

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1971



Bestellnummer: 270200 – 710209

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im September 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1971	21

Erschienen im Januar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik beschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Antriebshafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschriftung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im September 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im September 1971 mit insgesamt 10,6 Mill. t um 0,2 Mill. t (1,9 %) geringer als im Vormonat und um 0,8 Mill. t (7,3 %) geringer als im September 1970.

Die Abnahme gegenüber September 1970 ist ausschließlich auf den Rückgang im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (-0,9 Mill. t oder 9,7 %), und zwar kamen aus europäischen Häfen 0,3 Mill. t (7,7 %) und aus außereuropäischen Häfen 0,6 Mill. t (11 %) Güter weniger an als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Am stärksten abgenommen haben die Ankünfte von Eisenerzen (-0,5 Mill. t) und rohen Erdölen (-0,4 Mill. t). Der Empfang von Steinkohle, Futtermitteln, Getreide und Holz verminderte sich um je 0,1 Mill. t. Demgegenüber sind die Anlandungen von Kraftstoffen und Heizölen sowie von Ölsaaten um 0,2 Mill. t bzw. 0,1 Mill. t angestiegen.

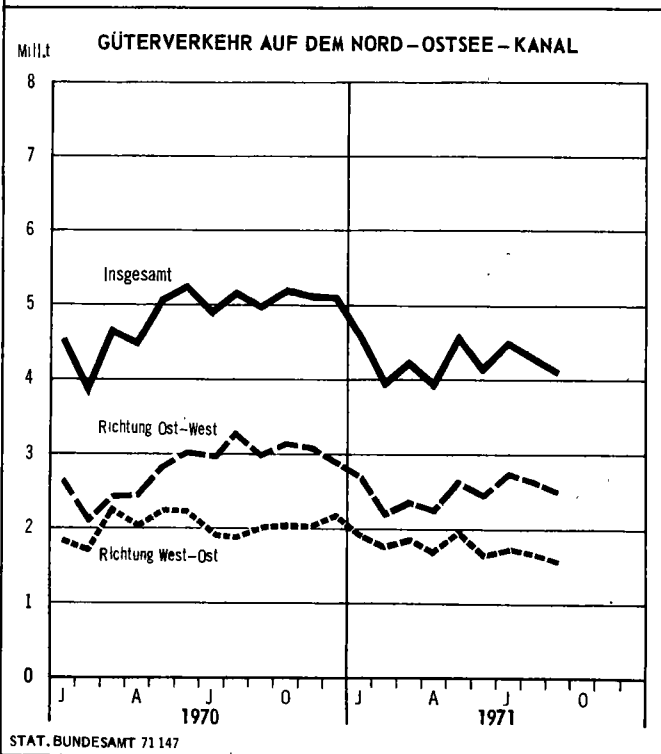
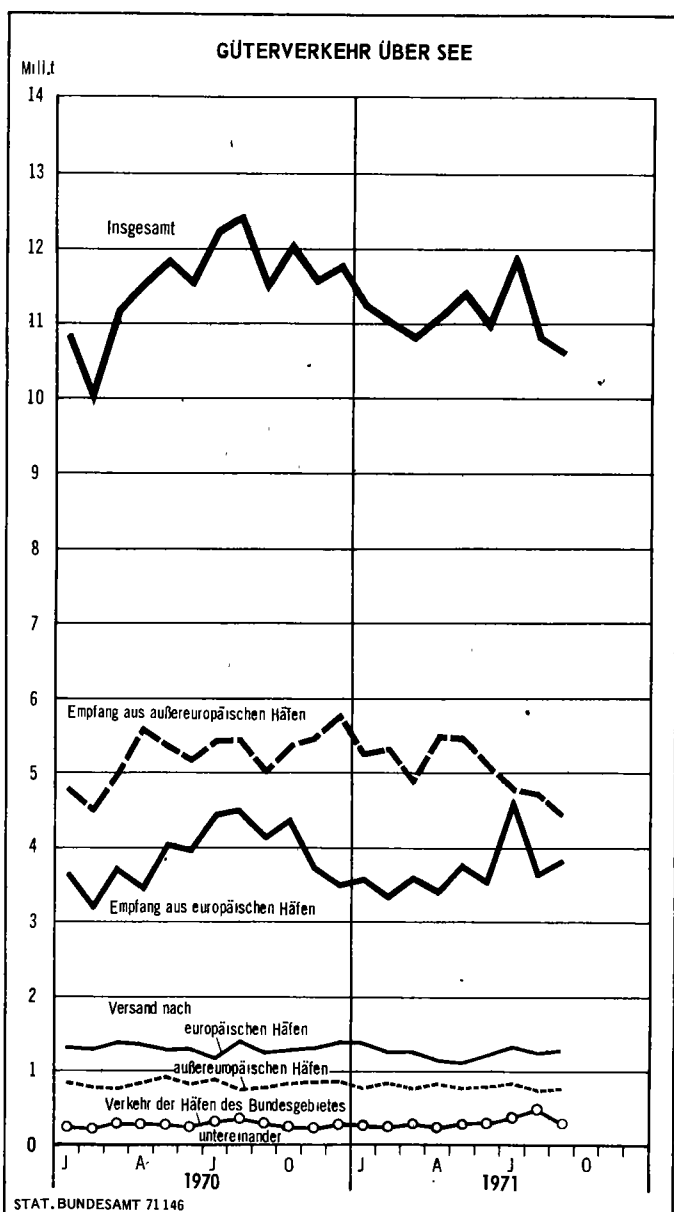
Von dem Verkehrsrückgang war vor allem die Trampschifffahrt betroffen; sie beförderte 0,7 Mill. t (19 %) Güter weniger nach deutschen Küstenhäfen als im September 1970. Die Tankerfahrt verzeichnete im Empfang einen Rückgang um 4,6 %.

Der Güterumschlag nahm besonders in Wilhelmshaven (-0,3 Mill. t) sowie in Emden und den Bremischen Häfen ab (je -0,2 Mill. t). In Lübeck, Brunsbüttel, Brake und Nordenham wurden je 0,1 Mill. t Güter weniger umgeschlagen als im September 1970.

Von Januar bis September 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 99,7 Mill. t Güter befördert, gegenüber 102,9 Mill. t im entsprechenden Zeitabschnitt 1970. Die Abnahme von 3,2 Mill. t oder 3,1 % entfällt mit 2,6 Mill. t (-3,2 %) auf den Empfang und mit 0,9 Mill. t (-4,9 %) auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm demgegenüber um 0,3 Mill. t (13 %) zu.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 5 765 Handelsschiffe mit zusammen 3,2 Mill. NRT; sie hatten 4,1 Mill. t Güter an Bord. Im September 1970 waren es 6 334 Handelsschiffe mit 3,7 Mill. NRT, die 5,0 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis September 1971 haben 50 757 Handelsschiffe mit 30,7 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 81 Einheiten mehr, aber 1,9 Mill. NRT weniger als in den ersten neun Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge nahm von 42,7 Mill. t auf 38,2 Mill. t (-4,5 Mill. t oder 11 %) ab. Der Rückgang entfiel mit 2,4 Mill. t (-13 %) auf den Verkehr in der West-Ost-Richtung und mit 2,1 Mill. t (-8,6 %) auf den Verkehr in umgekehrter Richtung.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	288 653	487 809	316 694	2 507 081	2 826 584	319 503+	12,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	9 123 080	8 338 867	8 240 196	81 157 466	78 572 176	2 585 290-	3,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 131 329	3 620 965	3 815 258	35 018 059	33 237 073	1 780 986-	5,1-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	2 235	47	169	37 156	28 657	8 499-	22,9-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	105 982	42 309	75 996	941 681	479 745	461 936-	49,1-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 036 212	993 491	1 023 978	9 914 322	10 655 758	741 436+	7,5+
EFTA-LAENDERN	2 028 578	1 779 124	1 870 488	15 735 456	15 038 326	697 130-	4,4-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	608 235	518 710	569 938	5 553 823	4 516 860	1 036 963-	18,7-
UEBRIGEM EUROPA	350 087	287 284	274 689	2 835 621	2 517 727	317 894-	11,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 991 751	4 717 902	4 424 938	46 139 407	45 335 103	804 304-	1,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 548 510	1 585 579	1 277 503	16 267 122	14 301 784	1 965 338-	12,1-
AMERIKA	1 730 371	1 533 412	1 713 372	16 929 093	16 139 508	789 585-	4,7-
ASIEN	1 561 784	1 370 705	1 231 418	11 367 025	12 711 134	1 344 109+	11,8+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	22 389	22 422	17 622	143 924	136 813	7 111-	5,0-
AUSTRALIEN	151 086	228 206	202 645	1 576 167	2 182 677	606 510+	38,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	2 024 521	1 973 079	2 040 272	19 082 575	18 157 038	925 537-	4,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 246 250	1 243 008	1 283 487	11 729 308	11 093 851	635 457-	5,4-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	5 159	5 680	6 132	79 914	52 244	27 670-	34,6-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	29 187	34 510	27 288	591 060	258 426	332 634-	56,3-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	116 891	195 373	120 466	850 915	1 174 980	324 065+	38,1+
EFTA-LAENDERN	924 505	878 096	957 045	8 311 951	8 004 608	307 343-	3,7-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	25 332	30 059	30 926	340 092	347 446	7 354+	2,2+
UEBRIGEM EUROPA	145 176	99 290	141 630	1 555 376	1 256 147	299 229-	19,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	778 271	730 071	756 785	7 353 267	7 063 187	290 080-	4,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	163 569	136 757	148 866	1 557 790	1 344 285	213 505-	13,7-
AMERIKA	425 958	419 196	400 136	3 360 540	3 710 881	350 341+	10,4+
ASIEN	164 992	146 515	175 134	2 242 195	1 775 041	467 154-	20,8-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	16 680	12 565	14 908	570 604	181 964	388 640-	68,1-
AUSTRALIEN	23 752	27 603	32 649	192 742	232 980	40 238+	20,9+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 428	5 097	9 008	76 105	86 578	10 473+	13,8+
VERSAND	4 772	5 253	3 053	46 477	44 005	2 472-	5,3-
GESAMTVERKEHR	11 444 454	10 810 105	10 609 223	102 869 704	99 686 381	3 183 323-	3,1-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	847 124	909 193	959 152	7 508 609	7 634 903	126 294+	1,7+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	327 458	276 757	420 183	3 127 099	3 088 605	38 494-	1,2-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	78 349	188 316	84 567	770 850	841 903	71 053+	9,2+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	441 317	444 120	454 402	3 610 660	3 704 395	93 735+	2,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 391 838	1 490 159	1 416 558	12 195 885	11 701 621	494 264-	4,1-
LUEBECK	635 658	603 717	563 051	5 011 241	4 802 604	208 637-	4,2-
PUTTIGARDEN	558 629	573 907	623 981	5 059 868	4 853 783	206 085-	4,1-
KIEL	88 204	112 811	110 024	1 060 656	879 965	180 691-	17,0-
RENSBURG	47 524	91 269	63 588	435 924	559 116	123 192+	28,3+
FLFNSBURG	45 229	38 599	44 015	474 261	416 779	57 482-	12,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	16 594	69 856	11 899	153 935	189 374	35 439+	23,0+
NORDSEEHAEFEN	10 300 814	9 756 005	9 464 004	92 892 612	90 450 977	2 441 635-	2,6-
BRUNSBUETTTEL	361 861	354 131	280 080	2 683 902	2 728 412	44 510+	1,7+
HAMBURG	3 477 134	3 244 021	3 595 767	34 740 499	33 417 858	1 322 641-	3,8-
CUXHAVEN	44 084	31 829	13 665	163 994	180 649	16 655+	10,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 871 671	1 843 206	1 647 555	17 656 391	17 033 565	622 826-	3,5-
BREMEN STADT	1 273 933	1 241 020	1 139 257	11 697 967	11 248 866	449 101-	3,8-
BREMERHAVEN	597 738	602 186	508 298	5 958 424	5 784 699	173 725-	2,9-
BRAKE	286 487	280 715	222 553	3 087 299	2 689 140	398 159-	12,9-
NORDENHAM	313 285	286 944	240 741	3 178 723	2 639 986	538 737-	17,0-
WILHELMSHAVEN	2 143 318	1 906 981	1 857 843	16 263 456	17 758 584	1 495 128+	9,2+
EMDEN	1 337 500	1 292 781	1 095 889	11 356 688	10 078 918	1 277 770-	11,3-
UEBRIGE HAEFEN IN	299 623	244 200	294 445	2 280 147	2 042 770	237 377-	10,4-
SCHLESWIG-HOLSTEIN	165 851	271 197	215 466	1 481 513	1 881 095	399 582+	27,0+
NIEDERSACHSEN							
INSGESAMT	11 692 652	11 246 164	10 880 562	105 088 497	102 152 598	2 935 899-	2,8-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	338 631	147 986	249 621	2 419 419	2 860 142	440 723+	18,2+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	104 997	99 386	102 561	1 119 013	1 168 008	48 995+	4,4+	
HOLZ UND KORK (05)	283 978	216 374	227 286	2 183 164	1 771 584	411 580-	18,9-	
FUTTERMITTEL (17)	296 648	257 401	191 460	2 342 002	2 265 658	76 344-	3,3-	
OELSAATEN, FETTE (18)	119 201	191 706	200 088	1 523 227	1 741 041	217 814+	14,3+	
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	666 009	389 711	541 082	6 264 455	4 459 533	1 804 922-	28,8-	
ROHES ERDOEL (31)	3 441 950	3 255 089	3 001 968	29 047 719	29 332 826	285 107+	1,0+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	598 169	741 216	833 824	8 132 481	9 143 351	1 010 870+	12,4+	
EISENERZE (41)	1 363 598	1 284 890	846 614	11 963 243	9 541 689	2 421 554-	20,3-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	413 727	457 183	452 845	2 905 137	3 412 296	507 159+	17,5+	
FAHRZEUGE (91) 1)	296 407	371 974	306 646	2 448 623	2 574 305	125 682+	5,1+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 485 407	1 397 682	1 591 657	13 322 592	13 136 944	185 648-	1,4-	
INSGESAMT	9 408 722	8 810 598	8 545 652	83 671 075	81 407 377	2 263 698-	2,7-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	58 716	39 538	39 052	447 651	371 437	76 214-	17,0-	
KOKS (23)	106 087	80 346	99 137	849 157	774 682	74 475-	8,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	177 428	313 202	272 119	2 031 763	2 203 634	171 871+	8,5+	
ROEISEN, -STAHL (51)	17 847	21 132	14 242	204 976	205 058	82+	0,0+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	71 517	75 543	71 405	801 382	700 322	101 060-	12,6-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	121 393	148 023	145 532	1 124 784	1 159 977	35 193+	3,1+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	195 908	104 956	94 085	1 937 512	1 286 380	651 132-	33,6-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	65 034	66 416	60 251	611 252	630 281	19 029+	3,1+	
FAHRZEUGE (91) 1)	398 175	466 784	434 799	3 399 941	3 718 033	318 092+	9,4+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	101 104	83 991	103 319	959 899	904 566	55 333-	5,8-	
UEBRIGE GUETER (REST)	970 721	1 035 635	1 000 969	9 049 105	8 790 851	258 254-	2,9-	
INSGESAMT	2 283 930	2 435 566	2 334 910	21 417 422	20 745 221	672 201-	3,1-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAEHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 395 864	1 297 612	1 398 356	12 377 390	11 969 098	408 292-	3,3-	
LUEBECK	119 281	141 311	143 388	1 053 248	1 222 189	168 941+	16,0+	
PUTTGARDEN	296 291	277 414	324 556	2 545 806	2 415 720	130 086-	5,1-	
HAMBURG	570 042	440 998	564 275	5 317 469	4 842 821	474 648-	8,9-	
BREMISCHE HAEFEN	383 990	398 841	335 865	3 243 137	3 242 457	680-	0,0-	
TRAMPFahrt DARUNTER	3 731 066	3 251 764	3 036 376	32 291 561	28 931 339	3 360 222-	10,4-	
LUEBECK	290 422	236 904	208 648	2 142 367	1 777 266	365 101-	17,1-	
HAMBURG	919 180	783 946	853 757	7 844 639	7 703 488	141 151-	1,8-	
BREMISCHE HAEFEN	637 887	566 477	496 544	6 337 874	5 573 630	764 244-	12,1-	
BRAKE	248 849	186 380	136 500	2 153 364	2 030 900	122 464-	5,7-	
NORDENHAM	217 266	196 365	169 753	2 140 701	1 823 378	317 323-	14,8-	
EMDEN	898 818	835 006	639 655	7 589 133	6 159 771	1 429 362-	18,8-	
TANKERFAHRT DARUNTER	3 999 578	3 794 588	3 814 472	36 564 620	37 758 317	1 193 697+	3,3+	
BRUNSBUETTEL	290 506	287 331	218 334	2 189 264	2 201 465	12 201+	0,6+	
HAMBURG	1 074 531	1 132 911	1 293 104	13 284 374	12 954 408	329 966-	2,5-	
BREMISCHE HAEFEN	197 991	197 226	215 719	1 926 812	2 250 627	323 815+	16,8+	
NORDENHAM	65 054	31 728	34 018	622 451	438 152	184 299-	29,6-	
WILHELMSHAVEN	2 088 377	1 827 384	1 777 036	15 741 363	17 266 223	1 524 860+	9,7+	
EMDEN	257 267	209 623	205 431	2 036 161	1 935 910	100 251-	4,9-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 232 801	1 254 132	1 254 520	11 052 878	11 272 547	219 669+	2,0+	
PUTTGARDEN	262 338	296 493	299 425	2 514 062	2 438 063	75 999-	3,0-	
HAMBURG	437 696	407 044	449 659	4 013 313	4 038 013	24 700+	0,6+	
BREMISCHE HAEFEN	393 498	386 873	345 144	3 321 562	3 458 349	136 787+	4,1+	
TRAMPFahrt DARUNTER	676 232	561 260	577 805	6 718 691	5 360 397	1 358 294-	20,2-	
LUEBECK	77 804	56 777	55 836	543 039	429 590	113 449-	20,9-	
HAMBURG	230 675	147 798	121 797	1 982 880	1 400 732	582 148-	29,4-	
BREMISCHE HAEFEN	164 771	152 591	142 676	1 915 042	1 495 198	419 844-	21,9-	
EMDEN	135 163	123 408	164 622	1 222 945	1 309 605	86 660+	7,1+	
TANKERFAHRT DARUNTER	120 260	162 940	211 000	1 357 483	1 568 099	210 616+	15,5+	
BRUNSBUETTEL	16 287	14 120	11 395	170 861	120 812	50 049-	29,3-	
HAMBURG	95 968	110 591	138 963	973 844	1 147 322	173 478+	17,8+	
BREMISCHE HAEFEN	5 385	6 448	14 297	99 451	83 087	16 364-	16,5-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1971	1970	1971	TONNEN			
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 225 478	2 216 327	2 013 907	2 047 588	18 479 196	1 996 492-	9,8-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	61 185	26 782	24 719	384 812	319 904	64 908-	16,9-			
FREMDE FLAGGEN	6 839 845	6 100 855	6 210 578	60 373 071	59 859 654	513 417-	0,9-			
BELGIEN	103 575	84 368	79 892	822 330	796 011	26 319-	3,2-			
BRASIL IEN	19 119	8 735	10 777	83 396	121 294	37 898+	45,4+			
DAENEMARK	496 286	434 019	526 039	4 330 762	4 287 777	42 985-	1,0-			
FINNLAND	125 967	114 236	155 216	1 209 417	1 647 713	438 296+	36,2+			
FRANKREICH	137 181	254 624	138 985	1 505 057	1 612 984	107 927+	7,2+			
GRIECHENLAND	314 743	279 268	259 581	2 715 059	3 305 251	590 192+	21,7+			
GROSSBRITANNIEN	701 570	714 881	879 374	8 110 276	8 062 781	47 495-	0,6-			
INDIEN	50 564	2 200	1 357	190 484	120 161	70 323-	36,9-			
ITALIEN	353 251	228 095	143 785	2 644 144	1 887 430	756 714-	28,6-			
JAPAN	68 261	97 646	283 442	737 224	1 704 815	967 591+	131,2+			
LIBERIA	1 510 820	1 460 170	1 197 663	11 426 415	11 103 323	323 092-	2,8-			
NIEDERLANDE	328 247	286 984	198 192	2 491 327	2 513 956	22 629+	0,9+			
NORWEGEN	1 237 014	813 958	1 010 792	10 701 308	9 789 823	911 485-	8,5-			
PANAMA	131 685	252 084	182 574	1 798 416	1 391 760	406 656-	22,6-			
POLEN	89 312	75 128	34 479	560 138	522 070	38 068-	6,8-			
SCHWEDEN	334 057	197 961	317 365	3 350 269	3 161 271	188 998-	5,7-			
SOWJETUNION	379 285	371 660	405 263	3 875 345	3 495 585	379 760-	9,8-			
SPANIEN	6 474	6 591	8 343	161 966	96 848	65 118-	40,2-			
VEREINIGTE STAATEN	90 178	81 167	69 291	615 513	833 726	218 213+	35,5+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 870	10 208	5 874	45 989	55 666	9 677+	21,0+			
UEBRIGE FLAGGEN	354 386	326 872	302 294	2 998 236	3 349 409	351 173+	11,7+			
INSGESAMT	9 126 508	8 343 964	8 249 204	81 233 571	78 658 754	2 574 817-	3,2-			
DARUNTER										
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 147 732	3 070 398	2 574 761	27 938 546	25 289 577	2 648 969-	9,5-			
EFTA-LAENDER	2 776 706	2 166 320	2 739 485	26 634 552	25 421 726	1 212 826-	4,6-			
OSTBLOCKLAENDER										
IN EUROPA	626 217	477 586	485 269	5 719 865	4 533 122	1 186 743-	20,8-			
IN ASIEN	7 870	10 208	5 874	45 989	55 666	9 677+	21,0+			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	779 818	730 511	715 911	7 436 918	6 699 265	737 653-	9,9-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 966	20 860	17 420	255 031	195 335	59 696-	23,4-			
FREMDE FLAGGEN	1 227 509	1 226 961	1 309 994	11 437 103	11 306 443	130 660-	1,2-			
BELGIEN	7 227	8 369	11 679	79 322	108 238	28 916+	36,5+			
BRASIL IEN	108	7 100	16 722	19 378	83 226	63 848+	329,5+			
DAENEMARK	232 330	277 960	255 830	2 107 126	2 061 953	45 173-	2,2-			
FINNLAND	43 777	41 207	43 780	397 751	432 233	34 482+	8,7+			
FRANKREICH	17 348	17 996	23 707	181 938	175 443	6 495-	3,6-			
GRIECHENLAND	83 587	93 513	45 796	768 496	579 828	188 668-	24,6-			
GROSSBRITANNIEN	128 652	151 564	225 125	1 131 473	1 501 084	369 611+	32,7+			
INDIEN	26 581	4 772	3 924	158 049	68 788	89 261-	56,5-			
ITALIEN	9 528	13 517	6 365	113 224	42 705	70 519-	62,3-			
JAPAN	10 194	6 686	14 576	107 134	94 301	12 833-	12,0-			
LIBERIA	27 105	49 740	34 572	419 847	568 341	148 494+	35,4+			
NIEDERLANDE	124 727	92 286	77 866	1 026 430	862 884	163 546-	15,9-			
NORWEGEN	130 587	115 697	130 915	1 338 316	1 173 092	165 224-	12,4-			
PANAMA	14 564	538	35 140	197 116	106 184	90 932-	46,1-			
POLEN	13 007	23 820	21 624	229 386	209 072	20 314-	8,9-			
SCHWEDEN	122 951	92 048	121 326	909 191	947 176	37 985+	4,2+			
SOWJETUNION	45 056	56 499	51 482	495 285	598 882	103 597+	20,9+			
SPANIEN	6 227	9 694	1 402	105 517	47 407	58 110-	55,1-			
VEREINIGTE STAATEN	75 495	44 148	42 672	479 994	528 973	48 979+	10,2+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 972	-	-	80 265	49 013	31 252-	38,9-			
UEBRIGE FLAGGEN	99 486	119 807	145 491	1 091 865	1 067 620	24 245-	2,2-			
INSGESAMT	2 029 293	1 978 332	2 043 325	19 129 052	18 201 043	928 009-	4,9-			
DARUNTER										
LAENDER DER EUROP. GEM.	938 648	862 679	835 528	8 837 832	7 888 535	949 297-	10,8-			
EFTA-LAENDER	622 303	641 827	755 038	5 563 834	5 755 288	191 454+	3,4+			
OSTBLOCKLAENDER										
IN EUROPA	85 729	113 651	91 112	1 017 238	1 043 775	26 537+	2,6+			
IN ASIEN	8 972	-	-	80 265	49 013	31 252-	38,9-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN							0/0
LUEBECK	635 658	603 717	563 051	5 011 241	4 802 604	208 637-	4,2-
MASSENGUT	299 829	255 181	224 950	2 241 575	1 905 553	336 022-	15,0-
SACK-/STUECKGUT	240 877	220 792	229 238	1 931 308	1 950 883	19 575+	1,0+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	94 444 508	126 834 910	107 915 948	831 037 7 321	938 198 7 970	107 161+ 649+	12,9+ 8,9+
KIEL	88 204	112 811	110 024	1 060 656	879 965	180 691-	17,0-
MASSENGUT	36 920	69 479	64 650	635 771	520 441	115 330-	18,2-
SACK-/STUECKGUT	39 960	22 564	29 846	301 579	240 068	61 511-	20,4-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	10 434 890	20 736 32	15 392 136	118 461 4 845	116 536 2 920	1 925- 1 925-	1,6- 39,7-
FLENSBURG	45 229	38 599	44 015	474 261	416 779	57 482-	12,1-
MASSENGUT	32 600	33 440	40 206	366 818	365 597	1 221-	0,3-
SACK-/STUECKGUT	12 629	5 159	3 809	107 443	51 182	56 261-	52,4-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	361 861	354 131	280 080	2 683 902	2 728 412	44 510+	1,7+
MASSENGUT	357 411	349 355	273 715	2 644 173	2 690 589	46 416+	1,8+
SACK-/STUECKGUT	4 450	4 776	6 365	39 729	37 820	1 909-	4,8-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	100,0+
HAMBURG	3 477 134	3 244 021	3 595 767	34 740 499	33 417 858	1 322 641-	3,8-
MASSENGUT	2 350 266	2 303 596	2 523 102	24 171 425	23 635 917	535 508-	2,2-
SACK-/STUECKGUT	1 110 483	918 997	1 047 064	10 428 356	9 589 722	838 634-	8,1-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 903 14 482	3 350 18 078	2 244 23 357	17 659 123 059	17 986 174 233	327+ 51 174+	1,9+ 41,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 871 671	1 843 206	1 647 555	17 656 391	17 033 565	622 826-	3,5-
MASSENGUT	899 708	830 044	767 391	8 987 087	8 323 692	663 395-	7,4-
SACK-/STUECKGUT	935 657	965 643	845 781	8 427 143	8 363 343	63 800-	0,8-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	2 468 33 838	3 694 43 825	2 894 31 489	16 979 225 182	20 075 326 455	3 096+ 101 273+	18,2+ 45,0+
BRAKE	286 487	280 715	222 553	3 087 299	2 689 140	398 159-	12,9-
MASSENGUT	254 220	226 109	163 767	2 598 533	2 283 852	314 681-	12,1-
SACK-/STUECKGUT	32 267	54 606	58 786	488 766	405 288	83 478-	17,1-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	313 285	286 944	240 741	3 178 723	2 639 986	538 737-	17,0-
MASSENGUT	309 407	284 002	235 014	3 148 651	2 567 418	581 233-	18,5-
SACK-/STUECKGUT	3 878	2 942	5 727	30 072	72 568	42 496+	141,3+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	2 143 318	1 906 981	1 857 843	16 263 456	17 758 584	1 495 128+	9,2+
MASSENGUT	2 138 956	1 905 861	1 854 813	16 239 059	17 735 636	1 496 577+	9,2+
SACK-/STUECKGUT	4 362	1 120	3 030	24 397	22 948	1 449-	5,9-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 337 500	1 292 781	1 095 889	11 356 688	10 078 918	1 277 770-	11,3-
MASSENGUT	1 267 710	1 204 537	1 011 785	10 696 737	9 304 981	1 391 756-	13,0-
SACK-/STUECKGUT	65 529	72 433	81 504	638 752	711 843	73 091+	11,4+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	4 261	15 811	2 600	21 199	62 094	40 895+	192,9+
PUTTGARDEN	558 629	573 907	623 981	5 059 868	4 853 783	206 085-	4,1-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	167 416	119 872	234 708	1 785 933	1 572 220	213 713-	12,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	391 213	454 035	389 273	3 273 935	3 281 563	7 628+	0,2+
UEBRIGE HAEFEN	573 676	708 351	599 063	4 515 513	4 853 004	337 491+	7,5+
MASSENGUT	386 360	472 619	401 829	3 056 238	3 277 303	221 065+	7,2+
SACK-/STUECKGUT	122 664	119 146	126 637	1 000 096	985 482	14 614-	1,5-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	64 652	116 439 147	70 597	459 167 12	590 072 147	130 905+ 135+	28,5+ 1125,0+

*) DIE FIGURNGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1970	AUGUST 1971	SEPTEMBER 1971	JANUAR-SEPTEMBER			
				1970	1971	ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 841 3 775	6 597 3 441	6 164 3 305	55 240 33 226	54 034 31 155	1 206- 2 071-	2,2- 6,2-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 334 3 666	6 120 3 372	5 765 3 216	50 676 32 578	50 757 30 671	81+ 1 907-	0,2+ 5,9-
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	4 985	4 282	4 066	42 745	38 240	4 505-	10,5-
Richtung Ost-West	2 014 2 971	1 656 2 626	1 582 2 484	18 164 24 581	15 778 22 462	2 386- 2 119-	13,1- 8,6-

HI BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		AUGUST 1971		SEPTEMBER 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 309	6 097 929
KUEHLSCHIFFE	69	314 497
TANKER	133	1 828 241
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 319
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739
INSGESAMT	4 147	8 758 356

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FUER VERKEHR
GEPUEHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG
UMGESTELLT.

AUS DIESEM GRUNDE KOENNEN AB MAI 1971
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VEROEFFENT-
LICHT WERDEN.

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 121	53 214

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT.			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 298	2 751	2 220	2 737	137	39	92	32	2 435	2 790	20 649	24 814
LUEBECK	588	869	574	864	95	28	75	25	683	897	5 767	7 551
PUTTGARDEN	692	1 446	692	1 446	-	-	-	-	692	1 446	6 710	13 027
KIEL	262	219	258	218	3	6	1	5	265	225	2 007	1 759
RENSBURG	60	25	47	22	-	-	-	-	60	25	587	229
FLENSBURG	170	38	126	33	17	3	7	1	187	41	1 669	1 220
UEBRIGE HAEFEN	526	154	523	154	22	3	9	1	548	157	3 909	1 029
NORDSEEHAEFEN	8 489	7 590	2 668	6 268	945	1 926	491	1 342	9 434	9 516	75 811	85 041
BRUNSBUETTEL	37	172	36	172	17	6	9	4	54	178	457	1 921
HAMBURG	1 273	2 736	1 154	2 716	373	954	258	789	1 646	3 690	13 955	31 902
CUXHAVEN	98	166	20	5	9	2	2	1	107	168	787	971
BREM. HAEFEN 1)	786	1 842	668	1 711	252	608	111	294	1 038	2 450	9 806	23 525
BREMEN STADT	596	1 003	527	963	216	489	93	217	812	1 493	7 766	14 411
BREMERHAVEN	196	849	147	758	36	119	18	77	232	968	2 117	9 259
BRAKE	67	114	43	110	13	33	8	31	80	148	711	1 884
NORDENHAM	52	172	38	161	5	2	3	2	57	174	490	1 703
WILHELMSHAVEN	93	820	86	806	2	0	-	-	95	820	769	7 894
EMDEN	221	396	71	350	128	303	82	215	349	699	2 849	6 163
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 860	620	409	184	81	9	3	0	1 941	629	16 985	4 684
NIEDERSACHSEN	3 996	541	137	43	65	9	15	4	4 061	550	28 925	4 249
INSGESAMT	10 787	10 340	4 888	9 005	1 082	1 966	583	1 374	11 869	12 306	96 460	109 855
JANUAR-SEPT. 1971	86 721	92 182	42 243	82 650	9 739	17 673	5 162	11 914	96 460	109 855	96 460	109 855
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 015	2 624	1 968	2 618	387	156	348	142	2 402	2 781	20 443	24 710
LUEBECK	541	823	537	822	138	73	126	67	679	895	5 749	7 536
PUTTGARDEN	693	1 448	693	1 448	-	-	-	-	693	1 448	6 712	13 030
KIEL	130	173	129	173	120	45	111	43	250	219	1 940	1 704
RENSBURG	1	0	-	-	47	21	43	20	48	22	480	199
FLENSBURG	111	25	94	23	74	16	63	13	185	41	1 666	1 217
UEBRIGE HAEFEN	539	156	515	152	8	1	5	0	547	157	3 896	1 024
NORDSEEHAEFEN	7 933	5 368	2 124	4 067	1 425	3 989	960	3 407	9 358	9 357	75 419	83 578
BRUNSBUETTEL	24	7	13	6	27	163	25	156	51	170	504	1 895
HAMBURG	1 117	1 942	932	1 869	538	1 644	461	1 453	1 655	3 586	14 389	31 937
CUXHAVEN	89	164	5	3	15	4	12	4	104	168	729	962
BREM. HAEFEN 1)	725	1 739	625	1 653	302	694	186	443	1 027	2 434	9 657	22 974
BREMEN STADT	570	997	511	983	238	511	137	293	808	1 508	7 664	14 465
BREMERHAVEN	156	742	115	671	64	183	49	149	220	925	2 005	8 535
BRAKE	31	36	19	34	49	104	26	82	80	139	707	1 546
NORDENHAM	17	4	9	3	39	130	23	91	56	134	502	1 390
WILHELMSHAVEN	2	0	-	-	95	803	79	766	97	804	763	7 872
EMDEN	302	421	119	372	63	334	47	322	365	756	2 864	6 217
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 753	547	330	113	131	75	35	64	1 884	621	16 686	4 604
NIEDERSACHSEN	3 872	507	71	15	166	38	66	28	4 038	545	28 606	4 155
INSGESAMT	9 948	7 992	4 092	6 685	1 812	4 145	1 308	3 549	11 760	12 137	95 862	108 287
JANUAR-SEPT. 1971	78 730	67 129	35 723	58 077	17 132	41 159	11 319	34 822	95 862	108 287	95 862	108 287

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 009 45	3 487 65	2 150 45	2 198 65	561 33	543 36	177 31	249 31	8 570 78	4 030 101	67 861 643	34 093 967
FREMDE FLAGGEN	2 457	5 939	2 417	5 892	447	1 240	334	948	2 904	7 179	25 100	65 552
BELGIEN	15	61	15	61	2	15	2	15	17	75	170	831
BRASILIIEN	6	20	6	20	2	12	-	-	8	32	75	306
DAENEMARK	1 308	1 445	1 293	1 443	96	69	75	58	1 404	1 515	11 701	12 924
FINNLAND	103	257	102	256	4	5	3	4	107	261	1 048	2 689
FRANKREICH	25	138	24	135	10	48	9	43	35	186	342	1 860
GRIECHENLAND	36	207	36	207	22	65	13	33	58	272	537	2 653
GROSSBRITANNIEN	90	594	88	578	59	176	48	141	149	770	1 265	7 393
INDIEN	3	12	3	12	3	16	2	10	6	28	50	269
ITALIEN	8	73	8	73	1	10	1	10	9	83	100	786
JAPAN	16	169	16	169	6	31	5	26	22	200	149	1 390
LIBERIA	50	548	50	548	12	56	10	53	62	604	592	5 766
NIEDERLANDE	148	259	132	256	40	77	22	47	188	335	1 763	3 401
NORWEGEN	162	698	159	684	50	231	40	179	212	929	1 978	8 525
PANAMA	10	80	10	80	2	11	-	-	12	91	131	720
POLEN	27	58	27	58	17	53	17	53	44	111	418	1 147
SCHWEDEN	219	486	219	486	40	99	33	91	259	585	2 285	5 378
SOWJETUNION	69	245	69	245	23	76	20	72	92	320	839	2 592
SPANIEN	11	9	11	9	-	-	-	-	11	9	112	127
VER. STAATEN	23	292	23	292	4	30	3	22	27	262	267	2 428
VOLKSREP. CHINA	3	12	3	12	-	-	-	-	3	12	25	112
UEBRIGE FLAGGEN	125	336	123	329	54	162	31	92	179	498	1 253	4 255
INSGESAMT	10 511	9 490	4 612	8 155	1 041	1 819	542	1 227	11 552	11 310	93 604	100 613
DARUNTER												
EUROP. GEM.	8 205	4 017	2 329	2 723	614	693	211	363	8 819	4 710	70 236	40 971
EFTA-LAENDER	1 785	3 243	1 765	3 210	255	623	199	486	2 040	3 866	17 321	34 543
OSTBLOCKLAENDER	148	395	148	395	73	164	68	156	221	559	1 977	4 987
IN EUROPA	145	383	145	383	73	164	68	156	218	547	1 952	4 875
IN ASIEN	3	12	3	12	-	-	-	-	3	12	25	112
JANUAR-SEPT. 1971	84 150	84 059	39 672	74 528	9 454	16 554	4 877	10 795	93 604	100 613	93 604	100 613
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 516 41	3 076 47	1 692 41	1 806 47	998 30	828 40	584 30	507 40	8 504 71	3 905 87	67 560 633	33 412 944
FREMDE FLAGGEN	2 103	4 007	2 071	3 970	766	3 161	666	2 886	2 869	7 168	24 820	64 995
BELGIEN	11	48	11	48	9	50	8	41	20	98	160	807
BRASILIIEN	3	13	3	13	5	23	2	10	8	36	72	297
DAENEMARK	1 233	1 321	1 219	1 319	161	182	139	175	1 394	1 503	11 678	12 859
FINNLAND	67	191	67	191	39	75	35	73	106	266	1 029	2 641
FRANKREICH	15	71	15	71	19	90	18	86	34	161	321	1 769
GRIECHENLAND	40	88	39	87	15	162	13	148	55	251	500	2 509
GROSSBRITANNIEN	92	374	90	358	62	399	52	360	154	773	1 256	7 390
INDIEN	2	10	2	10	1	3	1	3	3	14	37	205
ITALIEN	4	14	4	14	6	70	6	70	10	84	97	765
JAPAN	6	31	6	31	13	156	12	150	19	187	142	1 382
LIBERIA	17	71	17	71	51	572	47	556	68	643	602	5 873
NIEDERLANDE	108	192	96	190	63	129	51	115	171	322	1 670	3 229
NORWEGEN	120	493	117	479	96	470	85	407	216	963	2 006	8 802
PANAMA	5	21	5	21	12	86	9	71	17	107	135	740
POLEN	22	57	22	57	20	46	20	46	42	103	419	1 154
SCHWEDEN	194	396	194	396	54	173	48	170	248	569	2 246	5 279
SOWJETUNION	34	104	34	104	57	220	56	215	91	324	839	2 647
SPANIEN	6	4	6	4	4	5	4	5	10	9	114	128
VER. STAATEN	21	217	21	217	5	30	4	23	26	247	266	2 427
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	3	12	3	12	3	12	29	130
UEBRIGE FLAGGEN	103	290	103	290	71	206	53	150	174	496	1 202	3 962
INSGESAMT	9 660	7 130	3 804	5 823	1 784	4 030	1 280	3 434	11 444	11 160	93 013	99 351
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 654	3 401	1 818	2 129	1 085	1 168	667	819	8 739	4 569	69 808	39 982
EFTA-LAENDER	1 650	2 633	1 631	2 600	376	1 230	324	1 112	2 026	3 863	17 271	34 623
OSTBLOCKLAENDER	99	213	99	213	111	326	110	321	210	539	1 971	5 037
IN EUROPA	99	213	99	213	108	314	107	309	207	527	1 942	4 906
IN ASIEN	-	-	-	-	3	12	3	12	3	12	29	130
JANUAR-SEPT. 1971	76 104	59 174	33 097	50 122	16 909	40 177	11 096	33 840	93 013	99 351	93 013	99 351

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1971 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT. 1971		
	ZUSAMMEN	DARUNTER							HAEFEN	
		BINNEN- SEE-VERK.								

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	32 078	6 506	-	861 459	852 214	9 245	893 537	7 371 636
LUEBECK	10 323	1 041	-	362 226	353 274	8 952	372 549	3 218 138
PUTTGARDEN	-	-	-	324 556	324 556	-	324 556	2 415 720
KIEL	1 891	270	-	91 178	90 885	293	93 069	718 932
RENSBURG	6 212	4 207	-	56 796	56 796	-	63 008	550 395
FLENSBURG	12 989	325	-	23 013	23 013	-	36 002	392 874
UEBRIGE HAEFEN	663	663	-	3 690	3 690	-	4 353	75 577
NORDSEEHAEFEN	264 370	17 134	169	7 387 576	2 962 875	4 424 701	7 652 115	74 035 741
BRUNSBUETTEL	330	-	-	262 458	82 548	179 910	262 788	2 485 222
HAMBURG	40 972	10 756	169	2 710 967	1 074 886	1 636 081	2 752 108	25 788 250
CUXHAVEN	527	-	-	12 493	12 493	-	13 020	171 711
BREMISCHE HAEFEN	59 166	-	-	1 048 128	603 890	444 238	1 107 294	11 724 014
BREMEN STADT	44 334	-	-	654 040	370 038	284 002	698 374	7 102 956
BREMERHAVEN	14 832	-	-	394 088	233 852	160 236	408 920	4 621 058
BRAKE	11 370	-	-	164 144	64 241	99 903	175 514	2 359 027
NORDENHAM	27 989	-	-	203 771	58 209	145 562	231 760	2 472 183
WILHELMSHAVEN	28 698	225	-	1 828 829	477 110	1 351 719	1 857 527	17 756 836
EMDEN	12 339	-	-	845 086	372 731	472 355	857 425	8 187 017
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 309	1 681	-	205 716	110 783	94 933	245 025	1 693 197
NIEDERSACHSEN	43 670	4 472	-	105 984	105 984	-	149 654	1 398 284
INSGESAMT	296 448	23 640	169	8 249 035	3 815 089	4 433 946	8 545 652	81 407 377
JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 748 623	207 758	28 657	78 630 097	33 208 416	45 421 681	81 407 377	81 407 377

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	14 760	7 867	-	508 261	505 561	2 700	523 021	4 329 985
LUEBECK	1 259	-	-	189 243	186 626	2 617	190 502	1 584 466
PUTTGARDEN	-	-	-	299 425	299 425	-	299 425	2 438 063
KIEL	232	232	-	16 723	16 640	83	16 955	161 033
RENSBURG	580	-	-	-	-	-	580	8 721
FLENSBURG	6 203	4 615	-	1 810	1 810	-	8 013	23 905
UEBRIGE HAEFEN	6 486	3 020	-	1 060	1 060	-	7 546	113 797
NORDSEEHAEFEN	276 825	12 379	6 132	1 528 932	771 794	757 138	1 811 889	16 415 236
BRUNSBUETTEL	5 864	-	-	11 428	11 428	-	17 292	243 190
HAMBURG	133 240	5 303	6 132	704 287	334 532	369 755	843 659	7 629 608
CUXHAVEN	279	-	-	366	112	254	645	8 938
BREMISCHE HAEFEN	38 144	-	-	502 117	228 224	273 893	540 261	5 309 551
BREMEN STADT	34 695	-	-	406 188	203 368	202 820	440 883	4 145 910
BREMERHAVEN	3 449	-	-	95 929	24 856	71 073	99 378	1 163 641
BRAKE	3 853	-	-	43 186	6 252	36 934	47 039	330 113
NORDENHAM	2 309	-	-	6 672	3 226	3 446	8 981	167 803
WILHELMSHAVEN	316	-	-	-	-	-	316	1 748
EMDEN	28 498	-	-	209 966	137 110	72 856	238 464	1 891 901
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 268	7 076	-	12 152	12 152	-	49 420	349 573
NIEDERSACHSEN	27 054	-	-	38 758	38 758	-	65 812	482 811
INSGESAMT	291 585	20 246	6 132	2 037 193	1 277 355	759 838	2 334 910	20 745 221
JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 544 178	77 961	52 244	18 148 799	11 041 607	7 107 192	20 745 221	20 745 221

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMA-TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	SEPT. 1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	32 490	-	-	658 306	209 882	448 424	690 796	6 809 840
00	LEBENDE TIERE	482	-	-	3 928	3 927	1	4 410	51 643
01	GETREIDE	26 503	-	-	223 118	39 919	183 199	249 621	2 860 142
02	KARTOFFELN	17	-	-	-	-	-	17	4 422
03	FRUECHTE,GEMUESE	28	-	-	102 533	12 210	90 323	102 561	1 168 008
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 060	-	-	44 279	7 696	36 583	46 339	468 018
05	HOLZ UND KORK	1 902	-	-	225 384	141 072	84 312	227 286	1 771 584
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	241
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 498	-	-	59 064	5 058	54 006	60 562	485 782
	AND.NAHRUNGSMITTEL	18 263	740	-	589 031	92 147	496 884	607 294	5 741 170
11	ZUCKER	1 596	-	-	41 756	90	41 666	43 352	210 010
12	GETRAENKE	504	-	-	13 196	10 917	2 279	13 700	128 456
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	390	-	-	47 173	2 268	44 905	47 563	600 016
14	FLEISCH,EIER,MILCH	324	-	-	42 394	23 824	18 570	42 718	302 803
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 164	-	-	67 249	21 471	45 778	68 413	493 186
17	FUTTERMITTEL	9 493	740	-	181 967	21 203	160 764	191 466	2 265 658
18	OEL.SAATEN,FETTE ANG.	4 792	-	-	195 296	12 374	182 922	200 088	1 741 041
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	9 223	1 503	-	561 879	207 955	353 924	571 102	4 565 605
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	8 380	1 168	-	532 702	203 573	329 129	541 082	4 459 533
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	289	205	-	236	236	-	525	19 293
23	KOKS	554	130	-	28 941	4 146	24 795	29 495	86 779
	MINERALOELERZGN.U.AE.	133 338	1 509	-	3 751 523	1 518 983	2 232 540	3 884 861	39 080 309
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 001 968	822 799	2 179 169	3 001 968	29 332 826
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	124 221	-	-	709 603	676 476	33 127	833 824	9 143 351
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	34	-	-	-	-	-	34	1 504
34	MINERALOELERZGN.ANG.	9 083	1 509	-	39 952	19 708	20 244	49 035	602 628
	ERZE,METALLABFAELLE	7 414	-	-	1 083 683	536 053	547 630	1 091 097	11 486 925
41	EISENERZE	-	-	-	846 614	489 829	356 785	846 614	9 541 689
45	NE-METALLERZE	334	-	-	200 078	17 609	182 469	200 312	1 473 917
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 180	-	-	36 991	28 615	8 376	44 171	471 319
	EISEN,NE-METALLE	10 783	7 664	-	119 226	76 272	42 954	130 009	1 143 308
51	ROHEISEN,-STAHL	830	-	-	12 539	10 753	1 786	13 369	173 686
52	STAHLHALBZEUG	1 552	1 552	-	605	549	56	2 157	38 766
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 097	4 820	-	25 863	25 092	771	31 960	220 801
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 339	1 292	-	27 497	21 545	5 952	28 836	242 968
55	ROHRE,GIESSEREI ERZGN.	50	-	-	5 061	3 039	2 022	5 111	42 581
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	915	-	-	47 661	15 294	32 367	48 576	424 506
	STEINE U.ERDEN	29 059	6 225	41	484 861	460 116	24 745	513 961	3 892 773
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 393	3 802	-	51 707	50 024	1 683	62 100	617 893
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	14 459	14 351	108	14 460	127 842
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 882	975	41	384 822	370 055	14 767	390 745	2 794 403
64	ZEMENT,WALK	5 831	150	-	17 764	17 708	56	23 595	153 616
65	GIPS	21	-	-	74	-	74	95	292
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 931	1 298	-	16 035	7 978	8 057	22 966	198 727
	DUENGEMITTEL	9 321	5 999	-	120 941	70 608	50 333	130 262	992 350
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	-	-	99 045	48 712	50 333	99 046	745 863
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 320	5 999	-	21 896	21 896	-	31 216	246 487
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 842	-	-	166 189	106 529	59 660	168 031	1 522 097
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	166	-	-	25 957	19 586	6 371	26 123	239 323
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3	-	3	3	9 521
83	BENZOL,TEER U.AE.	1	-	-	4 637	4 559	78	4 638	39 478
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	684	-	-	98 693	60 211	38 482	99 377	982 144
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	991	-	-	36 899	22 173	14 726	37 890	251 631
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	29 089	-	128	589 946	479 442	110 504	619 163	4 920 821
91	FAHRZEUGE	25 921	-	1	280 724	277 383	3 341	306 646	2 574 305
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	15 016	-	1	44 558	44 515	43	59 575	565 082
	LASTKRAFTWAGEN	9 391	-	-	62 663	62 663	-	72 054	608 877
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	161 132	161 132	-	161 132	1 289 082
92	LANDMASCHINEN	18	-	-	1 147	940	207	1 165	13 142
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	566	-	-	30 424	16 709	13 715	30 990	245 139
94	EBM-WAREN U.A.	833	-	-	8 824	6 121	2 703	9 657	76 000
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	15	-	-	6 971	4 315	2 656	6 986	48 472
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	268	-	127	24 008	2 517	21 491	24 403	157 425
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 468	-	-	237 848	171 457	66 391	239 316	1 806 338
	BES.TRANSPORTGUETER	15 626	-	-	123 450	57 102	66 348	139 076	1 252 179
	INSGESAMT	296 448	23 640	169	8 249 035	3 815 089	4 433 946	8 545 652	81 407 377
	JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 748 623	207 758	28 657	78 630 097	33 208 416	45 421 681	81 407 377	81 407 377

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1971 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	SEPT.	1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	37 965	13 245	-	90 205	76 561	13 644	128 170	1 073 473
00	LEBENDE TIERE	593	-	-	111	24	87	704	3 451
01	GETREIDE	31 797	13 245	-	29 107	24 355	4 752	60 904	456 102
02	KARTOFFELN	41	-	-	44	21	23	85	14 178
03	FRUECHTE, GEMUESE	77	-	-	29 659	29 317	342	29 736	274 614
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 069	-	-	10 684	5 903	4 781	12 753	136 124
05	HOLZ UND KORK	1 864	-	-	4 948	4 117	831	6 812	81 774
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 524	-	-	15 652	12 824	2 828	17 176	107 230
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 264	1 741	6 064	140 456	73 414	67 042	168 784	1 638 527
11	ZUCKER	1 596	-	-	1 437	933	504	3 033	92 185
12	GETRAENKE	614	-	-	13 709	4 296	9 413	14 323	148 618
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 027	-	-	11 299	6 168	5 131	12 326	121 383
14	FLEISCH, EIER, MILCH	883	213	-	29 912	4 931	24 981	30 795	293 448
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 020	-	-	34 756	13 224	21 532	35 776	352 383
17	FUTTERMittel	11 667	428	4 463	22 922	22 249	673	39 052	371 437
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 457	1 100	1 601	26 421	21 613	4 808	33 479	259 073
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 845	1 917	-	161 042	129 905	31 137	168 887	1 328 233
21	STEINKOEHLE,-BRICKETS	5 240	-	-	63 290	62 853	437	68 530	501 055
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	58	-	-	1 162	724	438	1 220	52 496
23	KOKS	2 547	1 917	-	96 590	66 328	30 262	99 137	774 682
	MINERALOELERZGN.U.AE.	136 356	484	-	198 119	172 371	25 748	334 475	2 734 395
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	10	10	-	10	453
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	130 023	484	-	142 096	124 842	17 254	272 119	2 203 634
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	5	1	4	5	1 036
34	MINERALOELERZGN.ANG.	6 333	-	-	56 008	47 518	8 490	62 341	529 272
	ERZE, METALLABFAELLE	812	660	-	17 886	14 755	3 131	18 698	152 846
41	EISENERZE	-	-	-	7 000	7 000	-	7 000	47 948
45	NE-METALLERZE	109	-	-	2 696	2 377	319	2 805	17 867
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	703	660	-	8 190	5 378	2 812	8 893	87 031
	EISEN, NE-METALLE	4 127	1 248	-	323 371	171 310	152 061	327 498	2 932 218
51	ROHEISEN,-STAHL	1 259	-	-	12 983	12 345	638	14 242	205 058
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	19 447	6 353	13 094	19 447	189 658
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 478	1 248	-	69 927	33 662	36 265	71 405	700 322
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	424	-	-	145 108	60 522	84 586	145 532	1 159 977
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	48	-	-	61 622	50 398	11 224	61 670	496 672
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	918	-	-	14 284	8 030	6 254	15 202	180 531
	STEINE U.ERDEN	28 787	-	-	101 348	63 696	37 652	130 135	1 121 411
61	SAND, KIES, BINS, TON	12 127	-	-	7 085	5 963	1 122	19 212	172 802
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	6	-	-	36 285	32 435	3 850	36 291	239 689
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 468	-	-	24 562	15 981	8 581	28 030	211 693
64	ZEMENT, KALK	6 585	-	-	13 370	465	12 905	19 955	243 940
65	GIPS	-	-	-	1 665	641	1 024	1 665	14 646
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 601	-	-	18 381	8 211	10 170	24 982	238 641
	DUENGEMITTEL	3 308	600	-	90 777	40 105	50 672	94 085	1 286 380
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	3 420	2 763	657	3 420	21 778
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 308	600	-	87 357	37 342	50 015	90 665	1 264 602
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 784	-	-	148 734	72 978	75 756	150 518	1 486 068
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	124	-	-	60 127	24 668	35 459	60 251	630 281
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	821	261	560	821	7 395
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	4 511	4 220	291	4 511	60 997
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	666	-	-	4 772	2 153	2 619	5 438	45 468
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	994	-	-	78 503	41 676	36 827	79 497	741 927
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	31 620	351	67	650 261	382 063	268 198	681 948	5 898 338
91	FAHRZEUGE	28 156	-	-	406 643	301 908	104 735	434 799	3 718 033
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	17 517	-	-	40 608	40 190	418	58 125	589 810
	LASTKRAFTWAGEN	9 384	-	-	66 704	66 679	25	76 088	626 815
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	163 952	163 952	-	163 952	1 346 928
92	LANDMASCHINEN	14	-	-	3 795	1 547	2 248	3 809	39 997
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	607	-	9	98 894	29 240	69 654	99 510	864 569
94	EBM-WAREN U.A.	829	351	-	31 194	11 221	19 973	32 023	298 717
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	30	-	-	22 262	7 206	15 056	22 292	179 007
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	212	-	58	17 609	6 726	10 883	17 879	195 996
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 772	-	-	69 864	24 215	45 649	71 636	602 019
	BES.TRANSPORTGÜTER	16 717	-	1	114 994	80 197	34 797	131 712	1 093 332
	INSGESAMT	291 585	20 246	6 132	2 037 193	1 277 355	759 838	2 334 910	20 745 221
	JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 544 178	77 961	52 244	18 148 799	11 041 607	7 107 192	20 745 221	20 745 221

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							HAEFEN
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 276	17 973	-	2 013 907	1 308 190	705 717	2 242 183	20 675 074
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	169	24 550	6 249	18 301	24 719	321 234
FRENDE FLAGGEN	68 172	5 667	-	6 210 578	2 500 650	3 709 928	6 278 750	60 411 069
BELGIEN	46	-	-	79 892	59 016	20 876	79 938	828 559
BRASILIEN	-	-	-	10 777	119	10 658	10 777	122 114
DAENEMARK	5 763	-	-	526 039	294 804	231 235	531 802	4 300 558
FINNLAND	133	-	-	155 216	148 012	7 204	155 349	1 648 164
FRANKREICH	3	-	-	138 985	44 818	94 167	138 988	1 613 570
GRIECHENLAND	10	-	-	259 581	90 042	169 539	259 591	3 306 101
GROSSBRITANNIEN	28 299	-	-	879 374	477 957	401 417	907 673	8 330 457
INDIEN	-	-	-	1 357	-	1 357	1 357	120 161
ITALIEN	-	-	-	143 785	25 527	118 258	143 785	1 887 430
JAPAN	-	-	-	283 442	-	283 442	283 442	1 704 815
LIBERIA	-	-	-	1 197 663	259 891	937 772	1 197 663	11 168 176
NIEDERLANDE	6 529	5 667	-	198 192	80 737	117 455	204 721	2 561 035
NORWEGEN	27 288	-	-	1 010 792	314 590	696 202	1 038 080	9 860 341
PANAMA	-	-	-	182 574	40 597	141 977	182 574	1 391 760
POLEN	-	-	-	34 479	18 738	15 741	34 479	522 219
SCHWEDEN	-	-	-	317 365	133 171	184 194	317 365	3 198 652
SOWJETUNION	-	-	-	405 263	360 080	45 183	405 263	3 495 585
SPANIEN	-	-	-	8 343	6 445	1 898	8 343	96 848
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 291	6	69 285	69 291	833 726
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 874	-	5 874	5 874	55 666
UEBRIGE FLAGGEN	101	-	-	302 294	146 100	156 194	302 395	3 365 132
INSGESAMT	296 448	23 640	169	8 249 035	3 815 089	4 433 946	8 545 652	81 407 377
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	234 854	23 640	-	2 574 761	1 518 288	1 056 473	2 809 615	27 565 668
EFTA-LAENDER	61 350	-	-	2 739 485	1 221 469	1 518 016	2 800 835	25 810 334
OSTBLOCKLAENDER	-	-	169	490 974	405 875	85 099	491 143	4 590 267
IN EUROPA	-	-	169	485 100	405 875	79 225	485 269	4 534 601
IN ASIEN	-	-	-	5 874	-	5 874	5 874	55 666
JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 748 623	207 758	28 657	78 630 097	33 208 416	45 421 681	81 407 377	81 407 377
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	234 776	15 074	6 064	709 847	534 056	175 791	950 687	8 792 434
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	68	17 352	6 463	10 889	17 420	195 348
FRENDE FLAGGEN	56 809	5 172	-	1 309 994	736 836	573 158	1 366 803	11 757 439
BELGIEN	-	-	-	11 679	981	10 698	11 679	140 678
BRASILIEN	-	-	-	16 722	-	16 722	16 722	83 348
DAENEMARK	5 664	-	-	255 830	239 037	16 793	261 494	2 073 843
FINNLAND	-	-	-	43 780	39 990	3 790	43 780	432 233
FRANKREICH	3	-	-	23 707	11	23 696	23 710	175 965
GRIECHENLAND	11	-	-	45 796	14 949	30 847	45 807	580 147
GROSSBRITANNIEN	28 294	-	-	225 125	153 618	71 507	253 419	1 792 842
INDIEN	-	-	-	3 924	-	3 924	3 924	68 788
ITALIEN	-	-	-	6 365	1 133	5 232	6 365	42 705
JAPAN	-	-	-	14 576	-	14 576	14 576	94 301
LIBERIA	-	-	-	34 572	24 040	10 532	34 572	601 309
NIEDERLANDE	5 392	5 172	-	77 866	25 783	52 083	83 258	883 786
NORWEGEN	17 298	-	-	130 915	44 966	85 949	148 213	1 204 218
PANAMA	-	-	-	35 140	1 050	34 090	35 140	106 184
POLEN	-	-	-	21 624	6 411	15 213	21 624	209 096
SCHWEDEN	-	-	-	121 326	86 023	35 303	121 326	974 810
SOWJETUNION	-	-	-	51 482	41 849	9 633	51 482	598 882
SPANIEN	-	-	-	1 402	1 161	241	1 402	47 407
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 672	790	41 882	42 672	528 973
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	49 013
UEBRIGE FLAGGEN	147	-	-	145 491	55 044	90 447	145 638	1 068 911
INSGESAMT	291 585	20 246	6 132	2 037 193	1 277 355	759 838	2 334 910	20 745 221
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	240 171	20 246	6 064	829 464	561 964	267 500	1 075 699	10 035 568
EFTA-LAENDER	51 256	-	-	755 038	526 362	228 676	806 294	6 117 932
OSTBLOCKLAENDER	-	-	68	91 044	55 309	35 735	91 112	1 092 825
IN EUROPA	-	-	68	91 044	55 309	35 735	91 112	1 043 812
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	49 013
JANUAR-SEPTEMBER 1971	2 544 178	77 961	52 244	18 148 799	11 041 607	7 107 192	20 745 221	20 745 221

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 607	2 419	31 005	13	188	7,2
	EMPFANG	2 560	1 773	21 243	12	787	30,7
AFRIKA	VERSAND	56	54	463	9	2	3,6
	EMPFANG	49	2	44	22	47	95,9
AMERIKA	VERSAND	5 619	4 914	57 254	12	705	12,5
	EMPFANG	5 687	5 176	65 546	13	511	9,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 200	4 551	52 981	12	649	12,5
	EMPFANG	5 379	4 966	63 221	13	413	7,7
KANADA	VERSAND	315	303	3 792	13	12	3,8
	EMPFANG	109	64	875	14	45	41,3
ASIEN	VERSAND	341	262	2 264	9	79	23,2
	EMPFANG	791	733	3 090	4	58	7,3
AUSTRALIEN	VERSAND	2 000	2 000	17 096	9	-	-
	EMPFANG	975	972	10 602	11	3	3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 623	9 649	108 082	11	974	9,2
	EMPFANG	10 062	8 656	100 525	12	1 406	14,0
JANUAR - SEPTEMBER 1971	VERSAND	101 951	89 499	1 017 519	11	12 452	12,2
	EMPFANG	84 342	70 396	830 068	12	13 946	16,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	869	827	9 438	11	42	4,8
	EMPFANG	933	647	7 215	11	286	30,7
AFRIKA	VERSAND	16	16	123	8	-	-
	EMPFANG	39	2	44	22	37	94,9
AMERIKA	VERSAND	2 687	2 482	26 612	11	205	7,6
	EMPFANG	1 724	1 463	17 612	12	261	15,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 386	2 225	23 455	11	161	6,7
	EMPFANG	1 488	1 297	15 810	12	191	12,8
KANADA	VERSAND	216	216	2 792	13	-	-
	EMPFANG	77	32	433	14	45	58,4
ASIEN	VERSAND	246	193	1 791	9	53	21,5
	EMPFANG	777	719	2 989	4	58	7,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 921	1 921	16 100	8	-	-
	EMPFANG	1	1	4	4	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 739	5 439	54 064	10	300	5,2
	EMPFANG	3 474	2 832	27 864	10	642	18,5
JANUAR - SEPTEMBER 1971	VERSAND	42 901	39 342	412 672	10	3 559	8,3
	EMPFANG	25 036	19 738	213 963	11	5 298	21,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	1 715	1 569	20 513	13	146	8,5
	EMPFANG	1 615	1 115	13 178	12	500	31,0
AFRIKA	VERSAND	40	38	340	9	2	5,0
	EMPFANG	10	-	-	-	10	100,0
AMERIKA	VERSAND	2 932	2 432	30 642	13	500	17,1
	EMPFANG	3 963	3 713	47 934	13	250	6,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 814	2 326	29 526	13	488	17,3
	EMPFANG	3 891	3 669	47 411	13	222	5,7
KANADA	VERSAND	99	87	1 000	11	12	12,1
	EMPFANG	32	32	442	14	-	-
ASIEN	VERSAND	95	69	473	7	26	27,4
	EMPFANG	14	14	101	7	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	79	79	996	13	-	-
	EMPFANG	974	971	10 598	11	3	3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 861	4 187	52 964	13	674	13,9
	EMPFANG	6 576	5 813	71 811	12	763	11,6
JANUAR - SEPTEMBER 1971	VERSAND	58 619	49 772	593 358	12	8 847	15,1
	EMPFANG	58 979	50 392	606 677	12	8 587	14,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM SEPTEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 372	38 916	46 345	-	-	531 841	1 329 633	596 129	1 401 350	4 959 417	11 550 055
HAMBURG	-	129 822	40 972	6 132	169	704 287	2 710 967	840 241	2 752 108	7 641 257	25 788 250
NIEDERSACHSEN	42 986	21 650	81 607	-	-	298 948	3 160 307	363 584	3 284 900	2 934 484	32 350 707
BREMEN	-	35 243	59 166	-	-	502 117	1 048 128	537 360	1 107 294	5 300 988	11 724 014
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	22 705	20 246	.	.	.	.	22 705	20 246	191 481	72 312
BUNDESGBIET	68 358	248 336	248 336	6 132	169	2 037 193	8 249 035	2 360 019	8 565 898	21 027 627	81 485 338

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STEMA-TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	10 281	14 514	-	-	2 870	25 409	13 151	39 923	43 399	431 798
013	HUSUM/NORDSEE	31 590	25 361	-	-	10 862	19 325	42 452	44 686	267 280	400 839
014	HEIDE	6 772	580	-	-	11 428	265 777	18 200	266 357	265 187	2 508 043
016	KIEL/KIELERFOERDE	3 927	8 103	-	-	16 723	148 683	20 650	156 786	204 280	1 303 928
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	7 047	261	-	-	299 425	325 591	306 472	325 852	2 517 056	2 446 510
018	LUEBECK (STADT)	2 203	10 323	-	-	189 243	362 226	191 446	372 549	1 585 389	3 218 138
019	ITZENDE/RATZEBURG	2 468	12 575	-	-	1 290	182 622	3 758	195 197	76 826	1 240 799
	ZUSAMMEN	64 288	71 717	-	-	531 841	1 329 633	596 129	1 401 350	4 959 417	11 550 055
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	129 822	40 972	6 132	169	704 287	2 710 967	840 241	2 752 108	7 641 257	25 788 250
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	702	3 712	-	-	17 911	86 168	18 613	89 880	106 370	875 022
032	LUENEBURG/UELZEN	208	-	-	-	-	-	208	-	1 263	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	6 373	39 359	-	-	68 759	373 318	75 132	412 677	619 771	4 913 661
035	VERDEN/NIENBURG	502	-	-	-	-	-	502	-	12 623	2 365
	ZUSAMMEN	7 785	43 071	-	-	86 670	459 486	94 455	502 557	740 027	5 791 238
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	29 614	12 339	-	-	209 966	845 086	239 580	857 425	1 918 620	8 187 017
042	WILHELMSHAVEN	25 431	69 183	-	-	-	1 832 552	25 431	1 901 735	221 720	18 161 863
043	MEPPEN	1 581	-	-	-	692	15 884	2 273	15 884	27 068	127 631
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 620	7 299	1 620	7 299	24 658	79 894
045	OSNABRUECK	225	-	-	-	-	-	225	-	1 885	2 086
	ZUSAMMEN	56 851	81 522	-	-	212 278	2 700 821	269 129	2 782 343	2 193 951	26 558 491
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	506	780
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	506	978
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	33 143	44 334	-	-	406 188	654 040	439 331	698 374	4 139 382	7 102 956
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 100	14 832	-	-	95 929	394 088	98 029	408 920	1 161 606	4 621 058
	ZUSAMMEN	35 243	59 166	-	-	502 117	1 048 128	537 360	1 107 294	5 300 988	11 724 014
	UEBRIGE VB	22 705	20 246	.	.	.	.	22 705	20 246	191 481	72 312
	INSGESAMT	316 694	316 694	6 132	169	2 037 193	8 249 035	2 360 019	8 565 898	21 027 627	81 485 338

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	5 765	3 215,7	5 754,6	2 929	1 565,2	2 807,6	2 836	1 650,5 ¹	2 947,0
DARUNTER: TANKER	942	525,7	938,1	475	238,8	432,6	467	286,9	505,5
BINNENSCHIFFE	996	188,3	377,5	505	95,5	191,5	491	92,7	186,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	44	8,6	22,3	21	3,0	8,0	23	5,6	14,2
DIENSTFAHRZEUGE	19	1,5	5,1	8	0,7	2,4	11	0,8	2,7
KRIEGSFahrZEUGE	155	66,0	141,9	83	38,8	82,6	72	27,2	59,4
GERAETE	144	12,9	30,5	73	6,4	15,1	71	6,5	15,4
SPORTFAHRZEUGE	37	0,6	1,6	8	0,3	0,6	29	0,3	1,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 164	3 305,4	5 956,0	3 122	1 614,4	2 916,2	3 042	1 691,0	3 039,7
JANUAR-SEPTEMBER 1971	54 034	31 155,4	56 338,1	27 215	14 988,9	27 167,0	26 819	16 166,4	29 171,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	3 811	1 055,3	1 862,6	1 956	543,7	957,1	1 855	511,6	905,5
DARUNTER: TANKER	783	220,9	420,3	396	112,5	213,2	387	108,4	207,1
BINNENSCHIFFE	963	181,3	364,0	492	92,9	186,2	471	88,4	177,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	27	2,0	6,5	14	1,1	3,6	13	0,9	3,0
DIENSTFAHRZEUGE	18	1,4	4,9	7	0,6	2,4	11	0,8	2,7
KRIEGSFahrZEUGE	136	54,3	117,0	71	32,7	69,8	65	21,6	47,2
GERAETE	137	11,8	27,3	68	5,4	12,4	69	6,4	14,9
SPORTFAHRZEUGE	20	0,3	0,7	4	0,1	0,3	16	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 149	1 125,1	2 019,1	2 120	583,7	1 045,3	2 029	541,4	973,7
JANUAR-SEPTEMBER 1971	36 074	10 231,0	18 177,8	18 361	5 096,1	9 063,2	17 713	5 134,9	9 114,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	168	101,4	193,7	79	40,2	79,5	89	61,2	114,2
DARUNTER: TANKER	4	15,9	25,1	2	0,5	1,0	2	15,4	24,1
BINNENSCHIFFE	2	0,7	1,4	1	0,4	0,7	1	0,4	0,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	168	101,4	193,7	79	40,2	79,5	89	61,2	114,2
JANUAR-SEPTEMBER 1971	1 390	762,3	1 495,9	682	340,7	681,9	708	421,6	814,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	1 786	2 059,1	3 698,3	894	981,3	1 771,0	892	1 077,8	1 927,3
DARUNTER: TANKER	155	288,8	492,8	77	125,8	218,4	78	163,0	274,4
BINNENSCHIFFE	31	6,2	12,1	12	2,3	4,4	19	4,0	7,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	17	6,6	15,8	7	1,9	4,5	10	4,7	11,2
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	19	11,7	24,9	12	6,0	12,8	7	5,6	12,2
GERAETE	7	1,0	3,1	5	1,0	2,7	2	0,1	0,5
SPORTFAHRZEUGE	17	0,3	0,8	4	0,2	0,3	13	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 847	2 078,9	3 743,1	923	990,5	1 791,3	924	1 088,3	1 951,8
JANUAR-SEPTEMBER 1971	16 570	20 162,1	36 664,7	8 172	9 552,0	17 422,0	8 398	10 610,0	19 242,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 979	1 156 651	2 793	804 428	1 706 490	1 186	352 223
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 811	1 055 283	2 654	726 378	1 630 726	1 157	328 905
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	168	101 368	139	78 050	75 764	29	23 318
FREMDE STAATEN	1 786	2 059 098	1 341	1 377 878	2 359 280	445	681 220
ÄGYPTEN	3	13 105	3	13 105	6 415	-	-
BELGIEN	16	42 461	12	16 555	37 135	4	25 906
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	4 290	-	-
BULGARIEN	7	29 911	7	29 911	91 369	-	-
DAENMARK	335	121 929	233	74 578	138 536	102	47 351
FINNLAND	177	201 604	146	160 839	261 344	31	40 765
FRANKREICH	37	99 862	26	64 217	146 567	11	35 645
GRIECHENLAND	33	78 279	21	39 826	64 360	12	38 453
GROSSBRITANNIEN	77	117 908	57	71 323	120 810	20	46 585
INDIEN	3	14 394	2	9 084	12 834	1	5 310
ISLAND	5	3 826	2	1 292	1 047	3	2 534
ITALIEN	5	21 089	2	958	2 800	3	20 131
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	1	202	1	202	360	-	-
LIBERIA	41	186 790	26	95 273	176 620	15	91 517
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	399	172 993	332	138 458	243 570	67	34 535
NORWEGEN	94	190 172	55	97 412	184 947	39	92 760
PANAMA	17	32 542	11	18 932	42 267	6	13 610
POLEN	178	232 034	154	213 594	304 511	24	18 440
SCHWEDEN	162	220 409	115	145 747	239 409	47	74 662
SOWJETUNION	124	125 855	91	94 475	123 105	33	31 380
SPANIEN	10	19 162	7	6 821	16 953	3	12 341
TSCHECHOSLOWAKEI	4	18 259	3	11 975	24 968	1	6 284
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 899	1	7 899	11 155	-	-
ZYPERN	43	59 522	24	28 563	62 481	19	30 959
UEBRIGE FLAGGEN	13	46 910	9	34 858	41 427	4	12 052
INSGESAMT	5 765	3 215 749	4 134	2 182 306	4 065 770	1 631	1 033 443
JANUAR-SEPTEMBER 1971	50 757	30 671 348	36 640	20 560 340	38 239 897	14 117	10 111 008
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 908	918 590	2 244	684 000	1 403 906	664	234 590
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 742	817 922	2 106	606 300	1 328 490	636	211 622
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	166	100 668	138	77 700	75 416	28	22 968
FREMDE STAATEN	1 709	1 924 493	1 301	1 299 860	2 225 415	408	624 633
ÄGYPTEN	3	13 105	3	13 105	6 415	-	-
BELGIEN	12	29 114	10	16 176	36 536	2	12 938
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	4 290	-	-
BULGARIEN	7	29 911	7	29 911	91 369	-	-
DAENEMARK	312	78 256	223	52 840	119 872	89	25 416
FINNLAND	175	200 456	144	159 691	259 144	31	40 765
FRANKREICH	37	99 862	26	64 217	146 567	11	35 645
GRIECHENLAND	33	78 279	21	39 826	64 360	12	38 453
GROSSBRITANNIEN	77	117 908	57	71 323	120 810	20	46 585
INDIEN	3	14 394	2	9 084	12 834	1	5 310
ISLAND	3	2 058	2	1 292	1 047	1	766
ITALIEN	5	21 089	2	958	2 800	3	20 131
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	1	202	1	202	360	-	-
LIBERIA	33	145 803	21	64 712	123 620	12	81 091
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	383	169 510	323	136 474	238 766	60	33 036
NORWEGEN	81	164 423	48	77 832	135 347	33	86 641
PANAMA	17	32 542	11	18 932	42 267	6	13 610
POLEN	178	232 034	154	213 594	304 511	24	18 440
SCHWEDEN	153	215 909	110	143 119	234 411	43	72 790
SOWJETUNION	124	125 855	91	94 475	123 105	33	31 380
SPANIEN	10	19 162	7	6 821	16 953	3	12 341
TSCHECHOSLOWAKEI	4	18 259	3	11 975	24 968	1	6 284
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 899	1	7 899	11 155	-	-
ZYPERN	43	59 522	24	28 563	62 481	19	30 959
UEBRIGE FLAGGEN	13	46 910	9	34 858	41 427	4	12 052
INSGESAMT	4 617	2 843 083	3 545	1 983 860	3 629 321	1 072	859 223
JANUAR-SEPTEMBER 1971	40 334	27 036 587	31 228	18 696 365	34 193 754	9 106	8 340 222

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	476 003	152 834	-	158 089	120 970	348	43 762
KOEHLE	458 419	34 697	1 258	48 423	37 068	-	336 973
ERZE	208 040	5 264	-	105 360	57 108	-	40 308
HOLZ	448 679	1 217	-	900	252 427	8 398	185 737
ZELLULOSE	111 136	971	-	3 276	42 729	1 585	62 575
GETREIDE	106 636	28 324	-	5 376	51 322	-	21 614
DUENGMITTEL	154 466	23 584	-	57 325	22 239	7 280	44 038
FUTTERMittel	60 431	36 269	-	3 234	13 048	-	7 880
SALZ	75 980	27 340	-	47 330	1 310	-	-
EISEN UND STAHL	258 799	73 419	4 862	45 264	44 743	673	89 838
SCHROTT	19 185	2 742	-	1 173	4 777	-	10 493
KIESABBRAENDE	46 183	17 719	-	5 825	4 562	-	18 077
DELSAATEN, FETTE USW.	38 194	5 799	-	10 335	13 591	-	8 469
SAND, KIES, STEINE	241 891	56 229	2 800	50 470	118 042	-	14 350
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 949	753	-	14 965	7 705	-	526
ANDERE MASSEGUETER	5 575	940	-	-	2 700	-	1 935
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	68 374	5 918	-	60 400	1 031	-	1 025
CHEM. GRUNDSTOFFE	205 563	30 938	-	51 077	44 655	1 899	76 994
EISEN- UND BLECHWAREN	3 034	305	-	2 120	320	63	226
ROHSTOFFE	16 559	1 260	70	10 286	-	938	4 005
HALB-, FERTIGWAREN	1 036 357	121 167	14 396	248 682	161 425	31 194	459 493
LEBENDE TIERE	2 317	730	-	212	535	-	840
INSGESAMT	4 065 770	628 419	23 386	930 122	1 002 307	52 378	1 429 158
JANUAR-SEPTEMBER 1971	38 239 897	5 980 202	261 220	9 536 620	9 165 912	391 327	12 904 616
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	139 523	37 543	-	79 685	4 953	-	17 342
KOEHLE	455 129	34 697	1 258	47 780	34 421	-	336 973
ERZE	208 040	5 264	-	105 360	57 108	-	40 308
HOLZ	444 265	350	-	-	251 110	8 398	184 407
ZELLULOSE	110 906	856	-	3 276	42 614	1 585	62 575
GETREIDE	96 238	23 698	-	5 376	45 550	-	21 614
DUENGMITTEL	135 641	13 955	-	50 159	20 642	7 280	43 605
FUTTERMittel	56 843	32 992	-	3 234	12 887	-	7 730
SALZ	75 980	27 340	-	47 330	1 310	-	-
EISEN UND STAHL	255 274	72 610	4 862	44 755	43 346	673	89 028
SCHROTT	18 618	2 742	-	1 173	4 210	-	10 493
KIESABBRAENDE	45 737	17 719	-	5 825	4 116	-	18 077
DELSAATEN, FETTE USW.	38 194	5 799	-	10 335	13 591	-	8 469
SAND, KIES, STEINE	197 512	51 479	2 800	35 570	93 313	-	14 350
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 791	595	-	14 965	7 705	-	526
ANDERE MASSEGUETER	5 575	940	-	-	2 700	-	1 935
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	68 284	5 918	-	60 400	941	-	1 025
CHEM. GRUNDSTOFFE	200 237	28 052	-	51 077	42 215	1 899	76 994
EISEN- UND BLECHWAREN	2 940	211	-	2 120	320	63	226
ROHSTOFFE	16 559	1 260	70	10 286	-	938	4 005
HALB-, FERTIGWAREN	1 031 718	119 741	14 396	247 682	160 412	31 194	458 293
LEBENDE TIERE	2 317	730	-	212	535	-	840
INSGESAMT	3 629 321	484 491	23 386	826 600	843 999	52 030	1 398 815
JANUAR-SEPTEMBER 1971	34 193 754	4 599 614	245 436	8 738 492	7 535 914	390 262	12 684 036
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	336 480	115 291	-	78 404	116 017	348	26 420
KOEHLE	3 290	-	-	643	2 647	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 414	867	-	900	1 317	-	1 330
ZELLULOSE	230	115	-	-	115	-	-
GETREIDE	10 398	4 626	-	-	5 772	-	-
DUENGMITTEL	18 825	9 629	-	7 166	1 597	-	433
FUTTERMittel	3 588	3 277	-	-	161	-	150
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 525	809	-	509	1 397	-	810
SCHROTT	567	-	-	-	567	-	-
KIESABBRAENDE	446	-	-	-	446	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	44 379	4 750	-	14 900	24 729	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	158	158	-	-	-	-	-
ANDERE MASSEGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	90	-	-	-	90	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 326	2 886	-	-	2 440	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	94	94	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 639	1 426	-	1 000	1 013	-	1 200
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	436 449	143 928	-	103 522	158 308	348	30 343
JANUAR-SEPTEMBER 1971	4 046 143	1 380 588	15 784	798 128	1 629 998	1 065	220 580

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TTK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETRFIDE	0,2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	13,9	8,7	3,2	1,6	0,5	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GFNUSSMITTEL U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDF- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,3	-	0,2	-
17	FUTTERMittel	2,2	0,7	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLF U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	1,2	0,0	0,9	0,3	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINFRIGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	FISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NF-METALLERZE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
46	FISEN-, STAHLABFAELLE	3,2	3,0	-	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	5,2	5,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,4	1,4	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,9	4,8	1,1	-	-	7,9	7,9	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,4	2,4	-	-	-	11,9	10,4	0,5	1,0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,8	0,8	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5,1	5,1	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	1,2	0,4	-	0,8	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	2,3	2,0	-	0,3	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	6,2	4,0	-	-	2,2	0,1	0,1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,5	0,5	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,1	0,1	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,1	2,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	1,5	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,9	1,9	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	SES. TRANSPORTGÜTER	1,3	1,3	-	-	-	7,5	7,2	-	0,3	-
	INSGESAMT	57,4	46,5	4,4	3,8	2,7	47,6	42,9	1,5	3,3	-
	AUGUST 1970	99,9	89,0	6,0	4,6	0,3	84,6	82,3	1,3	1,0	-
	JANUAR-AUGUST 1971	491,0	412,1	19,8	28,4	30,7	455,7	436,7	5,3	13,7	-
	JANUAR-AUGUST 1970	657,8	619,5	14,7	21,5	2,1	595,8	585,8	3,6	6,6	0,2

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).