

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1971



Bestellnummer: 270200 – 710211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im November 1971	4
 Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1971	21

Erschienen im April 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lössch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik eingeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 70 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anstreihafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankufterhafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsetzart

Unter Linie nfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften - EG:
Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation - EFTA:
Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:
Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:
China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftwägen, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagtechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr überlasteten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

kein Nachweis vorhanden
Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im November 1971 mit einer Beförderungsmenge von insgesamt 10,5 Mill.t um 0,3 Mill.t (3,1 %) geringer als im Vormonat und um 1,0 Mill.t (8,7 %) geringer als im November 1970.

Der Verkehrsrückgang gegenüber November 1970 betraf vor allem den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 0,7 Mill.t (13 %) und im Versand um 0,2 Mill.t (23 %) abnahm. Aus amerikanischen Häfen kamen 0,4 Mill.t (21 %) und aus asiatischen Häfen 0,3 Mill.t (23 %) Güter weniger an als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Am stärksten verringerten sich die Anführungen von Steinkohle und rohen Erdölen (je - 0,3 Mill.t). Der Empfang von Eisenerzen nahm um 0,2 Mill.t ab. Im Versand haben die Verschiffungen von Koks und Düngemitteln stark nachgelassen (- 48 % bzw. - 37 %).

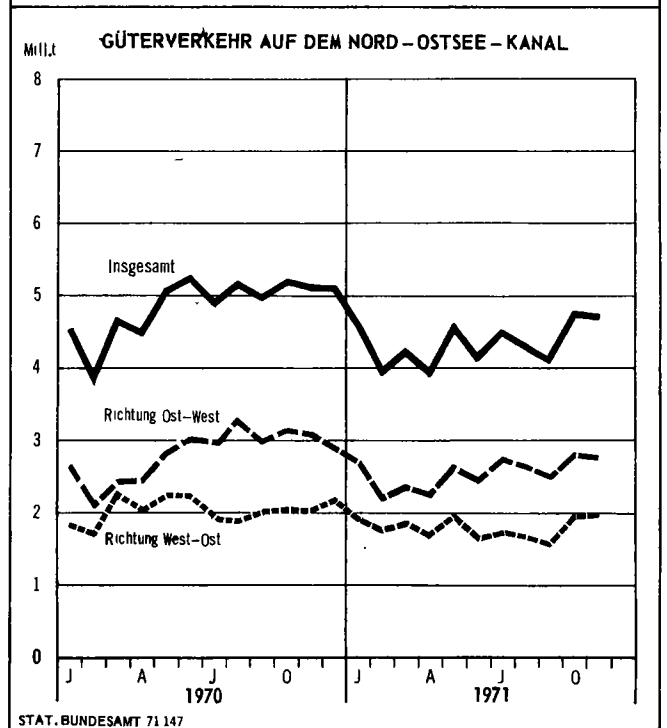
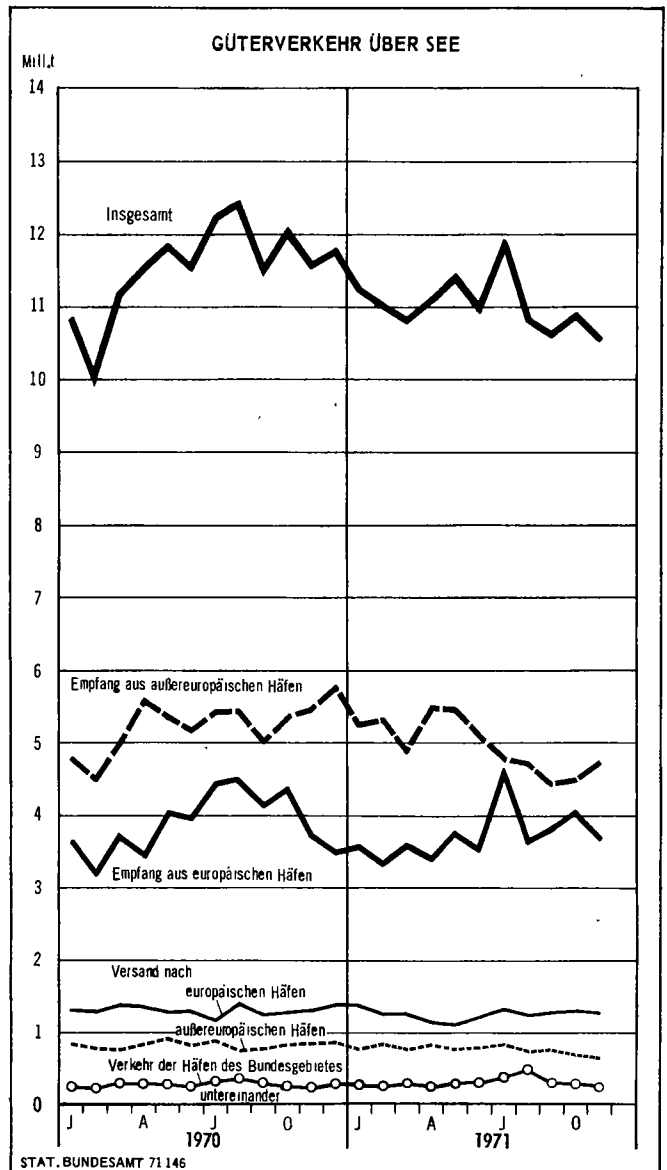
Von dem Rückgang im Empfang, der hauptsächlich Massengüter betraf, wurde die Tramp- und Tankschifffahrt betroffen; ihre Transporte verringerten sich um 0,5 Mill.t bzw. 0,3 Mill.t (- 12 % bzw. - 6,1 %).

Der Güterumschlag nahm vor allem in Hamburg (- 0,4 Mill.t) und Wilhelmshaven (- 0,2 Mill.t) ab. In den Bremischen Häfen, in Nordenham und Emden wurden je 0,1 Mill.t Güter weniger umgeschlagen als im November 1970.

Von Januar bis November 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 121,1 Mill.t Güter befördert gegenüber 126,5 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (- 5,4 Mill.t oder 4,3 %). Die Abnahme betrifft mit 4,5 Mill.t (- 4,5 %) den Empfang und mit 1,2 Mill.t (- 5,3 %) den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes stieg demgegenüber um 0,4 Mill.t (12 %).

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 5 587 Handelsschiffe mit zusammen 3,6 Mill.NRT; sie hatten 4,7 Mill.t Güter an Bord. Im November 1970 waren es 6 127 Handelsschiffe mit 3,8 Mill.NRT, die 5,1 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis November 1971 haben 62 346 Handelsschiffe mit insgesamt 37,8 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 953 Schiffe mit 2,4 Mill. NRT weniger als in der vorjährigen Vergleichszeit. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge verringerte sich von 53,1 Mill.t auf 47,8 Mill.t (- 5,3 Mill.t oder 10 %). Der Rückgang betraf mit 2,8 Mill.t (- 9,0 %) den Verkehr von Ost nach West und mit 2,5 Mill.t (- 11 %) den Verkehr in umgekehrter Richtung.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	247 125	310 702	238 392	3 009 264	3 375 678	366 414+	12,2+
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 154 657	8 540 531	8 375 029	100 022 121	95 487 736	4 534 385-	4,5-
EUROPAEISCHE HÄEFEN	3 712 401	4 061 397	3 663 906	43 098 185	40 962 376	2 135 809-	5,0-
DARON HÄEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	1 445	59	7	39 586	28 723	10 863-	27,5-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	89 342	84 062	46 370	1 145 222	610 177	535 045-	46,7-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	966 093	1 312 401	1 019 214	12 134 495	12 987 373	852 878+	7,0+
EFTA-LÄNDERN	1 636 019	1 792 150	1 583 895	19 321 534	18 414 371	907 163-	4,7-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	675 852	570 433	622 426	6 871 875	5 709 719	1 162 156-	16,9-
UEBRIGEN EUROPA	343 650	302 292	391 994	3 585 473	3 212 013	373 460-	10,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	5 442 256	4 479 134	4 711 123	56 923 936	54 525 360	2 398 576-	4,2-
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	1 912 344	1 527 673	1 782 211	19 725 443	17 611 668	2 113 775-	10,7-
AMERIKA	2 104 499	1 748 915	1 660 767	21 216 730	19 549 190	1 667 540-	7,9-
ASIEN	1 315 877	1 058 681	1 009 411	14 182 095	14 779 226	597 131+	4,2+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	28 704	28 729	24 778	183 813	190 320	6 507+	3,5+
AUSTRALIEN	109 536	143 865	258 734	1 799 668	2 585 276	785 608+	43,7+
VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 134 468	2 014 208	1 923 486	23 318 237	22 094 732	1 223 505-	5,3-
EUROPAEISCHE HÄEFEN	1 290 198	1 314 783	1 273 930	14 307 391	13 682 564	624 827-	4,4-
DARON HÄEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	3 901	32 825	10 128	94 775	95 197	422+	0,4+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	39 554	27 289	17 267	653 049	302 982	350 067-	53,6-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	112 756	150 750	139 397	1 060 822	1 465 127	404 305+	38,1+
EFTA-LÄNDERN	939 232	942 035	903 505	10 225 413	9 850 148	375 265-	3,7-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	33 122	28 961	41 055	404 898	417 462	12 564+	3,1+
UEBRIGEN EUROPA	161 633	132 923	162 578	1 868 434	1 551 648	316 786-	17,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	844 270	699 425	649 556	9 010 846	8 412 168	598 678-	6,7-
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	173 971	142 108	150 747	1 891 948	1 637 140	254 808-	13,5-
AMERIKA	409 753	333 743	300 383	4 157 326	4 345 007	187 681+	4,5+
ASIEN	242 751	199 793	170 890	2 726 151	2 145 724	580 427-	21,3-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	65 477	8 354	7 255	666 897	197 573	469 324-	70,4-
AUSTRALIEN	17 795	23 781	27 536	235 421	284 297	48 876+	20,8+
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN EMPFANG	4 869	6 197	4 690	88 153	97 465	9 312+	10,6+
VERSAND	6 407	3 274	1 518	61 630	48 797	12 833-	20,8-
GESAMTVERKEHR	11 547 526	10 874 912	10 543 115	126 499 405	121 104 408	5 394 997-	4,3-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	739 602	846 538	816 025	9 020 694	9 297 466	276 772+	3,1+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜTER	349 263	376 236	400 106	3 823 159	3 864 947	41 788+	1,1+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	23 732	51 319	25 338	840 925	918 560	77 635+	9,2+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	366 607	418 983	390 581	4 356 610	4 513 959	157 349+	3,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970
	TONNEN						
OSTSEEHÄEFEN	1 233 960	1 334 982	1 221 020	14 795 313	14 257 623	537 690-	3,6-
LUEBECK	570 899	546 191	555 183	6 204 155	5 903 978	300 177-	4,8-
PUTTGARDEN	474 156	509 377	499 801	4 032 602	5 862 961	169 641-	2,8-
KIEL	88 909	142 217	68 991	1 278 110	1 091 173	186 937-	14,6-
RENSBURG	41 018	73 793	34 632	526 097	667 541	141 444+	26,9+
FLENSBURG	39 161	46 973	44 591	567 268	508 343	58 925-	10,4-
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	19 817	16 431	17 822	187 081	223 627	36 546+	19,5+
NORDSEEHÄEFEN	10 512 699	9 816 080	9 528 120	114 348 407	109 795 177	4 553 230-	4,0-
BRUNSBUETTEL	216 361	253 478	186 305	3 168 516	3 168 195	321-	0,0
HAMBURG	3 885 915	4 114 758	3 440 374	42 715 312	40 972 990	1 742 322-	4,1-
CUXHAVEN	20 627	22 713	24 009	267 408	227 371	40 037-	15,0-
BREMISCHE HÄEFEN	1 854 809	1 912 528	1 749 006	21 428 688	20 695 099	733 589-	3,4-
BREMEN STADT	1 242 711	1 255 095	1 232 262	14 263 841	13 736 223	527 618-	3,7-
BREMERHAVEN	612 098	657 433	516 744	7 164 847	6 958 876	205 971-	2,9-
BRAKE	339 496	317 941	327 146	3 803 153	3 334 227	468 926-	12,2-
NORDENHAM	312 538	264 437	214 206	3 851 619	3 118 629	732 990-	19,0-
WILHELMSHAVEN	2 125 001	1 574 717	1 961 342	20 489 448	21 294 643	805 195+	3,9+
EMDEN	1 308 147	952 004	1 215 898	13 947 341	12 246 820	1 700 521-	12,2-
UEBRIGE HÄEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	245 691	189 606	209 144	2 776 774	2 441 520	335 254-	12,1-
NIEDERSACHSEN	204 114	213 898	200 690	1 900 148	2 295 683	395 535+	20,8+
INSGESAMT	11 746 659	11 151 062	10 749 140	129 143 720	124 052 800	5 090 920-	4,0-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	566 506	415 223	574 494	3 494 037	3 849 859	355 822+	10,2+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	144 128	112 977	109 791	1 369 539	1 390 776	21 237+	1,6+	
HOLZ UND KORK (05)	267 822	243 945	202 485	2 713 655	2 218 014	495 641-	18,3-	
FUTTERMITTEL (17)	259 027	307 616	307 090	2 845 866	2 880 364	34 498+	1,2+	
DELSAATEN, FETTE (18)	204 013	213 451	241 560	1 908 043	2 196 052	288 009+	15,1+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	590 038	448 648	295 550	7 614 953	5 203 731	2 411 222-	31,7-	
ROHES ERDOEL (31)	3 312 639	3 143 391	2 963 875	35 888 498	35 440 092	448 406-	1,3-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	867 932	808 003	940 369	9 688 379	10 891 723	1 003 344+	10,1+	
EISENERZE (41)	1 245 087	1 078 087	1 058 679	14 458 252	11 678 455	2 779 797-	19,2-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	352 841	443 071	358 153	3 719 760	4 213 520	493 760+	13,3+	
FAHRZEUGE (91) 1)	216 759	263 388	227 806	2 910 446	3 065 499	155 053+	5,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 371 473	1 374 208	1 334 400	16 218 937	15 845 552	373 385-	2,3-	
INSGESAMT	9 398 265	8 852 008	8 614 252	103 030 365	98 873 637	4 156 728-	4,0-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	56 424	34 872	43 869	571 132	450 178	120 954-	21,2-	
KOKS (23)	180 141	96 488	93 951	1 167 342	965 121	202 221-	17,3-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	186 335	339 575	177 599	2 396 245	2 720 808	324 563+	13,5+	
ROEISEN, -STAHL (51)	23 545	13 147	7 052	269 344	225 257	44 087-	16,4-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	76 227	77 639	66 320	957 512	844 281	113 231-	11,8-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	143 920	146 141	148 680	1 374 174	1 454 798	80 624+	5,9+	
DUENGEMITTEL (71,72)	156 275	111 680	98 325	2 268 501	1 496 385	772 116-	34,0-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	70 337	55 277	59 256	749 046	744 814	4 232-	0,6-	
FAHRZEUGE (91) 1)	337 673	381 438	346 384	4 113 966	4 445 855	331 889+	8,1+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	103 047	97 276	100 499	1 176 382	1 102 341	74 041-	6,3-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 014 470	945 521	992 953	11 069 711	10 729 325	340 386-	3,1-	
INSGESAMT	2 348 394	2 299 054	2 134 888	26 113 355	25 179 163	934 192-	3,6-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
		1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 355 282	1 346 396	1 284 881	15 067 595	14 600 375	467 220-	3,1-	
DARUNTER	LUEBECK	113 282	135 348	131 879	1 283 843	1 489 416	205 573+	16,0+	
	PUTTGARDEN	245 055	258 967	251 470	3 040 489	2 926 157	114 332-	3,8-	
	HAMBURG	594 825	538 915	558 410	6 512 373	5 940 146	572 227-	8,8-	
	BREMISCHE HAEFEN	380 128	381 260	311 750	3 965 960	3 935 467	30 493-	0,8-	
TRAMPFAHRT		3 683 777	3 348 157	3 225 632	39 994 465	35 505 128	4 489 337-	11,2-	
DARUNTER	LUEBECK	239 481	200 417	216 323	2 677 536	2 194 006	483 530-	18,1-	
	HAMBURG	1 020 370	996 102	880 284	9 780 120	9 579 874	200 246-	2,1-	
	BREMISCHE HAEFEN	635 777	681 843	606 680	7 668 169	6 862 153	806 016-	10,5-	
	BRAKE	275 435	259 062	246 914	2 775 506	2 536 876	238 630-	8,6-	
	NORDENHAM	249 637	190 391	124 938	2 626 611	2 138 707	487 904-	18,6-	
	EMDEN	822 974	517 017	781 328	9 391 950	7 458 116	1 933 834-	20,6-	
TANKERFAHRT		4 120 467	3 852 175	3 869 206	45 048 214	45 479 698	431 484+	1,0+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	174 957	194 259	160 252	2 599 458	2 555 976	43 482-	1,7-	
	HAMBURG	1 337 911	1 646 480	1 215 809	16 189 922	15 816 697	373 225-	2,3-	
	BREMISCHE HAEFEN	170 013	220 281	257 032	2 326 805	2 727 940	401 135+	17,2+	
	NORDENHAM	36 504	35 964	38 917	737 959	513 033	224 926-	30,5-	
	WILHELMSHAVEN	2 065 639	1 475 857	1 923 325	19 856 386	20 665 405	809 019+	4,1+	
	EMDEN	242 688	217 542	187 980	2 408 046	2 341 432	66 614-	2,8-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 190 957	1 186 514	1 117 775	13 488 323	13 576 836	88 513+	0,7+	
DARUNTER	PUTTGARDEN	229 101	250 410	248 331	2 992 113	2 936 804	55 309-	1,9-	
	HAMBURG	437 690	429 471	404 785	4 916 775	4 872 269	44 506-	0,9-	
	BREMISCHE HAEFEN	390 419	340 349	312 367	4 103 840	4 111 065	7 225+	0,2+	
TRAMPFAHRT		803 145	616 689	649 446	8 247 247	6 626 532	1 620 715-	19,7-	
DARUNTER	LUEBECK	87 401	55 018	65 920	707 003	550 528	156 475-	22,1-	
	HAMBURG	253 491	175 718	151 655	2 493 111	1 728 105	765 006-	30,7-	
	BREMISCHE HAEFEN	190 030	160 492	156 731	2 276 295	1 812 421	463 874-	20,4-	
	EMDEN	196 653	135 478	179 184	1 571 130	1 624 267	53 137+	3,4+	
TANKERFAHRT		146 773	214 279	157 783	1 644 297	1 940 161	295 864+	18,0+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	10 914	14 988	11 446	196 474	147 246	49 228-	25,1-	
	HAMBURG	106 120	143 051	108 520	1 193 749	1 398 893	205 144+	17,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	8 404	9 782	7 080	116 846	99 949	16 897-	14,5-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS			NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN						0/0-	
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 523 306	2 059 707	1 913 968	25 233 770	22 452 871		2 780 899-	11,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	54 750	24 631	21 813	503 600	366 348		137 252-	27,3-
FREME FLAGGEN	6 581 470	6 462 390	6 443 938	74 372 904	72 765 982		1 606 922-	2,2-
BELGIEN	105 864	93 947	166 062	1 090 717	1 056 020		34 697-	3,2-
BRASIL IEN	4 081	23 736	8 878	130 358	153 908		23 550+	18,1+
DAENEMARK	307 300	329 566	286 405	5 052 604	4 903 748		148 856-	3,0-
FINNLAND	104 093	146 192	191 117	1 502 850	1 985 022		482 172+	32,1+
FRANKREICH	134 087	181 928	135 856	1 708 767	1 930 768		222 001+	13,0+
GRIECHENLAND	184 858	497 416	464 538	3 198 543	4 267 205		1 068 862+	33,4+
GROSSBRITANNIEN	1 073 823	917 788	1 005 630	10 183 679	9 986 199		197 480-	1,9-
INDIEN	14 405	-	6 279	391 058	126 440		264 618-	67,7-
ITALIEN	314 156	130 027	163 785	3 415 918	2 181 242		1 234 676-	36,2-
JAPAN	48 530	177 833	40 390	868 588	1 923 038		1 054 450+	121,4+
LIBERIA	1 374 703	1 785 244	1 495 994	14 052 490	14 384 561		332 071+	2,4+
NIEDERLANDE	274 526	209 908	250 566	3 090 537	2 974 430		116 107-	3,8-
NORWEGEN	1 177 640	839 574	971 806	13 019 631	11 601 203		1 418 428-	10,9-
PANAMA	117 143	63 761	98 046	2 123 255	1 553 567		569 688-	26,8-
POLEN	70 874	26 482	79 281	698 930	627 783		71 147-	10,2-
SCHWEDEN	403 107	197 580	289 840	4 164 931	3 648 691		516 240-	12,4-
SOWJETUNION	461 365	495 092	436 819	4 822 191	4 427 496		394 695-	8,2-
SPANIEN	4 271	2 573	24 353	173 828	123 774		50 054-	28,8-
VEREINIGTE STAATEN	59 542	67 850	41 418	742 193	942 994		200 801+	27,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 792	8 567	7 081	62 211	71 314		9 103+	14,6+
UEBRIGE FLAGGEN	336 310	267 376	279 794	3 879 625	3 896 579		16 954+	0,4+
INSGESAMT	9 159 526	8 546 728	8 379 719	100 110 274	95 585 201		4 525 073-	4,5-
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 351 939	2 675 517	2 630 237	34 539 709	30 595 331		3 944 378-	11,4-
EFTA-LAENDER	3 003 785	2 288 893	2 561 475	32 615 295	30 272 094		2 343 201-	7,2-
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	629 154	597 903	578 688	7 031 808	5 709 713		1 322 095-	18,8-
IN ASIEN	10 792	8 567	7 081	62 211	71 314		9 103+	14,6+
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	828 932	804 070	750 870	9 153 170	8 254 205		898 965-	9,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 229	21 476	18 799	300 731	235 610		65 121-	21,7-
FREME FLAGGEN	1 286 714	1 191 936	1 155 335	13 925 966	13 653 714		272 252-	2,0-
BELGIEN	25 587	6 706	11 803	111 823	126 747		14 924+	13,3+
BRASIL IEN	7 648	9 367	9 265	29 857	101 858		72 001+	241,2+
DAENEMARK	165 519	185 148	199 664	2 448 828	2 446 765		2 063-	0,1-
FINNLAND	60 171	52 771	50 919	512 784	535 923		23 139+	4,5+
FRANKREICH	36 851	34 136	15 023	230 875	224 602		6 273-	2,7-
GRIECHENLAND	77 896	45 899	46 159	905 183	671 886		233 297-	25,8-
GROSSBRITANNIEN	135 596	190 271	107 320	1 381 052	1 798 675		417 623+	30,2+
INDIEN	13 872	13 711	6 017	185 422	88 516		96 906-	52,3-
ITALIEN	27 912	1 582	53 578	142 574	97 865		44 709-	31,4-
JAPAN	11 172	12 385	7 835	132 169	114 521		17 648-	13,4-
LIBERIA	35 672	89 444	34 534	510 210	692 319		182 109+	35,7+
NIEDERLANDE	115 296	96 305	88 166	1 258 881	1 047 355		211 526-	16,8-
NORWEGEN	143 508	105 565	171 266	1 638 267	1 449 923		188 344-	11,5-
PANAMA	27 134	11 195	5 523	259 910	122 902		137 008-	52,7-
POLEN	16 474	23 409	18 358	262 574	250 839		11 735-	4,5-
SCHWEDEN	122 190	108 700	130 608	1 182 340	1 186 484		4 144+	0,4+
SOWJETUNION	42 953	59 959	55 725	578 205	714 566		136 361+	23,6+
SPANIEN	9 899	4 521	6 442	120 361	58 370		61 991-	51,5-
VEREINIGTE STAATEN	63 677	23 028	24 664	607 271	576 665		30 606-	5,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 893	-	-	108 755	49 013		59 742-	54,9-
UEBRIGE FLAGGEN	122 794	117 834	112 466	1 318 625	1 297 920		20 705-	1,6-
INSGESAMT	2 140 875	2 017 482	1 925 004	23 379 867	22 143 529		1 236 338-	5,3-
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 034 578	942 799	919 440	10 897 323	9 750 774		1 146 549-	10,5-
EFTA-LAENDER	577 938	599 040	616 609	6 749 572	6 970 937		221 365+	3,3+
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	93 507	112 826	95 171	1 191 365	1 251 772		60 407+	5,1+
IN ASIEN	24 893	-	-	108 755	49 013		59 742-	54,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
LUEBECK	570 899	546 191	555 183	6 204 155	5 903 978	300 177-	4,8-	
MASSENGUT	254 657	188 553	216 379	2 779 200	2 310 485	468 715-	16,9-	
SACK-/STUECKGUT	237 085	255 037	248 370	2 422 377	2 454 290	31 913+	1,3+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	78 227 930	101 534 1 067	89 736 698	993 369 9 209	1 129 468 9 735	136 099+ 526+	13,7+ 5,7+	
KIEL	88 909	142 217	68 991	1 278 110	1 091 173	186 937-	14,6-	
MASSENGUT	47 428	90 277	26 622	763 475	637 340	126 135-	16,5-	
SACK-/STUECKGUT	34 733	37 419	29 873	374 907	307 360	67 547-	18,0-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	6 292 456	14 296 225	12 221 275	133 951 5 777	143 053 3 420	9 102+ 2 357-	6,8+ 40,8-	
FLensburg	39 161	46 973	44 591	567 268	508 343	58 925-	10,4-	
MASSENGUT	35 675	43 722	38 473	447 800	447 792	8-	0,0-	
SACK-/STUECKGUT	3 486	3 251	6 118	119 468	60 551	58 917-	49,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	216 361	253 478	186 305	3 168 516	3 168 195	321-	0,0-	
MASSENGUT	214 045	249 092	181 406	3 122 771	3 121 087	1 684-	0,1-	
SACK-/STUECKGUT	2 316	4 386	4 899	45 745	47 105	1 360+	3,0+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	X	
HAMBURG	3 885 915	4 114 758	3 440 374	42 715 312	40 972 990	1 742 322-	4,1-	
MASSENGUT	2 780 825	3 049 683	2 419 404	29 903 771	29 105 004	798 767-	2,7-	
SACK-/STUECKGUT	1 090 889	1 047 572	999 156	12 640 026	11 636 450	1 003 576-	7,9-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	883 13 318	1 874 15 629	1 227 20 587	19 538 151 977	21 087 210 449	1 549+ 58 472+	7,9+ 38,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 854 809	1 912 528	1 749 006	21 428 688	20 695 099	733 589-	3,4-	
MASSENGUT	856 211	960 333	931 006	10 821 519	10 215 031	606 488-	5,6-	
SACK-/STUECKGUT	963 666	917 864	792 229	10 297 731	10 073 436	224 295-	2,2-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	758 34 174	2 483 31 848	1 884 23 887	18 958 290 480	24 442 382 190	5 484+ 91 710+	28,9+ 31,6+	
BRAKE	339 496	317 941	327 146	3 803 153	3 334 227	468 926-	12,3-	
MASSENGUT	314 626	265 703	284 278	3 267 088	2 833 833	433 255-	13,3-	
SACK-/STUECKGUT	24 870	52 238	42 868	536 065	500 394	35 671-	6,7-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	312 538	264 437	214 206	3 851 619	3 118 629	732 990-	19,0-	
MASSENGUT	304 728	263 396	211 436	3 812 605	3 042 250	770 355-	20,2-	
SACK-/STUECKGUT	7 810	1 041	2 770	39 014	76 379	37 365+	95,8+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMHAVEN	2 125 001	1 574 717	1 961 342	20 489 448	21 294 643	805 195+	3,9+	
MASSENGUT	2 119 293	1 572 147	1 958 846	20 457 772	21 266 629	808 857+	4,0+	
SACK-/STUECKGUT	5 708	2 570	2 496	31 676	28 014	3 662-	11,6-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 308 147	952 004	1 215 898	13 947 341	12 246 820	1 700 521-	12,2-	
MASSENGUT	1 212 805	883 521	1 148 618	13 113 106	11 337 120	1 775 986-	13,6-	
SACK-/STUECKGUT	93 766	64 583	64 261	808 863	840 687	31 824+	3,9+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 444 132	3 900 -	3 019 -	25 240 132	69 013 -	43 773+ 132-	173,4+ X	
PUTTGARDEN	474 156	509 377	499 801	6 032 602	5 862 961	169 641-	2,8-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	183 171	178 391	204 344	2 152 101	1 954 955	197 146-	9,2-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	290 985	330 986	295 457	3 880 501	3 908 006	27 505+	0,7+	
UEBRIGE HAEFEN	531 267	516 441	486 297	5 657 508	5 855 742	198 234+	3,5+	
MASSENGUT	379 928	349 229	326 430	3 878 584	3 952 962	74 378+	1,9+	
SACK-/STUECKGUT	119 609	118 150	118 391	1 236 321	1 222 023	14 298-	1,2-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	31 730	49 062	41 476	542 591 12	680 610 147	138 019+ 135+	25,4+ X	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1970	OKTOBER 1971	NOVEMBER 1971	JANUAR - NOVEMBER		ZU (+) BZW. ABNAHME (-), JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	
				1970	1971	ABSOLUT	O/O
				SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT			
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 527 3 862	6 407 3 680	5 949 3 619	68 811 41 083	66 390 38 455	2 421- 2 628-	3,5- 6,4-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 127 3 784	6 020 3 607	5 587 3 558	63 299 40 278	62 346 37 836	953- 2 442-	1,5- 6,1-
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
RICHTUNG WEST-OST	5 112	4 780	4 733	53 050	47 753	5 297-	10,0-
RICHTUNG OST-WEST	2 028 3 084	1 962 2 818	1 983 2 750	22 234 30 816	19 723 28 030	2 511- 2 786-	11,3- 9,0-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		OKTOBER 1971		NOVEMBER 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 309	6 097 929
KUEHLSCHIFFE	69	314 497
TANKER	133	1 828 241
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 319
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739
INSGESAMT	4 147	8 758 356

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 121	53 214

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FUER VERKEHR
GEFUEHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG
UMGESTELLT.

AUS DIESEM GRUNDE KOENNEN AB MAI 1971
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VEROEFFENT-
LICHT WERDEN.

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 790	2 052	1 719	2 041	120	41	81	28	1 910	2 093	24 656	28 390
LUEBECK	509	710	506	709	96	37	73	27	605	747	7 000	9 083
PUTTGARDEN	540	993	540	993	-	-	-	-	540	993	7 819	15 131
KIEL	170	185	169	185	4	1	3	1	174	186	2 402	2 173
RENSBURG	41	13	29	12	3	0	-	-	44	14	684	270
FLENSBURG	143	33	100	27	2	0	1	0	145	33	1 973	440
UEBRIGE HAEFEN	387	118	375	116	15	2	4	1	402	120	4 778	1 292
NORDSEEHAEFEN	5 591	6 698	2 429	6 141	811	1 672	394	1 102	6 402	8 370	88 790	102 456
BRUNSBUETTEL	22	149	19	148	15	4	9	3	37	152	541	2 244
HAMBURG	1 105	2 507	1 040	2 494	311	678	191	523	1 416	3 185	17 099	38 877
CUXHAVEN	46	22	27	17	8	15	1	14	54	37	913	1 069
BREM. HAEFEN 1)	766	1 621	675	1 576	269	719	120	373	1 035	2 340	11 917	28 505
BREMEN STADT	627	1 010	558	967	214	511	101	248	841	1 521	9 465	17 553
BREMERHAVEN	149	615	127	613	55	207	19	125	204	823	2 554	11 124
BRAKE	54	196	51	195	11	17	6	7	65	214	839	2 312
NORDENHAM	28	136	22	116	14	16	2	0	42	152	589	2 023
WILHELMSHAVEN	87	974	85	974	3	1	2	1	90	975	947	9 589
EMDEN	156	449	83	425	106	214	56	178	262	664	3 374	7 408
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 300	319	284	149	28	2	-	-	1 328	320	19 461	5 327
NIEDERSACHSEN	2 017	320	133	44	46	6	7	2	2 063	327	33 008	4 930
INSGESANT	7 381	8 750	4 148	8 182	931	1 712	475	1 130	8 312	10 462	113 446	130 846
JANUAR-NOV. 1971	101 593	109 852	50 894	99 094	11 853	20 994	6 260	13 821	113 446	130 846	113 446	130 846
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 532	1 920	1 502	1 916	354	161	318	151	1 886	2 081	24 400	28 263
LUEBECK	473	653	470	652	127	93	121	91	600	746	6 972	9 068
PUTTGARDEN	540	993	540	993	-	-	-	-	540	993	7 821	15 134
KIEL	94	148	92	148	68	28	65	27	162	176	2 305	2 098
RENSBURG	4	0	-	-	33	12	28	10	37	13	564	236
FLENSBURG	70	15	60	14	75	18	64	15	145	33	1 974	440
UEBRIGE HAEFEN	351	110	340	109	51	9	40	8	402	120	4 764	1 287
NORDSEEHAEFEN	5 148	4 164	2 010	3 632	1 286	4 096	840	3 465	6 434	8 260	88 304	100 647
BRUNSBUETTEL	25	7	15	5	15	134	12	96	40	143	593	2 210
HAMBURG	1 109	1 747	960	1 708	428	1 469	372	1 314	1 537	3 216	17 658	38 870
CUXHAVEN	32	9	6	2	22	16	20	15	54	24	849	1 044
BREM. HAEFEN 1)	678	1 545	615	1 525	339	786	202	539	1 017	2 331	11 725	27 923
BREMEN STADT	562	1 011	516	991	270	534	158	333	832	1 545	9 328	17 659
BREMERHAVEN	118	537	101	535	69	252	44	206	187	788	2 415	10 293
BRAKE	42	23	31	21	28	182	23	160	70	205	843	1 897
NORDENHAM	22	19	6	16	22	89	10	36	44	107	600	1 616
WILHELMSHAVEN	3	1	2	1	89	975	74	899	92	976	938	9 609
EMDEN	197	279	92	251	63	363	50	343	260	642	3 387	7 426
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 178	251	221	88	107	43	22	35	1 285	294	19 057	5 200
NIEDERSACHSEN	1 860	281	60	12	173	38	55	27	2 033	319	32 636	4 821
INSGESANT	6 680	6 083	3 512	5 548	1 640	4 237	1 158	3 616	8 320	10 341	112 704	128 910
JANUAR-NOV. 1971	92 017	79 916	42 925	69 698	20 687	48 996	13 788	41 224	112 704	128 910	112 704	128 910

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 068 45	2 463 48	1 857 44	1 936 47	484 29	435 43	131 28	168 38	5 552 74	2 898 91	79 128 793	39 648 1 026
FRENDE FLAGGEN	2 014	5 424	1 993	5 384	390	1 141	288	830	2 404	6 565	30 058	78 979
BELGIEN	18	96	18	96	4	27	2	14	22	123	215	1 041
BRASIL IEN	5	26	5	26	4	20	1	5	9	47	92	389
DAENEMARK	871	847	869	846	78	80	61	45	949	926	13 648	14 826
FINNLAND	93	235	93	235	10	23	8	15	103	258	1 260	3 274
FRANKREICH	28	192	28	192	10	40	7	29	38	232	422	2 343
GRIECHENLAND	56	280	56	280	9	22	5	15	65	901	676	3 319
GROSSBRITANNIEN	97	600	95	589	38	148	29	121	135	747	1 545	9 071
INDIEN	4	17	4	17	3	13	1	5	7	30	62	326
ITALIEN	9	71	9	71	4	34	3	25	13	104	120	942
JAPAN	8	78	8	78	8	40	7	34	16	118	180	1 652
LIBERIA	63	729	63	729	13	32	6	13	76	761	766	7 406
NIEDERLANDE	139	238	128	236	42	99	24	46	181	337	2 128	4 049
NORWEGEN	159	657	159	657	45	209	36	180	208	866	2 406	10 207
PANAMA	13	66	12	55	1	5	-	-	14	71	162	855
POLEN	29	89	29	89	14	42	13	41	43	131	507	1 402
SCHWEDEN	203	468	203	468	39	108	33	88	242	576	2 780	6 413
SOWJETUNION	78	244	76	242	29	80	25	72	107	324	1 048	3 242
SPANIEN	15	16	15	16	3	1	2	1	18	17	138	149
VER. STAATEN	12	115	12	115	-	-	-	-	12	115	299	2 728
VOLKSREP. CHINA	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	30	134
UEBRIGE FLAGGEN	111	347	108	334	36	119	25	82	147	466	1 574	5 212
INSGESAMT	7 127	7 935	3 894	7 367	903	1 619	447	1 037	8 030	9 554	109 979	119 653
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 262	3 060	2 040	2 531	544	635	167	282	5 806	3 695	82 013	48 023
EFTA-LAENDER	1 341	2 618	1 336	2 605	202	555	160	443	1 543	3 174	20 495	40 930
OSTBLOCKLAENDER	164	424	161	421	73	167	67	153	237	591	2 449	6 039
IN EUROPA	161	411	158	409	73	167	67	153	234	578	2 419	5 905
IN ASIEN	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	30	134
JANUAR-NOV. 1971	98 469	99 995	47 770	89 237	11 510	19 658	5 917	12 485	109 979	119 653	109 979	119 653
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 690 42	2 025 58	1 535 42	1 502 58	862 35	739 41	475 33	519 37	5 552 77	2 764 98	78 717 782	38 746 1 012
FRENDE FLAGGEN	1 652	3 122	1 639	3 110	719	3 388	626	2 971	2 371	6 510	29 723	78 296
BELGIEN	9	29	9	29	16	106	14	93	25	136	205	1 019
BRASIL IEN	2	9	2	9	5	26	3	14	7	35	89	379
DAENEMARK	829	832	826	830	123	95	111	76	952	927	13 627	14 764
FINNLAND	69	182	69	182	27	57	25	53	96	239	1 237	3 210
FRANKREICH	13	55	13	55	18	140	18	140	31	195	388	2 219
GRIECHENLAND	32	89	32	89	30	179	24	153	62	267	631	3 129
GROSSBRITANNIEN	73	280	72	272	69	584	54	415	142	864	1 545	9 171
INDIEN	3	13	3	13	3	12	3	12	6	26	47	251
ITALIEN	6	38	6	38	7	69	6	59	13	107	117	925
JAPAN	8	42	8	42	7	71	7	71	15	113	173	1 663
LIBERIA	18	65	18	65	56	711	51	696	74	776	764	7 473
NIEDERLANDE	101	164	95	163	58	107	45	80	159	271	2 026	3 874
NORWEGEN	112	373	112	373	94	495	86	460	206	868	2 437	10 465
PANAMA	3	9	3	9	9	53	9	53	12	62	161	857
POLEN	21	53	21	53	24	87	22	77	45	140	508	1 411
SCHWEDEN	196	375	195	375	45	194	39	182	241	569	2 740	6 298
SOWJETUNION	38	90	36	89	66	232	61	213	104	322	1 040	3 296
SPANIEN	11	6	11	6	4	10	3	9	15	16	139	150
VER. STAATEN	13	124	13	124	-	-	-	-	13	124	301	2 746
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	2	9	2	9	2	9	32	145
UEBRIGE FLAGGEN	95	293	95	293	56	150	43	106	151	443	1 516	4 853
INSGESAMT	6 384	5 205	3 216	4 669	1 616	4 167	1 134	3 527	8 000	9 372	109 222	118 055
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 819	2 312	1 658	1 787	961	1 161	558	890	5 780	3 473	81 453	46 783
EFTA-LAENDER	1 218	1 887	1 213	1 878	335	1 381	292	1 142	1 553	3 268	20 456	41 059
OSTBLOCKLAENDER	104	208	102	206	132	385	123	351	236	593	2 431	6 085
IN EUROPA	104	208	102	206	130	376	121	342	234	584	2 399	5 940
IN ASIEN	-	-	-	-	2	9	2	9	2	9	32	145
JANUAR-NOV. 1971	88 796	70 175	39 704	59 957	20 426	47 880	13 527	40 108	109 222	118 055	109 222	118 055

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	27 389	3 055	6	722 211	713 356	8 855	749 606	8 982 495
LUEBECK	4 331	-	6	354 389	346 089	8 300	358 726	3 929 058
PUTTGARDEN	-	-	-	251 470	251 470	-	251 470	2 926 157
KIEL	245	-	-	50 438	50 628	10	50 883	892 180
RENSBURG	4 613	2 280	-	29 024	29 024	-	33 637	657 184
FLENSBURG	14 793	-	-	27 049	26 504	545	41 842	478 127
UEBRIGE HAEFEN	3 407	775	-	9 641	9 641	-	13 048	99 789
NORDSEEHAEFEN	207 144	11 478	1	7 657 501	2 950 543	4 706 958	7 864 646	89 891 142
BRUNSBUETTEL	2 211	-	-	166 041	27 997	138 044	168 252	2 887 045
HAMBURG	29 715	1 909	1	2 654 502	1 084 004	1 570 498	2 684 218	31 670 803
CUXHAVEN	543	-	-	21 357	21 354	3	21 900	215 238
BREMISCHE HAEFEN	63 027	-	-	1 175 462	569 378	606 084	1 238 489	14 324 703
BREMEN STADT	53 164	-	-	753 439	501 468	251 971	806 603	8 735 101
BREMERHAVEN	9 863	-	-	422 023	67 910	354 113	431 886	5 589 602
BRAKE	2 766	-	-	279 374	143 234	136 140	282 140	2 911 910
NORDENHAM	24 950	-	-	163 855	59 776	104 079	188 805	2 919 935
WILHELMSHAVEN	523	523	-	1 960 069	405 521	1 554 548	1 960 592	21 291 460
EMDEN	13 851	-	-	969 308	459 762	509 546	983 159	9 921 107
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 875	1 789	-	150 530	62 514	88 016	182 405	2 037 757
NIEDERSACHSEN	37 683	7 257	-	117 003	117 003	-	154 686	1 711 184
INSGESAMT	234 533	14 533	7	8 379 712	3 663 899	4 715 813	8 614 252	98 873 637
JANUAR-NOVEMBER 1971	3 288 436	240 336	28 723	95 556 478	40 933 653	54 622 825	98 873 637	98 873 637

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	8 476	799	1 606	461 332	461 332	-	471 414	5 275 128
LUEBECK	788	-	1 606	194 063	194 063	-	196 457	1 974 920
PUTTGARDEN	-	-	-	248 331	248 331	-	248 331	2 936 804
KIEL	1 071	-	-	17 037	17 037	-	18 108	198 993
RENSBURG	995	-	-	-	-	-	995	10 357
FLENSBURG	2 749	517	-	-	-	-	2 749	30 216
UEBRIGE HAEFEN	2 873	282	-	1 901	1 901	-	4 774	123 838
NORDSEEHAEFEN	201 408	3 060	8 522	1 453 544	802 470	651 074	1 663 474	19 904 035
BRUNSBUETTEL	5 647	-	-	12 406	12 406	-	18 053	281 150
HAMBURG	91 196	2 962	8 522	656 438	328 734	327 704	756 156	9 302 187
CUXHAVEN	1 289	-	-	820	576	244	2 109	12 133
BREMISCHE HAEFEN	34 339	98	-	476 178	209 932	266 246	510 517	6 370 396
BREMEN STADT	31 827	98	-	393 832	198 062	195 770	425 659	5 001 122
BREMERHAVEN	2 512	-	-	82 346	11 870	70 476	84 858	1 369 274
BRAKE	3 150	-	-	41 856	18 750	23 106	45 006	422 317
NORDENHAM	6 167	-	-	19 234	19 234	-	25 401	198 694
WILHELMSHAVEN	210	-	-	540	540	-	750	3 183
EMDEN	26 336	-	-	206 403	172 629	33 774	232 739	2 325 713
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 111	-	-	9 628	9 628	-	26 739	403 763
NIEDERSACHSEN	15 963	-	-	30 041	30 041	-	46 004	584 499
INSGESAMT	209 884	3 859	10 128	1 914 876	1 263 802	651 074	2 134 888	25 179 163
JANUAR-NOVEMBER 1971	3 035 634	87 242	95 197	22 048 332	13 587 367	8 460 965	25 179 163	25 179 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1971 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV.	1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEEURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 790	245	-	966 217	290 079	676 138	978 007	8 663 593	
00	LEBENDE TIERE	837	-	-	2 749	2 749	-	3 586	57 671	
01	GETREIDE	6 459	245	-	568 035	142 370	425 665	574 494	3 849 859	
02	KARTOFFELN	94	-	-	1	1	-	95	4 540	
03	FRUECHTE, GEMUESE	76	-	-	109 715	6 801	102 914	109 791	1 390 776	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 293	-	-	43 974	11 221	32 753	45 267	564 243	
05	HOLZ UND KORK	1 922	-	-	200 563	120 616	79 947	202 485	2 218 014	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	241	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 109	-	-	41 180	6 321	34 859	42 289	578 249	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	17 273	380	-	734 207	124 194	610 013	751 480	7 231 425	
11	ZUCKER	9	-	-	21 260	9 788	11 472	21 269	261 029	
12	GETRAENKE	200	-	-	19 612	18 757	855	19 812	165 256	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	537	-	-	54 048	11 751	42 297	54 585	712 753	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	81	-	-	33 585	20 682	12 903	33 666	374 439	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	729	-	-	72 769	24 992	47 777	73 498	641 532	
17	FUTTERMITTEL	12 111	380	-	294 979	24 002	270 977	307 090	2 880 364	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	3 606	-	-	237 954	14 222	223 732	241 560	2 196 052	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 443	1 981	-	293 474	200 296	93 178	308 917	5 327 385	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	14 528	1 794	-	281 022	187 844	93 178	295 550	5 203 731	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	263	187	-	296	296	-	559	20 460	
23	KOKS	652	-	-	12 156	12 156	-	12 808	103 194	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	119 944	177	-	3 869 355	1 496 470	2 372 885	3 989 299	47 040 342	
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	2 963 875	721 949	2 241 926	2 963 875	35 440 092	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	115 765	177	-	824 604	762 089	62 515	940 369	10 891 723	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	54	-	-	-	-	-	54	1 596	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 125	-	-	80 876	12 432	68 444	85 001	706 931	
	ERZE, METALLABFAELLE	3 474	-	-	1 213 353	485 331	728 022	1 216 827	13 909 361	
41	EISENERZE	-	-	-	1 058 679	401 378	657 301	1 058 679	11 678 455	
45	NE-METALLERZE	3	-	-	111 053	48 641	62 412	111 056	1 668 046	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3 471	-	-	43 621	35 312	8 309	47 092	562 860	
	EISEN, NE-METALLE	1 147	323	-	97 012	65 008	32 004	98 159	1 349 136	
51	ROEISEN, -STAHL	-	-	-	8 866	7 888	978	8 866	190 319	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	27	8	19	27	39 067	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	643	323	-	23 960	23 108	852	24 603	271 675	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	433	-	-	20 036	14 982	5 054	20 469	291 303	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55	-	-	4 444	2 385	2 059	4 499	51 300	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	16	-	-	39 679	16 637	23 042	39 695	505 472	
	STEINE U. ERDEN	24 615	5 338	-	402 679	379 370	23 309	427 294	4 835 175	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 695	3 508	-	52 912	52 488	424	62 607	795 517	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	22 223	22 223	-	22 223	166 170	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 135	878	-	289 411	272 580	16 831	295 546	3 418 003	
64	ZEMENT, KALK	1 271	70	-	21 726	21 693	33	22 997	203 827	
65	GIIPS	42	-	-	76	2	74	118	457	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 472	882	-	16 331	10 384	5 947	23 803	251 201	
	DUENGEMITTEL	11 654	6 089	-	77 560	44 077	33 483	89 214	1 184 613	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	53 181	19 721	33 460	53 181	868 330	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	11 654	6 089	-	24 379	24 356	23	36 033	316 283	
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 124	-	-	140 031	100 750	39 281	141 155	1 839 905	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	52	-	-	11 933	9 204	2 729	11 985	283 412	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 254	-	3 254	3 254	12 919	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 843	2 841	2	2 843	47 282	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	772	-	-	97 647	71 964	25 683	98 419	1 195 910	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	300	-	-	24 354	16 741	7 613	24 654	300 382	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	17 204	-	1	483 809	425 403	58 406	501 014	5 991 596	
91	FAHRZEUGE	14 384	-	-	213 422	211 871	1 551	227 806	3 065 499	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	5 844	-	-	12 634	12 612	22	18 478	618 241	
	LASTKRAFTWAGEN	8 455	-	-	65 267	65 267	-	73 722	756 864	
	EISENBahnWAGEN	-	-	-	126 182	126 182	-	126 182	1 555 902	
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	621	523	98	627	14 664	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	775	-	-	25 319	17 330	7 989	26 094	299 102	
94	EDM-WAREN U. A.	460	-	-	8 388	6 013	2 375	8 848	93 989	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	127	-	-	4 420	3 326	1 094	4 547	59 287	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	418	-	1	16 882	2 797	14 005	17 221	192 857	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 034	-	-	214 837	183 543	31 294	215 871	2 266 198	
	BES. TRANSPORTGÜTER	10 865	-	6	102 015	52 921	49 094	112 886	1 501 106	
	INSGESAMT	234 533	14 533	7	8 379 712	3 663 899	4 715 813	8 614 252	98 873 637	
	JANUAR-NOVEMBER 1971	3 288 436	240 336	28 723	95 556 478	40 933 653	54 622 825	98 873 637	98 873 637	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	NOV.	1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.	EURD- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 574	325	27	115 418	103 526	11 892	126 019	1 312 335
00	LEBENDE TIERE	642	-	-	37	31	6	679	4 332
01	GETREIDE	6 030	325	-	36 678	36 501	177	42 708	545 824
02	KARTOFFELN	30	-	-	3 182	1 054	2 128	3 212	17 741
03	FRUECHTE,GEWUEESE	85	-	-	51 326	49 836	1 490	51 411	356 645
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 530	-	27	10 347	5 892	4 455	11 904	161 088
05	HOLZ UND KORRK	1 422	-	-	5 747	5 080	667	7 169	96 040
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	835	-	-	8 101	5 132	2 969	8 936	130 665
	AND.NAHRUNGSMITTEL	18 979	923	8 246	140 342	84 770	55 572	167 567	1 985 469
11	ZUCKER	8	-	-	9 736	4 372	5 364	9 744	104 174
12	GETRAENKE	135	-	-	11 349	3 888	7 461	11 484	175 942
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	234	-	-	12 390	7 097	5 293	12 624	148 423
14	FL.EISCH,EIER,MILCH	1 296	282	-	22 560	7 290	15 270	23 856	339 898
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	556	-	-	36 607	17 980	18 627	37 163	432 073
17	FUTTERMITTEL	12 657	641	5 932	25 280	24 653	627	43 869	450 178
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	4 093	-	2 314	22 420	19 490	2 930	28 827	334 781
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	14 388	1 772	-	203 957	186 472	17 485	218 345	1 696 474
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	11 758	-	-	108 384	103 281	5 103	120 142	672 660
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	356	-	-	3 896	1 065	2 831	4 252	58 693
23	KOKS	2 274	1 772	-	91 677	82 126	9 551	93 951	965 121
	MINERALOELERZGN.U.AE.	108 713	433	-	145 994	126 900	19 094	254 707	3 376 283
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	453
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	104 635	433	-	72 964	72 846	118	177 599	2 720 808
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	434	411	23	434	1 470
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 078	-	-	72 596	53 643	18 953	76 674	653 552
	ERZE,METALLABFAELLE	709	406	-	5 508	4 435	1 073	6 217	167 581
41	EISENERZE	-	-	-	10	-	10	10	50 185
45	NE-METALLERZE	303	-	-	1 840	1 575	265	2 143	20 891
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	406	406	-	3 658	2 860	798	4 064	96 505
	EISEN,NE-METALLE	1 167	-	1 606	306 830	179 523	127 307	309 603	3 574 549
51	ROHEISEN,-STAHL	357	-	1 606	5 089	4 806	283	7 052	225 257
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 401	6 283	9 118	15 401	227 190
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	379	-	-	65 941	32 676	33 265	66 320	844 281
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	378	-	-	148 302	81 141	67 161	148 680	1 454 798
55	ROHRE,GIESSERETERZGN.	53	-	-	56 295	45 067	11 228	56 348	606 012
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	15 802	9 550	6 252	15 802	217 011
	STEINE U.ERDEN	19 997	-	-	98 382	68 666	29 716	118 379	1 374 024
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 653	-	-	8 885	6 115	2 770	18 538	211 144
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	40 796	38 826	1 970	40 796	313 560
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 387	-	-	17 897	14 227	3 670	20 284	258 008
64	ZEMENT,KALK	1 301	-	-	9 886	917	8 969	11 187	279 015
65	GIPS	-	-	-	1 706	611	1 095	1 706	18 612
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 656	-	-	19 212	7 970	11 242	25 868	293 685
	DUENGEMITTEL	5 917	-	-	92 408	52 894	39 514	98 325	1 496 385
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 848	1 825	23	1 848	27 329
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 917	-	-	90 560	51 069	39 491	96 477	1 469 056
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 122	-	-	149 787	77 308	72 479	150 909	1 780 198
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	140	-	-	59 116	27 461	31 655	59 256	744 814
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	759	550	209	759	8 597
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	8 020	7 456	564	8 020	74 716
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	764	-	-	2 963	739	2 224	3 727	56 041
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	218	-	-	78 929	41 102	37 827	79 147	896 030
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 785	-	243	566 798	324 305	242 493	583 826	7 099 830
91	FAHRZEUGE	14 342	-	-	332 042	246 369	85 673	346 384	4 445 855
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	5 813	-	-	13 213	12 819	394	19 026	644 959
	LASTKRAFTWAGEN	8 480	-	-	67 695	67 695	-	76 175	781 756
	EISENBahnWAGEN	-	-	-	131 437	131 437	-	131 437	1 618 035
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 850	1 212	2 638	3 850	48 141
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	127	-	174	96 348	28 718	67 630	96 649	1 054 200
94	EBM-WAREN U.A.	986	-	-	34 628	11 528	23 100	35 614	368 036
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	88	-	-	19 374	8 118	11 256	19 462	221 492
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	229	-	67	17 080	6 727	10 353	17 376	230 470
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 013	-	2	63 476	21 633	41 843	64 491	731 636
	BES.TRANSPORTGUETER	11 533	-	6	89 452	55 003	34 449	100 991	1 316 035
	INSGESAMT	209 884	3 859	10 128	1 914 876	1 263 802	651 074	2 134 888	25 179 163
	JANUAR-NOVEMBER 1971	3 035 634	87 242	95 197	22 048 332	13 587 367	8 460 965	25 179 163	25 179 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	203 356	12 233	6	1 913 962	1 266 908	647 054	2 117 324	25 079 645	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35	-	1	21 812	9 919	11 893	21 848	367 796	
FREMDE FLAGGEN	31 142	2 300	-	6 443 938	2 387 072	4 056 866	6 475 080	73 426 196	
BELGIEN	-	-	-	166 062	84 482	81 580	166 062	1 088 568	
BRASIL IEN	-	-	-	8 878	-	8 878	8 878	154 728	
DAENEMARK	3 518	-	-	286 405	234 733	51 672	289 923	4 920 746	
FINNLAND	-	-	-	191 117	140 806	50 311	191 117	1 985 473	
FRANKREICH	-	-	-	135 856	42 043	93 813	135 856	1 931 354	
GRIECHENLAND	3	-	-	464 538	140 895	323 643	464 541	4 268 277	
GROSSBRITANNIEN	4 939	-	-	1 005 630	303 130	702 500	1 010 569	10 320 841	
INDIEN	-	-	-	6 279	-	6 279	6 279	126 440	
ITALIEN	-	-	-	163 785	87 474	76 311	163 785	2 181 242	
JAPAN	-	-	-	40 390	-	40 390	40 390	1 923 038	
L IBERIA	-	-	-	1 495 994	280 134	1 215 860	1 495 994	14 449 415	
NIEDERLANDE	3 417	2 300	-	250 566	66 277	184 289	253 983	3 028 598	
NORWEGEN	-	-	-	971 806	193 182	778 624	971 806	11 682 271	
PANAMA	15 224	-	-	98 046	77 448	20 598	113 270	1 568 791	
POLEN	-	-	-	79 281	58 313	20 968	79 281	627 932	
SCHWEDEN	-	-	-	289 840	111 973	177 867	289 840	3 686 551	
SOWJETUNION	3 980	-	-	436 819	411 022	25 797	440 799	4 431 476	
SPANIEN	-	-	-	24 353	24 302	51	24 353	123 774	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	41 418	194	41 224	41 418	942 994	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 081	-	7 081	7 081	71 314	
UEBRIGE FLAGGEN	61	-	-	279 794	130 664	149 130	279 855	3 912 373	
INSGESAMT	234 533	14 533	7	8 379 712	3 663 899	4 715 813	8 614 252	98 873 637	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	206 773	14 533	6	2 630 231	1 547 184	1 083 047	2 837 010	33 309 407	
EFTA-LAENDER	8 508	-	-	2 561 475	843 295	1 718 180	2 569 983	30 742 965	
OSTBLOCKLAENDER	4 015	-	1	585 768	520 029	65 739	589 784	5 786 604	
IN EUROPA	4 015	-	1	578 687	520 029	58 658	582 703	5 715 290	
IN ASIEN	-	-	-	7 081	-	7 081	7 081	71 314	
JANUAR-NOVEMBER 1971	3 288 436	240 336	28 723	95 556 478	40 933 653	54 622 825	98 873 637	98 873 637	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	187 837	2 630	8 376	742 494	550 445	192 049	938 707	10 750 937	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	146	18 653	6 114	12 539	18 799	235 623	
FREMDE FLAGGEN	22 047	1 229	1 606	1 153 729	707 243	446 486	1 177 382	14 192 603	
BELGIEN	-	-	-	11 803	1 578	10 225	11 803	159 417	
BRASIL IEN	-	-	-	9 265	-	9 265	9 265	101 980	
DAENEMARK	3 698	-	-	199 664	167 465	32 199	203 362	2 462 355	
FINNLAND	-	-	-	50 919	46 942	3 977	50 919	535 923	
FRANKREICH	-	-	-	15 023	-	15 023	15 023	225 124	
GRIECHENLAND	6	-	-	46 159	8 018	38 141	46 165	672 221	
GROSSBRITANNIEN	11 215	-	-	107 320	49 589	57 731	118 535	2 165 851	
INDIEN	-	-	-	6 017	-	6 017	6 017	88 516	
ITALIEN	-	-	-	53 578	52 559	1 019	53 578	97 865	
JAPAN	-	-	-	7 835	-	7 835	7 835	114 521	
L IBERIA	-	-	-	34 534	21 644	12 890	34 534	725 288	
NIEDERLANDE	2 036	1 229	-	88 166	41 596	46 570	90 202	1 071 680	
NORWEGEN	-	-	-	171 266	112 844	58 422	171 266	1 481 049	
PANAMA	-	-	-	5 523	163	5 360	5 523	122 902	
POLEN	-	-	-	18 358	4 921	13 437	18 358	250 863	
SCHWEDEN	796	-	-	130 608	114 952	15 656	131 404	1 214 914	
SOWJETUNION	3 980	-	-	55 725	45 132	10 593	59 705	718 546	
SPANIEN	-	-	-	6 442	6 341	101	6 442	58 370	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	24 664	636	24 028	24 664	576 865	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
UEBRIGE FLAGGEN	316	-	1 606	110 860	32 863	77 997	112 782	1 299 540	
INSGESAMT	209 884	3 859	10 128	1 914 876	1 263 802	651 074	2 134 888	25 179 163	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	189 873	3 859	8 376	911 064	646 178	264 886	1 109 313	12 305 023	
EFTA-LAENDER	15 709	-	-	616 609	445 694	170 915	632 318	7 413 495	
OSTBLOCKLAENDER	3 980	-	1 752	93 419	56 850	36 569	99 151	1 304 802	
IN EUROPA	3 980	-	1 752	93 419	56 850	36 569	99 151	1 255 789	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
JANUAR-NOVEMBER 1971	3 035 634	87 242	95 197	22 048 332	13 587 367	8 460 965	25 179 163	25 179 163	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

*)
7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR WÜRDIG. SEE IM NOVEMBER 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADÉGEbiet	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 346	1 839	20 110	11	507	21,6
	EMPFANG	2 577	1 842	22 832	12	735	28,5
AFRIKA	VERSAND	38	30	187	6	8	21,1
	EMPFANG	29	1	9	9	28	96,6
AMERIKA	VERSAND	5 112	4 352	46 657	11	760	14,9
	EMPFANG	3 642	3 340	40 528	12	302	8,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 775	3 016	31 311	10	759	20,1
	EMPFANG	3 396	3 099	38 101	12	297	8,7
KANADA	VERSAND	1 258	1 257	14 742	12	1	0,1
	EMPFANG	130	130	1 751	13	-	-
ASIEN	VERSAND	399	346	3 050	9	53	13,3
	EMPFANG	393	313	1 639	5	80	20,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 450	1 450	11 315	8	-	-
	EMPFANG	715	703	7 615	11	12	1,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 345	8 017	81 319	10	1 328	14,2
	EMPFANG	7 356	6 199	72 623	12	1 157	15,7
JANUAR - NOVEMBER 1971	VERSAND	119 677	104 423	1 175 454	11	15 254	12,7
	EMPFANG	101 316	83 832	987 856	12	17 484	17,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 377	1 298	14 307	11	79	5,7
	EMPFANG	1 330	1 079	12 672	12	251	18,9
AFRIKA	VERSAND	28	22	99	5	6	21,4
	EMPFANG	3	1	9	9	2	66,7
AMERIKA	VERSAND	2 116	2 058	21 274	10	58	2,7
	EMPFANG	1 459	1 186	14 718	12	273	18,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 106	1 048	9 791	9	58	5,2
	EMPFANG	1 295	1 024	13 219	13	271	20,9
KANADA	VERSAND	955	955	11 104	12	-	-
	EMPFANG	59	59	867	15	-	-
ASIEN	VERSAND	282	260	2 346	9	22	7,8
	EMPFANG	337	294	1 505	5	43	12,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 286	1 286	9 218	7	-	-
	EMPFANG	2	2	15	8	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 089	4 924	47 244	10	165	3,2
	EMPFANG	3 131	2 562	28 919	11	569	18,2
JANUAR - NOVEMBER 1971	VERSAND	51 488	47 598	491 315	10	3 890	7,6
	EMPFANG	30 971	24 139	261 100	11	6 832	22,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	925	497	5 350	11	428	46,3
	EMPFANG	1 223	739	9 969	13	484	39,6
AFRIKA	VERSAND	10	8	88	11	2	20,0
	EMPFANG	26	-	-	-	26	100,0
AMERIKA	VERSAND	2 996	2 294	25 383	11	702	23,4
	EMPFANG	2 183	2 154	25 810	12	29	1,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 669	1 968	21 520	11	701	26,3
	EMPFANG	2 101	2 075	24 882	12	26	1,2
KANADA	VERSAND	303	302	3 638	12	1	0,3
	EMPFANG	71	71	884	12	-	-
ASIEN	VERSAND	117	86	704	8	31	26,5
	EMPFANG	56	19	134	7	37	66,1
AUSTRALIEN	VERSAND	164	164	2 097	13	-	-
	EMPFANG	713	701	7 600	11	12	1,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 212	3 049	33 622	11	1 163	27,6
	EMPFANG	4 201	3 613	43 513	12	588	14,0
JANUAR - NOVEMBER 1971	VERSAND	67 681	56 364	671 749	12	11 317	16,7
	EMPFANG	69 973	59 382	716 856	12	10 591	15,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR		VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS NOVEMBER 1971		
			V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	21 679	25 739	39 894	1 606	6	483 366	1 038 782	532 390	1 100 361	6 011 668	13 907 395
HAMBURG	-	90 010	29 715	8 522	1	656 438	2 654 502	754 970	2 684 218	9 321 596	31 670 803
NIEDER- SACHSEN	30 569	24 574	50 290	-	-	298 894	3 510 966	354 037	3 591 825	3 608 424	38 977 026
BREMEN	-	34 089	63 027	-	-	476 178	1 175 462	510 267	1 238 489	6 360 812	14 324 703
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	11 732	3 218	-	-	-	-	11 732	3 218	216 707	80 952
BUNDESGBIET	52 248	186 144	186 144	10 128	7	1 914 876	8 379 712	2 163 396	8 618 111	25 519 207	98 960 879

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS NOVEMBER 1971	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	3 130	16 377	-	-	1 901	30 502	5 031	46 879	52 748	529 792
013	HUSUM/NORDSEE	15 073	23 779	-	-	7 478	18 932	22 551	42 711	314 969	481 746
014	HEIDE	21 047	3 198	-	-	12 406	167 213	33 453	170 411	317 369	2 913 911
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 595	5 098	-	-	17 037	81 526	18 632	86 624	243 417	1 590 924
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 687	2 073	-	-	248 331	254 614	251 018	258 687	3 022 516	2 968 437
018	LUEBECK (STADT)	147	4 331	1 606	6	194 063	354 389	195 816	358 726	1 974 566	3 929 058
019	ITZEHOE/RATZBURG	3 739	6 717	-	-	2 150	129 606	5 889	136 323	86 083	1 493 527
	ZUSAMMEN	47 418	61 573	1 606	6	483 366	1 038 782	532 390	1 100 361	6 011 668	13 907 395
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	90 010	29 715	8 522	1	656 438	2 654 502	754 970	2 684 218	9 321 596	31 670 803
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	675	4 882	-	-	8 485	99 872	9 160	104 754	127 834	1 082 707
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 945	27 716	-	-	79 727	445 968	87 672	473 684	781 339	5 920 331
035	VERDEN/NIENBURG	1 923	-	-	-	-	-	1 923	-	17 538	2 365
	ZUSAMMEN	10 543	32 598	-	-	88 212	545 840	98 755	578 438	927 974	7 005 403
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	27 059	13 851	-	-	206 403	969 308	233 462	983 159	2 353 989	9 921 107
042	WILHELMSHAVEN	14 499	33 405	-	-	540	1 966 230	15 039	1 999 635	256 365	21 779 143
043	MEPPEN	1 824	543	-	-	1 034	15 839	2 958	16 382	33 509	160 983
044	OLDENBURG	240	462	-	-	2 705	13 749	2 945	14 211	31 759	107 326
045	OSNABRUECK	728	-	-	-	-	-	728	-	4 172	2 086
	ZUSAMMEN	44 450	48 261	-	-	210 682	2 965 126	255 132	3 013 387	2 679 704	31 970 645
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	150	-	-	-	-	-	150	-	150	198
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	506	780
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	150	-	-	-	-	-	150	-	656	978
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	32 104	53 164	-	-	393 832	753 439	425 936	806 603	4 994 504	8 735 101
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 985	9 863	-	-	82 346	422 023	84 331	431 886	1 366 308	5 589 602
	ZUSAMMEN	34 089	63 027	-	-	476 178	1 175 462	510 267	1 238 489	6 360 812	14 324 703
	UEBRIGE VB	11 732	3 218	-	-	-	-	11 732	3 218	216 707	80 952
	INSGESAMT	238 392	238 392	10 128	7	1 914 876	8 379 712	2 163 396	8 618 111	25 519 207	98 960 879

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	5 587	3 557,6	6 431,9	2 848	1 790,7	3 261,5	2 739	1 766,9	3 170,3
DARUNTER: TANKER	981	615,8	1 112,5	484	296,7	536,7	497	319,1	575,8
BINNENSCHIFFE	914	196,4	394,4	465	99,2	199,1	449	97,3	195,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	98	24,4	63,9	53	13,7	35,8	45	10,7	28,1
DIENSTFAHRZEUGE	19	2,2	7,4	11	1,2	3,8	8	1,0	3,6
KRIEGSFahrZEUGE	88	26,3	65,4	46	13,8	35,1	42	12,5	30,3
GERAETE	150	8,5	29,9	77	4,7	15,2	73	3,8	14,7
SPORTFAHRZEUGE	7	0,1	0,2	3	0,1	0,1	4	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 949	3 619,1	6 598,8	3 038	1 824,2	3 351,5	2 911	1 795,0	3 247,3
JANUAR-NOVEMBER 1971	66 390	38 454,5	69 581,6	33 434	18 610,2	33 772,9	32 956	19 844,3	35 808,8
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	3 463	1 077,0	1 898,1	1 765	544,6	962,6	1 698	532,4	935,5
DARUNTER: TANKER	804	271,2	514,3	401	137,3	259,3	403	134,1	255,0
BINNENSCHIFFE	892	192,1	386,2	454	97,0	195,1	438	95,1	191,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	17	0,4	1,1	5	0,1	0,3	12	0,2	0,8
DIENSTFAHRZEUGE	19	2,2	7,4	11	1,2	3,8	8	1,0	3,6
KRIEGSFahrZEUGE	86	26,1	64,8	46	13,8	35,1	40	12,3	29,7
GERAETE	148	8,4	29,4	76	4,7	15,1	72	3,7	14,2
SPORTFAHRZEUGE	5	0,1	0,2	2	0,1	0,1	3	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 738	1 114,1	2 000,9	1 905	564,5	1 017,0	1 833	549,6	983,9
JANUAR-NOVEMBER 1971	43 938	12 554,2	22 325,1	22 307	6 233,0	11 094,5	21 631	6 321,1	11 230,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	146	93,8	179,2	70	33,8	67,5	76	60,0	111,7
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	146	93,8	179,2	70	33,8	67,5	76	60,0	111,7
JANUAR-NOVEMBER 1971	1 710	932,8	1 829,5	842	415,7	832,0	868	517,1	997,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	1 978	2 386,8	4 354,7	1 013	1 212,3	2 231,5	965	1 174,5	2 123,2
DARUNTER: TANKER	177	344,6	598,2	83	159,4	277,4	94	185,2	320,8
BINNENSCHIFFE	22	4,3	8,3	11	2,1	4,1	11	2,2	4,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	81	24,1	62,8	48	13,6	35,4	33	10,5	27,4
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	2	0,3	0,6	-	-	-	2	0,3	0,6
GERAETE	2	0,2	0,6	1	0,0	0,1	1	0,1	0,5
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 065	2 411,4	4 418,7	1 063	1 226,0	2 267,1	1 002	1 185,4	2 151,7
JANUAR-NOVEMBER 1971	20 742	24 967,5	45 427,1	10 285	11 961,5	21 846,3	10 457	13 005,9	23 580,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG		OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 609	1 170 757	2 673	838 079	1 814 230	936	332 678
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 463	1 077 007	2 553	755 120	1 740 517	910	321 887
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	146	93 750	120	82 959	73 713	26	10 791
FREME STAATEN	1 978	2 386 805	1 537	1 655 386	2 918 738	441	731 419
AEGYPTEN	1	3 721	1	3 721	2 500	-	-
BELGIEN	12	27 785	9	18 724	36 222	3	9 061
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	3	14 051	3	14 051	37 430	-	-
DAENEMARK	317	107 354	249	85 896	162 321	68	21 458
FINNLAND	207	231 057	177	194 138	293 421	30	36 919
FRANKREICH	36	92 727	28	63 031	139 185	8	29 696
GRIECHENLAND	38	109 260	21	56 788	105 476	17	52 472
GROSSBRITANNIEN	80	144 046	60	98 749	203 825	20	45 297
INDIEN	8	32 712	3	11 076	17 318	5	21 636
ISLAND	4	2 706	3	2 378	4 250	1	328
ITALIEN	13	81 868	5	11 768	27 315	8	70 100
JUGOSLAWIEN	4	13 033	3	11 372	20 955	1	1 661
LIBANON	2	1 939	1	961	1 215	1	978
LIBERIA	37	175 760	25	100 829	208 860	12	74 931
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	413	193 730	337	143 094	269 121	76	50 636
NORWEGEN	128	152 718	93	84 505	155 569	35	68 213
PANAMA	13	46 594	8	31 469	63 681	5	15 125
POLEN	198	279 604	168	239 649	363 435	30	39 955
SCHWEDEN	164	232 812	124	158 962	290 766	40	73 850
SOWJETUNION	205	255 750	154	190 996	280 508	51	64 754
SPANIEN	17	32 044	12	17 738	34 486	5	14 306
TSCHECHOSLOWAKEI	4	11 762	4	11 762	18 810	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	6 110	1	6 110	14 950	-	-
ZYPERN	42	36 502	26	22 979	59 019	16	13 523
UEBRIGE FLAGGEN	31	101 160	22	74 640	108 100	9	26 520
INSGESAMT	5 587	3 557 562	4 210	2 493 465	4 732 968	1 377	1 064 097
JANUAR-NOVEMBER 1971	62 364	37 835 835	45 317	25 581 612	47 753 092	17 047	12 254 223
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 665	943 771	2 154	724 140	1 531 968	511	219 631
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 521	850 481	2 034	641 181	1 458 255	487	209 300
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	144	93 290	120	82 959	73 713	24	10 331
FREME STAATEN	1 891	2 271 231	1 492	1 586 711	2 786 740	399	684 520
AEGYPTEN	1	3 721	1	3 721	2 500	-	-
BELGIEN	10	14 711	7	5 650	9 398	3	9 061
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	3	14 051	3	14 051	37 430	-	-
DAENEMARK	300	102 850	240	83 596	154 883	60	19 254
FINNLAND	207	231 057	177	194 138	293 421	30	36 919
FRANKREICH	36	92 727	28	63 031	139 185	8	29 696
GRIECHENLAND	34	105 072	21	56 788	105 476	13	48 284
GROSSBRITANNIEN	74	125 473	56	88 823	185 825	18	36 650
INDIEN	8	32 712	3	11 076	17 318	5	21 636
ISLAND	4	2 706	3	2 378	4 250	1	328
ITALIEN	13	81 868	5	11 768	27 315	8	70 100
JUGOSLAWIEN	4	13 033	3	11 372	20 955	1	1 661
LIBANON	2	1 939	1	961	1 215	1	978
LIBERIA	32	144 499	23	87 805	189 135	9	56 694
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	387	188 211	324	140 450	263 262	63	47 761
NORWEGEN	119	146 875	89	83 890	153 849	30	62 985
PANAMA	11	24 686	6	9 561	21 685	5	15 125
POLEN	198	279 604	168	239 649	363 435	30	39 955
SCHWEDEN	157	230 219	119	157 305	286 700	38	72 914
SOWJETUNION	203	253 874	154	190 996	280 508	49	62 878
SPANIEN	15	30 608	10	16 302	33 766	5	14 306
TSCHECHOSLOWAKEI	4	11 762	4	11 762	18 810	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	6 110	1	6 110	14 950	-	-
ZYPERN	37	31 703	24	20 888	53 369	13	10 815
UEBRIGE FLAGGEN	31	101 160	22	74 640	108 100	9	26 520
INSGESAMT	4 556	3 215 002	3 646	2 310 851	4 318 708	910	904 151
JANUAR-NOVEMBER 1971	49 826	33 490 278	38 780	23 339 498	42 828 900	11 046	10 150 780

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	672 034	162 031	-	278 049	170 709	-	61 245
KOEHLE	500 659	48 628	-	70 109	28 076	-	353 846
ERZE	165 114	2 750	-	64 849	48 366	-	49 149
HOLZ	473 485	485	800	1 050	260 229	8 290	202 631
ZELLULOSE	146 651	808	-	-	50 931	5 564	89 348
GETREIDE	205 415	54 226	-	102 843	32 997	-	15 349
DUENGENMITTEL	197 875	43 804	1 260	79 652	47 070	2 370	23 719
FUTTERMittel	116 454	51 364	1 750	32 816	19 710	-	10 814
SALZ	76 200	21 276	-	54 309	615	-	-
EISEN UND STAHL	334 686	63 112	4 113	84 751	35 406	-	147 304
SCHROTT	13 399	1 781	-	640	1 200	-	9 778
KIESABBRAENDE	43 021	7 073	-	3 550	16 377	-	16 021
OELSAATEN, FETTE USW.	40 452	14 587	-	4 103	8 715	-	13 047
SAND, KIES, STEINE	221 885	46 542	2 230	56 616	95 033	-	21 464
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	62 327	4 692	-	40 380	6 913	-	10 342
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	124 807	30 840	-	50 701	4 034	2 560	36 672
CHEM. GRUNDSTOFFE	210 040	33 899	-	35 248	33 956	1 221	105 716
EISEN- UND BLECHWAREN	5 865	2 260	-	2 021	1 017	123	444
ROHSTOFFE	8 678	954	-	1 198	271	-	6 255
HALB-, FERTIGWAREN	1 111 886	106 393	11 591	300 904	180 943	31 841	480 214
LEBENDE TIERE	2 035	144	-	-	300	-	1 591
INSGESAMT	4 732 968	697 649	21 744	1 263 789	1 042 868	51 969	1 654 949
JANUAR-NOVEMBER 1971	4 753 092	7 381 772	305 490	12 036 179	11 370 437	479 680	16 179 534
DURCHGANGSVKVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	362 205	40 068	-	215 162	62 474	-	44 501
KOEHLE	469 669	46 887	-	70 109	25 651	-	327 022
ERZE	165 114	2 750	-	64 849	48 366	-	49 149
HOLZ	471 187	485	800	800	258 581	8 290	202 231
ZELLULOSE	146 651	808	-	-	50 931	5 564	89 348
GETREIDE	197 687	52 387	-	99 684	30 520	-	15 096
DUENGENMITTEL	179 986	32 665	1 260	73 678	46 294	2 370	23 719
FUTTERMittel	106 400	44 194	1 750	31 672	18 827	-	9 957
SALZ	76 200	21 276	-	54 309	615	-	-
EISEN UND STAHL	331 938	61 605	4 113	84 751	34 516	-	146 953
SCHROTT	12 136	1 620	-	640	814	-	9 062
KIESABBRAENDE	42 643	7 073	-	3 550	15 999	-	16 021
OELSAATEN, FETTE USW.	38 546	14 426	-	2 358	8 715	-	13 047
SAND, KIES, STEINE	204 530	46 542	2 230	51 521	82 773	-	21 464
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	62 327	4 692	-	40 380	6 913	-	10 342
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	123 847	30 840	-	50 401	3 374	2 560	36 672
CHEM. GRUNDSTOFFE	199 891	32 879	-	31 894	29 906	1 221	103 991
EISEN- UND BLECHWAREN	5 765	2 160	-	2 021	1 017	123	444
ROHSTOFFE	8 678	954	-	1 198	271	-	6 255
HALB-, FERTIGWAREN	1 111 273	106 313	11 591	300 904	180 630	31 841	479 994
LEBENDE TIERE	2 035	144	-	-	300	-	1 591
INSGESAMT	4 318 708	550 768	21 744	1 179 881	907 487	51 969	1 606 859
JANUAR-NOVEMBER 1971	4 282 900	5 691 561	289 706	11 038 193	9 431 420	478 615	15 899 405
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	309 829	121 963	-	62 887	108 235	-	16 744
KOEHLE	30 990	1 741	-	-	2 425	-	26 824
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 298	-	-	250	1 648	-	400
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	7 728	1 839	-	3 159	2 477	-	253
DUENGENMITTEL	17 889	11 139	-	5 974	776	-	-
FUTTERMittel	10 054	7 170	-	1 144	883	-	857
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 748	1 507	-	-	890	-	351
SCHROTT	1 265	161	-	-	386	-	716
KIESABBRAENDE	378	-	-	-	378	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 906	161	-	1 745	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	17 355	-	-	5 095	12 260	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	960	-	-	300	660	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	10 149	1 020	-	3 354	4 050	-	1 725
EISEN- UND BLECHWAREN	100	100	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	613	80	-	-	313	-	220
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	414 260	146 881	-	83 908	135 381	-	48 090
JANUAR-NOVEMBER 1971	4 924 192	1 690 211	15 784	997 986	1 939 017	1 065	280 129

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES IM OKTOBER 1971 *)

1000 T

NR. DER SY-MA-TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS-GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS-GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,3	0,4	0,5	1,2	0,3	0,1	0,1	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.,TIER.,ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GEMÜSEMITTEL U.A.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FL.EISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	0,8	0,6	-	0,2	-
17	FUTTERMITTEL	2,2	0,7	-	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-
18	OE.SAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	0,5	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	4,4	3,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-
51	ROMEISEN,-STAHL	0,9	0,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,3	0,3	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,2	0,2	0,8	0,2	-	6,2	6,2	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,7	0,7	-	-	-	10,4	9,0	0,4	1,1	-
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,4	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,4	1,0	-	-	0,4	0,6	0,3	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,2	0,2	-	-	-	4,5	4,5	0,0	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP U.AE.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,4	0,0	-	0,4	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,6	0,6	-	-	-	3,2	2,8	-	0,3	-
	INSGESAMT	18,3	10,9	2,8	3,9	0,7	38,5	35,2	1,0	2,3	-
	OKTOBER 1970	74,2	70,9	0,1	3,2	-	75,3	72,7	1,4	1,2	-
	JANUAR-OKTOBER 1971	543,2	450,1	26,5	34,6	32,0	539,0	507,3	8,0	19,7	-
	JANUAR-OKTOBER 1970	813,3	764,6	18,1	28,3	2,3	754,7	739,0	6,3	9,2	0,2

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), MAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).