

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1970



Bestellnummer : 270200 - 700208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im August 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1970	20

Erschienen im Dezember 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsserie herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptstichtpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Mäen und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischer-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere auf- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttnanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailen werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im August 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im August 1970 mit insgesamt 12,4 Mill.t um 0,2 Mill.t oder 1,3% höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis vom August 1969 um 1,7 Mill.t oder 16 %.

Die Zunahme gegenüber August 1969 entfällt fast ausschließlich auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,8 Mill.t oder 22 %) und hier wiederum überwiegend auf die Ankünfte aus europäischen Häfen (+ 1,3 Mill.t oder 40 %). Der Empfang aus Außereuropa nahm um 0,5 Mill.t (9,6 %) zu.

Aus europäischen Häfen kamen im Vergleich zum Vorjahresmonat vor allem mehr Mineralöle (+ 0,6 Mill.t) sowie Erze und Metallabfälle (+ 0,4 Mill.t) an. Für den erhöhten Empfang aus außereuropäischen Häfen waren vorwiegend Anfuhrungen von Steinkohle und Erzen (je + 0,3 Mill.t) ausschlaggebend. Abgenommen haben die Mineralölankünfte aus Außereuropa (-0,4 Mill.t).

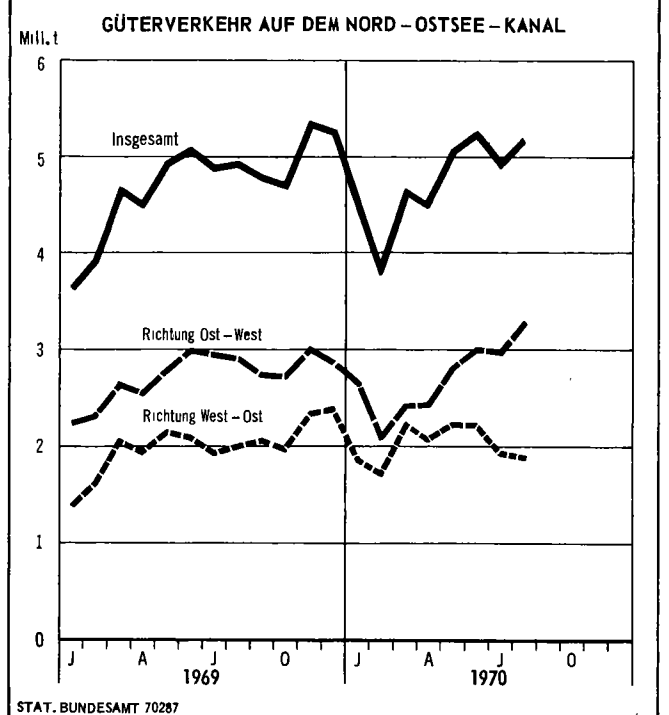
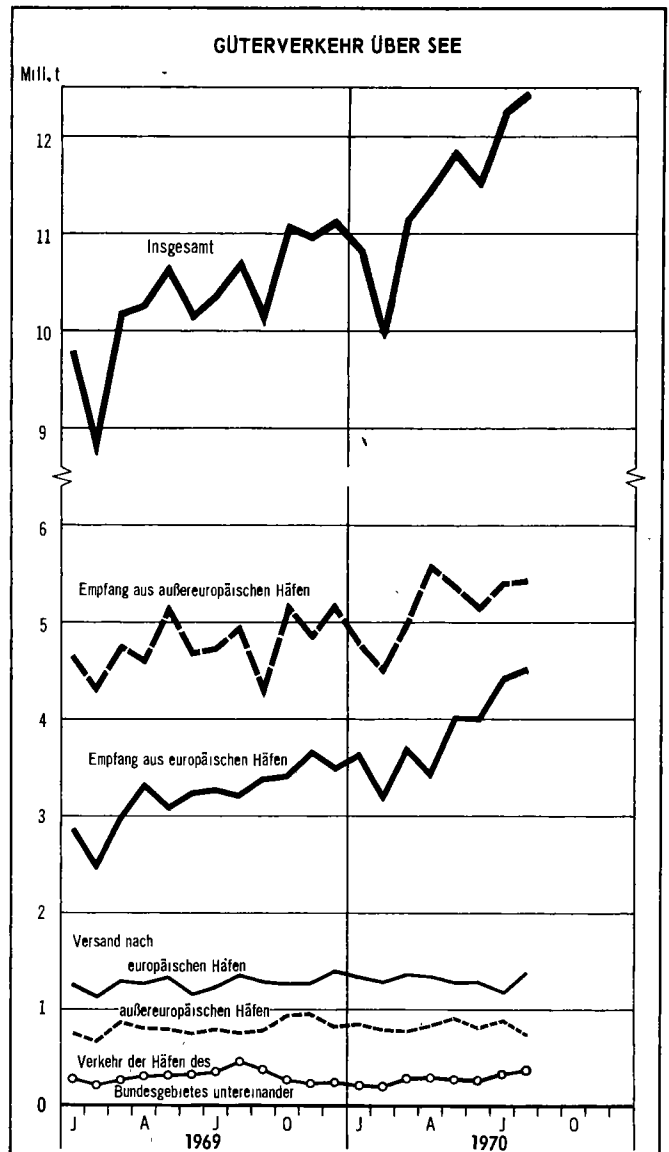
Die verstärkten Anfuhrungen trockener Massengüter kamen der Trampschifffahrt zugute, die 49 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderte als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Von der Verkehrszunahme profitierten besonders die großen Nordseehäfen Hamburg (+ 0,8 Mill.t) sowie Bremen/Bremerhaven und Emden mit je 0,3 Mill.t. In den Ostseehäfen Lübeck und Puttgarden stieg der Güterumschlag um je 0,1 Mill.t an.

Von Januar bis August 1970 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 91,4 Mill.t Güter befördert gegen 80,8 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von 10,7 Mill.t oder 13 % entfällt mit 10,0 Mill.t (+ 16 %) auf den Empfang und mit 1,0 Mill.t (+ 6,0 %) auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm um 0,3 Mill.t (10 %) ab.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 6 864 Handelsschiffe mit zusammen 3,9 Mill.NRT; sie hatten 5,2 Mill.t Güter an Bord. Im August 1969 waren es 7 417 Handelsschiffe mit 3,7 Mill.NRT, die 4,9 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis August 1970 haben 44 342 Handelsschiffe mit 28,9 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 4 574 Handelsschiffe weniger, aber 1,8 Mill.NRT mehr als in den ersten acht Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 36,4 Mill.t auf 37,8 Mill.t (+ 1,3 Mill.t oder 3,6 %). Es wurden vor allem mehr Güter in der West-Ost-Richtung transportiert (+ 1,0 Mill.t oder 6,9 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	448 061	327 531	357 296	2 472 050	2 218 428	253 622-	10,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 159 846	9 847 287	9 922 614	62 067 357	72 034 386	9 967 029+	16,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 211 681	4 429 781	4 501 895	24 390 518	30 886 730	6 496 212+	26,6+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	548	1 223	64	13 985	34 921	20 936+	149,7+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	71 716	127 076	202 543	434 622	835 699	401 077+	92,3+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	740 141	1 156 110	1 136 958	5 221 676	8 878 110	3 656 434+	70,0+
EFTA-LAENDERN	1 649 403	2 251 794	2 131 755	12 263 182	13 706 878	1 443 696+	11,8+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	487 304	623 605	610 709	4 242 046	4 945 588	703 542+	16,6+
UEBRIGEM EUROPA	262 569	269 973	419 866	2 215 007	2 485 534	270 527+	12,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 948 165	5 417 506	5 420 719	37 676 839	41 147 656	3 470 817+	9,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 600 752	1 825 170	1 771 591	12 969 879	14 718 612	1 748 733+	13,5+
AMERIKA	1 560 700	2 202 510	2 149 057	12 388 825	15 198 722	2 809 897+	22,7+
ASIEN	1 685 984	1 303 155	1 326 176	11 533 243	9 805 241	1 728 002-	15,0-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	11 342	15 681	18 100	129 156	121 535	7 621-	5,9-
AUSTRALIEN	100 729	86 671	173 895	784 892	1 425 081	640 189+	81,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 097 098	2 070 158	2 135 581	16 086 528	17 058 054	971 526+	6,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 346 211	1 187 565	1 399 049	9 971 279	10 483 058	511 779+	5,1+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	8 242	15 661	10 744	64 567	74 755	10 188+	15,8+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	10 046	37 774	12 547	134 398	561 873	427 475+	318,1+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	145 557	70 087	122 768	957 726	734 024	223 702-	23,4-
EFTA-LAENDERN	955 672	893 149	1 059 968	7 015 758	7 387 446	371 688+	5,3+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	53 430	27 579	44 609	307 599	314 760	7 161+	2,3+
UEBRIGEM EUROPA	173 264	143 315	148 413	1 491 231	1 410 200	81 031-	5,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	750 887	882 593	736 532	6 115 249	6 574 996	459 747+	7,5+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	125 425	174 370	138 876	1 076 194	1 394 221	318 027+	29,6+
AMERIKA	372 141	397 818	340 569	2 877 536	2 934 582	57 046+	2,0+
ASIEN	233 936	284 318	238 202	1 987 628	2 077 203	89 575+	4,5+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	25 545	73 267	66 738	422 326	553 924	131 598+	31,2+
AUSTRALIEN	19 385	26 087	18 885	173 891	168 990	4 901-	2,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	8 035	5 136	5 386	93 541	72 677	20 864-	22,3-
EMPFANG	3 344	12 124	6 299	42 539	41 705	834-	2,0-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 716 384	12 262 236	12 427 176	80 762 015	91 425 250	10 663 235+	13,2+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	778 686	994 137	934 892	5 843 263	6 661 485	818 222+	14,0+
UND ZWAR GEMICHT DER							
GUETER	238 809	328 908	319 169	2 116 965	2 799 641	682 676+	32,2+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	142 466	228 889	183 490	578 365	692 501	114 136+	19,7+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	397 411	436 340	432 233	3 147 933	3 169 343	21 410+	0,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAEFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	1 425 137	1 636 219	1 525 842	9 707 489	10 804 047	1 096 558+	11,3+
LUEBECK	532 516	652 512	646 552	3 678 660	4 375 583	696 923+	18,9+
PUTTGARDEN	546 007	694 766	620 063	4 149 468	4 501 239	351 771+	8,5+
KIEL	156 591	146 140	87 362	955 085	972 452	17 367+	1,8+
RENSBURG	66 659	66 215	59 108	309 375	388 400	79 025+	25,5+
FLENSBURG	58 614	61 534	57 562	401 730	429 032	27 302+	6,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	64 750	15 052	55 195	213 171	137 341	75 830-	35,6-
NORDSEEHAEFEN	9 668 020	10 904 875	11 206 621	73 094 590	82 591 798	9 497 208+	13,0+
BRUNSBUETTTEL	334 341	299 253	313 880	2 356 934	2 322 041	34 893-	1,5-
HAMBURG	3 321 967	3 627 603	4 165 216	26 459 660	31 263 365	4 803 705+	18,2+
CUXHAVEN	29 282	31 944	3 574	131 532	119 910	11 622-	8,8-
BREMISCHE HAEFEN	1 688 286	2 066 024	2 035 904	13 514 699	15 784 720	2 270 021+	16,8+
BREMEN STADT	1 162 948	1 346 675	1 296 014	9 097 529	10 424 034	1 326 505+	14,6+
BREMERHAVEN	525 338	719 349	739 890	4 417 170	5 360 686	943 516+	21,4+
BRAKE	268 996	434 971	398 564	1 992 503	2 800 812	808 309+	40,6+
NORDENHAM	458 149	433 232	426 029	2 771 375	2 865 438	94 063+	3,4+
WILHELMSHAVEN	1 880 334	1 978 549	1 750 686	14 076 733	14 120 138	43 405+	0,3+
EMDEN	1 260 487	1 477 956	1 511 610	9 003 477	10 019 188	1 015 711+	11,3+
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	242 815	321 766	364 026	1 654 202	1 980 524	326 322+	19,7+
NIEDERSACHSEN	183 363	233 577	237 132	1 133 475	1 315 662	182 187+	16,1+
INSGESAMT	11 093 157	12 541 094	12 732 463	82 802 079	93 395 845	10 593 766+	12,8+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		
	1969	1970	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969		
	TONNEN						O/O		
EMPFANG									
GETREIDE (01)	164 082	337 620	209 243	1 851 589	2 080 788	229 199+	12,4+		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	86 577	118 564	85 053	1 060 840	1 014 016	46 824-	4,4-		
HOLZ UND KORK (05)	246 862	332 217	336 080	1 482 422	1 899 186	416 764+	28,1+		
FUTTERMITTEL (17)	260 191	207 244	309 246	1 860 663	2 045 354	184 691+	9,9+		
DELSAATEN,FETTE (18)	160 118	267 983	206 660	1 170 558	1 404 026	233 468+	19,9+		
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	411 524	539 481	795 934	3 546 795	5 598 446	2 051 651+	57,8+		
ROHES ERDOEL (31)	3 245 206	3 328 234	3 265 879	23 930 197	25 605 769	1 675 572+	7,0+		
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL (32)	707 943	737 506	932 635	6 252 061	7 534 312	1 282 251+	20,5+		
EISENERZE (41)	1 247 266	1 817 567	1 821 781	9 122 276	10 599 645	1 477 369+	16,2+		
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	431 179	516 396	406 197	2 226 610	2 491 410	264 800+	11,9+		
FAHRZEUGE (91) 1)	306 825	372 040	353 789	2 016 339	2 152 216	135 877+	6,7+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 338 346	1 602 154	1 556 565	10 045 000	11 837 185	1 792 185+	17,8+		
INSGESAMT	8 606 119	10 177 006	10 279 062	64 565 350	74 262 353	9 697 003+	15,0+		
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	48 587	59 366	60 426	369 042	388 935	19 893+	5,4+		
KOKS (23)	135 822	100 568	141 614	1 023 423	743 070	280 353-	27,4-		
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL (32)	283 210	179 733	249 700	1 790 162	1 854 335	64 173+	3,6+		
ROEISEN,-STAHL (51)	23 071	32 378	21 345	233 852	187 129	46 723-	20,0-		
STAB-U.FORMSTAHL (53)	68 532	116 299	74 508	623 541	729 865	106 324+	17,1+		
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	130 126	132 455	128 421	985 283	1 003 391	18 108+	1,8+		
DUENGMITTEL (71,72)	211 299	113 894	143 515	1 589 024	1 741 604	152 580+	9,6+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	70 509	65 712	62 927	534 038	546 218	12 180+	2,3+		
FAHRZEUGE (91) 1)	381 991	468 932	428 559	2 896 653	3 001 766	105 113+	3,6+		
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	94 688	116 322	98 431	825 313	858 795	33 482+	4,1+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 039 203	978 429	1 043 955	7 366 398	8 078 384	711 986+	9,7+		
INSGESAMT	2 487 038	2 364 088	2 453 401	18 236 729	19 133 492	896 763+	4,9+		

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		
	1969	1970	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969		
	TONNEN						O/O		
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 269 544	1 539 624	1 376 459	9 786 700	10 981 526	1 194 826+	12,2+		
LUEBECK	104 864	120 959	127 616	788 650	933 967	145 317+	18,4+		
PUTTGARDEN	256 775	360 818	314 099	1 930 675	2 249 515	318 840+	16,5+		
HAMBURG	547 631	651 923	553 470	4 321 754	4 747 427	425 673+	9,8+		
BREMISCHE HAEFEN	345 304	370 722	345 971	2 653 128	2 859 147	206 019+	7,8+		
TRAMPFAHRT DARUNTER	2 989 559	4 318 173	4 469 128	22 585 609	28 560 495	5 974 886+	26,5+		
LUEBECK	228 195	330 044	321 869	1 500 162	1 851 945	351 783+	23,4+		
HAMBURG	481 141	913 127	909 784	4 860 418	6 925 459	2 065 041+	42,5+		
BREMISCHE HAEFEN	602 106	807 539	834 376	4 703 774	5 699 987	996 213+	21,2+		
BRAKE	209 273	302 923	338 138	1 537 498	1 904 515	367 017+	23,9+		
NORDENHAM	307 598	308 638	312 549	1 450 249	1 923 435	473 186+	32,6+		
EMDEN	736 561	1 078 816	1 140 505	5 720 108	6 690 315	970 207+	17,0+		
TANKERFAHRT DARUNTER	3 908 778	3 994 626	4 082 413	29 788 589	32 565 042	2 776 453+	9,3+		
BRUNSBUETTEL	277 441	245 611	242 931	1 858 428	1 898 758	40 330+	2,2+		
HAMBURG	1 254 149	1 221 068	1 685 887	10 095 342	12 209 843	2 114 501+	20,9+		
BREMISCHE HAEFEN	160 432	201 720	206 587	1 035 912	1 728 821	692 909+	66,9+		
NORDENHAM	114 781	52 671	53 654	869 600	557 397	312 203-	35,9-		
WILHELMSHAVEN	1 810 087	1 920 572	1 627 425	13 796 147	13 652 986	143 161-	1,0-		
EMDEN	222 049	224 218	185 178	1 650 884	1 778 894	128 010+	7,8+		
VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 205 024	1 337 204	1 278 996	9 246 405	9 820 077	573 672+	6,2+		
PUTTGARDEN	289 232	333 948	305 964	2 218 793	2 251 724	32 931+	1,5+		
HAMBURG	462 588	450 435	437 562	3 468 140	3 575 617	107 477+	3,1+		
BREMISCHE HAEFEN	330 684	407 989	385 535	2 702 084	2 928 064	225 980+	8,4+		
TRAMPFAHRT DARUNTER	683 101	654 852	654 456	5 483 383	6 042 459	559 076+	10,2+		
LUEBECK	62 786	47 611	48 279	450 978	465 235	14 257+	3,2+		
HAMBURG	235 184	202 758	232 875	1 603 060	1 752 205	149 145+	9,3+		
BREMISCHE HAEFEN	135 620	172 981	173 898	1 609 114	1 750 271	141 157+	8,8+		
EMDEN	183 373	101 536	119 873	1 067 886	1 087 782	19 896+	1,9+		
TANKERFAHRT DARUNTER	212 317	90 226	208 428	1 399 279	1 237 223	162 056-	11,6-		
BRUNSBUETTEL	28 897	12 594	21 970	228 849	154 574	74 275-	32,5-		
HAMBURG	124 725	68 383	157 481	964 516	877 876	86 640-	9,0-		
BREMISCHE HAEFEN	12 974	6 172	7 433	91 812	94 066	2 254+	2,5+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

E) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969	T/0
	1969	1970	1970	1969	1970	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 285 826	2 356 853	2 772 200	16 613 847	18 250 210	1 636 363+	9,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34 303	44 693	49 287	267 320	323 627	56 307+	21,1+	
FREMDE FLAGGEN	5 847 752	7 450 877	7 106 513	45 279 731	53 533 226	8 253 495+	18,2+	
BELGIEN	96 848	57 318	78 600	498 156	718 755	220 599+	44,3+	
BRASIL IEN	6 128	1 322	23 212	113 602	64 277	49 325-	43,4-	
DAENEMARK	444 186	467 718	508 863	3 178 528	3 834 476	655 948+	20,6+	
FINNLAND	122 545	204 871	142 980	1 030 818	1 083 450	52 632+	5,1+	
FRANKREICH	101 307	237 603	150 115	1 553 810	1 367 876	185 934-	12,0-	
GRIECHENLAND	208 082	290 207	240 396	1 678 138	2 400 316	722 178+	43,0+	
GROSSBRITANNIEN	872 259	1 038 269	1 211 715	6 055 768	7 408 706	1 352 938+	22,3+	
INDIEN	69 838	47 543	-	87 736	139 920	52 184+	59,5+	
ITALIEN	161 259	404 340	238 887	1 352 249	2 290 893	938 644+	69,4+	
JAPAN	110 930	11 330	12 354	578 317	668 963	90 646+	15,7+	
LIBERIA	1 035 422	1 384 624	1 462 563	8 991 801	9 915 595	923 794+	10,3+	
NIEDERLANDE	179 361	381 800	308 737	1 507 577	2 163 080	655 503+	43,5+	
NORWEGEN	1 255 930	1 486 797	1 547 126	7 945 690	9 464 294	1 518 604+	19,1+	
PANAMA	169 052	195 131	146 950	2 059 490	1 666 731	292 759-	19,1-	
POLEN	63 814	41 279	76 694	363 806	470 826	107 020+	29,4+	
SCHWEDEN	322 916	451 713	205 757	2 577 248	3 016 212	438 964+	17,0+	
SOWJETUNION	321 515	388 923	351 048	3 156 920	3 496 060	339 140+	10,7+	
SPANIEN	7 495	9 839	10 525	88 626	155 492	66 866+	75,4+	
VEREINIGTE STAATEN	107 794	62 689	91 619	508 891	525 335	16 444+	3,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	4 026	4 315	33 137	38 119	4 882+	15,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	191 071	283 535	294 057	1 919 423	2 643 850	724 427+	37,7+	
INSGESAMT	8 187 881	9 852 423	9 928 000	62 160 898	72 107 063	9 946 165+	16,0+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 824 601	3 437 914	3 548 539	21 525 639	24 790 814	3 265 175+	15,2+	
EFTA-LAENDER	2 900 925	3 460 309	3 510 878	19 863 681	23 857 846	3 994 155+	20,1+	
OSTBLOCKLAENDER		556 262	518 654	4 487 445	5 093 648	606 203+	13,5+	
IN EUROPA	511 395	4 026	4 315	33 137	38 119	4 982+	15,0+	
IN ASIEN								
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	783 114	774 740	801 655	6 231 750	6 657 100	425 350+	6,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 948	23 089	23 918	129 283	233 065	103 782+	80,3+	
FREMDE FLAGGEN	1 299 380	1 284 453	1 316 307	9 768 034	10 209 594	441 560+	4,5+	
BELGIEN	7 050	12 756	13 575	61 985	72 095	10 110+	16,3+	
BRASIL IEN	3 486	1 577	6 154	8 670	19 270	10 600+	122,3+	
DAENEMARK	236 253	294 150	281 387	1 751 801	1 874 796	122 995+	7,0+	
FINNLAND	38 585	44 791	36 276	296 544	353 974	57 430+	19,4+	
FRANKREICH	46 215	13 117	16 689	156 024	164 590	8 566+	5,5+	
GRIECHENLAND	43 212	70 102	38 225	526 811	684 909	158 098+	30,0+	
GROSSBRITANNIEN	147 410	106 362	144 964	1 068 384	1 002 821	65 563-	6,1-	
INDIEN	2 616	28 188	15 430	38 896	131 468	92 572+	238,0+	
ITALIEN	3 477	20 946	11 801	153 220	103 696	49 524-	32,3-	
JAPAN	10 878	10 554	10 524	121 837	96 940	24 897-	20,4-	
LIBERIA	60 068	22 518	38 017	421 229	392 742	28 487-	6,8-	
NIEDERLANDE	99 504	114 005	156 344	885 122	901 703	16 581+	1,9+	
NORWEGEN	155 325	169 285	140 854	1 195 781	1 207 729	51 948+	4,5+	
PANAMA	13 962	9 824	29 878	254 718	182 552	72 166-	28,3-	
POLEN	32 037	24 281	15 758	174 027	216 379	42 352+	24,3+	
SCHWEDEN	142 074	84 206	113 855	877 300	788 240	91 060-	10,4-	
SOWJETUNION	44 480	31 343	44 799	403 923	450 229	46 806+	11,5+	
SPANIEN	13 835	7 080	6 295	198 714	99 290	99 624-	50,0-	
VEREINIGTE STAATEN	31 853	76 562	62 447	275 257	404 499	129 242+	47,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	17 683	10 890	60 531	71 293	10 762+	17,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	167 060	125 123	122 145	877 260	992 379	115 119+	13,1+	
INSGESAMT	2 100 442	2 082 282	2 141 880	16 129 067	17 099 759	970 692+	6,0+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	939 360	935 564	1 000 064	7 488 101	7 899 184	411 083+	5,5+	
EFTA-LAENDER	688 284	662 850	689 131	4 922 103	4 941 531	19 428+	0,4+	
OSTBLOCKLAENDER		87 434	88 690	746 643	931 509	184 866+	24,8+	
IN EUROPA	99 680	17 683	10 890	60 531	71 293	10 762+	17,8+	
IN ASIEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						O/O
LUEBECK	532 516	652 512	646 552	3 678 660	4 375 583	696 923+	18,9+
MASSENGUT	.	320 970	301 812	.	1 941 746	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	206 687	231 181	.	1 690 431	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	101 433	124 145	113 179	645 472	736 593	91 121+	14,1+
CONTAINER, TRAILER	505	710	380	10 752	6 813	3 939-	36,6-
KIEL	156 591	146 140	87 362	955 085	972 452	17 367+	1,8+
MASSENGUT	.	89 927	38 395	.	598 851	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	32 719	27 986	.	261 619	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	17 430	23 438	20 614	85 830	108 027	22 197+	25,9+
CONTAINER, TRAILER	710	56	367	2 537	3 955	1 418+	55,9+
FLENSBURG	58 614	61 534	57 562	401 730	429 032	27 302+	6,8+
MASSENGUT	.	42 919	42 334	.	334 218	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	18 615	15 228	.	94 814	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	334 341	299 253	313 880	2 356 934	2 322 041	34 893-	1,5-
MASSENGUT	.	299 253	307 567	.	2 286 762	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	-	6 313	.	35 279	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 321 967	3 627 603	4 165 216	26 459 660	31 263 365	4 803 705+	18,2+
MASSENGUT	.	2 384 758	3 051 855	.	21 821 159	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 221 585	1 096 032	.	9 317 873	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 990	4 141	3 920	9 111	15 756	6 645+	72,9+
CONTAINER, TRAILER	11 581	17 119	13 409	71 009	108 577	37 568+	52,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 688 286	2 066 024	2 035 904	13 514 699	15 784 720	2 270 021+	16,8+
MASSENGUT	.	1 057 853	1 089 540	.	8 087 379	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	974 724	913 241	.	7 491 486	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	214	3 532	3 645	5 719	14 511	8 792+	153,7+
CONTAINER, TRAILER	13 759	29 915	29 478	108 478	191 344	82 866+	76,4+
BRAKE	268 996	434 971	398 564	1 992 503	2 800 812	808 309+	40,6+
MASSENGUT	.	361 157	348 533	.	2 344 313	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	73 814	50 031	.	456 499	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	458 149	433 232	426 029	2 771 375	2 865 438	94 063+	3,4+
MASSENGUT	.	427 387	425 556	.	2 839 244	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	5 845	473	.	26 194	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 880 334	1 978 549	1 750 686	14 076 733	14 120 138	43 405+	0,3+
MASSENGUT	.	1 977 118	1 747 086	.	14 100 103	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 431	3 600	.	20 035	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 260 487	1 477 956	1 511 610	9 003 477	10 019 188	1 015 711+	11,3+
MASSENGUT	.	1 416 355	1 435 305	.	9 429 027	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	56 656	70 974	.	573 223	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 654	4 945	5 331	11 151	16 938	5 787+	51,9+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-
PUTTGARDEN	546 007	694 766	620 063	4 149 468	4 501 239	351 771+	8,5+
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	205 520	174 581	.	1 618 517	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	414 263	489 246	445 482	2 968 410	2 882 722	85 688-	2,9-
CONTAINER, TRAILER	108	-	-	3 216	-	3 216-	100,0-
UEBRIGE HAEFEN	586 869	668 554	719 035	3 441 755	3 941 837	500 082+	14,5+
MASSENGUT	.	436 282	481 812	.	2 669 878	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	151 288	141 230	.	877 432	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	69 740	80 972	95 993	277 739	394 515	116 776+	42,0+
CONTAINER, TRAILER	-	12	-	-	12	12+	100,0+

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

6) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1969	JULI 1970	AUGUST 1970	JANUAR - AUGUST			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - AUGUST 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	8 070 3 776	7 261 4 117	7 506 4 040	53 000 27 685	48 399 29 451	4 601- 1 766+	8,7- 6,4+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 417 3 702	6 658 4 042	6 864 3 942	48 916 27 125	44 342 28 912	4 574- 1 787+	9,4- 6,6+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	4 906	4 897	5 163	36 438	37 760	1 322+	3,6+
Richtung Ost-West	2 005 2 901	1 932 2 965	1 885 3 278	15 110 21 328	16 150 21 610	1 040+ 282+	6,9+ 1,3+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		JULI 1970		AUGUST 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 736	7 751 438	2 733	7 868 295
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 554	7 548 796	2 551	7 665 653
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 354	5 577 676	2 355	5 804 964	2 354	5 841 715
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	70	296 696	68	291 768
TANKER	127	1 421 412	129	1 447 136	129	1 532 150
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	182	202 642	182	202 642
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	174	74 490	174	74 490
SEEFISCHEREIFÄHRZEUGE	790	164 809	781	157 411	782	157 050
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FÄHRZEUGE	659	157 323	676	163 106	679	164 410
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 193	8 071 955	4 194	8 189 767

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	161	9 890	160	9 811
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	116	7 440	115	7 361
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	116	7 440	115	7 361
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	45	2 450
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	45	2 450
SEEFISCHEREIFÄHRZEUGE	620	25 015	628	25 352	628	25 317
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FÄHRZEUGE	331	18 155	340	18 655	341	18 660
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 129	53 897	1 129	53 788

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	2 359	2 890	2 234	2 870	301	53	178	34	2 660	2 943	17 089	19 097
LUEBECK	673	934	647	926	97	22	75	17	770	956	4 970	6 300
PUTTGARDEN	776	1 559	776	1 559	-	-	-	-	776	1 559	5 204	9 796
KIEL	259	230	246	229	13	3	6	2	272	234	1 953	1 759
RENSBURG	68	24	54	22	-	-	-	-	68	24	472	159
FL ENSBURG	130	27	77	21	8	1	5	0	138	27	1 288	271
UEBRIGE HAEFFEN	453	116	434	114	183	28	92	14	636	143	3 202	811
NORDSEEHAEFFEN	11 533	8 624	3 135	6 886	976	1 613	461	1 111	12 509	10 237	64 607	73 378
BRUNSBUEITTEL	33	163	31	163	25	10	18	9	58	173	416	1 396
HAMBURG	1 425	2 993	1 159	2 873	411	723	265	582	1 836	3 716	12 518	28 689
CUXHAFEN	71	158	5	21	2	0	-	-	73	158	727	904
BREM. HAEFFEN 1)	866	1 973	711	1 866	243	663	122	395	1 109	2 636	8 783	20 346
BREMEN STADT	688	1 100	580	1 061	194	468	93	258	882	1 568	7 256	13 158
BREMERHAVEN	187	885	140	816	49	195	29	137	236	1 080	1 599	7 329
BRAKE	69	228	52	226	8	15	4	12	77	243	635	1 761
NORDENHAM	40	214	31	192	8	15	3	14	48	229	462	1 684
WILHELMSHAVEN	80	765	76	751	3	0	-	-	83	766	593	6 292
EMDEN	292	581	100	519	86	168	37	96	378	748	2 444	5 442
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 824	766	791	213	119	12	5	1	2 943	778	13 724	3 410
NIEDERSACHSEN	5 824	770	170	51	71	7	7	2	5 895	777	24 233	3 314
INSGESAMT	13 892	11 514	5 369	9 756	1 277	1 666	639	1 145	15 169	13 180	81 696	92 475
JANUAR-AUG. 1970	73 202	78 518	36 561	70 973	8 494	13 957	4 334	9 319	81 696	92 475	81 696	92 475
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	2 092	2 712	1 931	2 693	538	234	450	209	2 630	2 946	16 888	19 049
LUEBECK	560	817	560	817	204	145	179	133	764	961	4 961	6 307
PUTTGARDEN	778	1 562	778	1 562	-	-	-	-	778	1 562	5 207	9 802
KIEL	173	202	170	201	89	28	68	23	262	230	1 913	1 736
RENSBURG	-	-	-	-	60	22	45	18	60	22	329	126
FL ENSBURG	16	1	6	0	116	26	98	23	132	28	1 282	270
UEBRIGE HAEFFEN	565	130	417	112	69	13	60	12	634	143	3 196	808
NORDSEEHAEFFEN	10 814	5 587	2 583	3 820	1 594	4 376	995	3 754	12 408	9 963	64 399	72 108
BRUNSBUEITTEL	30	12	20	10	30	163	28	155	60	174	418	1 348
HAMBURG	1 323	1 942	1 086	1 803	536	1 676	444	1 584	1 859	3 618	13 072	28 749
CUXHAFEN	99	237	3	21	1	0	1	0	100	237	681	1 039
BREM. HAEFFEN 1)	724	1 675	637	1 601	366	904	233	638	1 090	2 579	8 706	19 812
BREMEN STADT	581	1 001	534	992	279	569	171	338	860	1 571	7 183	12 991
BREMERHAVEN	145	678	104	614	87	335	62	299	232	1 013	1 536	6 857
BRAKE	21	16	17	16	46	197	30	181	67	214	683	1 509
NORDENHAM	15	29	8	27	34	197	23	160	49	225	465	1 436
WILHELMSHAVEN	3	0	1	0	76	704	64	579	79	704	590	6 239
EMDEN	295	275	67	202	77	409	71	371	372	684	2 470	5 402
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 682	678	679	126	217	76	49	59	2 899	754	13 480	3 313
NIEDERSACHSEN	5 620	719	64	10	211	48	52	27	5 831	768	23 821	3 225
INSGESAMT	12 906	8 299	4 514	6 512	2 132	4 610	1 445	3 963	15 038	12 909	81 287	91 157
JANUAR-AUG. 1970	66 787	55 078	31 041	47 637	15 256	37 838	9 526	30 093	82 043	92 916	81 287	91 157

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				#UGUST	1970
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	10 649 46	4 268 62	2 190 44	2 556 62	760 26	429 44	226 26	182 44	11 409 72	4 697 106	56 296 461	28 409 629	
FREMDE FLAGGEN	2 917	6 162	2 855	6 116	459	1 055	355	781	3 376	7 217	22 280	54 192	
BELGIEN	16	78	15	78	4	14	2	1	20	92	130	698	
BRASILIEN	6	25	6	25	-	-	-	-	6	25	31	98	
DAENEMARK	1 652	1 456	1 649	1 456	102	49	89	38	1 754	1 505	10 609	9 796	
FINNLAND	121	266	121	266	8	14	8	14	129	279	854	1 956	
FRANKREICH	24	124	23	120	14	51	11	41	38	175	318	1 559	
GRIECHENLAND	30	110	29	108	11	25	8	20	41	135	443	1 848	
GROSSBRITANNIEN	125	699	123	683	46	146	35	118	171	845	1 129	5 832	
INDIEN	-	-	-	-	5	25	4	21	5	25	69	377	
ITALIEN	11	102	11	102	1	5	1	5	12	107	122	1 042	
JAPAN	8	41	8	41	3	16	2	10	11	57	96	799	
LIBERIA	55	608	53	600	8	28	7	24	63	636	487	4 751	
NIEDERLANDE	187	277	135	262	75	131	43	53	262	409	1 636	3 129	
NORWEGEN	232	977	232	977	61	199	46	152	293	1 177	1 955	7 723	
PANAMA	16	72	16	72	12	26	9	16	28	97	222	1 007	
POLEN	37	78	37	78	15	42	14	41	52	120	366	907	
SCHWEDEN	226	486	226	486	29	88	25	74	255	574	1 751	4 393	
SOWJETUNION	50	212	50	212	18	68	15	66	68	280	679	2 412	
SPANIEN	13	17	13	17	6	3	6	3	19	20	132	149	
VER. STAATEN	29	280	29	280	5	26	4	21	34	306	264	2 308	
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	24	110	
UEBRIGE FLAGGEN	76	239	76	239	36	98	26	62	112	337	963	3 297	
INSGESAMT	13 612	10 492	5 089	8 734	1 245	1 528	607	1 007	14 857	12 020	79 037	83 230	
DARUNTER													
EUROP. GEM.	10 887	4 849	2 374	3 118	854	631	283	282	11 741	5 480	58 502	34 837	
EEFTA-LAENDER	2 243	3 651	2 238	3 635	239	484	195	382	2 482	4 134	15 526	27 973	
OSTBLOCKLAENDER	144	390	142	390	60	156	56	153	204	547	1 623	4 398	
IN EUROPA	141	376	139	375	60	156	56	153	201	532	1 599	4 287	
IN ASIEN	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	24	110	
JANUAR-AUG. 1970	70 784	70 192	34 143	62 647	8 253	13 038	4 093	8 400	79 037	83 230	79 037	83 230	

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	10 016 33	3 559 49	1 663 33	1 798 49	1 270 37	1 124 54	690 36	884 54	11 286 70	4 683 103	56 062 468	28 134 650
FREMDE FLAGGEN	2 569	3 807	2 530	3 781	794	3 306	688	2 899	3 363	7 114	22 192	54 548
BELGIEN	11	40	11	40	10	50	10	50	21	90	126	694
BRASILIEN	2	7	2	7	4	18	3	12	6	25	36	113
DAENEMARK	1 679	1 385	1 629	1 385	123	130	113	126	1 752	1 514	10 563	9 731
FINNLAND	84	215	84	215	43	56	38	53	127	271	837	1 920
FRANKREICH	20	78	20	78	19	74	16	59	39	152	327	1 608
GRIECHENLAND	13	32	13	32	28	121	27	119	41	153	430	1 857
GROSSBRITANNIEN	70	207	70	207	110	679	95	600	180	886	1 114	5 860
INDIEN	3	15	3	15	-	-	-	-	3	15	55	311
ITALIEN	3	13	3	13	8	95	8	95	11	108	116	1 034
JAPAN	3	16	3	16	4	21	4	21	7	37	81	710
LIBERIA	10	51	9	44	52	603	46	529	62	654	504	5 054
NIEDERLANDE	171	214	134	201	98	199	68	134	269	412	1 666	3 221
NORWEGEN	175	412	174	405	113	668	92	559	288	1 079	1 989	7 924
PANAMA	10	18	10	18	13	68	11	61	23	86	224	1 039
POLEN	20	54	20	54	29	65	28	64	49	119	365	905
SCHWEDEN	190	446	190	446	57	128	55	126	247	574	1 739	4 376
SOWJETUNION	28	87	28	87	42	192	41	182	70	279	681	2 426
SPANIEN	15	16	15	16	4	4	4	4	19	20	132	160
VER. STAATEN	34	297	34	297	2	8	1	4	36	305	269	2 309
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	3	14	3	14	4	19	24	110
UEBRIGE FLAGGEN	77	200	77	200	32	114	25	86	109	314	914	3 185
INSGESAMT	12 618	7 415	4 226	5 628	2 101	4 484	1 414	3 838	14 719	11 900	78 722	83 333
DARUNTER												
EUROP. GEM.	10 221	3 904	1 831	2 132	1 405	1 542	792	1 223	11 626	5 446	59 053	36 451
EEFTA-LAENDER	2 074	2 470	2 073	2 463	405	1 611	356	1 414	2 479	4 081	15 485	28 083
OSTBLOCKLAENDER	86	204	86	204	115	337	112	326	201	541	1 632	4 446
IN EUROPA	85	199	85	199	112	323	109	312	197	521	1 608	4 336
IN ASIEN	1	5	1	5	3	14	3	14	4	19	24	110
JANUAR-AUG. 1970	64 467	48 207	28 721	40 766	15 011	36 885	9 281	29 140	79 478	85 092	78 722	83 333

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		AUG.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	44 790	6 127	-	935 177	924 737	10 440	979 967	6 885 554	
LUEBECK	19 717	556	-	457 744	449 404	8 340	477 461	2 988 087	
PUTTGARDEN	-	-	-	314 099	314 099	-	314 099	2 249 515	
KIEL	2 551	673	-	60 788	60 788	-	63 339	776 670	
RENSBURG	4 481	2 948	-	54 627	54 177	450	59 108	388 200	
FLENSBURG	14 053	825	-	40 274	38 624	1 650	54 327	412 958	
UEBRIGE HAEFEN	3 988	1 125	-	7 645	7 645	-	11 633	70 124	
NORDSEEHAEFEN	306 272	34 871	64	8 992 759	3 577 094	5 415 665	9 299 095	67 376 799	
BRUNSBUETTEL	729	729	-	284 643	69 271	215 372	285 372	2 082 980	
HAMBURG	70 608	18 129	64	3 149 077	1 217 663	1 931 414	3 219 749	24 116 808	
CUXHAVEN	1 001	265	-	2 283	656	1 627	3 284	110 020	
BREITSCHE HAEFEN	61 742	-	-	1 386 934	734 659	652 275	1 448 676	10 824 897	
BREITSCHE STADT	56 992	-	-	774 189	480 619	293 570	831 181	6 430 030	
BREITSCHE HAVEN	4 750	-	-	612 745	254 040	358 705	617 495	4 394 867	
BRAKE	5 710	-	-	371 709	121 672	250 037	377 419	2 228 721	
NORDENHAM	34 084	-	-	366 203	139 634	226 569	400 287	2 669 085	
WILHELMSHAVEN	28 873	379	-	1 721 274	382 063	1 339 211	1 750 147	14 117 893	
EMDEN	8 951	-	-	1 325 683	642 177	683 506	1 334 634	8 555 845	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	45 931	3 087	-	253 728	138 074	115 654	299 659	1 694 666	
NIEDERSACHSEN	48 643	12 282	-	131 225	131 225	-	179 868	975 884	
INSGESAMT	351 062	40 998	64	9 927 936	4 501 831	5 426 105	10 279 062	74 262 353	
JANUAR-AUGUST 1970	2 155 290	215 974	34 921	72 072 142	30 851 809	41 220 333	74 262 353	74 262 353	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	43 558	864	190	502 127	500 027	2 100	545 875	3 918 493	
LUEBECK	-	-	190	168 901	168 901	-	169 091	1 387 496	
PUTTGARDEN	-	-	-	305 964	305 964	-	305 964	2 251 724	
KIEL	846	363	-	23 177	21 077	2 100	24 023	195 782	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200	
FLENSBURG	2 384	-	-	851	851	-	3 235	16 074	
UEBRIGE HAEFEN	40 328	501	-	3 234	3 234	-	43 562	67 217	
NORDSEEHAEFEN	267 963	5 370	10 554	1 629 009	888 278	740 731	1 907 526	15 214 999	
BRUNSBUETTEL	6 538	-	-	21 970	21 970	-	28 508	239 061	
HAMBURG	117 549	1 942	10 554	817 364	450 287	367 077	945 467	7 146 557	
CUXHAVEN	197	-	-	93	3	90	290	9 890	
BREITSCHE HAEFEN	20 362	-	-	566 866	236 355	330 511	587 228	4 959 823	
BREITSCHE STADT	18 768	-	-	446 065	226 563	219 502	464 833	3 994 004	
BREITSCHE HAVEN	1 594	-	-	120 801	9 792	111 009	122 395	965 819	
BRAKE	951	-	-	20 194	6 764	13 430	21 145	572 091	
NORDENHAM	4 048	-	-	21 694	21 635	59	25 742	196 353	
WILHELMSHAVEN	300	-	-	239	239	-	539	2 245	
EMDEN	36 569	-	-	140 407	110 843	29 564	176 976	1 463 343	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 141	1 355	-	15 226	15 226	-	64 367	285 858	
NIEDERSACHSEN	32 308	2 073	-	24 956	24 956	-	57 264	339 778	
INSGESAMT	311 521	6 234	10 744	2 131 136	1 388 305	742 831	2 453 401	19 133 492	
JANUAR-AUGUST 1970	2 033 733	63 138	74 755	17 025 004	10 408 303	6 616 701	19 133 492	19 133 492	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR- UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	AUG. 1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN=SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	34 579	212	-	704 529	285 373	419 156	739 108	6 026 803
00	LEBENDE TIERE	383	-	-	6 145	6 130	15	6 528	72 011
01	GETREIDE	27 626	212	-	181 617	20 753	160 864	209 243	2 080 788
02	KARTOFFELN	116	-	-	-	-	-	116	2 259
03	FRUECHTE, GEMUESE	397	-	-	84 656	3 288	81 368	85 053	1 014 016
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 737	-	-	46 078	7 468	38 610	47 815	500 143
05	HOLZ UND KORK	3 138	-	-	332 942	242 778	90 164	336 080	1 899 186
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	50	50	-	50	760
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 182	-	-	53 041	4 906	48 135	54 223	457 640
	AND. NAHRUNGSMITTEL	42 471	-	-	650 395	79 422	570 973	692 866	5 149 811
11	ZUCKER	703	-	-	14 347	2 450	11 897	15 050	213 799
12	GETRAENKE	1 506	-	-	13 085	11 234	1 851	14 591	108 416
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	862	-	-	62 016	4 185	57 831	62 878	592 403
14	FLEISCH, EIER, MILCH	519	-	-	37 987	19 488	18 499	38 506	351 562
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 328	-	-	44 607	11 362	33 245	45 935	434 251
17	FUTTERMITTEL	7 283	-	-	301 963	23 912	278 051	309 246	2 045 354
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	30 270	-	-	176 390	6 791	169 599	206 660	1 404 026
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 010	1 945	-	793 523	385 311	408 212	809 533	5 702 124
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	14 037	693	-	781 897	373 685	408 212	795 934	5 598 446
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 681	1 122	-	162	162	-	1 843	28 489
23	KOKS	292	130	-	11 464	11 464	-	11 756	75 189
	MINERALOELERZGN. U. AE.	127 644	1 321	-	4 111 769	1 562 246	2 549 523	4 239 413	33 729 506
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 265 879	737 893	2 527 986	3 265 879	25 605 769
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	123 821	-	-	808 814	808 809	5	932 635	7 534 312
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	48	-	-	-	-	-	48	305
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3 775	1 321	-	37 076	15 544	21 532	40 851	589 120
	ERZE, METALLABFAELLE	8 513	177	18	2 094 835	976 717	1 118 118	2 103 366	12 112 181
41	EISENERZE	-	-	-	1 821 781	842 016	979 765	1 821 781	10 599 645
45	NE-METALLERZE	260	177	18	196 070	67 067	129 003	196 348	963 708
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8 253	-	-	76 984	67 634	9 350	85 237	548 828
	EISEN, NE-METALLE	18 365	17 682	-	100 232	61 606	38 626	118 597	1 094 942
51	ROHEISEN, -STAHL	97	97	-	14 119	13 302	817	14 216	214 269
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 087	682	405	1 087	22 563
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	13 766	13 443	-	15 106	14 232	874	28 872	222 901
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 782	2 536	-	17 194	12 706	4 488	19 976	213 743
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	111	-	-	3 108	1 665	1 443	3 219	30 497
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 609	1 606	-	49 618	19 019	30 599	51 227	390 969
	STEINE U. ERDEN	42 605	12 551	44	446 099	418 015	28 084	488 748	2 925 698
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 566	7 658	-	61 895	60 845	1 050	72 461	434 936
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	600	600	-	19 979	19 979	-	20 579	117 521
63	AND. STEINE U. ERDEN	8 448	2 524	44	325 244	304 871	20 373	333 736	2 056 474
64	ZEMENT, KALK	17 610	380	-	14 674	14 673	1	32 284	148 195
65	GIPS	-	-	-	39	-	39	39	454
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 381	1 389	-	24 268	17 647	6 621	29 649	168 118
	DUENGEMITTEL	9 501	6 933	-	168 671	79 490	89 181	178 172	1 002 392
71	NAT. DUENGEMITTEL	54	-	-	136 180	47 214	88 966	136 234	717 346
72	CHEM. DUENGEMITTEL	9 447	6 933	-	32 491	32 276	215	41 938	285 046
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 090	177	-	206 031	115 218	90 813	207 121	1 478 922
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	46	-	-	52 125	26 315	25 810	52 171	259 741
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	25	-	25	25	17 424
83	BENZOL, TEER U. AE.	4	-	-	3 737	3 736	1	3 741	24 769
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	136	-	-	122 035	72 904	49 131	122 171	942 324
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	904	177	-	28 109	12 263	15 846	29 013	234 664
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	37 818	-	1	572 199	507 538	64 661	610 018	4 238 893
91	FAHRZEUGE	36 226	-	1	317 562	314 694	2 868	353 789	2 152 216
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	25 932	-	1	95 438	95 403	35	121 371	430 997
	LASTKRAFTWAGEN	10 285	-	-	50 593	50 593	-	60 878	473 931
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	161 034	161 034	-	161 034	1 146 113
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 379	1 146	233	1 384	16 001
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	294	-	-	23 670	13 706	9 964	23 964	210 582
94	EBM-WAREN U. A.	162	-	-	6 157	4 558	1 599	6 319	61 639
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	75	-	-	5 489	3 260	2 229	5 564	41 331
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	387	-	-	14 999	2 436	12 563	15 386	133 757
97	SONSTIGE WAREN ANG.	669	-	-	202 943	167 738	35 205	203 612	1 623 367
	BES. TRANSPORTGUETER	12 466	-	1	79 653	30 895	48 758	92 120	801 081
	INSGESAMT	351 062	40 998	64	9 927 936	4 501 831	5 426 105	10 279 062	74 262 353
	JANUAR-AUGUST 1970.	2 155 290	215 974	34 921	72 072 142	30 851 809	41 220 333	74 262 353	74 262 353

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	AUG.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHE N ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	35 508	363	1 726	117 710	95 064	22 646	154 944	1 712 381
00	LEBENDE TIERE	257	-	-	185	159	26	442	3 127
01	GETREIDE	27 228	363	375	42 268	29 854	12 414	69 871	1 049 188
02	KARTOFFELN	26	-	-	170	165	5	196	64 422
03	FRUECHTE,GEMUESE	64	-	-	34 735	34 516	219	34 799	268 174
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 640	-	-	17 997	11 215	6 782	20 637	147 408
05	HOLZ UND KORK	3 831	-	1 351	11 056	10 312	744	16 238	86 956
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 462	-	-	11 299	8 843	2 456	12 761	93 106
	AND.NAHRUNGSMITTEL	49 593	3 507	8 759	168 796	104 013	64 783	227 148	1 467 259
11	ZUCKER	545	-	-	10 635	6 201	4 434	11 180	137 885
12	GETRAENKE	568	-	-	17 062	3 958	13 104	17 630	124 200
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 557	-	-	18 089	12 464	5 625	19 646	122 995
14	FL.EISCH,EIER,MILCH	873	-	-	28 344	5 487	22 857	29 217	184 120
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 287	-	407	35 184	19 926	15 258	36 878	341 514
17	FUTTERMITTEL	9 370	320	8 352	42 704	42 118	586	60 426	388 935
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	35 393	3 187	-	16 778	13 859	2 919	52 171	167 620
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	13 413	-	-	181 627	167 690	13 937	195 040	1 172 352
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	12 726	-	-	38 796	38 784	12	51 522	416 284
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	402	-	-	1 502	883	619	1 904	12 998
23	KOKS	285	-	-	141 329	128 023	13 306	141 614	743 070
	MINERALOELERZGN.U.AE.	117 138	-	-	197 647	184 499	13 148	314 785	2 206 263
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1 063
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	116 564	-	-	133 136	133 125	11	249 700	1 854 335
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	592	592	-	592	3 521
34	MINERALOELERZGN.ANG.	574	-	-	63 919	50 782	13 137	64 493	347 344
	ERZE,METALLABFAELLE	1 118	590	-	7 439	5 890	1 549	8 557	76 483
41	EISENERZE	-	-	-	118	95	23	118	12 561
45	NE-METALLERZE	154	-	-	1 081	1 048	33	1 235	15 885
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	964	590	-	6 240	4 747	1 493	7 204	48 037
	EISEN,NE-METALLE	2 265	1 124	190	332 747	194 356	138 391	335 202	2 700 875
51	ROHEISEN,-STAHL	7	-	-	21 338	17 888	3 450	21 345	187 129
52	STAHLHALBZEUG	30	-	190	14 142	5 726	8 416	14 362	124 904
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	431	-	-	74 077	33 164	40 913	74 508	729 865
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	472	49	-	127 949	61 402	66 547	128 421	1 003 391
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	187	-	-	69 916	60 145	9 771	70 103	475 079
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 138	1 075	-	25 325	16 031	9 294	26 463	161 507
	STEINE U.ERDEN	37 381	650	-	108 884	65 406	43 478	146 265	1 101 027
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 044	-	-	6 449	4 648	1 801	19 493	155 807
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	650	650	-	38 783	36 095	2 688	39 433	296 688
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 267	-	-	17 738	13 114	4 624	20 005	211 458
64	ZEMENT,KALK	16 029	-	-	26 167	1 990	24 177	42 196	241 192
65	GIPS	-	-	-	1 716	641	1 075	1 716	14 148
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 391	-	-	18 031	8 918	9 113	23 422	181 734
	DUENGEMITTEL	2 305	-	-	141 210	38 010	103 200	143 515	1 741 604
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 174	-	-	2 142	2 100	42	3 316	17 110
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 131	-	-	139 068	35 910	103 158	140 199	1 724 494
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 637	-	1	161 268	86 442	74 826	162 906	1 289 867
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	28	-	1	62 898	28 963	33 935	62 927	546 218
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 501	1 301	200	1 501	7 149
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	5 716	5 363	353	5 716	48 284
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	278	-	-	13 054	7 647	5 407	13 332	49 519
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 331	-	-	78 099	43 168	34 931	79 430	638 697
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	37 744	-	68	631 741	406 147	225 594	669 553	4 981 095
91	FAHRZEUGE	35 764	-	-	392 795	326 419	66 376	428 559	3 001 766
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	25 521	-	-	88 500	88 152	348	114 021	440 486
	LASTKRAFTWAGEN	10 225	-	-	54 431	54 431	-	64 656	490 421
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	166 208	166 208	-	166 208	1 187 208
92	LANDMASCHINEN	17	-	-	3 930	1 341	2 589	3 947	42 514
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	558	-	27	93 899	29 186	64 713	94 484	816 281
94	EBM-WAREN U.A.	206	-	22	31 869	9 049	22 820	32 097	276 240
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	76	-	-	19 604	5 718	13 886	19 680	159 716
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	384	-	1	19 543	8 315	11 228	19 928	166 011
97	SONSTIGE WAREN ANG.	739	-	18	70 101	26 119	43 982	70 858	518 567
	BES.TRANSPORTGUETER	13 419	-	-	82 067	40 788	41 279	95 486	684 286
	INSGESAMT	311 521	6 234	10 744	2 131 136	1 388 305	742 831	2 453 401	19 133 492
	JANUAR-AUGUST 1970	2 033 733	63 138	74 755	17 025 004	10 408 303	6 616 701	19 133 492	19 133 492

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFGANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	297 143	32 223	-	2 772 200	1 667 914	1 104 286	3 069 343	20 125 200	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 264	-	64	49 223	28 325	20 898	50 551	325 277	
FREMDE FLAGGEN	52 655	8 775	-	7 106 513	2 805 592	4 300 921	7 159 168	53 811 876	
BELGIEN	431	431	-	78 600	53 842	24 758	79 031	720 186	
BRASILIEN	-	-	-	23 212	56	23 156	23 212	64 277	
DAENEMARK	725	550	-	508 863	258 499	250 364	509 588	3 842 637	
FINNLAND	-	-	-	142 980	130 353	12 627	142 980	1 084 596	
FRANKREICH	534	-	-	150 115	22 352	127 763	150 649	1 368 420	
GRIECHENLAND	18	-	-	240 396	113 743	126 653	240 414	2 446 466	
GROSSBRITANNIEN	21 664	-	-	1 211 715	412 010	799 705	1 233 379	7 452 160	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	139 957	
ITALIEN	-	-	-	238 887	103 459	135 428	238 887	2 290 916	
JAPAN	-	-	-	12 354	-	12 354	12 354	668 963	
LIBERIA	15 010	-	-	1 462 563	440 826	1 021 737	1 477 573	9 968 393	
NIEDERLANDE	14 205	7 794	-	308 737	180 846	127 891	322 942	2 253 761	
NORWEGEN	-	-	-	1 547 126	398 187	1 148 939	1 547 126	9 479 833	
PANAMA	-	-	-	146 950	33 348	113 602	146 950	1 682 773	
POLEN	-	-	-	76 694	63 123	13 571	76 694	470 826	
SCHWEDEN	-	-	-	205 757	183 719	22 038	205 757	3 017 951	
SOWJETUNION	-	-	-	351 048	339 328	11 720	351 048	3 496 060	
SPANIEN	13	-	-	10 525	10 514	11	10 538	155 535	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	91 619	2 816	88 803	91 619	525 358	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 315	-	4 315	4 315	38 119	
UEBRIGE FLAGGEN	55	-	-	294 057	58 571	235 486	294 112	2 644 689	
INSGESAMT	351 062	40 998	64	9 927 936	4 501 831	5 426 105	10 279 062	74 262 353	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	312 313	40 448	-	3 548 539	2 028 413	1 520 126	3 860 852	26 758 483	
EFTA-LAENDER	22 389	550	-	3 510 878	1 254 345	2 256 533	3 533 267	23 926 846	
OSTBLOCKLAENDER	1 264	-	64	522 905	459 201	63 704	524 233	5 133 417	
IN EUROPA	1 264	-	64	518 590	459 201	59 389	519 918	5 095 298	
IN ASIEN	-	-	-	4 315	-	4 315	4 315	38 119	
JANUAR-AUGUST 1970	2 155 290	215 974	34 921	72 072 142	30 851 809	41 220 333	74 262 353	74 262 353	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	280 263	5 610	9 195	792 460	559 267	233 193	1 081 918	8 419 660	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	52	-	1 359	22 559	8 595	13 964	23 970	233 867	
FREMDE FLAGGEN	31 206	624	190	1 316 117	820 443	495 674	1 347 513	10 479 965	
BELGIEN	-	-	-	13 575	2 749	10 826	13 575	72 096	
BRASILIEN	-	-	-	6 154	-	6 154	6 154	19 270	
DAENEMARK	-	-	-	281 387	262 282	19 105	281 387	1 882 397	
FINNLAND	-	-	-	36 276	33 650	2 626	36 276	355 120	
FRANKREICH	124	-	-	16 689	391	16 298	16 813	165 242	
GRIECHENLAND	-	-	-	38 225	15 594	22 631	38 225	735 941	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	144 964	108 005	36 959	144 964	1 045 356	
INDIEN	-	-	-	15 430	10 506	4 924	15 430	131 468	
ITALIEN	-	-	-	11 801	625	11 176	11 801	103 696	
JAPAN	-	-	-	10 524	-	10 524	10 524	96 941	
LIBERIA	14 774	-	-	38 017	15 326	22 691	52 791	435 534	
NIEDERLANDE	9 040	624	-	156 344	92 242	64 102	165 384	974 525	
NORWEGEN	7 167	-	-	140 854	68 576	72 278	148 021	1 240 662	
PANAMA	-	-	-	29 878	17 719	12 159	29 878	198 543	
POLEN	-	-	-	15 758	3 143	12 615	15 758	216 379	
SCHWEDEN	-	-	-	113 855	96 239	17 616	113 855	788 497	
SOWJETUNION	-	-	-	44 799	39 407	5 392	44 799	450 229	
SPANIEN	-	-	-	6 295	6 210	85	6 295	99 328	
VEREINIGTE STAATEN	96	-	-	62 447	4 354	58 093	62 543	404 595	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 890	-	10 890	10 890	71 293	
UEBRIGE FLAGGEN	5	-	190	121 955	43 425	78 530	122 150	992 853	
INSGESAMT	311 521	6 234	10 744	2 131 136	1 388 305	742 831	2 453 401	19 133 492	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	289 427	6 234	9 195	990 869	655 274	335 595	1 289 491	9 735 219	
EFTA-LAENDER	7 169	-	-	689 131	537 812	151 319	496 300	5 026 937	
OSTBLOCKLAENDER	52	-	1 359	98 221	55 360	42 861	99 632	1 003 604	
IN EUROPA	52	-	1 359	87 331	55 360	31 971	88 742	932 311	
IN ASIEN	-	-	-	10 890	-	10 890	10 890	71 293	
JANUAR-AUGUST 1970	2 033 733	63 138	74 755	17 025 004	10 408 303	6 616 701	19 133 492	19 133 492	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM AUGUST 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1970	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	35 874	69 449	55 576	190	-	539 323	1 473 548	644 836	1 564 998	4 438 121	10 663 200
HAMBURG	-	108 437	70 608	10 554	64	817 364	3 149 077	936 355	3 219 749	7 103 320	24 116 808
NIEDERSACHSEN	55 883	29 244	71 379	-	-	207 583	3 918 377	292 710	4 045 639	2 627 680	28 658 174
BREMEN	-	20 503	61 742	-	-	566 866	1 386 934	587 369	1 448 676	4 958 674	10 824 897
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	37 906	6 234	.	.	.	.	37 906	6 234	190 392	62 412
BUNDESGBEIT	91 757	265 539	265 539	10 744	64	2 131 136	9 927 936	2 499 176	10 285 296	19 318 187	74 325 491

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	7 071	16 165	-	-	3 154	43 999	10 225	60 164	28 615	452 239
013	HUSUM/NORDSEE	33 454	35 901	-	-	14 281	35 293	47 735	71 194	187 361	368 240
014	HLIDE	7 468	1 079	-	-	21 970	286 016	29 438	287 095	237 660	2 117 936
016	KIEL/KIELFAEFOERDE	10 718	8 087	-	-	23 177	117 397	33 895	125 484	212 753	1 184 261
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	27 906	2 271	-	-	306 895	316 217	334 801	318 488	2 291 638	2 274 098
018	LUEBECK (STADT)	-	19 717	190	-	168 901	457 744	169 091	477 461	1 387 258	2 988 087
019	ITZEHOE/RATZFBURG	18 706	8 230	-	-	945	216 882	19 651	225 112	92 836	1 278 339
	ZUSAMMEN	105 323	91 450	190	-	539 323	1 473 548	644 836	1 564 998	4 438 121	10 663 200
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	108 437	70 608	10 554	64	817 364	3 149 077	936 355	3 219 749	7 103 320	24 116 808
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 078	4 595	-	-	9 116	87 987	10 194	92 582	90 928	544 487
032	LUENEBURG/HUELZEN	394	-	-	-	-	-	394	-	2 018	-
033	SGLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 920	39 794	-	-	52 456	760 913	58 376	800 707	860 949	5 015 137
035	VERDEN/NIEENBURG	2 318	-	-	-	-	-	2 318	-	15 118	275
	ZUSAMMEN	9 710	44 389	-	-	61 572	848 900	71 282	893 269	969 013	5 559 899
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	44 039	8 951	-	-	140 407	1 325 683	184 446	1 334 634	1 458 126	8 555 845
042	WILHELMSHAVEN	30 010	72 100	-	-	426 1 722 579		30 436	1 794 679	159 496	14 396 868
043	NEPPEN	988	-	-	-	1 638	18 829	2 626	18 829	20 578	99 960
044	OLDENBURG	-	1 872	-	-	3 540	2 386	3 540	4 208	18 216	45 151
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	150
	ZUSAMMEN	75 037	82 873	-	-	146 011	3 069 477	221 048	3 152 350	1 657 826	23 097 974
05	NIEDERSACHS. SUEED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	380	-	-	-	-	-	380	-	841	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	380	-	-	-	-	-	380	-	841	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	18 918	56 992	-	-	446 065	774 189	464 983	831 181	3 994 420	6 430 030
062	BREMENHAVEN (STADT)	1 585	4 750	-	-	120 801	612 745	122 386	617 495	964 254	4 394 867
	ZUSAMMEN	20 503	61 742	-	-	566 866	1 386 934	587 369	1 448 676	4 958 674	10 824 897
	UEBRIGE VB	37 906	6 234	.	.	.	.	37 906	6 234	190 392	62 412
	INSGESAMT	357 296	357 296	10 744	64	2 131 136	9 927 936	2 499 176	10 285 296	19 318 187	74 325 491

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDESSCHIFFE	6 864	3 941,7	7 076,9	3 418	1 878,8	3 384,8	3 446	2 062,9	3 692,1
DARUNTER: TANKER	1 098	653,7	1 184,0	541	287,4	524,7	557	366,3	659,2
BINNENSCHIFFE	1 326	232,1	466,6	692	118,9	239,1	634	113,2	227,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	79	11,1	31,2	49	5,8	16,3	30	5,2	15,0
DIENSTFAHRZEUGE	15	2,1	7,3	8	0,8	3,4	7	1,2	3,9
KRIEGSFahrZEUGE	176	76,7	166,3	83	31,1	68,0	93	45,5	98,3
GERAETE	294	6,5	37,0	147	3,1	15,6	147	3,4	21,4
SPORTFAHRZEUGE	77	1,4	3,2	19	0,3	0,7	58	1,1	2,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,4	1	0,2	0,4	-	-	-
INSGESAMT	7 506	4 039,6	7 322,4	3 725	1 920,2	3 489,3	3 781	2 119,4	3 833,1
JANUAR-AUGUST 1970	48 399	29 451,1	53 665,8	24 390	14 378,6	26 253,5	24 009	15 072,5	27 412,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDESSCHIFFE	4 689	1 355,2	2 397,7	2 384	693,5	1 235,1	2 305	661,6	1 162,7
DARUNTER: TANKER	927	314,0	590,2	463	152,7	287,5	464	161,3	302,7
BINNENSCHIFFE	1 292	224,9	452,5	675	115,4	232,0	617	109,6	220,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	6,8	20,1	20	4,0	11,7	20	2,8	8,4
DIENSTFAHRZEUGE	15	2,1	7,3	8	0,8	3,4	7	1,2	3,9
KRIEGSFahrZEUGE	170	73,5	159,4	77	28,0	61,1	93	45,5	98,3
GERAETE	288	6,4	35,4	143	3,1	14,4	145	3,4	21,0
SPORTFAHRZEUGE	43	0,6	1,6	11	0,1	0,4	32	0,5	1,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 245	1 444,6	2 621,5	2 643	729,6	1 326,1	2 602	715,0	1 295,4
JANUAR-AUGUST 1970	32 384	9 234,1	16 692,6	16 452	4 663,7	8 455,4	15 932	4 570,4	8 237,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDESSCHIFFE	169	126,7	248,0	76	53,3	106,2	93	73,4	141,8
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	1	0,0	0,4	1	0,0	0,4	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	170	126,7	248,4	77	53,3	106,6	93	73,4	141,8
JANUAR-AUGUST 1970	1 112	1 003,9	1 997,9	547	435,3	879,2	565	568,6	1 118,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDESSCHIFFE	2 006	2 459,9	4 431,1	958	1 132,0	2 043,5	1 048	1 327,9	2 387,6
DARUNTER: TANKER	171	339,7	593,8	78	134,6	237,2	93	205,1	356,6
BINNENSCHIFFE	34	7,1	14,2	17	3,6	7,1	17	3,6	7,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	39	4,3	11,1	29	1,8	4,5	10	2,4	6,6
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	6	3,1	6,9	6	3,1	6,9	-	-	-
GERAETE	5	0,1	1,2	3	0,0	0,8	2	0,0	0,4
SPORTFAHRZEUGE	34	0,8	1,7	8	0,2	0,4	26	0,6	1,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,4	1	0,2	0,4	-	-	-
INSGESAMT	2 091	2 468,3	4 452,5	1 005	1 137,4	2 056,6	1 086	1 330,9	2 395,9
JANUAR-AUGUST 1970	14 903	19 213,1	34 975,4	7 391	9 279,6	16 918,8	7 512	9 933,6	18 056,6

1) FRACHT- UND FAHRGÄSTSCHEFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 858	1 481 857	3 504	1 005 464	2 182 723	1 354	476 393
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 689	1 355 155	3 375	897 176	2 087 980	1 314	457 979
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	169	126 702	129	108 288	94 743	40	18 414
FRENDE STAATEN	2 006	2 459 866	1 552	1 635 658	2 980 479	454	824 208
AEGYPTEN	4	13 446	3	11 665	10 700	1	1 781
BELGIEN	31	117 737	24	72 076	170 818	7	45 661
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	30 561	3	20 120	52 640	2	10 441
DAENEMARK	302	86 278	239	66 866	137 648	63	19 412
FINNLAND	191	237 317	149	185 750	307 346	42	51 567
FRANKREICH	37	103 374	28	66 081	119 996	9	37 293
GRIECHENLAND	56	106 130	39	74 854	170 561	17	31 276
GROSSBRITANNIEN	137	246 496	91	125 391	228 189	46	121 105
INDIEN	7	34 595	4	17 146	22 905	3	17 449
ISLAND	3	1 568	2	1 240	1 925	1	328
ITALIEN	9	36 761	4	7 855	17 351	5	28 906
JUGOSLAWIEN	1	4 828	-	-	-	1	4 828
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	33	164 117	15	62 317	150 049	18	101 800
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	538	272 877	456	205 362	422 188	82	67 515
NORWEGEN	111	179 745	76	85 677	163 046	35	94 068
PANAMA	9	13 412	7	10 299	28 228	2	3 113
POLEN	206	342 647	172	298 272	502 421	34	44 375
SCHWEDEN	189	241 955	137	164 094	240 101	52	77 861
SOWJETUNION	92	112 157	73	88 684	108 730	19	23 473
SPANIEN	8	23 407	4	5 497	7 398	4	17 910
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	7 049	2	7 049	15 224	-	-
TUERKEI	3	10 618	2	5 940	6 282	1	4 678
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	18	39 194	11	24 367	57 831	7	14 827
UEBRIGE FLAGGEN	14	33 597	11	29 056	37 902	3	4 541
INSGESAMT	6 864	3 941 723	5 056	2 641 122	5 163 202	1 808	1 300 601
JANUAR-AUGUST 1970	44 342	28 911 980	33 591	19 711 046	37 760 072	10 751	9 200 934
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 532	1 222 319	2 801	870 917	1 835 269	731	351 402
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 364	1 095 617	2 672	762 629	1 740 526	691	332 968
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	169	126 702	129	108 288	94 743	40	18 414
FRENDE STAATEN	1 913	2 324 506	1 502	1 562 419	2 833 981	411	762 087
AEGYPTEN	3	11 665	3	11 665	10 700	-	-
BELGIEN	31	117 737	24	72 076	170 818	7	45 661
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	30 561	3	20 120	52 640	2	10 441
DAENEMARK	287	83 354	230	65 282	134 226	57	18 072
FINNLAND	183	230 277	144	181 987	304 576	39	48 290
FRANKREICH	36	102 653	26	66 081	119 996	8	36 572
GRIECHENLAND	54	103 908	38	73 743	168 140	16	30 165
GROSSBRITANNIEN	127	224 940	86	114 613	208 844	41	110 327
INDIEN	7	34 595	4	17 146	22 905	3	17 449
ISLAND	3	1 568	2	1 240	1 925	1	328
ITALIEN	9	36 761	4	7 855	17 351	5	28 906
JUGOSLAWIEN	1	4 828	-	-	-	1	4 828
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	28	132 370	13	52 029	125 049	15	80 341
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	517	254 944	444	189 452	395 387	73	65 492
NORWEGEN	100	149 031	70	66 816	121 884	30	82 215
PANAMA	9	13 412	7	10 299	28 228	2	3 113
POLEN	202	331 221	169	291 170	485 295	33	40 051
SCHWEDEN	174	234 659	130	160 252	232 650	44	74 407
SOWJETUNION	92	112 157	73	88 684	108 730	19	23 473
SPANIEN	8	23 407	4	5 497	7 398	4	17 910
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	7 049	2	7 049	15 224	-	-
TUERKEI	3	10 618	2	5 940	6 282	1	4 678
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	18	39 194	11	24 367	57 831	7	14 827
UEBRIGE FLAGGEN	14	33 597	11	29 056	37 902	3	4 541
INSGESAMT	5 445	3 546 825	4 303	2 433 336	4 669 250	1 142	1 113 489
JANUAR-AUGUST 1970	34 929	25 675 149	28 678	18 033 025	34 033 728	6 251	7 642 124

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DBR BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	733 788	144 151	-	245 368	282 605	-	61 664
KOHLE	729 232	67 634	4 875	74 212	73 322	-	509 189
ERZE	234 327	4 155	-	113 601	32 088	-	84 483
HOLZ	628 947	2 651	4 150	980	369 165	9 979	242 022
ZELLULOSE	178 047	1 350	-	400	83 999	6 567	85 731
GETREIDE	95 477	36 477	-	6 265	30 408	-	22 327
DUENGEMITTEL	199 236	34 052	-	93 171	19 190	5 183	47 640
FUTTERMITTEL	84 725	42 216	1 300	14 547	14 470	-	12 192
SALZ	82 504	24 205	-	58 299	-	-	-
EISEN UND STAHL	188 841	62 293	2 494	41 667	32 106	-	50 281
SCHROTT	2 374	-	-	406	1 549	-	419
KIESABBRAENDE	79 826	19 431	-	5 700	34 090	-	20 605
OELSAATEN, FETTE USW.	71 152	6 323	-	13 644	39 591	-	11 594
SAND, KIES, STEINE	287 879	88 792	1 115	63 314	120 097	-	14 561
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	24 086	4 760	-	300	10 357	-	8 669
ANDERE MASSENGUETER	19 796	2 370	-	225	4 271	-	12 930
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	86 347	9 200	3 582	40 669	3 763	-	29 133
CHEM. GRUNDSTOFFE	229 783	27 528	650	63 756	30 027	1 255	106 567
EISEN- UND BLECHWAREN	17 631	1 136	-	1 074	-	51	15 370
ROHSTOFFE	3 298	550	-	400	-	-	2 348
HALB-, FERTIGWAREN	1 184 470	142 532	21 183	285 626	184 000	32 359	518 770
LEBENDE TIERE	1 436	370	-	-	706	-	360
INSGESAMT	5 163 202	722 176	39 349	1 123 624	1 365 804	55 394	1 856 855
JANUAR-AUGUST 1970	37 760 072	6 007 221	296 455	9 846 380	8 278 913	384 207	12 946 896
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	397 168	29 121	-	200 145	131 998	-	35 904
KOHLE	709 893	66 811	4 875	68 352	72 312	-	497 543
ERZE	234 327	4 155	-	113 601	32 088	-	84 483
HOLZ	626 019	2 271	4 150	980	366 617	9 979	242 022
ZELLULOSE	178 047	1 350	-	400	83 999	6 567	85 731
GETREIDE	81 350	32 013	-	5 850	21 160	-	22 327
DUENGEMITTEL	166 695	22 509	-	86 624	17 729	5 183	34 650
FUTTERMITTEL	77 596	38 301	1 300	14 547	14 067	-	9 381
SALZ	82 504	24 205	-	58 299	-	-	-
EISEN UND STAHL	186 711	60 924	2 494	41 476	31 795	-	50 022
SCHROTT	2 374	-	-	406	1 549	-	419
KIESABBRAENDE	79 826	19 431	-	5 700	34 090	-	20 605
OELSAATEN, FETTE USW.	66 785	6 222	-	13 644	35 325	-	11 594
SAND, KIES, STEINE	245 934	87 125	1 115	51 188	91 947	-	14 561
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 120	3 320	-	300	9 831	-	8 669
ANDERE MASSENGUETER	19 716	2 370	-	225	4 191	-	12 930
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	84 632	9 200	3 582	40 369	2 348	-	29 133
CHEM. GRUNDSTOFFE	211 898	26 908	650	50 746	25 772	1 255	106 567
EISEN- UND BLECHWAREN	17 420	925	-	1 074	-	51	15 370
ROHSTOFFE	3 298	550	-	400	-	-	2 348
HALB-, FERTIGWAREN	1 173 501	141 805	21 183	278 416	183 118	32 359	516 620
LEBENDE TIERE	1 436	370	-	-	706	-	360
INSGESAMT	4 669 250	579 884	39 349	1 032 742	1 160 642	55 394	1 801 239
JANUAR-AUGUST 1970	34 033 728	4 712 416	296 455	9 040 919	6 964 687	384 207	12 635 044
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	336 620	115 030	-	45 223	150 607	-	25 760
KOHLE	19 339	823	-	5 860	1 010	-	11 646
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 928	380	-	-	2 548	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	14 127	4 464	-	415	9 248	-	-
DUENGEMITTEL	32 541	11 543	-	6 547	1 461	-	12 990
FUTTERMITTEL	7 129	3 915	-	-	403	-	2 811
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 130	1 369	-	191	311	-	259
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	4 367	101	-	-	4 266	-	-
SAND, KIES, STEINE	41 945	1 669	-	12 126	28 150	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 966	1 440	-	-	526	-	-
ANDERE MASSENGUETER	80	-	-	-	80	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 715	-	-	300	1 415	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	17 885	620	-	13 010	4 255	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	211	211	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	10 969	727	-	7 210	882	-	2 150
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	493 952	142 292	-	90 882	205 162	-	55 616
JANUAR-AUGUST 1970	3 726 344	1 294 805	-	805 461	1 314 226	-	311 852

*) FRACHT- UND FAHRGÄSTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5,3	5,3	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	17,7	14,7	1,4	1,1	0,5	-	-	-	-	-
06	ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,4	0,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,2	0,5	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,4	0,4	-	-	-	0,9	0,6	-	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	2,4	1,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,2	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	38,7	38,5	-	0,2	-	0,6	0,6	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	12,7	12,7	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6,2	5,0	1,2	-	-	10,8	10,4	0,3	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,1	1,1	-	-	-	20,0	19,8	-	0,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	2,6	2,3	-	0,2	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6,8	6,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	0,0	0,0	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	13,0	12,8	-	0,2	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9,2	9,2	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,6	1,6	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1,1	1,1	-	-	-	11,9	11,3	0,4	0,2	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
85	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,5	3,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜETER	0,6	0,6	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
	INSGESAMT	125,9	119,1	2,7	3,7	0,5	82,2	80,4	0,7	1,1	-
	JULI 1969	87,5	81,8	3,9	1,5	0,3	83,0	80,4	0,5	2,1	-
	JANUAR-JULI 1970	557,9	530,4	8,8	16,9	1,8	511,2	503,1	2,3	5,6	0,2
	JANUAR-JULI 1969	540,0	513,4	11,6	12,7	2,2	607,5	587,6	6,5	13,4	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).