

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1968



Bestellnummer : 270200 - 680206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Juni 1968	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1968	19

Erschienen im Oktober 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis;DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Juni 1968

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Juni 1968 mit insgesamt 9,5 Mill.t um 0,5 Mill.t oder 4,7 % niedriger als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Juni 1967 um 1,0 Mill.t oder 12 %.

Die Zunahme gegenüber Juni 1967 ist die Folge erhöhter Ankünfte in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; aus außer-europäischen Häfen stiegen die Transporte um 688 000 t oder 17 %, aus europäischen Häfen um 419 000 t oder 18 % an. Im Versand ist - vor allem bei den Verschiffungen nach europäischen Häfen - ein leichter Rückgang zu verzeichnen (- 123 000 t oder 6,3 %).

Gestiegen sind besonders die Ankünfte von Mineralöl und -derivaten (+ 0,8 Mill.t). Das wirkt sich auch deutlich in den erhöhten Umschlagszahlen für Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t) aus. Zugenommen hat aber auch der Empfang von Eisenerzen (+ 0,3 Mill.t).

Die Hälfte aller aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes empfangenen Güter kam in der Tankerfahrt an. Auf die Trampfahrt entfielen 34 % und auf die Linienfahrt 16 %. Im Versand dominierte die Linienfahrt mit 60 %; es folgte die Trampfahrt mit 28 % und die Tankerfahrt mit 12 %.

Im ersten Halbjahr 1968 wurden 55,2 Mill.t befördert; das sind 4,2 Mill.t oder 8,2 % mehr als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 4,6 Mill.t Güter befördert, das sind 0,2 Mill.t oder 5,0 % weniger als im Vormonat, aber 0,3 Mill.t oder 7,1 % mehr als im Juni 1967. Im Vergleich zum Juni 1967 nahmen die Transporte in der Ost-West-Richtung kräftig zu (0,4 Mill.t oder 16 %); in der umgekehrten Richtung wurden dagegen 0,1 Mill.t oder 3,8 % weniger Güter befördert.

Im ersten Halbjahr 1968 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf 28,3 Mill.t gegen 26,0 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 2,3 Mill.t oder + 8,9 %). Der Verkehr von Ost nach West stieg um 2,2 Mill.t oder 16 % an.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrsbeziehung	Juni 1968	Mai 1968	Juni 1967	Januar bis Juni			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	246	256	208	1 359	1 294	+ 65	+ 5,0
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 479	7 789	6 372	42 501	39 225	+ 3 276	+ 8,4
Europäische Häfen	2 723	2 566	2 304	15 140	13 164	+ 1 976	+ 15,0
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	411	374	465	2 404	2 536	- 132	- 5,2
Häfen in EFTA-Ländern	1 580	1 371	1 226	8 228	6 525	+ 1 703	+ 26,1
Außereuropäische Häfen	4 756	5 223	4 068	27 360	26 060	+ 1 300	+ 5,0
dar. Vereinigte Staaten	622	686	721	4 034	4 189	- 155	- 3,7
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 817	1 969	1 940	11 345	10 494	+ 851	+ 8,1
Europäische Häfen	1 142	1 208	1 246	6 840	6 405	+ 435	+ 6,8
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	188	149	124	816	838	- 22	- 2,6
Häfen in EFTA-Ländern	826	916	936	4 977	4 531	+ 446	+ 9,8
Außereuropäische Häfen	675	761	694	4 505	4 089	+ 416	+ 10,2
dar. Vereinigte Staaten	183	194	175	1 171	910	+ 261	+ 28,7
Insgesamt	9 542	10 014	8 520	55 204	51 012	+ 4 192	+ 8,2

+) Ohne den Saeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Juni 1968	Mai 1968	Juni 1967	Januar bis Juni			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
Lübeck	466	418	391	2 359	2 089	+ 270	+ 12,9
Puttgarden	535	519	519	2 763	2 616	+ 147	+ 5,6
Kiel	117	90	65	486	397	+ 89	+ 22,4
Übrige Ostseehäfen	103	99	76	469	425	+ 44	+ 10,4
Brunsbüttelekoog	373	294	225	1 620	1 545	+ 75	+ 4,9
Hamburg	2 831	3 298	2 878	18 423	17 571	+ 852	+ 4,8
Bremische Häfen	1 503	1 512	1 350	9 200	8 390	+ 810	+ 9,7
Brake	254	164	233	1 128	1 152	- 24	- 2,1
Nordenham	273	331	227	1 751	1 334	+ 417	+ 31,3
Wilhelmshaven	1 921	1 994	1 326	10 393	9 734	+ 659	+ 6,8
Emden	986	1 090	989	5 777	4 946	+ 831	+ 16,8
Übrige Nordseehäfen	382	408	415	1 984	1 920	+ 64	+ 3,3
Insgesamt	9 744	10 217	8 694	56 355	52 118	+ 4 237	+ 8,1

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen¹⁾

Güterhauptgruppe	Juni 1968	Mai 1968	Juni 1967	Januar bis Juni			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Getreide	317	322	358	1 646	1 646	+ 0	+ 0
Eisenerze	1 071	1 020	807	5 907	4 967	+ 940	+ 18,9
Kohle, Koks	362	456	487	2 425	2 565	- 140	- 5,5
Mineralöle u. -derivate	3 789	3 962	2 984	21 472	20 166	+ 1 306	+ 6,5
Sand, Steine, Erden	353	279	305	1 420	1 346	+ 74	+ 5,5
Holz, Kork, Zellstoff	228	212	199	1 191	1 074	+ 117	+ 10,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	40	36	32	206	168	+ 38	+ 18,4
Fahrzeuge	268	231	245	1 259	1 153	+ 106	+ 8,5
Übrige Güter	1 295	1 521	1 157	8 305	7 374	+ 931	+ 11,1
Insgesamt	7 721	8 039	6 575	43 831	40 479	+ 3 352	+ 7,7
Versand							
Kohle, Koks	179	271	224	1 125	957	+ 168	+ 14,5
Mineralöle u. -derivate	285	260	270	1 585	1 434	+ 151	+ 9,8
Düngesmitte]	108	130	120	1 136	1 109	+ 27	+ 2,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	91	108	93	599	550	+ 49	+ 8,2
Kalk, Zement	38	31	43	186	178	+ 8	+ 4,5
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	217	229	275	1 580	1 506	+ 74	+ 4,9
Fahrzeuge	372	347	347	1 925	1 695	+ 230	+ 13,6
Übrige Güter	734	802	746	4 388	4 210	+ 178	+ 4,2
Insgesamt	2 023	2 178	2 119	12 524	11 640	+ 884	+ 7,6

+) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten¹⁾

Einsatzart	Juni 1968	Mai 1968	Juni 1967	Januar bis Juni			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Linienfahrt	1 219	1 346	1 115	7 177	6 423	+ 754	+ 11,7
Trampfahrt	2 536	2 547	2 388	14 319	13 254	+ 1 065	+ 8,0
Tankerfahrt	3 724	3 896	2 870	21 004	19 547	+ 1 457	+ 7,5
Zusammen	7 479	7 789	6 372	42 501	39 225	+ 3 276	+ 8,4
dar. deutsche Flagge ¹⁾	1 988	2 185	1 724	12 005	11 139	+ 866	+ 7,8
Versand							
Linienfahrt	1 088	1 135	1 064	6 388	6 010	+ 378	+ 6,3
Trampfahrt	510	660	676	3 828	3 513	+ 315	+ 9,0
Tankerfahrt	219	177	200	1 128	971	+ 157	+ 16,2
Zusammen	1 817	1 969	1 940	11 345	10 494	+ 851	+ 8,1
dar. deutsche Flagge ¹⁾	696	823	790	4 558	4 336	+ 222	+ 5,1

+) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1968	Mai 1968	Juni 1967	Januar bis Juni			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 803	7 029	7 247	37 869	37 950	- 81	- 0,2
1 000 NRT	3 511	3 579	3 330	20 877	19 643	+ 1 234	+ 6,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 318	6 469	6 586	35 240	35 009	+ 231	+ 0,7
1 000 NRT	3 432	3 479	3 228	20 453	19 246	+ 1 207	+ 6,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 635	4 881	4 329	28 339	26 023	+ 2 316	+ 8,9
Richtung West-Ost	1 887	2 089	1 951	12 243	12 119	+ 124	+ 1,0
Richtung Ost-West	2 748	2 792	2 368	16 096	13 905	+ 2 191	+ 15,8

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. Juni 1968		31. Mai 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 694	6 816	2 687	6 742	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 691	6 815	2 683	6 741	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 405	5 315	2 400	5 244	2 415	5 193
Tanker	119	1 341	117	1 339	113	1 169
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	161	66	160	65	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	4	2	5	2
Seefischereifahrzeuge	824	183	817	183	803	181
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	561	106	556	107	531	104

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 306	2 532,0	2 171	2 500,2	2 051	2 476,2	759,6	28	7,3
Lübeck	689	826,6	595	800,4	561	796,0	327,0	-	-
Puttgarden	730	1 368,9	730	1 368,9	730	1 368,9	239,0	-	-
Kiel	305	226,3	297	223,5	290	212,3	100,6	26	7,3
Rendsburg	58	19,1	58	19,1	54	18,3	47,7	-	-
Flensburg	123	16,8	115	16,3	61	11,0	31,9	-	-
Übrige Häfen	401	74,2	376	72,1	355	69,8	13,4	-	-
Nordseehäfen	8 997	8 491,2	8 120	6 981,3	2 729	5 812,8	6 961,0	279	170,7
Brunsbüttelkoog	81	200,2	46	178,1	44	177,5	309,1	5	1,8
Hamburg	1 576	3 107,3	1 231	2 403,9	1 071	2 290,9	2 110,5	89	18,8
Cuxhaven	81	141,8	73	139,7	30	49,8	19,0	36	88,2
Bremische Häfen ¹⁾	-1 057-	-2 403,1-	-840-	-1 818,0-	-689-	-1 708,2-	-1 037,3-	-44-	-32,9-
Bremen Stadt	860	1 472,1	677	1 068,0	569	1 029,7	644,7	39	20,1
Bremerhaven	206	948,7	171	767,4	128	695,9	392,7	5	12,8
Brake	65	134,3	56	130,9	53	130,1	208,3	29	16,3
Norddeich	42	153,2	33	136,4	24	134,2	245,3	4	1,5
Wilhelmshaven	83	805,1	79	804,7	71	804,0	1 921,0	-	-
Emden	306	537,3	223	376,7	67	331,1	822,5	24	3,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 001	506,8	1 898	500,3	537	141,6	184,9	13	1,7
Niedersachsen	3 696	484,2	3 633	475,2	135	28,0	103,0	35	5,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 303	10 023,2	10 291	9 481,5	4 780	8 289,0	7 720,6	307	178,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 887	9 717,6	9 975	8 478,0	4 470	7 298,8	7 720,6	304	170,5
dagegen Mai 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 428	10 510,5	8 309	8 718,5	4 400	7 817,4	8 038,8	337	203,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 961	9 160,4	7 966	7 740,5	4 069	6 871,8	8 038,8	337	203,6
Januar-Juni 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	49 306	56 278,3	43 000	47 237,9	23 738	43 428,7	43 830,9	1 822	754,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	46 736	49 163,8	41 079	41 283,7	21 888	37 702,5	43 830,9	1 811	731,8

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See i den Häfen im Juni 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 271	2 527,8	1 813	2 355,0	1 770	2 351,9	461,8	44	14,1
Lübeck	675	830,1	533	746,9	531	746,5	139,1	3	0,3
Puttgarden	730	1 368,9	730	1 368,9	730	1 368,9	296,3	-	-
Kiel	306	222,8	176	170,5	174	170,3	16,5	27	10,8
Rendsburg	45	16,8	-	-	-	-	-	13	2,3
Flensburg	115	15,6	13	1,1	3	0,2	2,7	-	-
Übrige Häfen	400	73,6	361	68,6	332	66,1	7,2	1	0,6
Nordseehäfen	8 894	8 290,5	7 550	4 707,6	2 252	3 530,3	1 561,5	331	322,3
Brunsbüttelkoog	83	201,7	43	25,0	29	22,6	63,8	3	0,3
Hamburg	1 551	3 059,1	1 154	1 750,0	958	1 621,5	720,4	70	45,5
Cuxhaven	76	141,3	55	134,5	7	44,4	0,6	41	88,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 030-	- 2 351,2-	-729-	-1 606,9-	-628-	-1 500,2-	-465,5-	-52-	-86,1-
Bremen Stadt	846	1 484,6	605	980,9	537	960,1	413,1	45	23,5
Bremerhaven	189	881,6	127	634,5	94	548,6	52,4	21	64,8
Brake	86	137,2	45	39,4	24	36,8	45,5	10	22,9
Nordenham	37	127,2	14	26,1	9	17,6	27,7	9	27,5
Wilhelmshaven	79	776,3	4	0,5	-	-	0,3	-	-
Emden	330	531,5	271	239,4	51	180,3	163,3	6	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 975	475,6	1 739	425,8	453	85,1	31,6	36	32,5
Niedersachsen	3 642	474,2	3 493	451,5	90	13,3	42,8	90	15,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 165	10 818,3	9 363	7 063,7	4 022	5 882,3	2 023,3	375	336,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 759	9 591,6	9 068	6 259,0	3 732	5 102,2		372	334,6
dagegen Mai 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 356	10 337,3	7 575	6 368,6	3 810	5 519,2	2 178,0	391	359,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 936	9 123,6	7 270	5 540,1	3 508	4 696,2		385	318,1
Januar-Juni 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	49 086	56 398,5	39 404	34 148,0	20 874	30 559,9	12 523,7	2 033	1 642,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	46 649	49 223,2	37 632	29 266,1	19 130	25 770,3		2 000	1 530,8

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(Zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) †)

a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar - Juni		
	Juni 1968		Juni 1967		1968				1967		1968	1967	1968	1967	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen				
Deutschland															
Bundesrepublik Deutschland	8 140	3 519,8	2 133	2 060,3	1 919	1 872,9	10 601	10 917,2	9 952	10 160,7	1 988,3	1 724,0	12 004,8	11 139,1	
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	43	60,8	25	40,3	28	32,9	164	202,5	160	203,8	32,9	30,9	159,7	191,5	
Fremde Staaten	2 704	6 137,0	2 312	5 198,2	2 279	4 419,5	11 123	26 582,9	10 766	24 558,0	5 458,3	4 617,5	30 336,1	27 894,0	
Belgien	16	52,7	14	42,1	15	43,6	66	244,4	78	213,0	29,0	17,6	273,3	123,7	
Brasilien	1	1,4	1	1,4	5	14,0	6	13,8	28	90,6	0,2	3,3	6,3	28,8	
Dänemark	1 229	1 359,7	1 142	1 291,1	1 149	890,2	4 885	4 865,2	4 421	3 989,2	589,4	184,6	2 139,9	1 149,5	
Finnland	69	148,8	62	131,5	65	160,1	364	799,7	483	818,4	94,5	113,5	562,6	547,0	
Frankreich	40	169,7	30	137,9	28	120,6	160	725,5	191	864,4	162,4	174,2	830,7	1 080,9	
Griechenland	42	129,4	23	70,9	21	85,9	131	496,8	124	567,0	75,6	113,2	698,4	955,7	
Großbritannien	116	571,4	82	448,3	80	441,3	476	2 831,2	457	2 737,9	644,5	604,4	4 232,9	4 024,0	
Indien	2	22,7	2	22,7	4	25,7	16	108,2	18	122,2	5,1	34,3	47,1	151,1	
Italien	15	70,7	12	54,8	12	109,3	56	332,7	60	557,2	116,8	233,4	627,0	1 236,9	
Japan	9	88,0	7	75,2	5	40,0	50	407,2	43	330,8	102,3	37,1	365,6	245,3	
Liberia	59	663,1	45	590,6	42	501,8	237	2 730,6	214	2 352,8	1 399,9	1 097,0	5 797,4	4 815,8	
Niederlande	226	329,3	166	274,5	172	259,1	778	1 527,4	945	1 535,9	218,5	227,0	1 288,8	1 194,1	
Norwegen	327	927,6	269	697,3	263	568,6	1 555	4 004,2	1 426	3 454,7	1 023,5	817,5	6 262,7	4 788,5	
Panama	16	73,4	11	57,5	7	42,7	60	485,2	61	509,8	110,2	82,4	1 057,0	895,5	
Polen	34	87,0	19	43,4	18	48,0	124	302,7	100	241,5	16,6	32,9	184,7	146,0	
Schweden	289	604,4	255	544,1	248	505,5	1 146	2 646,4	1 182	2 557,5	243,2	403,4	2 291,7	3 017,2	
Sowjetunion	50	215,8	41	201,4	31	138,8	300	1 230,5	228	1 147,8	329,8	225,4	2 136,6	2 230,4	
Spanien	15	9,6	12	7,3	17	12,2	86	62,3	95	68,1	4,1	6,8	48,2	39,9	
Ver. Staaten	38	277,0	33	236,1	35	207,9	198	1 400,9	192	1 200,4	43,7	55,1	309,6	343,5	
Übrige	111	335,3	86	270,1	62	204,2	429	1 367,9	420	1 198,8	249,0	154,4	1 175,6	880,2	
Gesamtverkehr	10 887	9 717,6	4 470	7 298,8	4 226	6 325,3	21 888	37 702,5	20 878	34 922,5	7 479,5	6 372,5	42 500,5	39 224,6	

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) [†]

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe Insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar - Juni	
	Juni 1968		Juni 1967		1968				1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	8 042	3 447,1	1 677	1 642,2	1 839	1 562,3	9 019	8 668,9	8 892	7 891,4	695,8	789,6	4 557,8	4 336,2
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	44	60,2	31	38,1	36	45,0	183	239,3	195	209,8	30,1	37,5	169,1	124,2
Fremde Staaten	2 673	6 084,2	2 024	3 421,9	2 094	3 057,1	9 928	16 862,0	9 477	15 347,9	1 091,1	1 112,9	6 617,6	6 033,3
Belgien	14	52,4	6	29,7	8	22,5	36	111,8	47	136,1	15,2	7,0	59,7	49,5
Brasilien	-	-	-	-	2	9,1	-	-	22	74,0	-	2,2	7,2	30,3
Dänemark	1 222	1 354,8	1 075	1 157,9	1 143	872,6	4 628	4 393,6	4 316	3 859,0	229,1	221,5	1 179,3	1 123,2
Finnland	71	172,7	52	124,3	59	134,2	293	680,5	434	701,1	24,2	42,4	217,5	270,2
Frankreich	48	210,8	26	106,9	24	92,7	121	477,1	139	531,7	20,5	22,3	91,2	133,5
Griechenland	37	123,9	23	59,2	16	52,4	110	310,8	87	275,8	44,9	87,7	344,2	378,2
Großbritannien	117	570,4	63	185,7	70	209,2	374	1 103,6	360	1 171,2	81,9	104,6	579,2	650,9
Indien	2	22,7	1	3,7	3	11,9	16	74,6	16	77,8	2,5	10,3	62,4	57,1
Italien	14	63,7	6	20,9	4	20,2	25	86,8	23	100,0	38,1	21,0	89,5	72,7
Japan	11	98,4	7	41,2	6	36,5	37	215,9	33	198,1	29,8	30,0	118,7	148,4
Liberia	56	663,6	12	49,8	14	60,6	73	274,0	62	275,3	69,3	74,1	316,7	276,1
Niederlande	226	320,0	154	225,8	162	202,2	761	1 302,4	820	1 336,2	111,0	102,1	602,9	620,1
Norwegen	318	898,3	224	404,9	222	427,0	1 435	2 603,1	1 225	2 265,0	154,4	105,6	1 001,1	689,5
Panama	16	68,6	6	14,8	8	23,2	40	115,0	34	83,5	9,4	23,1	144,0	126,8
Polen	34	86,2	22	51,7	22	51,0	140	329,2	122	304,0	13,7	14,5	114,9	86,6
Schweden	277	564,5	211	435,6	198	385,6	1 012	1 918,1	953	1 545,2	79,7	102,2	605,6	429,2
Sowjetunion	47	198,4	17	43,7	23	58,6	140	252,8	110	209,8	15,0	31,1	167,3	158,7
Spanien	14	9,8	13	8,7	15	10,3	85	67,2	106	76,4	9,4	9,1	71,6	64,9
Ver. Staaten	35	262,9	32	248,0	37	221,4	190	1 399,3	191	1 177,6	34,2	29,3	216,0	156,8
Übrige	114	342,1	74	209,4	58	155,9	412	1 146,2	377	950,1	108,8	72,8	628,6	510,6
Gesamtverkehr	10 759	9 591,6	3 732	5 102,2	3 969	4 664,4	19 130	25 770,3	18 564	23 449,1	1 816,9	1 940,0	11 344,6	10 493,8

[†]) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	759 606	47 975	4 649	-	7 267	693 141	11 223	610
Lübeck	326 985	10 906	-	-	6 509	299 710	9 860	-
Puttgarden	238 951	-	-	-	-	238 951	-	-
Kiel	100 611	18 096	182	-	241	81 664	610	610
Rendsburg	47 692	1 600	1 600	-	149	45 943	-	-
Flensburg	31 922	12 723	1 411	-	368	18 078	753	-
Übrige Häfen	13 445	4 650	1 455	-	-	8 795	-	-
Nordseehäfen	6 961 025	193 167	26 069	1 770	30 702	1 990 139	4 745 247	620 999
Brunsbüttelkoog	309 115	1 717	-	1 339	3 966	53 087	249 006	-
Hamburg	2 110 500	38 951	10 234	431	11 945	407 410	1 651 763	216 141
Cuxhaven	19 027	225	220	-	-	18 802	-	-
Bremische Häfen	-1 037 346-	-50 521-	-	-	-8 828-	-402 862-	-575 135-	-120 153-
Bremen Stadt	644 690	46 804	-	-	8 828	261 180	327 878	111 558
Bremerhaven	392 656	3 717	-	-	-	141 682	247 257	8 595
Brake	208 334	2 241	-	-	2 096	59 214	144 783	57 319
Nordenham	245 308	10 755	-	-	-	96 597	137 956	50 464
Wilhelmshaven	1 920 990	1 557	1 418	-	-	326 319	1 593 114	-
Emden	822 459	2 933	-	-	-	510 871	308 655	92 087
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	184 932	45 762	6 168	-	3 867	50 468	84 835	84 835
Niedersachsen	103 014	38 505	8 029	-	-	64 509	-	-
Gesamtverkehr	7 720 631	241 142	30 718	1 770	37 969	2 683 280	4 756 470	621 609
dagegen Mai 1968	8 038 797	250 001	25 304	1 063	39 012	2 525 505	5 223 216	686 242
Juni 1967	6 574 677	202 189	27 758	2 260	22 327	2 279 648	4 058 253	720 912
Januar-Juni 1968	43 830 949	1 330 411	141 626	11 783	216 067	14 912 453	27 360 235	4 033 793
Januar-Juni 1967	40 478 503	1 253 913	147 695	46 026	179 818	12 938 449	26 060 297	4 188 745

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	461 755	9 380	2 135	52	-	495 295	29	-
Lübeck	139 054	535	-	-	-	138 519	-	-
Puttgarden	296 346	-	-	-	-	296 346	-	-
Kiel	16 517	474	474	52	-	15 962	29	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 686	2 361	486	-	-	325	-	-
Übrige Häfen	7 153	6 010	1 175	-	-	1 143	-	-
Nordseehäfen	1 561 546	197 019	2 787	1 091	7 506	681 362	674 568	182 780
Brunsbüttelkoog	63 815	7 903	-	-	-	55 912	-	-
Hamburg	720 426	62 711	2 787	1 091	2 209	322 864	331 551	57 259
Cuxhaven	587	327	-	-	-	-	260	-
Bremische Häfen	-465 529-	-25 618-	-	-	-4 097-	-145 651-	-290 163-	-83 381-
Bremen Stadt	413 122	25 608	-	-	4 097	140 160	243 257	70 467
Bremerhaven	52 407	10	-	-	-	5 491	46 906	12 914
Brake	45 508	6 265	-	-	-	12 018	27 225	17 455
Nordenham	27 680	4 024	-	-	-	23 626	30	-
Wilhelmshaven	280	280	-	-	-	-	-	-
Emden	163 282	38 614	-	-	-	99 983	24 685	24 685
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	31 644	30 076	-	-	-	1 568	-	-
Niedersachsen	42 795	21 201	-	-	1 200	19 740	654	-
Gesamtverkehr	2 023 302	206 399	4 922	1 143	7 506	1 133 657	674 597	182 780
dagegen Mai 1968	2 178 029	208 898	6 005	785	9 512	1 197 434	761 400	193 887
Juni 1967	2 119 233	179 218	5 611	9 531	4 418	1 231 633	694 433	174 739
Januar-Juni 1968	12 523 735	1 179 183	28 603	5 184	61 301	6 773 283	4 504 784	1 170 935
Januar-Juni 1967	11 639 588	1 145 830	39 853	55 162	30 979	6 318 528	4 089 089	910 254

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1963 nac. Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	317 434	9 843	-	-	10 121	74 011	223 459	124 991
01	Kartoffeln	85	85	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	139 871	168	-	70	45	4 913	134 675	292
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	57 983	2 084	-	-	456	10 596	44 847	4 437
05	Zucker	28 522	1 125	-	-	4 514	11 077	11 805	-
06	Lebende Tiere	6 883	149	-	-	-	6 730	4	-
07	Fleisch, Eier, Milch	24 363	1 798	-	-	5	14 992	7 568	897
08	Getränke	12 225	1 126	-	-	-	6 501	4 598	216
09	And. Nahrungsmittel	81 683	3 710	-	125	60	14 304	63 484	6 785
11	Futtermittel	144 132	4 971	-	-	-	17 729	121 432	16 603
15	Ölsaaten, -früchte	141 888	5 454	-	99	427	17 594	118 314	75 001
21	Grubenholz	451	-	-	-	-	451	-	-
22	And. Holz, Kork	142 564	2 048	-	-	-	44 947	95 569	10 906
25	Zellstoff, Altpapier	84 615	3 209	-	-	875	53 316	27 215	12 885
29	Rohstoffe a. n. g.	103 986	3 033	-	-	587	7 624	92 742	9 028
31	Sand, Kies, Bims, Ton	54 737	18 823	6 995	-	-	35 417	497	472
33	Sonst. Steine, Erden	298 153	3 932	2 386	-	4 201	255 826	34 194	3 223
34	Stein-, Salinensalz	9	8	-	-	-	1	-	-
36	Eisenerze	1 071 253	390	-	-	-	650 364	420 499	83
37	Eisen-, Stahlschrott	11 030	7 354	109	-	-	3 619	57	-
38	NE-Metallerze	33 352	562	381	-	-	12 670	20 120	1 833
41	Steinkohle	360 154	23 801	2 410	-	6 963	93 517	235 873	235 873
42	Braunkohle, Torf	1 381	1 346	1 320	-	-	35	-	-
45	Rohes Erdöl	3 239 122	4	-	-	-	364 437	2 874 681	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	491 896	76 631	-	1 339	-	386 308	27 618	-
48	And. Mineralerzgn.	56 788	4 504	1 095	-	-	7 514	44 770	44 642
49	Benzol, Teer u. ä.	4 388	733	-	-	-	3 655	-	-
51	Chem. Grundstoffe	22 959	640	425	-	4 063	8 367	9 889	1 821
55	And. chem. Erzgn.	16 601	776	478	57	7	6 238	9 523	5 254
59	Düngemittel	74 186	4 592	3 576	-	-	54 011	15 583	15 563
61	Kalk, Zement	17 942	13 704	175	-	-	4 210	28	18
65	And. mineral. Erzgn.	25 412	5 432	30	-	-	12 553	7 427	1 716
71	Roheisen, -stahl	10 273	89	-	-	3 250	5 095	1 839	3
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	41 656	9 662	9 283	-	-	29 634	2 360	500
75	NE-Metalle, Halbzeug	36 622	2 059	2 055	-	2 301	11 459	20 803	2 299
81	EBM-Waren u. a.	3 477	237	-	-	-	2 140	1 100	174
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 730	280	-	80	-	8 286	5 084	2 333
85	Fahrzeuge	267 620	18 220	-	-	2	247 191	2 207	1 431
91	Sonstige Waren	142 610	1 228	-	-	92	100 830	40 460	19 354
95	Gebrauchte Verpackg.	7 956	613	-	-	-	1 906	5 437	4 958
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 325	596	-	-	-	198	1 531	881
99	Sammel- u. Stückgut	128 314	6 123	-	-	-	93 014	29 177	17 137
	Insgesamt	7 720 631	241 142	30 718	1 770	37 969	2 683 280	4 756 470	621 609

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1 68 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	27 524	10 577	-	-	-	16 111	836	-
01	Kartoffeln	138	100	-	-	-	38	-	-
02	Früchte, Gemüse	5 502	407	-	-	-	4 904	191	64
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	27 950	2 009	-	-	1 201	11 507	13 233	509
05	Zucker	12 151	1 069	-	-	-	5 262	5 820	1
06	Lebende Tiere	182	158	-	-	-	6	18	1
07	Fleisch, Eier, Milch	21 273	3 337	1 175	-	2	3 168	14 766	4 707
08	Getränke	14 110	1 137	-	-	1	1 375	11 597	5 682
09	And. Nahrungsmittel	13 031	3 644	-	-	96	6 045	3 246	967
11	Futtermittel	27 524	6 039	257	248	-	21 089	148	25
15	Ölsaaten, -früchte	26 469	4 306	430	-	-	17 972	4 191	62
21	Grubenholz	102	-	-	-	-	-	102	-
22	And. Holz, Kork	14 025	2 165	-	-	-	10 831	1 029	120
25	Zellstoff, Altpapier	4 812	478	-	-	-	1 825	2 509	18
29	Rohstoffe a. n. g.	26 193	2 773	-	6	818	12 390	10 206	5 518
31	Sand, Kies, Bims, Ton	20 154	15 302	-	-	-	3 911	941	15
33	Sonst. Steine, Erden	20 581	1 619	-	-	-	13 248	5 714	1 530
34	Stein-, Salinensalz	28 727	3	-	52	-	26 040	2 632	37
36	Eisenerze	5 762	390	-	-	-	5 347	25	-
37	Eisen-, Stahlschrott	12 363	2 574	1 850	-	-	4 162	5 627	-
38	NE-Metallerze	2 434	171	-	-	-	2 127	136	72
41	Steinkohle	175 505	22 913	-	-	-	122 797	29 795	1
42	Braunkohle, Torf	3 401	22	-	-	-	727	2 652	1 358
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	235 517	70 437	1 210	-	-	165 077	3	-
48	And. Mineralölerzgn.	49 699	7 659	-	-	22	35 281	6 737	163
49	Benzol, Teer u. ä.	3 978	-	-	-	-	3 457	521	166
51	Chem. Grundstoffe	50 877	223	-	111	348	25 947	24 248	2 479
55	And. chem. Erzgn.	39 985	276	-	1	836	13 596	25 276	5 274
59	Düngemittel	108 056	794	-	-	3	20 797	86 462	15 454
61	Kalk, Zement	38 327	13 072	-	-	-	3 798	21 457	376
65	And. mineral. Erzgn.	30 313	3 726	-	7	25	6 604	19 951	4 977
71	Roheisen, -stahl	34 596	430	-	-	-	24 154	10 012	1 078
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	216 589	401	-	-	2 762	87 042	126 384	35 496
75	NE-Metalle, -Halbzeug	20 989	11	-	10	364	6 671	13 933	3 209
81	EBM-Waren u. a.	25 043	214	-	1	25	5 591	19 212	4 536
83	Maschinen, el. Erzgn.	77 652	91	-	624	729	18 558	57 650	11 115
85	Fahrzeuge	371 532	18 492	-	-	29	273 446	79 565	53 155
91	Sonstige Waren	60 307	948	-	70	234	16 617	42 438	9 150
95	Gebrauchte Verpackg.	9 394	627	-	-	-	877	7 890	7 226
97	Umzugsgut, Raugeräte	1 718	436	-	13	11	246	1 012	378
99	Sammel- u. Stückgut	158 817	7 369	-	-	-	135 016	16 432	7 861
	Insgesamt	2 023 302	206 399	4 922	1 143	7 506	1 133 657	674 597	182 780

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 230	1 748,2	3 181,2	2 205	613,5	1 124,0	1 025	1 134,8	2 057,1	3 088	1 684,2	3 094,2	2 117	605,8	1 105,2	971	1 078,4	1 989,0
darunter:																		
Tanker	545	353,5	636,3	441	144,7	273,2	104	208,8	363,1	543	399,6	727,7	443	168,8	314,5	100	230,8	413,2
Binnenschiffe	500	91,7	183,1	486	88,8	177,5	14	3,0	5,6	486	89,9	179,7	470	86,7	173,5	16	3,2	6,2
Fischereifahrzeuge	66	9,4	25,0	27	4,7	13,1	39	4,7	11,9	40	8,7	22,5	26	1,7	4,6	14	7,1	17,9
Dienstfahrzeuge	5	1,0	3,0	5	1,0	3,0	-	-	-	2	0,3	1,1	2	0,3	1,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	75	22,5	52,0	63	10,9	26,4	12	11,6	25,6	78	27,0	61,6	68	20,9	45,9	10	6,2	15,7
Geräte	83	4,0	15,8	81	3,5	14,2	2	0,6	1,5	88	4,3	14,7	85	3,7	13,0	3	0,6	1,6
Sportfahrzeuge	28	0,5	1,3	17	0,3	0,9	11	0,2	0,4	20	0,4	1,0	11	0,2	0,6	9	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 487	1 785,7	3 278,2	2 398	633,9	1 181,7	1 089	1 151,8	2 095,5	3 316	1 725,0	3 195,1	2 309	632,5	1 170,5	1 007	1 092,5	2 024,6
dagegen Mai 1968	3 566	1 779,6	3 302,4	2 471	653,3	1 212,4	1 095	1 126,3	2 090,0	3 463	1 799,2	3 306,8	2 404	663,5	1 223,0	1 059	1 135,7	2 083,8
Juni 1967	3 694	1 745,1	3 208,3	2 568	595,6	1 102,1	1 126	1 149,6	2 106,2	3 553	1 585,1	2 902,3	2 512	563,7	1 048,3	1 041	1 021,4	1 854,0
Januar-Juni 1968	19 169	10 461,1	19 330,0	13 174	3 588,5	6 642,5	5 995	6 872,7	12 687,4	18 700	10 415,8	19 247,4	12 767	3 591,0	6 608,4	5 933	6 824,9	12 639,1
Januar-Juni 1967	19 073	9 862,9	18 214,3	13 260	3 222,4	5 968,6	5 813	6 640,6	12 245,7	18 877	9 779,9	18 016,5	13 075	3 193,6	5 907,2	5 802	6 586,3	12 109,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 178	1 110,3	3 030	744,6	1 687,9	1 148	365,7
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	144	109,0	106	79,3	103,0	38	29,7
Fremde Staaten	1 996	2 213,2	1 554	1 577,1	2 844,3	442	636,1
Belgien	24	10,4	21	9,1	24,7	3	1,3
Dänemark	340	95,8	238	62,2	129,5	102	33,6
Finnland	165	244,2	137	206,4	353,7	28	37,8
Frankreich	36	97,4	20	45,9	87,6	16	51,5
Griechenland	51	142,1	40	81,0	177,8	11	61,0
Großbritannien	108	190,4	86	130,7	221,9	22	59,6
Italien	11	67,6	5	24,3	39,0	6	43,3
Jugoslawien	3	11,1	1	4,3	10,0	2	6,8
Libanon	4	6,8	1	1,0	3,0	3	5,8
Liberia	25	120,9	14	67,5	117,0	11	53,5
Niederlande	512	166,0	451	137,6	289,4	61	28,5
Norwegen	83	141,1	55	99,0	175,0	28	42,1
Panama	16	57,8	11	39,4	76,2	5	18,4
Polen	236	347,0	189	314,2	560,2	47	32,8
Schweden	196	194,4	144	112,8	217,2	52	81,6
Sowjetunion	98	134,0	79	109,3	167,6	19	24,8
Spanien	17	16,5	11	10,2	15,3	6	6,3
Türkei	5	11,1	4	9,9	19,4	1	1,3
Vereinigte Staaten	3	15,4	2	10,6	3,5	1	4,7
Übrige Flaggen	63	143,2	45	101,7	156,3	18	41,4
Insgesamt	6 318	3 432,5	4 690	2 401,0	4 635,1	1 628	1 031,5
Januar- Juni 1968	35 240	20 453,1	26 701	14 794,1	28 339,1	8 539	5 658,9
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 033	850,4	2 428	614,5	1 361,4	605	235,8
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	144	109,0	106	79,3	103,0	38	29,7
Fremde Staaten	1 889	2 030,4	1 497	1 467,8	2 659,7	392	562,6
Belgien	24	10,4	21	9,1	24,7	3	1,3
Dänemark	309	87,2	222	58,0	118,0	87	29,2
Finnland	165	244,2	137	206,4	353,7	28	37,9
Frankreich	36	97,4	20	45,9	87,6	16	51,5
Griechenland	49	130,3	39	75,1	162,8	10	55,2
Großbritannien	96	159,6	80	115,3	206,0	16	44,2
Italien	11	67,6	5	24,3	39,0	6	43,3
Jugoslawien	3	11,1	1	4,3	10,0	2	6,8
Libanon	4	6,8	1	1,0	3,0	3	5,8
Liberia	20	84,2	12	52,4	87,4	8	31,7
Niederlande	501	163,2	443	135,6	285,3	58	27,6
Norwegen	68	86,1	46	60,6	112,3	22	25,5
Panama	14	35,3	9	16,9	41,5	5	18,4
Polen	236	347,0	189	314,2	560,2	47	32,8
Schweden	170	181,1	132	107,1	206,7	38	73,9
Sowjetunion	98	134,0	79	109,3	167,6	19	24,8
Spanien	17	16,5	11	10,2	15,3	6	6,3
Türkei	5	11,1	4	9,9	19,4	1	1,3
Vereinigte Staaten	3	15,4	2	10,6	3,5	1	4,7
Übrige Flaggen	60	141,9	44	101,6	155,7	16	40,4
Insgesamt	5 066	2 989,7	4 031	2 161,6	4 124,1	1 035	828,2
Januar- Juni 1968	28 594	18 159,2	23 256	13 557,1	25 736,7	5 338	4 602,1

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	861 001	23 889	182 431	128 481	126 584	124 922	123 614	113 807	37 273
Kohle	385 415	57 663	27 045	7 437	-	36 524	256 190	556	-
Erze	312 005	6 790	132 419	-	-	50 330	122 466	-	-
Holz	490 928	794	6 222	996	157	276 667	203 666	2 269	157
Zellstoff, Altpapier	178 610	418	-	-	-	56 817	121 375	-	-
Getreide	111 282	60 931	19 484	2 474	1 581	10 766	12 624	2 385	977
Düngemittel	223 091	28 583	128 239	30 277	2 351	18 433	15 034	174	-
Futtermittel	99 863	36 546	41 144	4 317	-	12 291	5 428	137	-
Salz	80 215	20 649	56 206	-	-	-	3 360	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	197 046	49 312	43 247	2 036	400	46 217	54 493	687	654
Eisen- u. NE-Metallschrott	16 314	1 055	3 418	150	-	4 745	6 426	520	-
Schwefelkiesabbrände	29 732	5 725	11 650	890	-	8 613	2 654	200	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	26 229	4 328	6 355	-	-	10 696	4 850	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	205 959	47 412	30 612	5 720	6 540	84 125	13 797	12 748	5 005
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	45 685	5 987	14 760	881	-	11 984	10 740	703	630
Sonstige Massengüter	204	-	-	-	-	-	204	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	165 476	20 927	61 017	1 768	-	14 503	66 932	329	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	149 044	20 211	40 489	900	-	21 452	60 487	5 505	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	2 863	840	1 552	-	-	221	250	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	12 611	2 530	7 150	-	-	1 123	1 808	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 038 845	99 082	253 295	65	2 300	178 323	505 780	-	-
Lebendes Vieh	2 681	-	-	-	-	1 922	759	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 635 099	493 732	1 066 735	186 392	139 913	970 674	1 592 937	140 020	44 696
dagegen Mai 1968	4 880 725	583 372	1 238 828	165 332	101 641	1 003 759	1 587 390	160 007	40 396
Juni 1967	4 328 666	595 873	1 012 349	175 747	176 723	838 760	1 379 014	126 549	23 651
Januar-Juni 1968	28 339 132	3 344 045	7 273 715	998 500	627 010	5 375 337	9 743 601	794 296	182 628
Januar-Juni 1967	26 023 171	3 418 599	6 352 068	968 176	1 379 742	4 245 145	8 489 201	919 572	250 668

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen*)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1968
 Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
Nr.										
00 Getreide	2 341	1 832	311	198	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	67	67	-	-	-	9 176	9 176	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-
08 Getränke	643	643	-	-	-	296	296	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	31	31	-	-	-	472	472	-	-	-
11 Futtermittel	1 018	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	1 566	985	581	-	-	29	29	-	-	-
21 Grubeholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	4 396	1 944	1 912	290	250	626	626	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	7 534	2 421	4 136	977	-	17	17	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	190	190	-	-	-	127	127	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	341	341	-	-	-	2 510	1 880	-	630	-
33 Sonst. Steine, Erden	5 151	4 398	-	753	-	1 618	1 618	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 682	1 682	-	-	-
36 Eisenerze	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	5 818	4 577	189	1 052	-	107	107	-	-	-
38 NE-Metallerze	113	113	-	-	-	474	300	-	174	-
41 Steinkohle	391	-	-	391	-	578	578	-	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	13	13	-	-	-	671	671	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	581	581	-	-	-	373	365	-	7	-
51 Chem. Grundstoffe	973	948	25	-	-	13 755	13 704	-	51	-
55 And. chem. Erzgn.	695	695	-	-	-	6 521	6 521	-	-	-
59 Düngemittel	209	209	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 519	1 179	340	-	-	2 494	2 494	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	15 795	15 795	-	-	-	1 329	829	-	500	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	9 090	3 508	2 343	3 239	-	33 779	33 779	-	-	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	3 551	3 551	-	-	-	82	82	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	103	103	-	-	-	223	223	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	258	258	-	-	-	1 078	1 078	-	-	-
85 Fahrzeuge	112	112	-	-	-	315	315	-	-	-
91 Sonstige Waren	2 202	2 202	-	-	-	380	380	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	132	132	-	-	-	98	98	-	-	-
97 Unzugsgut, Baugeräte	13	13	-	-	-	18	18	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	3 883	2 493	-	1 390	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	68 748	50 371	9 837	8 290	250	78 838	77 476	-	1 362	-
dagegen April 1968	64 412	59 613	1 488	2 846	465	65 529	63 946	-	1 583	-
Mai 1967	46 807	38 900	4 469	3 086	352	61 340	58 758	1 419	1 163	-
Januar-Mai 1968	267 560	229 297	17 575	19 564	1 124	331 403	323 195	1 574	6 634	-
Januar-Mai 1967	186 723	168 968	7 668	8 104	1 983	297 143	286 547	4 057	6 539	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).