

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

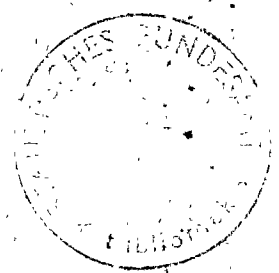
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1971



Bestellnummer: 270200 – 710205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Mai 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trallerverkehr über See *)	16/22-25
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Apr. 1971	21

*) Diese Tabelle wird erstmalig veröffentlicht. Monatliche Ergebnisse für Januar bis April vgl. Seiten 22-25.

Erschienen im Oktober 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handlisschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik ange-schrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungs-fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausge-laufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundes-republik Deutschland, die sich aus der Addition der Zah-len über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzäh-lungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der See-schifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außer-halb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts-hafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Han-delsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festge-legten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbe-zirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Fol-gende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demok-ratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außer-halb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Ber-richt nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Ver-kehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachge-wiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güter-abteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeug-nisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagetechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unter-schieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpack-ten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagetechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbelade-nen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

= kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Mai 1971 auf insgesamt 11,4 Mill. t; das sind 0,3 Mill. t oder 2,7 % mehr als im Vormonat, aber 0,5 Mill. t oder 3,9 % weniger als im Mai 1970.

Für die Entwicklung gegenüber Mai 1970 ist der Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes maßgeblich, der im Empfang um 0,2 Mill. t (- 1,7 %) und im Versand um 0,3 Mill. t (- 14 %) abnahm. Vor allem der Verkehr mit europäischen Häfen ging im Empfang um 0,3 Mill. t (- 6,5 %) und im Versand um 0,2 Mill. t (- 14 %) zurück. Im Verkehr mit außereuropäischen Häfen standen erhöhten Ankünften (+ 0,1 Mill. t) geringere Verschiffungen (- 0,1 Mill. t) gegenüber.

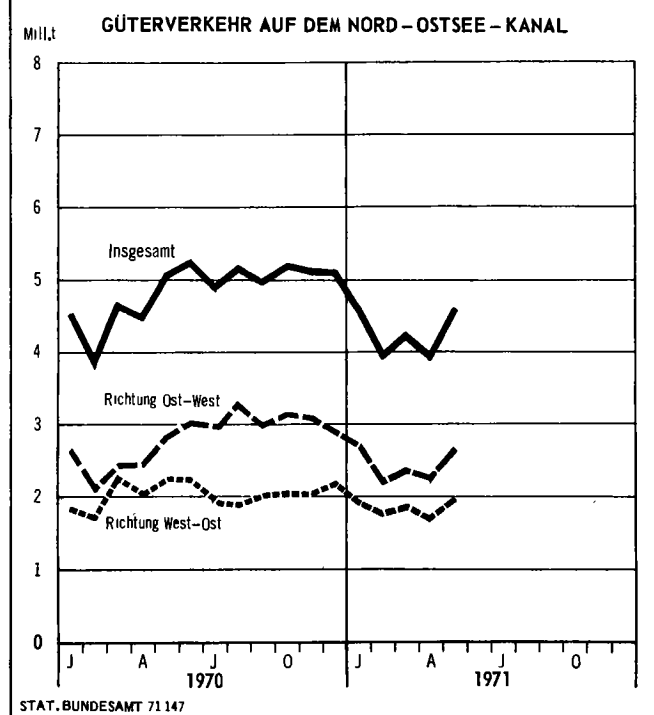
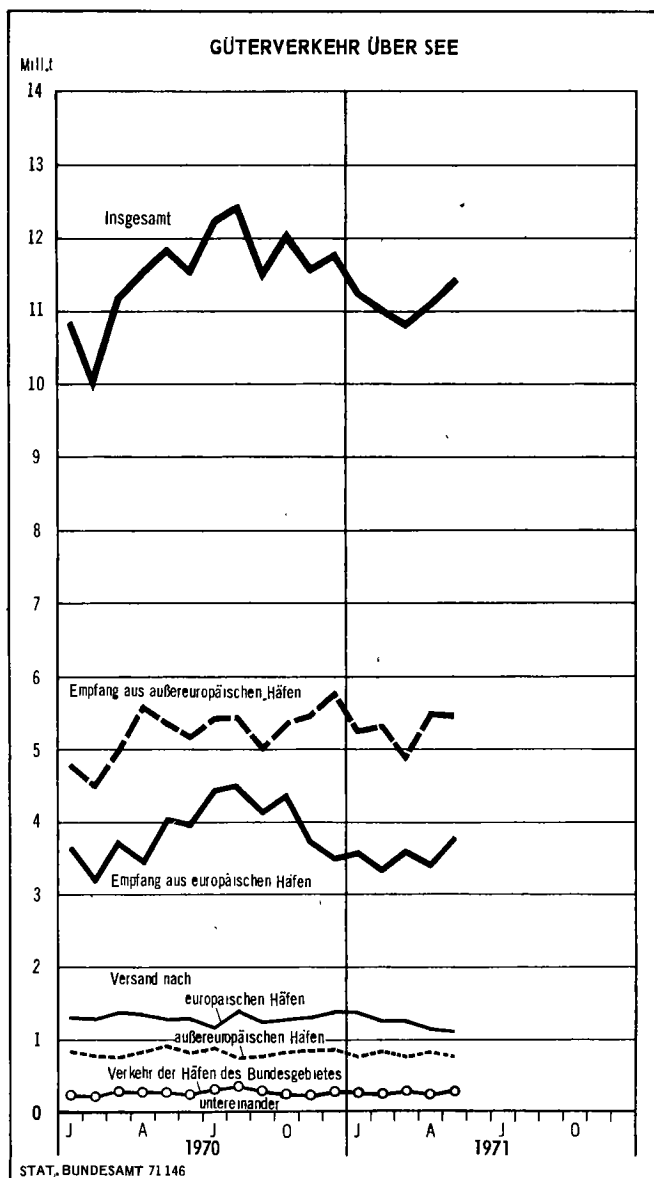
Der Empfang von Steinkohlen verminderte sich um 0,4 Mill. t, von rohen Erdölen und Eisenerzen um je 0,3 Mill. t. Demgegenüber nahmen die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen um 0,3 Mill. t zu. Der Rückgang im Versand betrifft alle Güterarten mit Ausnahme von chemischen Grundstoffen und Fahrzeugen.

Beachtlich ist der um 0,4 Mill. t geringere Umschlag im Hafen Emden. In den Bremischen Häfen und Wilhelmshaven wurden je 0,1 Mill. t Güter weniger umgeschlagen.

Von Januar bis Mai 1971 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 55,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 0,4 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Mai 1971 5 857 Handelsschiffe mit zusammen 3,6 Mill. NRT; sie hatten 4,6 Mill. t Güter an Bord. Im Mai 1970 waren es 6 325 Handelsschiffe mit 3,8 Mill. NRT gewesen, die 5,1 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis Mai 1971 haben 26 824 Handelsschiffe mit 17,1 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 2 390 Handelsschiffe (+ 9,8 %), aber nur 26 000 NRT (+ 0,2 %) mehr als in den ersten fünf Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erreichte 20,3 Mill. t gegenüber 22,5 Mill. t der vorjährigen Vergleichszeit (- 9,6 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	0/0
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	278 561	254 074	271 555	1 270 776	1 348 642	77 866+	6,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 382 634	8 859 685	9 223 005	43 131 832	43 999 410	867 578+	2,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 032 599	3 376 844	3 770 388	17 957 511	17 666 012	291 499-	1,6-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	516	1 621	76	30 844	28 299	2 545-	8,3-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	59 955	59 925	63 817	392 392	256 055	136 337-	34,8-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 111 064	1 164 384	1 221 287	5 366 736	6 043 547	676 811+	12,6+
EFTA-LAENDERN	1 917 837	1 525 094	1 703 267	7 594 832	7 678 647	83 815+	1,1+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	602 143	457 676	503 027	3 112 678	2 378 647	734 031-	23,6-
UEBRIGEM EUROPA	341 084	168 144	278 914	1 460 029	1 280 817	179 212-	12,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 350 035	5 482 841	5 452 617	25 174 321	26 333 398	1 159 077+	4,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	2 075 522	1 641 141	1 759 617	9 434 905	8 528 375	906 530-	9,6-
AMERIKA	1 772 922	1 693 668	1 962 026	8 668 365	9 081 309	412 944+	4,8+
ASIEN	1 176 959	1 725 997	1 503 370	6 154 223	7 405 677	1 251 454+	20,3+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	17 316	6 930	15 637	75 852	68 419	7 433-	9,8-
AUSTRALIEN	324 632	422 035	227 604	916 828	1 318 037	401 209+	43,8+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 187 297	1 865 247	1 888 733	10 760 826	10 011 229	749 597-	7,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 283 452	1 140 352	1 102 876	6 611 292	6 035 802	575 490-	8,7-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	5 435	6 804	3 682	38 883	30 743	8 140-	20,9-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	75 405	36 572	13 217	441 714	125 803	315 911-	71,5-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	86 717	118 531	142 531	425 007	567 949	142 942+	33,6+
EFTA-LAENDERN	919 101	774 555	811 095	4 503 914	4 322 747	181 167-	4,0-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	43 763	50 902	23 396	214 859	205 333	9 526-	4,4-
UEBRIGEM EUROPA	153 031	152 988	108 955	986 915	783 227	203 688-	20,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	903 845	824 895	783 857	4 149 534	3 975 427	174 107-	4,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	164 968	150 622	132 905	927 175	775 385	151 790-	16,4-
AMERIKA	398 409	448 804	433 081	1 832 862	1 987 081	154 219+	8,4+
ASIEN	307 698	204 826	191 105	1 285 009	1 090 465	194 544-	15,1-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	115 031	27 104	21 488	330 068	115 943	214 125-	64,9-
AUSTRALIEN	32 770	20 643	26 766	104 488	122 496	18 008+	17,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	6 485	14 743	11 021	43 311	63 201	19 890+	45,9+
EMPFANG	4 371	4 509	9 052	20 202	28 531	8 329+	41,2+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 859 348	11 098 258	11 401 366	55 226 947	55 451 013	224 066+	0,4+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	816 344	810 306	857 832	3 846 013	3 859 219	13 206+	0,3+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	349 934	358 349	363 315	1 803 111	1 746 307	56 804-	3,2-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	59 674	66 870	73 047	182 749	209 207	26 458+	14,5+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	394 736	385 087	421 470	1 860 153	1 903 705	43 552+	2,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	0/0
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 315 348	1 216 699	1 319 781	6 234 200	5 912 457	321 743-	5,2-
LUEBECK	556 784	495 574	555 538	2 546 095	2 481 501	64 594-	2,5-
PUTTGARDEN	541 722	515 883	551 517	2 581 589	2 435 887	145 702-	5,7-
KIEL	86 970	80 392	104 999	581 917	433 802	148 115-	25,5-
RENSBURG	53 930	58 402	56 868	221 217	236 456	15 239+	6,9+
FLENSBURG	59 792	51 381	29 351	251 237	259 466	8 229+	3,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	16 150	15 067	21 508	52 145	65 345	13 200+	25,3+
NORDSEEHAEFEN	10 783 807	10 118 921	10 288 718	50 135 230	50 681 708	546 478+	1,1+
BRUNSBUETTEL	307 739	365 032	320 094	1 397 048	1 475 138	78 090+	5,6+
HAMBURG	3 730 100	3 529 651	3 777 140	19 369 039	19 229 391	139 648-	0,7-
CUXHAVEN	11 815	14 675	20 504	51 007	66 997	15 990+	31,3+
BREMSISCHE HAEFEN	2 013 165	1 988 936	1 905 935	9 716 919	9 744 048	27 129+	0,3+
BREMEN STADT	1 304 304	1 336 366	1 208 142	6 491 093	6 513 953	22 860+	0,4+
BREMERHAVEN	708 861	652 570	697 793	3 225 826	3 230 095	4 269+	0,1+
BRAKE	345 717	249 765	319 074	1 647 827	1 527 321	120 506-	7,3-
NORDENHAM	264 543	303 841	325 131	1 651 780	1 476 314	175 466-	10,6-
WILHELMSHAVEN	2 074 216	2 249 348	1 980 242	8 909 992	9 992 305	1 082 313+	12,1+
EMDEN	1 629 361	1 060 526	1 211 186	5 750 385	5 276 301	474 084-	8,3-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	201 872	197 464	177 180	1 017 715	975 028	42 687-	4,2-
NIEDERSACHSEN	203 279	189 683	252 232	623 518	918 865	295 347+	47,4+
INSGESAMT	12 099 155	11 335 620	11 608 499	56 369 430	56 594 165	224 735+	0,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	306 984	437 934	456 550	1 155 322	1 874 729	719 407+	62,3+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	154 591	136 756	155 076	685 929	737 229	51 300+	7,5+	
HOLZ UND KORK (05)	237 777	188 068	212 539	943 995	866 487	77 508-	8,2-	
FUTTERMITTEL (17)	202 188	285 882	235 797	1 241 989	1 306 137	64 148+	5,2+	
OELSAATEN, FETTE (18)	105 651	152 109	217 220	722 523	975 224	252 701+	35,0+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	707 638	424 151	346 405	3 530 882	2 658 577	872 305-	24,7-	
ROHES ERDOEL (31)	3 552 795	3 499 255	3 284 293	16 079 458	16 640 306	560 848+	3,5+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	781 455	923 633	1 117 778	4 998 934	5 383 525	384 591+	7,7+	
EISENERZE (41)	1 480 676	993 369	1 229 035	5 735 980	5 096 457	639 523-	11,2-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	338 384	361 134	421 020	1 164 309	1 651 790	487 481+	41,9+	
FAHRZEUGE (91) 1)	262 610	255 065	281 544	1 119 353	1 170 805	51 452+	4,6+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 531 815	1 465 150	1 542 880	7 018 982	7 022 850	3 868+	0,1+	
INSGESAMT	9 662 564	9 122 506	9 500 137	44 397 656	45 384 116	986 460+	2,2+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	44 974	44 307	34 924	216 012	215 155	857-	0,4-	
KOKS (23)	104 302	68 519	99 310	371 357	446 377	75 020+	20,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	188 958	170 036	160 693	1 222 153	1 014 921	207 232-	17,0-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	44 550	25 594	33 976	123 952	129 726	5 774+	4,7+	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	106 823	72 467	87 615	457 088	406 148	50 940-	11,2-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	146 413	129 195	106 115	616 965	586 464	30 501-	5,0-	
DUENGMITTEL (71,72)	220 805	145 923	128 342	1 284 277	905 161	379 116-	29,5-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	69 717	76 990	69 869	344 021	353 517	9 496+	2,8+	
FAHRZEUGE (91) 1)	373 133	381 687	405 270	1 690 822	1 812 786	121 964+	7,2+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	109 152	106 586	101 946	540 700	517 681	23 019-	4,3-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 027 764	991 810	880 302	5 104 427	4 822 113	282 314-	5,5-	
INSGESAMT	2 436 591	2 213 114	2 108 362	11 971 774	11 210 049	761 725-	6,4-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 405 157	1 395 336	1 344 560	6 680 108	6 412 913	267 195-	4,0-	
LUEBECK	115 012	130 148	134 008	560 444	650 370	89 926+	16,0+	
PUTTGARDEN	264 768	265 431	274 374	1 267 813	1 196 805	71 008-	5,6-	
HAMBURG	612 555	568 055	561 071	2 952 774	2 715 982	236 792-	8,0-	
BREMISCHE HAEFEN	387 121	407 290	346 157	1 803 858	1 750 734	53 124-	3,0-	
TRAMPFAHRT DARUNTER	3 693 609	3 075 728	3 494 289	15 773 173	15 877 532	104 359+	0,7+	
LUEBECK	221 729	180 017	221 210	977 156	855 583	121 573-	12,5-	
HAMBURG	863 020	866 110	984 490	3 938 010	4 605 905	667 895+	17,0+	
BREMISCHE HAEFEN	690 743	663 577	616 598	3 331 769	3 132 085	199 684-	6,0-	
BRAKE	173 858	173 235	255 686	1 005 033	1 221 734	216 701+	21,6+	
NORDENHAM	190 487	224 157	224 143	1 059 401	1 042 222	17 179-	1,6-	
EMDEN	1 147 947	575 461	790 022	3 634 040	3 143 575	490 465-	13,5-	
TANKERFAHRT DARUNTER	4 290 353	4 403 364	4 395 177	20 721 862	21 772 166	1 050 304+	5,1+	
BRUNSBUETTEL	234 652	304 470	270 477	1 149 506	1 234 575	85 069+	7,4+	
HAMBURG	1 362 804	1 275 978	1 465 168	7 835 891	7 491 840	344 051-	4,4-	
BREMISCHE HAEFEN	212 192	244 872	321 382	1 110 298	1 490 408	380 110+	34,2+	
NORDENHAM	49 568	68 188	80 448	383 855	258 373	125 482-	32,7-	
WILHELMSHAVEN	2 013 434	2 201 744	1 934 721	8 667 313	9 794 796	1 127 483+	13,0+	
EMDEN	292 409	261 701	243 402	1 139 607	1 117 886	21 721-	1,9-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 224 490	1 279 359	1 220 304	5 945 299	6 146 449	201 150+	3,4+	
PUTTGARDEN	276 954	250 452	277 143	1 313 776	1 239 082	74 694-	5,7-	
HAMBURG	446 381	463 904	417 619	2 232 386	2 297 526	65 140+	2,9+	
BREMISCHE HAEFEN	368 187	417 644	381 314	1 763 216	1 913 803	150 587+	8,5+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	822 361	553 649	540 909	4 048 182	3 101 556	946 626-	23,4-	
LUEBECK	56 840	41 199	50 367	323 421	228 937	94 484-	29,2-	
HAMBURG	232 509	146 287	144 570	1 137 553	818 422	319 131-	28,1-	
BREMISCHE HAEFEN	242 355	155 948	141 208	1 199 828	917 642	282 186-	23,5-	
EMDEN	134 087	148 526	143 182	708 727	782 932	74 205+	10,5+	
TANKERFAHRT DARUNTER	144 817	136 748	134 572	787 547	791 755	4 208+	0,5+	
BRUNSBUETTEL	36 121	8 379	19 624	109 945	61 143	48 802-	44,4-	
HAMBURG	88 818	98 198	105 153	534 944	635 260	100 316+	18,8+	
BREMISCHE HAEFEN	12 007	8 259	9 395	66 238	51 096	15 142-	22,9-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZM. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPFGANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 134 419	2 023 595	2 054 899	10 706 066	9 834 427	871 639-	8,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	41 230	23 507	44 561	178 957	200 998	22 041+	12,3+	
FREMDE FLAGGEN	7 213 470	6 827 326	7 134 566	32 290 120	34 027 186	1 737 066+	5,4+	
BELGIEN	61 379	48 000	31 976	435 090	420 361	14 729-	3,4-	
BRASILTIEN	23 220	28 457	25 328	34 485	87 536	53 051+	153,8+	
DAENEMARK	451 556	309 256	471 538	2 371 085	2 157 615	213 470-	9,0-	
FINNLAND	147 520	310 765	185 249	633 195	986 943	353 748+	55,9+	
FRANKREICH	103 891	91 070	227 403	877 519	720 996	156 523-	17,8-	
GRIECHENLAND	239 338	483 214	313 676	1 535 025	2 138 245	603 220+	39,3+	
GROSSBRITANNIEN	1 309 145	938 523	949 904	4 388 165	4 417 252	29 087+	0,7+	
INDIEN	2 098	11 258	254	33 411	112 522	79 111+	236,8+	
ITALIEN	379 648	222 688	244 777	1 459 421	1 300 221	159 200-	10,9-	
JAPAN	515 068	378 809	324 272	567 421	935 389	367 968+	64,8+	
LIBERIA	1 081 568	1 297 816	1 379 747	5 808 616	6 269 449	460 833+	7,9+	
NIEDERLANDE	376 497	346 598	265 268	1 279 801	1 576 317	296 516+	23,2+	
NORWEGEN	910 135	1 017 698	1 448 861	5 209 451	5 832 754	623 303+	12,0+	
PANAMA	161 598	125 673	115 989	992 965	700 814	292 151-	29,4-	
POLEN	36 678	99 393	50 116	249 119	267 259	18 140+	7,3+	
SCHWEDEN	522 097	237 792	270 203	1 853 750	1 633 308	220 442-	11,9-	
SOWJETUNION	439 928	392 373	421 636	2 347 096	1 857 222	489 874-	20,9-	
SPANIEN	26 392	8 857	5 338	114 635	54 334	60 301-	52,6-	
VEREINIGTE STAATEN	63 407	102 097	89 969	290 434	542 919	252 485+	86,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 778	5 071	5 072	26 930	29 738	2 808+	10,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	354 529	371 918	307 990	1 782 506	1 985 992	203 486+	11,4+	
INSGESAMT	9 389 119	8 874 428	9 234 026	43 175 143	44 062 611	887 468+	2,1+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 055 834	2 731 951	2 824 323	14 757 897	13 852 322	905 575-	6,1-	
EFTA-LAENDER	3 203 167	2 510 025	3 142 548	13 900 138	14 123 116	222 978+	1,6+	
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	674 405	526 978	540 002	3 382 670	2 457 307	925 363-	27,4-	
IN ASIEN	7 778	5 071	5 072	26 930	29 738	2 808+	10,4+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	831 060	760 386	703 816	4 234 927	3 775 122	459 805-	10,9-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 641	22 017	14 328	155 902	114 925	40 977-	26,3-	
FREMDE FLAGGEN	1 327 967	1 187 353	1 177 641	6 390 199	6 149 713	240 486-	3,8-	
BELGIEN	11 525	3 118	13 286	38 849	61 380	22 531+	58,0+	
BRASILTIEN	1 214	7 505	11 735	4 331	42 107	37 776+	872,2+	
DAENEMARK	202 049	175 696	188 890	1 048 777	994 937	53 840-	5,1-	
FINNLAND	51 781	64 812	52 695	227 830	253 686	25 856+	11,3+	
FRANKREICH	14 117	12 030	19 153	109 672	106 650	3 022-	2,8-	
GRIECHENLAND	125 349	41 192	32 267	490 737	322 319	168 418-	34,3-	
GROSSBRITANNIEN	89 259	131 022	133 644	603 150	736 559	133 409+	22,1+	
INDIEN	16 908	7 211	6 755	87 850	49 628	38 222-	43,5-	
ITALIEN	6 191	2 217	865	53 349	20 229	33 120-	62,1-	
JAPAN	13 459	8 913	14 265	61 025	54 375	6 650-	10,9-	
LIBERIA	22 597	91 426	87 720	311 551	340 981	29 430+	9,4+	
NIEDERLANDE	124 314	77 774	74 662	536 582	482 350	54 232-	10,1-	
NORWEGEN	148 295	122 138	150 106	761 897	644 005	117 892-	15,5-	
PANAMA	52 034	665	11 375	127 492	47 443	80 049-	62,8-	
POLEN	34 351	25 509	26 040	159 157	120 064	39 093-	24,6-	
SCHWEDEN	119 514	105 386	119 563	468 648	554 833	86 185+	18,4+	
SOWJETUNION	63 603	81 995	35 977	329 591	379 318	49 727+	15,1+	
SPANIEN	7 327	3 645	5 470	76 200	25 869	50 331-	66,1-	
VEREINIGTE STAATEN	48 576	85 077	70 370	216 195	320 499	104 304+	48,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	26 901	10 395	12 438	37 919	36 628	1 291-	3,4-	
UEBRIGE FLAGGEN	148 603	129 627	110 365	639 397	555 853	83 544-	13,1-	
INSGESAMT	2 191 668	1 969 756	1 895 785	10 781 028	10 039 760	741 268-	6,9-	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	987 207	855 525	811 782	4 973 379	4 445 731	527 648-	10,6-	
EFTA-LAENDER	567 317	541 996	598 746	2 919 674	2 965 086	45 412+	1,6+	
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	134 844	131 832	78 766	662 316	637 942	24 374-	3,7-	
IN ASIEN	26 901	10 395	12 438	37 919	36 628	1 291-	3,4-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSES- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSES- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
LUEBECK	556 784	495 574	555 538	2 546 095	2 481 501	64 594-	2,5-	
MASSENGUT	248 527	192 840	240 343	1 103 259	948 953	154 306-	14,0-	
SACK-/STUECKGUT	220 218	207 169	215 677	1 038 712	1 075 317	36 605+	3,5+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	87 061 978	94 851 714	98 506 1 012	399 321 4 803	453 155 4 076	53 834+ 727-	13,5+ 15,1-	
KIEL	86 970	80 392	104 999	581 917	433 802	148 115-	25,5-	
MASSENGUT	42 937	42 600	63 559	365 598	258 987	106 611-	29,2-	
SACK-/STUECKGUT	30 822	28 395	30 493	165 591	133 295	32 296-	19,5-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	12 815 396	9 218 179	10 631 316	47 673 3 055	38 972 2 548	8 701- 507-	18,3- 16,6-	
FLENSBURG	59 792	51 381	29 351	251 237	259 466	8 229+	3,3+	
MASSENGUT	47 795	44 195	23 071	210 069	230 510	20 441+	9,7+	
SACK-/STUECKGUT	11 997	7 186	6 280	41 168	28 956	12 212-	29,7-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	307 739	365 032	320 094	1 397 048	1 475 138	78 090+	5,6+	
MASSENGUT	305 372	364 922	319 818	1 374 032	1 458 775	84 743+	6,2+	
SACK-/STUECKGUT	2 367	110	276	23 016	16 360	6 656-	28,9-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	3	3+	
HAMBURG	3 730 100	3 529 651	3 777 140	19 369 039	19 229 391	139 648-	0,7-	
MASSENGUT	2 519 579	2 388 631	2 687 120	13 432 391	13 638 002	205 611+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	1 195 277	1 119 160	1 069 119	5 867 196	5 495 454	371 742-	6,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 380 13 864	1 612 20 248	1 774 19 127	5 533 63 919	6 209 89 726	676+ 25 807+	12,2+ 40,4+	
BREMISCHE HAEFEN	2 013 165	1 988 936	1 905 935	9 716 919	9 744 048	27 129+	0,3+	
MASSENGUT	995 445	943 745	961 685	4 937 154	4 922 253	14 901-	0,3-	
SACK-/STUECKGUT	991 652	995 360	900 720	4 666 034	4 643 418	22 616-	0,5-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 360 24 708	1 856 47 975	1 773 41 757	5 867 107 864	7 495 170 882	1 628+ 63 018+	27,7+ 58,4+	
BRAKE	345 717	219 765	319 074	1 647 827	1 527 321	120 506-	7,3-	
MASSENGUT	265 993	175 619	267 971	1 358 267	1 313 965	44 302-	3,3-	
SACK-/STUECKGUT	79 724	44 146	51 103	289 560	213 356	76 204-	26,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	266 543	303 841	325 131	1 651 780	1 476 314	175 466-	10,6-	
MASSENGUT	262 629	293 699	315 904	1 640 015	1 420 117	219 898-	13,4-	
SACK-/STUECKGUT	3 914	10 142	9 227	11 765	56 197	44 432+	377,7+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	2 074 216	2 249 348	1 980 242	8 909 992	9 992 305	1 082 313+	12,1+	
MASSENGUT	2 070 577	2 247 995	1 976 563	8 898 084	9 980 119	1 082 035+	12,2+	
SACK-/STUECKGUT	3 639	1 353	3 679	11 908	12 186	278+	2,3+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 629 361	1 060 526	1 211 186	5 750 385	5 276 301	474 084-	8,3-	
MASSENGUT	1 545 415	982 736	1 127 611	5 377 194	4 879 859	497 335-	9,3-	
SACK-/STUECKGUT	81 381	74 200	78 219	369 597	380 289	10 692+	2,9+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	2 565	3 590	5 356	3 594	16 153	12 559+	349,4+	
PUTTGARDEN	541 722	515 883	551 517	2 581 589	2 435 887	145 702-	5,7-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	194 118	189 768	190 921	1 039 017	892 084	146 933-	14,2-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	347 604	326 115	360 596	1 542 572	1 543 803	1 231+	0,1+	
UEBRIGE HAEFEN	487 046	475 291	528 292	1 965 602	2 262 691	297 089+	15,1+	
MASSENGUT	307 748	312 714	345 986	1 369 853	1 588 622	218 769+	16,0+	
SACK-/STUECKGUT	131 196	110 763	118 478	442 462	475 932	33 470+	7,6+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	48 102	51 814	63 828	153 287	198 137	44 850+	29,3+	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAY 1970	APRIL 1971	MAY 1971	JANUAR - MAI			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1'000 NRT	6 895 3 871	5 689 3 255	6 373 3 252	26 566 17 285	28 710 17 309	2 144+ 24+	8,1+ 0,1+
DARUNTER - HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1'000 NRT	6 325 3 804	5 316 3 207	5 857 3 599	24 434 17 025	26 824 17 051	2 390+ 26+	9,8+ 0,2+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
	5 061	3 933	4 589	22 471	20 307	2 164-	9,6-
Richtung West-Ost	2 241	1 676	1 948	10 105	9 166	939-	9,3-
Richtung Ost-West	2 819	2 257	2 641	12 367	12 140	227-	1,8-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		APRIL 1971		MAY 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298	2 636	8 577 414
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667	2 456	8 383 611
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 309	6 097 929	2 247	6 081 075
KUEHLSCHIFFE	69	314 497	70	325 443
TANKER	133	1 828 241	139	1 977 093
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631	180	193 803
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479	172	65 651
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 319	771	150 179
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739	706	200 215
INSGESAMT	4 147	8 758 356	4 113	8 927 808

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456	152	9 294
FRACHTSCHIFFE	110	6 972	107	6 810
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972	107	6 810
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	24 855	625	25 118
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903	354	19 189
ZUSAMMEN	1 121	53 214	1 131	53 601

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR GEFÜHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD Z. Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG UMGESTELLT. AUS DIESEM GRUND KÖNNEN AB MAI 1971 KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VERÖFFENTLICHT WERDEN.

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 006	2 792	1 917	2 773	206	571	163	563	2 212	3 363	9 482	11 762
LUEBECK	599	859	588	851	107	35	84	29	706	894	2 956	3 724
PUTTGARDEN	632	1 240	632	1 240	-	-	-	-	632	1 240	2 856	5 622
KIEL	244	218	240	218	4	1	2	1	248	219	930	863
RENSBURG	65	22	50	19	2	0	-	-	67	22	260	98
FLENSBURG	87	347	43	342	73	532	72	532	160	879	828	1 038
UEBRIGE HAEFEN	379	106	364	104	20	2	5	1	399	108	1 652	417
NORDSEEHAEFEN	7 722	8 126	2 881	6 990	831	1 698	430	1 109	8 553	9 824	33 780	44 722
BRUNSBUETTEL	27	217	24	216	29	12	15	9	56	230	227	1 026
HAMBURG	1 239	2 822	1 165	2 804	339	761	240	615	1 578	3 583	7 557	17 752
CUXHAVEN	95	113	27	8	11	23	2	22	106	136	307	213
BREM. HAEFEN 1)	861	2 031	729	1 904	253	632	105	266	1 114	2 664	5 438	12 771
BREMEN STADT	657	1 092	576	1 048	196	458	84	204	853	1 550	4 385	7 996
BREMERHAVEN	209	941	158	858	57	175	21	62	266	1 115	1 099	4 885
BRAKE	60	213	57	212	8	19	6	19	68	232	377	1 075
NORDENHAM	48	194	43	185	3	3	1	3	51	197	274	935
WILHELMSHAVEN	92	998	89	997	1	0	-	-	93	998	394	4 387
EMDEN	210	476	92	431	104	237	53	173	314	713	1 372	3 207
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 776	600	469	182	38	3	-	-	1 814	603	6 649	1 651
NIEDERSACHSEN	3 309	460	181	49	45	6	8	2	3 354	466	11 139	1 596
INSGESAMT	9 728	10 918	4 798	9 763	1 037	2 269	593	1 672	10 765	13 187	43 262	56 484
JANUAR-MAI 1971	38 038	46 770	20 956	43 481	5 224	9 715	2 935	6 757	43 262	56 484	43 262	56 484
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 703	2 315	1 657	2 308	481	1 040	443	1 019	2 184	3 355	9 381	11 707
LUEBECK	549	799	539	797	148	94	138	80	697	894	2 943	3 724
PUTTGARDEN	631	1 239	631	1 239	-	-	-	-	631	1 239	2 857	5 623
KIEL	153	173	148	172	89	43	82	41	242	216	906	822
RENSBURG	4	1	-	-	54	20	47	17	58	20	201	84
FLENSBURG	7	1	2	0	153	878	144	877	160	879	828	1 038
UEBRIGE HAEFEN	359	103	337	100	37	5	32	5	396	108	1 646	416
NORDSEEHAEFEN	6 800	5 021	2 085	3 939	1 517	4 358	993	3 719	8 317	9 380	33 542	43 787
BRUNSBUETTEL	35	20	17	16	23	215	23	215	58	235	247	1 035
HAMBURG	1 052	1 825	909	1 787	484	1 611	428	1 503	1 536	3 436	7 764	17 747
CUXHAVEN	66	103	-	-	33	31	23	29	99	135	269	206
BREM. HAEFEN 1)	723	1 803	631	1 709	350	730	209	480	1 073	2 533	5 313	12 350
BREMEN STADT	546	999	501	979	269	493	155	294	815	1 492	4 287	7 976
BREMERHAVEN	178	804	131	730	81	237	54	186	259	1 041	1 031	4 394
BRAKE	21	22	14	20	42	155	36	124	63	177	376	879
NORDENHAM	12	7	6	6	42	135	27	90	54	142	291	780
WILHELMSHAVEN	1	0	1	0	86	994	69	840	87	994	387	4 386
EMDEN	238	295	82	244	73	391	60	370	311	686	1 368	3 240
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 551	547	361	143	199	43	44	26	1 750	590	6 574	1 614
NIEDERSACHSEN	3 100	398	63	12	185	53	74	42	3 285	452	10 948	1 531
INSGESAMT	8 503	7 336	3 742	6 247	1 998	5 399	1 436	4 738	10 501	12 735	42 923	55 494
JANUAR-MAI 1971	34 073	32 179	17 597	29 146	8 850	23 315	6 117	20 027	42 923	55 494	42 923	55 494

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 950	3 337	2 045	2 224	541	996	187	689	7 491	4 333	28 980	16 022
	40	179	40	179	25	14	24	13	65	193	339	574
FREMDE FLAGGEN	2 460	6 389	2 435	6 347	428	1 114	339	825	2 888	7 504	12 370	34 606
BELGIEN	12	54	12	54	5	22	3	13	17	76	88	426
BRASILIEN	7	26	7	26	3	17	-	-	10	44	40	154
DAENEMARK	1 181	1 310	1 181	1 310	86	48	81	47	1 267	1 358	5 057	5 639
FINNLAND	140	350	140	350	13	25	12	21	153	374	597	1 488
FRANKREICH	26	163	26	163	14	67	12	56	40	230	184	873
GRIECHENLAND	31	154	30	150	20	66	15	48	51	220	303	1 557
GROSSBRITANNIEN	82	652	79	628	39	172	28	127	121	823	670	4 005
INDIEN	1	5	1	5	3	11	1	3	4	15	31	179
ITALIEN	11	86	11	86	1	5	-	-	12	92	67	520
JAPAN	15	198	15	198	6	31	6	31	21	230	82	764
LIBERIA	62	638	62	638	15	64	12	49	77	702	349	3 162
NIEDERLANDE	165	281	148	278	43	73	26	28	208	354	917	1 974
NORWEGEN	204	939	204	939	50	202	41	171	254	1 140	1 066	4 702
PANAMA	12	50	12	50	4	17	3	12	16	66	70	382
POLEN	30	73	30	73	20	61	20	61	50	134	227	610
SCHWEDEN	269	520	269	520	40	97	29	55	309	617	1 290	2 922
SOWJETUNION	67	253	67	253	19	25	17	22	86	279	467	1 383
SPANIEN	10	8	10	8	2	2	2	2	12	9	62	60
VER. STAATEN	33	297	33	297	-	-	-	-	33	297	160	1 407
VOLKSREP. CHINA	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	16	71
UEBRIGE FLAGGEN	99	319	95	308	45	110	31	77	144	430	627	2 327
INSGESAMT	9 450	9 905	4 520	8 750	994	2 124	550	1 527	10 444	12 030	41 689	51 202
DARUNTER												
EUROP. GEM. EFTA-LAENDER	7 164	3 922	2 242	2 806	604	1 163	228	787	7 768	5 085	30 236	19 815
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	1 740	3 428	1 737	3 404	216	520	179	400	1 956	3 948	8 128	17 415
IN ASIEN	144	537	144	537	66	105	63	101	210	642	1 083	2 746
	141	524	141	524	66	105	63	101	207	629	1 067	2 675
	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	16	71
JANUAR-MAI 1971	36 627	42 132	19 545	38 843	5 062	9 070	2 773	6 113	41 689	51 202	41 689	51 202
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 154	2 716	1 400	1 644	1 171	1 393	692	1 134	7 325	4 108	28 820	15 545
	39	35	39	35	21	149	21	149	60	184	336	574
FREMDE FLAGGEN	2 017	3 688	2 010	3 670	781	3 727	698	3 325	2 798	7 415	12 179	34 293
BELGIEN	9	45	9	45	8	35	6	26	17	80	78	392
BRASILIEN	5	22	4	16	3	15	2	9	8	37	36	139
DAENEMARK	1 118	1 098	1 118	1 098	137	251	130	242	1 255	1 349	5 053	5 666
FINNLAND	124	274	124	274	24	88	23	88	148	362	585	1 454
FRANKREICH	18	117	18	117	17	99	16	94	35	216	174	846
GRIECHENLAND	22	62	22	62	19	112	17	101	41	174	270	1 436
GROSSBRITANNIEN	56	249	54	241	54	537	47	479	110	785	661	4 005
INDIEN	2	9	2	9	-	-	-	-	2	9	22	136
ITALIEN	3	8	3	8	11	91	11	91	14	99	66	511
JAPAN	9	50	9	50	12	161	12	161	21	211	76	719
LIBERIA	19	91	18	88	60	685	55	625	79	776	352	3 259
NIEDERLANDE	113	188	110	188	74	139	63	123	187	327	861	1 902
NORWEGEN	141	406	141	406	114	789	98	668	255	1 195	1 082	4 882
PANAMA	4	15	4	15	10	54	8	46	14	69	69	390
POLEN	29	70	29	70	21	69	20	65	50	139	230	627
SCHWEDEN	191	448	191	448	99	141	92	117	290	589	1 261	2 848
SOWJETUNION	34	61	34	61	48	212	47	204	82	273	472	1 413
SPANIEN	10	6	10	6	3	4	2	3	13	10	64	62
VER. STAATEN	26	260	26	260	4	11	2	0	30	272	159	1 399
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	3	12	2	9	5	22	18	80
UEBRIGE FLAGGEN	82	198	82	198	60	222	45	174	142	420	590	2 124
INSGESAMT	8 210	6 439	3 449	5 350	1 973	5 269	1 411	4 608	10 183	11 707	41 335	50 411
DARUNTER												
EUROP. GEM. EFTA-LAENDER	6 297	3 074	1 540	2 002	1 281	1 757	788	1 468	7 578	4 830	29 999	19 197
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	1 512	2 213	1 510	2 205	405	1 721	367	1 506	1 917	3 934	8 102	17 554
IN ASIEN	108	186	108	186	96	458	93	442	204	644	1 089	2 795
	106	176	106	176	93	446	91	434	199	622	1 071	2 715
	2	10	2	10	3	12	2	9	5	22	18	80
JANUAR-MAI 1971	32 611	27 697	16 135	24 664	8 724	22 714	5 991	19 426	41 335	50 411	41 335	50 411

		TONNEN							JAN. BIS	
HAEFEN		VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	MAI 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN		44 205	7 742	-	798 246	781 697	16 549	842 451	3 706 802	
LUEBECK		19 842	422	-	359 276	344 383	14 893	379 118	1 629 897	
PUTTGARDEN		-	-	-	274 374	274 374	-	274 374	1 196 805	
KIEL		1 294	318	-	88 411	87 755	656	89 705	347 877	
RENSBURG		8 098	5 092	-	47 920	47 920	-	56 018	234 556	
FLENSBURG		10 610	770	-	17 427	16 427	1 000	28 037	253 702	
UEBRIGE HAEFEN		4 361	1 140	-	10 838	10 838	-	15 199	43 965	
NORDSEEHAEFEN		221 906	20 893	76	8 435 704	2 988 615	5 447 089	8 657 686	41 677 314	
BRUNSBUETTEL		3 689	-	-	284 930	47 335	237 595	288 619	1 366 357	
HAMBURG		19 393	11 152	75	3 010 654	999 033	2 011 621	3 030 122	14 951 864	
CUXHAVEN		1 177	-	-	18 694	17 424	1 270	19 871	61 824	
BREMISCHE HAEFEN		60 312	-	1	1 284 136	651 528	632 608	1 344 449	6 742 234	
BREMEN STADT		56 098	-	1	727 030	444 413	282 617	783 129	4 167 185	
BREMERHAVEN		4 214	-	-	557 106	207 115	349 991	561 320	2 575 049	
BRAKE		2 040	-	-	285 980	60 787	225 193	288 020	1 371 079	
NORDENHAM		13 896	-	-	304 591	129 865	174 726	318 487	1 379 946	
WILHELMSHAVEN		2 120	265	-	1 977 847	324 580	1 653 267	1 979 967	9 990 873	
EMDEN		5 514	-	-	1 033 424	566 143	467 281	1 038 938	4 287 045	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		32 480	1 146	-	113 624	71 950	41 674	146 104	827 027	
NIEDERSACHSEN		81 285	8 330	-	121 824	119 970	1 854	203 109	699 065	
INSGESAMT		266 111	28 635	76	9 233 950	3 770 312	5 463 638	9 500 137	45 384 116	
JANUAR-MAI 1971		1 321 505	106 355	28 299	44 034 312	17 637 713	26 396 599	45 384 116	45 384 116	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN		14 345	2 868	-	462 985	461 485	1 500	477 330	2 205 655	
LUEBECK		4 800	-	-	171 620	170 120	1 500	176 420	851 604	
PUTTGARDEN		-	-	-	277 143	277 143	-	277 143	1 239 082	
KIEL		1 958	1 258	-	13 336	13 336	-	15 294	85 925	
RENSBURG		850	369	-	-	-	-	850	1 900	
FLENSBURG		1 064	606	-	250	250	-	1 314	5 764	
UEBRIGE HAEFEN		5 673	635	-	636	636	-	6 309	21 380	
NORDSEEHAEFEN		198 232	2 576	3 682	1 429 118	637 709	791 409	1 631 032	9 004 394	
BRUNSBUETTEL		11 851	-	-	19 624	18 095	1 529	31 475	108 781	
HAMBURG		79 676	2 396	3 682	663 660	305 995	357 665	747 018	4 277 527	
CUXHAVEN		633	-	-	-	-	-	633	5 173	
BREMISCHE HAEFEN		29 569	-	-	531 917	189 394	342 523	561 486	3 001 814	
BREMEN STADT		25 796	-	-	399 217	164 536	234 681	425 013	2 346 768	
BREMERHAVEN		3 773	-	-	132 700	24 858	107 842	136 473	655 046	
BRAKE		2 369	-	-	28 685	5 480	23 205	31 054	156 242	
NORDENHAM		1 900	-	-	4 744	4 016	728	6 644	96 368	
WILHELMSHAVEN		-	-	-	275	275	-	275	1 432	
EMDEN		29 066	-	-	143 182	77 423	65 759	172 248	989 256	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		17 615	-	-	13 461	13 461	-	31 076	148 001	
NIEDERSACHSEN		25 553	180	-	23 570	23 570	-	49 123	219 800	
INSGESAMT		212 577	5 444	3 682	1 892 103	1 099 194	792 909	2 108 362	11 210 049	
JANUAR-MAI 1971		1 170 289	27 137	30 743	10 009 017	6 005 059	4 003 958	11 210 049	11 210 049	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1971	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
		BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN							
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 901	180	358	73 471	60 133	13 338	82 730	567 785	
	00 LEBENDE TIERE	198	-	-	48	23	25	246	1 705	
	01 GETREIDE	5 298	180	-	7 187	4 366	2 821	12 485	202 096	
	02 KARTOFFELN	18	-	-	7 112	7 112	-	7 130	9 965	
	03 FRUECHTE,GEMUESE	259	-	-	26 680	26 488	192	26 939	163 853	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 118	-	358	15 199	7 542	7 657	16 675	81 764	
	05 HOLZ UND KORK	989	-	-	7 218	6 763	455	8 207	48 564	
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 021	-	-	10 027	7 839	2 188	11 048	59 838	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	20 900	1 684	3 294	132 408	64 686	67 722	156 602	934 392	
	11 ZUCKER	3	-	-	2 113	541	1 572	2 116	65 371	
	12 GETRAENKE	551	-	-	17 094	4 704	12 390	17 645	73 568	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	965	-	-	13 449	8 601	4 848	14 414	65 510	
	14 FLEISCH,EIER,MILCH	2 573	455	-	26 328	2 130	24 198	28 901	175 017	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 920	-	-	37 160	17 591	19 569	39 080	230 617	
	17 FUTTERMittel	11 482	829	3 294	20 148	19 059	1 089	34 924	215 155	
	18 OEL SAATEN,FETTE ANG.	3 406	400	-	16 116	12 060	4 056	19 522	109 154	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 999	-	-	139 832	103 554	36 278	146 831	769 310	
	21 STEINKOEHLE,-BRIKETT	1 693	-	-	44 047	44 021	26	45 740	277 463	
	22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	132	-	-	1 649	834	815	1 781	45 470	
	23 KOKS	5 174	-	-	94 136	58 699	35 437	99 310	446 377	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	89 652	778	-	126 394	120 081	6 313	216 046	1 331 832	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	416	
	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	85 214	778	-	75 479	75 348	131	160 693	1 014 921	
	33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	138	98	40	138	797	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	4 438	-	-	50 777	44 635	6 142	55 215	315 698	
	ERZE,METALLABFAELLE	2 568	2 413	-	5 800	4 188	1 612	8 368	66 461	
	41 EISENERZE	-	-	-	193	90	103	193	11 438	
	45 NE-METALLERZE	130	-	-	755	739	16	885	9 999	
	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	2 438	2 413	-	4 852	3 359	1 493	7 290	45 024	
	EISEN,NE-METALLE	1 963	-	18	294 782	128 204	166 578	296 763	1 597 643	
	51 ROHEISEN,-STAHL	970	-	-	33 006	14 434	18 572	33 976	129 726	
	52 STAHLHALBZEUG	23	-	-	10 444	3 885	6 559	10 467	118 393	
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	238	-	18	87 359	37 670	49 689	87 615	406 148	
	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	613	-	-	105 502	39 532	65 970	106 115	586 464	
	55 ROHRE,GUESSEREIERZGN.	28	-	-	37 684	22 916	14 768	37 712	259 591	
	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	91	-	-	20 787	9 767	11 020	20 878	97 321	
	STEINE U.ERDEN	32 538	289	-	89 224	52 923	36 301	121 762	610 478	
	61 SAND,KIES,BIMS,TON	21 531	-	-	10 908	10 069	839	32 439	77 815	
	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	22 290	17 126	5 164	22 291	116 746	
	63 AND.STEINE U.ERDEN	1 166	289	-	19 681	15 469	4 212	20 847	120 152	
	64 ZEMENT,KALK	4 745	-	-	17 416	812	16 604	22 161	155 871	
	65 GIPS	-	-	-	1 880	949	931	1 880	8 442	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	5 095	-	-	17 049	8 498	8 551	22 144	131 452	
	DUENGENMITTEL	1 745	-	-	126 597	46 996	79 601	128 342	905 161	
	71 NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	1 993	1 993	-	1 993	7 451	
	72 CHEM.DUENGENMITTEL	1 745	-	-	124 604	45 003	79 601	126 349	897 710	
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 999	-	1	162 571	85 822	76 749	164 571	837 644	
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	440	-	-	69 429	34 594	34 835	69 869	353 517	
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	798	607	191	798	3 840	
	83 BENZOL,TEER U.AE.	23	-	-	5 520	4 588	932	5 543	32 618	
	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	525	-	-	4 600	2 865	1 735	5 125	23 492	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 011	-	1	82 224	43 168	39 056	83 236	424 177	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	28 410	100	11	619 776	365 317	254 459	648 197	3 042 062	
	91 FAHRZEUGE	24 956	-	-	380 314	287 111	93 203	405 270	1 812 786	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	13 509	-	-	38 008	37 775	233	51 517	146 372	
	LASTKRAFTWAGEN	11 232	-	-	61 021	61 015	6	72 253	333 143	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	151 375	151 375	-	151 375	678 659	
	92 LANDMASCHINEN	4	-	-	4 389	2 356	2 033	4 393	23 900	
	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	710	100	7	96 836	30 876	65 960	97 553	493 781	
	94 EBM-WAREN U.A.	1 380	-	-	32 915	10 854	22 061	34 295	166 463	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	-	18 510	6 299	12 211	18 543	96 417	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	312	-	-	22 020	7 348	14 672	22 332	115 290	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	1 015	-	4	64 792	20 473	44 319	65 811	333 425	
	BES.TRANSPORTGUETER	16 902	-	-	121 248	67 290	53 958	138 150	547 281	
	INSGESAMT	212 577	5 444	3 682	1 892 103	1 099 194	792 909	2 108 362	11 210 049	
	JANUAR-MAI 1971	1 170 289	27 137	30 743	10 009 017	6 005 059	4 003 958	11 210 049	11 210 049	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	209 597	21 111	-	2 054 899	1 300 299	754 600	2 264 496	10 912 426	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	76	44 485	34 160	10 325	44 561	202 234	
FRENDE FLAGGEN	56 514	7 524	-	7 134 566	2 435 853	4 698 713	7 191 080	34 269 456	
BELGIEN	-	-	-	31 976	1 474	30 502	31 976	420 361	
BRASIL IEN	-	-	-	25 328	-	25 328	25 328	88 335	
DAENEMARK	-	-	-	471 538	230 211	241 327	471 538	2 161 433	
FINNLAND	-	-	-	185 249	152 147	33 102	185 249	986 943	
FRANKREICH	-	-	-	227 403	73 614	153 789	227 403	721 399	
GRIECHENLAND	78	-	-	313 676	88 339	225 337	313 754	2 138 324	
GROSSBRITANNIEN	40 265	-	-	949 904	255 866	694 038	990 169	4 547 657	
INDIEN	-	-	-	254	-	254	254	112 522	
ITALIEN	-	-	-	244 777	93 366	151 411	244 777	1 300 221	
JAPAN	-	-	-	324 272	-	324 272	324 272	935 389	
LIBERIA	276	-	-	1 379 747	418 981	960 766	1 380 023	6 302 077	
NIEDERLANDE	7 988	7 524	-	265 268	136 633	128 635	273 256	1 598 864	
NORWEGEN	-	-	-	1 448 861	340 886	1 107 975	1 448 861	5 846 299	
PANAMA	-	-	-	115 989	32 145	83 844	115 989	700 814	
POLEN	-	-	-	50 116	41 624	8 492	50 116	267 408	
SCHWEDEN	-	-	-	270 203	126 351	143 852	270 203	1 655 854	
SOWJETUNION	-	-	-	421 636	359 866	61 770	421 636	1 857 222	
SPANIEN	-	-	-	5 338	3 024	2 314	5 338	54 334	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	89 969	643	89 326	89 969	542 919	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 072	-	5 072	5 072	29 738	
UEBRIGE FLAGGEN	7 907	-	-	307 990	80 683	227 307	315 897	2 001 343	
INSGESAMT	266 111	28 635	76	9 233 950	3 770 312	5 463 638	9 500 137	45 384 116	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	217 585	28 635	-	2 824 323	1 605 386	1 218 937	3 041 908	14 953 271	
EFTA-LAENDER	40 265	-	-	3 142 548	954 129	2 188 419	3 182 813	14 293 682	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	76	544 998	459 339	85 659	545 074	2 488 430	
IN EUROPA	-	-	76	539 926	459 339	80 587	540 002	2 458 692	
IN ASIEN	-	-	-	5 072	-	5 072	5 072	29 738	
JANUAR-MAI 1971	1 321 505	106 355	28 299	44 034 312	17 637 713	26 396 599	45 384 116	45 384 116	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	197 794	4 786	3 294	700 522	496 527	203 995	901 610	4 784 772	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	388	13 940	5 050	8 890	14 328	114 938	
FRENDE FLAGGEN	14 783	658	-	1 177 641	597 617	580 024	1 192 424	6 310 339	
BELGIEN	-	-	-	13 286	1 384	11 902	13 286	61 490	
BRASIL IEN	122	-	-	11 735	212	11 523	11 857	42 229	
DAENEMARK	-	-	-	188 890	179 186	9 704	188 890	997 974	
FINNLAND	-	-	-	52 695	47 102	5 593	52 695	253 686	
FRANKREICH	-	-	-	19 153	37	19 116	19 153	107 053	
GRIECHENLAND	78	-	-	32 267	6 992	25 275	32 345	322 397	
GROSSBRITANNIEN	13 220	-	-	133 644	74 322	59 322	146 864	870 626	
INDIEN	-	-	-	6 755	-	6 755	6 755	49 628	
ITALIEN	-	-	-	865	736	129	865	20 229	
JAPAN	-	-	-	14 265	-	14 265	14 265	54 375	
LIBERIA	276	-	-	87 720	32 029	55 691	87 996	341 721	
NIEDERLANDE	947	658	-	74 662	23 817	50 845	75 609	488 613	
NORWEGEN	35	-	-	150 106	62 104	88 002	150 141	645 720	
PANAMA	-	-	-	11 375	6 587	4 788	11 375	47 443	
POLEN	-	-	-	26 040	13 475	12 565	26 040	120 088	
SCHWEDEN	-	-	-	119 563	77 090	42 473	119 563	568 557	
SOWJETUNION	-	-	-	35 977	27 959	8 018	35 977	379 318	
SPANIEN	-	-	-	5 470	1 912	3 558	5 470	25 869	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	70 370	160	70 210	70 370	320 499	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 438	-	12 438	12 438	36 628	
UEBRIGE FLAGGEN	105	-	-	110 365	42 513	67 852	110 470	556 196	
INSGESAMT	212 577	5 444	3 682	1 892 103	1 099 194	792 909	2 108 362	11 210 049	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	198 741	5 444	3 294	808 488	522 501	285 987	1 010 523	5 462 157	
EFTA-LAENDER	13 255	-	-	598 746	394 430	204 316	612 001	3 117 865	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	388	90 816	48 483	42 333	91 204	674 607	
IN EUROPA	-	-	388	78 378	48 483	29 895	78 766	637 979	
IN ASIEN	-	-	-	12 438	-	12 438	12 438	36 628	
JANUAR-MAI 1971	1 170 289	27 137	30 743	10 009 017	6 005 059	4 003 958	11 210 049	11 210 049	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UNTER SEE *) IM MAI 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 062	2 033	25 186	12	1 029	33,6
	EMPFANG	3 321	2 323	30 841	13	998	30,1
AFRIKA	VERSAND	37	37	155	4	-	-
	EMPFANG	18	4	43	11	14	77,8
AMERIKA	VERSAND	7 156	6 833	82 091	12	323	4,5
	EMPFANG	6 776	6 020	74 994	12	756	11,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 906	6 588	79 306	12	318	4,6
	EMPFANG	6 682	5 936	74 183	12	746	11,2
KANADA	VERSAND	186	186	2 310	12	-	-
	EMPFANG	41	40	545	14	1	2,4
ASIEN	VERSAND	285	249	2 113	8	36	12,6
	EMPFANG	242	241	1 443	6	1	0,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 343	1 343	11 889	9	-	-
	EMPFANG	331	324	2 982	9	7	2,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 883	10 495	121 434	12	1 388	11,7
	EMPFANG	10 688	8 912	110 303	12	1 776	16,6
JANUAR - MAI 1971	VERSAND	52 984	46 917	532 324	11	6 067	11,5
	EMPFANG	44 324	36 510	428 319	12	7 814	17,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	853	780	8 536	11	73	8,6
	EMPFANG	969	738	8 945	12	231	23,8
AFRIKA	VERSAND	28	28	132	5	-	-
	EMPFANG	15	4	43	11	11	73,3
AMERIKA	VERSAND	2 432	2 295	28 225	12	137	5,6
	EMPFANG	1 508	1 274	15 173	12	234	15,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 269	2 135	26 167	12	134	5,9
	EMPFANG	1 440	1 214	14 664	12	226	15,7
KANADA	VERSAND	119	119	1 718	14	-	-
	EMPFANG	20	19	256	13	1	5,0
ASIEN	VERSAND	191	183	1 691	9	8	4,2
	EMPFANG	230	229	1 382	6	1	0,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 252	1 252	10 924	9	-	-
	EMPFANG	20	16	148	9	4	20,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 756	4 538	49 508	11	218	4,6
	EMPFANG	2 742	2 261	25 691	11	481	17,5
JANUAR - MAI 1971	VERSAND	21 450	19 819	212 612	11	1 631	7,6
	EMPFANG	13 285	10 167	112 378	11	3 118	23,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 182	1 232	15 650	13	950	43,5
	EMPFANG	2 301	1 547	20 896	14	754	32,8
AFRIKA	VERSAND	9	9	23	3	-	-
	EMPFANG	3	-	-	-	3	100,0
AMERIKA	VERSAND	4 724	4 538	53 866	12	186	3,9
	EMPFANG	5 268	4 746	59 821	13	522	9,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 637	4 453	53 139	12	184	4,0
	EMPFANG	5 242	4 722	59 519	13	520	9,9
KANADA	VERSAND	67	67	592	9	-	-
	EMPFANG	21	21	289	14	-	-
ASIEN	VERSAND	94	66	422	6	28	29,8
	EMPFANG	12	12	61	5	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	91	91	965	11	-	-
	EMPFANG	311	308	2 834	9	3	1,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 100	5 936	70 926	12	1 164	16,4
	EMPFANG	7 895	6 613	83 612	13	1 282	16,2
JANUAR - MAI 1971	VERSAND	31 175	26 784	309 801	12	4 391	14,1
	EMPFANG	30 766	26 128	308 665	12	4 638	15,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		BIS MAI 1971								
		V	E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG- HOLSTEIN	26 775	19 061	53 599	-	-	496 070	1 196 800	541 906	1 277 174	2 497 128	5 900 186	
HAMBURG	-	77 309	19 393	3 682	75	663 660	3 010 654	744 651	3 030 122	4 286 660	14 951 864	
NIEDER- SACHSEN	73 535	21 086	33 226	-	-	200 456	3 742 360	295 077	3 849 121	1 508 541	17 791 489	
BREMEN	-	27 831	60 312	-	1	531 917	1 284 136	559 748	1 344 449	2 998 125	6 742 234	
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	25 958	4 715	.	.	.	.	25 958	4 715	97 948	25 480
BUNDESGBIET	100 310	171 245	171 245	3 682	76	1 892 103	9 233 950	2 167 340	9 505 581	11 388 402	45 411 253	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						BIS MAI 1971	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/DOSTSEE	1 213	14 090	-	-	886	23 470	2 099	37 560	7 116	272 432
013	HUSUM/NORDSEE	13 945	23 048	-	-	9 724	20 547	23 669	43 595	86 278	190 773
014	HEIDE	15 612	4 110	-	-	19 624	287 397	35 236	291 507	129 746	1 377 238
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 720	9 392	-	-	13 336	150 235	17 056	159 627	101 587	604 966
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	3 834	1 543	-	-	277 143	274 404	280 977	275 947	1 255 119	1 215 818
018	LUEBECK (STADT)	4 070	19 842	-	-	171 620	359 276	175 690	379 118	852 207	1 629 897
019	ITZEHOE/RATZEBURG	3 442	8 349	-	-	3 737	81 471	7 179	89 820	65 075	609 062
	ZUSAMMEN	45 836	80 374	-	-	496 070	1 196 800	541 906	1 277 174	2 497 128	5 900 186
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	77 309	19 393	3 682	75	663 660	3 010 654	744 651	3 030 122	4 286 660	14 951 864
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 429	39 298	-	-	9 170	95 770	12 599	135 068	48 766	428 884
032	LUENEBURG/UELZEN	181	-	-	-	-	-	181	-	181	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 927	15 936	-	-	42 671	598 407	48 598	614 343	312 916	2 795 924
035	VERDEN/NIENBURG	2 496	180	-	-	2 496	-	2 496	180	7 143	888
	ZUSAMMEN	12 033	55 414	-	-	51 841	694 177	63 874	749 591	369 006	3 225 696
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	58 561	5 514	-	-	143 182	1 033 424	201 743	1 038 938	1 017 273	4 287 045
042	WILHELMSHAVEN	22 473	45 085	-	-	295 198	1 981 271	22 768	2 026 356	87 546	10 165 177
043	MEPPEN	1 554	-	-	-	1 784	18 723	3 338	18 723	16 257	63 819
044	OLDENBURG	-	199	-	-	3 354	14 765	3 354	14 964	17 376	49 203
045	OSNABRUECK	-	180	-	-	-	-	-	180	1 083	180
	ZUSAMMEN	82 588	50 978	-	-	148 615	3 048 183	231 203	3 099 161	1 139 535	14 565 424
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	369	-	-	-	-	-	369	-	369
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	369	-	-	-	-	-	369	-	369
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	24 312	56 098	-	1	399 217	727 030	423 529	783 129	2 344 466	4 167 185
062	BREMERHAVEN(STADT)	3 519	4 214	-	-	132 700	557 106	136 219	561 320	653 659	2 575 049
	ZUSAMMEN	27 831	60 312	-	1	531 917	1 284 136	559 748	1 344 449	2 998 125	6 742 234
	UEBRIGE VB	25 958	4 715	.	.	.	.	25 958	4 715	97 948	25 480
	INSGESAMT	271 555	271 555	3 682	76	1 892 103	9 233 950	2 167 340	9 505 581	11 388 402	45 411 253

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	5 857	3 599,0	6 406,4	2 963	1 711,9	3 058,9	2 894	1 887,2	3 347,5
DARUNTER: TANKER	995	651,4	1 176,0	503	288,7	531,9	492	362,7	644,2
BINNENSCHIFFE	920	207,7	415,6	463	103,8	208,1	457	103,9	207,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	127	13,2	36,2	56	8,5	23,2	71	4,7	13,1
DIENSTFAHRZEUGE	17	2,5	7,7	7	1,1	3,2	10	1,3	4,5
KRIEGSFahrZEUGE	118	25,3	69,1	55	10,7	31,0	63	14,5	38,1
GERAETE	222	10,4	33,9	112	4,2	15,9	110	6,2	18,0
SPORTFAHRZEUGE	31	0,8	1,7	16	0,4	1,0	15	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,4	0,7	-	-	-	1	0,4	0,7
INSGESAMT	6 373	3 651,5	6 555,8	3 209	1 736,8	3 133,2	3 164	1 914,7	3 422,6
JANUAR-MAI 1971	28 710	17 309,2	31 437,8	14 427	8 299,2	15 140,8	14 283	9 010,0	16 297,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	3 781	1 122,7	1 962,4	1 923	559,2	975,0	1 858	563,5	987,5
DARUNTER: TANKER	811	248,1	470,3	408	124,5	235,6	403	123,7	234,7
BINNENSCHIFFE	874	197,4	395,8	441	99,0	198,6	433	98,5	197,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	51	1,3	4,1	25	0,5	1,6	26	0,8	2,5
DIENSTFAHRZEUGE	17	2,5	7,7	7	1,1	3,2	10	1,3	4,5
KRIEGSFahrZEUGE	109	20,7	53,6	51	8,3	22,5	58	12,4	31,2
GERAETE	216	10,1	32,8	109	4,1	15,2	107	6,0	17,6
SPORTFAHRZEUGE	20	0,4	0,8	11	0,3	0,6	9	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,4	0,7	-	-	-	1	0,4	0,7
INSGESAMT	4 195	1 158,1	2 062,2	2 126	573,5	1 018,0	2 069	584,7	1 044,2
JANUAR-MAI 1971	18 893	5 507,3	9 778,9	9 590	2 692,6	4 797,8	9 303	2 814,7	4 981,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	158	80,1	159,5	78	34,8	71,2	80	45,3	88,3
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	1	0,8	1,8	-	-	-	1	0,8	1,8
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	159	80,9	161,3	78	34,8	71,2	81	46,1	90,1
JANUAR-MAI 1971	738	465,5	906,0	370	221,0	435,5	368	244,5	470,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	1 918	2 396,2	4 284,5	962	1 117,8	2 012,8	956	1 278,3	2 271,7
DARUNTER: TANKER	184	403,2	705,8	95	164,2	296,3	89	239,0	409,5
BINNENSCHIFFE	46	10,3	19,9	22	4,9	9,4	24	5,4	10,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	75	11,1	30,4	31	8,0	21,6	44	3,1	8,8
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	9	4,6	15,5	4	2,4	8,5	5	2,1	7,0
GERAETE	6	0,3	1,1	3	0,2	0,7	3	0,2	0,4
SPORTFAHRZEUGE	11	0,4	0,8	5	0,2	0,4	6	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 019	2 412,5	4 332,2	1 005	1 128,5	2 044,0	1 014	1 284,0	2 288,2
JANUAR-MAI 1971	9 079	11 336,4	20 752,9	4 467	5 385,6	9 907,5	4 612	5 950,8	10 845,4

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 939	1 202 853	2 794	826 790	1 818 470	1 145	376 063
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 781	1 122 740	2 658	760 406	1 741 045	1 123	362 334
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	158	80 113	136	66 384	77 425	22	13 729
FREUDE STAATEN	1 918	2 396 185	1 450	1 593 939	2 770 279	468	802 246
AEGYPTEN	6	12 605	6	12 605	8 055	-	-
BELGIEN	18	44 128	14	25 291	54 168	4	18 837
BRASILIEN	1	5 777	-	-	-	1	5 777
BULGARIEN	4	17 937	3	13 212	40 526	1	4 725
DAENEMARK	266	85 696	187	60 297	117 526	79	25 399
FINNLAND	180	230 894	152	187 952	304 303	28	42 942
FRANKREICH	26	72 914	18	46 885	87 668	8	26 029
GRIECHENLAND	72	225 346	45	122 866	256 211	27	102 480
GROSSBRITANNIEN	87	193 930	67	114 794	157 545	20	79 136
INDIEN	6	24 504	6	24 504	33 940	-	-
ISLAND	4	4 218	2	2 926	990	2	1 292
ITALIEN	12	64 075	3	12 232	33 320	9	51 845
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	1 925	1	1 218
LIBANON	4	6 572	2	3 286	6 869	2	3 286
LIBERIA	27	146 836	14	51 275	119 553	13	95 561
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	433	198 132	355	153 134	281 057	78	44 998
NORWEGEN	90	199 295	54	103 462	187 437	36	95 833
PANAMA	10	13 327	6	9 256	20 377	4	4 071
POLEN	218	325 306	192	276 014	452 266	26	49 292
SCHWEDEN	229	236 771	153	176 242	294 188	76	60 529
SOWJETUNION	147	120 484	122	102 464	162 090	25	18 020
SPANIEN	10	10 410	7	7 340	13 389	3	3 070
TSCHECHOSLOWAKEI	6	27 258	5	14 704	20 088	1	12 554
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	40	69 007	25	24 991	84 828	15	26 016
UEBRIGE FLAGGEN	20	58 327	11	28 989	31 960	9	29 338
INSGESAMT	5 857	3 599 038	4 244	2 420 729	4 588 749	1 613	1 178 309
JANUAR-MAI 1971	26 824	17 050 740	19 577	11 510 239	21 306 686	7 247	5 540 501
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 936	939 913	2 293	696 736	1 488 617	643	243 177
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 778	859 800	2 157	630 352	1 411 192	621	229 448
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	158	80 113	136	66 384	77 425	22	13 729
FREUDE STAATEN	1 820	2 221 014	1 400	1 512 173	2 643 738	420	708 841
AEGYPTEN	6	12 605	6	12 605	8 055	-	-
BELGIEN	18	44 128	14	25 291	54 168	4	18 837
BRASILIEN	1	5 777	-	-	-	1	5 777
BULGARIEN	4	17 937	3	13 212	40 526	1	4 725
DAENEMARK	249	81 548	179	59 180	114 776	70	22 368
FINNLAND	180	230 894	152	187 952	304 303	28	42 942
FRANKREICH	26	72 914	18	46 885	87 668	8	26 029
GRIECHENLAND	70	211 296	45	122 866	256 211	25	88 430
GROSSBRITANNIEN	79	146 602	63	91 130	131 385	16	55 472
INDIEN	6	24 504	6	24 504	33 940	-	-
ISLAND	4	4 218	2	2 926	990	2	1 292
ITALIEN	12	64 075	3	12 232	33 320	9	51 845
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	1 925	1	1 218
LIBANON	4	6 572	2	3 286	6 869	2	3 286
LIBERIA	23	120 498	12	38 106	99 618	11	82 392
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	406	190 132	339	148 553	270 422	67	41 579
NORWEGEN	74	134 309	46	69 404	130 420	28	65 105
PANAMA	10	13 327	6	9 256	20 377	4	4 071
POLEN	218	325 306	192	276 014	452 266	26	49 292
SCHWEDEN	209	228 054	142	171 405	284 824	67	56 649
SOWJETUNION	145	119 360	122	102 464	162 090	23	16 896
SPANIEN	10	10 410	7	7 340	13 389	3	3 070
TSCHECHOSLOWAKEI	6	27 258	5	14 704	20 088	1	12 554
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	38	68 327	24	42 651	84 148	14	25 676
UEBRIGE FLAGGEN	20	58 327	11	28 989	31 960	9	29 338
INSGESAMT	4 756	3 160 927	3 693	2 208 909	4 132 355	1 063	952 018
JANUAR-MAI 1971	21 486	15 101 106	16 791	10 515 194	19 180 430	4 695	4 585 912

*1 FRACHT- UND FAHRGÄSTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FRENDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FRENDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	560 649	165 802	346	189 687	143 567	130	61 117
KOEHLE	566 629	47 534	1 269	84 760	48 762	-	384 304
ERZE	166 939	-	-	80 067	17 662	-	69 210
HOLZ	446 636	1 366	-	3 809	274 160	7 384	159 917
ZELLULOSE	141 356	1 611	-	-	47 104	3 561	89 080
GETREIDE	198 804	42 907	-	55 427	51 845	-	48 625
DUENGMITTEL	205 093	39 579	-	113 516	23 137	1 960	26 901
FUTTERMittel	50 022	23 880	-	15 428	5 276	-	5 438
SALZ	76 401	34 726	-	41 675	-	-	-
EISEN UND STAHL	298 271	71 061	5 013	86 556	42 411	2 022	91 208
SCHROTT	6 697	1 155	-	-	5 172	-	370
KIESABBRAENDE	35 569	15 202	-	9 905	7 120	-	3 342
DELSAATEN, FETTE USW.	73 513	4 060	-	65 330	2 602	-	1 521
SAND, KIES, STEINE	236 584	56 448	3 055	34 444	127 692	-	14 945
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	33 316	3 466	-	20 752	8 848	-	250
ANDERE MASSGUETER	2 430	2 430	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	107 323	18 521	7 500	66 467	2 443	-	12 392
CHEM. GRUNDSTOFFE	260 061	26 947	-	54 487	62 119	1 101	115 407
EISEN- UND BLECHWAREN	3 453	183	81	1 689	893	74	533
ROHSTOFFE	7 618	-	80	5 539	-	-	1 999
HALB-, FERTIGWAREN	1 110 540	137 034	14 572	292 581	176 066	29 277	461 010
LEBENDE TIERE	845	-	-	-	254	-	591
INSGESAMT	4 588 749	693 912	31 916	1 222 119	1 047 133	45 509	1 548 160
JANUAR-MAI 1971	21 306 686	3 330 994	181 434	5 653 943	4 936 774	212 210	6 991 331
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	204 378	33 165	346	108 168	7 585	130	54 984
KOEHLE	544 431	46 276	1 269	84 760	47 050	-	365 076
ERZE	166 939	-	-	80 067	17 662	-	69 210
HOLZ	444 883	475	-	3 809	273 298	7 384	159 917
ZELLULOSE	141 356	1 611	-	-	47 104	3 561	89 080
GETREIDE	196 083	41 332	-	55 427	51 755	-	47 569
DUENGMITTEL	183 979	26 518	-	107 585	21 318	1 960	26 598
FUTTERMittel	45 087	21 372	-	14 828	4 446	-	4 441
SALZ	76 401	34 726	-	41 675	-	-	-
EISEN UND STAHL	295 021	70 334	5 013	86 002	41 352	2 022	90 298
SCHROTT	5 302	1 050	-	-	4 252	-	-
KIESABBRAENDE	34 489	15 202	-	9 905	6 040	-	3 342
DELSAATEN, FETTE USW.	73 365	4 060	-	65 330	2 602	-	1 273
SAND, KIES, STEINE	200 802	51 606	3 055	29 624	102 014	-	14 503
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	32 645	3 211	-	20 752	8 432	-	250
ANDERE MASSGUETER	2 430	2 430	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	107 323	18 521	7 500	66 467	2 443	-	12 392
CHEM. GRUNDSTOFFE	257 311	26 947	-	53 887	62 119	1 101	113 257
EISEN- UND BLECHWAREN	3 453	183	81	1 689	893	74	533
ROHSTOFFE	7 618	-	80	5 539	-	-	1 999
HALB-, FERTIGWAREN	1 108 314	137 034	14 572	291 901	174 520	29 277	461 010
LEBENDE TIERE	845	-	-	-	254	-	591
INSGESAMT	4 132 355	536 053	31 916	1 127 415	875 139	45 509	1 516 323
JANUAR-MAI 1971	19 180 430	2 570 832	165 650	5 247 780	4 094 988	212 210	6 888 970
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	356 271	132 637	-	81 519	135 982	-	6 133
KOEHLE	22 198	1 258	-	-	1 712	-	19 228
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 753	891	-	-	862	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	2 721	1 575	-	-	90	-	1 056
DUENGMITTEL	21 114	13 061	-	5 931	1 819	-	303
FUTTERMittel	4 935	2 508	-	600	830	-	997
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 250	727	-	554	1 059	-	910
SCHROTT	1 395	105	-	-	920	-	370
KIESABBRAENDE	1 080	-	-	-	1 080	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	248	-	-	-	-	-	248
SAND, KIES, STEINE	35 782	4 842	-	4 820	25 678	-	442
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	671	255	-	-	416	-	-
ANDERE MASSGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 750	-	-	600	-	-	2 150
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 226	-	-	680	1 546	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	456 394	157 859	-	94 704	171 994	-	31 837
JANUAR-MAI 1971	2 126 256	760 162	15 784	406 163	841 786	-	102 361

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	6,9	4,4	0,3	1,1	1,0	0,4	0,4	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,3	0,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,3	1,3	-	1,0	-	0,3	-	-	0,3	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	1,5	1,5	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1,6	1,6	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	11,3	9,5	0,2	1,6	-	0,2	0,2	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	9,2	9,2	-	-	-	0,6	0,4	-	0,2	-
52	STAHLHALBZEUG	0,9	0,9	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,4	3,8	0,6	1,0	-	6,8	6,8	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,9	2,9	-	-	-	17,2	16,6	0,3	0,3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,7	0,7	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,3	4,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5,3	4,6	0,6	-	-	2,3	2,0	-	0,3	-
62	WALZ-, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	9,0	2,6	-	-	6,4	0,2	0,0	-	0,2	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,5	0,5	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,5	0,5	-	-	-	8,5	8,5	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	1,3	1,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,5	1,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN. ANG.	3,1	3,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1,2	1,2	-	-	-	5,2	5,2	-	-	-
	INSGESAMT	75,1	61,2	1,8	4,8	7,4	57,7	56,0	0,3	1,4	-
	APRIL 1970	86,4	79,5	2,4	3,8	0,7	85,8	83,1	0,5	2,0	0,2
	JANUAR-APRIL 1971	216,5	186,3	4,2	13,2	12,8	222,5	217,0	2,3	3,2	-
	JANUAR-APRIL 1970	242,1	233,7	2,9	4,8	0,7	257,1	253,7	1,0	2,2	0,2

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEMICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
							ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 404	1 859	22 746	12	545	22,7
	EMPFANG	1 466	1 091	15 245	14	575	34,5
AFRIKA	VERSAND	4	4	15	4	-	-
	EMPFANG	11	1	5	5	10	90,9
AMERIKA	VERSAND	5 690	5 405	61 862	11	285	5,0
	EMPFANG	4 902	4 306	46 764	11	596	12,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 594	5 311	60 972	11	283	5,1
	EMPFANG	4 791	4 224	46 172	11	567	11,8
KANADA	VERSAND	68	68	612	9	-	-
	EMPFANG	43	29	296	10	14	32,6
ASIEN	VERSAND	231	211	1 829	9	20	8,7
	EMPFANG	245	233	1 380	6	12	4,9
AUSTRALIEN	VERSAND	864	864	6 074	7	-	-
	EMPFANG	323	323	2 770	9	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 193	8 343	92 526	11	850	9,2
	EMPFANG	7 147	5 954	66 164	11	1 193	16,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	850	758	8 588	11	92	10,8
	EMPFANG	509	344	4 791	14	165	32,4
AFRIKA	VERSAND	4	4	15	4	-	-
	EMPFANG	8	1	5	5	7	87,5
AMERIKA	VERSAND	1 918	1 796	20 985	12	122	6,4
	EMPFANG	1 163	888	10 896	12	275	23,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 842	1 722	20 330	12	120	6,5
	EMPFANG	1 077	831	10 578	13	246	22,8
KANADA	VERSAND	63	63	566	9	-	-
	EMPFANG	19	5	28	6	14	73,7
ASIEN	VERSAND	197	177	1 611	9	20	10,2
	EMPFANG	245	233	1 380	6	12	4,9
AUSTRALIEN	VERSAND	825	825	5 696	7	-	-
	EMPFANG	38	38	308	8	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	3 794	3 560	36 895	10	234	6,2
	EMPFANG	1 963	1 504	17 380	12	459	23,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	1 384	932	11 266	12	452	32,7
	EMPFANG	1 094	698	8 985	13	396	36,2
AFRIKA	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	3	-	-	-	3	100,0
AMERIKA	VERSAND	3 772	3 609	40 877	11	163	4,3
	EMPFANG	3 739	3 418	35 868	10	321	8,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 752	3 589	40 642	11	163	4,3
	EMPFANG	3 714	3 393	35 594	10	321	8,6
KANADA	VERSAND	5	5	46	9	-	-
	EMPFANG	24	24	268	11	-	-
ASIEN	VERSAND	34	34	218	6	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	39	39	378	10	-	-
	EMPFANG	285	285	2 462	9	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 229	4 614	52 739	11	615	11,8
	EMPFANG	5 121	4 401	47 315	11	720	14,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 134	1 762	21 625	12	372	17,4
	EMPFANG	1 715	1 188	16 636	14	527	30,7
AFRIKA	VERSAND	9	9	31	3	-	-
	EMPFANG	4	-	-	-	4	100,0
AMERIKA	VERSAND	6 078	5 699	60 194	11	379	6,2
	EMPFANG	5 375	4 562	51 263	11	813	15,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 932	5 585	59 220	11	347	5,8
	EMPFANG	5 240	4 499	50 674	11	741	14,1
KANADA	VERSAND	87	55	543	10	32	36,8
	EMPFANG	92	60	574	10	32	34,8
ASIEN	VERSAND	280	202	1 558	8	78	27,9
	EMPFANG	498	487	2 446	5	11	2,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 139	1 139	9 863	9	-	-
	EMPFANG	571	421	3 834	9	150	26,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 640	8 811	93 271	11	829	8,6
	EMPFANG	8 163	6 658	74 179	11	1 505	18,4
JANUAR - FEBRUAR 1971	VERSAND	18 833	17 154	185 797	11	1 679	8,9
	EMPFANG	15 310	12 612	140 343	11	2 698	17,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	717	648	6 968	11	69	9,6
	EMPFANG	618	417	5 739	14	201	32,5
AFRIKA	VERSAND	8	8	28	4	-	-
	EMPFANG	3	-	-	-	3	100,0
AMERIKA	VERSAND	1 776	1 612	18 260	11	164	9,2
	EMPFANG	1 608	1 169	12 831	11	439	27,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 680	1 548	17 759	11	132	7,9
	EMPFANG	1 507	1 117	12 398	11	390	25,9
KANADA	VERSAND	65	33	285	9	32	49,2
	EMPFANG	81	49	418	9	32	39,5
ASIEN	VERSAND	196	122	1 152	9	74	37,8
	EMPFANG	495	486	2 430	5	9	1,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 106	1 106	9 414	9	-	-
	EMPFANG	30	30	368	12	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	3 803	3 496	35 822	10	307	8,1
	EMPFANG	2 754	2 102	21 368	10	652	23,7
JANUAR - FEBRUAR 1971	VERSAND	7 597	7 056	72 717	10	541	7,1
	EMPFANG	4 717	3 606	38 748	11	1 111	23,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	1 350	1 059	12 330	12	297	22,0
	EMPFANG	1 013	691	9 307	13	322	31,8
AFRIKA	VERSAND	1	1	3	3	-	-
	EMPFANG	1	-	-	-	1	100,0
AMERIKA	VERSAND	4 302	4 087	41 934	10	215	5,0
	EMPFANG	3 767	3 393	38 432	11	374	9,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 252	4 037	41 461	10	215	5,1
	EMPFANG	3 733	3 382	38 276	11	351	9,4
KANADA	VERSAND	22	22	258	12	-	-
	EMPFANG	11	11	156	14	-	-
ASIEN	VERSAND	84	80	406	5	4	4,8
	EMPFANG	3	1	16	16	2	66,7
AUSTRALIEN	VERSAND	33	33	449	14	-	-
	EMPFANG	541	391	3 466	9	150	27,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 770	5 254	55 122	10	516	8,9
	EMPFANG	5 325	4 476	51 221	11	849	15,9
JANUAR - FEBRUAR 1971	VERSAND	10 999	9 868	107 861	11	1 131	10,3
	EMPFANG	10 446	8 877	98 536	11	1 569	15,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBÄHNWAGEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IN MAERZ 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	1 726	1 297	18 462	14	429	24,9
	EMPFANG	2 078	1 324	18 706	14	1 554	54,0
AFRIKA	VERSAND	17	15	97	6	2	11,8
	EMPFANG	11	3	9	3	8	72,7
AMERIKA	VERSAND	6 037	5 300	66 961	13	737	12,2
	EMPFANG	2 649	2 450	30 699	13	199	7,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 487	5 117	65 345	13	370	6,7
	EMPFANG	2 476	2 321	29 750	13	155	6,3
KANADA	VERSAND	485	148	1 275	9	337	69,5
	EMPFANG	104	71	667	9	33	31,7
ASIEN	VERSAND	270	234	1 942	8	36	13,3
	EMPFANG	296	263	1 767	7	33	11,1
AUSTRALIEN	VERSAND	765	764	6 703	9	1	0,1
	EMPFANG	186	184	1 490	8	2	1,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	8 815	7 610	94 165	12	1 205	13,7
	EMPFANG	6 020	4 224	52 671	12	1 796	29,8
JANUAR - MAERZ 1971	VERSAND	27 648	24 764	279 962	11	2 884	10,4
	EMPFANG	21 330	16 836	193 014	11	4 494	21,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	874	832	9 954	12	42	4,8
	EMPFANG	983	612	6 683	11	371	37,7
AFRIKA	VERSAND	11	11	42	4	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	VERSAND	2 735	2 261	27 626	12	474	17,3
	EMPFANG	1 308	1 193	14 856	12	115	8,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 232	2 125	26 450	12	107	4,8
	EMPFANG	1 184	1 113	14 364	13	71	6,0
KANADA	VERSAND	455	118	1 013	9	337	74,1
	EMPFANG	61	28	249	9	33	54,1
ASIEN	VERSAND	171	171	1 582	9	-	-
	EMPFANG	281	263	1 767	7	18	6,4
AUSTRALIEN	VERSAND	750	749	6 547	9	1	0,1
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 541	4 024	45 751	11	517	11,4
	EMPFANG	2 572	2 068	23 306	11	504	19,6
JANUAR - MAERZ 1971	VERSAND	12 138	11 080	118 468	11	1 058	8,7
	EMPFANG	7 289	5 674	62 054	11	1 615	22,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	780	419	5 046	12	361	46,3
	EMPFANG	1 842	678	9 003	13	1 164	63,2
AFRIKA	VERSAND	6	4	55	14	2	33,3
	EMPFANG	11	3	9	3	8	72,7
AMERIKA	VERSAND	3 302	3 039	39 335	13	263	8,0
	EMPFANG	1 341	1 257	15 843	13	84	6,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 255	2 992	38 895	13	263	8,1
	EMPFANG	1 292	1 208	15 386	13	84	6,5
KANADA	VERSAND	30	30	262	9	-	-
	EMPFANG	43	43	418	10	-	-
ASIEN	VERSAND	99	63	360	6	36	36,4
	EMPFANG	15	-	-	-	15	100,0
AUSTRALIEN	VERSAND	15	15	156	10	-	-
	EMPFANG	186	184	1 490	8	2	1,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 202	3 540	44 952	13	662	15,8
	EMPFANG	3 395	2 122	26 345	12	1 273	37,5
JANUAR - MAERZ 1971	VERSAND	15 201	13 408	152 813	11	1 793	11,8
	EMPFANG	13 841	10 999	124 881	11	2 842	20,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 339	2 264	26 489	12	1 075	32,2
	EMPFANG	2 616	1 771	22 354	13	845	32,3
AFRIKA	VERSAND	25	24	141	6	1	4,0
	EMPFANG	5	-	-	-	5	100,0
AMERIKA	VERSAND	9 273	8 598	97 910	11	675	7,3
	EMPFANG	8 751	8 073	94 291	12	678	7,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 871	8 240	95 066	12	631	7,1
	EMPFANG	8 548	7 907	92 941	12	641	7,5
KANADA	VERSAND	321	279	2 365	8	42	13,1
	EMPFANG	58	43	558	13	15	25,9
ASIEN	VERSAND	334	290	2 508	9	44	13,2
	EMPFANG	228	222	1 411	6	6	2,6
AUSTRALIEN	VERSAND	482	482	3 880	8	-	-
	EMPFANG	706	696	6 946	10	10	1,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 453	11 658	130 928	11	1 795	13,3
	EMPFANG	12 306	10 762	125 002	12	1 544	12,5
JANUAR - APRIL 1971	VERSAND	41 101	36 422	410 890	11	4 679	11,4
	EMPFANG	33 636	27 598	318 016	12	6 038	18,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	936	870	10 538	12	66	7,1
	EMPFANG	1 037	483	6 066	13	554	53,4
AFRIKA	VERSAND	16	15	56	4	1	6,3
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	VERSAND	2 977	2 718	29 024	11	259	8,7
	EMPFANG	1 992	1 540	17 203	11	452	22,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 642	2 425	26 854	11	217	8,2
	EMPFANG	1 825	1 410	16 291	12	415	22,7
KANADA	VERSAND	274	232	1 873	8	42	15,3
	EMPFANG	25	10	132	13	15	60,0
ASIEN	VERSAND	219	190	1 873	10	29	13,2
	EMPFANG	206	200	1 259	6	6	2,9
AUSTRALIEN	VERSAND	408	408	3 145	8	-	-
	EMPFANG	19	9	105	12	10	52,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 556	4 201	44 636	11	355	7,8
	EMPFANG	3 254	2 232	24 633	11	1 022	31,4
JANUAR - APRIL 1971	VERSAND	16 694	15 281	163 104	11	1 413	8,5
	EMPFANG	10 543	7 906	86 687	11	2 637	25,0
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 380	1 377	15 721	11	1 003	42,1
	EMPFANG	1 557	1 274	16 091	13	283	18,2
AFRIKA	VERSAND	9	9	85	9	-	-
	EMPFANG	5	-	-	-	5	100,0
AMERIKA	VERSAND	6 296	5 880	68 886	12	416	6,6
	EMPFANG	6 759	6 533	77 088	12	226	3,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 229	5 815	68 212	12	414	6,6
	EMPFANG	6 723	6 497	76 650	12	226	3,4
KANADA	VERSAND	47	47	492	10	-	-
	EMPFANG	33	33	426	13	-	-
ASIEN	VERSAND	115	100	635	6	15	13,0
	EMPFANG	22	22	152	7	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	74	74	735	10	-	-
	EMPFANG	687	687	6 841	10	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	8 874	7 440	86 062	12	1 434	16,2
	EMPFANG	9 030	8 516	100 172	12	514	5,7
JANUAR - APRIL 1971	VERSAND	24 075	20 848	238 875	11	3 227	13,4
	EMPFANG	22 871	19 515	225 053	12	3 356	14,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.