

FACHSERIE **H**

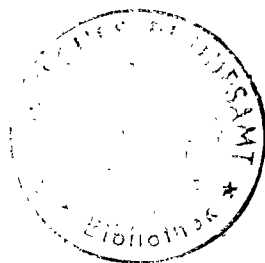
VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1969



Bestellnummer : 270200 - 690206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Juni 1969	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1969	20

Erschienen im Dezember 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik -also doppelt-erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im Juni 1969

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Juni 1969 mit einer Beförderungsmenge von insgesamt 10,1 Mill.t um 0,6 Mill.t (- 5,2 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Juni 1968 um 0,6 Mill.t (+ 5,9 %).

Die Zunahme gegenüber Juni 1968 ist vor allem auf erhöhte Ankünfte aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,5 Mill.t oder 19 %). Der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften stieg dabei um 0,3 Mill.t an (+ 72 %).

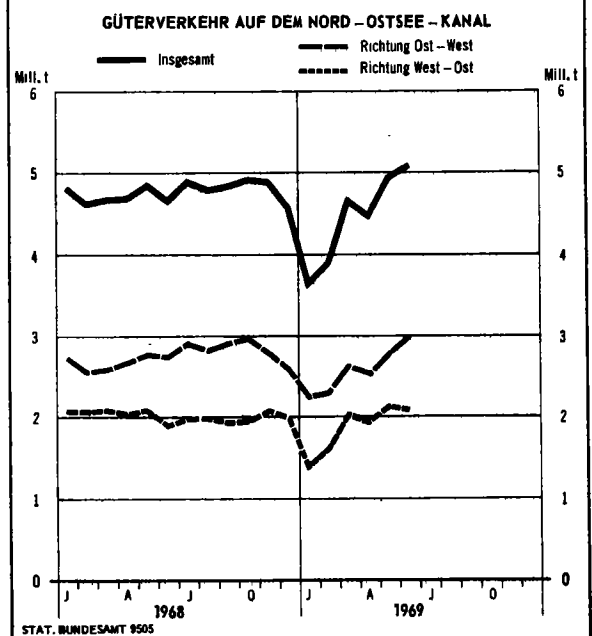
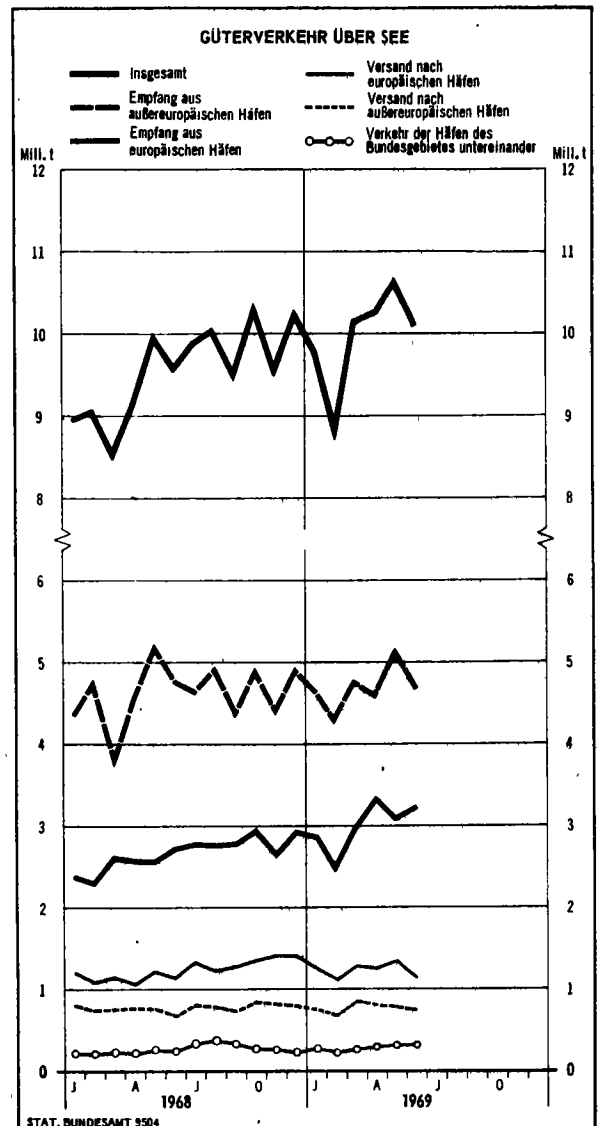
Erhöht haben sich besonders die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill.t). Nennenswert zugenommen hat auch der Empfang von Futtermitteln, NE-Metallerzen und Holz, und zwar um je 0,1 Mill.t. Demgegenüber wurden im Berichtsmonat vor allem weniger Rohöle (- 0,3 Mill.t) und Eisenerze (- 0,2 Mill.t) in deutschen Küstenhäfen gelöscht.

Von der Verkehrszunahme binnen Jahresfrist profitierten mehr oder weniger nur die großen Häfen Hamburg (+ 0,5 Mill.t), Bremen/Bremerhaven (+ 0,2 Mill.t) und Emden (+ 0,1 Mill.t). Abgenommen hat der Güterumschlag in Wilhelmshaven (- 0,2 Mill.t) sowie in Brunsbüttelkoog und Brake (je - 0,1 Mill.t).

Im 1. Halbjahr 1969 wurden im Seeverkehr insgesamt 59,7 Mill.t Güter befördert; das sind 4,5 Mill.t oder 8,1 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juni 1968 insgesamt 5,1 Mill.t Güter befördert; das sind 0,2 Mill.t (+ 3,0 %) mehr als im Vormonat und 0,4 Mill.t (+ 9,6 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Im Vergleich zum Juni 1968 hat der Verkehr sowohl von Ost nach West (+ 0,2 Mill.t oder 8,8 %) als auch in der Gegenrichtung (+ 0,2 Mill.t oder 11 %) zugenommen.

Im 1. Halbjahr 1969 wurden insgesamt 26,7 Mill.t Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert; das sind 1,7 Mill.t (- 5,9 %) weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Verkehrsabnahme entfällt mit 1,1 Mill.t überwiegend auf den Verkehr von West nach Ost (- 8,6 %). In umgekehrter Richtung wurden 0,6 Mill.t Güter weniger befördert (- 3,8 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *1

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968
	TANNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	246 064	304 982	316 704	1 359 014	1 671 154	+ 312 140 + 23,0
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 467 589	8 220 269	7 882 485	42 400 073	45 933 439	+ 3 533 366 + 8,3
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 723 019	3 074 219	3 231 259	15 140 303	17 923 538	+ 2 783 235 + 18,4
DAVON HAEFEN IN						
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 770	4 496	821	11 783	12 008	+ 225 + 1,9
DEUTSCHEN OSTGEB., Z.Z. UNT. FR. VERM.	37 969	38 822	79 728	216 067	322 208	+ 106 141 + 49,1
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	410 696	579 089	708 468	2 403 672	3 956 417	+ 1 552 745 + 64,6
EFTA-LAENDERN	1 579 582	1 601 904	1 618 589	8 228 414	8 737 041	+ 508 627 + 6,2
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	513 860	548 921	552 136	3 089 079	3 231 930	+ 142 851 + 4,6
UEBRIGEM EUROPA	179 142	303 987	271 517	1 191 288	1 663 934	+ 472 646 + 39,7
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 744 570	5 146 050	4 651 226	27 259 770	28 009 901	+ 750 131 + 2,8
DARUNTER HAEFEN IN						
AFRIKA	1 698 768	1 769 495	1 805 784	8 979 145	9 972 858	+ 993 713 + 11,1
AMERIKA	1 463 928	1 863 648	1 504 154	9 191 296	9 221 313	+ 30 017 + 0,3
ASIEN	1 512 342	1 489 237	1 199 330	8 753 870	8 224 320	- 529 550 - 6,1
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	23 264	21 856	17 757	92 914	107 996	+ 15 082 + 16,2
AUSTRALIEN	69 532	23 670	141 958	332 935	591 410	+ 258 475 + 77,6
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	1 809 064	2 117 491	1 886 456	11 291 321	11 985 704	+ 694 383 + 6,1
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 142 306	1 325 639	1 145 987	6 839 768	7 399 339	+ 558 271 + 8,2
DAVON HAEFEN IN						
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 143	6 858	6 665	5 184	50 254	+ 45 070 + 869,4
DEUTSCHEN OSTGEB., Z.Z. UNT. FR. VERM.	7 506	14 617	12 762	61 301	109 798	+ 48 497 + 79,1
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	187 669	146 652	80 189	816 324	703 914	- 115 410 - 14,1
EFTA-LAENDERN	826 456	922 747	989 146	4 976 949	5 156 248	+ 179 299 + 3,6
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	14 507	41 297	28 629	141 339	232 509	+ 91 270 + 64,6
UEBRIGEM EUROPA	105 025	193 468	128 596	838 671	1 148 216	+ 309 545 + 36,9
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	666 758	791 852	740 469	4 451 553	4 587 565	+ 136 112 + 3,1
DARUNTER HAEFEN IN						
AFRIKA	120 434	120 412	141 696	805 618	804 285	- 1 333 - 0,2
AMERIKA	315 553	411 802	349 379	2 057 266	2 116 279	+ 59 013 + 2,9
ASIEN	210 612	233 730	227 969	1 443 875	1 534 047	+ 90 172 + 6,2
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	30 434	55 599	46 895	283 370	377 094	+ 93 724 + 33,1
AUSTRALIEN	20 159	25 908	21 425	144 794	133 054	- 11 740 - 8,1
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	11 900	12 829	15 152	100 465	73 311	- 27 154 - 27,0
VERSAND	7 839	5 407	5 808	53 231	30 805	- 22 426 - 42,1
GESAMTVERKEHR	9 542 456	10 660 978	10 106 605	55 204 104	59 694 413	+ 4 490 309 + 8,1
DAR. FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	737 308	743 101	.	4 239 733	.
UND ZWAR GEWICHT DER						
GUETER	.	273 473	266 456	.	1 654 682	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	54 649	85 091	.	238 214	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	.	409 186	391 554	.	2 345 837	.

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFFEN

HAFEN	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968
	TANNEN					
OSTSEEHAEFEN	1 221 362	1 173 236	1 256 870	6 076 876	6 870 262	+ 793 386 + 13,1
LUEBECK	466 039	431 549	447 335	2 358 736	2 641 342	+ 282 606 + 12,0
PUTTGARDEN	535 297	525 931	534 500	2 762 841	3 011 754	+ 248 913 + 9,0
KIEL	117 128	101 347	146 974	486 031	635 159	+ 149 128 + 30,7
RENSBURG	47 692	36 850	47 309	145 254	175 795	+ 30 541 + 21,0
FLensburg	34 608	48 009	56 150	229 598	299 004	+ 69 406 + 30,2
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 598	29 550	24 602	94 416	107 208	+ 12 792 + 13,5
NORDSEEHAEFEN	8 522 571	9 734 353	9 116 743	50 277 808	54 187 797	+ 3 909 989 + 7,8
BRUNSBUETTELKODG	372 930	395 168	300 997	1 620 346	1 752 570	+ 132 224 + 8,2
HAMBURG	2 830 926	3 303 946	3 362 168	18 423 197	19 731 190	+ 1 307 993 + 7,1
CUXHAVEN	19 614	11 120	31 573	59 735	66 994	+ 7 259 + 12,2
BREMISCHE HAEFEN	1 502 875	1 707 798	1 749 990	9 200 149	10 155 843	+ 955 694 + 10,4
BREMEN STADT	1 057 812	1 137 049	1 199 378	6 382 641	6 851 058	+ 468 417 + 7,3
BREMERHAVEN	445 063	570 749	550 612	2 817 508	3 304 785	+ 487 277 + 17,3
BRAKE	253 842	270 999	192 379	1 128 493	1 464 843	+ 336 350 + 29,8
NORDENHAM	272 988	381 140	237 072	1 750 948	1 975 755	+ 224 807 + 12,8
WILHELMSHAVEN	1 921 270	1 916 252	1 718 605	10 393 340	10 413 524	+ 20 184 + 0,2
EMDEN	985 741	1 311 106	1 134 505	5 776 836	6 738 934	+ 962 098 + 16,7
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	216 576	279 354	205 849	1 201 753	1 116 414	- 85 339 - 7,1
	145 809	157 470	183 605	723 011	771 730	+ 48 719 + 6,7
INSGESAMT	9 743 933	10 907 589	10 373 613	56 354 684	61 058 059	+ 4 703 375 + 8,3

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968	O/O
				1968	1969	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	317 434	245 932	310 106	1 645 666	1 509 309	-	136 357	- 8,3
FRUECHTE, GEMUESE (03)	139 871	147 487	132 206	990 985	889 846	-	101 139	- 10,2
HOLZ UND KORK (05)	143 015	179 322	224 989	713 609	1 031 704	+	318 095	+ 44,6
FUTTERMITTEL (17)	144 132	229 496	273 254	1 156 454	1 412 364	+	256 110	+ 22,1
DELSAATEN, FETTE (18)	141 888	141 498	166 160	827 350	918 304	+	90 954	+ 11,0
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	356 625	527 238	400 027	2 404 084	2 655 377	+	251 293	+ 10,5
ROHES ERDDEL (31)	3 239 122	3 253 704	2 981 215	17 619 342	17 588 906	-	30 436	- 0,2
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	491 896	714 132	831 463	3 604 683	4 963 309	+	1 358 626	+ 37,7
EISENERZE (41)	1 022 497	1 237 226	859 058	5 673 039	6 521 599	+	848 560	+ 15,0
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	331 994	319 132	354 815	1 369 000	1 360 493	-	8 507	- 0,6
FAHRZEUGE (91) 1)	267 620	248 294	264 194	1 259 306	1 376 389	+	117 083	+ 9,3
UEBRIGE GUETER (REST)	1 124 537	1 288 401	1 411 806	6 567 431	7 397 901	+	830 470	+ 12,6
INSGESAMT	7 720 631	8 531 862	8 209 293	43 830 949	47 625 701	+	3 794 752	+ 8,7
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	27 524	43 537	51 174	249 986	287 537	+	37 551	+ 15,0
KOKS (23)	67 260	176 091	102 933	615 715	755 961	+	140 246	+ 22,8
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	235 517	266 754	187 805	1 355 209	1 289 741	-	65 468	- 4,8
ROHEISFN, -STAHL (51)	34 596	34 322	14 587	182 337	195 434	+	13 097	+ 7,2
STAB-U.FORMSTAHL (53)	59 426	92 222	80 138	483 180	471 007	-	12 173	- 2,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	111 259	127 395	111 377	676 257	725 505	+	49 248	+ 7,3
DUENGMITTEL (71,72)	108 056	147 600	129 959	1 135 608	1 238 972	+	103 364	+ 9,1
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	50 430	66 266	68 255	351 060	391 338	+	40 278	+ 11,5
FAHRZEUGE (91) 1)	371 532	376 408	386 207	1 925 272	2 070 426	+	145 154	+ 7,5
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	77 652	106 870	110 754	477 287	606 574	+	129 287	+ 27,1
UEBRIGE GUETER (REST)	880 050	938 254	921 131	5 071 824	5 399 863	+	328 039	+ 6,5
INSGESAMT	2 023 302	2 375 727	2 164 320	12 523 735	13 432 358	+	908 623	+ 7,3

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWJHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968	O/O
				1968	1969	TONNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 219 036	1 252 489	1 307 225	7 177 375	7 298 710	+	121 335	+ 1,7
DARUNTER								
LUEBECK	.	97 033	103 570	.	579 579	.	.	.
PUTTGARDEN	.	245 560	244 613	.	1 387 824	.	.	.
HAMBURG	.	550 192	558 946	.	3 268 941	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	348 499	387 857	.	2 001 652	.	.	.
TRAMPFAHRT	2 536 410	3 044 624	2 797 567	14 318 742	16 467 634	+	2 148 892	+ 15,0
DARUNTER								
LUEBECK	.	166 366	188 816	.	1 050 380	.	.	.
HAMBURG	.	620 710	672 482	.	3 758 023	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	611 292	599 897	.	3 434 722	.	.	.
BRAKE	.	210 023	162 346	.	1 148 862	.	.	.
NORDENHAM	.	202 986	93 217	.	986 934	.	.	.
EMDEN	.	831 361	670 835	.	4 237 067	.	.	.
TANKERFAHRT	3 724 043	3 935 985	3 792 845	21 004 421	22 240 406	+	1 235 985	+ 5,9
DARUNTER								
BRUNSBUETTELKOOG	.	325 224	241 692	.	1 387 764	.	.	.
HAMBURG	.	1 239 056	1 283 409	.	7 471 377	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	108 309	131 991	.	797 459	.	.	.
NORDENHAM	.	103 027	112 996	.	646 636	.	.	.
WILHELMSHAVEN	.	1 887 986	1 667 312	.	10 253 364	.	.	.
EMDEN	.	216 385	291 624	.	1 333 175	.	.	.
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 088 075	1 142 252	1 193 292	6 388 441	6 782 273	+	393 832	+ 6,2
DARUNTER								
PUTTGARDEN	.	280 371	289 887	.	1 623 930	.	.	.
HAMBURG	.	413 899	435 049	.	2 545 863	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	336 775	368 574	.	1 996 980	.	.	.
TRAMPFAHRT	510 176	746 810	546 507	3 828 437	4 295 311	+	466 874	+ 12,2
DARUNTER								
LUEBECK	.	45 895	35 278	.	338 097	.	.	.
HAMBURG	.	220 589	173 501	.	1 251 067	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	198 007	162 055	.	1 346 936	.	.	.
EMDEN	.	157 813	120 909	.	790 708	.	.	.
TANKERFAHRT	218 652	233 836	152 465	1 127 674	938 925	-	188 749	- 16,7
DARUNTER								
BRUNSBUETTELKOOG	.	25 410	23 701	.	174 344	.	.	.
HAMBURG	.	155 561	115 770	.	636 095	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	.	10 502	9 771	.	65 289	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	JUNI 1968	MAY 1969	JUNI 1969	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968	0/0
				1968	1969			
				- TONNEN				
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 988 254	2 200 396	2 099 630	12 004 799	12 092 531	+	87 732	+ 0,7
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	32 896	30 849	12 405	159 656	197 473	+	37 817	+ 23,7
FREMDE FLAGGEN	5 458 339	6 001 853	5 785 602	30 336 083	33 716 746	+	3 380 663	+ 11,1
BELGIEN	29 016	88 398	36 183	273 331	335 522	+	62 191	+ 22,8
BRASILIEN	177	758	18 903	6 320	80 584	+	74 264	x
DAENEMARK	589 393	409 336	228 690	2 139 921	2 325 343	+	185 422	+ 8,7
FINNLAND	94 518	125 658	111 909	562 641	724 430	+	161 789	+ 28,8
FRANKREICH	162 378	364 292	120 252	830 744	1 226 322	+	395 578	+ 47,6
GRIECHENLAND	75 611	154 253	151 346	698 404	1 387 720	+	689 316	+ 98,7
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	644 535	902 037	1 068 890	4 232 939	4 417 926	+	184 987	+ 4,4
INDIEN	5 059	647	4 287	47 141	17 440	-	29 701	- 63,0
ITALIEN	116 819	129 230	85 478	626 953	980 743	+	353 790	+ 56,4
JAPAN	102 308	101 292	83 164	365 566	387 551	+	21 985	+ 6,0
LIBERIA	1 399 888	1 467 610	1 022 071	5 797 434	7 080 990	+	1 283 556	+ 22,1
NIEDERLANDE	218 537	213 736	212 704	1 288 807	1 153 959	-	134 848	- 10,5
NORWEGEN	1 023 465	744 415	1 026 402	6 262 747	5 447 068	-	815 679	- 13,0
PANAMA	110 242	179 726	396 521	1 057 048	1 503 071	+	446 023	+ 42,2
POLEN	16 639	32 400	59 581	184 714	268 104	+	83 390	+ 45,1
SCHWEDEN	243 159	409 239	427 935	2 291 697	2 007 838	-	283 859	- 12,4
SOWJETUNION	329 816	354 974	374 340	2 136 593	2 502 877	+	366 284	+ 17,1
SPANIEN	4 107	8 331	19 480	48 196	67 400	+	19 204	+ 39,8
VEREINIGTE STAATEN	43 746	65 998	69 380	309 583	347 173	+	37 590	+ 12,1
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 042	6 553	8 813	18 637	31 789	+	13 152	+ 70,6
UEBRIGE FLAGGEN	245 884	242 970	259 273	1 156 667	1 422 896	+	266 229	+ 23,0
INSGESAMT	2 479 489	8 233 098	7 897 637	42 500 538	46 006 750	+	3 506 212	+ 8,2
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 515 004	2 996 052	2 554 247	15 024 634	15 789 077	+	764 443	+ 5,1
EFTA-LAENDER	2 522 014	2 476 969	2 790 980	15 026 889	14 284 924	-	741 965	- 4,9
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	429 073	502 160	524 445	2 614 152	3 478 880	+	864 728	+ 33,1
IN ASIEN	3 042	6 553	8 813	18 637	31 789	+	13 152	+ 70,6
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	695 760	832 949	894 168	4 557 837	4 672 537	+	114 700	+ 2,5
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	30 072	19 409	16 131	169 126	94 894	-	74 232	- 43,9
FREMDE FLAGGEN	1 091 071	1 270 540	981 965	6 617 589	7 249 078	+	631 489	+ 9,5
BELGIEN	15 238	8 371	4 786	59 713	44 599	-	15 114	- 25,3
BRASILIEN	-	-	845	7 243	5 184	-	2 059	- 28,4
DAENEMARK	229 083	179 556	128 130	1 179 253	1 267 396	+	88 143	+ 7,5
FINNLAND	24 229	32 390	34 595	217 506	224 506	+	7 000	+ 3,2
FRANKREICH	20 466	14 282	12 149	91 211	83 164	-	8 047	- 8,8
GRIECHENLAND	44 947	60 398	56 497	344 215	387 836	+	43 621	+ 12,7
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	81 948	98 228	126 115	579 239	801 886	+	222 647	+ 38,4
INDIEN	2 465	2 230	3 851	62 403	29 895	-	32 508	- 52,1
ITALIEN	38 070	61 110	4 434	89 538	145 902	+	56 364	+ 62,9
JAPAN	29 818	12 824	14 240	118 688	96 779	-	21 909	- 18,5
LIBERIA	69 296	79 937	33 046	316 722	291 994	-	24 728	- 7,8
NIEDERLANDF	111 043	130 880	107 097	602 891	667 708	+	64 817	+ 10,8
NORWEGEN	154 387	183 586	103 300	1 001 127	882 096	-	119 031	- 11,9
PANAMA	9 397	51 274	21 531	143 967	233 385	+	89 418	+ 62,1
POLEN	13 700	18 024	20 350	114 896	120 552	+	5 656	+ 4,9
SCHWEDEN	79 687	122 051	116 837	605 554	628 096	+	22 542	+ 3,7
SOWJETUNION	15 039	47 978	35 049	167 301	331 493	+	164 192	+ 98,1
SPANIEN	9 423	17 393	22 824	71 645	142 366	+	70 721	+ 98,7
VEREINIGTE STAATEN	34 234	37 020	37 151	215 968	198 709	-	17 259	- 8,0
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 205	7 234	13 526	35 481	60 531	+	25 050	+ 70,6
UEBRIGE FLAGGEN	100 396	105 774	85 612	593 028	605 001	+	11 973	+ 2,0
INSGESAMT	1 816 903	2 122 898	1 892 264	11 344 552	12 016 509	+	671 957	+ 5,9
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	880 577	1 047 592	1 022 634	5 401 190	5 613 910	+	212 720	+ 3,9
EFTA-LAENDER	560 406	591 270	483 531	3 412 771	3 622 976	+	210 205	+ 6,2
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	68 209	94 779	77 546	501 439	579 346	+	77 907	+ 15,5
IN ASIEN	8 205	7 234	13 526	35 481	60 531	+	25 050	+ 70,6

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT *)

HAFEN	JUNI		JUNI		JANUAR BIS JUNI			
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968		
	TONNEN						0/0	
LUEBECK	466 039	431 549	447 335	2 358 736	2 641 342	+	282 606	+ 12,0
MASSENGUT	.	176 506	190 200	.	1 113 734	.	.	.
SACKGUT	.	5 002	9 762	.	48 191	.	.	.
STUECKGUT	.	172 261	165 623	.	1 034 649	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	77 072	81 117	.	435 207	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	708	633	.	9 561	.	.	.
KIEL	117 128	101 347	146 974	486 031	635 159	+	149 128	+ 30,7
MASSENGUT	.	49 544	92 320	.	359 057	.	.	.
SACKGUT	.	6 355	10 077	.	35 808	.	.	.
STUECKGUT	.	34 522	31 765	.	190 116	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	10 726	12 602	.	48 412	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	200	210	.	1 766	.	.	.
FLENSBURG	34 608	48 009	56 150	229 598	299 004	+	69 406	+ 30,2
MASSENGUT	.	28 042	27 423	.	175 114	.	.	.
SACKGUT	.	10 318	13 424	.	78 086	.	.	.
STUECKGUT	.	9 649	15 303	.	45 804	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
BRUNSBUETTELKOOG	372 930	395 168	300 997	1 620 346	1 752 570	+	132 224	+ 8,2
MASSENGUT	.	374 260	279 060	.	1 637 662	.	.	.
SACKGUT	.	441	2 855	.	5 381	.	.	.
STUECKGUT	.	20 467	19 082	.	109 527	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
HAMBURG	2 830 926	3 303 946	3 362 168	18 423 197	19 731 190	+	1 307 993	+ 7,1
MASSENGUT	.	2 117 455	2 173 338	.	12 621 537	.	.	.
SACKGUT	.	264 357	310 047	.	1 791 575	.	.	.
STUECKGUT	.	912 827	865 492	.	5 265 399	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	324	2 122	.	3 498	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	8 983	11 169	.	49 181	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	1 502 875	1 707 798	1 749 990	9 200 149	10 155 843	+	995 694	+ 10,4
MASSENGUT	.	712 834	694 589	.	4 205 855	.	.	.
SACKGUT	.	201 394	186 201	.	1 377 632	.	.	.
STUECKGUT	.	777 934	850 288	.	4 491 238	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	1 203	315	.	5 398	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	14 433	18 597	.	75 720	.	.	.
BRAKE	253 842	270 999	192 379	1 128 493	1 464 843	+	336 350	+ 29,8
MASSENGUT	.	162 791	122 475	.	1 079 623	.	.	.
SACKGUT	.	71 148	47 004	.	224 223	.	.	.
STUECKGUT	.	37 060	22 900	.	160 997	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
NORDENHAM	272 988	381 140	237 072	1 750 948	1 975 755	+	224 807	+ 12,8
MASSENGUT	.	377 148	233 505	.	1 932 635	.	.	.
SACKGUT	.	1 370	1 664	.	31 005	.	.	.
STUECKGUT	.	2 622	1 903	.	12 115	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
WILHELMSHAVEN	1 921 270	1 916 252	1 718 605	10 393 340	10 413 524	+	20 184	+ 0,2
MASSENGUT	.	1 911 675	1 713 307	.	10 396 194	.	.	.
SACKGUT	.	40	40	.	230	.	.	.
STUECKGUT	.	4 537	5 258	.	17 100	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
EMDEN	985 741	1 311 106	1 134 505	5 776 836	6 738 934	+	962 098	+ 16,7
MASSENGUT	.	1 199 991	1 067 428	.	6 309 513	.	.	.
SACKGUT	.	324	725	.	11 115	.	.	.
STUECKGUT	.	109 432	64 378	.	412 980	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	1 359	1 974	.	5 323	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.	.	.
PUTTGARDEN	535 297	525 931	534 500	2 762 841	3 011 754	+	248 913	+ 9,0
MASSENGUT	.	7 809	6 991	.	56 780	.	.	.
SACKGUT	.	3 757	11 067	.	34 687	.	.	.
STUECKGUT	.	140 336	137 583	.	826 456	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	373 459	378 541	.	2 090 895	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	570	318	.	2 936	.	.	.
UEBRIGE HAEFEN	450 289	514 344	492 938	2 224 169	2 238 141	+	13 972	+ 0,6
MASSENGUT	.	359 378	300 402	.	1 451 678	.	.	.
SACKGUT	.	41 102	43 705	.	225 121	.	.	.
STUECKGUT	.	82 611	103 605	.	414 694	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	31 253	45 226	.	146 648	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGENIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969	JANUAR - JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968	
				1968	1969	ABSOLUT	O/O
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 803 3 511	6 933 3 724	7 198 3 722	37 869 20 877	37 241 20 228	- 628 - 649	- 1,7 - 3,1
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 318 3 432	6 382 3 658	6 503 3 608	35 240 20 453	34 353 19 817	- 887 - 636	- 2,5 - 3,1
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	4 635	4 931	5 081	28 339	26 676	- 1 663	- 5,9
Richtung Ost-West	1 887	2 144	2 090	12 243	11 190	- 1 053	- 8,6
	2 748	2 788	2 991	16 096	15 486	- 610	- 3,8

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		MAI 1969		JUNI 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 701	7 156 108	2 707	7 199 990
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 524	6 967 368	2 527	7 002 091
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 318	5 260 030	2 322	5 291 160
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	79	304 531	78	308 124
TANKER	123	1 404 390	127	1 402 807	127	1 402 807
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	177	188 740	180	197 899
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	169	60 660	172	69 819
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	813	178 126	808	178 553	805	175 514
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	616	125 891	617	126 737
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 125	7 460 552	4 129	7 502 241

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	167	10 140	167	10 142
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	124	7 918	123	7 824
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	124	7 918	123	7 824
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	43	2 222	44	2 318
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 222	44	2 318
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	605	24 593	609	24 639	611	24 753
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	321	17 840	321	17 840
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 097	52 619	1 099	52 735

1) DARUNTER 5 ERZ-DEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER DELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 242	2 512	2 090	2 485	118	32	91	28	2 360	2 544	11 634	12 650
LUEBECK	560	728	517	720	76	26	65	24	636	754	3 429	4 210
PUTTGARDEN	730	1 362	730	1 362	-	-	-	-	730	1 362	3 507	6 564
KIEL	299	260	289	255	10	3	7	2	309	262	1 507	1 157
RENSBURG	54	21	45	19	-	-	-	-	54	21	251	92
FLENSBURG	148	27	78	19	17	2	14	1	165	29	873	144
UEBRIGE HAEFEN	451	114	431	112	15	1	5	0	466	115	2 067	483
NORDSEEHAEFEN	9 403	7 561	3 053	6 385	988	1 980	451	1 256	10 391	9 541	42 497	49 262
BRUNSBUETTELKOOB	37	165	28	163	22	8	15	7	59	173	321	1 046
HAMBURG	1 309	2 655	1 207	2 629	378	893	254	681	1 687	3 548	9 340	19 191
CUXHAFEN	123	163	50	61	5	0	-	-	128	164	355	335
BREM. HAEFEN 1)	823	1 790	697	1 747	251	733	133	431	1 074	2 523	6 080	13 339
BREMEN STADT	701	1 181	575	1 138	225	579	107	277	926	1 761	5 292	9 341
BREMERHAVEN	147	705	139	704	72	298	26	154	219	1 003	1 111	4 970
BRAKE	72	140	65	139	17	5	2	1	89	145	489	1 066
NORDENHAM	29	131	27	130	13	6	4	4	42	137	319	1 206
WILHELMSHAVEN	83	847	81	840	7	2	-	-	90	849	420	4 602
EMDEN	240	437	96	391	82	173	35	130	322	609	1 593	3 764
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 459	603	635	155	122	8	-	-	2 581	612	8 465	1 857
NIEDERSACHSEN	4 203	532	150	35	45	7	8	3	4 248	540	14 692	1 884
INSGESAMT	11 645	10 073	5 143	8 870	1 136	2 012	542	1 284	12 751	12 085	54 131	61 912
JANUAR-JUNI 1969	47 754	50 633	24 957	46 552	6 377	11 278	3 423	7 619	54 131	61 912	54 131	61 912
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 773	2 315	1 738	2 311	537	185	486	149	2 310	2 500	11 484	12 591
LUEBECK	463	670	461	670	158	81	149	69	631	751	3 432	4 210
PUTTGARDEN	730	1 362	730	1 362	-	-	-	-	730	1 362	3 507	6 564
KIEL	167	177	164	177	132	53	123	35	299	230	1 459	1 120
RENSBURG	1	0	-	-	40	16	34	12	41	16	181	75
FLENSBURG	22	2	9	1	132	25	121	23	154	27	871	144
UEBRIGE HAEFEN	390	103	374	102	65	10	59	10	455	114	2 034	477
NORDSEEHAEFEN	8 785	5 114	2 488	3 946	1 463	4 229	813	3 327	10 248	9 343	42 424	48 214
BRUNSBUETTELKOOB	34	12	21	9	24	144	19	134	58	157	352	1 013
HAMBURG	1 222	1 850	1 040	1 807	459	1 565	382	1 401	1 681	3 415	9 583	18 950
CUXHAFEN	65	151	6	50	24	6	21	5	89	158	300	340
BREM. HAEFEN 1)	738	1 693	671	1 668	295	828	168	556	1 033	2 521	5 990	12 956
BREMEN STADT	662	1 236	595	1 211	244	556	117	283	906	1 791	5 296	9 400
BREMERHAVEN	91	535	90	535	101	403	51	273	192	938	1 008	4 547
BRAKE	60	18	9	11	30	64	23	32	90	82	502	834
NORDENHAM	27	11	17	8	24	108	17	82	51	119	351	1 048
WILHELMSHAVEN	13	2	1	0	83	904	59	690	96	907	419	4 602
EMDEN	263	255	56	192	82	384	68	364	345	639	1 819	3 828
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 343	546	573	111	196	60	24	44	2 539	605	8 290	1 810
NIEDERSACHSEN	4 005	498	80	13	196	35	32	18	4 201	532	14 504	1 842
INSGESAMT	10 558	7 429	4 226	6 258	2 030	4 414	1 299	3 476	12 558	11 843	53 908	60 805
JANUAR-JUNI 1969	43 282	36 577	21 492	32 734	10 626	24 227	6 794	19 850	53 908	60 805	53 908	60 805

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1969 NACH FLAGGEN

- DHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	8 562 26	3 336 25	2 090 26	2 147 25	608 13	611 19	147 13	211 19	9 170 39	3 947 44	35 909 268	17 790 348
FREMDE FLAGGEN	2 716	5 555	2 686	5 541	459	1 282	356	954	3 175	6 836	15 841	37 016
BELGIEN	13	38	12	38	3	24	1	9	16	63	92	426
BRASILIEN	2	9	2	9	1	2	1	2	3	11	12	60
DAENEMARK	1 521	1 203	1 521	1 203	88	63	80	55	1 609	1 266	7 508	6 703
FINNLAND	107	251	107	251	12	27	12	27	119	278	590	1 361
FRANKREICH	23	99	23	99	12	52	9	39	35	151	216	1 112
GRIECHENLAND	23	107	22	105	23	84	16	57	46	191	288	1 245
GROSSBRIT. U. NORDIRL.	119	685	119	685	49	191	37	135	168	877	814	3 996
INDIEN	7	33	7	33	2	7	1	3	9	40	38	185
ITALIEN	8	41	8	41	1	2	1	2	9	43	75	500
JAPAN	8	73	8	73	3	19	3	19	11	92	68	527
LIBERIA	40	493	40	493	12	64	10	53	52	556	321	3 571
NIEDERLANDE	193	253	169	249	51	116	30	38	254	369	1 242	2 082
NORWEGEN	171	727	170	720	57	258	46	216	228	985	1 327	5 358
PANAMA	18	168	18	168	5	6	4	5	23	175	137	885
POLEN	26	67	26	67	17	39	17	39	43	106	218	546
SCHWEDEN	259	492	256	491	38	101	32	91	297	593	1 453	2 985
SOWJETUNION	53	215	53	215	18	41	18	41	71	256	509	1 724
SPANIEN	9	12	9	12	7	8	6	8	16	20	93	116
VER. STAATEN	33	304	33	304	4	25	4	25	37	329	185	1 489
VOLKSREP. CHINA	4	20	4	20	1	5	-	-	5	25	17	82
UEBRIGE FLAGGEN	79	263	79	263	45	148	28	89	124	412	638	2 064
INSGESAMT	11 304	8 915	4 802	7 712	1 080	1 912	516	1 184	12 384	10 827	52 018	55 153
DARUNTER												
EUROP. GEM.	8 799	3 768	2 302	2 575	685	805	188	299	9 484	4 573	37 534	21 909
EFTA-LAENDER	2 079	3 134	2 075	3 126	237	638	197	510	2 316	3 772	11 153	19 193
OSTBLOCKLAENDER	117	384	117	384	51	113	50	108	188	466	1 073	2 942
IN EUROPA	113	384	113	384	50	108	50	108	163	442	1 056	2 860
IN ASIEN	4	20	4	20	1	5	-	-	5	25	17	82
JANUAR-JUNI 1969	48 822	44 489	23 025	40 408	5 196	10 664	3 242	7 004	52 018	55 153	52 018	55 153
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	7 873 29	2 866 29	1 562 29	1 705 29	1 231 5	1 073 5	613 5	668 5	9 074 34	3 939 34	35 850 268	17 542 341
FREMDE FLAGGEN	2 343	3 645	2 324	3 635	763	3 195	650	2 661	3 108	6 840	15 794	37 219
BELGIEN	4	16	4	16	8	34	6	33	12	50	82	388
BRASILIEN	2	4	2	4	1	7	1	7	3	11	10	48
DAENEMARK	1 433	1 158	1 433	1 158	171	101	162	89	1 604	1 258	7 486	6 678
FINNLAND	88	217	88	217	28	55	26	49	115	272	585	1 373
FRANKREICH	18	79	18	79	14	80	14	80	32	159	212	1 120
GRIECHENLAND	24	75	24	75	17	124	12	81	41	199	283	1 277
GROSSBRIT. U. NORDIRL.	76	252	76	252	80	682	57	599	155	934	801	4 012
INDIEN	2	10	2	10	8	39	7	36	10	48	33	162
ITALIEN	3	4	3	4	6	39	6	39	9	43	77	569
JAPAN	5	30	5	30	4	49	4	49	9	79	56	456
LIBERIA	11	43	11	43	40	553	33	463	51	598	321	3 759
NIEDERLANDE	176	233	159	230	80	136	45	57	256	369	1 292	2 106
NORWEGEN	123	436	122	429	96	481	76	342	219	917	1 326	5 272
PANAMA	8	29	8	29	17	177	16	175	25	205	145	1 026
POLEN	31	71	31	71	12	38	12	38	43	109	218	546
SCHWEDEN	191	363	188	362	94	224	89	208	285	587	1 442	3 027
SOWJETUNION	30	81	30	81	41	192	37	167	71	273	510	1 738
SPANIEN	12	13	12	13	2	2	2	2	14	14	95	124
VER. STAATEN	35	311	35	311	4	18	3	13	39	329	184	1 468
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	3	15	2	11	6	29	22	104
UEBRIGE FLAGGEN	70	208	70	208	37	149	30	125	107	357	614	1 966
INSGESAMT	10 247	6 540	3 915	5 368	1 969	4 273	1 268	3 334	12 216	10 813	51 912	55 102
DARUNTER												
EUROP. GEM.	9 074	3 198	1 746	2 035	1 309	1 361	684	878	9 383	4 560	37 513	21 725
EFTA-LAENDER	1 831	2 226	1 827	2 218	444	1 499	393	1 242	2 275	3 725	11 105	19 108
OSTBLOCKLAENDER	99	209	99	209	55	273	50	245	164	482	1 081	2 991
IN EUROPA	96	195	96	195	52	259	58	234	158	454	1 059	2 888
IN ASIEN	3	14	3	14	3	15	2	11	6	29	22	104
JANUAR-JUNI 1969	41 459	31 552	19 669	27 709	10 453	23 550	6 621	19 173	51 912	55 102	51 912	55 102

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1969 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN						

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	57 296	6 781	-	754 009	723 344	30 665	811 305	4 192 782
LUEBECK	21 357	3 025	-	298 600	273 340	25 260	319 957	1 733 883
PUTTGARDEN	-	-	-	244 613	244 613	-	244 613	1 387 824
KIEL	9 063	463	-	118 873	118 873	-	127 936	535 063
RENSBURG	2 620	960	-	44 476	41 628	2 848	47 096	175 227
FLENSBURG	20 015	595	-	32 085	29 528	2 557	52 100	278 528
UEBRIGE HAEFEN	4 241	1 738	-	15 362	15 362	-	19 603	62 257
NORDSEEHAEFEN	254 360	28 302	821	7 142 807	2 507 094	4 635 713	7 397 988	43 432 919
BRUNSBUETTELKODG	6 824	240	600	261 106	77 867	183 239	268 530	1 516 758
HAMBURG	32 782	11 850	221	2 514 616	741 949	1 772 667	2 547 619	14 763 754
CUXHAVEN	1 355	705	-	29 956	29 956	-	31 311	60 613
BREMISCHE HAEFEN	61 731	-	-	1 119 745	504 929	614 816	1 181 476	6 586 666
BREMEN STADT	58 134	-	-	653 462	289 266	364 196	711 596	3 953 638
BREMERHAVEN	3 597	-	-	466 283	215 663	250 620	469 880	2 633 028
BRAKE	4 147	-	-	163 884	65 585	98 299	168 031	1 237 361
NORDENHAM	11 232	-	-	206 213	91 891	114 322	217 445	1 738 193
WILHELMSHAVEN	17 183	205	-	1 698 909	315 292	1 383 617	1 716 092	10 407 051
EMDEN	1 961	-	-	962 459	545 060	417 399	964 420	5 599 084
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	63 525	2 350	-	106 196	55 392	50 804	169 721	952 659
NIEDERSACHSEN	53 620	12 952	-	79 723	79 173	550	133 343	570 780
INSGESAMT	311 656	35 083	821	7 896 816	3 230 438	4 666 378	8 209 293	47 625 701
JANUAR-JUNI 1969	1 618 951	189 604	12 008	45 994 742	17 911 530	28 083 212	47 625 701	47 625 701

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	8 348	1 442	-	437 217	437 217	-	445 565	2 677 480
LUEBECK	430	-	-	126 948	126 948	-	127 378	907 459
PUTTGARDEN	-	-	-	289 887	289 887	-	289 887	1 623 930
KIEL	1 077	493	-	17 961	17 961	-	19 038	100 096
RENSBURG	213	-	-	-	-	-	213	568
FLENSBURG	2 785	409	-	1 265	1 265	-	4 050	20 476
UEBRIGE HAEFEN	3 843	540	-	1 156	1 156	-	4 999	24 951
NORDSEEHAEFEN	263 708	3 606	6 665	1 448 382	702 105	746 277	1 718 755	10 754 878
BRUNSBUETTELKODG	8 766	-	-	23 701	23 701	-	32 467	235 812
HAMBURG	90 229	3 406	6 665	717 655	332 464	385 191	814 549	4 967 436
CUXHAVEN	254	-	-	8	8	-	262	6 381
BREMISCHE HAEFEN	33 114	-	-	535 400	197 924	337 476	568 514	3 569 177
BREMEN STADT	32 957	-	-	454 825	193 045	261 780	487 782	2 897 420
BREMERHAVEN	157	-	-	80 575	4 879	75 696	80 732	671 757
BRAKE	18 198	-	-	6 150	6 100	50	24 348	227 482
NORDENHAM	4 144	-	-	15 483	15 296	187	19 627	237 562
WILHELMSHAVEN	2 100	-	-	413	413	-	2 513	6 473
EMDEN	46 693	-	-	123 392	100 019	23 373	170 085	1 139 850
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 425	200	-	2 703	2 703	-	36 128	163 755
NIEDERSACHSEN	26 785	-	-	23 477	23 477	-	50 262	200 950
INSGESAMT	272 056	5 048	6 665	1 885 599	1 139 322	746 277	2 164 320	13 432 358
JANUAR-JUNI 1969	1 415 849	52 203	50 254	11 966 255	7 347 785	4 618 470	13 432 358	13 432 358

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *1) IM JUNI 1969, NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY-STEMA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HÄEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI 1969
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	DER SEE DEUTSCHL.		EURO-PAEISCHEN	AUSSEREURO-PAEISCHEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 665		143	763 575	307 263	476 312	796 383	4 202 282
00	LEBENDE TIERE	118			12 508	12 389	119	12 626	66 572
01	GETREIDE	5 919			304 187	168 372	135 815	310 106	1 609 309
02	KARTOFFELN	323			110	110		209	2 406
03	FRÜECHE, GEMÜESE	19 399		85	131 798	5 050	126 748	182 206	889 846
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 782		58	63 314	8 785	54 529	66 154	380 310
05	HÖLZ UND KORK	3 022			221 967	107 760	114 207	224 989	1 031 704
06	ZÜCKERRUEBEN								37
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	402			49 691	4 797	44 894	50 093	322 098
	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 084		10	605 210	94 610	510 600	625 304	3 416 024
11	ZUCKER	12			27 610	5 385	22 225	27 622	113 257
12	GETRAENKE	970			13 875	12 855	1 020	14 845	84 071
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 397		10	71 986	4 396	67 590	73 393	439 883
14	FLEISCH, EIER, MILCH	512			28 758	19 106	9 652	29 270	178 938
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 162			39 598	10 970	28 628	40 760	269 007
17	FUTTERMITTEL	10 934			262 320	20 750	241 570	273 254	1 412 564
18	ÖLSAATEN, FETTE, ANG.	997			161 063	21 148	139 915	166 160	918 304
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	44 807	1 696		365 485	171 373	194 112	610 292	2 708 908
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	43 996	1 191		356 031	161 919	194 112	400 027	2 655 377
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	483	380		32	32		495	9 299
23	KOKS	348	125		9 422	9 422		9 770	44 272
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	101 577	2 314	600	3 789 336	1 039 629	2 749 707	3 891 513	22 827 791
31	ROHES ERÖDEL				2 981 215	307 370	2 673 845	2 981 215	17 588 906
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖDEL	98 117	1 767	600	732 746	717 622	15 124	831 463	4 963 309
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	36						36	171
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	3 424	547		75 375	14 637	60 738	78 799	275 405
	ERZE, METALLABFÄLLE	13 868	191	25	1 038 140	630 059	408 081	1 052 033	7 417 702
41	EISENERZE	1			859 057	536 597	322 460	859 058	6 521 599
45	NE-METALLERZE	703	191	25	140 675	57 950	82 725	141 403	579 777
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	13 164			38 408	35 512	2 896	51 872	316 326
	EISEN, NE-METALLE	12 239	11 064		93 614	54 184	39 430	105 853	668 821
51	ROHEISEN-, STAHL	1 140	280		10 193	9 933	260	11 393	103 299
52	STAHLHALBZEUG				2 107	2 105	2	2 307	41 987
53	STÄB-, FORMSTAHL U. A.	3 978	3 871		10 128	9 618	510	14 106	126 420
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4 718	4 589		20 789	15 607	5 182	25 507	130 867
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	24			3 539	2 919	620	3 563	16 499
56	NE-METALLE, HALBZEUG	2 379	2 324		46 858	14 002	32 856	49 237	279 749
	STEINE U. ERDEN	52 889	12 400	41	352 673	328 876	23 797	405 603	1 611 146
61	SAND, KIES, BINS, TON	19 168	8 271		51 208	50 349	859	70 376	304 784
62	SALZ, SCHWEFEL, KIES				5 041	5 041		5 041	19 223
63	AND. STEINE U. ERDEN	8 733	3 919	41	275 665	256 615	19 050	284 439	1 055 709
64	ZEMENT, KALK	17 373			306	229	77	17 679	87 782
65	GIPS	7			65	44	21	72	236
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 608	210		20 388	16 598	3 790	27 996	143 412
	DUENGEMITTEL	13 986	6 943		127 643	59 529	68 114	141 629	666 057
71	NAT. DUENGEMITTEL	470	240		104 330	36 316	68 014	104 800	512 086
72	CHEM. DUENGEMITTEL	13 516	6 703		23 313	23 213	100	36 829	153 971
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 074	165		170 334	105 818	64 516	174 408	866 444
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	83			23 876	19 592	4 284	23 959	152 166
82	ALUMINIUMOXID				320	1	319	320	2 321
83	BENZOL, TERP. U. AE.	8			3 631	3 526	105	3 639	32 090
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 056			111 143	85 112	46 031	113 199	546 264
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 927	165		31 364	17 587	13 777	33 291	133 603
	SONSTIGE WAREN	24 244	310	2	479 418	409 423	69 995	503 664	2 766 562
91	FAHRZEUGE	22 175			242 019	239 307	2 712	264 194	1 376 389
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	12 283			46 031	45 926	105	58 314	158 751
	LASTKRAFTWAGEN	9 854			46 438	46 438		56 292	293 361
	EISENBahnWAGEN	12			138 392	138 392		138 404	869 886
92	LÄNDMASCHINEN	4			1 464	1 220	244	1 468	10 512
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	444	234		22 338	16 417	5 921	22 782	124 190
94	EBN-WAREN U. A.	579	76	1	5 818	4 558	1 260	6 398	47 161
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	101			4 078	3 096	982	4 179	25 542
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	180		1	13 974	2 767	11 207	14 155	86 941
97	SONSTIGE WAREN ANG.	761			189 727	142 058	47 669	190 488	1 095 827
	BES. TRANSPORTGÜTER	11 223			91 388	29 674	61 714	102 611	673 964
	INSGESAMT	311 656	35 083	821	7 896 816	3 230 438	4 666 378	8 209 293	47 625 701
	JANUAR-JUNI 1969	1 618 951	189 604	12 008	45 994 742	17 911 530	28 083 212	47 625 701	47 625 701

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ENMITTELTER HÄEFEN, 2) IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
MENGE IN T

NR. DER SY-STE-MATI-K	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS JUNI 1969	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN-SEE-VERK.			EURO-PAEISCHEN			AUSSEEURO-PAEISCHEN
					HAEFEN				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 115	-	328	98 964	74 515	24 449	110 407	689 806
00	LEBENDE TIERE	99	-	-	49	21	28	148	2 607
01	GETREIDE	5 196	-	-	29 771	16 721	13 050	34 967	238 366
02	KARTOFFELN	78	-	-	8 423	8 423	-	8 501	11 129
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 223	-	-	24 574	24 204	370	25 797	183 244
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 437	-	328	15 052	7 792	7 260	16 817	118 531
05	HOLZ UND KORK	2 352	-	-	12 430	11 410	1 020	14 782	69 157
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	730	-	-	8 665	5 944	2 721	9 395	66 772
	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 190	1 340	6 311	135 809	74 648	61 161	162 310	949 084
11	ZUCKER	-	-	-	3 723	1 221	2 502	3 723	54 378
12	GETRAENKE	762	-	-	16 906	4 052	12 854	17 668	79 787
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 482	-	5	13 043	7 183	5 860	14 530	82 918
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 008	540	-	20 541	4 059	16 482	22 549	128 567
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	558	-	80	32 747	15 776	16 971	33 385	201 860
17	FUTTERMITTEL	9 653	-	6 226	35 295	33 814	1 481	51 174	287 537
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	5 727	800	-	13 554	8 543	5 011	19 281	114 037
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	46 540	-	-	154 679	130 760	23 919	201 219	1 419 958
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	46 386	-	-	49 769	49 374	395	96 155	648 934
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	52	-	-	2 079	505	1 574	2 131	15 063
23	KOKS	102	-	-	102 831	80 881	21 950	102 933	755 961
	MINERALOELERZGN. U. AE.	90 635	1 559	-	144 898	134 295	10 603	235 533	1 500 149
31	ROHES ERDZEL	-	-	-	55	55	-	55	174
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	87 274	1 067	-	100 531	100 527	4	187 805	1 289 741
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	481	480	-	5 036	5 019	17	5 517	7 640
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 880	12	-	39 276	28 694	10 582	42 156	202 594
	ERZE, METALLABFAELLE	3 521	2 149	-	12 492	5 359	7 133	16 013	106 219
41	EISENERZE	-	-	-	212	192	20	212	6 860
45	NE-METALLERZE	346	-	-	735	637	98	1 081	12 991
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3 175	2 149	-	11 545	4 530	7 015	14 720	86 368
	EISEN, NE-METALLE	1 172	-	2	301 727	163 750	137 977	302 901	2 011 148
51	ROH-EISEN, -STAHL	430	-	-	14 157	8 782	5 375	14 587	195 434
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	17 882	10 464	7 418	17 882	127 034
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	50	-	-	80 088	30 671	49 417	80 138	471 007
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	597	-	-	110 780	72 082	38 698	111 377	725 505
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	84	2	-	58 281	35 418	22 863	58 367	359 224
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	11	-	-	20 539	6 333	14 206	20 550	132 944
	STEINE U. ERDEN	51 608	-	-	88 684	57 892	30 792	140 292	814 804
61	SAND, KIES, BINS, TON	22 149	-	-	6 177	4 861	1 316	28 326	106 347
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	27 280	23 847	3 433	27 282	233 713
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 321	-	-	20 801	16 488	4 313	27 122	145 234
64	ZEMENT, KALK	17 213	-	-	12 926	2 077	10 849	30 139	173 287
65	GIPS	9	-	-	2 018	673	1 345	2 027	12 208
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 914	-	-	19 482	9 946	9 536	25 396	144 015
	DUENGENMITTEL	7 427	-	-	122 532	33 681	88 851	129 959	1 238 972
71	NAT. DUENGENMITTEL	1 720	-	-	1 558	1 002	556	3 278	9 745
72	CHEM. DUENGENMITTEL	5 707	-	-	120 974	32 679	88 295	126 681	1 229 227
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 384	-	-	151 461	83 254	68 207	153 845	867 810
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	229	-	-	68 026	38 992	29 034	68 255	391 338
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	268	109	159	268	3 452
83	BENZOL, TEER U. AE.	31	-	-	7 388	6 226	1 162	7 419	37 077
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 977	-	-	5 684	1 388	4 296	7 661	33 553
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	147	-	-	70 095	36 539	33 556	70 242	402 390
	SONSTIGE WAREN	25 007	-	18	609 154	345 286	263 868	634 179	3 474 835
91	FAHRZEUGE	22 688	-	-	363 519	270 993	92 526	386 207	2 070 426
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	12 678	-	-	39 489	39 196	293	52 167	154 012
	LASTKRAFTWAGEN	9 960	-	-	47 352	47 352	-	57 312	303 723
	EISENBANWAGEN	-	-	-	159 408	159 408	-	159 408	955 648
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	5 059	2 962	2 097	5 068	28 519
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	236	-	18	105 432	30 392	75 040	105 686	578 055
94	EBW-WAREN U. A.	364	-	-	35 344	12 368	22 976	35 708	227 069
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	31	-	-	22 923	5 286	17 637	22 954	127 849
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 270	-	-	17 647	7 075	10 572	18 917	111 258
97	SONSTIGE WAREN ANG.	409	-	-	59 230	16 210	43 020	59 639	331 659
	BES. TRANSPORTGUETER	12 457	-	6	65 199	35 882	29 317	77 662	359 573
	INGESAMT	272 056	5 048	6 665	1 885 599	1 139 322	746 277	2 164 320	13 432 358
	JANUAR-JUNI 1969	1 415 849	52 203	50 254	11 966 255	7 347 785	6 618 470	13 432 358	13 432 358

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS JUNI 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN-SEE-VERK.	HAEFEN					
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	273 563	31 851	600	2 099 030	1 364 480	734 550	2 373 193	13 499 288
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	221	12 184	4 097	8 087	12 405	197 952
FREMDE FLAGGEN	38 093	3 232	-	5 785 602	1 861 861	3 923 741	5 823 695	33 928 461
BELGIEN	450	450	-	36 183	19 592	16 591	36 633	337 317
BRASILIEN	-	-	-	18 903	-	18 903	18 903	80 584
DAENEMARK	-	-	-	228 690	93 925	134 765	228 690	2 349 784
FINNLAND	-	-	-	111 909	98 022	13 887	111 909	724 430
FRANKREICH	-	-	-	120 252	9 076	111 176	120 252	1 226 416
GRIECHENLAND	209	-	-	151 346	49 607	101 739	151 555	1 387 979
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	-	-	-	1 068 890	286 566	782 324	1 068 890	4 468 767
INDIEN	-	-	-	4 287	1	4 286	4 287	17 440
ITALIEN	-	-	-	85 478	81 540	3 938	85 478	980 743
JAPAN	-	-	-	83 164	65	83 099	83 164	387 551
LIBERIA	-	-	-	1 022 071	150 639	871 432	1 022 071	7 089 502
NIEDERLANDE	9 442	2 782	-	212 704	58 794	153 910	222 146	1 208 238
NORWEGEN	25 508	-	-	1 026 402	276 444	749 958	1 081 910	5 514 673
PANAMA	-	-	-	396 521	89 848	306 673	396 521	1 503 071
POLEN	-	-	-	59 581	45 645	13 936	59 581	268 104
SCHWEDEN	2 484	-	-	427 935	137 309	290 626	430 419	2 010 322
SOWJETUNION	-	-	-	374 340	332 336	42 004	374 340	2 502 877
SPANIEN	-	-	-	19 480	18 930	550	19 480	67 461
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 380	86	69 294	69 380	347 173
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 813	-	8 813	8 813	31 789
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	259 273	113 436	145 837	259 273	1 424 240
INSGESAMT	311 656	35 083	821	7 896 816	3 230 438	4 666 378	8 209 293	47 625 701
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	283 455	35 083	600	2 553 647	1 533 482	1 020 165	2 837 702	17 252 002
EFTA-LAENDER	27 992	-	-	2 790 980	808 844	1 982 136	2 818 972	14 430 305
OSTBLOCKLAENDER	-	-	221	533 037	460 197	72 840	533 258	3 511 148
IN EUROPA	-	-	221	524 224	460 197	64 027	524 445	3 479 359
IN ASIEN	-	-	-	8 813	-	8 813	8 813	31 789
JANUAR-JUNI 1969	1 618 951	189 604	12 008	45 994 742	17 911 530	28 083 212	47 625 701	47 625 701
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	246 173	4 455	6 226	887 942	615 574	272 368	1 140 341	5 936 396
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	111	16 020	5 771	10 249	16 131	95 386
FREMDE FLAGGEN	25 883	593	328	981 637	517 977	463 660	1 007 848	7 400 576
BELGIEN	-	-	-	4 786	552	4 234	4 786	44 615
BRASILIEN	215	-	-	845	-	845	1 060	5 399
DAENEMARK	1	-	-	128 130	111 393	16 737	128 131	1 272 709
FINNLAND	-	-	-	36 595	30 559	4 036	36 595	224 506
FRANKREICH	-	-	-	12 149	19	12 130	12 149	83 164
GRIECHENLAND	109	-	-	56 497	9 889	46 608	56 606	387 995
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	3	-	-	126 115	74 145	51 970	126 118	860 229
INDIEN	-	-	-	3 851	-	3 851	3 851	29 895
ITALIEN	-	-	-	4 434	4 434	-	4 434	145 902
JAPAN	-	-	-	14 240	-	14 240	14 240	96 779
LIBERIA	-	-	-	33 046	11 717	21 329	33 046	291 994
NIEDERLANDE	6 523	593	-	107 097	45 766	61 331	113 620	706 335
NORWEGEN	16 940	-	-	103 300	45 876	57 424	120 240	927 667
PANAMA	-	-	-	21 531	9 491	12 040	21 531	233 385
POLEN	-	-	-	20 350	7 611	12 739	20 350	120 553
SCHWEDEN	2 091	-	-	116 837	98 201	18 636	118 928	630 187
SOWJETUNION	-	-	328	34 721	27 293	7 428	35 049	331 493
SPANIEN	-	-	-	22 824	22 260	564	22 824	142 384
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 151	551	36 600	37 151	198 709
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	13 526	-	13 526	13 526	60 531
UEBRIGE FLAGGEN	1	-	-	85 612	18 220	67 392	85 613	606 145
INSGESAMT	272 056	5 048	6 665	1 885 599	1 139 322	746 277	2 164 320	13 432 358
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	252 696	5 048	6 226	1 016 408	666 345	350 063	1 275 330	6 916 412
EFTA-LAENDER	19 036	-	-	483 531	333 224	150 307	502 567	3 734 296
OSTBLOCKLAENDER	-	-	439	90 633	46 691	43 942	91 072	640 370
IN EUROPA	-	-	439	77 107	46 691	30 416	77 546	579 839
IN ASIEN	-	-	-	13 526	-	13 526	13 526	60 531
JANUAR-JUNI 1969	1 415 849	52 203	50 254	11 966 255	7 347 785	4 618 470	13 432 358	13 432 358

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM JUNI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1969	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V									E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 742	13 499	87 903	-	600	463 621	1 121 311	516 862	1 249 556	3 080 710	6 462 199
HAMBURG	-	97 779	32 782	6 665	221	717 655	2 514 616	822 099	2 547 619	5 008 493	14 763 754
NIEDERSACHSEN	41 831	59 899	47 799	-	-	168 923	3 141 144	270 653	3 230 774	1 949 038	19 615 593
BREMEN	-	34 105	61 731	-	-	535 400	1 119 745	569 505	1 181 476	3 575 150	6 586 666
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	29 849	4 916	.	.	.	.	29 849	4 916	174 272	49 692
BUNDESGBIET	81 573	235 131	235 131	6 665	821	1 885 599	7 896 816	2 208 968	8 214 341	13 687 663	47 677 904

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 638	21 943	-	-	2 421	38 911	4 059	60 854	22 618	313 253
013	HUSUM/NDROSEE	23 808	32 957	-	-	-	4 290	23 808	37 247	80 431	159 570
014	HFIDE	9 391	7 508	-	600	23 701	263 987	33 392	272 395	235 525	1 531 565
016	KIEL/KIELERFORDERDE	1 576	12 220	-	-	17 361	171 279	19 537	183 499	103 145	739 290
017	KIEL/UEBR. HAEFEN	4 559	1 776	-	-	289 387	245 219	234 456	246 995	1 644 740	1 409 356
018	LUEBECK (STADT)	860	21 357	-	-	126 948	298 600	127 808	319 957	906 373	1 733 883
019	ITZHOE/RATFEBJRG	11 399	29 864	-	-	2 703	99 025	14 102	128 909	87 876	778 282
	ZUSAMMEN	53 241	127 645	-	600	463 521	1 121 311	516 862	1 249 556	3 080 710	6 462 199
02	HAMBURG										
320	HAMBURG (STADT)	97 779	32 782	6 665	221	717 655	2 514 616	822 099	2 547 619	5 008 493	14 763 754
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	8 631	12 244	-	-	11 573	68 555	20 204	80 799	63 008	279 187
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	22 409	15 379	-	-	30 542	383 912	52 951	399 291	516 924	3 025 816
035	VERDEN/NIENBURG	3 002	-	-	-	-	-	3 002	-	8 067	1 894
	ZUSAMMEN	34 042	27 623	-	-	42 115	452 467	76 157	480 090	587 999	3 306 897
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	44 595	1 961	-	-	123 392	962 459	167 987	964 420	1 142 163	5 599 084
042	WILHELMSHAVEN	19 158	59 526	-	-	413 1	702 460	19 571	1 761 986	83 760	10 606 274
043	MEPPEN	1 703	-	-	-	451	16 047	2 154	16 347	14 800	49 902
044	OLDENBURG	-	388	-	-	2 552	7 711	2 552	8 099	17 474	52 819
045	OSNABRUECK	2 232	132	-	-	-	-	2 232	132	2 727	617
	ZUSAMMEN	67 688	62 007	-	-	126 808	2 688 677	194 496	2 750 684	1 260 924	16 308 696
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	32 432	58 134	-	-	454 825	653 462	487 257	711 596	2 893 662	3 953 638
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 673	3 597	-	-	80 575	466 283	82 248	469 880	641 488	2 633 028
	ZUSAMMEN	34 105	61 731	-	-	535 400	1 119 745	569 505	1 181 476	3 575 150	6 586 666
	UEBRIGE VB	29 849	4 916	.	.	.	.	29 849	4 916	174 272	49 692
	INSGESAMT	316 704	316 704	6 665	821	1 885 599	7 896 816	2 208 968	8 214 341	13 687 663	47 677 904

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN.			RICHTUNG BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)			
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	
ALLE FAHRZEUGE										
HANDESSCHIFFE ¹⁾	6 503	3 607,6	6 552,4	3 281	1 790,0	3 254,8	3 222	1 817,6	3 297,6	
DARUNTER: TANKER	1 036	676,8	1 215,8	519	330,1	591,9	517	346,7	623,9	
BINNENSCHIFFE	1 008	194,1	389,7	509	97,4	195,9	499	96,7	193,8	
FISCHEREIFAHRZEUGE	97	15,7	41,0	55	9,8	26,1	42	5,9	14,9	
DIENSTFAHRZEUGE	26	5,9	20,5	12	1,7	5,1	14	4,2	15,5	
KRIEGSFahrZEUGE	281	82,7	193,4	152	37,2	94,3	129	45,5	99,1	
GERAETE	235	8,6	44,2	114	3,7	23,7	121	4,9	20,5	
SPORTFAHRZEUGE	52	1,0	2,2	34	0,6	1,5	18	0,4	0,7	
SONSTIGE FAHRZEUGE	4	0,6	2,7	4	0,6	2,7	-	-	-	
INSGESAMT	7 198	3 722,2	6 856,4	3 652	1 843,6	3 408,2	3 546	1 878,6	3 448,3	
JANUAR-JUNI 1969	37 241	20 228,0	37 378,6	18 861	10 062,6	18 615,3	18 380	10 165,5	18 763,3	
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
HANDESSCHIFFE ¹⁾	4 198	1 158,5	2 063,9	2 137	595,2	1 063,6	2 061	563,3	1 000,3	
DARUNTER: TANKER	834	272,8	511,2	418	136,1	255,1	416	136,8	256,1	
BINNENSCHIFFE	973	186,6	375,2	493	94,1	189,4	480	92,5	185,7	
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	2,7	8,2	19	1,3	4,1	21	1,4	4,1	
DIENSTFAHRZEUGE	19	3,4	8,5	10	1,7	4,7	9	1,7	3,9	
KRIEGSFahrZEUGE	215	57,1	125,9	119	23,3	55,8	96	33,8	70,1	
GERAETE	216	7,0	38,8	102	2,3	19,5	114	4,7	19,3	
SPORTFAHRZEUGE	27	0,4	1,1	18	0,3	0,8	9	0,2	0,3	
SONSTIGE FAHRZEUGE	3	0,3	2,0	3	0,3	2,0	-	-	-	
INSGESAMT	4 718	1 229,5	2 248,5	2 408	624,4	1 150,4	2 310	605,1	1 098,0	
JANUAR-JUNI 1969	24 689	6 380,8	11 690,8	12 552	3 227,6	5 935,0	12 137	3 153,2	5 755,9	
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS										
HANDESSCHIFFE ¹⁾	114	82,4	166,0	49	26,6	56,4	65	55,7	109,6	
DARUNTER: TANKER	1	4,8	7,9	-	-	-	1	4,8	7,9	
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FISCHEREIFAHRZEUGE	3	1,3	2,9	1	1,2	2,6	2	0,1	0,3	
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERAETE	4	0,2	0,5	1	0,1	0,1	3	0,1	0,3	
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	121	83,8	169,4	51	27,9	59,1	70	55,9	110,3	
JANUAR-JUNI 1969	850	647,5	1 316,3	411	273,0	566,0	439	374,6	750,4	
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN										
HANDESSCHIFFE ¹⁾	2 191	2 366,7	4 322,6	1 095	1 168,2	2 134,9	1 096	1 198,5	2 187,7	
DARUNTER: TANKER	201	399,1	696,8	101	194,0	336,9	100	205,1	359,9	
BINNENSCHIFFE	35	7,5	14,6	16	3,3	6,5	19	4,1	8,1	
FISCHEREIFAHRZEUGE	54	11,7	29,9	35	7,3	19,4	19	4,4	10,5	
DIENSTFAHRZEUGE	7	2,6	12,0	2	0,1	0,4	5	2,5	11,6	
KRIEGSFahrZEUGE	66	25,7	67,5	33	14,0	38,4	33	11,7	29,0	
GERAETE	15	1,4	4,9	11	1,3	4,1	4	0,1	0,8	
SPORTFAHRZEUGE	25	0,6	1,1	16	0,3	0,7	9	0,2	0,4	
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,7	1	0,2	0,7	-	-	-	
INSGESAMT	2 359	2 408,9	4 438,6	1 193	1 191,3	2 198,6	1 166	1 217,5	2 240,0	
JANUAR-JUNI 1969	11 702	13 199,8	24 371,4	5 898	6 562,0	12 114,4	5 804	6 637,8	12 257,0	

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 312	1 240 908	3 197	871 793	1 906 124	1 115	369 115
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 198	1 158 520	3 091	800 154	1 836 701	1 107	358 366
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	114	82 388	106	71 639	69 423	8	10 749
FREME STAATEN	2 191	2 366 738	1 734	1 772 764	3 175 113	457	593 974
AEGYPTEN	2	5 310	2	5 310	7 500	-	-
BELGIEN	24	10 761	20	9 254	21 641	4	1 507
BRASILIEN	1	2 008	-	-	-	1	2 008
BULGARIEN	4	16 989	2	8 783	19 250	2	8 206
DAENEMARK	378	119 697	282	78 876	166 066	96	40 821
FINNLAND	190	266 993	164	236 098	376 353	26	30 895
FRANKREICH	50	109 244	35	70 904	159 224	15	38 340
GRIECHENLAND	52	109 448	38	75 061	163 982	14	34 387
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	92	215 506	71	141 610	265 158	21	73 896
INDIEN	4	15 438	2	7 696	2 500	2	7 742
ISLAND	6	5 666	4	3 934	4 050	2	1 732
ITALIEN	9	48 145	3	10 670	20 951	6	37 475
JUGOSLAWIEN	2	8 698	1	4 349	9 729	1	4 349
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	31	135 903	20	83 732	157 020	-	-
MAROKKO	1	5 099	1	5 099	12 200	11	52 171
NIEDERLANDE	552	215 665	477	164 825	335 779	-	-
NORWEGEN	91	172 913	59	109 742	195 935	75	50 840
PANAMA	12	41 187	11	38 193	69 842	32	63 171
POLEN	245	383 905	204	359 193	597 546	1	2 994
SCHWEDEN	278	252 072	209	184 995	332 895	41	24 712
SOWJETUNION	108	118 805	88	96 589	134 257	69	67 077
SPANIEN	20	16 347	11	8 839	16 174	20	22 216
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 385	3	6 918	9 161	9	7 508
TUERKEI	3	10 686	2	7 682	11 753	1	5 467
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	3 004
ZYPERN	18	21 268	13	14 599	28 385	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	14	46 600	12	39 813	57 762	5	6 669
INSGESAMT	6 503	3 607 646	4 931	2 644 557	5 081 237	2	6 787
JANUAR - JUNI 1969	34 353	19 817 414	25 935	14 170 436	26 676 028	1 572	963 089
INSGESAMT	6 503	3 607 646	4 931	2 644 557	5 081 237	1 572	963 089
JANUAR - JUNI 1969	34 353	19 817 414	25 935	14 170 436	26 676 028	8 418	5 646 978
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 189	986 381	2 588	734 106	1 553 852	601	252 275
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 075	903 993	2 482	662 467	1 484 429	593	241 526
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	114	82 388	106	71 639	69 423	8	10 749
FREME STAATEN	2 094	2 204 958	1 680	1 657 341	2 983 506	414	547 617
AEGYPTEN	2	5 310	2	5 310	7 500	-	-
BELGIEN	22	10 089	19	8 918	21 078	3	1 171
BRASILIEN	1	2 008	-	-	-	1	2 008
BULGARIEN	2	8 783	2	8 783	19 250	-	-
DAENEMARK	368	113 372	277	75 726	161 795	91	37 646
FINNLAND	186	265 897	162	235 550	374 913	24	30 347
FRANKREICH	50	109 244	35	70 904	159 224	15	38 340
GRIECHENLAND	51	108 682	38	75 061	163 982	13	33 621
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	85	178 696	67	115 854	222 158	18	62 842
INDIEN	4	15 438	2	7 696	2 500	2	7 742
ISLAND	6	5 666	4	3 934	4 050	2	1 732
ITALIEN	9	48 145	3	10 670	20 951	6	37 475
JUGOSLAWIEN	2	8 698	1	4 349	9 729	1	4 349
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	27	93 365	17	53 823	111 229	-	-
MAROKKO	1	5 099	1	5 099	12 200	10	39 542
NIEDERLANDE	530	211 170	467	162 702	331 075	-	-
NORWEGEN	71	121 808	44	61 613	114 639	63	48 468
PANAMA	12	41 187	11	38 193	69 842	27	60 195
POLEN	245	383 905	204	359 193	597 546	1	2 994
SCHWEDEN	255	243 285	197	180 503	323 493	41	24 712
SOWJETUNION	108	118 805	88	96 589	134 257	58	62 782
SPANIEN	20	16 347	11	8 839	16 174	20	22 216
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 385	3	6 918	9 161	9	7 508
TUERKEI	3	10 686	2	7 682	11 753	1	5 467
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	3 004
ZYPERN	16	20 288	11	13 619	27 245	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	14	46 600	12	39 813	57 762	5	6 669
INSGESAMT	5 283	3 191 339	4 268	2 391 447	4 537 358	2	6 787
JANUAR - JUNI 1969	27 538	17 450 139	22 302	12 861 623	23 837 424	1 015	799 892
INSGESAMT	5 283	3 191 339	4 268	2 391 447	4 537 358	5 236	4 588 516

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	902 678	147 054	-	400 088	233 489	-	122 047
KOHLE	500 596	44 455	720	48 869	27 390	-	379 162
ERZE	277 578	20 325	-	145 458	37 014	-	74 781
HOLZ	540 608	3 135	-	2 449	301 029	10 806	223 189
ZELLULOSE	192 693	2 189	-	-	58 663	4 433	127 408
GETREIDE	229 400	28 138	-	107 001	35 193	-	59 068
DUENGEMITTEL	207 534	63 015	-	90 546	30 730	750	22 495
FUTTERMittel	74 071	47 206	-	12 131	9 460	-	5 274
SALZ	85 588	25 757	-	59 831	-	-	-
EISEN UND STAHL	258 409	75 003	3 516	33 440	40 493	700	105 257
SCHROTT	6 874	2 154	-	670	3 428	-	622
KIESABBRAENDE	71 071	14 246	-	18 270	17 045	-	21 510
DELSAATEN, FETTE USW.	14 918	4 240	-	4 725	2 323	-	3 630
SAND, KIES, STEINE	235 479	57 591	1 495	46 587	114 010	530	15 266
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	28 209	7 192	-	12 894	5 296	-	2 827
ANDERE MASSENGUETER	1 718	610	-	-	818	-	290
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	135 051	9 891	6 686	60 656	10 989	-	46 829
CHEM. GRUNDSTOFFE	179 497	18 353	-	37 801	22 995	339	100 009
EISEN- UND BLECHWAREN	6 553	1 163	-	4 240	980	-	170
ROHSTOFFE	8 758	2 232	-	2 265	971	-	3 290
HALB-, FERTIGWAREN	1 119 265	131 660	8 832	275 167	177 129	30 616	495 861
LEBENDES VIEH	4 689	-	-	-	1 647	-	3 042
INSGESAMT	5 081 237	705 609	21 249	1 363 088	1 131 092	48 174	1 812 025
JANUAR - JUNI 1969	26 676 028	4 042 171	187 995	6 959 418	5 669 657	310 411	9 506 376
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	479 332	19 415	-	279 068	104 404	-	76 445
KOHLE	491 430	35 492	720	48 869	27 187	-	379 162
ERZE	277 578	20 325	-	145 458	37 014	-	74 781
HOLZ	536 366	2 535	-	2 449	299 465	10 806	221 111
ZELLULOSE	191 943	2 189	-	-	57 913	4 433	127 408
GETREIDE	217 647	24 917	-	105 613	30 362	-	56 755
DUENGEMITTEL	166 668	29 569	-	85 896	28 210	750	22 243
FUTTERMittel	69 858	43 413	-	12 131	9 040	-	5 274
SALZ	85 588	25 757	-	59 831	-	-	-
EISEN UND STAHL	253 530	72 491	3 516	32 563	39 433	700	104 827
SCHROTT	6 164	1 850	-	670	3 183	-	461
KIESABBRAENDE	66 964	10 375	-	18 270	16 809	-	21 510
DELSAATEN, FETTE USW.	14 918	4 240	-	4 725	2 323	-	3 630
SAND, KIES, STEINE	208 422	57 104	1 495	40 367	96 374	530	12 552
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	24 533	5 695	-	12 894	4 694	-	1 250
ANDERE MASSENGUETER	1 718	610	-	-	818	-	290
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	133 686	9 891	6 686	60 656	9 624	-	46 829
CHEM. GRUNDSTOFFE	172 939	17 943	-	37 274	18 374	339	99 009
EISEN- UND BLECHWAREN	6 553	1 163	-	4 240	980	-	170
ROHSTOFFE	8 758	2 232	-	2 265	971	-	3 290
HALB-, FERTIGWAREN	1 118 074	131 530	8 832	274 367	176 868	30 616	495 861
LEBENDES VIEH	4 689	-	-	-	1 647	-	3 042
INSGESAMT	4 537 358	518 736	21 249	1 227 606	965 693	48 174	1 755 900
JANUAR - JUNI 1969	23 837 424	3 017 607	187 995	6 270 396	4 799 219	310 411	9 251 796
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	423 346	127 639	-	121 020	129 085	-	45 602
KOHLE	9 166	8 963	-	-	203	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 242	600	-	-	1 564	-	2 078
ZELLULOSE	750	-	-	-	750	-	-
GETREIDE	11 753	3 221	-	1 388	4 831	-	2 313
DUENGEMITTEL	40 866	33 446	-	4 650	2 520	-	250
FUTTERMittel	4 213	3 793	-	-	420	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 879	2 512	-	877	1 060	-	430
SCHROTT	710	304	-	-	245	-	161
KIESABBRAENDE	4 107	3 871	-	-	236	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	27 057	487	-	6 220	17 636	-	2 714
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	3 676	1 497	-	-	602	-	1 577
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 365	-	-	-	1 365	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	6 558	410	-	527	4 621	-	1 000
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 191	130	-	800	261	-	-
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	543 879	186 873	-	135 482	165 399	-	56 125
JANUAR - JUNI 1969	2 838 604	1 024 564	-	689 022	870 438	-	254 580

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,4	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	6,1	4,3	1,2	0,7	-	0,7	0,7	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,8	0,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1,0	1,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	3,8	3,8	-	-	-
17	FUTTERMittel	3,0	1,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	7,2	6,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	12,2	12,2	-	-	-	1,6	1,3	-	0,3	-
52	STAHLHALBZEUG	0,3	0,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6,8	6,6	-	0,2	-	11,1	11,1	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,8	2,8	-	-	-	26,4	25,3	-	1,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6,5	6,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,4	1,4	-	-	-	3,9	3,9	-	-	-
62	SALZ, SCHMELZ-, KIES	-	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	5,1	5,1	-	-	-	1,3	1,1	-	0,2	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2,1	2,1	-	-	-	4,6	4,6	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	1,6	1,6	-	-	-	15,8	15,8	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9,0	8,6	0,3	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97/	SONSTIGE WAREN ANG.	3,9	3,9	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1,7	1,7	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-
	INSGESAMT	78,2	73,9	1,4	2,4	0,6	88,0	85,8	0,3	1,9	-
	MAI 1968	68,7	50,4	9,8	8,3	0,3	78,8	77,5	-	1,4	-
	JANUAR-MAI 1969	375,5	358,1	5,9	9,8	1,7	439,6	426,0	4,2	9,3	-
		267,6	229,3	17,6	19,6	1,1	331,4	323,2	1,6	6,6	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).