del>31 357 911</del>
JANUAR-DEZEMBER 1973	3 567 353	38 138	223 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144	<del>3 023 080</del>	31 357 911

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	DEZ.	1973
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		12 492	246	30	984 143	125 290	858 853	996 665	10 300 224	
00 LEBENDE TIERE		34	-	-	566	563	3	600	21 595	
01 GETREIDE		9 369	-	-	630 322	21 356	608 966	639 691	5 147 085	
02 KARTOFFELN		2	-	-	-	-	-	2	7 268	
03 FRUECHTE, GEMUESE		870	-	-	98 056	9 129	88 927	98 926	1 434 567	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		699	-	-	47 581	9 159	38 422	48 280	640 005	
05 HOLZ UND KORK		993	246	-	157 959	77 309	80 650	158 952	2 447 318	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	3	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		525	-	30	49 659	7 774	41 885	50 214	602 383	
AND. NAHRUNGSMITTEL		21 856	421	-	637 712	118 459	519 253	659 568	8 002 171	
11 ZUCKER		22	-	-	2 698	2 664	34	2 720	188 078	
12 GETRAENKE		497	-	-	12 027	9 925	2 102	12 524	154 454	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		534	-	-	58 117	5 774	52 343	58 651	887 012	
14 FLEISCH, EIER, MILCH		457	-	-	36 868	23 554	13 314	37 325	446 756	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		638	-	-	58 531	16 677	41 854	59 169	848 118	
17 FUTTERMITTEL		15 951	421	-	188 051	39 068	148 983	204 002	2 999 755	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		3 757	-	-	281 420	20 797	260 623	285 177	2 477 998	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		21 249	813	-	349 459	198 877	150 582	370 708	4 946 155	
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		18 967	486	-	347 593	197 011	150 582	366 560	4 702 283	
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		250	195	-	873	873	-	1 123	5 408	
23 KOKS		2 032	132	-	993	993	-	3 025	238 464	
MINERALOELERZGN. U. AE.		286 683	535	-	4 794 947	1 915 244	2 879 703	5 081 630	56 835 650	
31 ROHES ERDOEL		141 589	-	-	3 718 233	943 383	2 774 850	3 859 822	43 924 525	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		139 104	-	-	991 329	954 103	37 226	1 130 433	11 846 695	
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS		47	-	-	-	-	-	47	637	
34 MINERALOELERZGN. ANG.		5 943	535	-	85 385	17 758	67 627	91 328	1 063 793	
ERZE, METALLABFAELLE		504	430	-	1 680 278	832 823	847 455	1 680 782	17 604 049	
41 EISENERZE		-	-	-	1 340 642	761 505	579 137	1 340 642	14 784 862	
45 NE-METALLERZE		439	430	-	326 524	58 206	268 318	326 963	2 305 357	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		65	-	-	13 112	13 112	-	13 177	513 830	
EISEN, NE-METALLE		2 473	1 268	-	152 892	89 933	62 959	155 365	1 755 965	
51 ROHEISEN, -STAHL		1 044	209	-	16 135	12 594	3 541	17 179	184 093	
52 STAHLHALBZEUG		147	-	-	30 295	12 908	17 387	30 442	249 839	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		1 178	1 059	-	14 456	13 360	1 096	15 634	327 534	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		95	-	-	25 322	21 313	4 009	25 417	373 262	
55 ROHRE, GIESSERIERZGN.		9	-	-	5 375	3 916	1 459	5 384	65 241	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	61 309	25 842	35 467	61 309	555 996	
STEINE U. ERDEN		14 738	4 667	-	172 759	157 931	14 828	187 497	5 272 848	
61 SAND, KIES, BIMS, TON		8 571	4 407	-	35 188	32 593	2 595	43 759	962 999	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		16	-	-	21 446	21 446	-	21 462	155 458	
63 AND. STEINE U. ERDEN		1 509	263	-	96 638	90 836	5 802	98 147	3 656 633	
64 ZEMENT, KALK		359	-	-	2 669	2 601	68	3 028	190 691	
65 GIPS		-	-	-	18	18	-	18	716	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		4 283	-	-	16 800	10 437	6 363	21 083	306 351	
DUENGMITTEL		12 753	1 076	-	114 496	80 124	34 372	127 249	1 505 168	
71 NAT. DUENGMITTEL		-	-	-	89 397	55 539	33 858	89 397	1 079 976	
72 CHEM. DUENGMITTEL		12 753	1 076	-	25 099	24 585	514	37 852	425 192	
CHEM. ERZEUGNISSE		122	-	110	210 285	149 439	60 846	210 517	2 594 050	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		55	-	-	37 891	32 776	5 115	37 946	509 029	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	87	-	87	87	31 120	
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	714	714	-	714	48 628	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	150 392	105 016	45 376	150 392	1 668 800	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		67	-	110	21 201	10 933	10 268	21 378	336 473	
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 134	-	2	290 393	208 901	81 492	291 529	3 614 396	
91 FAHRZEUGE		11	-	-	10 723	6 967	3 756	10 734	156 148	
92 LANDMASCHINEN		5	-	-	1 484	1 143	341	1 489	20 955	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		123	-	-	35 928	22 512	13 416	36 051	387 069	
94 EBM-WAREN U. A.		610	-	-	9 188	7 086	2 102	9 798	100 887	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		88	-	2	6 456	4 515	1 941	6 546	71 316	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		57	-	-	22 434	4 521	17 913	22 491	296 438	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		240	-	-	204 180	162 157	42 023	204 420	2 581 583	
BES. TRANSPORTGUETER		13 460	-	6	106 681	70 282	36 399	120 147	1 619 713	
INSGESAMT		387 464	9 456	148	9 494 045	3 947 303	5 546 742	9 881 657	<del>114 050 389</del>	
JANUAR-DEZEMBER 1973		3 820 655	211 938	13 234	110 211 500	48 862 003	61 349 497	<del>114 050 389</del>	<del>114 050 389</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1973 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERPARTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	DEZ. 1973
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 962	795	30 272	173 429	127 921	45 508	216 663	2 239 021
	00 LEBENDE TIERE	53	-	-	18	17	1	71	2 486
	01 GETREIDE	11 416	795	30 263	62 224	42 872	19 352	103 903	1 017 032
	02 KARTOFFELN	5	-	-	3 590	1 956	1 634	3 595	31 017
	03 FRÜCHTE, GEMÜSE	29	-	-	48 862	46 387	2 475	48 891	477 996
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	565	-	-	13 527	6 580	6 947	14 092	177 674
	05 HOLZ UND KORK	477	-	-	35 602	23 864	11 738	36 079	392 518
	06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	7
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	417	-	9	9 606	6 245	3 361	10 032	140 291
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 258	40	1 170	182 228	113 471	68 757	205 656	2 677 694
	11 ZUCKER	5	-	-	7 789	3 376	4 413	7 794	50 861
	12 GETRÄNKE	252	-	-	16 763	7 561	9 202	17 015	213 681
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	264	-	-	21 418	16 193	5 225	21 682	213 178
	14 FLEISCH, FIER, MILCH	932	-	-	25 156	3 708	21 448	26 088	301 004
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 948	-	-	34 818	9 992	24 826	37 766	646 594
	17 FUTTERMITTEL	13 090	-	1 170	52 423	51 045	1 378	66 673	818 184
	18 ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4 777	40	-	23 861	21 596	2 265	28 638	434 192
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	18 780	-	-	338 092	127 328	210 764	356 872	2 909 266
	21 STEINKOHLE, -BRICKETS	18 344	-	-	27 825	24 734	3 091	46 169	295 765
	22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	133	-	-	16 444	367	16 077	16 577	42 109
	23 KOKS	303	-	-	293 823	102 227	191 596	294 126	2 571 392
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	279 056	1 038	-	250 211	225 975	24 236	529 267	5 082 707
	31 ROHES ERZ	124 584	-	-	3 163	3 163	-	127 747	141 761
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	149 126	512	-	211 891	193 482	18 409	361 017	4 239 952
	33 NATUR-, RAFFINIERGAS	7	-	-	46	46	-	53	1 989
	34 MINERALÖLERZGN.ANG.	5 339	526	-	35 111	29 284	5 827	40 450	699 005
	ERZE, METALLABFÄLLE	3 956	1 350	-	11 652	5 136	6 516	15 608	184 181
	41 EISENERZE	-	-	-	248	110	138	248	50 091
	45 NE-METALLERZE	1 351	1 350	-	1 843	1 353	490	3 194	32 095
	46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	2 605	-	-	9 561	3 673	5 888	12 166	101 995
	EISEN, NE-METALLE	1 190	-	-	497 380	271 990	225 390	498 570	5 304 286
	51 ROHEISEN, -STAHL	835	-	-	50 516	16 968	33 548	51 351	325 426
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	27 632	6 226	21 406	27 632	456 140
	53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	246	-	-	87 373	42 952	44 421	87 619	1 227 195
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	98	-	-	186 524	102 396	84 128	186 622	1 949 990
	55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.	11	-	-	108 890	87 985	20 905	108 901	932 167
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	36 445	15 463	20 982	36 445	413 368
	STEINE U.ERDEN	7 130	-	-	195 009	104 103	90 906	202 139	1 796 061
	61 SAND, KIES, BINNEN, TON	3 395	-	-	4 462	3 688	774	7 857	243 471
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	71 431	67 219	4 212	71 434	430 200
	63 AND.STEINE U.ERDEN	649	-	-	20 600	17 052	3 548	21 249	350 638
	64 ZEMENT, KALK	208	-	-	71 338	438	70 900	71 546	449 285
	65 GIPS	-	-	-	1 675	825	850	1 675	25 767
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	2 875	-	-	25 503	14 881	10 622	28 378	296 700
	DUENGMITTEL	14 414	-	3 415	156 824	40 883	115 941	174 653	1 847 475
	71 NAT.DJENGMITTEL	-	-	-	885	810	75	885	25 322
	72 CHEM.DJENGMITTEL	14 414	-	3 415	155 939	40 073	115 866	173 768	1 822 153
	CHEM.ERZEUGNISSE	345	266	-	254 601	132 220	122 381	254 946	3 044 693
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	300	266	-	135 197	75 375	59 822	135 497	1 764 157
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	255	91	164	255	11 037
	83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	7 865	7 257	608	7 865	98 855
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	3 615	95	3 520	3 615	68 372
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	45	-	-	107 669	49 402	58 267	107 714	1 102 272
	AND.HALB-J.FERTIGERZ	921	-	25	449 929	135 494	314 435	450 875	4 712 747
	91 FAHRZEUGE	32	-	-	141 169	33 883	107 286	141 201	1 549 842
	92 LANDMASCHINEN	3	-	-	5 336	3 408	1 928	5 339	62 959
	93 EL.ERZGN., MASCHINEN	13	-	4	137 612	46 968	90 644	137 629	1 305 649
	94 EBM-WAREN U.A.	437	-	1	32 022	11 272	20 750	32 460	369 903
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	31	-	-	18 238	7 154	11 084	18 269	219 874
	96 LEDER- J.TEXTILWAREN	61	-	20	23 115	8 445	14 670	23 196	243 391
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	344	-	-	92 437	24 364	68 073	92 781	961 129
	BFS.TRANSPORTGÜTER	13 440	-	-	104 391	75 501	28 890	117 831	1 559 780
	INSGESAMT	374 452	3 489	34 882	2 613 746	1 360 022	1 253 724	3 023 080	<del>31 357 911</del>
	JANUAR-DEZEMBER 1973	3 567 353	38 138	223 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144	<del>31 357 911</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		DEZ.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	196 281	9 035	6	1 080 676	668 112	412 564	1 276 963	20 966 427	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	129	-	142	31 591	8 771	22 820	31 862	505 264	
FREMDE FLAGGEN	191 054	421	-	8 381 778	3 270 420	5 111 358	8 572 832	92 578 698	
BELGIEN	-	-	-	75 704	3 113	72 591	75 704	1 392 005	
BRASIL IEN	-	-	-	3 855	-	3 855	3 855	131 737	
DAENEMARK	2 675	-	-	207 825	130 299	77 526	210 500	2 746 964	
FINNLAND	-	-	-	217 685	131 864	85 821	217 685	2 271 029	
FRANKREICH	-	-	-	154 776	39 728	115 048	154 776	2 410 124	
GRIECHENLAND	81 208	-	-	1 025 375	283 947	741 428	1 106 583	9 759 993	
GROSSBRITANNIEN	23 999	-	-	1 031 728	478 937	552 791	1 055 727	16 078 817	
INDIEN	-	-	-	7 940	-	7 940	7 940	129 175	
ITALIEN	-	-	-	189 492	124 689	64 803	189 492	2 376 881	
JAPAN	-	-	-	270 893	-	270 893	270 893	1 653 092	
LIBERIA	70 104	-	-	1 500 451	474 217	1 026 234	1 570 555	18 355 283	
NIEDERLANDE	6 743	421	-	317 483	80 140	237 343	324 226	3 141 234	
NORWEGEN	-	-	-	1 513 984	454 539	1 059 445	1 513 984	12 276 274	
PANAMA	259	-	-	235 541	25 573	209 968	235 800	2 548 381	
POLEN	-	-	-	138 902	112 249	26 683	138 932	1 533 063	
SCHWEDEN	-	-	-	281 522	166 243	115 279	281 522	4 394 342	
SOWJETUNION	-	-	-	475 582	444 177	31 405	475 582	4 439 902	
SPANIEN	-	-	-	5 759	2 782	2 977	5 759	350 779	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	51 571	11 920	39 651	51 571	663 330	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	6 310	-	6 310	6 310	147 654	
UEBRIGE FLAGGEN	6 066	-	-	669 370	306 003	363 367	675 436	5 778 639	
INSGESAMT	387 464	9 456	148	9 494 045	3 947 303	5 546 742	9 881 657	114 050 389	
DAR. EG-LAENDER	229 698	9 456	6	3 156 259	1 616 930	1 539 329	3 385 963	49 271 816	
JANUAR-DEZEMBER 1973	3 820 655	211 938	18 234	110 211 500	48 862 003	61 349 497			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	183 820	1 639	20 522	686 357	491 363	194 994	890 699	10 390 255	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	130	-	34	58 087	39 457	18 630	59 251	543 398	
FREMDE FLAGGEN	190 502	1 850	14 326	1 869 302	829 202	1 040 100	2 074 130	20 424 258	
BELGIEN	-	-	-	32 265	1 852	30 413	32 265	246 126	
BRASIL IEN	-	-	-	14 952	-	14 952	14 952	124 541	
DAENEMARK	2 452	-	-	153 138	128 858	24 280	155 590	1 668 403	
FINNLAND	-	-	-	49 878	46 194	3 684	49 878	672 868	
FRANKREICH	-	-	-	27 420	16 977	10 443	27 420	277 434	
GRIECHENLAND	83 694	-	-	224 934	33 547	191 387	308 628	1 988 961	
GROSSBRITANNIEN	23 971	-	-	170 348	62 861	107 487	194 319	2 248 336	
INDIEN	-	-	-	14 070	-	14 070	14 070	123 150	
ITALIEN	-	-	-	22 694	19 891	2 803	22 694	218 728	
JAPAN	-	-	-	26 530	2 500	24 030	26 530	270 552	
LIBERIA	63 707	-	4 727	93 574	27 478	66 096	162 008	1 550 224	
NIEDERLANDE	6 554	900	4 736	114 044	43 275	70 769	125 334	1 249 400	
NORWEGEN	-	-	-	221 793	73 603	148 190	221 793	2 061 712	
PANAMA	951	950	-	31 096	6 632	24 464	32 047	527 526	
POLEN	-	-	-	40 039	22 539	17 500	40 039	804 280	
SCHWEDEN	-	-	-	156 375	125 395	30 980	156 375	1 557 852	
SOWJETUNION	-	-	-	171 391	139 489	31 902	171 391	1 277 879	
SPANIEN	-	-	-	9 590	8 224	1 366	9 590	136 644	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 849	12 440	43 409	55 849	649 159	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 411	-	9 411	9 411	130 255	
UEBRIGE FLAGGEN	9 173	-	4 863	229 911	57 447	172 464	243 947	2 640 228	
INSGESAMT	374 452	3 489	34 882	2 613 746	1 360 022	1 253 724	3 023 080	31 357 911	
DAR. EG-LAENDER	216 797	2 539	25 258	1 206 266	765 077	441 189	1 448 321	16 310 615	
JANUAR-DEZEMBER 1973	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT FRMITTELTER HAEFEN.



7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM DEZ. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZ. 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 450	23 568	45 777	-	6	436 789	962 976	480 807	1 029 209	4 823 815	13 456 081
HAMBURG	-	108 285	124 398	31 467	140	944 885	3 256 960	1 084 637	3 381 498	12 434 133	36 885 804
NIEDER- SACHSEN	32 083	187 869	51 994	3 415	-	496 662	4 050 516	720 029	4 134 593	6 059 149	46 500 752
BREMEN	-	10 320	112 762	-	2	735 410	1 223 593	745 730	1 336 357	8 145 944	17 208 092
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	8 378	3 489	.	.	.	.	8 378	3 489	186 310	37 798
BUNDESGBIET	52 533	338 420	338 420	34 882	148	2 613 746	9 494 045	3 039 581	9 885 146	31 649 351	114 088 527

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES..

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM DEZ. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZ. 1973	
		INNERNALE DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 229	27 487	-	-	1 889	21 095	3 118	48 582	55 326	550 458
013	HUSUM/NORDSEE	5 379	15 281	-	-	-	4 554	5 379	19 835	95 520	248 335
014	HÖIDE	25 926	390	-	-	55 387	439 914	81 313	440 304	939 396	4 534 351
016	KIEL/KIELERFÖRDE	4 833	11 072	-	-	27 586	73 905	32 419	84 977	335 395	1 458 617
017	KIEL/UEBR.-HAEFEN	4 810	1 294	-	-	144 348	118 702	149 158	119 996	1 396 402	1 274 783
018	LUEBECK (STADT)	835	5 649	-	-	206 578	229 154	207 413	234 809	1 944 970	3 872 146
019	ITZEHÖE/RATZEBURG	1 006	5 054	-	-	1 001	75 652	2 007	80 706	56 526	1 497 391
	ZUSAMMEN	44 018	66 227	-	6	436 789	962 976	480 807	1 029 209	4 823 815	13 456 081
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	108 285	124 398	31 467	140	944 885	3 256 960	1 084 637	3 381 498	12 434 133	36 885 804
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	143	1 429	-	-	15 776	82 417	15 919	83 846	315 907	1 200 496
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	23 327	22 073	3 415	-	92 331	620 940	119 073	643 013	1 399 883	7 245 780
035	VERDEN/NIENBURG	818	-	-	-	-	-	818	-	17 938	-
	ZUSAMMEN	24 288	23 502	3 415	-	108 107	703 357	135 810	726 859	1 734 867	8 446 476
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	53 017	404	-	-	378 212	1 103 418	431 229	1 103 822	3 795 907	11 048 616
042	WILHELMSHAVEN	140 947	59 138	-	-	2 712	2 232 355	143 659	2 291 493	401 854	26 816 951
043	MEPPEN	1 440	-	-	-	4 169	7 451	5 609	7 451	91 591	86 350
044	OLDENBURG	-	1 033	-	-	3 462	3 935	3 462	4 968	28 379	102 019
045	OSNABRUECK	260	-	-	-	-	-	260	-	5 858	340
	ZUSAMMEN	195 664	60 575	-	-	388 555	3 347 159	584 219	3 407 734	4 323 589	38 054 276
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	8 086	102 787	-	2	507 794	661 824	515 880	764 613	6 002 084	10 111 582
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 234	9 975	-	-	227 616	561 769	229 850	571 744	2 143 860	7 096 510
	ZUSAMMEN	10 320	112 762	-	2	735 410	1 223 593	745 730	1 336 357	8 145 944	17 208 092
	UEBRIGE VB	8 378	3 489	.	.	.	.	8 378	3 489	186 310	37 798
	INSGESAMT	390 953	390 953	34 882	148	2 613 746	9 494 045	3 039 581	9 885 146	31 649 351	114 088 527

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN I) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	14 140	7 137	6 967	2 481	7 173	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	252 729	15 030	16 099	10 681	84 285	9 885	152 345	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	252 359	15 029	16 096	10 625	83 918	9 885	152 345	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	201 245	9 565	10 880	5 022	38 020	9 885	152 345	
5	UEBRIGES EUROPA	51 114	5 464	5 216	5 603	45 898	-	-	
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	4 129	585	527	466	3 602	-	-	
8	SCHWEDEN	43 074	4 344	4 207	4 723	38 867	-	-	
9	FINNLAND	3 886	511	461	413	3 425	-	-	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	370	1	3	56	367	-	-	
11	AFRIKA	155	-	-	20	155	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	199	-	-	34	199	-	-	
14	ASIEN	16	1	3	2	13	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	232 345	13 370	14 264	10 208	80 321	8 655	137 760	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	232 329	13 356	14 248	10 208	80 321	8 655	137 760	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	185 350	8 626	9 702	4 988	37 888	8 655	137 760	
21	UEBRIGES EUROPA	46 979	4 730	4 546	5 220	42 433	-	-	
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	2 973	239	216	368	2 757	-	-	
24	SCHWEDEN	40 780	4 113	3 975	4 477	36 801	-	-	
25	FINNLAND	3 194	347	315	375	2 875	-	-	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	16	14	16	-	-	-	-	
27	AFRIKA	4	4	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
30	ASIEN	4	4	4	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	499 214	35 537	37 330	23 370	171 779	18 540	290 105	
NACH									
35	LUEBECK	58 205	3 517	4 275	6 440	53 930	-	VER	
36	KIEL	11 388	3 064	2 978	1 119	8 410	-	-	
37	HAMBURG	321	1	1	42	320	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 709	1 074	1 196	87	513	-	-	
39	EMDEN	2 161	933	933	591	1 228	-	-	
40	PUTTGARDEN	176 750	6 062	6 224	2 558	18 181	9 885	152 345	
41	UEBRIGE HAEFEN	16 402	7 727	7 714	2 265	8 688	-	-	
42	ZUSAMMEN	266 936	22 378	23 321	13 122	91 270	9 885	152 345	
EM									
43	LUEBECK	55 704	3 391	4 054	6 180	51 650	-	-	
44	KIEL	9 904	2 315	2 255	1 028	7 649	-	-	
45	HAMBURG	424	37	45	89	375	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 012	691	764	42	248	-	-	
47	EMDEN	2 206	950	950	608	1 256	-	-	
48	PUTTGARDEN	160 382	5 067	5 271	2 446	17 351	8 655	137 760	
49	UEBRIGE HAEFEN	16 853	8 056	7 892	2 296	8 961	-	-	
50	ZUSAMMEN	246 485	20 507	21 231	12 689	87 494	8 655	137 760	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	125 601	4 301	4 227	2 387	17 553	6 408	103 821	
52	DAENEMARK	80 838	4 420	5 666	3 389	26 648	3 477	48 524	
53	FINNLAND	3 406	511	461	357	2 945	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	4	-	-	1	4	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	18	-	-	2	18	-	-	
57	NORWEGEN	8 095	1 066	981	914	7 114	-	-	
58	SCHWEDEN	34 613	4 708	4 741	3 613	29 872	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	154	24	23	18	131	-	-	
61	ZUSAMMEN	252 729	15 030	16 099	10 681	84 285	9 885	152 345	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	110 449	3 522	3 752	2 158	15 561	6 028	91 136	
63	DAENEMARK	78 280	4 691	5 425	3 311	26 231	2 627	46 624	
64	FINNLAND	2 684	347	315	299	2 365	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	4	4	4	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	6 915	567	533	815	6 382	-	-	
69	SCHWEDEN	33 982	4 209	4 200	3 625	29 782	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	31	30	31	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	232 345	13 370	14 264	10 208	80 321	8 655	137 760	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WURDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM DEZEMBER 1973

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFC-Nr.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN		
ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN	ANZ. AHL.	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
10	27	15	55	10	27	15	55	-	-	-	-	14 222	1
20 098	54 782	806	2 130	19 418	53 908	722	2 037	69	8 592	31	3 357	321 590	2
4 863	14 055	583	1 521	4 235	13 219	538	1 485	1	171	2	342	268 448	3
3 183	9 371	444	1 144	3 053	9 284	401	1 112	1	171	2	342	212 273	4
1 680	4 684	139	377	1 182	3 935	137	373	-	-	-	-	56 175	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
207	243	1	2	68	186	1	2	-	-	-	-	4 374	7
372	1 072	96	263	254	851	94	259	-	-	-	-	44 409	8
960	3 004	-	-	720	2 534	-	-	-	-	-	-	6 890	9
15 235	40 727	223	609	15 183	40 689	184	552	68	8 421	29	3 015	53 142	10
163	301	-	-	129	270	-	-	-	-	-	-	456	11
8 042	24 187	134	433	8 039	24 186	134	433	68	8 421	29	3 015	36 056	12
175	331	47	79	160	325	8	22	-	-	-	-	609	13
5 722	13 488	42	97	5 722	13 488	42	97	-	-	-	-	13 601	14
1 133	2 420	-	-	1 133	2 420	-	-	-	-	-	-	2 420	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15 605	41 610	2 837	7 587	15 130	40 796	2 626	7 446	100	11 902	-	-	293 444	18
4 926	14 824	1 222	3 576	4 454	14 013	1 077	3 485	-	-	-	-	250 729	19
2 876	8 829	1 016	3 127	2 775	8 757	932	3 066	-	-	-	-	197 306	20
2 050	5 995	206	449	1 679	5 256	145	419	-	-	-	-	53 423	21
214	460	-	-	214	460	-	-	-	-	-	-	460	22
22	73	48	72	22	73	28	66	-	-	-	-	3 118	23
613	1 777	59	189	447	1 445	49	187	-	-	-	-	42 746	24
936	3 274	32	89	733	2 869	32	89	-	-	-	-	6 557	25
10 679	26 786	1 615	4 011	10 676	26 783	1 549	3 961	100	11 902	-	-	42 715	26
84	170	73	112	81	167	45	93	-	-	-	-	286	27
5 037	14 192	467	1 525	5 037	14 192	466	1 524	100	11 902	-	-	27 623	28
75	191	110	209	75	191	73	179	-	-	-	-	404	29
4 625	10 438	205	484	4 625	10 438	205	484	-	-	-	-	10 926	30
858	1 795	760	1 681	858	1 795	760	1 681	-	-	-	-	3 476	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 713	96 419	3 658	9 772	34 558	94 731	3 363	9 538	169	20 494	31	3 357	629 256	34
HAEFEN													
SAND													
340	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 885	35
22	137	3	12	19	131	1	8	-	-	-	-	11 537	36
8 997	22 321	266	563	8 965	22 290	227	506	13	2 216	-	-	25 421	37
10 616	31 499	504	1 537	10 411	31 417	504	1 537	56	6 376	31	3 357	44 478	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 161	39
123	145	53	63	23	70	10	31	-	-	-	-	176 958	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 402	41
20 098	54 782	826	2 175	19 418	53 908	742	2 082	69	8 592	31	3 357	335 842	42
PFANG													
368	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 440	43
20	152	9	56	20	152	9	56	-	-	-	-	10 112	44
7 597	17 965	1 211	2 953	7 592	17 960	1 123	2 887	12	1 920	-	-	23 262	45
7 517	22 647	1 537	4 519	7 505	22 642	1 490	4 501	88	9 982	-	-	38 160	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206	47
113	137	95	114	23	69	19	57	-	-	-	-	160 633	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 853	49
15 615	41 637	2 852	7 642	15 140	40 823	2 641	7 501	100	11 902	-	-	307 666	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 164	16 711	309	862	5 855	16 432	285	844	20	1 860	10	930	145 964	51
636	1 415	30	41	593	1 382	11	27	-	-	-	-	82 294	52
759	2 313	-	-	599	2 003	-	-	-	-	-	-	5 719	53
3 156	8 633	2	7	3 146	8 623	2	7	-	-	-	-	8 644	54
145	378	32	64	142	375	32	64	-	-	-	-	442	55
1 316	3 016	46	78	1 284	2 998	7	21	12	1 116	6	558	4 786	56
411	886	1	2	401	882	1	2	9	832	7	499	10 314	57
1 323	4 169	22	86	1 216	3 955	20	82	-	-	-	-	38 868	58
3 860	11 539	81	312	3 860	11 539	81	312	28	4 784	8	1 370	18 005	59
2 328	5 722	283	678	2 322	5 719	283	678	-	-	-	-	6 554	60
20 098	54 782	806	2 130	19 418	53 908	722	2 037	69	8 592	31	3 357	321 590	61
PFANG													
5 258	13 500	909	2 404	5 104	13 281	806	2 340	25	2 657	-	-	129 050	62
762	1 652	79	147	729	1 627	51	126	-	-	-	-	80 079	63
649	2 320	30	89	532	2 087	30	89	-	-	-	-	5 093	64
1 889	5 061	860	2 138	1 889	5 061	860	2 138	-	-	-	-	7 199	65
149	310	63	231	149	310	63	231	-	-	-	-	541	66
733	1 702	11	52	732	1 701	10	51	18	1 674	-	-	3 432	67
195	435	15	42	195	435	15	42	16	1 331	-	-	8 725	68
1 070	3 496	210	841	904	3 164	210	841	-	-	-	-	38 319	69
2 732	7 906	116	353	2 732	7 906	116	353	37	6 200	-	-	14 459	70
2 168	5 228	544	1 290	2 164	5 224	465	1 235	-	-	-	-	6 549	71
15 605	41 610	2 837	7 587	15 130	40 796	2 626	7 446	100	11 902	-	-	293 444	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 740	4 212	56 427	13	528	11,1
	EMPFANG	5 489	4 431	66 841	15	1 058	19,3
AFRIKA	VERSAND	129	129	1 097	9	-	-
	EMPFANG	126	81	712	9	45	35,7
AMERIKA	VERSAND	8 254	8 112	99 059	12	142	1,7
	EMPFANG	5 630	5 091	69 254	14	539	9,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 719	7 585	92 508	12	134	1,7
	EMPFANG	5 217	4 767	64 817	14	450	8,6
KANADA	VERSAND	367	367	4 577	14	-	-
	EMPFANG	265	249	3 928	16	16	6,0
ASIEN	VERSAND	5 764	5 722	66 330	12	42	7
	EMPFANG	4 830	4 625	48 586	11	205	4,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 133	1 133	8 647	8	-	-
	EMPFANG	1 618	858	10 179	12	760	47,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 020	19 308	231 560	12	712	3,6
	EMPFANG	17 693	15 086	195 572	13	2 607	14,7
JANUAR - DEZEMBER 1973	VERSAND	242 294	220 167	2 541 362	12	22 127	9,1
	EMPFANG	219 282	185 821	2 308 995	12	33 461	15,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 892	1 713	21 110	12	179	9,5
	EMPFANG	1 883	1 480	18 329	12	403	21,4
AFRIKA	VERSAND	110	110	829	8	-	-
	EMPFANG	123	81	712	9	42	34,1
AMERIKA	VERSAND	1 836	1 804	21 753	12	32	1,7
	EMPFANG	1 682	1 555	19 556	13	127	7,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 710	1 678	19 813	12	32	1,9
	EMPFANG	1 442	1 373	17 455	13	69	4,8
KANADA	VERSAND	35	35	996	28	-	-
	EMPFANG	126	116	1 656	14	10	7,9
ASIEN	VERSAND	4 270	4 254	47 615	11	16	4
	EMPFANG	4 480	4 301	45 439	11	179	4,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 084	1 084	8 127	7	-	-
	EMPFANG	537	168	2 142	13	369	68,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 192	8 965	99 434	11	227	2,5
	EMPFANG	8 705	7 585	86 178	11	1 120	12,9
JANUAR - DEZEMBER 1973	VERSAND	107 838	99 813	1 098 482	11	8 025	7,4
	EMPFANG	102 739	91 157	1 014 844	11	11 582	11,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 828	2 480	34 921	14	348	12,3
	EMPFANG	3 577	2 931	48 114	16	646	18,1
AFRIKA	VERSAND	19	19	268	14	-	-
	EMPFANG	3	-	-	-	3	100,0
AMERIKA	VERSAND	6 418	6 308	77 306	12	110	1,7
	EMPFANG	3 948	3 536	49 698	14	412	10,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 009	5 907	72 695	12	102	1,7
	EMPFANG	3 775	3 394	47 362	14	381	10,1
KANADA	VERSAND	332	332	3 981	12	-	-
	EMPFANG	139	133	2 272	17	6	4,3
ASIEN	VERSAND	1 494	1 468	18 715	13	26	1,7
	EMPFANG	350	324	3 547	11	26	7,4
AUSTRALIEN	VERSAND	49	49	520	11	-	-
	EMPFANG	1 081	690	8 037	12	391	36,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 808	10 324	131 730	13	484	4,5
	EMPFANG	8 959	7 481	109 396	15	1 478	16,5
JANUAR - DEZEMBER 1973	VERSAND	133 157	119 262	1 422 907	12	13 895	10,4
	EMPFANG	114 985	93 254	1 274 731	14	21 731	18,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	5 135	4 263,0	7 643,3	2 553	2 096,0	3 783,0	2 582	2 167,0	3 860,3
DARUNTER: TANKER	981	692,1	1 244,1	474	289,9	528,9	507	402,1	715,1
BINNENSCHIFFE	671	206,5	411,3	303	101,5	202,6	314	105,0	208,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	69	28,7	68,2	41	14,3	34,6	28	14,4	33,6
DIENSTFAHRZEUGE	6	2,1	7,9	2	0,3	1,0	4	1,7	6,9
KRIEGSFahrZEUGE	81	32,1	65,2	40	17,2	34,7	41	14,9	30,6
GERÄTE	184	20,5	54,7	91	9,5	24,6	93	11,0	30,1
SPORTFAHRZEUGE	5	0,1	0,1	-	-	-	5	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	5 480	4 346,5	7 839,5	2 727	2 137,3	3 877,9	2 753	2 209,2	3 961,5
<b>JANUAR-DEZ. 1973</b>	68 147	45 284,4	81 588,9	34 448	22 410,5	40 459,7	33 699	22 874,0	41 129,2
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	2 748	937,0	1 611,7	1 357	441,9	764,6	1 391	495,1	847,1
DARUNTER: TANKER	731	285,7	534,0	352	129,8	245,3	379	155,9	288,6
BINNENSCHIFFE	610	205,0	408,3	301	101,1	201,8	309	104,0	206,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	27	0,6	1,8	20	0,5	1,4	7	0,1	0,4
DIENSTFAHRZEUGE	4	0,7	2,4	2	0,3	1,0	2	0,4	1,4
KRIEGSFahrZEUGE	75	31,0	61,3	38	17,0	33,7	37	14,1	27,5
GERÄTE	173	17,4	45,8	86	8,0	19,6	87	9,5	26,3
SPORTFAHRZEUGE	3	0,0	0,1	-	-	-	3	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	3 030	986,7	1 723,1	1 503	467,5	820,3	1 527	519,2	902,8
<b>JANUAR-DEZ. 1973</b>	40 888	12 597,0	22 273,7	20 786	6 339,4	11 198,3	20 102	6 257,6	11 075,4
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	179	182,3	333,2	90	94,6	173,5	89	87,8	159,7
DARUNTER: TANKER	6	28,2	45,9	3	14,1	23,0	3	14,1	23,0
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	179	182,3	333,2	90	94,6	173,5	89	87,8	159,7
<b>JANUAR-DEZ. 1973</b>	2 531	1 710,8	3 133,1	1 233	772,0	1 416,4	1 298	938,8	1 716,7
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	2 208	3 143,7	5 698,3	1 106	1 559,5	2 844,9	1 102	1 584,1	2 853,5
DARUNTER: TANKER	244	378,1	664,2	119	146,0	260,7	125	232,1	403,6
BINNENSCHIFFE	7	1,5	3,0	2	0,4	0,8	5	1,1	2,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	42	28,1	66,4	21	13,9	33,3	21	14,3	33,1
DIENSTFAHRZEUGE	2	1,4	5,5	-	-	-	2	1,4	5,5
KRIEGSFahrZEUGE	6	1,1	3,9	2	0,3	0,9	4	0,8	3,0
GERÄTE	11	3,1	8,9	5	1,5	5,1	6	1,6	3,8
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	-	-	-	2	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	2 271	3 177,5	5 783,1	1 134	1 575,2	2 884,1	1 137	1 602,2	2 899,0
<b>JANUAR-DEZ. 1973</b>	24 728	30 976,6	56 182,1	12 429	15 299,0	27 845,0	12 299	15 677,6	28 337,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			DHNF LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 748	936 990	2 055	672 811	1 634 340	693	264 179
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	179	182 326	135	119 493	121 048	44	62 833
<b>FREMDE STAATEN</b>							
AEGYPTEN	10	22 608	10	22 608	19 708	-	-
BELGIEN	4	2 428	4	2 428	3 867	-	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	3	11 472	2	8 998	27 381	1	2 474
DAENEMARK	306	107 646	238	83 944	182 409	68	23 702
FINNLAND	236	310 631	186	241 974	359 438	50	68 657
FRANKREICH	23	68 819	19	52 854	98 049	4	15 965
GRIECHENLAND	69	213 276	43	113 398	210 007	26	99 878
GROSSBRITANNIEN	113	239 197	84	146 357	256 379	29	92 840
INDIEN	3	14 703	3	14 703	24 175	-	-
ISLAND	5	3 667	4	2 822	2 771	1	845
ITALIEN	14	95 202	4	16 944	45 774	10	78 258
JUGOSLAWIEN	2	226	-	-	-	2	226
LIBANON	4	5 373	4	5 373	7 780	-	-
LIBERIA	48	236 075	31	109 397	211 322	17	126 678
MAROKKO	1	5 099	1	5 099	880	-	-
NIEDERLANDE	265	167 693	226	135 568	263 251	39	32 125
NORWEGEN	154	205 232	121	122 219	237 865	33	83 013
PANAMA	46	51 055	39	37 098	51 220	7	13 957
POLEN	205	334 260	178	276 332	426 706	27	57 928
SCHWEDEN	168	275 278	127	181 609	308 397	41	93 669
SOWJETUNION	260	338 060	233	280 978	431 858	27	57 082
SPANIEN	18	44 259	11	10 008	23 078	7	34 251
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 167	4	14 167	20 862	-	-
TUERKEI	1	5 240	1	5 240	2 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	455	-	-	-	1	455
ZYPERN	14	151 788	110	129 380	266 578	31	22 408
UEBRIGE FLAGGEN	104	219 770	76	131 148	200 558	28	88 622
<b>INSGESAMT</b>							
	5 135	4 262 995	3 949	2 942 950	5 437 901	1 186	1 320 045
<b>JANUAR - DEZEMBER 1973</b>							
	63 095	44 295 845	47 995	30 342 124	56 513 302	15 100	13 953 721
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 900	668 217	1 606	532 891	1 282 973	294	135 326
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	179	182 326	135	119 493	121 048	44	62 833
<b>FREMDE STAATEN</b>							
AEGYPTEN	10	22 608	10	22 608	19 708	-	-
BELGIEN	4	2 428	4	2 428	3 867	-	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	3	11 472	2	8 998	27 381	1	2 474
DAENEMARK	287	103 210	230	82 069	177 502	57	21 141
FINNLAND	234	296 093	186	241 974	359 438	48	54 119
FRANKREICH	23	68 819	19	52 854	98 049	4	15 965
GRIECHENLAND	63	190 954	43	113 398	210 007	20	77 556
GROSSBRITANNIEN	109	234 654	82	144 055	250 978	27	90 599
INDIEN	3	14 703	3	14 703	24 175	-	-
ISLAND	5	3 667	4	2 822	2 771	1	845
ITALIEN	14	95 202	4	16 944	45 774	10	78 258
JUGOSLAWIEN	2	226	-	-	-	2	226
LIBANON	4	5 373	4	5 373	7 780	-	-
LIBERIA	45	208 962	28	82 284	170 101	17	126 678
MAROKKO	1	5 099	1	5 099	880	-	-
NIEDERLANDE	250	162 054	216	132 478	257 487	34	29 576
NORWEGEN	147	199 137	117	118 639	230 546	30	80 498
PANAMA	46	51 055	39	37 098	51 220	7	13 957
POLEN	204	333 792	177	275 864	426 123	27	57 928
SCHWEDEN	158	272 038	120	179 310	302 190	38	92 728
SOWJETUNION	258	330 204	232	277 050	420 451	26	53 154
SPANIEN	18	44 259	11	10 008	23 078	7	34 251
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 167	4	14 167	20 862	-	-
TUERKEI	1	5 240	1	5 240	2 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	455	-	-	-	1	455
ZYPERN	134	148 767	107	127 875	262 888	27	20 892
UEBRIGE FLAGGEN	95	205 723	71	118 962	183 718	24	86 761
<b>INSGESAMT</b>							
	4 202	3 880 904	3 456	2 744 684	4 983 195	746	1 136 220
<b>JANUAR - DEZEMBER 1973</b>							
	51 013	39 235 786	41 757	27 710 296	50 615 157	9 256	11 525 490

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	549 808	141 029	28 712	137 289	181 767	-	61 011
KOHLE	613 542	50 571	-	67 210	49 540	-	446 221
ERZE	137 392	3 246	-	82 068	4 210	-	47 868
HOLZ	520 668	8 145	-	4 900	230 871	9 649	267 103
ZELLULOSE	150 223	-	-	491	64 858	7 732	77 142
GETREIDE	242 834	69 898	-	131 279	21 410	-	20 247
DUENGMITTEL	167 304	34 041	-	60 155	19 527	-	53 581
FUTTERMittel	114 505	44 890	-	36 746	19 182	-	13 687
SALZ	72 058	23 538	-	47 300	1 220	-	-
EISEN UND STAHL	467 833	99 210	6 502	220 521	31 093	-	110 507
SCHROTT	17 658	328	-	410	4 399	-	12 521
KIESABBRAENDE	9 276	-	-	700	1 497	-	7 079
DELSAATEN, FETTE USW.	111 461	16 672	-	75 992	10 844	633	7 320
SAND, KIES, STEINE	197 342	66 006	4 980	47 537	50 613	-	28 206
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	14 093	1 297	-	7 152	3 634	-	2 010
ANDERE MASSENGÜTER	1 900	-	-	-	-	-	1 900
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	173 081	13 022	4 594	78 821	15 706	-	66 938
CHEM. GRUNDSTOFFE	336 245	31 428	-	86 349	25 980	1 269	191 219
EISEN- UND BLECHWAREN	6 092	858	-	3 840	300	-	1 094
ROHSTOFFE	6 177	187	170	390	350	-	5 080
HALB-, FERTIGWAREN	1 522 211	107 854	29 851	412 535	185 221	26 656	760 094
LEBENDE TIERE	198	-	-	-	198	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 437 901</b>	<b>712 220</b>	<b>74 809</b>	<b>1 501 685</b>	<b>922 120</b>	<b>46 239</b>	<b>2 180 828</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1973</b>	<b>56 513 302</b>	<b>8 542 297</b>	<b>779 156</b>	<b>15 212 469</b>	<b>11 220 739</b>	<b>705 382</b>	<b>20 053 259</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	204 631	23 962	28 712	99 855	1 497	-	50 605
KOHLE	603 871	49 398	-	62 995	45 257	-	446 221
ERZE	137 392	3 246	-	82 068	4 210	-	47 868
HOLZ	519 669	7 947	-	4 900	230 571	9 649	266 602
ZELLULOSE	150 223	-	-	491	64 858	7 732	77 142
GETREIDE	209 758	66 260	-	117 957	19 334	-	6 207
DUENGMITTEL	142 970	20 621	-	52 334	16 664	-	53 351
FUTTERMittel	101 816	35 334	-	35 376	17 970	-	13 136
SALZ	72 058	23 538	-	47 300	1 220	-	-
EISEN UND STAHL	464 469	99 026	6 502	218 896	30 663	-	109 382
SCHROTT	17 025	-	-	410	4 094	-	12 521
KIESABBRAENDE	9 276	-	-	700	1 497	-	7 079
DELSAATEN, FETTE USW.	108 154	15 665	-	75 992	10 844	633	5 020
SAND, KIES, STEINE	190 062	65 811	4 980	47 537	46 308	-	25 426
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	14 093	1 297	-	7 152	3 634	-	2 010
ANDERE MASSENGÜTER	1 900	-	-	-	-	-	1 900
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	179 081	13 022	4 594	78 821	15 706	-	66 938
CHEM. GRUNDSTOFFE	324 483	28 316	-	83 685	22 026	1 269	189 187
EISEN- UND BLECHWAREN	6 092	858	-	3 840	300	-	1 094
ROHSTOFFE	6 177	187	170	390	350	-	5 080
HALB-, FERTIGWAREN	1 519 797	107 554	29 851	411 612	184 030	26 656	760 094
LEBENDE TIERE	198	-	-	-	198	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 983 195</b>	<b>562 042</b>	<b>74 809</b>	<b>1 432 311</b>	<b>720 931</b>	<b>46 239</b>	<b>2 146 863</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1973</b>	<b>50 615 157</b>	<b>6 578 907</b>	<b>771 985</b>	<b>14 231 712</b>	<b>9 080 312</b>	<b>703 953</b>	<b>19 248 288</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	345 177	117 067	-	37 434	180 270	-	10 406
KOHLE	9 671	1 173	-	4 215	4 283	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	999	198	-	-	300	-	501
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	33 076	3 638	-	13 322	2 076	-	14 040
DUENGMITTEL	24 334	13 420	-	7 821	2 863	-	230
FUTTERMittel	12 689	9 556	-	1 370	1 212	-	551
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 364	184	-	1 625	430	-	1 125
SCHROTT	633	328	-	-	305	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	3 307	1 007	-	-	-	-	2 300
SAND, KIES, STEINE	7 280	195	-	-	4 305	-	2 780
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	11 762	3 112	-	2 664	3 954	-	2 032
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 414	300	-	923	1 191	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>454 706</b>	<b>150 178</b>	<b>-</b>	<b>69 374</b>	<b>201 189</b>	<b>-</b>	<b>33 965</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1973</b>	<b>5 898 145</b>	<b>1 963 390</b>	<b>7 171</b>	<b>980 757</b>	<b>2 140 427</b>	<b>1 429</b>	<b>804 971</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

14. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM DEZEMBER 1973 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0,9	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKEFRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,0	0,7	-	1,0	0,3	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	3,5	3,5	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,3	2,3	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,9	0,9	-	-	-	5,5	5,5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,0	1,0	-	-	-	17,4	17,4	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3,9	3,9	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,8	0,8	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,5	0,5	-	-	-	4,8	4,8	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4,9	4,6	-	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,6	4,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
	INSGESAMT	34,2	32,5	-	1,4	0,3	43,1	43,1	-	-	-
	DEZEMBER 1972	57,2	51,1	-	5,3	0,8	55,6	54,4	-	1,1	-
	JANUAR-DEZEMBER 1973	583,0	535,2	3,3	39,5	5,0	525,2	509,9	4,9	14,4	-
	JANUAR-DEZEMBER 1972	539,5	459,0	14,8	55,8	9,9	348,1	320,9	9,4	17,7	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).