

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1971



Bestellnummer: 270200 – 710212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Dezember 1971	4
 Tabellenteil	
 1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Nov. 1971	21

Erschienen im Mai 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnenseeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnenseeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnenseeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Anknüpfungshafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Linienart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

= kein Nachweis vorhanden
 x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden
 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand
 E = Empfang

Seeschifffahrt im Dezember 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Dezember 1971 mit insgesamt 11,8 Mill.t um 1,2 Mill.t (12 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Dezember 1970 geringfügig (+ 43 800 t oder 0,4 %).

Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres sind im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes keine nennenswerten Veränderungen eingetreten. Im Empfang verstärkten sich die Ankünfte aus europäischen Häfen (+ 0,8 Mill.t oder 24 %); aus außereuropäischen Häfen kommend wurden demgegenüber 0,7 Mill.t (- 13 %) Güter weniger gelöscht als im Dezember 1970.

Beinahe verdoppelt hat sich der Empfang von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,7 Mill.t). Die Ankünfte von Getreide und Eisenerz nahmen um je 0,3 Mill.t ab.

Von dieser Entwicklung profitierte die Tankschifffahrt; sie beförderte 0,9 Mill.t (21 %) flüssige Ladung mehr nach deutschen Küstenhäfen als vor Jahresfrist. Der Empfang von Gütern in der Trampschifffahrt nahm um 0,9 Mill.t (22 %) ab.

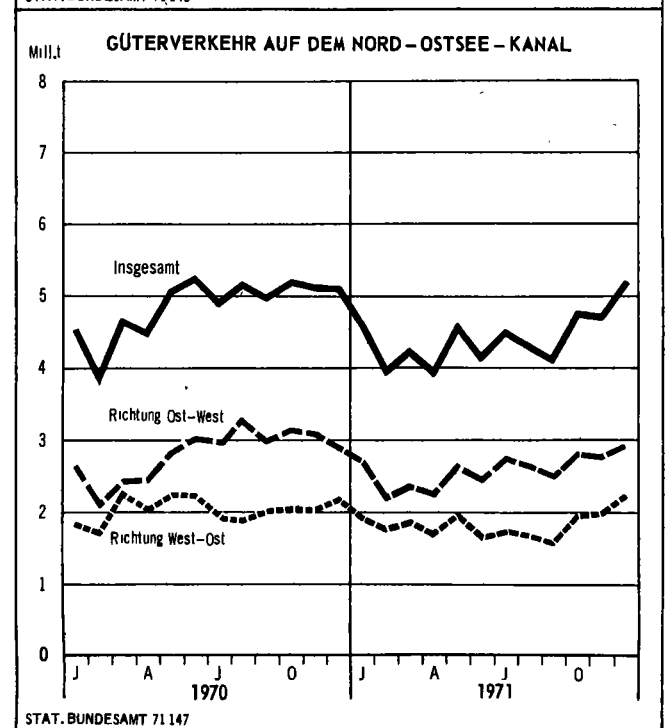
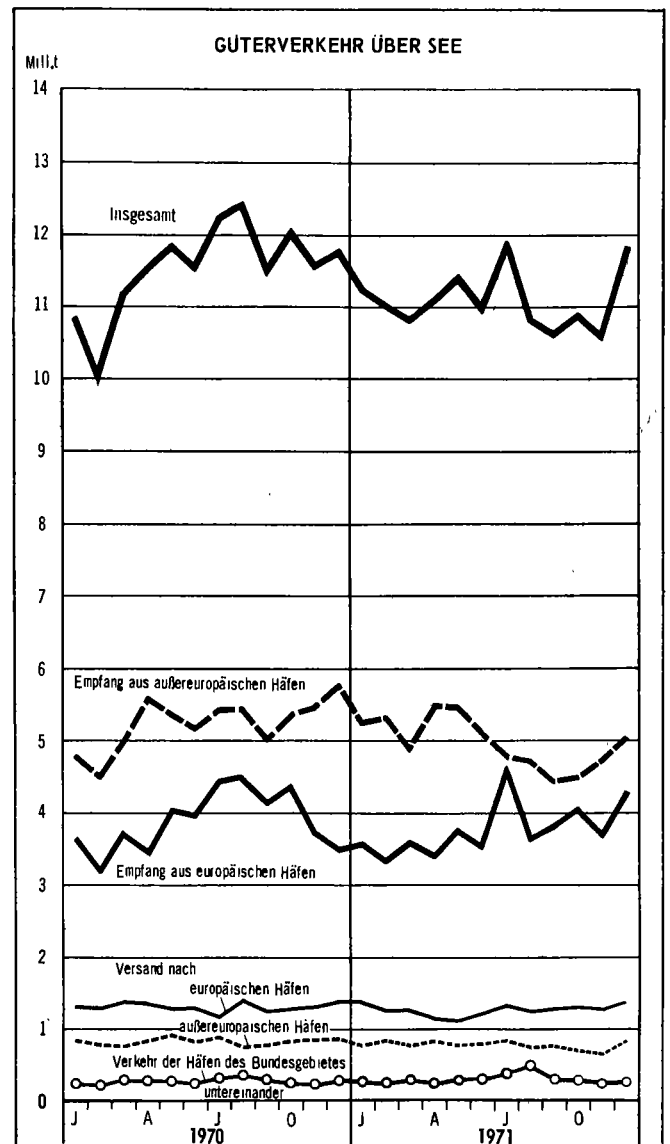
Nennenswert zugenommen hat der Güterumschlag nur in Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill.t). Der größte Umschlagsverlust wurde in Emden registriert (- 0,3 Mill.t).

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnissen wurden im Jahre 1971 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 132,9 Mill.t Güter befördert. Der Verkehr hat damit gegenüber dem Vorjahr um 5,3 Mill.t oder 3,9 % abgenommen.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 5 837 Handelsschiffe mit 3,9 Mill.NRT; sie hatten 5,2 Mill.t Güter an Bord. Im Dezember 1970 waren es 6 059 Handelsschiffe mit 3,9 Mill.NRT gewesen, die 5,1 Mill.t Güter geladen hatten.

Im Jahre 1971 haben 68 201 Handelsschiffe mit 41,7 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren, das sind 1 157 (1,7 %) Handelsschiffe mit 2,5 Mill.NRT (5,6 %) weniger als im Vorjahr.

Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge war mit 52,9 Mill.t um 5,2 Mill.t (- 8,9 %) geringer als 1970. In der Ost-West-Richtung wurden 2,7 Mill.t (- 8,1 %), in entgegengesetzter Richtung 2,5 Mill.t (- 10 %) Güter weniger transportiert.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	277 940	238 392	263 988	3 287 235	3 639 666	352 431+	10,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	9 217 349	8 375 029	9 296 888	109 239 062	104 784 624	4 454 438-	4,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 470 516	3 663 906	4 286 756	46 568 293	45 249 132	1 319 161-	2,8-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	10 687	7	13	50 273	28 736	21 537-	42,9-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	65 295	46 370	67 467	1 210 517	677 644	532 873-	44,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 181 757	1 019 214	1 469 294	13 316 252	14 456 667	1 140 415+	8,6+
EFTA-LAENDERN	1 503 450	1 583 895	1 707 500	20 824 576	20 121 871	702 705-	3,4+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	437 326	622 428	700 340	7 309 201	6 410 059	899 142-	12,3-
UEBRIGEN EUROPA	282 001	391 994	342 142	3 857 474	3 554 155	303 319-	7,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 746 833	4 711 123	5 010 132	62 670 769	59 535 492	3 135 277-	5,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 782 081	1 782 211	1 505 633	21 507 524	19 117 301	2 390 223-	11,1-
AMERIKA	2 430 588	1 660 767	1 767 569	23 647 318	21 316 759	2 330 559-	9,9-
ASIEN	1 285 777	1 009 411	1 528 927	15 467 872	16 308 153	840 281+	5,4+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	12 663	24 778	27 193	196 476	217 513	21 037+	10,7+
AUSTRALIEN	248 387	258 734	208 003	2 048 055	2 793 279	745 224+	36,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	2 234 959	1 923 486	2 219 633	25 541 883	24 314 365	1 227 518-	4,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 385 969	1 273 930	1 381 143	15 682 047	15 063 707	618 340-	3,9-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	6 025	10 128	9 967	100 800	105 164	4 364+	4,3+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	25 859	17 267	31 032	678 908	334 014	344 894-	50,8-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	133 124	139 397	142 235	1 193 946	1 607 362	413 416+	34,6+
EFTA-LAENDERN	945 270	903 505	943 102	11 159 370	10 793 250	366 120-	3,3-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	51 916	41 055	46 449	456 814	463 911	7 097+	1,6+
UEBRIGEN EUROPA	223 775	162 578	208 358	2 092 209	1 760 006	332 203-	15,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	848 990	649 556	838 490	9 859 836	9 250 658	609 178-	6,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	169 947	150 747	186 331	2 061 895	1 823 471	238 424-	11,6-
AMERIKA	381 644	300 383	397 622	4 538 970	4 742 629	203 659+	4,5+
ASIEN	265 770	170 890	233 906	2 991 921	2 379 630	612 291-	20,5-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	17 197	7 255	15 951	684 094	213 524	470 570-	68,8-
AUSTRALIEN	31 629	27 536	20 631	267 050	304 928	37 878+	14,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	10 336	4 690	7 571	98 489	105 036	6 547+	6,6+
VERSAND	8 189	1 518	4 540	69 819	53 337	16 482-	23,6-
GESAMTVERKEHR	11 748 773	10 543 115	11 792 620	138 236 488	132 897 028	5 339 460-	3,9-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	771 499	816 025	814 748	9 788 847	10 112 214	323 367+	3,3+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜETER	356 879	400 106	386 502	4 177 100	4 251 449	74 349+	1,8+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	27 519	25 338	28 321	867 956	946 881	78 925+	9,1+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	387 101	390 581	399 925	4 743 791	4 913 884	170 093+	3,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 240 841	1 221 020	1 250 359	16 043 547	15 507 982	535 565-	3,3-
LUEBECK	525 884	555 183	543 703	6 730 039	6 447 681	282 358-	4,2-
PUTTGARDEN	523 675	499 801	516 361	6 556 277	6 379 322	176 955-	2,7-
KIEL	104 405	68 991	86 936	1 382 515	1 178 109	204 406-	14,8-
RENSBURG	39 679	34 632	39 476	565 776	707 017	141 241+	25,0+
FLENSBURG	35 520	44 591	46 636	602 788	554 979	47 809-	7,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	11 678	17 822	17 247	206 152	240 874	34 722+	16,8+
NORDSEEHAEFEN	10 784 373	9 528 120	10 769 714	125 113 728	120 564 891	4 548 837+	3,6-
BRUNSBUETTTEL	295 384	186 305	311 726	3 463 900	3 479 921	16 021+	0,5+
HAMBURG	4 244 576	3 440 374	4 328 855	46 948 575	45 301 845	1 646 730-	3,5-
CUXHAVEN	24 671	24 009	17 122	292 079	244 493	47 586-	16,3-
BREMISCHE HAEFEN	1 952 414	1 749 006	1 941 719	23 381 102	22 636 818	744 284-	3,2-
BREMEN STADT	1 408 308	1 232 262	1 393 939	15 672 149	15 130 162	541 987-	3,5-
BREMERHAVEN	544 106	516 744	547 780	7 708 953	7 506 656	202 297-	2,6-
BRAKE	408 033	327 146	279 891	4 211 186	3 614 218	596 968-	14,2-
NORDENHAM	320 098	214 206	327 496	4 171 717	3 446 125	725 592-	17,4-
WILHELMSHAVEN	1 841 810	1 961 342	2 224 426	22 331 258	23 519 069	1 187 811+	5,3+
EMDEN	1 293 399	1 215 898	947 422	15 240 740	13 194 242	2 046 498-	13,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	234 460	209 144	212 822	3 003 495	2 654 342	349 153-	11,6-
INSGESAMT	12 025 214	10 749 140	12 020 073	141 157 275	136 072 873	5 084 402-	3,6-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	945 258	574 494	603 207	4 439 295	4 453 066	13 771+	0,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	107 486	109 791	128 060	1 477 025	1 518 836	41 811+	2,8+
HOLZ UND KORK (05)	236 219	202 485	220 359	2 949 874	2 438 373	511 501-	17,3-
FUTTERMITTEL (17)	310 037	307 090	340 842	3 155 903	3 221 206	65 303+	2,1+
DEL SAATEN, FETTE (18)	214 744	241 560	286 968	2 122 787	2 483 020	360 233+	17,0+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	504 139	295 550	429 015	8 119 092	5 632 746	2 486 346-	30,6-
ROHES ERDOEL (31)	3 274 137	2 963 875	3 375 092	39 162 635	38 815 184	347 451-	0,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	840 793	940 369	1 561 374	10 729 172	12 453 097	1 723 925+	16,1+
EISENERZE (41)	951 974	1 058 679	628 188	15 410 226	12 306 643	3 103 583-	20,1-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	344 327	358 153	248 532	4 064 087	4 462 052	397 965+	9,8+
FAHRZEUGE (91) 1)	230 447	227 806	239 654	3 140 516	3 305 153	164 637+	5,2+
UERRIGE GUETER (REST)	1 541 971	1 334 400	1 505 341	17 760 908	17 350 893	410 015-	2,3-
INSGESAMT	9 501 532	8 614 252	9 566 632	112 531 520	108 440 269	4 091 251-	3,6-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	48 086	43 869	43 887	619 218	494 065	125 153-	20,2-
KOKS (23)	129 116	93 951	119 538	1 304 620	1 084 659	219 961-	16,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	283 255	177 599	234 310	2 671 338	2 955 118	283 780+	10,6+
ROHEISEN, -STAHL (51)	30 990	7 052	10 555	300 334	235 812	64 522-	21,5-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	89 747	66 320	68 070	1 047 259	912 351	134 908-	12,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	132 421	148 680	155 640	1 506 595	1 610 438	103 843+	6,9+
DUENGMITTEL (71,72)	248 803	98 325	181 961	2 517 304	1 678 346	838 958-	33,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	66 566	59 256	69 582	815 612	814 396	1 216-	0,2-
FAHRZEUGE (91) 1)	345 985	346 384	342 273	4 459 982	4 788 128	328 146+	7,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	122 371	100 499	107 072	1 298 753	1 209 413	89 340-	6,9-
UERRIGE GUETER (REST)	1 026 342	992 953	1 120 553	12 084 740	11 849 878	234 862-	1,9-
INSGESAMT	2 523 682	2 134 888	2 453 441	28 625 755	27 632 604	993 151-	3,5-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 293 303	1 284 881	1 365 820	16 357 552	15 966 195	391 357-	2,4-
DARUNTER							
LUEBECK	100 922	131 879	123 506	1 384 765	1 612 922	228 157+	16,5+
PUTTGARDEN	263 637	251 470	258 982	3 304 126	3 185 139	118 987-	3,6-
HAMBURG	562 347	558 410	602 621	7 074 720	6 542 767	531 953-	7,5-
BREMISCHE HAEFEN	346 372	311 750	354 205	4 312 332	4 289 672	22 660-	0,6-
TRAMPFAHRT	3 900 534	3 225 632	3 043 158	43 897 937	38 548 286	5 349 651-	12,2-
DARUNTER							
LUEBECK	213 567	216 323	176 663	2 891 103	2 370 669	520 434-	18,0-
HAMBURG	1 167 638	880 284	1 031 536	10 947 758	10 611 410	336 348-	3,1-
BREMISCHE HAEFEN	635 196	606 680	603 784	8 303 365	7 465 937	837 428-	10,1-
BRAKE	364 246	246 914	192 419	3 139 752	2 729 295	410 457-	13,1-
NORDENHAM	225 825	124 938	137 141	2 852 436	2 275 848	576 588-	20,2-
EMDEN	854 918	781 328	523 792	10 246 868	7 981 908	2 264 960-	22,1-
TANKERFAHRT	4 033 848	3 869 206	4 895 481	49 082 062	50 375 179	1 293 117+	2,6+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	263 624	160 252	283 964	2 863 082	2 839 940	23 142-	0,8-
HAMBURG	1 472 424	1 215 809	1 748 109	17 662 346	17 564 806	97 540-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	223 151	257 032	312 249	2 549 956	3 040 189	490 233+	19,2+
NORDENHAM	41 448	38 917	112 081	779 407	625 114	154 293-	19,8-
WILHELMSHAVERN	1 784 898	1 923 325	2 177 680	21 641 284	22 843 085	1 201 801+	5,6+
EMDEN	206 970	187 980	170 008	2 615 016	2 511 440	103 576-	4,0-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 293 490	1 117 775	1 212 071	14 781 813	14 788 907	7 094+	0,0+
DARUNTER							
PUTTGARDEN	260 038	248 331	257 379	3 252 151	3 194 183	57 968-	1,8-
HAMBURG	519 082	404 785	431 953	5 435 857	5 304 222	131 635-	2,4-
BREMISCHE HAEFEN	390 812	312 367	370 384	4 494 652	4 481 449	13 203-	0,3-
TRAMPFAHRT	791 065	649 446	806 199	9 026 999	7 432 731	1 594 268-	17,7-
DARUNTER							
LUEBECK	85 968	65 920	88 590	792 971	639 118	153 853-	19,4-
HAMBURG	259 575	151 655	235 992	2 741 373	1 964 097	777 276-	28,4-
BREMISCHE HAEFEN	251 232	156 731	203 388	2 527 527	2 015 809	511 718-	20,3-
EMDEN	115 982	179 184	150 708	1 687 112	1 774 975	87 863+	5,2+
TANKERFAHRT	158 593	157 783	205 903	1 802 890	2 146 064	343 174+	19,0+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	7 900	11 446	12 893	204 374	160 139	44 235-	21,7-
HAMBURG	110 151	108 520	118 839	1 303 900	1 517 732	213 832+	16,4+
BREMISCHE HAEFEN	5 583	7 080	12 341	122 429	112 290	10 139-	8,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 196 727	1 913 968	1 866 313	27 430 497	24 319 184	3 111 313-	11,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	38 054	21 813	39 340	541 654	405 688	135 966-	25,1-	
FREUDE FLAGGEN	6 992 904	6 443 938	7 398 806	81 365 400	80 164 788	1 200 612-	1,5-	
BELGIEN	146 156	166 062	117 727	1 236 873	1 173 747	63 126-	5,1-	
BRASIL IEN	11 676	8 878	6 766	142 034	160 674	18 640+	13,1+	
DAENEMARK	420 535	286 405	285 324	5 472 731	5 189 072	283 659-	5,2-	
FINNLAND	111 732	191 117	197 906	1 614 582	2 182 928	568 346+	35,2+	
FRANKREICH	135 753	135 856	283 290	1 844 520	2 214 058	369 538+	20,0+	
GRIECHENLAND	292 587	464 538	653 213	3 491 130	4 920 418	1 429 288+	40,9+	
GROSSBRITANNIEN	1 014 894	1 005 630	1 035 578	11 198 573	11 021 777	176 796-	1,6-	
INDIEN	36 254	6 279	83 752	427 312	210 192	217 120-	50,8-	
ITALIEN	311 352	163 785	370 275	3 727 270	2 551 517	1 175 753-	31,6-	
JAPAN	82 726	40 390	169 295	951 314	2 092 333	1 141 019+	119,9+	
LIBERIA	1 572 865	1 495 994	1 409 971	15 625 355	15 794 532	169 177+	1,1+	
NIEDERLAENDE	161 506	250 566	242 556	3 252 043	3 216 986	35 057-	1,1-	
NORWEGEN	1 359 442	971 806	1 040 636	14 379 073	12 641 839	1 737 234-	12,1-	
PANAMA	59 735	98 046	306 809	2 182 990	1 860 376	322 614-	14,8-	
POLEN	48 956	79 281	46 609	747 886	674 392	73 494-	9,8-	
SCHWEDEN	361 001	289 840	236 781	4 525 932	3 885 472	640 460-	14,2-	
SOWJETUNION	343 325	436 819	609 316	5 165 516	5 036 812	128 704-	2,5-	
SPANIEN	4 165	24 353	5 397	177 993	129 171	48 822-	27,4-	
VEREINIGTE STAATEN	59 403	41 418	49 520	801 596	992 514	190 918+	23,8+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 798	7 081	-	64 009	71 314	7 305+	11,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	457 043	279 794	248 085	4 336 668	4 144 664	192 004-	4,4-	
INSGESAMT	9 227 685	8 379 719	9 304 459	109 337 551	104 889 660	4 447 891-	4,1-	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 951 494	2 630 237	2 880 161	37 491 203	33 475 492	4 015 711-	10,7-	
EFTA-LAENDER	3 168 678	2 561 475	2 610 029	35 783 565	32 882 123	2 901 442-	8,1-	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	484 352	578 688	749 250	7 516 160	6 458 963	1 057 197-	14,1-	
IN ASIEN	1 798	7 081	-	64 009	71 314	7 305+	11,4+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	889 658	750 870	808 283	10 042 828	9 062 488	980 340-	9,8-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 490	18 799	22 130	325 221	257 740	67 481-	20,8-	
FREUDE FLAGGEN	1 329 000	1 155 335	1 393 760	15 243 653	15 047 474	196 179-	1,3-	
BELGIEN	17 883	11 803	27 086	129 706	153 833	24 127+	18,6+	
BRASIL IEN	3 069	9 265	22 698	32 916	124 556	91 640+	278,4+	
DAENEMARK	180 774	199 664	193 873	2 629 602	2 640 638	11 036+	0,4+	
FINNLAND	53 029	50 919	58 071	565 813	593 994	28 181+	5,0+	
FRANKREICH	32 532	15 023	11 101	263 407	235 703	27 704-	10,5-	
GRIECHENLAND	71 197	46 159	59 152	976 380	731 038	245 342-	25,1-	
GROSSBRITANNIEN	187 714	107 320	175 956	1 557 453	1 974 631	417 176+	26,8+	
INDIEN	16 418	6 017	5 153	201 840	93 669	108 171-	53,6-	
ITALIEN	11 741	53 578	1 337	154 315	99 202	55 113-	35,7-	
JAPAN	31 673	7 835	11 428	163 842	125 949	37 893-	23,1-	
LIBERIA	24 552	34 534	141 441	534 762	833 760	298 998+	55,9+	
NIEDERLAENDE	98 554	88 166	97 710	1 357 435	1 145 065	212 370-	15,7-	
NORWEGEN	160 591	171 266	164 925	1 798 858	1 614 848	184 010-	10,2-	
PANAMA	18 930	5 523	21 577	278 840	144 479	134 361-	48,2-	
POLEN	29 627	18 358	24 967	292 201	275 806	16 395-	5,6-	
SCHWEDEN	114 270	130 608	112 202	1 296 610	1 298 686	2 076+	0,2+	
SOWJETUNION	62 331	55 725	60 419	640 536	774 985	134 449+	21,0+	
SPANIEN	4 587	6 442	45 753	124 948	104 123	20 825-	16,7-	
VEREINIGTE STAATEN	68 830	24 664	46 143	676 101	622 808	53 293-	7,9-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 375	-	-	114 130	49 013	65 117-	57,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	135 333	112 466	112 768	1 453 958	1 410 688	43 270-	3,0-	
INSGESAMT	2 243 148	1 925 004	2 224 173	25 611 702	24 367 702	1 244 000-	4,9-	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 050 368	919 440	945 517	11 947 691	10 696 291	1 281 400-	10,5-	
EFTA-LAENDER	653 071	616 609	665 834	7 391 330	7 636 771	245 441+	3,3+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	131 003	95 171	111 384	1 322 368	1 363 156	40 788+	3,1+	
IN ASIEN	5 375	-	-	114 130	49 013	65 117-	57,1-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
LUEBECK	525 884	555 183	543 703	6 730 039	6 447 681	282 358-	4,2-	
MASSENGUT	235 087	216 379	213 473	3 014 287	2 523 958	490 329-	16,3-	
SACK-/STUECKGUT	217 054	248 370	240 569	2 639 431	2 694 859	55 428+	2,1+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	72 875 868	89 736 698	88 617 1 044	1 066 244 10 077	1 218 085 10 779	151 841+ 702+	14,2+ 7,0+	
KIFL	104 405	68 991	86 936	1 382 515	1 178 109	204 406-	14,8-	
MASSENGUT	69 064	26 622	52 103	832 539	689 443	143 096-	17,2-	
SACK-/STUECKGUT	27 655	29 873	23 460	402 562	330 820	71 742-	17,8-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	6 227 1 459	12 221 275	11 199 174	140 178 7 236	154 252 3 594	14 074+ 3 642-	10,0+ 50,3-	
FLENSBURG	35 520	44 591	46 636	602 788	554 979	47 809-	7,9-	
MASSENGUT	30 269	38 473	37 361	478 069	485 153	7 084+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	5 251	6 118	9 275	124 719	69 826	54 893-	44,0-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	295 384	186 305	311 726	3 463 900	3 479 921	16 021+	0,5+	
MASSENGUT	292 285	181 406	309 958	3 415 056	3 431 045	15 989+	0,5+	
SACK-/STUECKGUT	3 099	4 899	1 768	48 844	48 873	29+	0,1+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	X	
HAMBURG	4 244 576	3 440 374	4 328 855	46 948 575	45 301 845	1 646 730-	3,5-	
MASSENGUT	3 076 949	2 419 404	3 197 389	32 980 720	32 302 393	678 327-	2,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 151 510	999 156	1 107 330	13 780 114	12 743 780	1 036 354-	7,5-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 222 14 895	1 227 20 587	597 23 539	20 869 166 872	21 684 233 988	815+ 67 116+	3,9+ 40,2+	
BREMISCHE HAEFEN	1 952 414	1 749 006	1 941 719	23 381 102	22 636 818	744 284-	3,2-	
MASSENGUT	972 985	931 006	1 021 723	11 794 504	11 236 754	557 750-	4,7-	
SACK-/STUECKGUT	947 982	792 229	883 362	11 245 713	10 956 798	288 915-	2,6-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 525 29 922	1 884 23 887	2 855 33 779	20 483 320 402	27 297 415 969	6 814+ 95 567+	33,3+ 29,8+	
BRAKE	408 033	327 146	279 991	4 211 186	3 614 218	596 968-	14,2-	
MASSENGUT	358 278	284 278	231 186	3 625 366	3 065 019	560 347-	15,5-	
SACK-/STUECKGUT	49 755	42 868	48 805	585 820	549 199	36 621-	6,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	320 098	214 206	327 496	4 171 717	3 446 125	725 592-	17,4-	
MASSENGUT	317 123	211 436	324 061	4 129 728	3 366 311	763 417-	18,5-	
SACK-/STUECKGUT	2 975	2 770	3 435	41 989	79 814	37 825+	90,1+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 841 810	1 961 342	2 224 426	22 331 258	23 519 069	1 187 811+	5,3+	
MASSENGUT	1 839 285	1 958 846	2 218 350	22 297 057	23 484 979	1 187 922+	5,3+	
SACK-/STUECKGUT	2 525	2 496	6 076	34 201	34 090	111-	0,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 293 399	1 215 898	947 422	15 240 740	13 194 242	2 046 498-	13,4-	
MASSENGUT	1 211 240	1 148 618	890 379	14 324 346	12 227 499	2 096 847-	14,6-	
SACK-/STUECKGUT	79 811	64 261	53 293	888 674	893 980	5 306+	0,6+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	2 348	3 019	3 750	27 588 132	72 763	45 175+ 132-	163,7+ X	
PUTTGARDEN	523 675	499 801	516 361	6 556 277	6 379 322	176 955-	2,7-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	202 016	204 344	206 323	2 348 970	2 161 278	187 692-	8,0-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	321 659	295 457	310 038	4 202 160 5 147	4 218 044	15 884+ 5 147+	0,4+ X	
UEBRIGE HAEFEN	480 016	486 297	464 802	6 137 178	6 320 544	183 366+	3,0+	
MASSENGUT	356 792	326 430	309 079	4 235 376	4 262 041	26 665+	0,6+	
SACK-/STUECKGUT	93 361	118 391	114 952	1 329 682	1 336 975	7 293+	0,5+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	29 863	41 476	40 771	572 108 12	721 381 147	149 273+ 135+	26,1+ X	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1970	NOVEMBER 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR - DEZEMBER			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 430 4 012	5 949 3 619	6 250 3 972	75 241 45 094	73 337 42 664	1 884- 2 430-	2,5- 5,4-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 059 3 942	5 587 3 558	5 837 3 912	69 358 44 220	68 201 41 747	1 157- 2 473-	1,7- 5,6-
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
RICHTUNG WEST-OST	5 072	4 733	5 168	58 122	52 921	5 201-	8,9-
RICHTUNG OST-WEST	2 190 2 882	1 983 2 750	2 235 2 933	24 425 33 698	21 959 30 962	2 466- 2 736-	10,1- 8,1-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		NOVEMBER 1971		DEZEMBER 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 690	8 440 802
FRACHTSCHIFFE	2 512	8 247 027
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 315	6 123 992
KUEHLSCHIFFE	66	298 442
TANKER	131	1 824 593
FAHRGASTSCHIFFE	178	193 775
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 614
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	170	65 161
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 383
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	686	173 085
INSGESAMT	4 142	8 764 270

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FUER VERKEHR
GEFUEHRT SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG
UMGESTELLT.

AUS DIESEM GRUNDE KOENNEN AB MAI 1971
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VEROEFFENT-
LICHT WERDEN.

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 438
FRACHTSCHIFFE	111	6 930
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	111	6 930
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 508
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 508
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	616	24 702
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 117	53 143

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 795	2 068	1 735	2 057	135	39	106	29	1 930	2 107	26 586	30 497
LUEBECK	503	723	499	721	119	36	97	28	622	759	7 622	9 842
PUTTGARDEN	578	996	578	996	-	-	-	-	578	996	8 397	16 126
KIEL	171	186	170	186	3	2	2	1	174	187	2 576	2 361
RENSBURG	36	15	31	14	-	-	-	-	36	15	720	285
FLENSBURG	140	33	96	26	2	0	2	0	142	33	2 115	473
UEBRIGE HAEFEN	367	115	361	115	11	1	5	1	378	117	5 156	1 409
NORDSEEHAEFEN	5 252	7 358	2 487	6 847	858	1 871	450	1 208	6 110	9 229	94 900	111 686
BRUNSBUETTEL	21	229	21	229	16	5	9	4	37	234	578	2 478
HAMBURG	1 155	2 985	1 080	2 967	368	852	232	631	1 523	3 837	18 622	42 714
CUXHAVEN	50	14	26	7	6	15	2	14	56	29	969	1 098
BREM. HAEFEN 1)	766	1 700	696	1 670	263	710	136	390	1 029	2 409	12 946	30 914
BREMEN STADT	635	1 057	580	1 029	214	550	111	283	849	1 607	10 314	19 160
BREMERHAVEN	141	664	126	662	49	160	25	107	190	823	2 744	11 947
BRAKE	61	222	55	220	12	13	7	4	73	234	912	2 547
NORDENHAM	49	203	39	197	10	24	5	23	59	227	648	2 249
WILHELMSHAVEN	86	1 056	84	1 049	4	5	1	0	90	1 061	1 037	10 651
EMDEN	143	338	66	312	102	238	47	139	245	577	3 619	7 985
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 053	282	280	147	22	2	2	0	1 075	284	20 536	5 611
NIEDERSACHSEN	1 858	308	130	28	55	7	9	3	1 913	316	34 921	5 246
INSGESAMT	7 047	9 427	4 222	8 905	993	1 910	556	1 237	8 040	11 336	121 486	142 183
JANUAR-DEZ. 1971	108 640	119 279	55 116	107 999	12 846	22 904	6 816	15 058	121 486	142 183	121 486	142 183
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 609	1 954	1 587	1 951	308	146	257	130	1 917	2 100	26 317	30 363
LUEBECK	525	687	522	686	101	71	89	68	626	758	7 598	9 826
PUTTGARDEN	578	994	578	994	-	-	-	-	578	994	8 399	16 128
KIEL	96	148	92	147	69	39	58	34	165	187	2 470	2 285
RENSBURG	1	0	1	0	26	11	22	10	27	11	591	247
FLENSBURG	62	15	56	14	80	18	63	15	142	33	2 116	473
UEBRIGE HAEFEN	347	110	338	109	32	7	25	4	379	117	5 143	1 404
NORDSEEHAEFEN	4 765	4 333	2 017	3 838	1 270	4 740	863	4 182	6 035	9 072	94 339	109 720
BRUNSBUETTEL	25	7	14	6	16	221	15	221	41	228	634	2 438
HAMBURG	1 087	1 854	927	1 800	478	2 000	419	1 830	1 565	3 854	19 223	42 725
CUXHAVEN	31	10	4	1	13	18	13	18	44	27	893	1 073
BREM. HAEFEN 1)	706	1 634	653	1 621	310	733	191	482	1 016	2 367	12 741	30 290
BREMEN STADT	577	1 004	542	994	256	532	152	314	833	1 536	10 161	19 195
BREMERHAVEN	130	634	112	631	54	201	39	168	184	835	2 599	11 128
BRAKE	33	19	24	17	35	159	25	131	68	178	911	2 075
NORDENHAM	20	35	13	34	33	158	21	114	53	193	653	1 809
WILHELMSHAVEN	5	5	2	5	87	1 056	71	1 051	92	1 062	1 030	10 670
EMDEN	182	271	77	243	60	308	46	268	242	579	3 629	8 005
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	937	220	232	93	105	53	24	45	1 042	273	20 099	5 473
NIEDERSACHSEN	1 738	274	70	15	133	33	38	23	1 871	306	34 507	5 128
INSGESAMT	6 374	6 287	3 604	5 789	1 578	4 886	1 120	4 312	7 952	11 173	120 656	140 083
JANUAR-DEZ. 1971	98 391	86 203	46 529	75 487	22 265	53 881	14 908	45 536	120 656	140 083	120 656	140 083

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IM DEZEMBER 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 624	2 428	1 823	1 943	494	549	173	246	5 118	2 977	84 246	42 625
	45	77	45	77	28	48	26	43	73	124	866	1 150
FRENDE FLAGGEN	2 076	6 011	2 054	5 973	451	1 257	337	892	2 529	7 268	32 587	86 247
BELGIEN	20	89	19	89	6	29	5	21	26	118	241	1 159
BRASILIEN	5	17	5	17	3	18	1	7	8	36	100	425
DAENEMARK	890	825	886	821	87	64	71	49	977	889	14 625	15 715
FINNLAND	98	287	98	287	7	15	5	10	105	303	1 365	3 576
FRANKREICH	30	202	30	202	9	41	9	41	39	243	461	2 586
GRIECHENLAND	50	372	49	367	14	52	10	41	64	424	740	3 742
GROSSBRITANNIEN	98	673	98	673	53	190	42	141	151	862	1 696	9 933
INDIEN	2	38	2	38	3	15	1	5	5	53	67	378
ITALIEN	17	167	17	167	2	3	-	-	19	170	139	1 112
JAPAN	8	130	8	130	9	46	7	36	17	176	197	1 828
LIBERIA	74	753	73	738	21	86	14	51	95	839	861	8 245
NIEDERLANDE	144	218	133	216	46	95	27	43	190	313	2 318	4 362
NORWEGEN	149	757	148	756	58	264	39	173	207	1 021	2 613	11 228
PANAMA	20	149	19	142	4	14	1	4	24	162	186	1 018
POLEN	24	76	24	76	21	57	20	56	45	133	552	1 535
SCHWEDEN	215	450	214	450	42	68	35	61	257	518	3 037	6 931
SOWJETUNION	101	345	100	342	28	69	26	66	129	414	1 177	3 656
SPANIEN	15	9	15	9	4	15	4	15	19	24	157	172
VER. STAATEN	13	151	13	151	-	-	-	-	13	151	312	2 879
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	134
UEBRIGE FLAGGEN	105	302	103	301	34	117	20	72	139	420	1 713	5 632
INSGESAMT	6 747	8 515	3 922	7 993	973	1 854	536	1 181	7 720	10 369	117 699	130 022
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 835	3 104	2 022	2 617	557	717	214	351	5 392	3 821	87 405	51 844
EFTA-LAENDER	1 359	2 729	1 353	2 723	243	598	189	431	1 602	3 327	22 097	44 257
OSTBLOCKLAENDER	177	531	176	528	79	179	74	171	256	710	2 705	6 749
IN EUROPA	177	531	176	528	79	179	74	171	256	710	2 675	6 615
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	134
JANUAR-DEZ. 1971	105 216	108 510	51 692	97 230	12 483	21 513	6 453	13 667	117 699	130 022	117 699	130 022
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 315	2 133	1 558	1 655	747	767	385	510	5 062	2 900	83 779	41 646
	43	65	43	65	31	64	29	54	74	130	856	1 142
FRENDE FLAGGEN	1 735	3 239	1 722	3 219	779	3 973	685	3 668	2 514	7 213	32 237	85 509
BELGIEN	9	28	9	28	16	93	15	87	25	121	230	1 140
BRASILIEN	6	27	6	27	2	12	-	-	8	39	97	418
DAENEMARK	866	761	862	757	112	103	100	99	978	865	14 605	15 628
FINNLAND	81	200	81	200	27	119	24	113	108	319	1 345	3 529
FRANKREICH	13	60	13	60	21	129	21	129	34	189	422	2 407
GRIECHENLAND	30	94	30	94	40	383	34	361	70	478	701	3 606
GROSSBRITANNIEN	81	350	80	343	69	498	60	450	150	849	1 695	10 020
INDIEN	2	10	2	10	1	33	1	33	3	43	50	294
ITALIEN	3	5	3	5	15	169	14	167	18	175	135	1 099
JAPAN	7	36	7	36	7	125	6	119	14	161	187	1 824
LIBERIA	25	105	24	105	73	773	63	726	98	878	862	8 351
NIEDERLANDE	114	195	109	194	74	156	59	107	188	351	2 214	4 225
NORWEGEN	109	387	108	387	93	586	76	522	202	973	2 639	11 438
PANAMA	7	34	6	27	20	136	17	124	27	170	188	1 026
POLEN	28	73	28	73	18	56	18	56	46	129	554	1 541
SCHWEDEN	202	367	202	367	55	147	48	144	257	514	2 997	6 812
SOWJETUNION	38	96	38	96	89	313	85	302	127	409	1 167	3 705
SPANIEN	17	22	17	22	5	3	5	3	22	25	161	175
VER. STAATEN	14	154	14	154	-	-	-	-	14	154	315	2 900
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	2	8	2	8	2	8	34	153
UEBRIGE FLAGGEN	83	235	83	235	40	130	37	116	123	364	1 639	5 217
INSGESAMT	6 093	5 437	3 323	4 939	1 557	4 805	1 099	4 232	7 650	10 242	116 872	128 297
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 454	2 421	1 692	1 941	873	1 315	494	1 001	5 327	3 736	86 780	50 518
EFTA-LAENDER	1 265	1 890	1 259	1 878	332	1 349	285	1 222	1 597	3 239	22 053	44 298
OSTBLOCKLAENDER	115	250	115	250	146	476	140	455	261	726	2 692	6 811
IN EUROPA	115	250	115	250	144	469	138	448	259	718	2 658	6 658
IN ASIEN	-	-	-	-	2	8	2	8	2	8	34	153
JANUAR-DEZ. 1971	94 889	75 613	43 027	64 897	21 983	52 685	14 626	44 340	116 872	128 297	116 872	128 297

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1971 NACH AUSGEMAEHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	26 278	3 011	2	724 042	682 337	41 705	750 322	9 732 817
LUEBECK	6 404	-	2	317 072	278 629	38 443	323 478	4 252 536
PUTTGARDEN	-	-	-	258 982	258 982	-	258 982	3 185 139
KIEL	360	-	-	70 686	70 686	-	71 046	963 226
RENSBURG	2 981	1 250	-	36 170	36 170	-	39 151	696 335
FLENSBURG	14 956	650	-	29 749	27 369	2 380	44 705	522 832
UEBRIGE HAEFEN	1 577	1 111	-	11 383	10 501	882	12 960	112 749
NORDSEEHAEFEN	235 895	13 469	11	8 580 404	3 604 406	4 975 998	8 816 310	98 707 452
BRUNSBUETTEL	-	-	-	294 097	123 745	170 352	294 097	3 181 142
HAMBURG	37 758	4 631	11	3 382 255	1 505 767	1 876 488	3 420 024	35 090 827
CUXHAVEN	560	-	-	15 024	14 653	371	15 584	230 822
BREMISCHE HAEFEN	56 570	12	-	1 270 238	737 625	532 613	1 326 808	15 651 511
BREMEN STADT	51 009	12	-	869 294	584 815	284 479	920 303	9 655 404
BREMERHAVEN	5 561	-	-	400 944	152 810	248 134	406 505	5 996 107
BRAKE	3 764	-	-	237 203	58 622	178 581	240 967	3 152 877
NORDENHAM	22 668	-	-	249 222	185 277	63 945	271 890	3 191 825
WILHELMSHAVEN	17 798	-	-	2 205 880	447 670	1 758 210	2 223 678	23 515 138
EMDEN	17 295	-	-	693 800	384 540	309 260	711 095	10 632 202
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 820	1 543	-	159 824	73 646	86 178	189 644	2 227 401
NIEDERSACHSEN	49 662	7 283	-	72 861	72 861	-	122 523	1 833 707
INSGESAMT	262 173	16 480	13	9 304 446	4 286 743	5 017 703	9 566 632	108 440 269
JANUAR-DEZEMBER 1971	3 550 609	256 816	28 736 104	860 924	45 220 396	59 640 528	108 440 269	108 440 269

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	6 955	966	-	493 082	487 990	5 092	500 037	5 775 165
LUEBECK	1 358	-	-	218 867	213 775	5 092	220 225	2 195 145
PUTTGARDEN	-	-	-	257 379	257 379	-	257 379	3 194 183
KIEL	1 131	736	-	14 759	14 759	-	15 890	214 883
RENSBURG	-	-	-	325	325	-	325	10 682
FLENSBURG	1 811	230	-	120	120	-	1 931	32 147
UEBRIGE HAEFEN	2 655	-	-	1 632	1 632	-	4 287	128 125
NORDSEEHAEFEN	222 313	849	9 967	1 721 124	883 186	837 938	1 953 404	21 857 439
BRUNSBUETTEL	3 876	-	-	13 753	13 753	-	17 629	298 779
HAMBURG	122 047	599	8 943	777 841	366 024	411 817	908 831	10 211 018
CUXHAVEN	667	-	-	871	308	563	1 538	13 671
BREMISCHE HAEFEN	28 798	-	1 024	585 089	271 211	313 878	614 911	6 985 307
BREMEN STADT	21 329	-	1 024	451 283	240 901	210 382	473 636	5 474 758
BREMERHAVEN	7 469	-	-	133 806	30 310	103 496	141 275	1 510 549
BRAKE	3 563	-	-	35 461	19 546	15 915	39 024	461 341
NORDENHAM	3 415	-	-	52 191	40 771	11 420	55 606	254 300
WILHELMSHAVEN	440	-	-	308	308	-	748	3 931
EMDEN	30 810	-	-	205 517	121 172	84 345	236 327	2 562 040
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 213	250	-	9 965	9 965	-	23 178	426 941
NIEDERSACHSEN	15 484	-	-	40 128	40 128	-	55 612	640 111
INSGESAMT	229 268	1 815	9 967	2 214 206	1 371 176	843 030	2 453 441	27 632 604
JANUAR-DEZEMBER 1971	3 264 902	89 057	105 164	24 262 538	14 958 543	9 303 995	27 632 604	27 632 604

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IN DEZEMBER 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MAT-IK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	DEZ. 1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9 097	-	-	1 060 741	346 032	714 709	1 069 838	9 733 431
00	LEBENDE TIERE	267	-	-	2 847	2 847	-	3 114	60 785
01	GETREIDE	4 866	-	-	598 341	179 216	419 125	603 207	4 453 066
02	KARTOFFELN	19	-	-	-	-	-	19	4 559
03	FRUECHTE, GEMUESE	138	-	-	127 922	4 957	122 965	128 060	1 518 836
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 101	-	-	62 806	24 189	38 617	63 907	628 150
05	HOLZ UND KORK	2 059	-	-	218 300	128 706	89 594	220 359	2 438 373
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	2	-	2	-	243
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	647	-	-	50 523	6 117	44 406	51 170	629 419
	AND.NAHRUNGSMITTEL	21 302	630	-	827 452	100 280	727 172	848 754	8 080 179
11	ZUCKER	1 384	-	-	30 961	2 499	28 462	32 345	293 374
12	GETRAENKE	336	-	-	13 032	10 934	2 098	13 368	178 624
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	575	-	-	72 275	12 509	59 766	72 850	785 603
14	FLEISCH, EIER, MILCH	206	-	-	32 534	19 599	12 935	32 740	407 179
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	546	-	-	69 095	20 991	48 104	69 641	711 173
17	FUTTERMITTEL	14 036	630	-	326 806	20 111	306 695	340 842	3 221 206
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	4 219	-	-	282 749	13 637	269 112	286 968	2 483 020
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	25 243	2 433	-	409 203	252 834	156 369	434 446	5 761 831
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	24 024	1 940	-	404 991	248 622	156 369	429 015	5 632 746
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	584	493	-	335	335	-	919	21 379
23	KOKS	635	-	-	3 877	3 877	-	4 512	107 706
	MINERALOELERZGN.U.AE.	141 310	512	-	4 996 689	2 211 454	2 785 235	5 137 999	52 178 341
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 375 092	900 209	2 474 883	3 375 092	38 815 184
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	136 434	-	-	1 424 940	1 298 311	126 629	1 561 374	12 453 097
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	70	-	-	-	-	-	70	1 666
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 806	512	-	196 657	12 934	183 723	201 463	908 394
	ERZE, METALLABFAELLE	6 477	200	-	766 859	396 436	370 423	773 336	14 682 697
41	EISENERZE	1 904	-	-	626 284	347 996	278 288	628 188	12 306 643
45	NE-METALLERZE	426	200	-	115 519	31 894	83 625	115 945	1 783 991
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	4 147	-	-	25 056	16 546	8 510	29 203	592 063
	EISEN, NE-METALLE	3 079	1 195	-	96 657	59 785	36 872	99 736	1 448 872
51	ROHEISEN, -STAHL	430	-	-	9 913	8 946	967	10 343	200 662
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	9	3	6	9	39 076
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	826	362	-	24 149	23 458	691	24 975	296 650
54	STAHLBLECH, DAMSTAHL	1 645	783	-	20 543	13 834	6 709	22 188	313 491
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	101	-	-	3 976	2 364	1 612	4 077	55 377
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	77	50	-	38 067	11 180	26 887	38 144	543 616
	STEINE U.ERDEN	21 209	6 627	-	277 657	261 682	15 975	298 866	5 134 041
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 736	5 566	-	36 851	36 363	488	47 587	843 104
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10	-	-	22 765	22 765	-	22 775	188 945
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 702	673	-	198 243	187 552	10 691	200 945	3 618 948
64	ZEMENT, KALK	1 208	-	-	174	162	12	1 382	205 209
65	GIPS	3	-	-	55	-	55	58	515
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 550	388	-	19 569	14 840	4 729	26 119	277 320
	DUENGEMITTEL	6 280	4 260	-	68 680	40 105	28 575	74 960	1 259 573
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	45 817	17 267	28 550	45 817	914 147
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 280	4 260	-	22 863	22 838	25	29 143	345 426
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 731	-	-	173 357	123 722	49 635	175 088	2 014 993
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	333	-	-	22 771	16 407	6 364	23 104	306 516
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	762	-	762	762	13 681
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	2 124	1 404	720	2 124	49 406
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	977	-	-	113 659	82 511	31 148	114 636	1 310 546
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	421	-	-	34 041	23 400	10 641	34 462	334 844
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 689	611	11	513 061	438 351	74 710	529 761	6 521 357
91	FAHRZEUGE	14 134	-	-	225 520	220 799	4 721	239 654	3 305 153
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	5 350	-	-	14 294	14 248	46	19 644	637 885
	LASTKRAFTWAGEN	8 768	-	-	62 202	62 202	-	70 970	827 834
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	135 312	135 312	-	135 312	1 691 214
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	884	787	97	887	15 551
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1 051	611	-	30 599	19 851	10 748	31 650	330 752
94	EBM-WAREN U.A.	905	-	-	8 013	5 650	2 363	8 918	102 907
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	109	-	-	6 019	4 518	1 501	6 128	65 415
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	102	-	11	17 552	2 882	14 670	17 665	210 522
97	SONSTIGE WAREN ANG.	385	-	-	224 474	183 864	40 610	224 859	2 491 057
	BES.TRANSPORTGUETER	9 756	12	2	114 090	56 062	58 028	123 848	1 624 954
	INSGESAMT	262 173	16 480	13	9 304 446	4 286 743	5 017 703	9 566 632	108 440 269
	JANUAR-DEZEMBER 1971	3 550 609	256 816	28	736 104 860 924	45 220 396	59 640 528 108 440 269	108 440 269	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	203 095	11 529	2	1 866 311	1 231 445	634 866	2 069 408	27 149 053	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42	-	11	39 329	8 492	30 837	39 382	407 178	
FREMDF FLAGGEN	59 036	4 951	-	7 398 806	3 046 806	4 352 000	7 457 842	80 884 038	
BELGIEN	219	219	-	117 727	91 646	26 081	117 946	1 206 514	
BRASIL IEN	-	-	-	6 766	-	6 766	6 766	161 494	
DAENEMARK	11 330	-	-	285 324	181 648	103 676	296 654	5 217 400	
FINNLAND	-	-	-	197 906	173 643	24 263	197 906	2 183 379	
FRANKREICH	-	-	-	283 290	73 460	209 830	283 290	2 214 644	
GRIECHENLAND	6	-	-	653 213	246 476	406 737	653 219	4 921 496	
GROSSBRITANNIEN	6 122	-	-	1 035 578	494 350	541 228	1 041 700	11 362 541	
INDIEN	-	-	-	83 752	-	83 752	83 752	210 192	
ITALIEN	-	-	-	370 275	96 529	273 746	370 275	2 551 517	
JAPAN	-	-	-	169 295	-	169 295	169 295	2 092 333	
LIBERIA	14 996	-	-	1 409 971	495 267	914 704	1 424 967	15 874 382	
NIEDERLANDE	5 019	4 732	-	242 556	95 218	147 338	247 575	3 276 173	
NORWEGEN	1 370	-	-	1 040 636	153 363	887 273	1 042 006	12 724 277	
PANAMA	16 757	-	-	306 809	151 788	155 021	323 566	1 892 357	
POLEN	-	-	-	46 609	36 995	9 614	46 609	674 541	
SCHWEDEN	796	-	-	236 781	129 068	107 713	237 577	3 924 128	
SOWJETUNION	20	-	-	609 316	529 193	80 123	609 336	5 040 812	
SPANIEN	-	-	-	5 397	3 514	1 883	5 397	129 171	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 520	-	49 520	49 520	992 514	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	71 314	
UEBRIGE FLAGGEN	2 401	-	-	248 085	94 648	153 437	250 486	4 162 859	
INSGESAMT	262 173	16 480	13	9 304 446	4 286 743	5 017 703	9 566 632	108 440 269	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	208 333	16 480	2	2 880 159	1 588 298	1 291 861	3 088 494	36 397 901	
EFTA-LAENDER	19 618	-	-	2 610 029	966 712	1 643 317	2 629 647	33 372 612	
OSTBLOCKLAENDER	62	-	11	749 239	595 450	153 789	749 312	6 535 916	
IN EUROPA	62	-	11	749 239	595 450	153 789	749 312	6 464 602	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	71 314	
JANUAR-DEZEMBER 1971	3 550 609	256 816	28 736	104 860 924	45 220 396	59 640 528	108 440 269	108 440 269	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	191 451	1 412	8 602	799 681	595 792	203 889	999 734	11 750 671	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42	-	341	21 789	5 372	16 417	22 172	257 795	
FREMDF FLAGGEN	37 775	403	1 024	1 392 736	770 012	622 724	1 431 535	15 624 138	
BELGIEN	-	-	-	27 086	21 366	5 720	27 086	186 503	
BRASIL IEN	-	-	-	22 698	37	22 661	22 698	124 678	
DAENEMARK	11 323	-	511	193 362	181 557	11 805	205 196	2 667 551	
FINNLAND	-	-	-	58 071	52 941	5 130	58 071	593 994	
FRANKREICH	-	-	-	11 101	323	10 778	11 101	236 225	
GRIECHENLAND	3	-	-	59 152	16 694	42 458	59 155	731 376	
GROSSBRITANNIEN	7 976	-	-	175 996	97 313	78 643	183 932	2 349 783	
INDIEN	-	-	-	5 153	-	5 153	5 153	93 669	
ITALIEN	-	-	-	1 337	1 177	160	1 337	99 202	
JAPAN	-	-	-	11 428	-	11 428	11 428	125 949	
LIBERIA	70	-	-	141 441	56 295	85 146	141 511	866 799	
NIEDERLANDE	503	403	-	97 710	30 490	67 220	98 213	1 169 893	
NORWEGEN	1 370	-	-	164 925	77 772	87 153	166 295	1 647 344	
PANAMA	16 530	-	-	21 577	9 290	12 287	38 107	161 009	
POLEN	-	-	-	24 967	9 800	15 167	24 967	275 830	
SCHWEDEN	-	-	-	112 202	95 268	16 934	112 202	1 327 116	
SOWJETUNION	-	-	-	60 419	55 985	4 434	60 419	778 965	
SPANIEN	-	-	-	45 753	44 792	961	45 753	104 123	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	46 143	1 121	45 022	46 143	622 808	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	513	112 255	17 791	94 464	112 768	1 412 308	
INSGESAMT	229 268	1 815	9 967	2 214 206	1 371 176	843 030	2 453 441	27 632 604	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	191 954	1 815	8 602	936 915	649 148	287 767	1 137 471	13 442 494	
EFTA-LAENDER	20 669	-	511	665 323	453 842	211 481	686 503	8 099 998	
OSTBLOCKLAENDER	42	-	341	111 043	74 827	36 216	111 426	1 416 228	
IN EUROPA	42	-	341	111 043	74 827	36 216	111 426	1 367 215	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
JANUAR-DEZEMBER 1971	3 264 902	89 057	105 164	24 262 538	14 958 543	9 303 995	27 632 604	27 632 604	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

*)
7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 199	2 342	30 978	13	1 857	44,2
	EMPFANG	2 749	2 178	27 528	13	571	20,8
AFRIKA	VERSAND	14	14	103	7	-	-
	EMPFANG	47	10	57	6	37	78,7
AMERIKA	VERSAND	6 281	5 997	74 828	12	284	4,9
	EMPFANG	5 066	4 848	61 863	13	218	4,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 519	5 246	67 031	13	273	4,9
	EMPFANG	4 667	4 560	58 662	13	107	2,3
KANADA	VERSAND	703	695	7 411	11	8	1,1
	EMPFANG	222	153	2 400	16	69	31,1
ASIEN	VERSAND	396	336	2 702	8	60	15,2
	EMPFANG	227	186	1 051	6	41	18,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 081	1 081	8 731	8	-	-
	EMPFANG	807	734	6 926	9	73	9,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 971	9 770	117 342	12	2 201	18,4
	EMPFANG	8 896	7 956	97 425	12	940	10,6
JANUAR - DEZEMBER 1971	VERSAND	131 648	114 193	1 292 796	11	17 455	13,3
	EMPFANG	110 212	91 788	1 085 281	12	18 424	16,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 011	917	11 291	12	94	9,3
	EMPFANG	1 304	894	9 076	10	410	31,4
AFRIKA	VERSAND	9	9	62	7	-	-
	EMPFANG	21	9	40	4	12	57,1
AMERIKA	VERSAND	2 761	2 494	28 114	11	267	9,7
	EMPFANG	2 272	2 099	26 260	13	173	7,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 171	1 907	22 393	12	264	12,2
	EMPFANG	1 938	1 868	23 781	13	70	3,6
KANADA	VERSAND	556	556	5 553	10	-	-
	EMPFANG	172	105	1 702	16	67	39,0
ASIEN	VERSAND	305	269	2 099	8	36	11,8
	EMPFANG	174	134	676	5	40	23,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 002	1 002	7 900	8	-	-
	EMPFANG	350	350	3 313	9	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 088	4 691	49 466	11	397	7,8
	EMPFANG	4 121	3 486	39 365	11	635	15,4
JANUAR - DEZEMBER 1971	VERSAND	56 576	52 289	540 781	10	4 287	7,6
	EMPFANG	35 092	27 625	300 465	11	7 467	21,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 169	1 406	18 009	13	1 763	55,6
	EMPFANG	1 420	1 259	17 426	14	161	11,3
AFRIKA	VERSAND	5	5	41	8	-	-
	EMPFANG	26	1	17	17	25	96,2
AMERIKA	VERSAND	3 520	3 503	46 714	13	17	5
	EMPFANG	2 794	2 749	35 603	13	45	1,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 348	3 339	44 638	13	9	3
	EMPFANG	2 729	2 692	34 881	13	37	1,4
KANADA	VERSAND	147	139	1 858	13	8	5,4
	EMPFANG	50	48	698	15	2	4,0
ASIEN	VERSAND	91	67	603	9	24	26,4
	EMPFANG	53	52	375	7	1	1,9
AUSTRALIEN	VERSAND	79	79	831	11	-	-
	EMPFANG	457	384	3 613	9	73	16,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	6 864	5 060	66 198	13	1 804	26,3
	EMPFANG	4 750	4 445	57 034	13	305	6,4
JANUAR - DEZEMBER 1971	VERSAND	74 545	61 424	737 947	12	13 121	17,6
	EMPFANG	74 723	63 827	773 890	12	10 896	14,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 022	12 651	38 076	-	2	516 800	1 177 963	547 473	1 234 063	6 559 141	15 141 458
HAMBURG	-	118 117	37 758	8 943	11	777 841	3 382 255	904 901	3 420 024	10 226 497	35 090 827
NIEDER-SACHSEN	45 552	27 201	66 395	-	-	334 476	3 473 990	407 229	3 585 937	4 015 653	42 562 963
BREMEN; ÜBRIGE BUN-DESLÄNDER	-	27 389	56 570	1 024	-	585 089	1 270 238	613 502	1 326 808	6 974 314	15 651 511
BUNDESGBEIT	X 63 574	200 414	200 414	9 967	13	2 214 206	9 304 446	2 488 161	9 568 447	28 007 368	108 529 326

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITTES.

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM DEZEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STEMA-TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITTES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
1	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FLFNSBURG/OSTSEE	2 010	15 980	-	-	1 752	34 475	3 762	50 455	56 510	580 247
13	HUSUM/NORDSEE	10 736	22 219	-	-	8 695	20 703	19 431	42 922	334 400	524 668
14	HEIDE	11 298	459	-	-	13 753	296 768	25 051	297 227	342 420	3 211 138
16	KIEL/KIELERFJERDE	1 561	3 341	-	-	15 084	110 165	16 645	113 506	260 062	1 704 430
17	KIEL/UEBR.HAEFFEN	2 441	1 252	-	-	257 379	264 301	259 820	265 553	3 282 336	3 233 990
18	LUEBFCK (STADT)	1 015	6 404	-	-	218 867	317 072	219 882	323 478	2 194 448	4 252 536
19	ITZEHOE/RATZEBURG	1 612	6 443	-	-	1 270	134 479	2 882	140 922	88 965	1 634 449
	ZUSAMMEN	30 673	56 098	-	-	2 516 800	1 177 963	547 473	1 234 063	6 559 141	15 141 458
2	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	HAMBURG (STADT)	118 117	37 758	8 943	11	777 841	3 382 255	904 901	3 420 024	10 226 497	35 090 827
3	NIEDERSACHSEN NÖRD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	STADE/HARRURG	270	18 641	-	-	6 311	46 783	6 581	65 424	134 415	1 148 131
32	LUENEBURG/UFLZEN	219	-	-	-	-	-	219	-	1 482	-
33	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	BRAKE	6 949	26 432	-	-	117 069	492 454	124 018	518 891	905 357	6 439 222
35	VERDEN/NIENHURG	1 205	200	-	-	-	-	1 205	200	18 743	2 565
	ZUSAMMEN	8 643	45 273	-	-	123 380	539 242	132 023	584 515	1 059 997	7 589 918
4	NIEDERSACHSEN WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN (STADT)	47 259	17 295	-	-	205 517	693 800	252 776	711 095	2 606 765	10 632 202
42	WILHELMSHAVEN	14 930	48 879	-	-	308 2 213 388	15 238	2 262 267	271 603	24 041 410	
43	MEPPEN	1 881	203	-	-	2 621	11 934	4 302	12 137	37 811	173 120
44	OLDENBURG	240	297	-	-	2 650	15 626	2 890	15 923	34 649	123 249
45	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	4 172	2 066
	ZUSAMMEN	64 110	66 674	-	-	211 096	2 934 748	275 206	3 001 422	2 955 000	34 972 067
5	NIEDERSACHS.SUED-OST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	150	198
52	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	506	780
53	GCETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	656	978
6	BREMEN (LAND)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	BREMEN (STADT)	20 811	51 009	1 024	-	451 283	869 294	473 118	920 303	5 467 622	9 855 404
62	BREMERHAVEN(STADT)	6 578	5 561	-	-	133 806	400 944	140 384	406 505	1 506 692	5 996 107
	ZUSAMMEN	27 389	56 570	1 024	-	585 089	1 270 238	613 502	1 326 808	6 974 314	15 651 511
	UEBRIGE VR	15 056	1 615	-	-	-	-	15 056	1 615	231 763	82 567
	INSGESAMT	263 988	263 988	9 967	13	2 214 206	9 304 446	2 488 161	9 568 447	28 007 368	108 529 326

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITTES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	5 837	3 911,6	7 003,1	2 861	1 910,3	3 424,4	2 976	2 001,4	3 578,6
DARUNTER: TANKER	1 102	672,5	1 225,2	536	312,1	571,3	566	360,4	653,9
BINNENSCHIFFE	915	204,9	411,2	447	100,8	202,2	468	104,1	209,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	123	24,8	66,3	87	12,7	34,7	36	12,1	31,6
DIENSTFAHRZEUGE	7	0,6	2,1	3	0,1	0,3	4	0,5	1,8
KRIEGSFahrZEUGE	58	21,7	51,2	34	11,3	26,3	24	10,3	24,9
GERAETE	220	13,1	43,0	105	3,9	14,7	115	9,2	28,3
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,3	3	0,1	0,3	2	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 250	3 972,0	7 166,0	3 093	1 938,4	3 500,7	3 157	2 033,5	3 665,3
JANUAR-DEZEMBER 1971	73 357	42 663,8	77 220,7	36 905	20 668,8	37 511,7	36 452	21 994,9	39 709,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	3 554	1 188,3	2 070,1	1 732	585,3	1 016,9	1 822	602,9	1 053,2
DARUNTER: TANKER	908	312,6	590,5	442	150,1	284,1	466	162,5	306,4
BINNENSCHIFFE	882	198,4	398,9	430	97,7	196,1	452	100,7	202,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	1,2	3,6	35	0,7	2,1	5	0,5	1,5
DIENSTFAHRZEUGE	7	0,6	2,1	3	0,1	0,3	4	0,5	1,8
KRIEGSFahrZEUGE	57	19,5	44,7	34	11,3	26,3	23	8,1	18,4
GERAETE	209	10,0	36,3	102	3,9	14,4	107	6,2	21,9
SPORTFAHRZEUGE	4	0,2	0,3	3	0,1	0,3	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 871	1 219,8	2 157,2	1 909	601,4	1 060,3	1 962	618,3	1 096,9
JANUAR-DEZEMBER 1971	48 363	13 975,6	24 848,5	24 494	6 938,7	12 346,4	23 869	7 036,9	12 502,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	188	132,0	253,5	88	63,4	120,2	100	68,5	133,3
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	188	132,0	253,5	88	63,4	120,2	100	68,5	133,3
JANUAR-DEZEMBER 1971	1 898	1 064,8	2 083,0	930	479,1	952,2	968	585,7	1 130,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	2 095	2 591,4	4 679,5	1 041	1 261,5	2 287,4	1 054	1 329,9	2 392,2
DARUNTER: TANKER	194	360,0	634,8	94	162,0	287,2	100	197,9	347,6
BINNENSCHIFFE	33	6,5	12,3	17	3,1	6,1	16	3,4	6,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	83	23,6	62,7	52	12,0	32,6	31	11,6	30,1
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	1	2,2	6,5	-	-	-	1	2,2	6,5
GERAETE	11	3,1	6,6	3	0,0	0,2	8	3,0	6,4
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 191	2 620,2	4 755,4	1 096	1 273,5	2 320,2	1 095	1 346,7	2 435,2
JANUAR-DEZEMBER 1971	23 096	27 623,4	50 289,2	11 481	15 251,0	24 213,1	11 615	14 372,4	26 076,2

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 742	1 320 246	2 782	946 687	2 015 151	960	373 559
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 554	1 188 287	2 631	834 579	1 916 911	923	353 708
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	188	131 959	151	112 108	98 240	37	19 851
FREMDE STAATEN	2 095	2 591 403	1 627	1 824 526	3 152 785	468	766 877
AEGYPTEN	3	10 141	2	6 931	8 554	1	3 210
BELGIEN	10	13 394	8	11 392	20 154	2	2 002
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	4	17 388	4	17 388	54 259	-	-
DAENEMARK	311	116 316	251	77 427	174 965	60	38 889
FINNLAND	197	226 181	165	181 320	270 880	32	44 861
FRANKREICH	35	105 732	31	83 304	178 657	4	22 428
GRIECHENLAND	77	214 547	45	116 449	204 463	32	98 098
GROSSBRITANNIEN	95	196 301	68	127 453	228 768	27	68 848
INDIEN	8	43 961	4	18 969	22 754	4	24 992
ISLAND	4	4 453	4	4 453	1 990	-	-
ITALIEN	9	56 995	7	41 557	86 598	2	15 438
JUGOSLAWIEN	2	3 323	1	1 662	4 50	1	1 661
LIBANON	4	7 104	3	4 525	2 755	1	2 579
LIBERIA	37	149 180	24	92 653	177 149	13	56 527
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	407	189 094	347	147 815	264 542	60	41 279
NORWEGEN	163	194 650	114	130 405	238 965	49	64 246
PANAMA	16	26 721	11	17 271	33 254	5	9 450
POLEN	203	265 804	171	239 814	321 122	32	25 990
SCHWEDEN	157	224 912	105	130 597	226 692	52	94 315
SOWJETUNION	270	301 674	201	224 257	359 751	69	77 417
SPANIEN	8	14 690	5	4 265	10 377	3	10 425
TSCHECHOSLOWAKEI	2	8 504	1	3 037	7 018	1	5 467
TUERKEI	3	15 132	3	15 132	21 310	-	-
VEREINIGTE STAATEN	46	68 956	32	43 869	104 420	14	25 087
ZYPERN	24	116 250	20	82 581	132 978	4	33 669
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 837	3 911 649	4 409	2 771 213	5 167 936	1 428	1 140 436
JANUAR-DEZEMBER 1971	68 201	41 747 484	49 726	28 352 825	52 921 028	18 475	13 394 659
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 763	1 056 260	2 265	814 504	1 685 032	498	241 756
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 577	924 649	2 115	702 570	1 587 104	462	222 079
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	186	131 611	150	111 934	97 928	36	19 677
FREMDE STAATEN	2 007	2 441 603	1 586	1 747 507	2 999 264	421	694 096
AEGYPTEN	3	10 141	2	6 931	8 554	1	3 210
BELGIEN	10	13 394	8	11 392	20 154	2	2 002
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	4	17 388	4	17 388	54 259	-	-
DAENEMARK	299	92 268	246	66 073	156 602	53	26 195
FINNLAND	194	223 512	165	181 320	270 880	29	42 192
FRANKREICH	35	105 732	31	83 304	178 657	4	22 428
GRIECHENLAND	72	199 247	44	110 575	199 463	28	88 672
GROSSBRITANNIEN	91	162 501	65	102 103	177 468	26	60 398
INDIEN	8	43 961	4	18 969	22 754	4	24 992
ISLAND	4	4 453	4	4 453	1 990	-	-
ITALIEN	9	56 995	7	41 557	86 598	2	15 438
JUGOSLAWIEN	2	3 323	1	1 662	4 50	1	1 661
LIBANON	4	7 104	3	4 525	2 755	1	2 579
LIBERIA	33	134 900	22	85 513	158 444	11	49 387
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	385	183 465	335	144 505	259 001	50	38 960
NORWEGEN	153	175 770	110	114 132	201 961	43	61 638
PANAMA	16	26 721	11	17 271	33 254	5	9 450
POLEN	203	265 804	171	239 814	321 122	32	25 990
SCHWEDEN	138	202 338	94	125 433	216 363	44	76 905
SOWJETUNION	265	296 709	199	222 199	354 242	66	74 510
SPANIEN	8	14 690	5	4 265	10 377	3	10 425
TSCHECHOSLOWAKEI	2	8 504	1	3 037	7 018	1	5 467
TUERKEI	3	15 132	3	15 132	21 310	-	-
VEREINIGTE STAATEN	42	61 301	31	43 373	102 610	11	17 928
ZYPERN	24	116 250	20	82 581	132 978	4	33 669
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 770	3 497 863	3 851	2 562 011	4 684 296	919	935 852
JANUAR-DEZEMBER 1971	54 596	36 988 141	42 631	25 901 509	47 513 196	11 965	11 086 632

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	730 514	190 192	-	255 133	210 025	-	75 164
KOHLE	491 285	55 571	-	83 649	39 004	-	313 061
ERZE	174 520	6 107	-	82 112	47 088	-	39 213
HOLZ	501 753	5 286	-	4 768	286 469	8 628	196 602
ZELLULOSE	172 151	326	-	2 500	72 183	4 155	92 987
GETREIDE	315 606	42 494	-	216 603	32 426	-	24 083
DUENGMITTEL	226 221	49 490	-	106 982	47 494	2 184	20 071
FUTTERMittel	112 383	46 789	5 900	31 470	18 003	-	10 221
SALZ	62 869	23 580	-	38 329	610	-	350
EISEN UND STAHL	355 464	91 379	3 334	84 055	47 007	-	129 689
SCHROTT	4 926	1 918	-	420	2 588	-	-
KIESABBAELENDE	26 203	7 055	-	3 600	4 056	-	11 492
OELSAATEN, FETTE USW.	35 163	11 759	-	15 055	7 104	-	1 245
SAND, KIES, STEINE	210 385	43 671	2 190	59 194	87 021	-	18 309
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	26 660	1 600	-	14 532	3 383	-	7 145
ANDERE MASSEGUETER	4 456	530	-	-	540	-	3 386
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	183 951	28 067	8 485	83 949	21 711	1 992	39 747
CHEM. GRUNDSTOFFE	268 612	29 281	-	59 561	41 067	2 442	136 261
EISEN- UND BLECHWAREN	21 541	1 335	-	1 834	605	231	17 536
ROHSTOFFE	19 960	456	-	4 621	1 347	-	13 536
HALB-, FERTIGWAREN	1 222 483	128 347	16 735	284 723	181 747	41 964	568 967
LEBENDE TIERE	830	90	-	90	110	-	540
INSGESAMT	5 167 936	765 323	36 644	1 433 180	1 151 588	61 596	1 719 605
JANUAR-DEZEMBER 1971	52 921 028	8 147 095	342 134	13 469 359	12 522 025	541 276	17 899 139
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	329 443	52 592	-	141 847	85 535	-	49 469
KOHLE	471 219	38 101	-	83 649	36 408	-	313 061
ERZE	174 520	6 107	-	82 112	47 088	-	39 213
HOLZ	495 829	1 983	-	4 088	285 119	8 316	196 323
ZELLULOSE	172 151	326	-	2 500	72 183	4 155	92 987
GETREIDE	310 626	41 424	-	216 603	31 169	-	21 430
DUENGMITTEL	203 477	30 895	-	104 595	45 989	2 184	19 816
FUTTERMittel	104 702	39 663	5 900	31 135	18 003	-	10 001
SALZ	62 869	23 580	-	38 329	610	-	350
EISEN UND STAHL	352 918	91 039	3 334	84 055	45 631	-	128 859
SCHROTT	4 138	1 918	-	420	1 800	-	-
KIESABBAELENDE	25 787	7 055	-	3 600	3 640	-	11 492
OELSAATEN, FETTE USW.	35 163	11 759	-	15 055	7 104	-	1 245
SAND, KIES, STEINE	203 166	43 671	2 190	54 782	84 214	-	18 309
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	26 660	1 600	-	14 532	3 383	-	7 145
ANDERE MASSEGUETER	4 456	530	-	-	540	-	3 386
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	182 951	28 067	8 485	83 949	20 711	1 992	39 747
CHEM. GRUNDSTOFFE	263 050	29 281	-	59 061	36 005	2 442	136 261
EISEN- UND BLECHWAREN	21 431	1 335	-	1 834	605	231	17 426
ROHSTOFFE	19 446	456	-	4 621	1 347	-	13 022
HALB-, FERTIGWAREN	1 219 464	128 347	16 735	284 008	180 093	41 964	568 317
LEBENDE TIERE	830	90	-	90	110	-	540
INSGESAMT	4 684 296	579 819	36 644	1 310 865	1 007 285	61 284	1 688 399
JANUAR-DEZEMBER 1971	47 513 196	6 271 380	326 350	12 349 058	10 438 705	539 899	17 587 804
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	401 071	137 600	-	113 286	124 490	-	25 695
KOHLE	20 066	17 470	-	-	2 596	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	5 924	3 303	-	680	1 350	312	279
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	4 980	1 070	-	-	1 257	-	2 653
DUENGMITTEL	22 744	18 595	-	2 387	1 507	-	235
FUTTERMittel	7 681	7 126	-	335	-	-	220
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 546	340	-	-	1 376	-	830
SCHROTT	788	-	-	-	788	-	-
KIESABBAELENDE	416	-	-	-	416	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	7 219	-	-	4 412	2 807	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSEGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 000	-	-	-	1 000	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 562	-	-	500	5 062	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	110	-	-	-	-	-	110
ROHSTOFFE	514	-	-	-	-	-	514
HALB-, FERTIGWAREN	3 019	-	-	715	1 654	-	650
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	483 640	185 504	-	122 315	144 303	312	31 206
JANUAR-DEZEMBER 1971	5 407 832	1 875 715	15 784	1 120 301	2 083 320	1 377	311 335

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES IM NOVEMBER 1971 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄEFEN					VERSAND DER BINNENHÄEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,4	0,5	0,7	1,1	0,3	-	-	-	-	-
06	ZÜCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMittel	2,1	0,6	-	1,1	0,4	1,2	0,3	0,5	0,7	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,3	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLEPZE	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1,3	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0,3	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,4	0,1	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,6	0,6	-	-	-	1,4	0,8	0,4	0,3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0,9	0,2	-	0,7	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	0,2	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,4	0,0	0,4	-	-	0,3	-	0,3	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,6	0,6	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZFLLSTOFF, ALTPAPIER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	1,6	1,6	0,0	-	-
	INSGESAMT	11,5	6,8	1,4	2,7	0,6	10,7	7,1	1,5	2,1	-
	NOVEMBER 1970	72,6	67,3	1,7	3,6	-	76,3	73,7	0,5	2,0	-
	JANUAR-NOVEMBER 1971	554,7	457,0	27,9	37,2	32,7	545,6	514,4	9,4	21,9	-
	JANUAR-NOVEMBER 1970	885,9	831,9	19,8	31,9	2,3	831,0	812,7	6,9	11,2	0,2

*) ALLE HÄEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).