

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1970



Bestellnummer : 270200 - 700203

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im März 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Febr. 1970	20

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBI. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See an den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt-erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischer-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fahrverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im März 1970

Mit insgesamt 11,1 Mill.t lagen die Transporte im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im März 1970 um 1,2 Mill.t (12 %) höher als im Vormonat und um 1,0 Mill.t (9,8 %) höher als im März 1969.

Der Verkehrsanstieg im Vergleich zum März 1969 ist fast ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen. Der Empfang aus europäischen Häfen nahm allein um 0,7 Mill.t (25 %) zu. Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften kamen mit 1,1 Mill.t fast doppelt soviel Güter an als im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 0,5 Mill.t oder 84 %).

Zugenommen hat besonders der Empfang an Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill.t), Steinkohle (+ 0,2 Mill.t) sowie Rohölen und Eisenerzen (je + 0,1 Mill.t).

Die verstärkten Anfahrten kamen vor allem der Trampfahrt zugute, die 18 % mehr Güter nach den deutschen Küstenhäfen beförderte als im entsprechenden März 1969. Die Ankünfte in der Tankerfahrt nahmen um 9,9 %, in der Linienfahrt um 9,3 % zu.

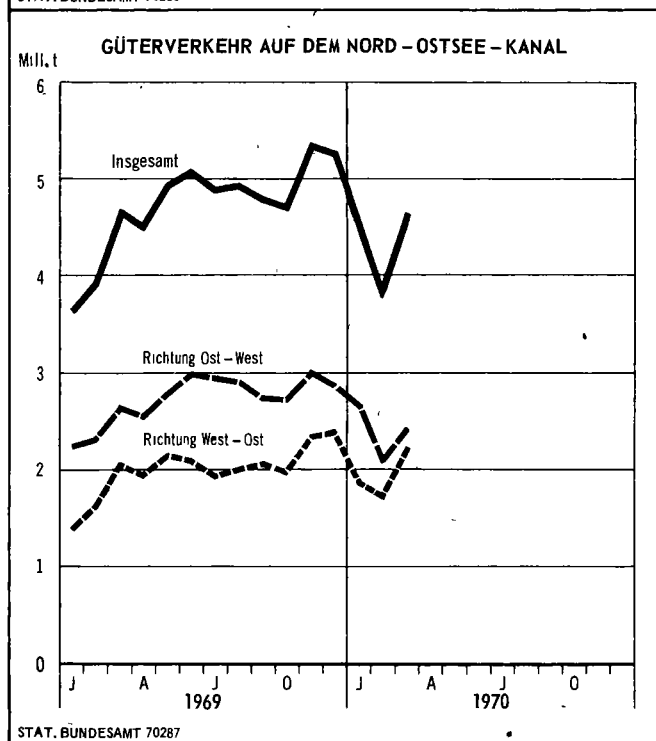
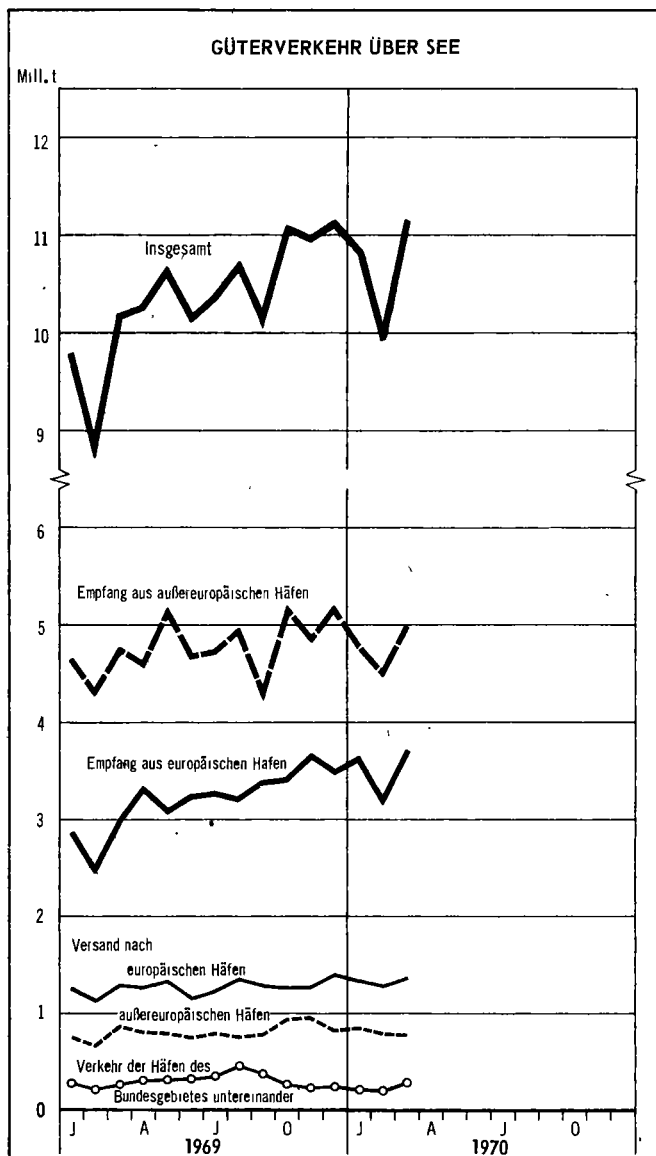
Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem Hamburg (+ 0,5 Mill.t) und Bremen/Bremerhaven (+ 0,3 Mill.t). Abgenommen hat der Güterumschlag in Nordenham und Wilhelmshaven (je - 0,1 Mill.t).

Im 1. Vierteljahr 1970 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 31,9 Mill.t; sie lag damit um 3,2 Mill.t oder 11 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal verkehrten im März 1970 insgesamt 4 543 Handelsschiffe mit einer Netto-Register-Tonnage von 3,5 Mill.NRT. Im März 1969 waren es 5 560 Schiffe mit ebenfalls 3,5 Mill.NRT gewesen.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im Berichtsmonat mit 4,6 Mill.t nicht ganz so hoch wie ein Jahr zuvor (- 42 000 t oder - 0,9 %). Während die Transporte von West nach Ost um 180 000 t (8,8 %) zunahm, ist der Verkehr in umgekehrter Richtung um 221 000 t (- 8,4 %) zurückgegangen.

Im 1. Vierteljahr 1970 wurden insgesamt 12,9 Mill.t Güter über den Kanal befördert, das sind 0,7 Mill.t (5,9 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme entfällt ausschließlich auf den Verkehr von West nach Ost (+ 0,8 Mill.t oder 15 %). In der Ost-West-Richtung nahmen die Transporte um 46 000 t. (- 0,6 %) ab.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970	TONNEN		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	264 318	201 076	290 071	750 307	701 975	48 332-	6,5-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 720 337	7 649 341	8 691 695	21 936 474	24 752 485	2 816 011+	12,8+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 975 885	3 167 649	3 710 454	8 290 899	10 514 002	2 223 103+	26,8+	
DAVON HAEFEN IN								
DDR UND BERLIN (OST)	1 817	13 121	5 036	6 135	30 102	23 967+	390,7+	
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	69 726	31 598	72 328	156 586	203 629	47 043+	30,0+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	610 220	1 066 534	1 124 279	1 694 221	3 351 054	1 656 833+	97,8+	
EFTA-LAENDERN	1 417 958	1 337 840	1 426 047	3 904 147	4 074 904	170 757+	4,4+	
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	590 513	458 334	753 429	1 658 187	1 974 867	316 680+	19,1+	
UEBRIGEM EUROPA	285 651	260 222	329 335	871 623	879 446	7 823+	0,9+	
AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	4 744 452	4 481 692	4 981 241	13 645 575	14 238 483	592 908+	4,3+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 737 117	1 777 969	1 623 800	5 038 406	5 188 694	150 288+	3,0+	
AMERIKA	1 541 655	1 707 979	1 837 825	4 194 828	5 092 830	898 002+	21,4+	
ASIEN	1 351 560	931 176	1 434 221	4 081 548	3 649 015	432 533-	10,6-	
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	18 687	11 147	24 492	47 182	49 001	1 819+	3,9+	
AUSTRALIEN	114 120	64 568	85 395	330 793	307 944	22 849-	6,9-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	2 145 894	2 060 806	2 150 979	5 926 079	6 381 066	454 987+	7,7+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 294 045	1 275 298	1 377 439	3 669 953	3 974 272	304 319+	8,3+	
DAVON HAEFEN IN								
DDR UND BERLIN (OST)	9 195	5 140	6 669	29 129	23 160	5 969-	20,5-	
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	23 157	113 911	92 327	62 397	279 431	217 034+	347,8+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	125 429	93 461	75 748	369 294	259 324	109 970-	29,8-	
EFTA-LAENDERN	856 147	830 595	959 176	2 461 169	2 645 937	184 768+	7,5+	
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	55 791	48 067	40 381	125 771	136 655	10 884+	8,7+	
UEBRIGEM EUROPA	224 326	184 124	203 138	622 193	629 765	7 572+	1,2+	
AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	851 849	785 508	773 540	2 256 126	2 406 794	150 668+	6,7+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	137 168	171 492	183 709	407 705	551 327	143 622+	35,2+	
AMERIKA	442 946	364 630	365 238	958 467	1 057 001	98 534+	10,3+	
ASIEN	248 141	234 142	206 534	824 352	742 896	81 456-	9,9-	
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	42 256	59 365	32 190	223 761	167 204	56 557-	25,3-	
AUSTRALIEN	23 594	15 244	18 059	65 602	55 570	10 032-	15,3-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	16 898	6 360	12 082	35 264	32 445	2 819-	8,0-	
VERSAND	7 609	2 386	5 129	15 361	12 546	2 815-	18,3-	
GESAMTVERKEHR	10 155 056	9 919 969	11 149 956	28 663 485	31 880 517	3 217 032+	11,2+	
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	715 831	691 816	777 054	2 024 405	2 207 811	183 406+	9,1+	
UND ZWAR GEWICHT DER								
GUETER	329 128	339 966	360 878	833 064	1 071 727	238 663+	28,6+	
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	20 414	14 759	41 001	47 093	72 279	25 186+	53,5+	
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	366 289	337 091	375 175	1 144 248	1 063 805	80 443-	7,0-	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970	TONNEN		
OSTSEEHAEFEN	1 116 236	1 052 416	1 246 935	3 233 315	3 578 389	345 074+	10,7+	
LUEBECK	464 438	432 966	514 971	1 303 521	1 477 981	174 460+	13,4+	
PUTTGARDEN	452 029	468 653	519 542	1 421 569	1 508 860	87 291+	6,1+	
KIEL	112 524	98 471	100 171	275 736	345 803	70 067+	25,4+	
RENDSBURG	22 986	30 132	45 679	51 413	101 454	50 041+	97,3+	
FLENSBURG	55 089	19 721	58 148	150 891	130 176	20 715-	13,7-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	9 170	2 473	8 424	30 185	14 115	16 070-	53,2-	
NORDSEEHAEFEN	9 254 102	9 065 865	10 148 272	26 040 179	28 970 066	2 929 887+	11,3+	
BRUNSBUETTEL	294 833	180 895	316 758	808 210	741 596	66 614-	8,3-	
HAMBURG	3 526 547	3 676 964	3 998 809	9 631 819	11 773 565	2 141 746+	22,2+	
CUXHAVEN	7 676	9 973	6 874	17 257	23 089	5 832+	33,8+	
BREMISCHE HAEFEN	1 758 685	1 804 428	2 010 875	4 983 342	5 807 779	824 437+	16,5+	
BREMEN STADT	1 187 851	1 203 970	1 353 588	3 276 401	3 916 814	640 413+	19,5+	
BREMERHAVEN	570 834	600 458	657 287	1 706 941	1 890 965	184 024+	10,8+	
BRAKE	222 795	316 454	335 312	683 382	888 988	205 606+	30,1+	
NORDENHAM	404 844	345 917	277 427	1 004 576	958 136	46 440-	4,6-	
WILHELMSHAVEN	1 747 479	1 496 504	1 683 239	4 963 742	4 857 731	106 011-	7,1-	
EMDEN	1 028 247	956 784	1 125 042	3 152 384	3 080 800	71 584-	2,3-	
UEBRIGE HAEFEN IN	147 187	191 889	263 952	491 774	575 076	83 302+	16,9+	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	115 809	86 057	129 984	303 693	263 306	40 387-	13,3-	
NIEDERSACHSEN								
INSGESAMT	10 370 338	10 118 281	11 395 201	29 773 494	32 548 455	3 274 961+	11,2+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970	TÖNNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	289 969	152 154	237 791	686 801	602 410	84 391-	12,3-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	153 879	123 951	144 455	450 822	389 644	61 178-	13,6-	
HÖLZ UND KORK (05)	170 811	132 787	174 865	449 601	520 915	71 314+	15,9+	
FUTTERMittel (17)	234 002	251 246	284 569	673 468	774 651	101 183+	15,0+	
ÖLSAATEN, FETTE (18)	187 757	141 974	183 253	436 166	460 716	24 550+	5,6+	
STEINKÖHLE, -BRICKETS (21)	475 608	656 113	700 363	1 306 432	2 026 378	719 946+	55,1+	
ROHES ERDOEL (31)	2 914 726	2 950 714	3 055 130	8 416 492	9 124 056	707 564+	8,4+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	850 925	913 505	1 159 841	2 501 635	3 344 779	843 144+	33,7+	
EISENERZE (41)	1 042 657	1 018 589	1 141 412	3 311 815	3 076 850	234 965-	7,1-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	163 410	151 152	221 332	439 866	485 719	45 853+	10,4+	
FAHRZEUGE (91) 1)	208 166	188 258	226 163	622 851	611 326	11 525-	1,9-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 297 387	1 165 775	1 450 243	3 393 649	4 039 396	645 747+	19,0+	
INSGESAMT	7 989 297	7 846 218	8 979 417	22 689 598	25 456 840	2 767 242+	12,2+	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	59 867	32 531	43 715	145 493	114 481	31 012-	21,3-	
KÖKS (23)	90 270	74 970	67 038	359 014	197 021	161 993-	45,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	219 596	255 089	258 715	631 078	817 069	185 991+	29,5+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	50 064	17 591	13 007	114 219	62 507	51 712-	45,3-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	84 328	74 531	83 811	226 215	241 906	15 691+	6,9+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	148 911	99 527	115 102	364 830	346 434	18 396-	5,1-	
DUENGENMITTEL (71,72)	272 634	327 288	241 171	756 777	856 815	100 038+	13,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	68 334	65 534	69 471	187 657	207 700	20 043+	10,7+	
FAHRZEUGE (91) 1)	315 925	300 697	353 874	923 036	950 988	27 952+	3,0+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	113 443	109 390	112 205	280 449	321 177	40 728+	14,5+	
UEBRIGE GUETER (REST)	957 469	914 915	1 057 681	2 595 128	2 975 517	380 389+	14,7+	
INSGESAMT	2 381 041	2 272 063	2 415 790	6 583 896	7 091 615	507 719+	7,7+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.
1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970	TÖNNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 266 553	1 181 391	1 384 018	3 461 869	3 903 936	442 067+	12,8+	
DARUNTER	106 990	104 762	112 752	282 648	322 219	39 571+	14,0+	
LUEBECK	218 731	223 398	237 592	662 697	737 732	75 035+	11,3+	
PUTTGARDEN	603 858	532 927	631 066	1 575 206	1 743 502	168 296+	10,7+	
HAMBURG	323 814	309 724	384 172	913 708	1 059 192	145 484+	15,9+	
BREMISCHE HAEFEN	2 752 994	2 676 112	3 235 725	7 806 289	8 698 614	892 325+	11,4+	
TRAMPFahrt	188 364	154 542	195 097	496 836	577 980	81 144+	16,3+	
DARUNTER	742 513	645 198	789 988	1 886 696	2 181 043	294 347+	15,6+	
LUEBECK	585 819	616 007	705 830	1 713 588	1 989 705	276 117+	16,1+	
BREMISCHE HAEFEN	160 258	188 545	229 982	518 596	562 178	43 582+	8,4+	
BRAKE	180 457	233 981	160 354	435 726	561 879	126 153+	29,0+	
NORBENHAM	648 524	551 129	733 070	1 990 580	1 865 448	125 132-	6,3-	
EMDEN	3 717 688	3 798 198	4 084 034	10 703 580	12 182 380	1 478 800+	13,8+	
TANKERFAHRT	210 385	155 873	284 482	625 919	651 233	25 314+	4,0+	
DARUNTER	1 225 009	1 600 127	1 608 786	3 579 533	4 978 157	1 398 624+	39,1+	
BRUNSBUETTEL	117 390	212 530	209 590	399 687	687 429	287 742+	72,0+	
HAMBURG	166 761	72 010	71 192	362 452	247 905	114 547-	31,6-	
BREMISCHE HAEFEN	1 737 423	1 457 482	1 606 660	4 904 081	4 718 043	186 038-	3,8-	
NORBENHAM	199 920	225 033	220 000	632 366	654 436	22 070+	3,5+	
WILHELMSHAVEN								
EMDEN								
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 212 902	1 087 616	1 212 814	3 262 745	3 457 649	194 904+	6,0+	
DARUNTER	233 298	245 255	281 950	758 872	771 128	12 256+	1,6+	
PUTTGARDEN	495 536	403 224	458 970	1 266 529	1 321 092	54 563+	4,3+	
HAMBURG	370 475	326 962	340 387	947 174	1 010 420	63 246+	6,7+	
BREMISCHE HAEFEN	763 243	826 357	777 226	2 235 144	2 458 039	222 895+	10,0+	
TRAMPFahrt	51 813	56 793	49 261	211 557	202 849	8 708-	4,1-	
DARUNTER	196 452	225 026	214 181	585 538	719 908	134 370+	22,9+	
LUEBECK	259 913	263 256	257 675	734 381	769 043	34 662+	4,7+	
HAMBURG	128 563	145 509	129 741	388 654	405 357	16 703+	4,3+	
BREMISCHE HAEFEN	177 358	149 219	166 068	443 551	477 924	34 373+	7,7+	
TANKERFAHRT	43 439	12 032	15 139	97 552	42 084	55 468-	56,9-	
DARUNTER	120 028	120 043	129 451	296 883	344 438	47 555+	16,0+	
HAMBURG	11 117	9 463	17 038	38 693	42 084	3 391+	8,8+	
BREMISCHE HAEFEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969		
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TÖNNEN							0/0
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 959 994	1 792 727	2 287 526	5 602 692	6 026 856	424 164+	7,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	66 492	32 005	32 519	137 706	101 267	36 439-	26,5-	
FREMDE FLAGGEN	5 710 749	5 830 969	6 383 732	16 231 340	18 656 807	2 425 467+	14,9+	
BELGIEN	82 195	55 770	147 484	183 132	274 778	91 646+	50,0+	
BRASILIEN	17 207	4 735	2 261	41 692	9 549	32 143-	77,1-	
DAENEMARK	415 816	465 966	409 171	1 204 248	1 377 956	173 708+	14,4+	
FINNLAND	134 580	126 077	128 411	314 548	361 003	46 455+	14,8+	
FRANKREICH	197 621	184 958	315 521	488 156	574 577	86 421+	17,7+	
GRIECHENLAND	176 101	95 493	319 434	773 010	976 060	203 050+	26,3+	
GROSSBRITANNIEN	682 597	742 374	561 289	1 770 839	2 195 714	424 875+	24,0+	
INDIEN	2 416	13 264	10 347	11 216	28 673	17 457+	155,6+	
ITALIEN	125 159	328 570	377 425	646 487	815 116	168 629+	26,1+	
JAPAN	61 793	2 693	15 998	102 756	37 742	65 014-	63,3-	
LIBERIA	1 131 963	998 153	1 144 768	3 485 127	3 463 714	21 413-	0,6-	
NIEDERLANDE	235 786	229 134	173 556	546 723	623 201	76 478+	14,0+	
NORWEGEN	994 227	1 086 737	1 120 837	2 676 211	3 272 781	596 570+	22,3+	
PANAMA	297 008	255 520	215 993	782 573	629 854	152 719-	19,5-	
POLEN	64 415	38 836	29 048	121 924	142 721	20 797+	17,1+	
SCHWEDEN	237 543	299 738	398 722	836 878	998 035	161 157+	19,3+	
SOWJETUNION	484 329	383 334	585 708	1 347 378	1 487 343	139 965+	10,4+	
SPANIEN	16 475	9 547	42 904	30 355	79 752	49 397+	162,7+	
VEREINIGTE STAATEN	52 536	47 207	68 673	154 960	169 762	14 802+	9,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 262	1 274	8 687	10 692	15 452	4 760+	44,5+	
UEBRIGE FLAGGEN	297 720	461 589	307 495	702 435	1 123 024	420 589+	59,9+	
INSGESAMT	7 737 235	7 655 701	8 703 777	21 971 738	24 784 930	2 813 192+	12,8+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEN.	2 600 755	2 591 159	3 301 512	7 467 190	8 314 528	847 338+	11,3+	
EFTA-LAENDER	2 341 158	2 621 302	2 509 530	6 510 560	7 904 806	1 394 246+	21,4+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	722 419	588 872	765 142	1 866 331	2 070 435	204 104+	10,9+	
IN ASIEN	3 262	1 274	8 687	10 692	15 452	4 760+	44,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	706 053	803 431	910 049	2 154 542	2 526 742	372 200+	17,3+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 890	25 626	42 113	43 832	89 987	46 155+	105,3+	
FREMDE FLAGGEN	1 433 560	1 234 135	1 203 946	3 743 066	3 776 883	33 817+	0,9+	
BELGIEN	8 975	8 508	6 106	26 773	22 507	4 266-	15,9-	
BRASILIEN	4 017	3 022	-	4 017	3 044	973-	24,2-	
DAENEMARK	271 371	206 638	202 104	728 064	635 035	93 029-	12,8-	
FINNLAND	37 534	44 464	49 644	105 968	132 300	26 332+	24,8+	
FRANKREICH	25 048	26 297	17 810	44 530	65 752	21 222+	47,7+	
GRIECHENLAND	73 611	98 119	66 422	210 805	271 793	60 988+	28,9+	
GROSSBRITANNIEN	188 939	117 102	131 421	438 185	332 270	105 915-	24,2-	
INDIEN	6 797	11 199	28 960	16 191	64 315	48 124+	297,2+	
ITALIEN	4 419	2 660	25 028	52 912	39 712	13 200-	25,0-	
JAPAN	18 380	11 333	10 404	56 847	31 166	25 681-	45,2-	
LIBERIA	59 721	62 541	64 614	139 542	218 667	79 125+	16,7+	
NIEDERLANDE	110 027	98 960	96 927	322 245	309 216	13 029-	4,1-	
NORWEGEN	115 658	157 083	150 337	449 486	493 428	43 942+	9,8+	
PANAMA	56 123	9 368	14 119	123 125	55 416	67 709-	55,0-	
POLEN	27 018	26 921	26 029	60 443	85 539	25 096+	41,5+	
SCHWEDEN	140 820	82 601	72 475	279 120	232 353	46 767-	16,8-	
SOWJETUNION	81 468	89 912	67 726	182 079	218 128	36 049+	19,8+	
SPANIEN	40 818	16 197	8 064	89 303	58 821	30 482-	34,1-	
VEREINIGTE STAATEN	43 792	39 199	46 638	83 389	121 380	37 991+	45,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 555	-	-	26 119	11 018	15 101-	57,8-	
UEBRIGE FLAGGEN	114 469	122 011	119 118	303 923	375 023	71 100+	23,4+	
INSGESAMT	2 153 503	2 063 192	2 156 108	5 941 440	6 393 612	452 172+	7,6+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEN.	854 522	939 856	1 055 920	2 601 002	2 963 929	362 927+	14,0+	
EFTA-LAENDER	724 329	572 159	563 614	1 912 805	1 715 551	197 254-	10,3-	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	135 540	144 342	139 465	300 885	403 486	102 601+	34,1+	
IN ASIEN	4 555	-	-	26 119	11 018	15 101-	57,8-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
LUEBECK	464 438	432 966	514 971	1 303 521	1 477 981	174 460+	13,4+	
MASSENGUT	.	204 597	248 976	.	738 594	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	157 081	183 412	.	515 207	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	70 324 5 880	70 538 750	81 301 1 282	193 807 7 794	221 492 2 688	27 685+ 5 106-	14,3+ 65,5-	
KIEL	112 524	98 471	100 171	275 736	345 803	70 067+	25,4+	
MASSENGUT	.	67 746	62 078	.	236 525	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	23 375	27 406	.	81 847	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	8 751 535	6 772 578	10 303 384	17 866 723	25 144 2 287	7 278+ 1 564+	40,7+ 216,3+	
FLENSBURG	55 089	19 721	58 148	150 891	130 176	20 715-	13,7-	
MASSENGUT	.	17 197	53 874	.	119 424	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	2 524	4 274	.	10 752	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	294 833	180 895	316 758	808 210	741 596	66 614-	8,3-	
MASSENGUT	.	179 652	315 599	.	736 919	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	1 243	1 159	.	4 677	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG	3 526 547	3 676 964	3 998 809	9 631 819	11 773 565	2 141 746+	22,2+	
MASSENGUT	.	2 808 504	2 994 758	.	8 892 068	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	857 802	988 324	.	2 842 795	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	188 9 388	605 10 053	786 14 941	858 18 223	2 488 36 214	1 630+ 17 991+	190,0+ 98,7+	
BREMISCHE HAEFEN	1 758 585	1 804 428	2 010 875	4 983 342	5 807 779	824 437+	16,5+	
MASSENGUT	.	1 095 751	1 211 430	.	3 510 815	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	687 499	777 352	.	2 236 223	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 082 12 556	613 20 565	1 407 20 686	2 575 28 553	3 079 57 662	504+ 29 109+	19,6+ 101,9+	
BRAKE	222 795	316 454	335 312	683 382	888 988	205 606+	30,1+	
MASSENGUT	.	267 473	313 342	.	765 573	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	48 981	21 970	.	123 415	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORBENHAM	404 844	345 917	277 427	1 004 576	958 136	46 440-	4,6-	
MASSENGUT	.	345 731	276 128	.	954 461	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	186	1 299	.	3 675	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 747 479	1 496 504	1 683 239	4 963 742	4 857 731	106 011-	2,1-	
MASSENGUT	.	1 494 405	1 680 961	.	4 852 614	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	2 099	2 278	.	5 117	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 028 247	956 784	1 125 042	3 152 384	3 080 800	71 584-	2,3-	
MASSENGUT	.	910 320	1 049 858	.	2 885 159	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	46 464	75 184	.	195 191	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	1 051 3	450	601- 3-	57,2- 100,0-	
PUTTGARDEN	452 029	468 653	519 542	1 421 569	1 508 860	87 291+	6,1+	
MASSENGUT	.	42 606	48 170	.	141 659	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	153 793	155 546	.	492 482	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	306 463 172	271 952 302	315 447 379	978 430 1 623	873 678 1 041	104 752- 582-	10,7- 35,9-	
UEBRIGE HAEFEN	302 828	320 524	454 913	894 322	977 040	82 718+	9,2+	
MASSENGUT	.	255 939	344 096	.	747 683	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	49 628	79 854	.	169 073	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	15 692	14 957	30 963	41 960	60 284	18 324+	43,7+	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MÄRZ 1969	FEBRUAR 1970	MÄRZ 1970	JANUAR-MÄRZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - MÄRZ 1970 GEGEN 1969	
				1969	1970	ABSOLUT	0/0
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 024 3 520	3 640 2 867	4 945 3 510	17 018 9 465	13 460 9 889	3 558- 424+	20,9- 4,5+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	5 560 3 454	3 369 2 831	4 543 3 457	15 847 9 295	12 393 9 751	3 454- 456+	21,8- 4,9+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
RICHTUNG WEST-OST	4 678	3 784	4 636	12 206	12 925	719+	5,9+
RICHTUNG OST-WEST	2 049	1 715	2 229	5 037	5 802	765+	15,2+
	2 628	2 069	2 407	7 169	7 123	46-	0,6-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		FEBRUAR 1970		MÄRZ 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 731	7 589 187	2 738	7 668 079
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 553	7 386 630	2 559	7 465 446
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 353	5 668 584	2 357	5 739 585
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	72	296 874	72	302 091
TANKER	127	1 421 412	128	1 421 172	130	1 423 770
FAHRGÄSTSCHIFFE	179	202 848	178	202 557	179	202 633
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	170	74 405	171	74 481
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	787	163 227	787	162 445
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	662	157 779	666	161 574
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 180	7 910 193	4 191	7 992 098

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	164	9 974	164	10 000
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	120	7 652	119	7 602
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	120	7 652	119	7 602
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGÄSTSCHIFFE	44	2 322	44	2 322	45	2 398
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 322	45	2 398
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	624	25 177	626	25 355
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	333	18 304	335	18 413
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 121	53 455	1 125	53 768

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 678	1 948	1 590	1 932	120	49	84	40	1 798	1 998	4 771	5 705
LUEBECK	449	682	438	680	96	44	73	37	545	726	1 429	1 874
PUTTGARDEN	584	978	584	978	-	-	-	-	584	978	1 662	2 975
KIEL	188	167	182	166	11	4	7	3	199	171	589	564
RENSBURG	61	19	55	18	-	-	-	-	61	19	131	42
FLENSBURG	109	27	54	17	1	0	1	0	110	28	239	65
UEBRIGE HAEFEN	287	75	277	74	12	2	3	0	299	77	721	185
NORDSEEHAEFEN	5 277	7 159	2 434	6 697	954	1 700	474	1 086	6 231	8 859	15 587	24 834
BRUNSBUETTEL	19	176	18	176	26	7	11	4	45	183	131	502
HAMBURG	1 181	2 900	1 103	2 884	354	735	226	573	1 535	3 635	4 219	10 493
CUXHAFEN	61	32	21	22	4	1	-	-	65	32	165	103
BREM. HAEFEN 1)	795	1 963	679	1 908	296	601	166	335	1 091	2 564	3 117	6 986
BREMEN STADT	682	1 372	566	1 317	279	511	149	244	961	1 883	2 738	5 057
BREMERHAVEN	139	663	129	662	41	169	17	90	180	832	533	2 366
BRAKE	48	175	40	173	38	29	22	21	86	203	278	607
NORDENHAM	41	187	35	178	11	3	3	1	52	190	171	591
WILHELMSHAVEN	68	760	63	749	1	0	-	-	69	760	172	2 157
EMDEN	161	412	80	388	101	237	43	152	262	650	720	1 793
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 074	218	300	122	45	3	1	0	1 119	221	2 320	514
NIEDERSACHSEN	1 803	264	79	27	54	5	2	0	1 857	269	4 140	650
INSGESAMT	6 955	9 107	4 024	8 629	1 074	1 749	558	1 127	8 029	10 856	20 358	30 539
JANUAR-MAERZ 1970	17 449	25 374	11 075	24 175	2 909	5 165	1 608	3 453	20 358	30 539	20 358	30 539
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 416	1 812	1 392	1 809	359	176	306	146	1 775	1 989	4 714	5 695
LUEBECK	449	639	444	638	95	88	85	71	544	727	1 433	1 884
PUTTGARDEN	584	978	584	978	-	-	-	-	584	978	1 663	2 979
KIEL	88	119	86	119	105	48	96	44	193	167	577	557
RENSBURG	-	-	-	-	39	12	26	8	39	12	80	27
FLENSBURG	4	1	1	0	111	27	96	23	115	28	242	64
UEBRIGE HAEFEN	291	76	277	74	9	1	3	0	300	77	719	184
NORDSEEHAEFEN	4 944	4 072	2 114	3 629	1 258	4 283	689	3 442	6 202	8 355	15 615	24 260
BRUNSBUETTEL	41	12	17	7	13	174	13	174	54	186	144	482
HAMBURG	1 147	1 824	935	1 760	443	1 749	358	1 561	1 590	3 573	4 381	10 575
CUXHAFEN	50	26	10	16	5	1	2	1	55	27	148	97
BREM. HAEFEN 1)	720	1 412	687	1 405	311	805	160	536	1 031	2 217	3 050	6 595
BREMEN STADT	647	1 031	614	1 024	272	595	121	326	919	1 626	2 708	4 856
BREMERHAVEN	100	472	88	469	62	293	39	210	162	765	496	2 229
BRAKE	71	34	49	31	31	135	13	78	102	170	287	508
NORDENHAM	22	6	12	4	24	129	14	97	46	134	170	449
WILHELMSHAVEN	3	0	-	-	67	760	49	603	70	760	175	2 171
EMDEN	205	284	84	255	60	348	42	325	265	632	735	1 772
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	980	145	262	56	116	71	20	63	1 096	217	2 263	487
NIEDERSACHSEN	1 678	238	43	7	165	27	18	5	1 843	265	4 108	635
INSGESAMT	6 360	5 884	3 506	5 438	1 617	4 459	995	3 587	7 977	10 344	20 329	29 955
JANUAR-MAERZ 1970	16 010	17 250	9 809	16 129	4 319	12 705	2 773	10 326	20 329	29 955	20 329	29 955

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1970 NACH FLAGGEN *)

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ	1970
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 597 36	2 864 48	1 680 36	2 410 48	612 20	471 36	201 20	205 36	5 209 56	3 335 84	12 189 168	8 187 206
FRENDE FLAGGEN	1 998	5 070	1 984	5 046	414	1 142	309	786	2 412	6 213	6 985	18 570
BELGIEN	12	74	12	74	1	9	1	9	13	83	35	209
BRASILIEN	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	9	28
DAENEMARK	978	810	977	809	70	83	59	71	1 048	893	3 056	3 021
FINNLAND	83	206	82	205	20	26	19	26	103	232	260	583
FRANKREICH	27	188	27	188	11	41	8	31	38	229	108	559
GRIECHENLAND	36	189	36	189	19	60	10	27	55	248	171	809
GROSSBRITANNIEN	77	390	77	390	41	145	32	114	118	535	355	1 845
INDIEN	4	16	4	16	2	8	-	-	6	24	30	136
ITALIEN	15	156	15	156	2	14	1	10	17	170	45	383
JAPAN	7	41	7	41	4	24	3	18	11	65	31	184
LIBERIA	45	497	44	491	11	47	7	28	56	544	170	1 658
NIEDERLANDE	123	241	114	227	55	103	32	43	178	344	486	1 063
NORWEGEN	174	709	174	709	62	243	43	134	236	952	688	2 765
PANAMA	14	115	14	115	4	8	3	8	20	123	78	388
POLEN	19	43	19	43	25	54	25	54	44	97	131	315
SCHWEDEN	171	483	170	480	16	57	14	55	187	540	546	1 397
SOWJETUNION	76	283	76	283	32	60	28	53	108	343	288	1 001
SPANIEN	15	25	15	25	2	2	2	2	17	27	48	66
VER. STAATEN	34	303	34	303	2	10	2	10	36	313	96	828
VOLKSREP. CHINA	4	15	4	15	-	-	-	-	4	15	7	30
UEBRIGE FLAGGEN	80	282	79	281	35	148	20	92	115	430	347	1 302
INSGESAMT	6 631	7 982	3 700	7 504	1 046	1 649	530	1 027	7 677	9 632	19 342	26 962
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 774	3 523	1 848	3 055	681	639	243	299	5 455	4 161	12 863	10 401
EFTA-LAENDER	1 405	2 405	1 403	2 402	193	544	150	382	1 598	2 949	4 673	9 119
OSTBLOCKLAENDER	145	434	145	434	78	152	74	145	223	586	629	1 689
IN EUROPA	141	419	141	419	78	152	74	145	219	571	622	1 658
IN ASIEN	4	15	4	15	-	-	-	-	4	15	7	30
JANUAR-MAERZ 1970	16 521	22 120	10 147	20 921	2 821	4 842	1 520	3 130	19 342	26 962	19 342	26 962
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 290 33	2 000 49	1 445 33	1 577 49	939 23	1 071 36	436 22	739 34	5 229 56	3 071 85	12 209 176	7 868 228
FRENDE FLAGGEN	1 740	2 986	1 731	2 964	623	3 232	505	2 694	2 363	6 218	6 969	18 935
BELGIEN	7	31	7	31	6	56	6	56	13	87	37	230
BRASILIEN	-	-	-	-	3	9	3	9	3	9	12	38
DAENEMARK	939	723	939	723	101	149	90	144	1 040	873	3 034	2 982
FINNLAND	78	182	77	182	22	50	17	45	100	232	257	581
FRANKREICH	18	77	18	77	20	187	17	158	38	264	115	623
GRIECHENLAND	21	61	20	54	26	165	19	117	47	225	162	804
GROSSBRITANNIEN	63	226	63	226	47	299	38	250	110	526	347	1 855
INDIEN	5	18	5	18	3	16	3	16	8	34	25	112
ITALIEN	5	25	5	25	12	153	12	153	17	178	41	366
JAPAN	6	36	6	36	4	24	4	24	10	60	27	160
LIBERIA	11	48	11	48	45	549	39	493	56	597	183	1 850
NIEDERLANDE	112	220	106	205	58	145	31	63	170	365	493	1 163
NORWEGEN	139	379	138	378	97	592	68	416	236	971	705	2 879
PANAMA	9	12	9	12	9	109	9	109	18	121	79	397
POLEN	31	64	31	64	9	25	9	25	40	89	132	318
SCHWEDEN	145	323	145	323	39	213	36	194	184	537	541	1 365
SOWJETUNION	35	62	35	62	72	285	66	275	107	347	292	1 018
SPANIEN	11	8	11	8	5	18	5	18	16	26	46	69
VER. STAATEN	34	307	36	307	3	15	-	-	39	322	104	869
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	4	15	4	15	4	15	7	30
UEBRIGE FLAGGEN	69	184	69	184	38	157	29	114	107	341	330	1 225
INSGESAMT	6 063	5 035	3 209	4 589	1 585	4 339	963	3 467	7 648	9 374	19 354	27 031
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 432	2 353	1 581	1 915	1 035	1 612	502	1 169	5 467	3 966	12 895	10 251
EFTA-LAENDER	1 293	1 667	1 292	1 667	285	1 262	233	1 012	1 578	2 929	4 652	9 145
OSTBLOCKLAENDER	102	182	102	182	114	391	107	379	216	573	640	1 731
IN EUROPA	102	182	102	182	110	376	103	364	212	558	633	1 707
IN ASIEN	-	-	-	-	4	15	4	15	4	15	7	30
JANUAR-MAERZ 1970	15 128	14 693	8 927	13 572	4 226	12 338	2 680	9 960	19 354	27 031	19 354	27 031

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1970 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		MAERZ	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	37 153	2 860	-	706 507	684 693	21 814	743 660	2 200 697
LUEBECK	6 117	365	-	320 004	305 811	14 193	326 121	952 827
PUTTGARDEN	-	-	-	237 592	237 592	-	237 592	737 732
KIEL	840	685	-	73 157	70 528	2 629	73 997	271 552
RENSBURG	2 436	981	-	43 243	39 917	3 326	45 679	101 454
FLENSBURG	25 097	600	-	31 449	29 783	1 666	56 546	127 732
UEBRIGE HAEFEN	2 663	229	-	1 062	1 062	-	3 725	9 400
NORDSEEHAEFEN	238 487	18 629	5 036	7 992 234	3 020 725	4 971 509	8 235 757	23 256 143
BRUNSBUETTEL	58	58	-	286 562	49 054	237 508	286 620	661 415
HAMBURG	25 459	8 647	1 970	3 027 870	1 394 302	1 633 568	3 055 299	8 961 777
CUXHAVEN	2	-	-	5 482	5 482	-	5 484	17 661
BREMISCHE HAEFEN	77 792	-	57	1 299 535	631 436	668 099	1 377 384	3 934 016
BREMEN STADT	73 541	-	57	759 644	400 888	358 756	833 242	2 410 720
BREMERHAVEN	4 251	-	-	539 891	230 548	309 343	544 142	1 523 296
BRAKE	5 830	-	3 009	260 008	45 784	214 224	268 847	669 933
NORDENHAM	30 462	-	-	231 546	99 657	131 889	262 008	872 772
WILHELMSHAVEN	17 519	672	-	1 665 062	345 530	1 319 532	1 682 581	4 856 949
EMDEN	13 938	-	-	953 070	327 214	625 856	967 008	2 566 984
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 783	2 190	-	206 166	80 946	125 220	238 949	532 341
NIEDERSACHSEN	34 644	7 062	-	56 933	41 320	15 613	91 577	182 295
INSGESAMT	275 640	21 489	5 036	8 698 741	3 705 418	4 993 323	8 979 417	25 456 840
JANUAR-MAERZ 1970	671 910	42 233	30 102	24 754 828	10 483 900	14 270 928	25 456 840	25 456 840

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	8 118	2 816	-	495 157	495 157	-	503 275	1 377 692
LUEBECK	2 680	1 892	-	186 170	186 170	-	188 850	525 154
PUTTGARDEN	-	-	-	281 950	281 950	-	281 950	771 128
KIEL	439	254	-	25 735	25 735	-	26 174	74 251
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	1 392	438	-	210	210	-	1 602	2 444
UEBRIGE HAEFEN	3 607	232	-	1 092	1 092	-	4 699	4 715
NORDSEEHAEFEN	251 564	11 615	6 669	1 654 282	875 613	778 669	1 912 515	5 713 923
BRUNSBUETTEL	13 746	-	-	16 392	16 392	-	30 138	80 181
HAMBURG	140 908	10 815	6 669	795 933	387 589	408 344	943 510	2 811 788
CUXHAVEN	106	-	-	1 284	1 284	-	1 390	5 428
BREMISCHE HAEFEN	18 391	-	-	615 100	325 104	289 996	633 491	1 873 763
BREMEN STADT	14 121	-	-	506 225	298 002	208 223	520 346	1 506 094
BREMERHAVEN	4 270	-	-	108 875	27 102	81 773	113 145	367 669
BRAKE	6 198	292	-	60 267	37 045	23 222	66 465	219 055
NORDENHAM	6 871	-	-	8 548	8 548	-	15 419	85 364
WILHELMSHAVEN	658	-	-	-	-	-	658	782
EMDEN	25 916	-	-	132 118	75 011	57 107	158 034	513 816
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 452	-	-	6 551	6 551	-	25 003	42 735
NIEDERSACHSEN	20 318	508	-	18 089	18 089	-	38 407	81 011
INSGESAMT	259 682	14 431	6 669	2 149 439	1 370 770	778 669	2 415 790	7 091 615
JANUAR-MAERZ 1970	698 003	30 065	23 160	6 370 452	3 951 112	2 419 340	7 091 615	7 091 615

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAERZ	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	, DAVON AUS				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	16 433	-	607	681 815	224 205	457 610	698 855	1 930 934	
00	LEBENDE TIERE	161	-	-	10 200	10 194	6	10 361	31 032	
01	GETREIDE	8 790	-	-	229 001	115 054	113 947	237 791	602 410	
02	KARTOFFELN	32	-	-	623	2	621	655	965	
03	FRUECHTE,GEMUESE	90	-	-	144 365	4 618	139 747	144 455	389 644	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 234	-	-	71 716	7 116	64 600	73 950	218 481	
05	HOLZ UND KORK	3 851	-	607	170 407	79 412	90 995	174 865	520 915	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	400	400	-	400	710	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 275	-	-	55 103	7 409	47 694	56 378	166 777	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 589	-	90	684 281	108 885	575 396	706 960	1 849 159	
11	ZUCKER	7	-	-	29 449	3 258	26 191	29 456	63 476	
12	GETRAENKE	598	-	-	13 642	12 090	1 552	14 240	31 128	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 286	-	90	74 470	5 100	69 370	75 846	219 840	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	428	-	-	48 158	29 052	19 106	48 586	125 678	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 111	-	-	69 899	12 957	56 942	71 010	173 670	
17	FUTTERMITTEL	13 287	-	-	271 282	27 652	243 630	284 569	774 651	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 872	-	-	177 381	18 776	158 605	183 253	460 716	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	12 631	1 621	-	697 579	241 341	456 238	710 210	2 076 080	
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	8 756	379	-	691 607	235 369	456 238	700 363	2 026 378	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1 408	1 102	-	590	590	-	1 998	4 608	
23	KOKS	2 467	140	-	5 382	5 382	-	7 849	45 094	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	147 126	532	4 060	4 191 740	1 799 856	2 391 884	4 342 926	12 694 035	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 055 130	828 475	2 226 655	3 055 130	9 124 056	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	142 751	-	4 057	1 013 033	959 515	53 498	1 159 841	3 344 779	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	43	-	-	-	-	-	43	72	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 332	532	3	123 577	11 846	111 731	127 912	225 128	
	ERZE,METALLABFAELLE	3 736	492	-	1 261 821	472 565	789 256	1 265 557	3 476 666	
41	EISENERZE	-	-	-	1 141 412	371 910	769 442	1 141 412	3 076 850	
45	NE-METALLERZE	784	492	-	57 371	37 785	19 586	58 155	260 054	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 952	-	-	63 038	67 810	228	65 990	139 767	
	EISEN,NE-METALLE	13 443	9 823	-	126 045	80 453	45 592	139 488	421 740	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 799	439	-	16 134	15 126	408	17 933	71 081	
52	STAHLHALBZEUG	246	-	-	2 150	2 095	55	2 396	14 994	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 498	5 889	-	26 787	25 287	1 500	33 285	106 439	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3 623	2 338	-	22 929	18 704	4 225	26 552	82 572	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	103	-	-	3 499	2 826	673	3 602	13 482	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 174	1 157	-	54 546	15 815	38 731	55 720	133 172	
	STEINE U.ERDEN	26 816	6 190	-	222 325	199 417	22 908	249 141	550 413	
61	SAND,KIES,BIEN,TON	8 216	5 900	-	28 207	26 891	1 616	36 423	73 212	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6	-	-	2 845	2 455	390	2 851	16 440	
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 648	-	-	179 261	162 792	16 469	184 909	412 507	
64	ZEMENT,KALK	9 332	290	-	3 438	3 367	71	12 770	13 873	
65	GIPS	3	-	-	140	-	140	143	285	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 611	-	-	8 434	4 212	4 222	12 045	34 096	
	DUENGEMITTEL	7 351	2 725	-	99 786	36 552	63 234	107 137	288 321	
71	NAT.DUENGEMITTEL	560	-	-	84 720	22 614	62 106	85 280	199 548	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 791	2 725	-	15 066	13 938	1 128	21 857	88 773	
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 086	71	56	158 860	95 299	63 561	162 002	498 472	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	37	-	56	32 679	27 375	10 804	32 772	100 727	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	368	19	349	368	5 113	
83	BENZOL,TEER U.AE.	50	-	-	3 287	3 275	12	3 337	10 812	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 741	-	-	91 806	56 305	35 501	93 547	300 814	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 258	71	-	30 720	13 325	17 395	31 978	81 006	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.	14 350	35	223	479 635	410 503	69 132	494 208	1 380 112	
91	FAHRZEUGE	12 745	-	-	213 418	210 175	3 243	226 163	611 326	
	DARUNTER 21) PKW,OMNIBUSSE	5 836	-	-	20 579	20 530	49	26 415	45 324	
	LASTKRAFTWAGEN	5 867	-	-	51 567	51 567	-	57 434	161 887	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	128 937	128 937	-	128 937	368 586	
92	LANDMASCHINEN	29	-	-	2 210	1 805	405	2 239	6 455	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	232	35	-	27 045	16 941	10 104	27 277	75 567	
94	EBM-WAREN U.A.	472	-	-	6 429	5 231	1 198	6 901	21 183	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	107	-	-	4 212	2 916	1 296	4 319	17 334	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	279	-	223	17 899	3 127	14 772	18 401	49 905	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	486	-	-	208 422	170 308	38 114	208 908	598 342	
	BES.TRANSPORTGUETER	8 079	-	-	94 854	36 342	58 512	102 933	290 908	
	INSGESAMT	275 640	21 489	5 036	8 698 741	3 705 418	4 993 323	8 979 417	25 456 840	
	JANUAR-MAERZ 1970	671 910	42 233	30 102	24 754 828	10 483 900	14 270 928	25 456 840	25 456 840	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 21) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR LINGESTLIZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAERZ	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
			BINNEN- SEE-VERK.	EURD- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	15 207	-	1	233 827	175 503	58 324	249 035	676 446	
	00 LEBENDE TIERE	149	-	-	271	15	256	420	1 410	
	01 GETREIDE	8 310	-	-	144 645	100 216	44 429	152 955	425 795	
	02 KARTOFFELN	7	-	-	7 658	7 652	6	7 665	15 420	
	03 FRUECHTE,GEMUESE	179	-	-	40 724	40 151	573	40 903	110 149	
	04 TEXTILE,ROHSTOFFE	1 465	-	-	16 759	9 536	7 223	18 224	56 662	
	05 HOLZ UND KORK	3 817	-	-	9 046	7 989	1 057	12 863	29 641	
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 280	-	1	14 724	9 944	4 780	16 005	37 369	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	28 841	2 439	6 595	160 777	78 265	82 512	196 213	485 677	
	11 ZUCKER	-	-	-	26 440	1 268	25 172	26 440	57 563	
	12 GETRAENKE	380	-	-	14 420	3 839	10 581	14 800	36 514	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	741	-	-	23 798	19 218	4 580	24 539	51 969	
	14 FLEISCH,EIER,MILCH	944	232	-	19 946	4 760	15 186	20 890	58 299	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 292	-	233	46 108	21 927	24 181	48 633	124 559	
	17 FUTTERMITTEL	17 351	1 707	6 362	20 002	19 274	728	43 715	114 481	
	18 OELSAATEN,FETTE ANG.	7 133	500	-	10 063	7 979	2 084	17 196	42 292	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	10 554	418	-	104 312	75 928	28 384	114 866	390 304	
	21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	8 103	-	-	37 651	37 600	51	45 754	188 648	
	22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	124	-	-	1 950	881	1 069	2 074	4 635	
	23 KOKS	2 327	418	-	64 711	37 447	27 264	67 038	197 021	
	MINERALOELERZGN.-U.AE.	138 597	590	1	162 453	156 937	5 516	301 051	917 089	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	1 063	1 063	-	1 063	1 063	
	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	134 246	590	-	124 469	124 458	11	258 715	817 069	
	33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	155	97	58	155	920	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	4 351	-	1	36 766	31 319	5 447	41 118	98 037	
	ERZE,METALLABFAELLE	7 356	6 192	-	4 927	1 865	3 062	12 283	29 041	
	41 EISENERZE	-	-	-	63	-	63	63	924	
	45 NE-METALLERZE	807	462	-	1 139	900	239	1 946	7 820	
	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	6 549	5 730	-	3 725	965	2 760	10 274	20 297	
	EISEN,NE-METALLE	7 038	4 042	1	305 688	199 363	106 325	312 727	956 214	
	51 ROHEISEN,-STAHL	1 160	730	-	11 847	8 716	3 131	13 007	62 507	
	52 STAHLHALBZEUG	358	-	-	29 007	20 672	8 335	29 365	65 423	
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 189	976	-	82 622	41 583	41 039	83 811	241 906	
	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 799	1 411	-	112 303	78 338	33 965	115 102	346 434	
	55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	91	-	1	53 670	40 847	12 823	53 762	179 599	
	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	1 441	925	-	16 239	9 207	7 032	17 680	60 345	
	STEINE U.ERDEN	22 434	300	-	105 629	74 739	30 890	128 063	382 768	
	61 SAND,KIES,BIMS,TON	5 356	-	-	12 460	11 315	1 145	17 816	26 232	
	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	300	300	-	36 879	33 592	3 287	37 179	159 942	
	63 AND.STEINE U.ERDEN	2 985	-	-	25 484	18 549	6 935	28 469	77 391	
	64 ZEMENT,KALK	9 113	-	-	16 398	3 347	13 051	25 511	58 117	
	65 GIPS	-	-	-	1 396	446	950	1 396	5 197	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 680	-	-	13 012	7 490	5 522	17 692	55 889	
	DUENGEMITTEL	3 483	-	-	237 688	134 969	102 719	241 171	856 815	
	71 NAT.DUENGEMITTEL	770	-	-	66	35	31	836	8 916	
	72 CHEM.DUENGEMITTEL	2 713	-	-	237 622	134 934	102 688	240 335	847 899	
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 805	450	-	164 016	95 940	68 076	166 821	485 061	
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	611	450	-	68 860	36 409	32 451	69 471	207 700	
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	806	277	529	806	2 161	
	83 BENZOL,TEER U.AE.	50	-	-	5 379	4 407	972	5 429	15 468	
	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 129	-	-	4 121	1 919	2 202	5 250	19 173	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 015	-	-	84 850	52 928	31 922	85 865	240 559	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.	14 860	-	70	598 397	335 624	262 773	613 327	1 683 184	
	91 FAHRZEUGE	12 811	-	-	341 063	248 517	92 546	353 874	950 988	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	5 852	-	-	21 016	21 007	9	26 868	47 361	
	LASTKRAFTWAGEN	5 882	-	-	55 237	55 237	-	61 119	168 245	
	EISENBahnWAGEN	-	-	-	139 434	139 434	-	139 434	395 214	
	92 LANDMASCHINEN	2	-	-	5 784	2 495	3 289	5 786	15 030	
	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	597	-	70	105 752	32 810	72 942	106 419	306 147	
	94 EBM-WAREN U.A.	679	-	-	43 826	13 128	30 698	44 505	115 113	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	55	-	-	20 529	5 941	14 588	20 584	58 051	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	196	-	-	20 596	10 132	10 464	20 792	58 607	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	520	-	-	60 847	22 601	38 246	61 367	179 248	
	BES.TRANSPORTGUETER	8 507	-	1	71 725	41 637	30 088	80 233	229 016	
	INSGESAMT	259 682	14 431	6 669	2 149 439	1 370 770	778 669	2 415 790	7 091 615	
	JANUAR-MAERZ 1970	698 003	30 065	23 160	6 370 452	3 951 112	2 419 340	7 091 615	7 091 615	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		JAN. BIS	MAERZ	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER								
		BINNEN-SEE-VERK.								

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	237 364	19 375	1 965	2 285 561	1 145 920	1 139 641	2 524 890	6 574 951	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	67	-	979	31 540	10 589	20 951	32 586	101 334	
FREUDE FLAGGEN	38 209	2 114	2 092	6 381 640	2 548 909	3 832 731	6 421 941	18 780 555	
BELGIEN	-	-	-	147 484	54 802	92 682	147 484	274 778	
BRASILIEN	-	-	-	2 261	10	2 251	2 261	9 549	
DAENEMARK	-	-	2 092	407 079	196 224	250 855	410 047	1 382 019	
FINNLAND	1 146	-	-	128 411	119 218	9 193	129 557	362 149	
FRANKREICH	10	-	-	315 521	195 377	120 144	315 531	574 587	
GRIECHENLAND	-	-	-	319 434	122 248	197 186	319 434	1 007 075	
GROSSBRITANNIEN	30	-	-	561 289	324 437	236 852	561 319	2 207 481	
INDIEN	-	-	-	10 347	-	10 347	10 347	28 710	
ITALIEN	-	-	-	377 425	123 057	254 368	377 425	815 116	
JAPAN	-	-	-	15 998	14	15 984	15 998	37 742	
LIBERIA	7 612	-	-	1 144 768	248 761	896 007	1 152 380	3 471 326	
NIEDERLANDE	28 410	2 114	-	173 556	89 534	84 022	201 966	676 420	
NORWEGEN	-	-	-	1 120 837	203 085	917 752	1 120 837	3 286 115	
PANAMA	-	-	-	215 993	33 486	182 507	215 993	629 904	
POLEN	-	-	-	29 048	21 732	7 316	29 048	142 721	
SCHWEDEN	53	-	-	398 722	116 933	281 789	398 775	999 323	
SOWJETUNION	-	-	-	585 708	555 636	30 072	585 708	1 487 343	
SPANIEN	-	-	-	42 904	38 531	4 373	42 904	79 752	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	68 673	13	68 660	68 673	169 785	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 687	-	8 687	8 687	15 452	
UEBRIGE FLAGGEN	72	-	-	307 495	145 811	161 684	307 567	1 123 208	
INSGESAMT	275 640	21 489	5 036	8 698 741	3 705 418	4 993 323	8 979 417	25 456 840	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEN.	265 784	21 489	1 965	3 299 547	1 608 690	1 690 857	3 567 296	8 915 852	
EFTA-LAENDER	959	-	2 092	2 507 438	818 606	1 688 832	2 510 489	7 935 359	
OSTBLOCKLAENDER	67	-	979	772 850	705 824	67 026	773 896	2 085 954	
IN EUROPA	67	-	979	764 163	705 824	58 339	765 209	2 070 502	
IN ASIEN	-	-	-	8 687	-	8 687	8 687	15 452	
JANUAR-MAERZ 1970	671 910	42 233	30 102	24 754 828	10 483 900	14 270 928	25 456 840	25 456 840	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	214 708	13 789	6 595	903 454	681 802	221 652	1 124 757	3 059 678
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	67	-	74	42 039	6 030	36 009	42 180	90 373
FREUDE FLAGGEN	44 907	642	-	1 203 946	682 938	521 008	1 248 853	3 941 564
BELGIEN	1	-	-	6 106	988	5 118	6 107	22 508
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	3 044
DAENEMARK	10	-	-	202 104	180 472	21 632	202 114	640 857
FINNLAND	1 146	-	-	49 644	44 765	4 879	50 790	133 444
FRANKREICH	528	-	-	17 810	8	17 802	18 338	66 280
GRIECHENLAND	12 565	-	-	66 422	30 720	35 702	78 987	315 411
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	131 421	100 968	30 453	131 421	364 998
INDIEN	-	-	-	28 960	-	28 960	28 960	64 315
ITALIEN	-	-	-	25 028	935	24 093	25 028	39 712
JAPAN	-	-	-	10 404	-	10 404	10 404	31 167
LIBERIA	-	-	-	64 614	24 818	39 796	64 614	218 667
NIEDERLANDE	30 621	642	-	96 927	36 174	60 753	127 548	364 765
NORWEGEN	30	-	-	150 337	89 336	61 001	150 367	516 920
PANAMA	-	-	-	14 119	13 867	252	14 119	55 416
POLEN	-	-	-	26 029	13 553	12 476	26 029	85 539
SCHWEDEN	-	-	-	72 475	57 987	14 508	72 475	233 997
SOWJETUNION	-	-	-	67 726	45 486	22 240	67 726	218 128
SPANIEN	-	-	-	8 064	7 533	531	8 064	58 850
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	46 638	536	48 102	46 638	121 380
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	11 018
UEBRIGE FLAGGEN	6	-	-	119 118	34 812	84 306	119 124	375 146
INSGESAMT	259 682	14 431	6 669	2 149 439	1 370 770	778 669	2 415 790	7 091 615
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEN.	245 858	14 431	6 595	1 049 325	719 907	329 418	1 301 778	3 552 943
EFTA-LAENDER	40	-	-	563 614	433 511	130 103	583 654	1 779 315
OSTBLOCKLAENDER	67	-	74	139 391	68 666	70 725	139 532	414 890
IN EUROPA	67	-	74	139 391	68 666	70 725	139 532	403 872
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	11 018
JANUAR-MAERZ 1970	698 003	30 065	23 160	6 370 452	3 951 112	2 419 340	7 091 615	7 091 615

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAERZ 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1970		
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V											E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 585	18 605	44 409	-	-	518 100	1 199 235	562 290	1 269 229	1 503 059	3 394 453		
HAMBURG	-	139 988	25 459	6 669	1 970	795 933	3 027 870	942 590	3 055 299	2 755 432	8 961 777		
NIEDERSACHSEN	30 701	37 760	71 694	-	3 009	220 306	3 172 101	288 767	3 277 505	923 779	9 166 744		
BREMEN	-	16 433	77 792	-	57	615 100	1 299 535	631 533	1 377 384	1 871 574	3 934 016		
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	20 999	14 431	.	.	.	.	20 999	14 431	41 743	29 915		
BUNDESGBIET	56 286	233 785	233 785	6 669	5 036	2 149 439	8 698 741	2 446 179	8 993 848	7 095 587	25 486 905		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1970			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.		V	E	V	E	V	E		
		V	E	V	E								
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 392	25 562	-	-	1 302	31 769	2 694	57 331	3 536	128 791		
013	HUSUM/NORDSEE	12 633	20 926	-	-	3 299	8 286	15 932	29 212	33 187	54 395		
014	HEIDE	15 252	667	-	-	16 800	286 905	32 052	287 572	80 488	666 891		
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 531	3 766	-	-	25 735	117 244	28 266	121 010	76 640	380 133		
017	KIEL/UEBR. HAEFEN	1 980	1 888	-	-	281 950	238 134	283 930	240 022	773 108	743 798		
018	LUEBECK (STADT)	3 990	6 117	-	-	186 170	320 004	190 160	326 121	526 334	952 827		
019	ITZEHOE/RATZEBURG	6 412	11 068	-	-	2 844	196 893	9 256	207 961	9 766	467 618		
	ZUSAMMEN	44 190	69 994	-	-	518 100	1 199 235	562 290	1 269 229	1 503 059	3 394 453		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	139 988	25 459	6 669	1 970	795 933	3 027 870	942 590	3 055 299	2 755 432	8 961 777		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	3 863	1 484	-	-	2 479	34 803	6 342	36 287	15 209	76 340		
032	LUENEBURG/UENZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	13 276	36 292	-	3 009	83 199	504 490	96 475	543 791	341 089	1 570 343		
035	VERDEN/NIENBURG	490	-	-	-	-	-	490	-	490	-		
	ZUSAMMEN	17 629	37 776	-	3 009	85 678	539 293	103 307	580 078	356 788	1 646 683		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	25 081	13 938	-	-	132 118	953 070	157 199	967 008	511 020	2 566 984		
042	WILHELMSHAVEN	22 275	49 781	-	-	-	1 666 340	22 275	1 716 121	46 470	4 919 653		
043	MEPPEN	3 109	-	-	-	366	7 840	3 475	7 840	6 058	16 362		
044	OLDENBURG	367	900	-	-	2 144	5 558	2 511	6 458	3 443	16 912		
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150		
	ZUSAMMEN	50 832	64 619	-	-	134 628	2 632 808	185 460	2 697 427	566 991	7 520 061		
05	NIEDERSACHS. SUEB-OST												
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	14 981	73 541	-	57	506 225	759 644	521 206	833 242	1 506 441	2 410 720		
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 452	4 251	-	-	108 875	539 891	110 327	544 142	365 133	1 523 296		
	ZUSAMMEN	16 433	77 792	-	57	615 100	1 299 535	631 533	1 377 384	1 871 574	3 934 016		
	UEBRIGE VB	20 999	14 431	.	.	.	.	20 999	14 431	41 743	29 915		
	INSGESAMT	290 071	290 071	6 669	5 036	2 149 439	8 698 741	2 446 179	8 993 848	7 095 587	25 486 905		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBUETTTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	4 543	3 457,3	6 299,0	2 352	1 754,7	3 195,2	2 191	1 702,5	3 103,8
DARUNTER: TANKER	918	621,3	1 125,5	456	292,0	529,8	462	329,3	595,8
BINNENSCHIFFE	728	160,4	324,1	367	80,1	162,1	361	80,3	162,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	72	14,9	41,5	35	8,5	23,3	37	6,4	18,2
DIENSTFAHRZEUGE	21	3,0	6,7	12	1,5	3,4	9	1,5	3,3
KRIEGSFahrZEUGE	67	20,0	50,9	42	11,1	28,6	25	8,9	22,3
GERAETE	239	14,5	44,6	126	9,6	27,0	113	4,9	17,6
SPORTFAHRZEUGE	3	0,2	0,4	1	0,0	0,1	2	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 945	3 509,8	6 443,1	2 568	1 785,5	3 277,5	2 377	1 724,3	3 165,5
JANUAR-MAERZ 1970	13 460	9 888,8	18 146,8	6 705	4 732,9	8 699,1	6 755	5 155,9	9 447,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	2 815	897,9	1 593,2	1 474	462,0	822,5	1 341	435,9	770,7
DARUNTER: TANKER	778	259,7	492,1	386	132,7	250,8	392	127,1	241,2
BINNENSCHIFFE	716	158,1	319,5	363	79,4	160,6	353	78,7	158,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	19	3,5	9,7	14	2,7	7,3	5	0,8	2,4
DIENSTFAHRZEUGE	21	3,0	6,7	12	1,5	3,4	9	1,5	3,3
KRIEGSFahrZEUGE	63	19,3	44,6	40	10,8	25,7	23	8,4	19,0
GERAETE	225	10,6	37,0	118	6,0	20,6	107	4,6	16,4
SPORTFAHRZEUGE	3	0,2	0,4	1	0,0	0,1	2	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 146	934,3	1 691,6	1 659	483,1	879,6	1 487	451,3	812,0
JANUAR-MAERZ 1970	8 325	2 725,0	4 928,3	4 219	1 336,2	2 426,1	4 106	1 388,7	2 502,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	147	144,8	288,6	75	64,9	131,8	72	79,9	156,9
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	4	0,4	1,5	2	0,3	1,3	2	0,0	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	151	145,2	290,2	77	65,2	133,0	74	80,0	157,1
JANUAR-MAERZ 1970	425	383,0	771,8	204	162,9	331,2	221	220,1	440,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDESSCHIFFE ¹⁾	1 581	2 414,6	4 417,2	803	1 227,9	2 240,9	778	1 186,7	2 176,3
DARUNTER: TANKER	140	361,6	633,5	70	159,3	278,9	70	202,3	354,5
BINNENSCHIFFE	12	2,3	4,6	4	0,7	1,5	8	1,6	3,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	53	11,5	31,8	21	5,9	16,0	32	5,6	15,8
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	4	0,7	6,3	2	0,2	2,9	2	0,5	3,4
GERAETE	10	3,5	6,1	6	3,3	5,1	4	0,3	1,0
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 648	2 430,3	4 461,3	832	1 237,3	2 264,9	816	1 193,1	2 196,4
JANUAR-MAERZ 1970	4 710	6 780,8	12 446,8	2 282	3 233,8	5 941,8	2 428	3 547,1	6 505,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *1) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 962	1 042 700	2 256	759 615	1 602 951	706	283 085
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 815	897 917	2 138	656 770	1 511 688	677	241 147
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	147	144 783	118	102 845	91 263	29	41 938
FREMDE STAATEN	1 581	2 414 567	1 247	1 690 269	3 032 941	334	724 298
AEGYPTEN	5	14 296	5	14 296	13 906	-	-
BELGIEN	21	40 408	18	27 238	64 589	3	13 170
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	1 155	-	-
BULGARIEN	3	6 333	1	4 103	9 985	2	2 230
DAENEMARK	157	55 480	122	40 149	77 984	35	15 331
FINNLAND	266	368 513	238	318 700	519 318	28	49 813
FRANKREICH	42	123 029	29	72 487	132 247	13	50 542
GRIECHENLAND	37	127 462	23	68 292	136 459	14	59 170
GROSSBRITANNIEN	80	163 206	63	106 947	195 233	17	56 259
INDIEN	6	20 640	4	14 705	22 500	2	5 935
ISLAND	3	1 977	2	1 099	455	1	878
ITALIEN	11	81 088	4	32 145	69 478	7	48 943
JUGOSLAWIEN	9	54 722	3	12 912	31 154	6	41 810
LIBANON	5	10 038	2	5 437	5 100	3	4 601
LIBERIA	29	141 076	20	89 405	184 691	9	51 671
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	226	133 108	179	87 038	181 752	47	46 070
NORWEGEN	77	183 835	55	92 134	173 290	22	91 701
PANAMA	7	10 598	6	9 209	18 750	1	1 389
POLEN	236	364 388	211	339 718	567 313	25	24 670
SCHWEDEN	99	150 790	72	104 188	166 891	27	46 602
SOWJETUNION	212	259 187	155	182 066	336 771	57	77 121
SPANIEN	13	10 698	10	8 465	12 770	3	2 233
TSCHECHOSLOWAKEI	3	10 708	3	10 708	14 720	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	13	25 272	9	16 571	37 701	4	8 701
UEBRIGE FLAGGEN	20	55 734	12	30 276	58 729	8	25 458
INSGESAMT	4 543	3 457 267	3 503	2 449 884	4 635 892	1 040	1 007 383
JANUAR-MAERZ 1970	12 393	9 750 915	9 605	6 870 542	12 925 397	2 788	2 880 373
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	1 945	804 623	1 700	630 593	1 275 598	245	174 030
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 800	667 190	1 582	527 748	1 184 335	218	139 442
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	145	137 433	118	102 845	91 263	27	34 588
FREMDE STAATEN	1 517	2 268 424	1 217	1 628 343	2 919 859	300	640 081
AEGYPTEN	5	14 296	5	14 296	13 906	-	-
BELGIEN	18	33 370	16	20 436	47 303	2	12 934
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	1 155	-	-
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	9 985	-	-
DAENEMARK	144	52 286	114	38 169	72 795	30	14 117
FINNLAND	266	368 513	238	318 700	519 318	28	49 813
FRANKREICH	42	123 029	29	72 487	132 247	13	50 542
GRIECHENLAND	34	105 559	22	60 991	131 959	12	44 568
GROSSBRITANNIEN	76	142 156	61	96 422	177 733	15	45 734
INDIEN	6	20 640	4	14 705	22 500	2	5 935
ISLAND	3	1 977	2	1 099	455	1	878
ITALIEN	11	81 088	4	32 145	69 478	7	48 943
JUGOSLAWIEN	7	41 580	3	12 912	31 154	4	28 668
LIBANON	5	10 038	2	5 437	5 100	3	4 601
LIBERIA	27	126 896	19	82 315	167 291	8	44 581
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	211	116 613	171	78 739	172 124	40	37 874
NORWEGEN	66	143 203	51	74 135	136 117	15	69 068
PANAMA	7	10 598	6	9 209	18 750	1	1 389
POLEN	236	364 388	211	339 718	567 313	25	24 670
SCHWEDEN	91	146 930	68	102 258	162 485	23	44 672
SOWJETUNION	212	259 187	155	182 066	336 771	57	77 121
SPANIEN	13	10 698	10	8 465	12 770	3	2 233
TSCHECHOSLOWAKEI	3	10 708	3	10 708	14 720	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	13	25 272	9	16 571	37 701	4	8 701
UEBRIGE FLAGGEN	19	53 315	12	30 276	58 729	7	23 039
INSGESAMT	3 462	3 073 047	2 917	2 258 936	4 195 457	545	814 111
JANUAR-MAERZ 1970	9 628	8 636 312	8 138	6 263 310	11 589 932	1 490	2 373 002

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	739 084	146 830	-	274 213	214 689	-	103 352
KOHLE	704 237	69 119	5 530	109 891	53 900	-	465 797
ERZE	72 149	17 028	-	48 453	2 635	333	3 700
HOLZ	189 677	5 687	-	5 320	81 282	5 528	91 860
ZELLULOSE	167 625	5 048	-	1 900	21 252	10 501	128 924
GETREIDE	235 456	87 981	-	72 818	41 837	-	32 820
DUENGMITTEL	238 472	33 269	1 560	175 692	12 872	1 960	13 119
FUTTERMITTEL	127 258	35 707	1 400	41 551	24 418	524	23 658
SALZ	12 102	4 455	300	5 429	1 918	-	-
EISEN UND STAHL	230 083	68 284	5 365	43 249	37 949	564	74 672
SCHROTT	5 291	555	-	-	2 717	-	2 019
KIESABBRAENDE	44 436	8 550	-	17 100	13 136	-	5 650
OELSAATEN, FETTE USW.	85 648	7 795	502	72 722	2 107	-	2 522
SAND, KIES, STEINE	113 271	35 264	550	28 915	45 624	-	2 918
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 425	1 529	-	12 287	6 309	-	2 300
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	186 165	29 530	9 996	109 178	5 040	288	32 133
CHEM. GRUNDSTOFFE	177 170	13 775	1 644	57 669	22 278	1 873	79 931
EISEN- UND BLECHWAREN	5 088	995	-	2 865	15	55	1 158
ROHSTOFFE	7 957	3 801	-	2 168	-	-	1 988
HALB-, FERTIGWAREN	1 270 106	165 960	18 940	360 135	179 049	23 850	522 172
LEBENDE TIERE	2 192	-	-	-	1 499	-	693
INSGESAMT	4 635 892	741 162	45 787	1 441 555	770 526	45 476	1 591 386
JANUAR-MAERZ 1970	12 925 397	2 013 500	110 677	3 678 187	2 386 728	162 670	4 573 635
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	413 530	24 055	-	209 773	91 675	-	88 027
KOHLE	676 490	65 158	5 530	87 835	52 170	-	465 797
ERZE	72 149	17 028	-	48 453	2 635	333	3 700
HOLZ	189 677	5 687	-	5 320	81 282	5 528	91 860
ZELLULOSE	167 625	5 048	-	1 900	21 252	10 501	128 924
GETREIDE	211 957	81 468	-	70 938	26 731	-	32 820
DUENGMITTEL	225 925	23 600	1 560	173 594	12 172	1 960	13 039
FUTTERMITTEL	119 188	29 162	1 400	41 551	23 216	524	23 335
SALZ	12 102	4 455	300	5 429	1 918	-	-
EISEN UND STAHL	227 796	67 748	5 365	42 543	36 904	564	74 672
SCHROTT	5 291	555	-	-	2 717	-	2 019
KIESABBRAENDE	42 509	8 550	-	17 100	11 209	-	5 650
OELSAATEN, FETTE USW.	85 326	7 795	502	72 722	1 785	-	2 522
SAND, KIES, STEINE	88 621	33 244	550	26 715	27 952	-	180
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	21 312	816	-	12 287	5 909	-	2 300
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	181 596	27 057	9 996	109 178	3 444	288	31 633
CHEM. GRUNDSTOFFE	173 046	13 775	1 644	56 933	18 890	1 873	79 931
EISEN- UND BLECHWAREN	5 073	995	-	2 865	-	55	1 158
ROHSTOFFE	7 957	3 801	-	2 168	-	-	1 988
HALB-, FERTIGWAREN	1 266 095	165 050	18 940	360 135	175 948	23 850	522 172
LEBENDE TIERE	2 192	-	-	-	1 499	-	693
INSGESAMT	4 195 457	585 047	45 787	1 347 439	599 288	45 476	1 572 420
JANUAR-MAERZ 1970	11 589 932	1 508 122	110 677	3 385 557	1 970 770	162 670	4 452 136
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	325 554	122 775	-	64 440	123 014	-	15 325
KOHLE	27 747	3 961	-	22 056	1 730	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	-	-	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	23 499	6 513	-	1 880	15 106	-	-
DUENGMITTEL	12 547	9 669	-	2 098	700	-	80
FUTTERMITTEL	8 070	6 545	-	-	1 202	-	323
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 287	536	-	706	1 045	-	-
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	1 927	-	-	-	1 927	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	322	-	-	-	322	-	-
SAND, KIES, STEINE	24 650	2 020	-	2 200	17 692	-	2 738
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 113	713	-	-	400	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 569	2 473	-	-	1 596	-	500
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 124	-	-	736	3 388	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	15	-	-	-	15	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 011	910	-	-	3 101	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	440 435	156 115	-	94 116	171 238	-	18 966
JANUAR-MAERZ 1970	1 335 465	505 378	-	292 630	415 958	-	121 499

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM FEBRUAR 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUCHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,5	1,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,4	0,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
31	ROHES ERDÖEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROH-EISEN,-STAHL	8,8	8,8	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,1	2,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,8	5,5	0,3	-	-	7,5	7,5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,8	0,8	-	-	-	23,7	23,7	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEIERZGN.	0,8	0,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	5,4	5,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,1	1,1	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIPS	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3,5	3,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,4	0,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHFM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,1	0,1	-	-	-	4,3	4,3	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
83	BFNZÖL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	FL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	RES. TRANSPORTGÜETER	1,2	1,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
	INSGESAMT	47,7	47,4	0,3	-	-	48,2	48,0	0,3	-	-
	FEBRUAR 1969	83,1	79,7	0,3	2,7	0,5	101,9	98,2	1,5	2,1	-
	JANUAR-FEBRUAR 1970	87,7	87,2	0,5	-	-	90,2	90,0	0,3	-	-
	JANUAR-FEBRUAR 1969	152,8	147,0	1,5	3,8	0,5	204,6	198,2	2,3	4,0	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).