

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1970



Bestellnummer : 270200 - 700206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Juni 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1970	20

Erschienen im Oktober 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt-erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik an-geschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montag- und Bergungs-fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausge-laufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenha-fen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festge-legten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbe-zirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demo-kratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjeti-schen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Be-richt nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachge-wiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güter-abteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Lo-schen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen wor-den. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken trans-portiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manch-mal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Gü-ter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektro-magneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umge-schlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stück-gut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbelade-nen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstel-lung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im Juni 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Juni 1970 mit einer Beförderungsmenge von insgesamt 11,5 Mill.t um 0,4 Mill.t (- 3,0 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Juni 1969 um 1,4 Mill.t (+ 14 %).

Die Zunahme gegenüber Juni 1969 ist vor allem auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 1,2 Mill.t oder 16 %), und zwar kamen aus europäischen Häfen 0,8 Mill.t (+ 24 %) und aus außereuropäischen Häfen 0,5 Mill.t (+ 10 %) Güter mehr an als im Juni 1969. Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes - er erhöhte sich insgesamt um 10,9 % - haben besonders die Transporte nach europäischen Häfen zugenommen (+ 0,14 Mill.t oder 12 %).

Ausschlaggebend für die Entwicklung im Empfang waren erhöhte Anlandungen von Eisenerzen (+ 0,4 Mill.t) sowie von Steinkohlen und -briketts (+ 0,3 Mill.t). Nennenswerte Steigerungen gegenüber Juni 1969 ergaben sich außerdem beim Empfang von Getreide, Holz und Kork, Sand, Kies, Ton, anderen Steinen und Erden, Fahrzeugen sowie von Ölsaaten und Fetten. Im Versand wurde die größte Zunahme bei den Düngemitteln registriert (+ 70 000 t).

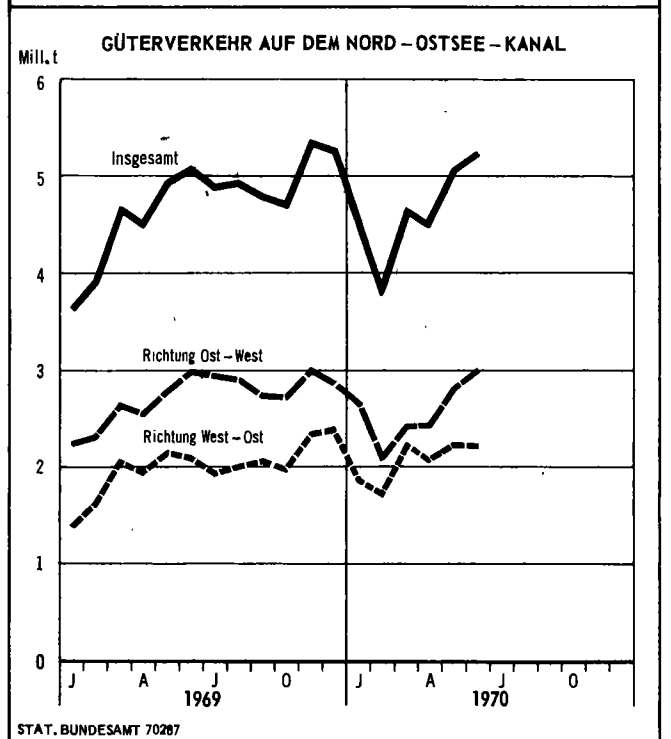
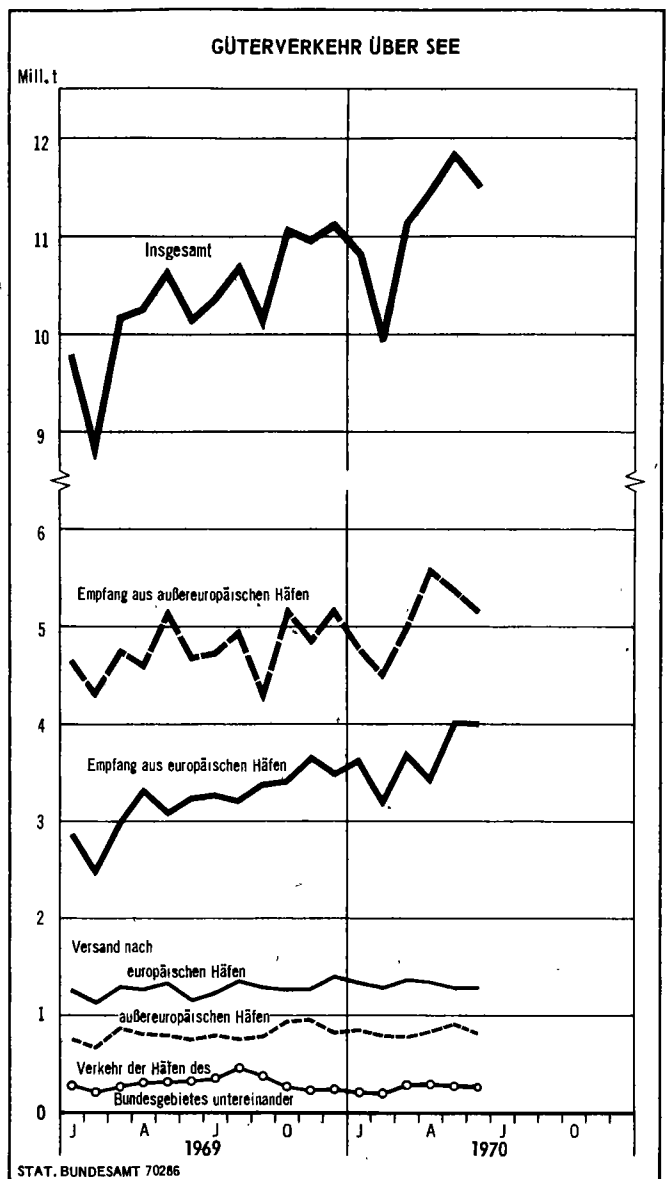
Die verstärkten Zufuhren von Massengütern kamen der Trampfahrt zugute; sie beförderte 43 % mehr an Gütern nach deutschen Küstenhäfen als im Juni 1969. Der Versand von Gütern in der Trampfahrt erhöhte sich um 25 %.

In fast allen bedeutenden Seehäfen wurden gegenüber dem vorjährigen Vergleichsmonat mehr Güter umgeschlagen; die größten Zunahmen verzeichneten Hamburg (+ 0,7 Mill.t), die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) sowie Emden, Brake, Nordenham und Lübeck (je + 0,1 Mill.t). Abgenommen hat dagegen der Empfang im Ölhafen Wilhelmshaven (- 0,2 Mill.t).

Von Januar bis Juni 1970 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 66,7 Mill.t Güter befördert; das sind 7,0 Mill.t oder 12 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Dabei stiegen die Ankünfte aus europäischen Häfen um 4,0 Mill.t oder 22 % und aus außereuropäischen Häfen um 2,3 Mill.t oder 8,2 %.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juni 1970 insgesamt 5,2 Mill.t Güter befördert; das sind 0,17 Mill.t (+ 3,3 %) mehr als im Vormonat und 0,15 Mill.t (+ 2,9 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Im Vergleich zum Juni 1969 nahmen im wesentlichen nur die Transporte in der West-Ost-Richtung zu (+ 0,1 Mill.t oder 6,6 %).

Von Januar bis Juni 1970 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 27,7 Mill.t gegenüber 26,7 Mill.t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (+ 3,8 %). Zugenommen haben ausschließlich die Transporte von West nach Ost.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	O/O
				1969	1970		
				TONNEN			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	316 704	278 561	262 825	1 671 154	1 533 601	137 553-	8,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. ↓	7 882 485	9 382 634	9 132 653	45 933 439	52 264 485	6 331 046+	13,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 231 259	4 032 599	3 997 543	17 923 538	21 955 054	4 031 516+	22,5+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	821	516	2 790	12 008	33 634	21 626+	180,1+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	79 728	59 955	113 688	322 208	506 080	183 872+	57,1+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	708 468	1 111 064	1 218 306	3 956 417	6 585 042	2 628 625+	66,4+
EFTA-LAENDERN	1 618 589	1 917 837	1 728 497	8 737 041	9 323 329	586 288+	6,7+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	552 136	602 143	598 596	3 231 930	3 711 274	479 344+	14,8+
UEBRIGEM EUROPA	271 517	341 084	335 666	1 663 934	1 795 695	131 761+	7,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 651 226	5 350 035	5 135 110	28 009 901	30 309 431	2 299 530+	8,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 805 784	2 075 522	1 686 946	9 972 858	11 121 851	1 148 993+	11,5+
AMERIKA	1 504 154	1 772 922	2 178 790	9 221 313	10 847 155	1 625 842+	17,6+
ASIEN	1 199 330	1 176 959	1 021 687	8 224 320	7 175 910	1 048 410-	12,8-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	17 757	17 316	11 902	107 996	87 754	20 242-	18,8-
AUSTRALIEN	141 958	324 632	247 687	591 410	1 164 515	578 105+	96,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. ↓	1 886 456	2 187 297	2 091 489	11 985 704	12 852 315	866 611+	7,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 145 987	1 283 452	1 285 152	7 398 039	7 896 444	498 405+	6,7+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	6 665	5 435	9 467	50 254	48 350	1 904-	3,8-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	12 762	75 405	69 838	109 798	511 552	401 754+	365,9+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	80 189	86 717	116 162	700 914	541 169	159 745-	22,8-
EFTA-LAENDERN	889 146	919 101	930 415	5 156 248	5 434 329	278 081+	5,4+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	28 629	43 763	27 713	232 609	242 572	9 963+	4,3+
UEBRIGEM EUROPA	128 596	153 031	131 557	1 148 216	1 118 472	29 744-	2,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	740 469	903 845	806 337	4 587 665	4 955 871	368 206+	8,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	141 696	164 968	153 800	804 285	1 080 975	276 690+	34,4+
AMERIKA	349 379	398 409	363 333	2 116 279	2 196 195	79 916+	3,8+
ASIEN	227 969	307 698	269 674	1 534 047	1 554 683	20 636+	1,3+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	46 895	115 031	83 851	377 094	413 919	36 825+	9,8+
AUSTRALIEN	21 425	32 770	19 530	133 054	124 018	9 036-	6,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	15 152	6 485	18 844	73 311	62 155	11 156-	15,2-
VERSAND	5 808	4 371	3 080	30 805	23 282	7 523-	24,4-
GESAMTVERKEHR	10 106 605	11 859 348	11 508 891	59 694 413	66 735 838	7 041 425+	11,8+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	743 101	816 344	886 443	4 239 733	4 732 456	492 723+	11,6+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	266 456	349 934	348 453	1 654 682	2 151 564	496 882+	30,0+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	85 091	71 674	97 373	238 214	280 122	41 908+	17,6+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	391 554	394 736	440 617	2 346 837	2 300 770	46 067-	2,0-

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	O/O
				1969	1970		
				TONNEN			
OSTSEEHAEFEN	1 256 870	1 315 348	1 407 786	6 870 262	7 641 986	771 724+	11,2+
LUEBECK	447 335	556 784	530 424	2 641 342	3 076 519	435 177+	16,5+
PUTTGARDEN	534 500	541 722	604 821	3 011 754	3 186 410	174 656+	5,8+
KIEL	146 974	86 970	157 033	635 159	738 950	103 791+	16,3+
RENSBURG	47 309	53 930	41 860	175 795	263 077	87 282+	49,6+
FLENSBURG	56 150	59 792	58 499	299 004	309 936	10 932+	3,7+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	24 602	16 150	14 949	107 208	67 094	40 114-	37,4-
NORDSEEHAEFEN	9 116 743	10 783 807	10 345 072	54 187 797	60 480 302	6 292 505+	11,6+
BRUNSBUETTEL	300 997	307 739	311 860	1 752 570	1 708 908	43 662-	2,5-
HAMBURG	3 362 168	3 730 100	4 101 507	19 731 190	23 470 546	3 739 356+	19,0+
CUXHAVEN	31 573	11 815	33 385	66 994	84 392	17 398+	26,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 749 990	2 013 165	1 965 873	10 155 843	11 682 792	1 526 949+	15,0+
BREMEN STADT	1 199 378	1 304 304	1 290 252	6 851 058	7 781 345	930 287+	13,6+
BREMERHAVEN	550 612	708 861	675 621	3 304 785	3 901 447	596 662+	18,1+
BRAKE	192 379	345 717	319 450	1 464 843	1 967 277	502 434+	34,3+
NORDENHAM	237 072	266 543	354 397	1 975 755	2 006 177	30 422+	1,5+
WILHELMSHAVEN	1 718 605	2 074 216	1 480 911	10 413 524	10 390 903	22 621-	0,2-
EMDEN	1 134 505	1 629 361	1 279 237	6 738 934	7 029 622	290 688+	4,3+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	205 849	201 872	277 017	1 116 414	1 294 732	178 318+	16,0+
	183 605	203 279	221 435	771 730	844 953	73 223+	9,5+
INSGESAMT	10 373 613	12 099 155	11 752 858	61 058 059	68 122 288	7 064 229+	11,6+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	O/O
				1969	1970	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	310 106	306 984	378 603	1 509 309	1 533 925	24 616+	1,6+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	132 206	154 591	124 470	889 846	810 399	79 447-	8,9-	
HOLZ UND KORK (05)	224 989	237 777	286 894	1 031 704	1 230 889	199 185+	19,3+	
FUTTERMittel (17)	273 254	202 188	286 875	1 412 564	1 528 864	116 300+	8,2+	
OELSAATEN, FETTE (18)	166 160	105 651	206 860	918 304	929 383	11 079+	1,2+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	400 027	707 638	732 149	2 655 377	4 263 031	1 607 654+	60,5+	
ROHES ERDOEL (31)	2 981 215	3 552 795	2 932 198	17 588 906	19 011 656	1 422 750+	8,1+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	831 463	781 455	865 237	4 963 309	5 864 171	900 862+	18,2+	
EISENERZE (41)	859 058	1 480 676	1 224 317	6 521 599	6 960 297	438 698+	6,7+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	354 815	338 384	404 508	1 360 493	1 568 817	208 324+	15,3+	
FAHRZEUGE (91) 1)	264 194	262 610	307 034	1 376 389	1 426 387	49 998+	3,6+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 411 806	1 531 815	1 659 484	7 397 901	8 678 466	1 280 565+	17,3+	
INSGESAMT	8 209 293	9 662 564	9 408 629	47 625 701	53 806 285	6 180 584+	13,0+	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	51 174	44 974	53 131	287 537	269 143	18 394-	6,4-	
KOKS (23)	102 933	104 302	129 531	755 961	500 888	255 073-	33,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	187 805	188 958	202 749	1 289 741	1 424 902	135 161+	10,5+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	14 587	44 550	9 454	195 434	133 406	62 028-	31,7-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	80 138	106 823	81 970	471 007	539 058	68 051+	14,4+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	111 377	146 413	125 550	725 505	742 515	17 010+	2,3+	
DUENGENMITTEL (71, 72)	129 959	220 805	199 918	1 238 972	1 484 195	245 223+	19,8+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	68 255	69 717	73 558	391 338	417 579	26 241+	6,7+	
FAHRZEUGE (91) 1)	386 207	373 133	413 453	2 070 426	2 104 275	33 849+	1,6+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	110 754	109 152	103 342	606 574	644 042	37 468+	6,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	921 131	1 027 764	951 573	5 399 863	6 056 000	656 137+	12,2+	
INSGESAMT	2 164 320	2 436 591	2 344 229	13 432 358	14 316 003	883 645+	6,6+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAEHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	O/O
				1969	1970	TONNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 307 225	1 405 157	1 385 335	7 298 710	8 065 443	766 733+	10,5+	
DARUNTER LUEBECK	103 570	115 012	124 948	579 579	685 392	105 813+	18,3+	
PUTTGARDEN	244 613	264 768	306 785	1 387 824	1 574 598	186 774+	13,5+	
HAMBURG	558 946	612 555	589 260	3 268 941	3 542 034	273 093+	8,4+	
BREMISCHE HAEFEN	387 857	387 121	338 596	2 001 652	2 142 454	140 802+	7,0+	
TRAMPFahrt	2 797 567	3 693 609	4 000 021	16 467 422	19 773 194	3 305 772+	20,1+	
DARUNTER LUEBECK	188 816	221 729	222 876	1 050 380	1 200 032	149 652+	14,2+	
HAMBURG	672 482	863 020	1 164 538	3 757 811	5 102 548	1 344 737+	35,8+	
BREMISCHE HAEFEN	599 897	690 743	726 303	3 434 722	4 058 072	623 350+	18,1+	
BRAKE	162 346	173 858	258 421	1 148 862	1 263 454	114 592+	10,0+	
NORDENHAM	93 217	190 487	242 847	986 934	1 302 248	315 314+	31,9+	
EMDEN	670 835	1 147 947	836 954	4 237 067	4 470 994	233 927+	5,5+	
TANKERFAHRT	3 792 845	4 290 353	3 766 141	22 240 618	24 488 003	2 247 385+	10,1+	
DARUNTER BRUNSBUETTEL	241 692	234 652	260 710	1 387 764	1 410 216	22 452+	1,6+	
HAMBURG	1 283 409	1 362 804	1 466 997	7 471 589	9 302 888	1 831 299+	24,5+	
BREMISCHE HAEFEN	131 991	212 192	210 216	797 459	1 320 514	523 055+	65,6+	
NORDENHAM	112 996	49 568	67 217	646 636	451 072	195 564-	30,3-	
WILHELMHAVEN	1 667 312	2 013 434	1 437 676	10 253 364	10 104 989	148 375-	1,5-	
EMDEN	291 624	292 409	229 891	1 333 175	1 369 498	36 323+	2,7+	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 193 292	1 224 490	1 258 578	6 782 273	7 203 877	421 604+	6,2+	
DARUNTER PUTTGARDEN	289 887	276 954	298 036	1 623 930	1 611 812	12 118-	0,8-	
HAMBURG	435 049	446 381	455 234	2 545 863	2 687 620	141 757+	5,6+	
BREMISCHE HAEFEN	363 574	368 187	371 324	1 996 980	2 134 540	137 560+	6,9+	
TRAMPFahrt	546 507	822 361	684 969	4 234 907	4 733 151	498 244+	11,8+	
DARUNTER LUEBECK	35 278	56 840	45 924	338 097	369 345	31 248+	9,2+	
HAMBURG	173 501	232 509	179 019	1 190 643	1 316 572	125 909+	10,6+	
BREMISCHE HAEFEN	162 055	242 355	203 564	1 346 936	1 403 392	56 456+	4,2+	
EMDEN	120 909	134 087	157 646	790 708	866 373	75 665+	9,6+	
TANKERFAHRT	152 465	144 817	151 022	999 329	938 569	60 760-	6,1-	
DARUNTER BRUNSBUETTEL	23 701	36 121	10 065	174 344	120 010	54 334-	31,2-	
HAMBURG	115 770	88 818	117 068	696 499	652 012	44 487-	6,4-	
BREMISCHE HAEFEN	9 771	12 007	14 223	65 289	80 461	15 172+	23,2+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	0/0
				1969	1970		
				TONNEN			
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 099 630	2 134 419	2 415 091	12 092 531	13 121 157	1 028 626+	8,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	12 405	41 230	50 690	197 473	229 647	32 174+	16,3+
FRENDE FLAGGEN	5 785 602	7 213 470	6 685 716	33 716 746	38 975 836	5 259 090+	15,6+
BELGIEN	36 183	61 379	147 747	335 522	582 837	247 315+	73,7+
BRASILIEN	18 903	23 220	5 258	80 584	39 743	40 841-	50,7-
DAENEMARK	228 690	451 556	486 810	2 325 343	2 857 895	532 552+	22,9+
FINNLAND	111 909	147 520	102 404	724 430	735 599	11 169+	1,5+
FRANKREICH	120 252	103 891	102 639	1 226 322	980 158	246 164-	20,1-
GRIECHENLAND	151 346	239 358	334 688	1 387 720	1 869 713	481 993+	34,7+
GROSSBRITANNIEN	1 068 890	1 309 145	770 557	4 417 926	5 158 722	740 796+	16,8+
INDIEN	4 287	2 098	58 966	17 440	92 377	74 937+	429,7+
ITALIEN	85 478	379 648	188 245	980 743	1 647 466	666 923+	68,0+
JAPAN	83 164	515 068	77 858	387 551	645 279	257 728+	66,5+
LIBERIA	1 022 071	1 081 568	1 259 792	7 080 990	7 068 408	12 582-	0,2-
NIEDERLANDE	212 704	376 497	192 742	1 153 959	1 472 543	318 584+	27,6+
NORWEGEN	1 026 402	910 135	1 220 920	5 447 068	6 430 371	983 303+	18,1+
PANAMA	396 521	161 598	331 685	1 503 071	1 324 650	178 421-	11,9-
POLEN	59 581	36 678	103 734	268 104	352 853	84 749+	31,6+
SCHWEDEN	427 935	522 097	504 992	2 007 838	2 358 742	350 904+	17,5+
SOWJETUNION	374 340	439 928	408 993	2 582 877	2 756 089	253 212+	10,1+
SPANIEN	19 480	26 392	20 493	67 400	135 128	67 728+	100,5+
VEREINIGTE STAATEN	69 380	63 407	80 593	347 173	371 027	23 854+	6,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 813	7 778	2 848	31 789	29 778	2 011-	6,3-
UEBRIGE FLAGGEN	259 273	354 529	283 752	1 422 896	2 066 258	643 362+	45,2+
INSGESAMT	7 897 637	9 389 119	9 151 497	46 006 750	52 326 640	6 319 890+	13,7+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEN.	2 554 247	3 055 834	3 046 484	15 789 077	17 804 361	2 015 284+	12,8+
EFTA-LAENDER	2 790 980	3 203 167	2 986 521	14 284 924	16 886 659	2 601 735+	18,2+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	524 445	674 405	636 062	3 478 880	4 018 732	539 852+	15,5+
IN ASIEN	8 813	7 778	2 848	31 789	29 778	2 011-	6,3-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	894 168	831 060	845 778	4 672 537	5 080 705	408 168+	8,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16 131	32 641	30 156	94 894	186 058	91 164+	96,1+
FRENDE FLAGGEN	981 965	1 327 967	1 218 635	7 249 078	7 608 834	359 756+	5,0+
BELGIEN	4 786	11 525	6 915	44 599	45 764	1 165+	2,6+
BRASILIEN	845	1 214	7 208	5 184	11 539	6 355+	122,6+
DAENEMARK	128 130	202 049	250 482	1 267 396	1 299 259	31 863+	2,5+
FINNLAND	34 595	51 781	45 077	224 506	272 907	48 401+	21,6+
FRANKREICH	12 149	14 117	25 112	83 164	134 784	51 620+	62,1+
GRIECHENLAND	56 497	125 349	85 845	387 836	576 582	188 746+	48,7+
GROSSBRITANNIEN	126 115	89 259	148 345	801 886	751 495	50 391-	6,2-
INDIEN	3 851	16 908	-	29 895	87 850	57 955+	193,9+
ITALIEN	4 434	6 191	17 600	145 902	70 949	74 953-	51,4-
JAPAN	14 240	13 459	14 837	96 779	75 862	20 917-	21,6-
LIBERIA	33 046	22 597	20 656	291 994	332 207	40 213+	13,8+
NIEDERLANDE	107 097	124 314	94 772	667 708	631 354	36 354-	5,5-
NORWEGEN	103 300	148 295	135 693	882 096	897 590	15 494+	1,8+
PANAMA	21 531	52 034	15 358	233 385	142 850	90 535-	38,8-
POLEN	20 350	34 351	17 183	120 552	176 340	55 788+	46,3+
SCHWEDEN	116 837	119 514	119 531	628 096	588 179	39 917-	6,4-
SOWJETUNION	35 049	63 603	44 496	331 493	374 087	42 594+	12,8+
SPANIEN	22 824	7 327	9 715	142 366	85 915	56 451-	39,7-
VEREINIGTE STAATEN	37 151	48 576	49 295	198 709	265 490	66 781+	33,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	13 526	26 901	4 801	60 531	42 720	17 811-	29,4-
UEBRIGE FLAGGEN	85 612	148 603	105 714	605 001	745 111	140 110+	23,2+
INSGESAMT	1 892 264	2 191 668	2 094 569	12 016 509	12 875 597	859 088+	7,1+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEN.	1 022 634	987 207	990 177	5 613 910	5 963 556	349 646+	6,2+
EFTA-LAENDER	483 531	567 317	669 876	3 622 976	3 589 550	33 426-	0,9-
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	77 546	134 844	93 069	579 346	755 385	176 039+	30,4+
IN ASIEN	13 526	26 901	4 801	60 531	42 720	17 811-	29,4-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	O/O
				1969	1970		
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	TONNEN						
LUEBECK	447 335	556 784	530 424	2 641 342	3 076 519	435 177+	16,5+
MASSENGUT	.	270 070	236 639	.	1 456 834	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	198 675	192 917	.	1 114 693	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	81 117	87 061	99 948	435 207	499 269	64 062+	14,7+
CONTAINER, TRAILER	633	978	920	9 561	5 723	3 838-	40,2-
KIEL	146 974	86 970	157 033	635 159	738 950	103 791+	16,3+
MASSENGUT	.	44 437	111 378	.	494 158	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	29 322	28 876	.	177 285	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	12 602	12 815	16 302	48 412	63 975	15 563+	32,1+
CONTAINER, TRAILER	210	396	477	1 766	3 532	1 766+	100,0+
FLENSBURG	56 150	59 792	58 699	299 004	309 936	10 932+	3,7+
MASSENGUT	.	50 845	44 183	.	270 153	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	8 947	14 516	.	39 783	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	300 997	307 739	311 860	1 752 570	1 708 908	43 662-	2,5-
MASSENGUT	.	305 552	305 910	.	1 681 029	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	2 187	5 950	.	27 879	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 362 168	3 730 100	4 101 507	19 731 190	23 470 546	3 739 356+	19,0+
MASSENGUT	.	2 717 773	3 147 748	.	17 638 413	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	997 077	937 459	.	5 746 311	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 122	1 386	2 170	3 498	7 773	4 275+	122,2+
CONTAINER, TRAILER	11 169	13 864	14 130	49 181	78 049	28 866+	58,7+
BREMISCHE HAEFEN	1 749 990	2 013 165	1 965 873	10 155 843	11 682 792	1 526 949+	15,0+
MASSENGUT	.	1 149 654	1 183 127	.	6 973 981	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	837 443	757 192	.	4 569 526	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	315	1 360	1 467	5 398	7 334	1 936+	35,9+
CONTAINER, TRAILER	18 597	24 708	24 087	75 720	131 951	56 231+	74,3+
BRAKE	192 379	345 717	319 450	1 464 843	1 967 277	502 434+	34,3+
MASSENGUT	.	265 993	276 356	.	1 659 072	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	79 724	43 094	.	308 205	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	237 072	266 543	354 397	1 975 755	2 006 177	30 422+	1,5+
MASSENGUT	.	262 629	346 286	.	1 986 301	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 914	8 111	.	19 876	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 718 605	2 074 216	1 480 911	10 413 524	10 390 903	22 621-	0,2-
MASSENGUT	.	2 070 577	1 477 815	.	10 376 299	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 639	3 096	.	14 604	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
ENDEN	1 134 505	1 629 361	1 279 237	6 738 934	7 029 622	290 688+	4,3+
MASSENGUT	.	1 547 296	1 200 441	.	6 583 066	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	79 500	75 728	.	439 894	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 974	2 565	3 068	5 323	6 662	1 339+	25,2+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-
PUTTGARDEN	534 500	541 722	604 821	3 011 754	3 186 410	174 656+	5,8+
MASSENGUT	.	33 547	28 933	.	233 091	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	159 922	169 787	.	1 002 548	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	378 541	347 604	405 422	2 090 895	1 947 994	142 901-	6,8-
CONTAINER, TRAILER	318	649	679	2 936	2 777	159-	5,4-
UEBRIGE HAEFEN	492 938	487 046	588 646	2 238 141	2 554 248	316 107+	14,1+
MASSENGUT	.	321 152	397 518	.	1 819 853	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	117 792	126 865	.	516 845	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	45 226	48 102	64 263	146 648	217 550	70 902+	48,3+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEMIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

6) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR-JUNI			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 198 3 722	6 895 3 871	7 066 4 010	37 241 20 228	33 632 21 295	3 609- 1 067+	9,7- 5,3+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 503 3 608	6 325 3 804	6 386 3 904	34 353 19 817	30 820 20 928	3 533- 1 111+	10,3- 5,6+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	2 090	2 241	2 229	11 190	12 333	1 143+	10,2+
Richtung Ost-West	2 991	2 819	3 000	15 486	15 367	119-	0,8-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		MAI 1970		JUNI 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 732	7 638 774	2 731	7 637 136
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 553	7 438 540	2 549	7 434 688
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 352	5 725 748	2 350	5 735 032
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	72	304 041	71	304 127
TANKER	127	1 421 412	129	1 408 751	128	1 395 529
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	179	200 234	182	202 448
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	171	72 082	174	74 296
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	789	161 166	780	157 298
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	673	162 676	672	162 489
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 194	7 962 616	4 183	7 956 923

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	163	10 006	160	9 824
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	119	7 622	116	7 440
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	119	7 622	116	7 440
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	44	2 384	44	2 384
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 384	44	2 384
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	629	25 414	628	25 345
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	338	18 462	338	18 464
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 130	53 882	1 126	53 633

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 270	2 705	2 154	2 690	120	41	83	33	2 390	2 747	11 287	13 052
LUEBECK	611	861	592	857	84	33	56	25	695	894	3 439	4 371
PUTTGARDEN	757	1 437	757	1 437	-	-	-	-	757	1 437	3 569	6 675
KIEL	259	242	268	242	23	8	19	7	292	250	1 376	1 245
RENSBURG	54	19	44	17	-	-	-	-	54	19	334	107
FLensburg	146	25	82	19	8	1	7	0	154	26	656	142
UEBRIGE HAEFEN	433	121	411	118	5	0	1	0	438	122	1 913	513
NORDSEEHAEFEN	8 905	7 826	2 827	6 573	952	1 629	405	1 081	9 857	9 454	40 928	52 689
BRUNSBUETTEL	38	172	37	172	17	5	8	3	55	178	307	1 041
HAMBURG	1 320	2 950	1 184	2 837	360	680	197	520	1 680	3 630	9 075	21 307
CUXHAFEN	133	184	58	78	6	1	-	-	139	185	527	559
BREM. HAEFEN 1)	768	1 719	661	1 667	247	597	121	379	1 015	2 316	6 254	14 052
BREMEN STADT	656	1 094	549	1 043	228	491	102	273	884	1 585	5 472	9 928
BREMERHAVEN	146	715	126	706	45	183	19	107	191	898	1 130	5 110
BRAKE	54	211	50	210	14	14	3	13	68	225	488	1 284
NORDENHAM	51	219	44	213	15	24	5	20	66	243	341	1 212
WILHELMSHAVEN	72	666	68	665	1	0	-	-	73	666	431	4 576
EMDEN	241	513	96	463	130	218	55	142	371	731	1 700	3 951
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 926	560	382	128	92	7	7	1	2 018	567	7 919	1 887
NIEDERSACHSEN	4 268	541	233	60	44	6	9	2	4 312	547	13 538	1 834
INSGESAMT	11 175	10 531	4 981	9 263	1 072	1 670	488	1 114	12 247	12 201	52 215	65 741
JANUAR-JUNI 1970	46 029	55 265	25 100	51 044	6 186	10 476	3 206	7 012	52 215	65 741	52 215	65 741
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 892	2 523	1 856	2 519	480	220	430	192	2 372	2 743	11 147	13 016
LUEBECK	538	787	535	786	169	114	158	102	707	901	3 432	4 375
PUTTGARDEN	757	1 437	757	1 437	-	-	-	-	757	1 437	3 570	6 679
KIEL	174	183	168	182	113	63	103	55	287	246	1 362	1 234
RENSBURG	-	-	-	-	37	16	29	13	37	16	220	79
FLensburg	23	2	3	0	124	22	111	18	147	24	653	140
UEBRIGE HAEFEN	400	115	393	114	37	5	29	4	437	120	1 910	509
NORDSEEHAEFEN	8 301	5 064	2 262	3 766	2 332	6 281	905	3 814	10 633	11 346	41 630	53 709
BRUNSBUETTEL	23	7	11	4	32	171	28	162	55	178	311	1 013
HAMBURG	1 290	1 943	1 045	1 800	491	1 726	411	1 565	1 781	3 669	9 487	21 485
CUXHAFEN	124	251	17	68	21	8	17	7	145	259	477	619
BREM. HAEFEN 1)	694	1 472	633	1 460	309	821	189	595	1 003	2 293	6 136	13 493
BREMEN STADT	619	1 025	558	1 013	264	567	144	341	883	1 592	5 428	9 755
BREMERHAVEN	104	512	86	508	858	2 163	46	256	962	2 675	1 837	6 576
BRAKE	56	19	39	17	34	156	25	135	90	175	535	1 087
NORDENHAM	22	25	15	24	41	190	26	147	63	215	343	982
WILHELMSHAVEN	3	0	-	-	73	700	49	657	76	700	433	4 590
EMDEN	299	327	105	265	78	486	62	464	377	813	1 736	4 014
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 777	477	281	51	204	74	49	59	1 981	551	7 757	1 819
NIEDERSACHSEN	3 984	478	105	14	236	40	48	19	4 220	518	13 286	1 769
INSGESAMT	10 193	7 588	4 118	6 285	2 812	6 501	1 335	4 006	13 005	14 089	52 777	66 725
JANUAR-JUNI 1970	41 912	38 385	21 543	34 266	10 865	28 340	6 514	21 981	52 777	66 725	52 777	66 725

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 246 43	3 551 56	2 079 43	2 305 56	628 16	432 30	153 16	174 30	8 874 59	3 984 87	34 470 341	19 159 452
FREMDE FLAGGEN	2 585	6 004	2 558	5 983	400	1 099	291	801	2 985	7 103	15 373	39 118
BELGIEN	15	80	14	80	1	9	-	-	16	88	85	483
BRASIL IEN	4	9	4	9	1	2	1	2	5	11	22	68
DAENEMARK	1 390	1 394	1 387	1 394	64	72	55	57	1 454	1 466	7 011	6 736
FINNLAND	107	236	107	236	11	27	9	22	118	263	600	1 374
FRANKREICH	31	142	31	142	17	57	12	41	48	199	233	1 143
GRIECHENLAND	36	161	36	161	27	88	18	68	63	248	343	1 507
GROSSBRITANNIEN	101	513	100	508	45	145	34	109	146	659	770	4 026
INDIEN	5	68	5	68	1	4	1	4	6	73	53	285
ITALIEN	10	91	10	91	3	10	2	7	13	102	87	748
JAPAN	7	115	7	115	4	23	4	23	11	139	76	689
LIBERIA	63	620	62	618	7	29	5	18	70	649	362	3 466
NIEDERLANDE	179	217	161	214	59	116	27	40	238	334	1 128	2 257
NORWEGEN	187	774	187	774	47	196	33	153	234	969	1 377	5 467
PANAMA	24	136	24	136	9	16	5	8	33	152	177	795
POLEN	35	82	35	82	15	46	15	46	50	128	263	667
SCHWEDEN	208	567	208	567	28	72	24	59	236	639	1 225	3 170
SOWJETUNION	59	223	59	223	17	42	14	39	76	265	532	1 850
SPANIEN	12	16	12	16	4	3	4	3	16	19	100	120
VER. STAATEN	31	283	31	283	3	22	3	22	34	305	195	1 696
VOLKSREP. CHINA	2	9	2	9	1	6	1	6	3	15	18	82
UEBRIGE FLAGGEN	79	267	76	257	36	112	24	72	115	379	716	2 486
INSGESAMT	10 874	9 611	4 680	8 344	1 044	1 561	460	1 005	11 918	11 173	50 184	58 728
DARUNTER												
EUROP. GEM.	8 481	4 082	2 295	2 832	708	624	194	262	9 189	4 706	36 003	23 791
EFTA-LAENDER	1 894	3 269	1 890	3 263	185	489	146	378	2 079	3 758	10 443	19 561
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	147	398	147	398	50	127	47	124	197	525	1 226	3 326
IN ASIEN	145	389	145	389	49	121	46	118	194	510	1 208	3 244
IN ASIEN	2	9	2	9	1	6	1	6	3	15	18	82
JANUAR-JUNI 1970	44 178	48 947	23 249	44 726	6 006	9 781	3 026	6 317	50 184	58 728	50 184	58 728
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 712 35	3 056 48	1 647 35	1 765 48	1 910 25	2 831 46	555 24	682 43	9 622 60	5 887 93	35 158 344	20 731 471
FREMDE FLAGGEN	2 156	3 676	2 146	3 665	847	3 502	726	3 158	3 003	7 179	15 354	39 724
BELGIEN	4	24	4	24	10	69	9	60	14	93	83	491
BRASIL IEN	4	12	4	12	4	13	4	13	8	25	26	81
DAENEMARK	1 298	1 287	1 298	1 287	160	161	146	146	1 458	1 448	6 970	6 654
FINNLAND	88	224	88	224	27	43	24	41	115	267	587	1 350
FRANKREICH	23	86	23	86	26	125	24	117	49	208	242	1 215
GRIECHENLAND	29	86	28	78	34	159	24	134	63	245	334	1 519
GROSSBRITANNIEN	70	233	69	231	76	482	66	425	146	715	758	4 103
INDIEN	-	-	-	-	5	68	4	62	5	68	43	239
ITALIEN	5	13	5	13	8	82	7	73	13	95	83	733
JAPAN	6	33	6	33	4	98	4	98	10	130	65	620
LIBERIA	9	35	9	35	62	611	59	595	71	646	380	3 723
NIEDERLANDE	155	196	147	195	100	165	64	80	255	361	1 164	2 372
NORWEGEN	122	426	122	426	112	550	97	518	234	976	1 412	5 742
PANAMA	10	14	10	14	23	144	19	132	33	158	182	831
POLEN	20	56	20	56	29	81	29	81	49	136	263	664
SCHWEDEN	171	387	171	387	71	270	66	259	242	656	1 220	3 145
SOWJETUNION	28	78	28	78	43	104	41	177	71	262	535	1 872
SPANIEN	14	13	14	13	5	12	5	12	19	26	100	133
VER. STAATEN	28	259	28	259	2	14	2	14	30	273	199	1 695
VOLKSREP. CHINA	1	6	1	6	2	9	2	9	3	15	18	82
UEBRIGE FLAGGEN	71	210	71	210	44	164	30	112	115	374	690	2 460
INSGESAMT	9 903	6 780	3 828	5 478	2 782	6 379	1 305	3 883	12 685	13 159	50 856	60 926
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 899	3 375	1 826	2 082	2 054	3 269	659	1 011	9 953	6 644	36 730	25 542
EFTA-LAENDER	1 469	2 351	1 668	2 349	420	1 466	375	1 348	2 089	3 817	10 417	19 781
OSTBLOCKLAENDER IN EUROPA	88	196	88	196	107	351	104	342	195	547	1 233	3 380
IN ASIEN	87	190	87	190	105	342	102	333	192	532	1 215	3 298
IN ASIEN	1	6	1	6	2	9	2	9	3	15	18	82
JANUAR-JUNI 1970	40 177	33 323	19 808	29 205	10 679	27 603	6 328	21 244	50 856	60 926	50 856	60 926

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1970 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		JUNI	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	33 445	4 753	1 722	880 715	832 708	48 007	915 882	4 800	172
LUEBECK	9 846	389	-	360 025	339 686	20 339	369 871	2 027	052
PUTTGARDEN	-	-	-	306 785	306 785	-	306 785	1 574	598
KIEL	150	150	1 722	129 203	104 739	24 464	131 075	591	858
RENSBURG	3 345	2 915	-	38 515	37 745	770	41 860	262	877
FLENSBURG	15 672	640	-	38 220	36 710	1 510	53 892	299	067
UEBRIGE HAEFEN	4 432	659	-	7 967	7 043	924	12 399	44	720
NORDSEEHAEFEN	223 687	28 678	1 068	8 267 992	3 162 045	5 105 947	8 492 747	49 006	113
BRUNSBUETTEL	948	-	-	293 173	57 766	235 407	294 121	1 521	497
HAMBURG	28 168	10 727	1 068	3 219 727	1 239 689	1 980 038	3 248 963	18 081	819
CUXHAVEN	1 003	595	-	31 315	31 315	-	32 318	75	788
BREMISCHE HAEFEN	75 213	-	-	1 275 115	586 293	688 822	1 350 328	7 938	946
BREMEN STADT	69 221	-	-	745 862	425 490	320 372	815 083	4 764	403
BREMERHAVEN	5 992	-	-	529 253	160 803	368 450	535 245	3 174	543
BRAKE	2 775	-	-	283 177	91 268	191 909	285 952	1 494	537
NORDENHAM	20 281	-	-	310 064	127 536	182 528	330 345	1 855	654
WILHELMSHAVEN	2 875	642	-	1 477 619	361 375	1 116 244	1 480 494	10 389	497
EMDEN	5 495	-	-	1 066 845	477 309	589 536	1 072 340	5 907	435
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 946	6 844	-	190 893	69 430	121 463	231 839	1 128	354
NIEDERSACHSEN	45 983	9 870	-	120 064	120 064	-	166 047	612	586
INSGESAMT	257 132	33 431	2 790	9 148 707	3 994 753	5 153 954	9 408 629	53 806	285
JANUAR-JUNI 1970	1 479 645	136 254	33 634	52 293 006	21 921 420	30 371 586	53 806 285	53 806	285
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	7 741	533	-	484 163	484 163	-	491 904	2 841	814
LUEBECK	860	-	-	159 693	159 693	-	160 553	1 049	467
PUTTGARDEN	-	-	-	298 036	298 036	-	298 036	1 611	812
KIEL	1 513	533	-	24 445	24 445	-	25 958	147	092
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200	-
FLENSBURG	4 405	-	-	402	402	-	4 807	10	869
UEBRIGE HAEFEN	963	-	-	1 587	1 587	-	2 550	22	374
NORDSEEHAEFEN	241 919	5 160	9 467	1 600 939	791 522	809 417	1 852 325	11 474	189
BRUNSBUETTEL	7 674	-	-	10 065	10 065	-	17 739	187	411
HAMBURG	101 223	4 859	9 467	741 854	341 898	399 956	852 544	5 388	727
CUXHAVEN	321	-	-	746	701	45	1 067	8	604
BREMISCHE HAEFEN	26 434	301	-	589 111	232 822	356 289	615 545	3 743	846
BREMEN STADT	22 401	301	-	452 768	226 571	226 197	475 169	3 016	942
BREMERHAVEN	4 033	-	-	136 343	6 251	130 092	140 376	726	904
BRAKE	4 100	-	-	29 398	11 725	17 673	33 498	472	740
NORDENHAM	2 111	-	-	21 941	21 684	257	24 052	150	523
WILHELMSHAVEN	417	-	-	-	-	-	417	1	406
EMDEN	40 008	-	-	166 889	131 692	35 197	206 897	1 122	187
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 621	-	-	10 557	10 557	-	45 178	166	378
NIEDERSACHSEN	25 010	-	-	30 378	30 378	-	55 388	232	367
INSGESAMT	249 660	5 693	9 467	2 085 102	1 275 685	809 417	2 344 229	14 316	003
JANUAR-JUNI 1970	1 440 406	53 956	48 350	12 827 247	7 848 094	4 979 153	14 316 003	14 316	003

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI 1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 257	-	1 012	891 636	323 073	568 563	903 905	4 367 913
00	LEBENDE TIERE	197	-	-	7 687	7 676	11	7 884	57 911
01	GETREIDE	4 177	-	-	374 428	99 521	274 905	378 603	1 533 925
02	KARTOFFELN	32	-	-	30	30	-	62	1 937
03	FRUECHTE, GEMUESE	26	-	-	124 444	1 523	122 921	124 470	810 399
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 692	-	2	54 355	11 324	43 031	56 049	393 793
05	HOLZ UND WOLLE	4 369	-	1 010	281 515	196 650	84 865	286 894	1 230 889
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	710
9	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	764	-	-	49 179	6 349	42 830	49 943	338 449
	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 060	-	-	696 165	89 776	606 389	714 225	3 756 899
11	ZUCKER	2	-	-	44 705	4 519	40 186	44 707	167 951
12	GETRAENKE	537	-	-	16 944	16 078	866	17 481	80 063
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 698	-	-	65 904	5 705	60 199	67 602	455 068
14	FLEISCH, EIER, MILCH	885	-	-	42 406	23 701	18 705	43 291	265 940
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	642	-	-	46 767	9 551	37 216	47 409	329 630
17	FUTTERMITTEL	12 748	-	-	274 127	18 109	256 018	286 875	1 528 864
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 548	-	-	205 312	12 113	193 199	206 860	929 383
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 302	1 673	-	748 470	320 057	428 413	753 772	4 348 658
21	STEINKOHLE, -BRAKETS	4 755	1 528	-	727 394	315 354	412 040	732 149	4 263 031
22	BRAUNKOHLE, U. A., TORF	73	-	-	17 472	1 139	16 333	17 545	25 497
23	KOKS	474	145	-	3 604	3 564	40	4 078	60 130
	MINERALOELERZGN. U. AE.	105 323	348	15	3 818 451	1 535 921	2 282 530	3 923 789	25 339 382
31	ROHES ERDOEL	-	-	15	2 932 183	804 982	2 127 201	2 932 198	19 011 656
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	101 449	149	-	763 788	712 984	50 804	865 237	5 864 171
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	43	-	-	-	-	-	43	202
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3 831	199	-	122 480	17 955	104 525	126 311	463 353
	ERZE, METALLABFAELLE	12 045	470	-	1 469 187	512 355	956 832	1 481 232	7 972 956
41	EISENERZE	-	-	-	1 224 317	451 714	772 603	1 224 317	6 960 297
45	NE-METALLERZE	838	470	-	184 782	9 584	175 198	185 620	649 494
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	11 207	-	-	60 088	51 057	9 031	71 295	363 165
	EISEN, NE-METALLE	10 414	9 109	1 722	124 151	73 907	50 244	196 287	848 451
51	ROHEISEN, -STAHL	984	545	-	26 796	25 503	1 293	27 780	174 310
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 230	883	347	1 230	19 053
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4 974	4 717	-	11 358	11 061	297	16 332	173 656
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 607	2 111	1 722	23 932	14 953	8 979	28 261	161 761
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	113	-	-	4 314	2 463	1 851	4 427	24 706
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 736	1 736	-	56 521	19 044	37 477	58 257	294 965
	STEINE U. ERDEN	37 007	9 715	-	451 500	413 418	38 082	488 507	1 833 418
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 072	7 361	-	49 665	48 072	1 593	60 737	246 374
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	28 441	28 361	80	28 442	65 143
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 726	827	-	337 045	305 071	31 974	343 771	1 322 443
64	ZEMENT, KALK	14 418	335	-	12 089	12 059	30	26 507	84 934
65	GIPS	-	-	-	18	18	-	18	357
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 790	1 192	-	24 242	19 837	4 405	29 032	114 167
	DUENGEMITTEL	14 580	8 005	-	154 209	99 236	54 973	168 789	700 228
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	132 472	77 499	54 973	132 472	510 126
72	CHEM. DUENGEMITTEL	14 580	8 005	-	21 737	21 737	-	36 317	190 102
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 676	267	3	178 096	121 662	56 434	179 775	1 059 151
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	90	-	3	26 644	20 854	5 790	26 737	181 495
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 223	-	8 223	8 223	17 106
83	BENZOL, TEER U. AE.	135	-	-	2 886	2 872	14	3 021	19 819
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	604	-	-	111 831	80 624	31 007	112 435	662 339
85	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	847	267	-	28 512	17 112	11 400	29 359	178 392
	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	28 620	3 751	38	528 286	470 841	57 445	556 944	2 980 292
91	FAHRZEUGE	25 934	3 549	-	281 100	278 240	2 860	307 034	1 424 387
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	14 009	1 300	-	49 634	49 585	49	63 643	180 195
	LASTKRAFTWAGEN	11 900	2 249	-	52 779	52 779	-	64 679	355 016
	EISENBahnWAGEN	-	-	-	165 558	165 558	-	165 558	812 076
92	LANDMASCHINEN	39	-	-	1 315	1 185	130	1 354	12 946
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	421	-	1	26 236	16 651	9 585	26 658	160 146
94	EBM-WAREN U. A.	1 279	182	-	7 310	6 363	947	8 589	47 439
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	128	-	-	4 487	3 234	1 223	4 585	31 357
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	337	3	36	15 694	2 253	13 441	14 067	100 767
97	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	482	17	1	192 174	162 915	29 259	192 657	1 201 250
	BES. TRANSPORTGÜTER	12 848	93	-	88 556	34 507	54 049	101 404	598 937
	INSGESAMT	257 132	33 431	2 790	9 148 707	3 994 753	5 153 954	9 408 629	53 806 285
	JANUAR-JUNI 1970	1 479 645	136 254	33 634	52 293 006	21 921 420	30 371 586	53 806 285	53 806 285

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT-ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				JUNI	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	13 909	200	-	171 961	145 611	26 350	185 870	1 377 280	
00	LEBENDE TIERE	177	-	-	55	18	37	232	2 328	
01	GETREIDE	4 737	-	-	99 159	82 440	16 719	103 896	868 057	
02	KARTOFFELN	35	-	-	14 883	14 883	-	14 918	59 423	
03	FRUECHTE, GEMUESE	395	200	-	26 035	25 889	146	26 430	204 706	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 981	-	-	15 197	8 601	6 596	17 178	110 467	
05	HOLZ UND KORKE	5 687	-	-	8 067	7 282	785	13 754	61 282	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	897	-	-	8 565	6 498	2 067	9 462	71 017	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 701	1 049	9 281	155 072	95 203	59 869	185 054	1 039 415	
11	ZUCKER	278	-	-	15 043	8 079	6 964	15 321	101 128	
12	GETRAENKE	553	-	-	16 750	3 609	13 141	17 303	86 451	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 690	-	-	10 862	5 928	4 934	12 552	91 863	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 317	-	-	21 801	3 113	18 688	23 118	129 112	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 188	102	-	43 353	29 628	13 725	44 541	260 260	
17	FUTTERMITTEL	11 886	275	9 281	31 964	31 574	390	53 131	269 143	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 789	672	-	15 299	13 272	2 027	19 088	101 458	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	4 781	-	-	157 092	149 156	7 936	161 873	856 025	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	4 310	-	-	26 147	26 071	76	30 457	345 466	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	142	-	-	1 743	608	1 135	1 885	9 671	
23	KOKS	329	-	-	129 202	122 477	6 725	129 531	508 888	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	118 659	1 974	-	146 898	135 827	11 071	265 557	1 668 879	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1 063	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	113 766	1 974	-	88 983	88 952	31	202 749	1 424 902	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	138	1	137	138	2 636	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 893	-	-	57 777	46 874	10 903	62 670	240 278	
	ERZE, METALLABFAELLE	1 224	747	-	1 750	1 457	293	2 974	59 314	
41	EISENERZE	-	-	-	95	44	51	95	12 094	
45	NE-METALLERZE	294	182	-	921	783	138	1 215	13 210	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	930	565	-	734	630	104	1 664	34 010	
	EISEN, NE-METALLE	3 116	1 071	-	308 804	182 858	125 946	311 920	1 999 578	
51	ROHEISEN, -STAHL	861	-	-	8 593	7 184	1 409	9 454	133 406	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 740	11 738	5 002	16 740	114 359	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	415	-	-	81 555	36 249	45 306	81 970	539 058	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	786	121	-	124 764	66 942	57 822	125 550	742 515	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	104	-	-	61 986	52 850	9 136	62 090	352 433	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	950	950	-	15 166	7 895	7 271	16 116	117 807	
	STEINE U. ERDEN	35 965	351	-	93 780	52 901	40 879	129 745	786 212	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 689	-	-	5 884	4 507	1 377	21 573	102 559	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	26 616	22 550	4 066	26 616	226 784	
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 855	351	-	19 405	13 383	6 022	23 260	154 586	
64	ZEMENT, KALK	12 883	-	-	22 985	4 210	18 775	35 868	159 962	
65	GIPS	-	-	-	1 672	558	1 114	1 672	10 605	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 538	-	-	17 218	7 693	9 525	20 756	131 736	
	DUENGEMITTEL	5 325	301	-	194 593	23 747	170 846	199 918	1 484 195	
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 088	-	-	441	350	91	1 529	12 066	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 237	301	-	194 152	23 397	170 755	198 389	1 472 129	
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 313	-	142	160 461	80 498	79 963	161 916	975 375	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	154	-	-	73 404	30 357	43 047	73 558	417 579	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	600	186	414	600	4 683	
83	BENZOL, TEER U. AE.	310	-	-	7 783	7 448	335	8 093	36 686	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	328	-	-	2 798	269	2 529	3 126	31 623	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	521	-	142	75 876	42 238	33 638	76 539	484 804	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	30 882	-	40	624 599	372 628	251 971	655 521	3 582 996	
91	FAHRZEUGE	28 618	-	-	384 835	292 155	92 680	413 453	2 104 275	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	16 737	-	-	47 924	47 823	101	64 661	182 429	
	LASTKRAFTWAGEN	11 819	-	-	54 669	54 669	-	66 488	366 820	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	167 611	167 611	-	167 611	854 023	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 565	3 305	2 260	5 565	31 339	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	426	-	22	97 329	29 627	67 702	97 777	612 703	
94	EBM-WAREN U. A.	988	-	-	29 935	9 850	20 085	30 923	213 668	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	48	-	-	18 892	6 270	12 622	18 940	118 461	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	293	-	1	20 899	7 579	13 320	21 193	124 829	
97	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	509	-	17	67 144	23 842	43 302	67 670	377 721	
	BES. TRANSPORTGUETER	13 785	-	4	70 092	35 799	34 293	83 881	486 734	
	INSGESAMT	249 660	5 693	9 467	2 085 102	1 275 685	809 417	2 344 229	14 316 003	
	JANUAR-JUNI 1970	1 440 406	53 956	48 350	12 827 247	7 848 094	4 979 153	14 316 003	14 316 003	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *1 IM JUNI 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		JUNI	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	245 011	27 075	1 196	2 413 895	1 333 884	1 080 011	2 660 102	14 411 997	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	157	-	1 068	49 622	19 069	30 553	50 847	229 926	
FREMDE FLAGGEN	11 964	6 356	526	6 685 190	2 641 800	4 043 390	6 697 680	39 164 362	
BELGIEN	500	500	-	147 747	20 285	127 462	148 247	583 337	
BRASILIEN	-	-	-	5 258	-	5 258	5 258	39 743	
DAENEMARK	1 404	-	526	486 284	257 545	228 739	488 214	2 863 998	
FINNLAND	-	-	-	102 404	92 403	10 001	102 404	736 745	
FRANKREICH	-	-	-	102 639	18 938	83. 701	102 639	980 168	
GRIECHENLAND	2 347	-	-	334 688	68 526	266 162	337 035	1 915 841	
GROSSBRITANNIEN	38	-	-	770 557	323 689	446 868	770 595	5 170 527	
INDIEN	-	-	-	58 966	45 212	13 754	58 966	92 414	
ITALIEN	-	-	-	188 245	64 460	123 785	188 245	1 647 689	
JAPAN	-	-	-	77 858	-	77 858	77 858	645 279	
LIBERIA	18	-	-	1 259 792	371 095	888 697	1 259 810	7 092 167	
NIEDERLANDE	7 086	5 856	-	192 742	45 128	147 614	199 828	1 540 036	
NORWEGEN	2	-	-	1 220 920	357 390	863 530	1 220 922	6 443 707	
PANAMA	-	-	-	331 685	211 312	120 373	331 685	1 340 692	
POLEN	-	-	-	103 734	83 238	20 496	103 734	352 853	
SCHWEDEN	1	-	-	504 992	177 284	327 708	504 993	2 360 069	
SOWJETUNION	-	-	-	408 993	369 381	39 612	408 993	2 756 089	
SPANIEN	9	-	-	20 493	19 757	736	20 502	135 158	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	80 593	25 424	55 169	80 593	371 050	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	2 848	-	2 848	2 848	29 778	
UEBRIGE FLAGGEN	559	-	-	283 752	90 733	193 019	284 311	2 067 022	
INSGESAMT	257 132	33 431	2 790	9 148 707	3 994 753	5 153 954	9 408 629	53 806 285	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	252 997	33 431	1 196	3 045 268	1 482 695	1 562 573	3 299 061	19 163 227	
EFTA-LAENDER	1 445	-	526	2 985 995	1 117 764	1 868 231	2 987 966	16 919 331	
OSTBLOCKLAENDER	157	-	1 068	637 842	544 333	93 509	639 067	4 048 789	
IN EUROPA	157	-	1 068	634 994	544 333	90 661	636 219	4 019 011	
IN ASIEN	-	-	-	2 848	-	2 848	2 848	29 778	
JANUAR-JUNI 1970	1 479 645	136 254	33 634	52 293 006	21 921 420	30 371 586	53 806 285	53 806 285	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	238 458	4 463	8 949	836 829	598 027	238 802	1 084 236	6 310 999	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	159	-	518	29 638	12 182	17 456	30 315	186 658	
FREMDE FLAGGEN	11 043	1 230	-	1 218 635	665 476	553 159	1 229 678	7 818 346	
BELGIEN	-	-	-	6 915	-	6 915	6 915	45 765	
BRASILIEN	-	-	-	7 208	-	7 208	7 208	11 539	
DAENEMARK	-	-	-	250 482	227 239	23 243	250 482	1 305 729	
FINNLAND	-	-	-	45 077	41 161	3 916	45 077	274 053	
FRANKREICH	-	-	-	25 112	6 944	18 168	25 112	135 312	
GRIECHENLAND	7 413	-	-	85 845	18 953	66 892	93 258	627 614	
GROSSBRITANNIEN	175	-	-	148 545	97 728	50 817	148 520	784 398	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	87 850	
ITALIEN	-	-	-	17 600	1 763	15 837	17 600	70 949	
JAPAN	-	-	-	14 837	-	14 837	14 837	75 863	
LIBERIA	18	-	-	20 656	5 412	15 244	20 674	346 225	
NIEDERLANDE	3 102	929	-	94 772	41 036	53 736	97 874	692 858	
NORWEGEN	-	-	-	135 693	44 598	91 095	135 693	921 156	
PANAMA	-	-	-	15 358	10 426	4 932	15 358	158 841	
POLEN	-	-	-	17 183	4 592	12 591	17 183	176 340	
SCHWEDEN	16	-	-	119 531	100 507	19 024	119 547	590 039	
SOWJETUNION	-	-	-	44 496	36 759	7 737	44 496	374 087	
SPANIEN	9	-	-	9 715	8 442	1 273	9 724	85 953	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 295	270	49 025	49 295	265 490	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 801	-	4 801	4 801	42 720	
UEBRIGE FLAGGEN	310	301	-	105 714	19 646	86 068	106 024	745 565	
INSGESAMT	249 660	5 693	9 467	2 085 102	1 275 685	809 417	2 344 229	14 316 003	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	241 560	5 392	8 949	981 228	647 770	333 458	1 231 737	7 255 883	
EFTA-LAENDER	191	-	-	669 876	474 598	195 278	670 067	3 654 427	
OSTBLOCKLAENDER	159	-	518	97 352	54 767	42 585	98 029	798 705	
IN EUROPA	159	-	518	92 551	54 767	37 784	93 228	755 985	
IN ASIEN	-	-	-	4 801	-	4 801	4 801	42 720	
JANUAR-JUNI 1970	1 440 406	53 956	48 350	12 827 247	7 848 094	4 979 153	14 316 003	14 316 003	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM JUNI 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER		GRENZ-UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS JUNI 1970		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 914	15 740	49 425	-	1 722	504 785	1 364 781	546 439	1 441 842	3 187 810	7 450 023	
HAMBURG	-	91 804	28 168	9 467	1 068	741 854	3 219 727	843 125	3 248 963	5 339 982	18 081 819	
NIEDER-SACHSEN	48 752	29 294	30 236	-	-	249 352	3 289 084	327 398	3 368 072	2 020 168	20 336 223	
BREMEN	-	25 460	75 213	-	-	589 111	1 275 115	614 571	1 350 328	3 744 198	7 938 946	
UEBRIGE BUNDESLAENDER	K	25 861	5 117	.	.	.	.	25 861	5 117	117 040	53 230
BUNDESGBIET	74 666	188 159	188 159	9 467	2 790	2 085 102	9 148 707	2 357 394	9 414 322	14 409 198	53 860 241	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS JUNI 1970	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 135	19 967	-	-	1 989	42 642	6 124	62 609	15 721	324 661
013	HUSUM/NORDSEE	16 461	30 945	-	-	5 375	25 413	21 836	56 358	103 373	217 200
014	HEIDE	7 715	1 549	-	-	10 065	299 994	17 780	301 543	187 584	1 550 658
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 379	3 793	-	1 722	24 445	170 312	26 824	175 827	153 548	868 413
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	905	647	-	-	298 036	309 261	298 941	309 908	1 622 639	1 589 618
018	LUEBECK (STADT)	430	9 846	-	-	159 693	360 025	160 123	369 871	1 049 428	2 027 052
019	ITZEHOE/RATZEBURG	9 629	8 592	-	-	5 182	157 134	14 811	165 726	55 517	872 421
	ZUSAMMEN	41 654	75 339	-	1 722	504 785	1 364 781	546 439	1 441 842	3 187 810	7 450 023
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	91 804	28 168	9 467	1 068	741 854	3 219 727	843 125	3 248 963	5 339 982	18 081 819
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	9 610	6 948	-	-	14 636	98 849	24 246	105 797	66 214	326 708
032	LUENEBURG/UELZEN	700	-	-	-	-	-	700	-	1 150	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 969	23 056	-	-	62 275	610 366	68 244	633 422	694 922	3 426 119
035	VERDEN/NIENBURG	2 705	275	-	-	-	-	2 705	275	10 258	275
	ZUSAMMEN	18 984	30 279	-	-	76 911	709 215	95 895	739 494	772 544	3 753 102
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	35 211	5 495	-	-	166 889	1 066 845	202 100	1 072 340	1 113 234	5 907 435
042	WILHELMSHAVEN	22 050	42 913	-	-	-	1 482 184	22 050	1 525 097	106 737	10 576 342
043	MEPPEN	1 434	-	-	-	2 598	24 242	4 032	24 242	14 234	61 216
044	OLDENBURG	-	-	-	-	2 954	6 598	2 954	6 598	11 808	37 677
045	OSNABRUECK	367	-	-	-	-	-	367	-	1 150	150
	ZUSAMMEN	59 062	48 408	-	-	172 441	2 579 869	231 503	2 628 277	1 247 163	16 582 820
05	NIEDERSACHS. SUEO-OST										
051	HANNOVER	-	301	-	-	-	-	-	301	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	301	-	-	-	-	-	301	461	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	21 654	69 221	-	-	452 768	745 862	474 422	815 083	3 018 336	4 764 403
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 806	5 992	-	-	136 343	529 253	140 149	535 245	725 862	3 174 543
	ZUSAMMEN	25 460	75 213	-	-	589 111	1 275 115	614 571	1 350 328	3 744 198	7 938 946
	UEBRIGE VB	25 861	5 117	.	.	.	.	25 861	5 117	117 040	53 230
	INSGESAMT	262 825	262 825	9 467	2 790	2 085 102	9 148 707	2 357 394	9 414 322	14 409 198	53 860 241

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OZISEE-KANAL IM JUNI 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	6 386	3 903,9	7 001,4	3 245	1 950,3	3 501,8	3 141	1 953,6	3 499,6
DARUNTER: TANKER	1 026	723,4	1 288,5	509	304,6	548,2	517	418,7	740,3
BINNENSCHIFFE	1 104	211,4	423,8	561	107,2	215,1	543	104,2	208,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	145	14,7	40,5	57	8,8	23,7	88	5,9	16,8
DIENSTFAHRZEUGE	24	9,2	24,4	13	2,1	10,4	11	7,1	14,1
KRIEGSFahrZEUGE	267	76,0	184,4	122	35,9	84,9	145	40,1	99,5
GERAETE	186	5,0	25,1	98	3,2	13,8	88	1,8	11,3
SPORTFAHRZEUGE	58	1,1	2,5	36	0,7	1,4	22	0,5	1,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 066	4 009,8	7 278,3	3 571	2 001,0	3 636,0	3 495	2 008,8	3 642,3
JANUAR-JUNI 1970	33 632	21 294,7	38 947,3	16 996	10 402,8	19 068,4	16 636	10 891,9	19 878,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	4 320	1 230,8	2 185,3	2 206	635,3	1 134,4	2 114	595,5	1 050,9
DARUNTER: TANKER	1 067	203,5	408,4	538	102,4	205,6	529	101,2	202,8
BINNENSCHIFFE	871	290,9	547,5	436	144,7	272,7	435	146,2	274,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	91	5,0	14,6	35	2,9	8,1	56	2,1	6,5
DIENSTFAHRZEUGE	18	1,8	8,0	10	0,7	4,4	8	1,1	3,6
KRIEGSFahrZEUGE	213	45,3	114,5	89	18,9	48,9	124	26,5	65,5
GERAETE	180	4,5	23,4	95	2,9	12,8	85	1,5	10,6
SPORTFAHRZEUGE	39	0,7	1,6	25	0,4	0,9	14	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 861	1 288,1	2 347,4	2 460	661,0	1 209,5	2 401	627,1	1 137,9
JANUAR-JUNI 1970	22 143	6 374,8	11 530,0	11 281	3 192,1	5 786,8	10 862	3 182,8	5 743,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	129	115,3	222,7	66	53,6	105,0	63	61,7	117,6
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	1	0,0	0,2	1	0,0	0,2	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	130	115,3	222,9	67	53,6	105,3	63	61,7	117,6
JANUAR-JUNI 1970	844	767,3	1 537,8	416	339,1	686,0	428	428,2	851,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 937	2 557,8	4 593,5	973	1 261,4	2 262,5	964	1 296,4	2 331,0
DARUNTER: TANKER	37	7,9	15,5	23	4,8	9,5	14	3,0	6,0
BINNENSCHIFFE	155	432,4	740,9	73	159,9	275,5	82	272,5	465,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	54	9,6	25,9	22	5,8	15,5	32	3,8	10,3
DIENSTFAHRZEUGE	6	7,4	16,4	3	1,5	6,0	3	5,9	10,4
KRIEGSFahrZEUGE	54	30,7	69,9	33	17,1	35,9	21	13,6	33,9
GERAETE	5	0,5	1,5	2	0,3	0,8	3	0,2	0,7
SPORTFAHRZEUGE	19	0,4	0,9	11	0,3	0,5	8	0,1	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 075	2 606,4	4 708,0	1 044	1 286,4	2 321,2	1 031	1 320,0	2 386,8
JANUAR-JUNI 1970	10 645	14 152,6	25 879,5	5 299	6 871,7	12 595,6	5 346	7 281,0	13 283,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 449	1 346 060	3 367	950 788	2 054 030	1 082	395 272
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 320	1 230 806	3 254	858 832	1 966 939	1 066	371 974
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	129	115 254	113	91 956	87 091	16	23 298
FREUDE STAATEN	1 937	2 557 822	1 553	1 691 476	3 174 894	384	866 346
AEGYPTEN	6	14 488	6	14 488	14 991	-	-
BELGIEN	29	118 045	21	58 217	129 548	8	59 828
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	3 174	1	3 174	8 955	-	-
DAENEMARK	269	77 676	222	60 920	134 390	47	16 756
FINNLAND	200	273 728	176	221 315	348 088	24	52 413
FRANKREICH	39	123 741	30	78 543	154 248	9	45 198
GRIECHENLAND	67	136 390	49	83 363	176 461	18	53 027
GROSSBRITANNIEN	90	195 587	65	107 145	184 251	25	88 442
INDIEN	7	26 819	6	24 014	36 289	1	2 805
ISLAND	4	1 756	3	1 430	2 327	1	326
ITALIEN	14	77 208	5	23 628	47 829	9	53 580
JUGOSLAWIEN	3	22 923	-	-	-	3	22 923
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	33	174 473	17	64 788	141 187	16	109 685
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	502	207 408	436	160 665	321 793	66	46 743
NORWEGEN	104	188 170	76	90 790	194 914	28	97 380
PANAMA	21	28 747	15	18 096	45 152	6	10 651
POLEN	217	385 154	175	326 434	568 923	42	58 720
SCHWEDEN	144	237 225	107	158 949	298 060	37	78 276
SOWJETUNION	136	151 715	105	121 653	210 395	31	30 062
SPANIEN	12	21 153	9	5 931	10 872	3	15 222
TSCHECHOSLOWAKEI	7	27 624	6	22 157	49 671	1	5 467
TUERKEI	1	2 798	1	2 798	440	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	25	47 362	18	32 275	79 727	7	15 087
UEBRIGE FLAGGEN	6	14 458	4	10 703	16 383	2	3 755
INSGESAMT	6 386	3 903 882	4 920	2 642 264	5 228 924	1 466	1 261 618
JANUAR-JUNI 1970	30 820	20 928 499	23 639	14 484 696	27 700 237	7 181	6 443 803
DURCHGANGSV ERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 266	1 076 032	2 756	817 617	1 725 345	510	258 415
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 137	960 778	2 643	725 661	1 638 254	494	235 117
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	129	115 254	113	91 956	87 091	16	23 298
FREUDE STAATEN	1 837	2 380 207	1 499	1 612 522	3 021 371	338	767 685
AEGYPTEN	6	14 488	6	14 488	14 991	-	-
BELGIEN	24	104 143	17	50 881	110 038	7	53 262
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	3 174	1	3 174	8 955	-	-
DAENEMARK	252	71 013	214	57 707	123 805	38	13 306
FINNLAND	196	271 206	172	218 793	342 418	24	52 413
FRANKREICH	39	123 741	30	78 543	154 248	9	45 198
GRIECHENLAND	63	116 818	48	75 706	172 761	15	41 112
GROSSBRITANNIEN	85	175 668	64	106 208	181 921	21	69 460
INDIEN	7	26 819	6	24 014	36 289	1	2 805
ISLAND	2	1 104	2	1 104	1 792	-	-
ITALIEN	12	61 444	3	7 864	22 829	9	53 580
JUGOSLAWIEN	3	22 923	-	-	-	3	22 923
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	27	128 337	14	42 104	98 332	13	86 233
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	472	199 175	418	155 034	312 205	54	44 141
NORWEGEN	92	153 690	71	80 235	168 064	21	73 455
PANAMA	19	28 389	14	17 917	44 797	5	10 472
POLEN	215	379 014	175	326 434	568 923	40	52 580
SCHWEDEN	137	234 793	103	157 641	295 455	34	77 152
SOWJETUNION	136	151 715	105	121 653	210 395	31	30 062
SPANIEN	12	21 153	9	5 931	10 872	3	15 222
TSCHECHOSLOWAKEI	7	27 624	6	22 157	49 671	1	5 467
TUERKEI	1	2 798	1	2 798	440	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	23	46 520	16	31 433	75 787	7	15 087
UEBRIGE FLAGGEN	6	14 458	4	10 703	16 383	2	3 755
INSGESAMT	5 103	3 456 239	4 255	2 430 139	4 746 716	848	1 026 100
JANUAR-JUNI 1970	24 174	18 554 062	20 178	13 242 285	24 937 148	3 996	5 311 777

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	697 518	135 942	-	261 035	251 276	-	49 265
KOHLE	632 858	72 779	4 570	97 907	40 026	-	417 576
ERZE	239 791	11 788	-	83 138	38 784	-	106 081
HOLZ	567 391	2 286	-	6 380	306 003	7 838	244 884
ZELLULOSE	141 733	1 494	-	1 583	47 999	6 320	84 337
GETREIDE	311 983	123 424	1 500	135 367	21 422	-	30 270
DUENGMITTEL	235 247	32 193	-	90 546	29 070	1 630	81 808
FUTTERMittel	101 998	47 211	504	33 392	17 797	-	3 094
SALZ	95 010	29 075	-	64 100	1 835	-	-
EISEN UND STAHL	277 654	91 469	5 466	51 584	36 923	542	91 670
SCHROTT	3 038	1 300	-	550	1 188	-	-
KIESABBRAENDE	47 901	9 932	-	13 620	14 939	-	9 410
DELSAATEN, FETTE USW.	26 775	10 367	-	15 194	484	-	730
SAND, KIES, STEINE	283 591	67 071	1 500	72 388	132 393	-	10 239
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	18 019	3 468	-	6 749	6 432	-	1 370
ANDERE MASSENGUETER	1 190	770	-	420	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	125 911	15 548	3 711	72 585	8 476	-	25 591
CHEM. GRUNDSTOFFE	163 338	27 360	-	49 727	12 140	1 272	72 839
EISEN- UND BLECHWAREN	3 250	903	48	1 668	631	-	-
ROHSTOFFE	12 909	1 150	-	5 350	400	-	6 009
HALB-, FERTIGWAREN	1 239 797	126 194	29 752	306 413	185 903	22 438	569 097
LEBENDE TIERE	2 022	100	-	-	994	-	928
INSGESAMT	5 228 924	811 824	47 051	1 369 696	1 155 115	40 040	1 805 198
JANUAR-JUNI 1970	27 700 237	4 483 057	233 132	7 616 885	5 710 515	293 839	9 362 809
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	372 513	32 101	-	187 740	113 458	-	39 214
KOHLE	576 280	56 420	4 570	79 622	37 092	-	398 576
ERZE	239 791	11 788	-	83 138	38 784	-	106 081
HOLZ	564 758	1 986	-	6 380	303 670	7 838	244 884
ZELLULOSE	141 733	1 494	-	1 583	47 999	6 320	84 337
GETREIDE	292 388	117 399	1 500	127 977	17 212	-	28 300
DUENGMITTEL	217 845	20 366	-	86 393	27 908	1 630	81 548
FUTTERMittel	97 830	43 279	504	33 392	17 561	-	3 094
SALZ	95 010	29 075	-	64 100	1 835	-	-
EISEN UND STAHL	272 366	88 546	5 466	51 171	35 237	542	91 404
SCHROTT	2 838	1 100	-	550	1 188	-	-
KIESABBRAENDE	45 053	7 324	-	13 620	14 699	-	9 410
DELSAATEN, FETTE USW.	26 775	10 367	-	15 194	484	-	730
SAND, KIES, STEINE	249 105	62 731	1 500	61 208	113 427	-	10 239
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 369	2 314	-	6 749	5 936	-	1 370
ANDERE MASSENGUETER	1 190	770	-	420	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	123 706	14 733	3 711	72 585	7 951	-	24 726
CHEM. GRUNDSTOFFE	160 812	27 360	-	49 727	10 339	1 272	72 114
EISEN- UND BLECHWAREN	3 068	721	48	1 668	631	-	-
ROHSTOFFE	12 909	1 150	-	5 350	400	-	6 009
HALB-, FERTIGWAREN	1 232 355	125 760	29 752	303 973	184 565	22 438	565 867
LEBENDE TIERE	2 022	100	-	-	994	-	928
INSGESAMT	4 746 716	656 884	47 051	1 252 540	981 370	40 040	1 768 831
JANUAR-JUNI 1970	24 937 148	3 504 227	233 132	7 006 021	4 777 736	293 839	9 122 193
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	325 005	103 841	-	73 295	137 818	-	10 051
KOHLE	56 578	16 359	-	18 285	2 934	-	19 000
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 633	300	-	-	2 333	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	19 595	6 025	-	7 390	4 210	-	1 970
DUENGMITTEL	17 402	11 827	-	4 153	1 162	-	260
FUTTERMittel	4 168	3 932	-	-	236	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	5 288	2 923	-	413	1 686	-	266
SCHROTT	200	200	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	2 848	2 608	-	-	240	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	34 486	4 340	-	11 180	18 966	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 650	1 154	-	-	496	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	2 205	815	-	-	525	-	865
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 526	-	-	-	1 801	-	725
EISEN- UND BLECHWAREN	-	182	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	7 442	434	-	2 440	1 338	-	3 230
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	482 208	154 940	-	117 156	173 745	-	36 367
JANUAR-JUNI 1970	2 763 089	978 830	-	610 864	932 779	-	240 616

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS-GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS-GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	6,6	6,3	-	0,3	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	10,8	7,7	1,0	1,9	0,2	0,7	0,7	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,0	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,6	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1,2	1,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOEL ERZGN.ANG.	1,8	1,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,4	2,4	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	9,2	7,9	0,5	0,8	-	11,6	11,6	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3,6	3,6	-	-	-	23,3	23,0	-	0,2	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	1,7	1,5	-	0,2	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	7,9	7,9	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1,7	1,7	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9,6	8,8	-	0,4	0,4	0,5	0,3	-	0,2	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2,5	2,5	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,3	0,3	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3,9	3,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	-	3,2	3,2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,3	0,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,1	1,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,9	2,9	-	-	-	5,6	5,6	-	-	-
	INSGESAMT	84,9	79,1	1,6	3,6	0,6	84,9	83,6	0,2	1,1	-
	MAI 1969	78,2	73,9	1,4	2,4	0,6	88,0	85,8	0,3	1,9	-
	JANUAR-MAI 1970	327,0	312,8	4,5	8,4	1,3	341,9	337,3	1,2	3,2	0,2
	JANUAR-MAI 1969	375,5	358,1	5,9	9,8	1,7	439,6	426,0	4,2	9,3	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).