

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**April 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680204

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im April 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im August 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im April 1968

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland übertraf im Berichtsmonat mit 9,3 Mill.t das Ergebnis vom April 1967 um 0,7 Mill.t (8,0 %).

Die Steigerung ist im wesentlichen auf einen um 0,5 Mill.t (13,2 %) erhöhten Empfang von Gütern aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen. Dabei handelt es sich vor allem um rohes Erdöl (+ 0,4 Mill.t) sowie auch um Steinkohle (+ 0,1 Mill.t).

An der Zunahme des Güterverkehrs profitierte Wilhelmshaven am meisten. Dieser Hafen empfing 0,4 Mill.t (29 %) mehr an Gütern aus außereuropäischen Häfen als im April 1967; sein Gesamtumschlag belief sich auf 2,1 Mill.t gegenüber 1,7 Mill.t im April 1967. Auch der Hafen Hamburg konnte - hauptsächlich infolge eines verstärkten Empfangs von Gütern aus außereuropäischen und europäischen Häfen - seinen Umschlag um nahezu 0,3 Mill.t (10 %) auf 2,9 Mill.t steigern.

In den ersten vier Monaten des Jahres 1968 wurden im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 35,6 Mill.t befördert, das sind 2,2 Mill.t oder 6,7 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die Gütertransporte auf dem Nord-Ostsee-Kanal beliefen sich im Berichtsmonat auf 4,7 Mill.t und lagen damit um 0,1 Mill.t (1,1 %) höher als im April 1967. Nur die Güterbeförderung in Ost-West-Richtung nahm zu.

In den Monaten Januar bis April 1968 wurden 10,6 Mill.t Güter über den Kanal befördert, das sind 1,4 Mill.t (15 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1967. Die Zunahme betrifft fast ausschließlich den Güterverkehr in der Ost-West-Richtung.

## 1. Gesamtübersichten

### a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung	April 1968	März 1968	April 1967	Januar bis April			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	217	226	227	857	854	+ 3	+ 0,4
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 091	6 347	6 449	27 232	25 746	+ 1 486	+ 5,8
Europäische Häfen	2 570	2 607	2 454	9 852	8 470	+ 1 382	+ 16,3
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	445	395	444	1 619	1 621	- 2	- 0,1
Häfen in EFTA-Ländern	1 303	1 510	1 250	5 278	4 054	+ 1 214	+ 29,9
Außereuropäische Häfen	4 521	3 740	3 995	17 381	17 276	+ 105	+ 0,6
dar. Vereinigte Staaten	633	723	601	2 726	2 728	- 2	- 0,1
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 819	1 899	1 772	7 559	6 824	+ 735	+ 10,8
Europäische Häfen	1 056	1 146	1 075	4 490	4 124	+ 366	+ 8,9
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	106	134	126	480	547	- 67	- 12,2
Häfen in EFTA-Ländern	758	834	760	3 235	2 878	+ 357	+ 12,4
Außereuropäische Häfen	763	753	697	3 069	2 700	+ 369	+ 13,7
dar. Vereinigte Staaten	204	186	157	794	571	+ 223	+ 39,1
Insgesamt	9 127	8 472	8 448	35 648	33 424	+ 2 224	+ 6,7

+ ) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

### b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	April 1968	März 1968	April 1967	Januar bis April			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t		%	
Lübeck	364	374	338	1 475	1 361	+ 114	+ 8,4
Puttgarden	443	462	420	1 708	1 645	+ 63	+ 3,8
Kiel	79	80	48	279	253	+ 26	+ 10,3
Übrige Ostseehäfen	73	71	77	268	277	- 9	- 3,3
Brunsbüttelekoog	231	186	244	954	1 002	- 48	- 4,8
Hamburg	2 878	3 292	2 608	12 294	11 552	+ 742	+ 6,4
Bremische Häfen	1 540	1 599	1 528	6 185	5 669	+ 516	+ 9,1
Brake	138	192	173	711	653	+ 58	+ 8,9
Nordenham	261	281	268	1 147	871	+ 276	+ 31,7
Wilhelmshaven	2 065	1 051	1 730	6 478	6 705	- 228	- 3,4
Emden	942	823	802	3 701	2 992	+ 709	+ 23,7
Übrige Nordseehäfen	318	260	404	1 104	1 180	- 74	- 1,2
Insgesamt	9 330	8 671	8 638	36 394	34 160	+ 2 234	+ 6,5

## 1. Gesamtübersichten

### c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	April 1968	März 1968	April 1967	Januar bis April			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen		%	
<b>Empfang</b>							
Getreide	186	352	255	1 006	986	+ 20	+ 2,0
Eisenerze	957	944	914	3 816	3 137	+ 679	+ 21,6
Kohle, Koks	437	381	300	1 607	1 659	- 52	- 3,1
Mineralöle u. -derivate	3 754	2 726	3 276	13 722	13 616	+ 106	+ 0,8
Sand, Steine, Erden	239	208	241	788	792	- 4	- 0,5
Holz, Kork, Zellstoff	195	181	177	752	695	+ 57	+ 8,2
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	44	33	27	131	119	+ 12	+ 10,1
Fahrzeuge	209	203	193	760	702	+ 58	+ 8,3
Übrige Güter	1 284	1 539	1 286	5 489	4 867	+ 622	+ 12,8
<b>Insgesamt</b>	<b>7 305</b>	<b>6 567</b>	<b>6 668</b>	<b>28 072</b>	<b>26 573</b>	<b>+ 1 499</b>	<b>+ 5,6</b>
<b>Versand</b>							
Kohle, Koks	174	165	191	675	593	+ 82	+ 13,8
Mineralöle u. -derivate	233	281	215	1 039	913	+ 126	+ 13,8
Düngemittel	165	212	205	898	811	+ 87	+ 10,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	106	104	96	400	371	+ 29	+ 7,8
Kalk, Zement	35	23	32	116	113	+ 3	+ 2,7
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	296	268	280	1 134	972	+ 162	+ 16,7
Fahrzeuge	321	322	275	1 207	1 063	+ 144	+ 13,5
Übrige Güter	696	726	676	2 853	2 752	+ 101	+ 3,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 026</b>	<b>2 103</b>	<b>1 971</b>	<b>8 322</b>	<b>7 588</b>	<b>+ 734</b>	<b>+ 9,7</b>

<sup>\*)</sup> Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	April 1968	März 1968	April 1967	Januar bis April			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen		%	
<b>Empfang</b>							
Lintenfahrt	1 136	1 268	1 081	4 613	4 224	+ 389	+ 9,2
Trampfahrt	2 272	2 436	2 197	9 235	8 302	+ 933	+ 11,2
Tankerfahrt	3 682	2 643	3 171	13 384	13 220	+ 164	+ 1,2
<b>Zusammen</b> 1)	<b>7 090</b>	<b>6 347</b>	<b>6 449</b>	<b>27 231</b>	<b>25 746</b>	<b>+ 1 485</b>	<b>+ 5,8</b>
dar. deutsche Flagge	1 981	1 942	2 046	7 831	7 241	+ 590	+ 8,1
<b>Versand</b>							
Lintenfahrt	1 031	1 118	1 026	4 169	3 949	+ 220	+ 5,6
Trampfahrt	638	582	608	2 658	2 262	+ 396	+ 17,5
Tankerfahrt	151	200	138	733	613	+ 190	+ 19,6
<b>Zusammen</b> 1)	<b>1 819</b>	<b>1 899</b>	<b>1 772</b>	<b>7 559</b>	<b>6 824</b>	<b>+ 735</b>	<b>+ 10,8</b>
dar. deutsche Flagge	727	752	746	3 039	2 847	+ 192	+ 6,7

<sup>\*)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

## 1. Gesamtübersichten

### e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1968	März 1968	April 1967	Januar bis April			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	6 417	6 166	6 703	24 038	23 909	+ 129	+ 0,5
1 000 NRT	3 547	3 412	3 401	13 788	13 061	+ 727	+ 5,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 903	5 809	6 243	22 453	22 332	+ 121	+ 0,5
1 000 NRT	3 478	3 359	3 326	13 543	12 839	+ 704	+ 5,5
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	4 698	4 685	4 647	18 823	17 382	+ 1 441	+ 8,3
Richtung West-Ost	2 036	2 094	2 230	8 267	8 237	+ 30	+ 0,4
Richtung Ost-West	2 662	2 591	2 418	10 556	9 144	+ 1 412	+ 15,4

### f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1968		31. März 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>						
Schiffe mit Antrieb	2 684	6 663	2 690	6 572	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 680	6 662	2 686	6 571	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 405	5 241	2 412	5 247	2 415	5 193
Tanker	115	1 268	114	1 171	113	1 169
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	154	59	154	59	152	57
Schiffe ohne Antrieb	4	2	4	2	5	2
<b>Seefischereifahrzeuge</b>						
	813	181	809	181	803	181
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>						
	557	109	545	107	531	104

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1968  
 (zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
<b>Ostseehäfen</b>	1 791	1 792,8	1 682	1 761,6	1 557	1 740,0	562,6	30	8,4
Lübeck	516	578,1	435	550,4	411	544,1	240,9	2	0,4
Puttgarden	561	957,6	561	957,6	561	957,6	189,9	-	-
Kiel	221	167,9	211	165,6	200	161,1	63,9	28	8,0
Rendsburg	32	8,1	32	8,1	30	7,7	18,7	-	-
Flensburg	125	19,2	115	18,6	41	9,8	34,9	-	-
Übrige Häfen	336	61,9	328	61,3	314	59,7	14,2	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	6 079	7 409,0	5 190	5 807,3	2 351	5 310,2	6 742,2	278	76,7
Brunsbüttelkoog	57	162,8	30	153,0	30	153,0	202,7	8	2,1
Hasburg	1 545	2 853,4	1 180	2 154,2	1 077	2 136,6	2 160,0	135	28,2
Cuxhaven	66	13,9	57	13,3	18	2,7	7,0	1	0,3
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-998-	-2 186,4-	-751-	-1 526,8-	-627-	-1 450,6-	-966,8-	-40-	-32,6-
Bremen Stadt	851	1 473,2	639	1 013,9	530	954,3	561,9	35	26,0
Bremerhaven	165	769,6	130	569,2	113	551,8	404,9	5	6,6
Brake	76	99,2	66	79,1	61	77,7	94,9	11	1,3
Nordenham	46	167,6	37	158,9	31	157,0	233,8	13	4,0
Wilhelmshaven	76	839,2	71	838,4	68	831,7	2 063,7	-	-
Emden	231	550,3	154	357,9	65	332,0	760,9	19	3,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 080	201,0	990	195,2	242	95,6	180,8	16	1,7
Niedersachsen	1 886	278,9	1 836	274,2	116	17,8	71,6	35	3,3
<b>Insgesamt</b>									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 870	9 201,8	6 872	7 568,9	3 908	7 050,2	7 304,8	308	85,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 465	7 936,4	6 576	6 688,5	3 625	6 210,9		306	83,1
dagegen März 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 370	9 034,9	6 319	7 273,9	3 852	6 859,8	6 567,4	330	113,6
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 925	7 654,7	5 982	6 273,3	3 527	5 909,3		329	112,7
<b>Januar-April 1968</b>									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	28 575	35 744,8	24 400	29 037,9	14 558	27 322,3	28 071,5	1 178	373,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	26 888	30 285,8	23 138	25 065,2	13 349	23 531,9		1 170	357,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1968  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerhalb	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	in Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 787	1 791,2	1 407	1 647,6	1 387	1 645,3	396,3	40	12,9
Lübeck	520	580,9	409	516,4	405	515,7	122,9	2	0,2
Puttgarden	551	957,7	551	957,6	551	957,6	253,3	-	-
Kiel	222	166,7	123	117,7	119	117,3	15,1	27	9,2
Rendsburg	24	6,7	-	-	-	-	-	8	1,4
Flensburg	125	19,2	13	0,9	11	0,7	1,8	-	-
Übrige Häfen	335	60,2	301	55,2	290	54,2	3,1	3	2,0
Nordseehäfen	6 080	7 368,8	4 804	3 679,0	1 979	3 194,9	1 629,2	330	226,4
Brunsbüttelkoog	62	164,5	35	111,9	24	10,0	27,9	3	0,4
Hamburg	1 613	2 985,6	1 174	1 549,3	1 004	1 500,9	718,4	93	44,3
Cuxhaven	59	13,6	48	11,2	4	0,5	0,8	10	1,1
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-998	-2 131,2	-694	-1 445,2	-628	-1 409,0	-572,9	-57	-84,9
Bremen Stadt	858	1 510,4	602	996,8	543	975,9	478,3	51	13,2
Bremerhaven	144	636,5	94	457,2	87	441,9	94,6	28	99,9
Brake	70	86,1	34	23,8	25	22,9	42,6	17	14,4
Nordenham	49	136,6	25	13,1	12	10,6	27,1	11	35,1
Wilhelshaven	76	822,5	5	0,7	-	-	0,9	-	-
Eaton	254	546,3	201	229,0	62	193,4	180,6	1	0,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 057	197,8	898	130,4	177	33,3	26,8	24	4,5
Niedersachsen	1 828	268,7	1 688	255,5	41	5,4	31,3	92	19,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 867	9 160,0	6 211	5 326,7	3 365	4 840,3	2 025,5	370	239,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 458	7 971,2	5 918	4 539,7	3 078	4 068,6		365	231,8
dagegen März 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 300	8 692,7	5 660	5 309,7	3 303	4 941,1	2 103,4	353	238,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 879	7 459,9	5 358	4 474,8	3 009	4 132,9		345	205,0
Januar-April 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	28 555	35 242,9	22 465	20 715,7	13 042	19 158,5	8 322,4	1 267	946,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	26 954	30 508,1	21 294	17 467,0	11 890	15 971,8		1 243	873,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\*Zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1968				April 1967		Januar - April				1968		1967	
							1968		1967					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	5 289	2 679,2	1 822	1 865,3	1 754	1 749,6	6 514	6 882,5	6 285	6 297,6	1 981,1	2 045,5	7 831,1	7 156,4
Sowj.-Bes. Zone Deutschlands	44	57,6	25	32,0	22	25,6	108	114,9	106	133,8	28,7	29,8	76,0	114,1
Fremde Staaten	2 132	5 199,6	1 778	4 313,6	1 745	3 830,8	6 727	16 534,6	6 655	15 785,2	5 080,9	4 373,9	19 325,2	18 475,8
Belgien	11	32,0	9	19,8	17	35,5	40	148,3	52	130,6	15,3	18,7	162,2	82,4
Brasilien	-	-	-	-	7	26,1	4	10,7	20	65,8	-	9,4	6,1	23,5
Dänemark	852	791,1	769	728,2	666	583,4	2 817	2 715,4	2 553	2 403,7	229,6	125,5	1 192,9	747,5
Finnland	76	151,1	58	109,3	84	139,2	231	504,3	331	523,0	123,0	140,1	385,1	373,1
Frankreich	36	142,6	30	127,9	29	114,6	94	380,9	126	569,5	144,8	94,0	304,5	624,5
Griechenland	30	152,4	16	95,0	22	98,5	84	341,8	79	363,5	127,4	161,0	497,5	654,1
Großbritannien	106	544,4	75	422,1	68	381,6	300	1 861,5	287	1 760,2	631,5	589,8	2 856,9	2 644,3
Indien	4	18,5	3	16,2	3	10,2	13	80,4	10	57,5	2,7	2,3	41,6	51,6
Italien	13	99,0	13	99,0	12	105,1	34	208,4	39	384,7	197,9	259,3	383,3	896,7
Japan	11	62,2	7	39,0	8	47,5	34	237,6	30	198,4	7,1	10,4	110,6	96,8
Libertä	44	472,7	38	445,5	34	365,5	143	1 613,6	143	1 554,8	942,4	747,7	3 355,3	3 153,2
Niederlande	146	255,4	112	216,5	157	229,4	464	991,0	629	1 005,3	134,1	146,0	857,1	695,8
Norwegen	328	899,2	263	679,1	257	584,1	1 020	2 639,0	995	2 318,6	1 088,4	852,7	4 286,7	3 263,7
Panama	17	96,2	12	80,7	6	44,9	41	358,9	43	378,9	152,3	88,5	778,8	680,8
Polen	35	93,0	19	50,1	16	35,5	83	208,6	63	149,5	48,3	26,1	146,6	80,4
Schweden	210	594,1	186	535,0	203	457,1	664	1 614,7	628	1 507,8	641,9	574,9	1 542,8	1 906,4
Sowjetunion	62	219,3	50	201,6	38	187,1	212	838,1	161	829,3	392,8	374,0	1 479,5	1 691,9
Spanien	18	16,1	16	9,6	16	10,7	58	39,8	59	43,0	7,4	5,2	33,7	27,3
Ver. Staaten	35	239,5	32	224,0	34	191,2	124	886,7	122	759,2	49,6	45,4	211,4	195,0
Übrige	98	320,8	70	215,0	68	183,6	267	854,9	285	781,9	144,4	102,9	692,6	586,8
Gesamtverkehr	7 465	7 936,4	3 625	6 210,9	3 521	5 606,0	13 349	23 531,9	13 046	22 216,6	7 090,8	6 449,3	27 232,3	25 746,1

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\*Zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe Insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1968		April 1967		1968		1967		1968	1967	1968	1967		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	5 249	2 642,3	1 488	1 412,8	1 459	1 398,6	5 703	5 389,8	5 594	4 905,4	727,4	746,2	3 039,3	2 796,4
Sowj.-Bes.Zone Deutschlands	43	47,5	29	28,6	36	37,5	117	145,2	131	137,4	20,4	24,0	101,1	75,1
Fremde Staaten	2 166	5 281,3	1 561	2 627,1	1 537	2 581,2	6 070	10 436,8	5 766	9 690,7	1 071,1	1 001,9	4 418,1	3 952,4
Belgien	10	30,5	5	21,7	11	36,8	26	75,5	32	100,1	11,2	14,2	41,7	37,5
Brasilien	1	1,7	1	1,7	3	13,7	4	8,9	16	51,2	1,9	6,1	6,1	20,2
Dänemark	852	775,5	726	698,1	653	587,2	2 658	2 475,1	2 455	2 350,7	151,1	163,6	757,1	733,6
Finnland	71	153,6	46	98,5	76	107,4	191	447,9	297	448,9	71,8	62,7	164,5	181,7
Frankreich	35	125,8	15	54,6	28	104,1	76	302,7	89	350,2	11,1	24,9	51,0	88,5
Griechenland	39	222,5	22	79,4	10	28,8	69	209,6	54	160,3	86,4	52,7	251,1	234,7
Großbritannien	114	572,4	57	169,2	61	208,6	258	769,3	231	770,6	71,6	104,8	412,6	430,1
Indien	5	36,1	2	7,5	3	10,2	12	54,8	11	57,4	5,8	10,1	41,3	41,3
Italien	15	109,5	5	15,3	2	7,1	15	47,8	11	42,9	25,0	16,4	50,7	37,9
Japan	10	57,3	7	42,3	4	25,6	24	142,2	20	118,7	24,8	19,9	67,7	93,0
Liberia	44	436,3	11	41,0	8	40,7	48	173,8	41	189,0	62,1	40,5	174,1	166,0
Niederlande	157	273,9	112	199,7	131	226,7	474	843,2	511	908,7	80,9	98,0	394,1	421,2
Norwegen	335	884,6	244	375,1	231	388,1	955	1 670,6	883	1 487,3	133,8	96,9	670,0	482,9
Panama	17	97,3	7	20,8	7	19,2	26	74,1	21	43,9	32,8	36,0	111,6	79,6
Polen	36	98,0	22	50,8	22	56,2	92	219,6	83	211,4	11,5	14,1	82,0	61,3
Schweden	206	562,6	147	273,4	144	256,3	609	1 104,7	493	844,5	81,7	73,5	389,7	247,9
Sowjetunion	66	249,8	21	41,2	21	35,8	97	149,5	69	106,6	19,0	26,8	124,2	103,1
Spanien	18	16,0	13	12,2	15	11,6	57	43,9	74	54,6	18,5	11,6	50,4	45,8
Ver. Staaten	38	249,7	29	205,2	36	212,0	120	877,1	122	752,7	30,2	28,7	131,5	102,0
Übrige	97	328,2	69	219,4	71	205,1	259	746,5	253	641,0	139,9	100,4	446,7	344,1
Gesamtverkehr	7 458	7 971,2	3 078	4 068,6	3 032	4 017,3	11 890	15 971,8	11 491	14 733,5	1 819,0	1 772,1	7 558,5	6 823,8

+ ) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	562 572	41 295	5 312	-	13 727	506 600	950	250
Lübeck	240 870	15 860	221	-	5 156	219 854	-	-
Puttgarden	189 945	-	-	-	-	189 945	-	-
Kiel	63 942	1 962	1 526	-	217	61 513	250	250
Rendsburg	18 711	860	-	-	2 630	15 221	-	-
Flensburg	34 877	19 222	2 111	-	2 411	13 244	-	-
Übrige Häfen	14 227	3 391	1 454	-	3 313	6 823	700	-
Nordseehäfen	6 742 201	172 720	18 329	813	32 991	2 015 797	4 519 880	632 920
Brunsbüttelkoog	202 654	-	-	598	4 128	53 716	144 212	-
Hamburg	2 160 034	32 766	9 863	215	8 038	595 765	1 523 250	258 813
Cuxhaven	6 984	810	792	-	-	6 174	-	-
Bremische Häfen	-966 825 -	-52 673-	-	-	-3 560 -	-398 716 -	-511 876 -	-132 216 -
Bremen Stadt	561 946	46 603	-	-	3 560	221 416	290 367	123 215
Bremerhaven	404 879	6 070	-	-	-	177 300	221 509	9 001
Brake	94 902	2 834	-	-	-	36 871	55 197	10 248
Nordenham	233 819	5 467	-	-	-	60 540	167 812	49 717
Wilhelmshaven	2 063 746	16 303	200	-	-	360 581	1 686 862	-
Emden	760 907	2 009	-	-	-	430 465	328 433	79 688
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	180 773	29 569	2 267	-	17 265	31 701	102 238	102 238
Niedersachsen	71 557	30 289	5 207	-	-	41 268	-	-
Gesamtverkehr	7 304 773	214 015	23 641	813	46 718	2 522 397	4 520 830	633 170
dagegen März 1968	6 567 436	220 725	21 944	1 219	45 232	2 560 719	3 739 541	722 671
April 1967	6 667 820	218 554	26 946	6 018	31 478	2 416 330	3 995 440	600 565
Januar-April 1968	28 071 521	839 268	85 604	8 950	139 086	9 703 668	17 380 549	2 725 942
Januar-April 1967	26 572 548	826 494	89 081	16 654	122 287	8 330 730	17 276 383	2 728 054

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	395 338	4 781	1 043	-	2 098	389 355	103	103
Lübeck	122 939	967	-	-	-	121 972	-	-
Puttgarden	253 297	-	-	-	-	253 297	-	-
Kiel	15 131	841	841	-	2 098	12 089	103	103
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	1 832	447	-	-	-	1 385	-	-
Übrige Häfen	3 139	2 526	202	-	-	613	-	-
Nordseehäfen	1 629 207	201 785	1 972	144	9 661	654 312	763 305	204 028
Brunsbüttelkoog	27 896	5 503	-	-	-	22 239	154	-
Hamburg	718 383	91 578	1 972	144	4 390	259 124	363 147	52 133
Cuxhaven	759	454	-	-	-	305	-	-
Bramsche Häfen	-572 875	-23 663	-	-	-3 856	-197 167	-348 189	-100 144
Bremen Stadt	478 295	23 063	-	-	3 856	191 415	259 961	82 157
Bremerhaven	94 580	600	-	-	-	5 752	88 228	17 987
Brake	42 634	2 123	-	-	-	12 215	28 296	28 296
Nordenham	27 101	6 025	-	-	-	21 076	-	-
Wilhelmshaven	870	870	-	-	-	-	-	-
Emden	180 618	27 458	-	-	-	129 641	23 519	23 455
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	26 762	25 194	-	-	-	1 568	-	-
Niedersachsen	31 309	18 917	-	-	1 415	10 977	-	-
Gesamtverkehr	2 025 545	206 566	3 015	144	11 759	1 043 668	763 408	204 131
dagegen März 1968	2 103 387	204 183	5 259	1 556	11 548	1 132 707	753 393	186 368
April 1967	1 970 581	198 512	8 599	11 458	5 656	1 057 723	697 232	157 154
Januar-April 1968	8 322 404	763 886	17 676	3 256	44 283	4 442 192	3 068 787	794 268
Januar-April 1967	7 588 333	764 488	27 435	38 073	22 598	4 063 505	2 699 669	570 632

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der vereinigten Staaten
00	Getreide	185 997	5 193	200	-	-	89 320	91 484	41 362
01	Kartoffeln	367	39	-	-	-	-	328	-
02	Früchte, Gemüse	165 465	107	-	-	-	4 983	160 375	373
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	56 476	3 528	-	-	1 003	13 455	38 490	4 896
05	Zucker	28 098	982	-	-	-	1 059	26 057	-
06	Lebende Tiere	5 013	151	-	-	-	4 854	8	-
07	Fleisch, Eier, Milch	24 143	1 878	101	-	43	13 340	8 882	2 152
08	Getränke	8 971	724	-	-	6	7 671	570	62
09	And. Nahrungsmittel	84 412	1 326	-	194	211	12 414	70 267	4 358
11	Futtermittel	138 076	7 629	180	-	-	20 613	109 834	11 270
15	Ölsaaten, -früchte	93 728	3 023	-	-	3 653	17 316	69 736	30 575
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	110 323	2 616	-	-	13	25 106	82 588	12 626
25	Zellstoff, Altpapier	84 839	47	-	-	3 342	49 045	32 405	11 223
29	Rohstoffe a. n. g.	97 680	2 104	-	-	573	9 116	85 887	11 889
31	Sand, Kies, Bims, Ton	46 121	10 935	3 355	-	-	33 060	2 126	1 366
33	Sonst. Steine, Erden	192 690	2 676	1 378	-	4 581	162 972	22 461	2 579
34	Stein-, Salinensalz	27	9	-	-	-	18	-	-
36	Eisenerze	956 525	5 109	-	-	-	541 282	410 134	15
37	Eisen-, Stahlschrott	11 222	7 453	-	-	-	3 769	-	-
38	NE-Metallerze	73 104	989	840	-	-	19 517	52 598	26 591
41	Steinkohle	436 151	16 442	4 185	-	29 441	50 646	339 622	339 622
42	Braunkohle, Torf	432	347	250	-	-	56	29	29
45	Rohes Erdöl	3 050 811	15 455	-	-	-	394 541	2 640 815	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	654 937	62 767	-	598	-	541 011	50 561	3
48	And. Mineralerzgn.	47 966	4 417	1 093	-	-	5 264	38 285	35 695
49	Benzol, Teer u. ä.	3 447	10	-	-	-	3 437	-	-
51	Chem. Grundstoffe	30 565	597	442	-	3 541	6 898	19 529	3 130
55	And. chem. Erzgn.	13 895	812	463	-	3	4 431	8 649	6 889
59	Düngemittel	72 634	4 201	858	-	-	20 815	47 618	42 218
61	Kalk, Zement	16 976	13 419	40	-	-	3 557	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	25 815	6 742	187	-	-	15 430	3 643	507
71	Roheisen, -stahl	6 332	969	109	-	-	3 798	1 565	1 228
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	38 497	7 772	7 194	-	-	29 494	1 231	66
75	NE-Metalle, -Halbzeug	28 669	2 817	2 766	-	159	7 119	18 574	2 023
81	EBM-Waren u. ä.	3 298	347	-	-	-	2 799	752	236
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 915	407	-	-	12	7 557	4 939	2 138
85	Fahrzeuge	208 977	12 200	-	-	3	194 850	1 924	1 405
91	Sonstige Waren	169 934	1 152	-	16	131	125 040	43 595	20 053
95	Gebrauchte Verpackg.	6 015	424	-	4	-	1 828	3 759	3 362
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 686	1 527	-	-	3	355	801	200
99	Sammel- u. Stückgut	110 544	4 673	-	1	-	75 161	30 709	13 029
	Insgesamt	7 304 773	214 015	23 641	813	46 718	2 522 397	4 520 830	633 170

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	11 243	3 948	-	-	-	7 082	213	-
01	Kartoffeln	37	37	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	5 054	601	-	-	-	4	288	104
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	33 785	2 473	-	-	1 418	13 159	16 735	355
05	Zucker	10 050	1 013	-	-	-	601	8 436	-
06	Lebende Tiere	459	162	-	-	-	175	102	6
07	Fleisch, Eier, Milch	16 193	2 018	202	-	-	924	13 251	3 805
08	Getränke	11 189	684	-	-	-	969	9 536	4 369
09	And. Nahrungsmittel	14 944	1 288	-	-	234	8 882	4 540	2 875
11	Futtermittel	40 105	9 225	581	-	-	30 623	257	15
15	Ölsaaten, -früchte	14 391	2 697	400	1	-	9 347	2 346	251
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	12 252	2 571	62	-	2 098	6 494	1 089	48
25	Zellstoff, Altpapier	4 155	47	-	-	-	27	4 082	1
29	Rohstoffe a. n. g.	25 129	2 139	-	-	220	11 479	11 291	4 825
31	Sand, Kies, Bims, Ton	16 757	12 455	-	-	255	2 835	1 212	19
33	Sonst. Steine, Erden	21 605	2 452	-	-	32	13 600	5 521	184
34	Stein-, Salinensalz	20 185	3	-	-	-	18 040	2 142	83
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	13 249	2 102	1 370	-	-	4 596	6 551	-
38	NE-Metallerze	8 132	5 254	-	-	-	2 834	44	13
41	Steinkohle	170 306	14 040	-	-	-	128 627	27 639	-
42	Braunkohle, Torf	3 223	464	-	-	-	1 454	1 305	1 177
45	Rohes Erdöl	74	-	-	-	-	70	4	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	202 825	89 719	400	-	-	113 106	-	-
48	And. Mineralöl erzgn.	29 954	4 699	-	5	19	19 458	5 773	826
49	Benzol, Teer u. ä.	2 382	-	-	-	-	2 002	380	143
51	Chem. Grundstoffe	57 459	140	-	13	1 293	34 625	31 388	3 780
55	And. chem. Erzgn.	38 850	524	-	-	1 565	12 833	23 928	4 549
59	Düngemittel	164 834	3 142	-	-	-	54 582	107 110	21 482
61	Kalk, Zement	35 061	14 613	-	-	-	3 563	16 885	182
65	And. mineral. Erzgn.	29 387	4 307	-	2	2	6 547	18 529	4 399
71	Roh Eisen-, stahl	28 843	860	-	-	20	18 917	9 046	452
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	295 117	465	-	-	1 726	107 633	186 293	39 471
75	NE-Metalle, -Halbzeug	22 428	39	-	27	386	10 507	11 469	4 540
81	EBM-Waren u. ä.	30 976	284	-	-	158	7 511	23 023	5 473
83	Maschinen, el. Erzgn.	73 463	458	-	3	1 904	18 252	52 846	11 246
85	Fahrzeuge	320 509	12 590	-	3	71	228 376	79 469	52 229
91	Sonstige Waren	61 640	994	-	90	345	16 862	43 349	8 271
95	Gebrauchte Verpackg.	7 282	414	-	-	-	1 084	5 784	4 772
97	Unzugsgut, Raugeräte	3 551	2 019	-	-	8	477	1 057	312
99	Sammel- u. Stückgut	157 456	5 606	-	-	5	121 350	30 495	23 934
	Insgesamt	2 025 545	206 566	3 015	144	11 759	1 043 668	763 408	204 131

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 038	1 785,0	3 258,0	2 053	585,7	1 063,5	985	1 199,3	2 194,5	2 865	1 692,5	3 097,1	1 947	595,2	1 074,8	918	1 097,3	2 022,3
darunter:																		
Tanker	502	349,8	629,1	406	149,6	281,5	96	200,2	347,6	493	368,8	665,0	410	156,6	293,9	83	212,2	371,1
Binnenschiffe	475	89,7	178,8	463	87,1	174,3	12	2,4	4,5	471	89,6	178,8	461	87,2	174,1	10	2,5	4,7
Fischereifahrzeuge	40	7,9	22,1	20	3,1	8,9	20	4,8	13,2	66	4,4	12,7	11	0,5	1,4	55	3,9	11,2
Dienstfahrzeuge	5	1,9	5,0	4	1,9	4,8	1	0,0	0,2	12	4,5	17,9	8	2,5	7,0	4	2,0	11,0
Kriegsfahrzeuge	72	15,2	38,3	70	13,8	34,5	2	1,4	3,8	40	14,1	29,4	38	14,0	28,8	2	0,1	0,6
Geräte	122	10,3	26,7	120	9,7	25,7	2	0,6	0,9	119	9,9	24,2	115	9,2	23,1	4	0,7	1,1
Sportfahrzeuge	26	0,5	1,1	18	0,2	0,5	8	0,3	0,6	12	0,3	0,7	9	0,2	0,4	3	0,1	0,3
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 303	1 820,9	3 351,2	2 285	614,4	1 137,9	1 018	1 206,5	2 213,3	3 114	1 725,8	3 182,0	2 128	621,7	1 135,5	986	1 104,1	2 046,5
dagegen März 1968	3 105	1 764,3	3 268,5	2 152	572,0	1 057,8	953	1 192,4	2 210,8	3 061	1 647,2	3 057,6	2 132	552,6	1 022,7	929	1 094,6	2 034,9
April 1967	3 457	1 756,7	3 245,0	2 350	554,2	1 029,1	1 107	1 202,5	2 215,9	3 246	1 644,5	3 026,5	2 216	567,7	1 039,6	1 030	1 076,8	1 986,9
Januar-April 1968	12 116	6 895,8	12 749,4	8 305	2 301,3	4 248,5	3 811	4 594,5	8 500,9	11 921	6 891,7	12 745,6	8 054	2 295,0	4 214,8	3 867	4 596,7	8 530,7
Januar-April 1967	11 965	6 457,4	11 924,9	8 292	2 061,1	3 814,1	3 673	4 396,3	8 110,8	11 944	6 603,3	12 155,7	8 194	2 096,7	3 864,0	3 750	4 506,6	8 291,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 867	1 060,1	2 789	733,6	1 629,0	1 078	326,5
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	133	120,8	109	91,4	109,4	24	29,4
Fremde Staaten	1 903	2 296,6	1 479	1 649,3	2 959,6	424	647,3
Belgien	23	9,2	19	7,2	16,5	4	1,9
Dänemark	304	99,5	226	69,1	135,4	78	30,4
Finnland	221	323,8	184	261,7	460,6	37	62,1
Frankreich	55	116,7	36	65,4	142,2	19	51,4
Griechenland	34	74,6	27	57,4	139,8	7	17,3
Großbritannien	64	85,0	56	63,1	86,0	8	21,8
Italien	15	90,0	6	27,5	64,2	9	62,5
Jugoslawien	2	11,8	1	5,9	9,6	1	5,9
Libanon	2	1,9	-	-	-	2	1,9
Liberia	25	113,8	13	60,2	93,5	12	53,7
Niederlande	352	115,6	300	96,2	210,8	52	19,4
Norwegen	95	176,2	66	110,6	198,3	29	65,6
Panama	23	83,9	13	56,4	116,2	10	27,5
Polen	239	362,4	204	337,4	624,3	35	25,0
Schweden	177	209,4	138	141,0	194,9	39	68,4
Sowjetunion	197	226,9	141	165,7	269,5	56	61,3
Spanien	21	24,1	12	13,7	22,3	9	10,5
Türkei	3	8,7	2	4,0	4,6	1	4,7
Vereinigte Staaten	1	4,8	1	4,8	2,9	-	-
Übrige Flaggen	50	158,3	34	102,0	168,0	16	56,0
Insgesamt	5 903	3 477,6	4 377	2 474,3	4 698,0	1 526	1 003,3
Januar-April 1968	22 453	13 542,1	17 121	9 871,6	18 823,3	5 332	3 670,5
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 852	824,8	2 269	608,9	1 336,9	583	215,9
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	133	120,8	109	91,4	109,4	24	29,4
Fremde Staaten	1 835	2 134,7	1 445	1 562,5	2 811,9	390	572,2
Belgien	21	8,8	17	6,8	15,8	4	1,9
Dänemark	294	96,9	225	69,0	135,0	69	27,9
Finnland	216	307,3	181	253,2	440,0	35	54,1
Frankreich	55	116,7	36	65,4	142,2	19	51,4
Griechenland	32	74,0	25	56,7	138,2	7	17,3
Großbritannien	60	61,4	54	51,3	75,0	6	10,1
Italien	15	90,0	6	27,5	64,2	9	62,5
Jugoslawien	2	11,8	1	5,9	9,6	1	5,9
Libanon	2	1,9	-	-	-	2	1,9
Liberia	21	92,5	12	52,4	89,0	9	40,1
Niederlande	340	112,5	291	93,9	206,7	49	18,6
Norwegen	91	148,5	64	96,8	172,3	27	51,8
Panama	19	45,6	10	26,0	61,5	9	19,6
Polen	239	362,4	204	337,4	624,3	35	25,0
Schweden	160	203,3	130	138,9	190,2	30	64,4
Sowjetunion	195	209,3	140	156,8	250,0	55	52,4
Spanien	21	24,1	12	13,7	22,3	9	10,5
Türkei	3	8,7	2	4,0	4,6	1	4,7
Vereinigte Staaten	1	4,8	1	4,8	2,9	-	-
Übrige Flaggen	48	154,2	34	102,0	168,0	14	52,1
Insgesamt	4 820	3 080,4	3 823	2 262,9	4 258,3	997	817,5
Januar-April 1968	18 301	12 114,0	14 976	9 093,4	17 199,3	3 325	3 020,7

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	885 782	24 622	255 705	130 632	125 090	126 735	98 767	111 627	12 604
Kohle	556 514	55 976	30 898	2 367	-	67 806	396 938	2 529	-
Erze	190 679	3 150	107 419	-	-	22 414	57 696	-	-
Holz	317 223	-	11 110	1 000	-	184 545	119 982	586	-
Zellstoff, Altpapier	147 476	2 134	5 300	-	-	50 054	89 988	-	-
Getreide	111 224	31 094	25 149	4 381	-	34 089	16 113	-	398
Düngemittel	305 414	33 834	189 537	14 646	2 400	25 496	38 886	225	390
Futtermittel	125 281	50 068	44 315	5 260	100	14 701	10 112	725	-
Salz	41 840	14 906	25 415	-	-	613	-	906	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	183 071	61 422	20 329	1 071	478	31 379	66 997	1 095	300
Eisen- u. NE-Metallschrott	12 149	2 303	240	151	-	8 425	444	586	-
Schwefelkiesabbrände	34 018	5 578	5 260	-	-	15 845	6 900	435	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	50 187	8 648	10 470	-	-	18 302	12 767	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	160 113	49 324	32 390	400	-	70 235	2 497	3 147	2 120
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe.	41 099	1 196	13 697	938	-	5 582	18 569	678	439
Sonstige Massengüter	210	-	-	-	-	-	-	210	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	168 779	33 460	80 614	1 147	-	14 905	38 533	120	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	156 452	21 349	56 785	-	1 051	10 138	59 249	7 080	800
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 034	383	3 938	-	-	821	892	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	14 046	4 200	2 915	-	-	1 536	5 395	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 188 468	117 466	302 241	80	400	220 572	546 605	-	1 104
Lebendes Vieh	1 914	-	-	-	-	1 050	864	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 697 973	521 113	1 223 727	162 073	129 519	925 243	1 588 194	129 949	18 155
dagegen März 1968	4 684 992	565 607	1 316 846	146 377	65 372	861 844	1 594 983	102 476	31 487
April 1967	4 647 205	593 694	1 202 475	163 577	269 755	760 123	1 445 795	155 300	56 486
Januar-April 1968	18 823 308	2 266 941	4 968 152	646 776	385 456	3 400 904	6 563 274	494 269	97 536
Januar-April 1967	17 381 637	2 245 891	4 419 509	626 169	945 811	2 675 056	5 702 627	577 084	189 490

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1968  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	446	446	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	55	55	-	-	-	5 833	5 483	-	350	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	13	13	-	-	-	11	11	-	-	-
08	Getränke	413	413	-	-	-	286	286	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	5	5	-	-	-	705	705	-	-	-
11	Futtermittel	1 654	1 415	-	239	-	1	1	-	-	-
15	Ölsaaten,-früchte	5 590	2 143	191	3 256	-	81	81	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 508	837	262	-	409	823	823	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 042	2 042	-	-	-	4	4	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	133	133	-	-	-	205	205	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	109	109	-	-	-	1 051	771	-	280	-
33	Sonst. Steine, Erden	4 370	4 370	-	-	-	36	36	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 304	2 304	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 393	1 575	556	1 262	-	308	308	-	-	-
38	NE-Metallerze	90	90	-	-	-	54	54	-	-	-
41	Steinkohle	205	205	-	-	-	1 123	828	295	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	113	113	-	-	-	686	686	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	282	282	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 220	1 220	-	-	-	12 956	12 723	-	233	-
55	And. chem. Erzgn.	877	877	-	-	-	5 209	5 209	-	-	-
59	Düngemittel	526	526	-	-	-	2 356	2 156	-	200	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 019	1 019	-	-	-	1 016	1 016	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	15 785	15 785	-	-	-	2 972	2 608	246	118	-
72	Walzwerkserzgn, u.ä.	7 560	5 955	816	789	-	26 971	26 330	-	641	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	2 895	2 895	-	-	-	318	318	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	45	45	-	-	-	67	67	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	214	214	-	-	-	729	729	-	-	-
85	Fahrzeuge	17	17	-	-	-	163	163	-	-	-
91	Sonstige Waren	2 513	2 513	-	-	-	460	460	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	52	52	-	-	-	254	254	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeäte	16	16	-	-	-	7	7	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 513	1 513	-	-	-	5	5	-	-	-
	Insgesamt	54 673	46 893	1 825	5 546	409	67 001	64 638	541	1 822	-
	dagegen Februar 1968	51 083	45 757	3 880	1 446	-	61 517	59 675	728	1 114	-
	März 1967	25 688	23 746	220	1 202	520	57 420	56 266	-	1 154	-
	Januar-März 1968	134 400	119 313	6 250	8 428	409	187 036	181 773	1 574	3 689	-
	Januar-März 1967	100 182	94 451	1 948	2 843	940	160 221	156 094	853	3 274	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).