

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1968



Bestellnummer : 270200 - 680210

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Oktober 1968	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes September 1968	19

Erschienen im April 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Oktober 1968

Mit einer Güterbeförderung von insgesamt 10,4 Mill.t im Oktober 1968 wurde im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes wieder ein Spitzenergebnis erzielt. Die bis jetzt höchste Transportmenge im August 1968 (10,1 Mill.t) wurde um 0,3 Mill.t (3,0 %) übertroffen; gegenüber Oktober 1967 ist eine Zunahme von 1,2 Mill.t oder 13 % zu verzeichnen.

Der Anstieg der Güterbeförderung gegenüber Oktober 1967 ist im wesentlichen auf die kräftige Zunahme im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 1,0 Mill.t oder 14 %). Die Ankünfte aus europäischen Häfen erhöhten sich um 0,6 Mill.t (26 %), der Empfang aus außereuropäischen Häfen nahm trotz verminderter Ankünfte aus Häfen der USA (- 0,2 Mill.t oder 22 %) um 0,4 Mill.t zu (7,6 %). Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes - fast ausschließlich erhöhte Verschiffungen nach europäischen Häfen - stieg um 0,2 Mill.t (11 %) an.

Zugenommen hat besonders der Empfang von Eisenerzen sowie Mineralölen und -derivaten mit je 0,4 Mill.t. Der Kohleverkehr nahm im Empfang um 0,2 Mill.t ab, stieg aber im Versand um 0,1 Mill.t an.

Alle bedeutenden Häfen im Küstengebiet des Bundesgebietes profitierten an dem erhöhten Güteraufkommen. Die mengenmäßig größten Zunahmen wurden in Emden und Nordenham registriert (je 0,3 Mill.t). In Hamburg war der Umschlag um 0,2 Mill.t, in Lübeck um 0,1 Mill.t Güter höher als im Oktober 1967.

In den ersten zehn Monaten des Jahres 1968 belief sich die Güterbeförderung über See auf insgesamt 94,9 Mill.t; sie war damit um 8,2 Mill.t oder 9,5 % höher als vor Jahresfrist.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge war im Oktober 1968 mit insgesamt 4,9 Mill.t nicht ganz so hoch wie im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 0,1 Mill.t oder 2,8 %). Während die Transportmenge in der West-Ost-Richtung zurückging (0,2 Mill.t oder 10 %), nahm der Verkehr von Ost nach West zu (0,1 Mill.t oder 2,6 %).

In den ersten zehn Monaten 1968 wurden insgesamt 47,8 Mill.t Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert; das sind 2,4 Mill.t oder 5,3 % mehr als im Jahr zuvor.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Oktober 1968	September 1968	Oktober 1967	Januar bis Oktober			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	268	335	234	2 665	2 405	+ 260	+ 10,8
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 896	7 100	6 928	72 578	66 180	+ 6 398	+ 9,7
Europäische Häfen	2 961	2 759	2 344	26 389	23 002	+ 3 387	+ 14,7
dar.: Häfen in EWG-Ländern	530	495	337	4 284	4 027	+ 257	+ 6,4
Häfen in EFTA-Ländern	1 613	1 538	1 348	14 616	11 994	+ 2 622	+ 21,9
Außereuropäische Häfen	4 934	4 341	4 584	46 189	43 179	+ 3 010	+ 7,0
dar. Vereinigte Staaten	677	557	872	6 597	6 800	- 203	- 3,0
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 202	2 002	1 981	19 705	18 141	+ 1 564	+ 8,6
Europäische Häfen	1 352	1 271	1 162	12 026	11 104	+ 922	+ 8,3
dar.: Häfen in EWG-Ländern	116	95	78	1 343	1 267	+ 76	+ 6,0
Häfen in EFTA-Ländern	1 044	952	885	8 794	7 979	+ 815	+ 10,2
Außereuropäische Häfen	850	732	819	7 679	7 038	+ 641	+ 9,1
dar. Vereinigte Staaten	184	190	241	1 922	1 612	+ 310	+ 19,2
Insgesamt	10 365	9 437	9 143	94 949	86 727	+ 8 222	+ 9,5

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Oktober 1968	September 1968	Oktober 1967	Januar bis Oktober			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
Lübeck	470	413	384	4 129	3 781	+ 348	+ 9,2
Püttgarden	484	516	433	4 950	4 591	+ 359	+ 7,8
Kiel	118	105	97	923	803	+ 120	+ 14,9
Übrige Ostseehäfen	109	108	82	974	820	+ 154	+ 18,8
Brunsbüttelkoog	288	318	274	2 768	2 789	- 21	- 0,8
Hasburg	3 315	3 001	3 127	31 257	29 028	+ 2 229	+ 7,7
Breafische Häfen	1 665	1 408	1 590	15 505	14 432	+ 1 073	+ 7,4
Brake	303	261	251	1 991	1 967	+ 24	+ 1,2
Nordenham	447	290	177	3 111	2 296	+ 815	+ 35,5
Wilhelmshaven	1 776	1 791	1 639	17 503	16 396	+ 1 107	+ 6,8
Emden	1 233	1 136	910	10 519	8 392	+ 2 127	+ 25,3
Übrige Nordseehäfen	380	348	373	3 563	3 477	+ 86	+ 2,5
Insgesamt	10 589	9 695	9 337	97 192	88 771	+ 8 421	+ 9,5

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstehäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Oktober 1968	September 1968	Oktober 1967	Januar bis Oktober			%
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen			
Empfang							
Getreide	232	279	243	2 777	2 711	+ 66	+ 2,4
Eisenerze	1 232	921	866	10 268	8 516	+ 1 752	+ 20,6
Kohle, Koks	465	373	668	4 105	4 456	- 351	- 7,9
Mineralöle u. -derivate	3 796	3 818	3 402	36 603	33 629	+ 2 974	+ 8,8
Sand, Steine, Erden	328	298	270	2 703	2 526	+ 177	+ 7,0
Holz, Kork, Zellstoff	276	223	221	2 191	1 962	+ 229	+ 11,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	30	27	48	323	361	- 38	- 10,5
Fahrzeuge	235	246	193	2 361	2 121	+ 240	+ 11,3
Übrige Güter	1 555	1 245	1 248	13 849	12 239	+ 1 610	+ 13,2
Insgesamt	8 159	7 430	7 158	75 180	68 521	+ 6 659	+ 9,7
Versand							
Kohle, Koks	373	271	269	2 328	1 928	+ 400	+ 20,7
Mineralöle u. -derivate	244	347	234	2 776	2 438	+ 338	+ 13,9
Düngemittel	212	151	150	1 895	1 629	+ 266	+ 16,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	106	102	89	1 027	937	+ 90	+ 9,6
Kalk, Zement	28	34	28	316	323	- 7	- 2,2
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	307	253	331	2 632	2 692	- 60	- 2,2
Fahrzeuge	344	373	315	3 471	3 055	+ 416	+ 13,6
Übrige Güter	816	734	763	7 567	7 249	+ 318	+ 4,4
Insgesamt	2 430	2 265	2 179	22 012	20 250	+ 1 762	+ 8,7

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Oktober 1968	September 1968	Oktober 1967	Januar bis Oktober			%
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen			
Empfang							
Linienfahrt	1 270	1 158	1 112	12 069	10 831	+ 1 238	+ 11,4
Trampfahrt	2 894	2 293	2 508	24 814	22 736	+ 2 078	+ 9,1
Tankerfahrt	3 732	3 649	3 308	35 695	32 613	+ 3 082	+ 9,5
Zusammen	7 896	7 100	6 928	72 578	66 180	+ 6 398	+ 9,7
dar. deutsche Flagge ¹⁾	2 420	2 009	1 894	20 964	18 661	+ 2 303	+ 12,3
Versand							
Linienfahrt	1 167	1 116	1 063	11 072	10 346	+ 726	+ 7,0
Trampfahrt	851	655	766	6 688	6 163	+ 525	+ 8,5
Tankerfahrt	184	231	152	1 945	1 632	+ 313	+ 19,2
Zusammen	2 202	2 002	1 981	19 705	18 141	+ 1 564	+ 8,6
dar. deutsche Flagge ¹⁾	852	736	844	7 700	7 486	+ 214	+ 2,9

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1968	September 1968	Oktober 1967	Januar bis Oktober			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 044	7 121	6 841	67 088	66 957	+ 131	+ 0,2
1 000 NRT	3 587	3 557	3 622	35 226	33 799	+ 1 427	+ 4,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 526	6 458	6 236	62 276	61 707	+ 569	+ 0,9
1 000 NRT	3 512	3 473	3 552	34 512	33 090	+ 1 422	+ 4,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 906	4 833	5 045	47 792	45 397	+ 2 395	+ 5,3
Richtung West-Ost	1 940	1 924	2 156	20 066	20 206	- 140	- 0,7
Richtung Ost-West	2 965	2 910	2 889	27 726	25 190	+ 2 536	+ 10,1

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1968		30. September 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 689	6 918	2 689	6 868	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 686	6 917	2 686	6 867	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	7	103	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 398	5 383	2 398	5 343	2 415	5 193
Tanker	116	1 364	117	1 365	113	1 169
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	165	66	165	66	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	3	1	5	2
Seefischereifahrzeuge	832	184	831	184	803	181
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	583	110	578	108	531	104

- 1) Unter den Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1968
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 050	2 067,2	1 889	2 025,5	1 757	2 003,6	749,0	14	6,7
Lübeck	625	680,9	503	642,8	478	636,2	319,2	3	1,6
Puttgarden	554	1 079,0	554	1 079,0	554	1 079,0	223,0	-	-
Kiel	249	177,6	247	177,2	237	172,3	106,5	11	5,2
Rendsburg	60	19,1	60	19,1	56	18,4	52,2	-	-
Flensburg	136	18,5	118	17,5	52	10,5	32,1	-	-
Übrige Häfen	426	92,0	407	90,0	380	87,3	15,9	-	-
Nordseehäfen	6 845	8 474,8	5 874	6 497,2	2 527	5 838,2	7 409,7	320	158,0
Brunsbüttelkoog	56	209,8	28	198,9	23	197,9	252,3	8	2,6
Hamburg	1 619	3 222,5	1 253	2 318,5	1 090	2 238,5	2 444,2	123	23,8
Cuxhaven	65	59,7	58	58,9	23	5,9	15,6	28	51,8
Bremsische Häfen ¹⁾	-1 097	-2 507,1	-810	-1 745,1	-715	-1 698,8	-1 052,0	-51	-41,3
Bremen Stadt	954	1 784,0	700	1 201,2	621	1 161,6	727,6	43	33,0
Bremerhaven	159	765,0	126	585,7	110	579,1	324,4	9	8,4
Brake	70	179,0	53	162,5	48	161,7	233,0	24	4,6
Nordenham	50	254,5	33	236,2	32	229,9	401,7	6	5,6
Wilhelmshaven	71	770,2	68	769,8	65	763,3	1 774,7	-	-
Emden	271	630,5	154	374,4	76	347,5	933,7	22	18,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 307	285,8	1 235	282,0	326	118,3	178,0	18	3,8
Niedersachsen	2 223	314,0	2 166	309,1	113	34,5	124,6	39	5,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 895	10 541,9	7 763	8 522,7	4 284	7 841,8	8 158,6	334	164,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 421	9 057,5	7 407	7 430,0	3 935	6 765,9		333	164,6
dagegen September 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 316	10 849,0	10 166	9 027,8	4 473	7 762,2	7 429,9	301	136,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 936	9 684,8	9 873	8 157,2	4 191	6 925,9		297	128,8
Januar-Oktober 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	94 744	102 068,2	83 666	84 694,2	42 415	76 026,3	75 180,5	3 180	1 443,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	90 455	88 756,6	80 452	74 954,1	39 312	66 633,2		3 158	1 401,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 039	2 057,8	1 507	1 871,0	1 481	1 858,2	433,3	35	7,5
Lübeck	624	672,5	471	586,0	469	585,7	151,1	3	0,3
Puttgarden	554	1 079,0	554	1 079,0	554	1 079,0	261,4	-	-
Kiel	238	176,8	80	118,3	76	117,6	12,0	23	6,0
Rendsburg	53	18,1	-	-	-	-	-	7	1,0
Flensburg	145	19,6	26	1,7	21	1,3	3,2	-	-
Übrige Häfen	425	91,8	376	85,0	361	84,7	5,8	2	0,3
Nordseehäfen	6 833	8 288,1	5 511	4 465,6	2 275	3 845,0	1 997,0	355	324,9
Brunsbüttelkoog	61	212,1	38	14,2	27	12,7	36,1	2	0,2
Hamburg	1 708	3 183,9	1 292	1 828,8	1 095	1 738,4	870,6	53	27,9
Cuxhaven	55	58,0	40	53,5	2	0,7	1,0	38	53,5
Bremische Häfen ¹⁾	-1 095-	-2 392,5-	-789-	-1 664,5-	-706-	-1 647,6-	-613,1-	-53-	-145,5-
Bremen Stadt	952	1 756,8	697	1 187,0	620	1 171,1	536,2	35	20,9
Bremerhaven	149	653,5	95	486,5	89	485,6	76,9	28	143,2
Brake	81	154,8	52	35,8	29	33,0	69,8	13	28,8
Nordenham	51	240,0	24	24,0	22	23,6	45,2	5	20,0
Wilhelmshaven	73	770,6	5	0,8	2	0,5	0,9	-	-
Emden	292	678,4	236	364,6	73	315,7	299,2	4	0,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 243	276,1	1 045	199,7	265	55,6	26,1	85	13,7
Niedersachsen	2 168	303,8	1 987	270,6	51	8,2	35,0	92	15,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 872	10 345,9	7 018	6 336,6	3 756	5 713,2	2 430,3	390	332,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 405	9 026,1	6 668	5 402,9	3 407	4 779,8	2 430,3	381	306,2
dagegen September 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 200	10 558,2	9 517	7 075,4	4 045	5 898,8	2 265,4	358	235,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 813	9 437,8	9 220	6 265,9	3 754	5 111,5	2 265,4	354	229,8
Januar-Oktober 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	94 245	100 465,6	77 108	63 407,2	37 385	55 202,6	22 011,8	3 668	2 887,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	90 122	88 483,7	74 048	55 076,4	34 375	47 032,1	22 011,8	3 605	2 687,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar - Oktober		
	Oktober 1968		Oktober 1967		1968				1967		1968	1967	1968	1967	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen				
Deutschland															
Bundesrepublik Deutschland	5 991	3 074,4	1 996	2 092,8	1 756	1 872,5	18 765	19 315,5	18 031	18 108,9	2 420,4	1 893,5	20 963,6	18 661,4	
Sovj. Bes. Zone Deutschlands	53	78,2	33	29,9	30	34,0	287	333,8	265	304,8	29,1	19,2	304,4	237,0	
Fremde Staaten	2 377	5 904,8	1 906	4 644,1	1 843	4 163,9	20 260	46 983,9	19 554	42 365,2	5 446,1	5 014,9	51 310,0	47 281,9	
Belgien	14	51,7	11	33,0	13	63,7	111	410,0	119	341,4	20,5	62,4	400,0	229,2	
Brasilien	3	14,6	3	14,6	1	2,7	12	35,1	36	117,7	23,4	0,1	33,5	33,4	
Dänemark	1 020	973,8	916	925,4	733	648,1	9 818	10 042,9	8 667	7 532,5	486,5	235,8	3 766,2	2 165,9	
Finnland	72	169,6	60	137,3	70	148,8	642	1 436,1	751	1 427,7	117,9	87,4	1 036,3	891,6	
Frankreich	36	173,3	23	126,3	32	128,1	266	1 262,3	323	1 466,8	219,7	111,4	1 570,9	1 777,8	
Griechenland	51	250,2	38	176,0	26	99,8	236	947,4	222	950,0	283,3	154,0	1 353,2	1 580,9	
Großbritannien	116	521,2	64	326,8	82	449,7	823	4 641,6	760	4 554,2	517,9	641,6	7 097,5	6 717,1	
Indien	6	43,3	5	38,3	1	13,8	28	187,8	26	166,5	46,4	4,6	114,7	162,1	
Italien	11	38,3	8	34,0	10	128,6	93	579,8	98	926,9	77,8	335,6	1 202,0	2 061,6	
Japan	13	93,9	8	63,9	5	29,9	84	730,8	70	503,2	58,0	9,0	754,0	317,2	
Liberia	53	559,6	45	525,2	40	427,7	377	4 318,5	358	3 919,9	1 149,8	949,1	9 307,6	8 252,3	
Niederlande	166	296,2	108	200,3	108	221,2	1 373	2 456,4	1 539	2 416,7	179,5	162,4	2 084,0	1 854,4	
Norwegen	241	1 095,6	164	686,9	265	583,1	2 284	6 874,4	2 517	5 989,1	1 047,2	976,2	10 572,6	8 678,7	
Panama	19	71,6	13	49,8	11	128,5	107	807,1	103	993,0	105,5	316,4	1 774,4	1 895,5	
Polen	44	117,1	27	79,2	26	63,6	220	560,4	193	454,7	70,2	27,2	386,3	260,4	
Schweden	299	631,6	258	579,4	286	520,3	2 152	4 984,3	2 244	4 636,7	526,2	534,5	3 847,4	4 823,4	
Sowjetunion	59	208,6	39	167,6	40	171,1	453	1 912,5	379	1 878,2	274,0	291,7	3 306,6	3 543,0	
Spanien	17	16,2	9	6,3	15	10,3	127	97,3	161	133,8	7,1	5,7	73,5	72,4	
Ver. Staaten	35	260,2	32	245,3	31	208,6	330	2 411,3	331	2 063,3	59,9	42,2	573,4	567,0	
Übrige	102	318,2	75	228,5	48	116,3	724	2 287,9	657	1 892,9	175,3	67,6	2 055,9	1 398,0	
Gesamtverkehr	8 421	9 057,5	3 935	6 766,9	3 629	6 070,5	39 312	66 633,2	37 850	60 778,8	7 895,6	6 927,6	72 578,0	66 180,4	

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^aZu Handelszwecken^b angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr^c)^d)

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar - Oktober	
	Oktober 1968		Oktober 1967		Januar - Oktober 1968				1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	5 958	3 038,8	1 656	1 573,2	1 540	1 653,1	15 789	15 255,9	15 807	14 593,5	851,9	844,0	7 700,0	7 485,5
Sovj. Bes. Zone Deutschlands	55	76,5	29	47,4	33	36,5	292	386,7	326	355,1	28,5	24,4	270,9	241,0
Fremde Staaten	2 392	5 910,8	1 722	3 159,1	1 542	2 663,8	18 294	31 389,5	17 330	27 457,1	1 321,4	1 113,1	11 734,5	10 414,7
Belgien	16	61,1	8	37,1	12	29,0	55	187,8	81	232,3	19,2	24,7	90,3	94,0
Brasilien	2	8,2	1	1,4	1	2,7	8	15,4	31	101,0	0,5	0,5	8,6	42,8
Dänemark	1 019	982,2	862	792,0	646	575,4	9 415	9 239,0	8 428	7 294,8	173,6	153,7	2 128,8	1 967,5
Finnland	75	176,7	43	103,0	46	115,6	496	1 163,6	649	1 233,8	31,7	46,3	329,1	420,8
Frankreich	38	201,3	23	91,8	27	104,0	214	832,1	245	920,1	33,1	30,3	188,7	245,6
Griechenland	50	224,5	23	77,9	16	40,1	194	579,2	147	428,3	72,9	45,9	652,5	555,0
Großbritannien	113	546,5	73	244,8	62	187,6	669	2 018,5	619	2 071,9	163,3	88,7	1 129,7	1 125,4
Indien	5	35,4	2	7,6	1	4,4	24	110,7	22	104,4	7,8	2,8	81,2	74,5
Italien	10	32,3	6	12,8	6	38,1	47	160,0	41	224,9	24,2	19,8	182,7	132,8
Japan	9	69,7	5	29,8	6	35,3	59	349,3	57	342,2	23,4	29,7	208,0	259,9
Liberia	58	635,5	13	58,5	11	64,0	109	438,7	100	465,0	69,0	56,7	531,7	443,4
Niederlande	188	316,7	129	228,2	125	199,1	1 367	2 181,3	1 417	2 170,2	104,9	125,9	998,9	1 028,6
Norwegen	243	1 029,9	140	481,5	228	381,7	2 028	4 586,3	2 112	3 813,2	190,8	117,4	1 719,4	1 164,2
Panama	21	83,6	9	28,4	9	26,3	78	234,8	60	159,0	36,9	41,2	312,0	212,5
Polen	41	95,5	25	47,5	23	60,0	237	544,1	212	535,3	24,0	15,0	212,5	152,9
Schweden	302	652,7	215	396,3	189	366,1	1 901	3 772,1	1 747	3 125,8	144,4	174,4	1 105,3	918,9
Sowjetunion	53	192,8	27	67,2	22	36,8	241	504,9	205	396,4	32,8	23,8	308,8	298,4
Spanien	16	15,1	14	13,2	16	11,9	133	116,0	180	144,2	20,3	7,4	121,2	106,4
Ver. Staaten	35	271,7	31	253,2	32	218,8	318	2 406,2	327	2 022,4	35,0	29,5	378,5	279,3
Übrige	98	279,4	73	186,9	64	166,9	701	1 949,5	650	1 671,9	113,6	79,4	1 046,6	891,8
Gesamtverkehr	8 405	9 026,1	3 407	4 779,8	3 115	4 353,4	34 375	47 032,1	33 463	42 405,7	2 201,8	1 981,5	19 705,4	18 141,2

^d) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	748 979	49 845	4 969	914	8 295	675 178	14 747	13 703
Lübeck	319 245	16 321	1 277	-	4 412	284 809	13 703	13 703
Puttgarden	223 036	-	-	-	-	223 036	-	-
Kiel	105 499	9 209	923	914	365	95 906	105	-
Rendsburg	52 165	1 281	881	-	-	50 884	-	-
Flensburg	32 147	16 708	570	-	2 693	11 807	939	-
Übrige Häfen	15 887	6 326	1 318	-	825	8 736	-	-
Nordseehäfen	7 409 669	213 213	32 784	393	48 676	2 227 829	4 919 558	663 368
Brunsbüttelkoog	252 278	2 723	-	-	1 137	34 955	213 463	-
Hamburg	2 444 219	53 958	15 004	393	8 939	568 690	1 812 239	326 763
Cuxhaven	15 553	903	900	-	-	13 631	1 019	-
Bremische Häfen	1 052 001	36 303	-	-	20 904	482 789	512 005	151 088
Bremen Stadt	727 588	31 094	-	-	20 904	319 495	356 095	142 211
Bremerhaven	324 413	5 209	-	-	-	163 294	155 910	8 877
Brake	232 956	2 165	-	-	-	72 319	158 472	68 332
Nordenham	401 686	12 064	-	-	-	65 117	324 505	10 321
Wilhelmshaven	1 774 725	8 169	175	-	-	228 717	1 537 839	-
Emden	933 697	4 708	-	-	-	658 603	270 386	17 784
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	177 273	46 287	6 983	-	17 441	24 615	89 630	89 080
Niedersachsen	124 581	45 933	9 722	-	255	78 393	-	-
Gesamtverkehr	8 158 648	263 058	37 753	1 307	56 971	2 903 007	4 934 305	677 071
dagegen September 1968	7 429 851	330 070	41 719	6 048	66 197	2 686 752	4 340 784	557 388
Oktober 1967	7 158 283	230 666	23 363	2 279	39 605	2 302 223	4 583 510	871 873
Januar-Oktober 1968	75 180 472	2 602 450	304 232	26 575	442 064	25 920 092	46 189 291	6 597 466
Januar-Oktober 1967	68 520 626	2 340 254	264 632	53 835	339 718	22 608 194	43 178 625	6 799 848

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	433 337	6 354	551	-	-	426 983	-	-
Lübeck	151 050	830	-	-	-	150 220	-	-
Puttgarden	261 397	-	-	-	-	261 397	-	-
Kiel	11 959	1 716	315	-	-	10 243	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 150	904	236	-	-	2 246	-	-
Übrige Häfen	5 781	2 904	-	-	-	2 877	-	-
Nordseehäfen	1 997 011	222 187	4 207	1 326	19 637	903 895	849 966	183 566
Brunsbüttelkoog	36 125	4 615	-	-	-	31 510	-	-
Hamburg	870 577	72 537	3 927	1 201	7 676	354 749	434 414	46 693
Cuxhaven	996	262	-	-	-	734	-	-
Bremische Häfen	613 132	33 538	-	125	9 379	248 824	321 266	84 087
Bremen Stadt	536 208	32 364	-	125	9 379	244 331	250 009	69 733
Bremerhaven	76 924	1 174	-	-	-	4 493	71 257	14 354
Brake	69 784	6 766	-	-	2 582	15 569	44 867	17 184
Nordenham	45 235	778	-	-	-	44 202	255	255
Wilhelmshaven	889	135	-	-	-	754	-	-
Emden	299 205	63 072	-	-	-	186 969	49 164	35 347
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	26 076	23 029	-	-	-	3 047	-	-
Niedersachsen	34 992	17 455	280	-	-	17 537	-	-
Gesamtverkehr	2 430 348	228 541	4 758	1 326	19 637	1 330 878	849 966	183 566
dagegen September 1968	2 265 379	262 968	5 218	1 612	23 083	1 246 084	731 632	190 359
Oktober 1967	2 179 136	197 673	3 605	6 999	5 947	1 149 498	819 019	241 337
Januar-Oktober 1968	22 011 818	2 306 399	62 862	14 159	125 619	11 886 679	7 678 962	1 922 118
Januar-Oktober 1967	20 250 298	2 109 090	64 896	83 180	50 157	10 970 206	7 037 665	1 611 864

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	232 120	7 200	-	-	-	43 794	181 126	103 815
01	Kartoffeln	371	370	-	-	-	-	1	-
02	Früchte, Gemüse	98 617	90	-	-	157	14 255	84 115	133
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	71 668	2 017	-	-	774	29 486	39 391	8 709
05	Zucker	3 999	12	-	-	2 217	1 770	-	-
06	Lebende Tiere	9 315	769	-	-	-	8 546	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	30 683	982	-	-	-	12 365	17 336	1 635
08	Getränke	10 073	450	-	-	-	8 758	865	119
09	And. Nahrungsmittel	63 415	1 516	-	60	234	13 987	47 618	3 853
11	Futtermittel	212 108	10 594	-	-	-	17 229	184 285	17 040
15	Ölsaaten, -früchte	157 273	6 776	165	-	36	6 911	143 550	78 345
21	Grubenholz	1 490	-	-	-	-	1 490	-	-
22	And. Holz, Kork	187 524	1 730	-	263	40	92 980	92 511	11 289
25	Zellstoff, Altpapier	87 337	2 031	-	-	927	52 810	31 569	15 421
29	Rohstoffe a. n. g.	108 241	3 014	-	69	185	10 222	94 751	13 678
31	Sand, Kies, Bims, Ton	65 869	24 298	9 007	-	-	40 362	1 209	1 209
33	Sonst. Steine, Erden	261 873	5 001	3 308	-	4 288	216 885	35 699	2 351
34	Stein-, Salinensalz	6	-	-	-	-	6	-	-
36	Eisenerze	1 231 734	5 075	-	-	-	730 391	496 268	-
37	Eisen-, Stahlschrott	17 372	11 245	1 086	-	-	6 090	37	33
38	NE-Metallerze	157 828	981	715	-	2	80 761	76 084	2 346
41	Steinkohle	463 104	44 353	3 075	-	39 766	122 082	256 903	256 779
42	Braunkohle, Torf	1 464	1 338	1 134	-	-	126	-	-
45	Rohes Erdöl	3 076 853	2	-	-	-	280 989	2 795 862	10
47	Kraftstoffe, Heizöl	693 135	73 257	2 432	914	-	523 517	95 447	52
48	And. Mineralölerzgn.	25 743	5 561	1 060	-	-	7 695	12 487	12 196
49	Benzol, Teer u. ä.	3 298	-	-	-	-	3 292	6	4
51	Chem. Grundstoffe	12 018	400	252	-	885	5 121	5 612	2 696
55	And. chem. Erzgn.	17 731	1 073	336	-	3	5 381	11 274	9 177
59	Düngemittel	117 625	1 894	1 555	-	-	47 693	68 038	47 188
61	Kalk, Zement	8 885	8 768	160	-	-	114	3	1
65	And. mineral. Erzgn.	25 873	7 611	254	-	-	13 752	4 510	1 006
71	Roh Eisen, -stahl	23 903	400	-	-	-	5 418	18 085	17 784
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	50 948	11 955	10 649	-	5 052	31 319	2 622	254
75	NE-Metalle, -Halbzeug	50 892	2 560	2 531	-	2 122	11 468	34 742	4 839
81	EBM-Waren u. ä.	3 356	230	34	1	8	2 115	1 002	216
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 404	475	-	-	8	7 910	6 011	3 284
85	Fahrzeuge	234 558	13 277	-	-	7	218 437	2 837	2 398
91	Sonstige Waren	176 599	810	-	-	248	122 656	52 885	25 313
95	Gebrauchte Verpackg.	11 543	394	-	-	2	1 978	9 169	8 532
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 649	637	-	-	10	169	833	357
99	Sammel- u. Stückgut	136 151	3 912	-	-	-	102 677	29 562	25 009
	Insgesamt	8 158 648	263 058	37 753	1 307	56 971	2 903 007	4 934 305	677 071

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	25 943	7 743	-	-	-	17 989	211	28
01	Kartoffeln	1 595	323	-	-	-	-	1 272	-
02	Früchte, Gemüse	12 069	1 044	-	-	-	9 584	1 441	991
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	24 109	1 435	-	-	-	9 480	13 194	1 180
05	Zucker	31 160	5	-	-	-	24 930	6 225	4
06	Lebende Tiere	1 019	922	-	-	-	71	26	-
07	Fleisch, Eier, Milch	20 958	1 487	-	-	-	1 987	17 484	4 607
08	Getränke	10 558	396	-	-	1	1 090	9 071	3 898
09	And. Nahrungsmittel	17 115	1 472	-	-	2 857	5 479	7 307	3 883
11	Futtermittel	39 285	12 371	1 247	1 050	-	25 535	329	122
15	Ölsaaten, -früchte	23 367	3 382	400	-	5	14 305	5 675	513
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	11 184	1 406	-	-	-	8 277	1 501	299
25	Zellstoff, Altpapier	3 448	291	-	-	-	504	2 653	49
29	Rohstoffe a. n. g.	28 222	2 889	-	125	582	10 650	13 966	3 768
31	Sand, Kies, Bims, Ton	27 719	22 981	-	-	-	3 755	983	30
33	Sonst. Steine, Erden	23 438	1 495	-	-	-	14 184	7 759	606
34	Stein-, Salinensalz	39 450	-	-	-	-	34 964	4 486	-
36	Eisenerze	51	-	-	-	-	51	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	5 649	1 761	1 019	-	-	1 934	1 954	-
38	NE-Metalle	6 436	5 276	-	-	-	958	202	21
41	Steinkohle	368 964	45 431	-	-	-	299 951	23 582	-
42	Braunkohle, Torf	3 679	283	-	-	-	1 824	1 572	1 211
45	Rohes Erdöl	51	51	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	201 668	72 085	2 092	150	-	129 433	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	42 332	4 526	-	1	8	32 928	4 869	158
49	Benzol, Teer u. ä.	3 390	712	-	-	27	2 105	546	109
51	Chem. Grundstoffe	61 024	100	-	-	57	35 237	25 630	3 567
55	And. chem. Erzgn.	44 948	441	-	-	497	14 719	29 291	5 070
59	Düngemittel	212 393	653	-	-	-	58 350	153 390	8
61	Kalk, Zement	28 110	9 411	-	-	-	3 197	15 502	-
65	And. mineral. Erzgn.	39 388	5 903	-	-	15	8 450	25 020	7 324
71	Roh Eisen, -stahl	16 301	913	-	-	-	4 601	10 787	774
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	307 272	1 048	-	-	12 559	121 547	172 118	38 749
75	NE-Metalle, -Halbzeug	26 102	29	-	-	381	7 374	18 318	3 627
81	EBM-Waren u. a.	31 664	881	-	-	128	7 100	23 555	3 997
83	Maschinen, el. Erzgn.	104 477	223	-	-	1 826	18 265	84 163	16 556
85	Fahrzeuge	344 473	13 485	-	-	21	241 339	89 628	55 584
91	Sonstige Waren	69 394	736	-	-	669	17 232	50 757	7 877
95	Gebrauchte Verpackg.	12 586	430	-	-	-	1 333	10 823	10 110
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 863	405	-	-	4	492	1 962	940
99	Sammel- u. Stückgut	156 494	4 116	-	-	-	139 664	12 714	7 906
	Insgesamt	2 430 348	228 541	4 758	1 326	19 637	1 330 378	849 966	183 556

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 307	1 748,1	3 215,2	2 235	643,9	1 185,4	1 072	1 104,2	2 029,7	3 219	1 763,9	3 246,3	2 155	624,1	1 134,7	1 064	1 139,8	2 112,0
darunter:																		
Tanker	565	353,3	644,2	462	161,9	305,8	103	191,4	338,4	567	368,6	665,8	466	165,8	313,4	101	202,8	352,4
Binnenschiffe	555	109,8	221,0	555	107,9	217,2	10	1,9	3,7	551	108,3	218,0	549	105,9	213,2	12	2,5	4,8
Fischereifahrzeuge	51	10,0	25,9	23	3,7	10,8	28	6,3	16,1	32	6,9	19,2	18	2,6	7,6	14	4,4	11,6
Dienstfahrzeuge	11	1,3	3,6	8	1,2	3,1	3	0,1	0,5	9	1,3	4,2	8	1,3	4,1	1	0,0	0,1
Kriegsfahrzeuge	66	18,6	38,7	64	18,2	37,5	2	0,4	1,2	66	21,1	46,3	61	19,5	43,8	5	1,6	3,0
Geräte	125	7,2	24,5	123	5,7	20,0	2	1,5	4,4	136	6,5	24,2	133	6,0	22,3	3	0,6	1,9
Sportfahrzeuge	5	0,1	0,2	4	0,1	0,2	1	0,0	0,0	11	0,3	0,9	7	0,2	0,4	4	0,2	0,5
Sonstige Fahrzeuge	6	1,9	5,1	6	1,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 571	1 787,1	3 314,2	2 463	674,6	1 262,2	1 108	1 112,4	2 052,0	3 473	1 800,1	3 341,1	2 382	653,5	1 212,6	1 091	1 146,6	2 128,6
dagegen September 1968	3 547	1 726,0	3 177,0	2 479	613,6	1 146,7	1 068	1 112,4	2 031,0	3 574	1 830,6	3 386,5	2 493	663,5	1 232,8	1 081	1 167,0	2 153,6
Oktober 1967	3 415	1 736,2	3 211,3	2 318	564,0	1 059,4	1 097	1 172,2	2 151,9	3 426	1 866,0	3 463,7	2 311	658,4	1 213,9	1 115	1 227,6	2 249,8
Januar-Oktober 1968	33 799	17 463,9	32 229,4	23 496	6 214,5	11 529,7	10 303	11 249,3	20 699,7	33 289	17 762,2	32 828,8	22 968	6 221,3	11 488,3	10 321	11 540,9	21 340,5
Januar-Oktober 1967	33 505	16 685,0	30 801,7	23 417	5 604,2	10 402,1	10 088	11 080,9	20 399,6	33 452	17 114,0	31 563,0	23 249	5 755,7	10 709,7	10 203	11 358,2	20 853,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 238	1 159,0	3 181	794,9	1 859,7	1 057	364,1
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	152	109,0	115	80,5	87,9	37	28,5
Fremde Staaten	2 136	2 244,0	1 682	1 635,0	2 958,3	454	609,0
Belgien	25	15,0	19	9,8	24,8	6	5,3
Dänemark	393	125,0	297	87,6	171,5	96	37,5
Finnland	186	229,0	153	192,9	299,4	33	36,1
Frankreich	54	104,9	36	61,8	125,6	18	43,1
Griechenland	61	162,4	44	112,2	240,0	17	50,2
Großbritannien	77	137,6	60	84,4	149,2	17	53,2
Italien	19	44,5	11	24,5	57,6	8	20,0
Jugoslawien	1	1,3	1	1,3	3,6	-	-
Libanon	3	6,4	3	6,4	16,8	-	-
Liberia	25	121,4	17	69,5	99,9	8	51,9
Niederlande	508	145,5	443	119,2	259,3	65	26,3
Norwegen	110	215,0	72	109,1	201,2	38	105,8
Panama	24	58,5	13	29,1	68,5	11	29,4
Polen	214	350,2	179	326,2	551,0	35	24,0
Schweden	230	195,5	170	138,6	264,0	60	56,9
Sowjetunion	133	167,8	106	135,5	208,2	27	32,4
Spanien	26	37,7	19	25,8	51,3	7	11,9
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	47	126,2	39	101,2	166,4	8	25,0
Insgesamt	6 526	3 512,0	4 978	2 510,4	4 905,9	1 548	1 001,6
Januar-Oktober 1968	62 276	34 512,0	46 977	24 760,0	47 791,7	15 299	9 752,0
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 029	888,6	2 532	647,5	1 507,5	497	241,1
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	152	109,0	115	80,5	87,9	37	28,5
Fremde Staaten	2 039	2 046,4	1 634	1 531,0	2 791,5	405	514,8
Belgien	23	14,6	18	9,5	24,2	5	5,1
Dänemark	375	113,8	289	82,4	158,3	86	31,4
Finnland	185	228,8	152	192,7	298,7	33	36,1
Frankreich	54	104,9	36	61,8	125,6	18	43,1
Griechenland	59	149,7	42	99,5	212,5	17	50,2
Großbritannien	67	109,9	56	72,3	141,2	11	37,6
Italien	19	44,5	11	24,5	57,6	8	20,0
Jugoslawien	1	1,3	1	1,3	3,6	-	-
Libanon	3	6,4	3	6,4	16,8	-	-
Liberia	18	57,8	13	33,8	62,0	5	24,0
Niederlande	497	143,6	438	118,3	257,2	59	25,3
Norwegen	84	152,4	59	77,8	135,7	25	74,6
Panama	23	50,6	13	29,1	68,5	10	21,5
Polen	214	350,2	179	326,2	551,0	35	24,0
Schweden	213	189,2	161	135,0	256,3	52	54,2
Sowjetunion	133	167,8	106	135,0	208,2	27	32,8
Spanien	24	34,9	18	24,4	47,6	6	10,5
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	47	126,0	39	101,0	166,5	8	25,0
Insgesamt	5 220	3 044,1	4 281	2 259,7	4 386,7	939	784,4
Januar-Oktober 1968	50 112	30 351,1	40 562	22 517,6	43 083,4	9 550	7 833,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	829 838	21 674	183 455	146 710	99 053	109 102	109 843	142 501	17 500
Kohle	595 537	58 649	93 399	10 378	-	59 001	359 429	264	14 417
Erze	229 082	10 635	58 108	-	-	46 252	114 087	-	-
Holz	495 747	8 072	438	192	-	257 277	227 390	610	1 768
Zellstoff, Altpapier	169 334	250	-	-	-	59 925	109 159	-	-
Getreide	127 685	35 573	21 243	2 592	-	21 937	44 734	1 156	450
Düngemittel	161 797	40 972	78 399	10 423	-	21 222	9 773	1 008	-
Futtermittel	86 133	40 007	13 483	5 007	909	13 852	12 030	645	200
Salz	74 358	33 960	39 582	-	-	816	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	255 691	64 618	48 889	1 562	320	55 607	83 337	1 125	233
Eisen- u. NE-Metallschrott	12 602	2 039	2 800	372	-	5 779	216	1 396	-
Schwefelkiesabbrände	45 152	15 145	15 320	-	650	8 532	5 265	240	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	45 853	8 493	12 834	-	-	15 525	8 786	215	-
Sand, Kies, Steine, Erden	215 197	52 228	40 060	6 960	13 669	76 803	7 545	10 551	7 381
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	41 562	7 147	12 485	452	-	3 533	16 263	1 682	-
Sonstige Massengüter	249	249	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	150 371	21 715	30 202	80	-	14 219	84 155	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	198 608	23 046	70 979	2 619	9 392	27 041	61 781	2 750	1 000
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 336	805	3 884	-	-	378	269	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 869	678	1 383	-	-	3 074	734	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 157 143	134 590	321 075	116	-	214 110	486 597	655	-
Lebendes Vieh	2 752	-	435	-	-	846	1 471	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 905 896	580 545	1 048 453	187 463	123 993	1 014 831	1 742 864	164 798	42 949
dagegen September 1968	4 833 196	533 004	1 054 460	203 534	132 614	967 563	1 738 005	177 527	26 489
Oktober 1967	5 045 176	601 558	1 214 444	142 237	197 849	926 951	1 758 568	128 711	74 848
Januar-Oktober 1968	47 791 685	5 543 380	11 628 794	1 796 268	1 097 333	9 376 444	16 534 811	1 476 716	337 939
Januar-Oktober 1967	45 396 782	5 740 968	11 007 276	1 565 538	1 892 651	7 883 215	15 193 224	1 554 782	559 128

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1968
Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	490	-	490	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	15	15	-	-	-	1 702	1 702	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
08 Getränke	730	730	-	-	-	260	260	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	9	9	-	-	-	387	387	-	-	-
11 Futtermittel	967	321	-	646	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	831	831	-	-	-	148	148	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	9 041	6 071	2 480	260	230	1 210	849	361	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	11 264	10 579	200	485	-	15	15	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	362	362	-	-	-	239	239	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	821	621	200	-	-	4 213	4 213	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	4 670	4 670	-	-	-	706	706	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	6 806	6 331	-	475	-
36 Eisenerze	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	5 369	5 035	334	-	-	338	338	-	-	-
38 NE-Metallerze	1 615	1 615	-	-	-	229	229	-	-	-
41 Steinkohle	383	383	-	-	-	174	-	-	174	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	1 934	1 934	-	-	-	31	31	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	594	594	-	-	-	15	15	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	892	892	-	-	-	12 513	12 412	-	101	-
55 And. chem. Erzgn.	1 100	1 100	-	-	-	5 122	4 724	-	398	-
59 Düngemittel	202	202	-	-	-	100	100	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 312	974	-	338	-	3 804	3 804	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	5 596	5 596	-	-	-	77	77	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	9 477	7 429	1 173	875	-	32 288	31 578	-	710	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	2 073	2 073	-	-	-	163	163	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	40	40	-	-	-	266	266	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	212	212	-	-	-	1 257	1 257	-	-	-
85 Fahrzeuge	24	24	-	-	-	753	753	-	-	-
91 Sonstige Waren	2 342	2 342	-	-	-	391	391	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	229	229	-	-	-	165	165	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 174	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	63 962	56 251	4 877	2 604	230	73 390	71 171	361	1 858	-
dagegen August 1968	66 399	56 285	6 622	2 972	520	78 221	75 113	1 208	1 900	-
September 1967	51 393	42 778	4 068	4 547	-	62 602	59 469	1 365	1 768	-
Januar-September 1968	550 836	481 937	34 218	32 027	2 654	618 579	600 492	4 643	13 444	-
Januar-September 1967	392 987	345 549	20 433	24 180	2 825	550 719	527 483	10 186	12 157	893

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).