

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Januar 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680201

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im Januar 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Mai 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im Januar 1968

Im Januar 1968 erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 9,0 Mill.t; verglichen mit Januar 1967 nahm die Beförderungsmenge um 0,2 Mill.t oder 2,5 % zu.

In den einzelnen Verkehrsrelationen war die Entwicklung gegenüber Januar 1967 unterschiedlich. Während der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowohl im Verkehr mit europäischen als auch mit außereuropäischen Gebieten um je 0,1 Mill.t (+ 10 % bzw. 15 %) zunahm, reichte auf der Empfangsseite die Verkehrszunahme aus europäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t oder 20 %) gerade aus, den Rückgang der Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill.t oder 8,4 %) auszugleichen. Die Zunahme im Empfang aus europäischen Häfen ist die Folge verstärkter Transporte aus den EFTA-Ländern (+ 0,4 Mill.t oder 45 %).

Im Ausgang nach See wurden bei allen wichtigen Güterhauptgruppen Zunahmen erzielt, mit Ausnahme der Kohlevers Schiffungen, die um 39 000 t oder 18 % abnahmen. Die kräftigsten Zunahmen ergaben sich beim Versand von Mineralöl und -derivaten (+ 0,1 Mill.t oder 50 %) und Walzwerkserzeugnissen (+ 0,1 Mill.t oder 47 %). Im Empfang standen erhöhten Ankünften von Eisenerzen (+ 0,4 Mill.t oder 56 %) Rückgänge bei Mineralölen und -derivaten gegenüber (- 0,5 Mill.t oder 12 %).

Alle bedeutenden Seehäfen konnten im Berichtsmonat mehr Güter umschlagen als im Januar 1967, mit Ausnahme der Ölhäfen Wilhelmshaven (- 0,4 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (- 39 000 t) sowie Kiel (- 36 000 t). Den größten Umschlagsgewinn erzielten Emden und die Bremischen Häfen mit je 0,2 Mill.t sowie die Unterweserhäfen Brake und Nordenham mit je 0,1 Mill.t.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist der Schiffsverkehr gegenüber Januar 1967 zurückgegangen, der Güterverkehr nahm dagegen geringfügig zu (+ 0,6 %). Die Zunahme betraf ausschließlich die in der Ost-West-Richtung beförderte Gütermenge (+ 8,5 %); von West nach Ost nahm sie um 8,3 % ab.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen +)

Verkehrsbeziehung	Januar 1968	Dezember 1967	Januar 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1968 gegen Jan. 1967	
	1 000 Tonnen			%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	212	206	206	+ 6	+ 2,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 739	7 122	6 743	- 4	- 0,1
Europäische Häfen	2 386	2 510	1 989	+ 397	+ 20,0
dar.:					
Häfen in EWG-Ländern	419	555	380	+ 39	+ 10,3
Häfen in EFTA-Ländern	1 240	1 118	854	+ 386	+ 45,2
Außereuropäische Häfen	4 353	4 612	4 753	- 400	- 8,4
dar. Vereinigte Staaten	690	943	695	- 5	- 0,7
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 004	1 996	1 788	+ 216	+ 12,1
Europäische Häfen	1 201	1 227	1 090	+ 111	+ 10,2
dar.:					
Häfen in EWG-Ländern	129	136	131	- 2	- 1,5
Häfen in EFTA-Ländern	854	829	744	+ 110	+ 14,8
Außereuropäische Häfen	803	770	698	+ 105	+ 15,0
dar. Vereinigte Staaten	213	177	126	+ 87	+ 69,0
Insgesamt	8 955	9 325	8 736	+ 219	+ 2,5

+ ) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Januar 1968	Dezember 1967	Januar 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1968 gegen Jan. 1967	
	1 000 Tonnen			%	
Lübeck	370	386	346	+ 24	+ 6,9
Puttgarden	420	429	406	+ 14	+ 3,4
Kiel	43	88	79	- 36	- 45,6
Übrige Ostseehäfen	58	78	70	- 12	- 17,1
Brunsbüttelkoog	237	284	276	- 39	- 14,1
Hamburg	3 255	3 272	3 232	+ 23	+ 0,7
Bremische Häfen	1 487	1 563	1 331	+ 156	+ 11,7
Brake	181	187	101	+ 80	+ 79,2
Nordenham	260	231	171	+ 89	+ 52,0
Wilhelmshaven	1 542	1 751	1 942	- 400	- 20,6
Emden	982	930	744	+ 238	+ 32,0
Übrige Nordseehäfen	311	311	204	+ 107	+ 52,5
Insgesamt	9 146	9 511	8 903	+ 243	+ 2,7

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen <sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	Januar 1968	Dezember 1967	Januar 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1968 gegen Jan. 1967	
	1 000 Tonnen			%	
Empfang					
Getreide	249	372	248	+ 1	+ 0,4
Eisenerze	980	581	630	+ 350	+ 55,6
Kohle, Koks	363	594	407	- 44	- 10,8
Mineralöle u. -derivate	3 435	3 773	3 902	- 467	- 12,0
Sand, Steine, Erden	155	200	157	- 2	- 1,3
Holz, Kork, Zellstoff	201	221	190	+ 11	+ 5,8
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	27	35	38	- 11	- 28,9
Fahrzeuge	183	185	164	+ 19	+ 11,6
Übrige Güter	1 353	1 364	1 205	+ 148	+ 12,3
Insgesamt	6 946	7 325	6 941	+ 5	+ 0,1
Versand					
Kohle, Koks	173	241	212	- 39	- 18,4
Mineralöle u. -derivate	318	237	212	+ 106	+ 50,0
Düngemittel	255	158	240	+ 15	+ 6,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	97	98	93	+ 4	+ 4,3
Kalk, Zement	31	23	22	+ 9	+ 40,9
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	300	288	204	+ 96	+ 47,1
Fahrzeuge	284	309	260	+ 24	+ 9,2
Übrige Güter	741	831	719	+ 22	+ 3,1
Insgesamt	2 200	2 186	1 962	+ 238	+ 12,1

<sup>\*)</sup> Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten <sup>\*)</sup>

Einsatzart	Januar 1968	Dezember 1967	Januar 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1968 gegen Jan. 1967	
	1 000 Tonnen			%	
Empfang					
Linienfahrt	1 143	1 150	1 060	+ 83	+ 7,8
Trampfahrt	2 263	2 276	1 855	+ 408	+ 22,0
Tankerfahrt	3 333	3 695	3 828	- 495	- 12,9
Zusammen	6 739	7 122	6 743	- 4	- 0,1
dar. deutsche Flagge 1)	1 998	1 852	1 945	+ 53	+ 2,7
Versand					
Linienfahrt	1 022	1 135	993	+ 29	+ 2,9
Trampfahrt	750	689	645	+ 105	+ 16,3
Tankerfahrt	231	173	150	+ 81	+ 54,0
Zusammen	2 004	1 996	1 788	+ 216	+ 12,1
dar. deutsche Flagge 1)	862	843	771	+ 91	+ 11,8

<sup>\*)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1968	Dezember 1967	Januar 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan. 1968 gegen Jan. 1967	
				absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>					
Zahl der Schiffe	5 713	6 585	6 076	- 363	- 6,0
1 000 NRT	3 444	3 949	3 571	- 127	- 3,6
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	5 405	6 147	5 742	- 337	- 5,9
1 000 NRT	3 379	3 840	3 532	- 153	- 4,3
<b>Güterverkehr insgesamt</b> (1 000 t)					
	4 816	5 366	4 788	+ 28	+ 0,6
Richtung West-Ost	2 072	2 370	2 259	- 187	- 8,3
Richtung Ost-West	2 744	2 996	2 529	+ 215	+ 8,5

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Januar 1968		31. Dezember 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 697	6 552	2 693	6 524	2 661	6 023
Schiffe mit Antrieb	2 692	6 550	2 688	6 522	2 653	6 020
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	7	100	8	102	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 419	5 221	2 415	5 193	2 372	4 749
Tanker	113	1 170	113	1 169	116	1 091
Fähr-,Förde- und Bäderschiffe	153	59	152	57	153	53
Schiffe ohne Antrieb	5	2	5	2	8	3
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	803	181	803	181	795	177
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	536	105	531	104	510	90

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1968**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

**a) Ankunft**

Häfen	Angelkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 t	Schiffe	1 000 MRT
<b>Ostseehäfen</b>	1 592	1 450,1	1 394	1 404,4	1 303	1 392,3	483,4	12	4,1
Lübeck	503	512,1	355	473,8	344	471,5	216,2	-	-
Puttgarden	492	749,8	492	749,8	492	749,8	184,2	-	-
Kiel	185	131,8	179	128,0	173	127,3	35,1	12	4,1
Rendsburg	23	6,9	23	6,9	20	6,6	11,4	-	-
Flensburg	161	22,0	125	19,6	67	12,1	33,2	-	-
Übrige Häfen	228	27,5	220	26,4	207	25,0	3,3	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	4 839	7 203,1	3 999	5 602,8	2 052	5 212,8	6 462,8	246	84,0
Brunsbüttelkoog	40	171,4	12	161,4	10	161,1	206,7	11	2,4
Hazburg	1 374	2 860,7	1 026	2 192,8	947	2 177,4	2 392,7	107	30,6
Cuxhaven	32	11,4	29	9,5	10	5,7	2,4	-	-
Breitische Häfen <sup>1)</sup>	-1 005-	-2 165,9-	-761-	-1 541,6-	-653-	-1 452,6-	-909,4-	-32-	-27,4-
Bremen Stadt	847	1 415,5	648	999,1	547	914,8	587,3	31	23,1
Bremerhaven	167	775,1	122	567,3	115	562,6	322,2	4	6,6
Brake	54	132,7	51	116,3	47	115,3	167,7	13	4,4
Morderhaas	48	167,9	28	153,1	25	145,8	220,3	16	7,1
Wilhelshaven	48	685,2	47	684,6	46	677,4	1 542,5	-	-
Esdon	247	598,0	129	339,3	71	325,8	761,2	13	1,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	658	165,0	604	162,7	179	109,3	186,6	8	1,2
Niedersachsen	1 324	220,1	1 303	216,7	55	17,8	73,3	43	6,6
insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	6 431	8 653,2	5 393	7 007,2	3 355	6 605,1	6 946,2	258	88,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 024	7 295,1	5 088	6 008,6	3 067	5 671,4	6 946,2	255	80,1
dagegen Dezember 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 204	9 282,1	6 147	7 560,4	3 773	7 187,9	7 325,3	294	124,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 758	7 913,7	5 813	6 573,5	3 453	6 241,4	7 325,3	290	113,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Bei Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1968  
 (\*zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	in Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
<b>Ostseehäfen</b>	1 585	1 453,0	1 270	1 333,2	1 243	1 326,9	407,2	28	7,8
Lübeck	510	518,6	432	451,6	428	448,1	153,5	-	-
Puttgarden	492	749,8	492	749,8	492	749,8	236,0	-	-
Kiel	178	131,8	83	102,2	76	101,0	8,0	19	4,1
Rendsburg	14	3,3	-	-	-	-	-	9	3,6
Flensburg	163	22,0	48	3,7	42	3,2	7,1	-	-
Übrige Häfen	228	27,5	215	26,1	205	24,8	2,5	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	4 958	7 212,2	3 964	3 817,3	2 005	3 468,1	1 793,0	193	212,1
Brunsbüttelkoog	50	173,8	38	12,2	18	8,9	30,4	1	0,1
Hamburg	1 464	2 920,0	1 130	1 691,3	986	1 651,0	862,3	34	47,5
Cuxhaven	30	11,0	22	5,8	4	2,2	0,5	2	0,4
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 022-	-2 166,8-	-721-	-1 480,6-	-665-	-1 447,9-	-577,8-	-55-	-76,1-
Bremen Stadt	876	1 491,5	621	995,3	565	962,7	480,6	44	14,1
Bremerhaven	153	699,6	106	504,1	104	503,6	97,2	16	64,8
Brake	54	108,9	23	21,5	17	20,9	13,2	14	28,2
Nordenham	55	137,9	36	22,0	27	19,8	40,2	9	37,1
Wilhelmshaven	46	668,4	-	-	-	-	-	-	-
Emden	265	627,1	214	287,7	95	263,4	220,5	6	0,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	646	163,5	550	77,6	152	27,7	15,9	17	2,4
Niedersachsen	1 319	210,6	1 224	199,8	37	7,8	32,3	50	16,4
<b>Insgesamt</b>									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	6 543	8 665,3	5 234	5 150,5	3 248	4 795,0	2 200,2	221	219,8
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 153	7 529,7	4 942	4 335,6	2 961	3 993,6		216	205,1
dagegen Dezember 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 078	9 124,4	5 612	5 407,9	3 325	5 075,4	2 185,9	372	197,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 657	7 832,9	5 318	4 572,8	3 037	4 248,9		364	174,8

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\*zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Januar 1968				Januar 1967		Januar 1968	Januar 1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland								
Bundesrepublik Deutschland	3 981	2 483,7	1 483	1 784,5	1 597	1 757,0	1 997,7	1 945,4
Sowj.Bes.-Zone Deutschlands	43	61,3	27	33,7	28	29,4	20,4	16,2
Fremde Staaten	2 000	4 750,0	1 557	3 853,1	1 615	3 812,4	4 721,4	4 780,9
Belgien	18	68,7	13	55,6	12	28,2	87,9	11,1
Brasilien	1	2,0	1	2,0	7	23,0	1,2	6,7
Dänemark	726	603,5	599	525,0	601	458,3	306,0	211,3
Finnland	67	146,0	58	129,7	90	136,4	69,1	87,3
Frankreich	35	133,2	25	95,7	32	154,8	52,9	189,7
Griechenland	20	47,0	17	40,7	16	51,5	59,4	75,8
Großbritannien	115	614,9	70	466,8	63	392,5	723,8	617,6
Indien	3	13,7	3	13,7	3	28,4	3,1	46,9
Italien	6	29,7	5	28,7	9	99,7	63,7	250,4
Japan	11	90,2	10	83,2	9	53,4	32,1	10,6
Liberia	34	333,1	26	296,4	35	366,6	620,9	705,5
Niederlande	185	310,8	119	221,9	170	275,6	199,8	233,2
Norwegen	321	899,8	255	685,8	255	648,3	1 135,4	1 050,9
Panama	16	139,6	13	131,4	13	139,5	301,7	289,9
Polen	38	109,2	25	67,5	15	36,9	43,6	21,2
Schweden	194	460,8	153	380,6	120	268,4	401,5	276,9
Sowjetunion	71	204,6	54	177,4	48	240,3	335,8	488,0
Spanien	19	12,9	16	9,9	18	14,1	6,9	9,8
Ver. Staaten	36	273,5	32	253,0	29	200,1	44,9	34,3
Übrige	84	256,8	63	188,1	70	196,4	231,7	163,8
Gesamtverkehr	6 024	7 295,1	3 067	5 671,4	3 240	5 598,8	6 739,4	6 742,5

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\*zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*<sup>1)</sup>

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				Januar 1968	Januar 1967
	Januar 1968		Januar 1967		1 000 Tonnen			
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		
Deutschland								
Bundesrepublik Deutschland	4 066	2 523,9	1 447	1 474,1	1 529	1 357,2	861,7	771,1
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	46	62,9	30	38,9	31	38,2	34,8	21,3
Fremde Staaten	2 041	4 942,9	1 484	2 480,5	1 454	2 280,1	1 107,4	995,6
Belgien	16	81,0	6	12,8	7	26,3	12,7	10,5
Brasilien	3	8,3	1	3,2	2	5,1	1,5	1,8
Dänemark	730	605,1	607	473,8	605	414,8	176,2	160,7
Finnland	69	146,0	46	108,5	75	118,6	28,7	42,2
Frankreich	39	152,9	26	107,9	20	72,6	11,4	10,9
Griechenland	21	55,0	9	17,2	16	51,2	23,5	62,8
Großbritannien	123	630,2	78	236,6	60	186,8	151,9	90,1
Indien	3	13,7	2	10,4	2	9,2	8,2	6,1
Italien	6	16,4	3	6,4	2	2,1	13,0	1,9
Japan	10	82,9	4	23,4	4	22,4	13,8	21,8
Liberia	36	344,1	13	48,9	14	70,4	46,4	58,4
Niederlande	187	291,9	130	217,0	148	219,6	111,7	120,0
Norwegen	331	986,6	239	392,4	226	405,7	175,0	174,4
Panama	18	192,1	5	12,0	6	13,1	11,5	19,2
Polen	36	96,5	23	60,2	21	59,0	14,0	17,2
Schweden	196	457,6	150	272,4	108	183,8	103,8	48,0
Sowjetunion	73	217,0	29	45,8	15	19,7	49,1	24,4
Spanien	22	14,7	18	11,7	25	19,2	12,1	15,2
Ver. Staaten	33	253,4	30	240,0	35	223,2	29,8	25,5
Übrige	89	297,5	65	179,9	63	157,3	113,1	84,5
Gesamtverkehr	6 153	7 529,7	2 961	3 993,6	3 014	3 675,6	2 003,9	1 788,0

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	483 427	27 411	3 163	-	7 452	434 187	14 377	2 130
Lübeck	216 201	5 848	-	-	4 543	194 063	11 747	-
Puttgarden	184 218	-	-	-	-	184 218	-	-
Kiel	35 111	953	505	-	299	33 859	-	-
Rendsburg	11 358	438	438	-	300	8 490	2 130	2 130
Flensburg	33 200	17 318	933	-	2 310	13 072	500	-
Übrige Häfen	3 339	2 854	1 287	-	-	485	-	-
Nordseehäfen	6 462 793	179 423	13 386	3 844	15 172	1 925 807	4 338 547	688 347
Brunsbüttelekoog	206 685	968	-	-	1 000	55 085	149 632	-
Hamburg	2 392 741	32 329	9 238	1 951	3 258	559 963	1 795 240	365 492
Cuxhaven	2 358	667	659	-	-	1 691	-	-
Bremische Häfen	-909 418-	-54 561-	-520-	-1 893-	-8 937-	-425 394-	-418 633-	-87 851-
Bremen Stadt	587 258	51 756	520	1 893	8 937	278 456	246 216	78 670
Bremerhaven	322 160	2 805	-	-	-	146 938	172 417	9 181
Brake	167 736	2 461	-	-	-	79 642	85 633	40 027
Nordenham	220 265	17 564	-	-	-	68 282	134 419	29 958
Wilhelmshaven	1 542 534	18 859	-	-	-	277 166	1 246 509	-
Emden	761 176	3 479	-	-	-	398 941	358 756	15 294
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	186 628	20 210	370	-	1 977	14 716	149 725	149 725
Niedersachsen	73 252	28 325	2 599	-	-	44 927	-	-
Gesamtverkehr	6 946 220	206 834	16 549	3 844	22 624	2 359 994	4 352 924	690 477
dagegen Dezember 1967	7 325 283	203 161	15 652	3 630	43 319	2 463 473	4 611 700	943 218
Januar 1967	6 941 330	198 791	20 486	5 917	35 858	1 947 634	4 753 130	694 664

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	407 174	6 894	3 263	-	-	400 280	-	-
Lübeck	153 528	1 082	227	-	-	152 446	-	-
Puttgarden	236 008	-	-	-	-	236 008	-	-
Kiel	8 029	2 144	1 976	-	-	5 885	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7 072	1 188	-	-	-	5 884	-	-
Übrige Häfen	2 537	2 480	1 060	-	-	57	-	-
Nordseehäfen	1 793 009	189 416	1 880	401	9 100	790 895	803 197	212 797
Brunsbüttelkoog	30 390	10 174	-	-	-	19 138	1 078	1 078
Hamburg	862 267	90 957	1 880	401	4 000	385 609	381 300	49 180
Cuxhaven	506	66	-	-	-	334	106	-
Bremische Häfen	-577 774-	-20 040-	-	-	-5 100-	-223 744-	-328 890-	-83 539-
Bremen Stadt	480 601	19 501	-	-	5 100	215 241	240 759	69 687
Bremerhaven	97 173	539	-	-	-	8 503	88 131	13 852
Brake	13 222	1 447	-	-	-	4 795	6 980	3 719
Nordenham	40 194	5 460	-	-	-	34 086	648	390
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	220 470	34 014	-	-	-	102 261	84 195	74 891
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	15 904	11 829	-	-	-	4 075	-	-
Niedersachsen	32 282	15 429	-	-	-	16 853	-	-
Gesamtverkehr	2 200 183	196 310	5 143	401	9 100	1 191 175	803 197	212 797
dagegen Dezember 1967	2 185 885	189 539	3 282	1 974	16 264	1 208 297	769 811	177 385
Januar 1967	1 961 518	173 522	7 160	10 895	3 682	1 075 474	697 945	126 433

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	248 843	2 733	-	-	-	77 409	168 701	119 639
01	Kartoffeln	10	5	-	-	-	-	5	-
02	Früchte, Gemüse	154 887	87	-	-	3	15 169	139 628	976
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	45 875	2 748	-	-	1 931	12 137	29 059	2 664
05	Zucker	22 676	14	-	-	-	12 466	10 196	-
06	Lebende Tiere	11 305	48	-	-	-	11 257	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	25 543	535	-	-	72	15 762	9 174	1 813
08	Getränke	7 237	526	-	-	-	4 893	1 818	137
09	And. Nahrungsmittel	66 641	1 479	-	290	63	8 860	55 949	928
11	Futtermittel	211 844	6 692	100	-	3 109	35 511	166 532	29 758
15	Ölsaaten, -früchte	158 852	4 591	-	-	-	7 792	146 469	107 025
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	111 266	1 324	-	831	-	31 341	77 770	11 491
25	Zellstoff, Altpapier	89 883	-	-	-	2 689	61 266	25 928	10 660
29	Rohstoffe a.n.g.	110 956	1 698	-	-	1 151	24 313	83 794	9 060
31	Sand, Kies, Bims, Ton	63 138	6 512	1 455	-	-	32 610	24 016	800
33	Sonst. Steine, Erden	92 357	504	-	-	3 417	73 571	14 865	1 751
34	Stein-, Salinensalz	81	79	-	-	-	2	-	-
36	Eisenerze	979 805	-	-	-	-	496 112	483 693	105
37	Eisen-, Stahlschrott	12 913	1 596	-	-	-	11 298	19	19
38	NE-Metallerze	47 048	860	828	-	-	15 543	30 645	15 292
41	Steinkohle	362 519	24 492	1 928	-	8 457	44 031	285 539	285 539
42	Braunkohle, Torf	630	629	539	-	-	-	1	-
45	Rohes Erdöl	2 696 652	2	-	-	-	331 382	2 365 268	1
47	Kraftstoffe, Heizöl	707 246	104 883	-	-	-	539 105	63 258	13
48	And. Mineralölerzgn.	30 695	3 021	838	-	-	6 174	21 500	20 094
49	Benzol, Teer u.ä.	1 438	-	-	-	-	1 388	50	-
51	Chem. Grundstoffe	12 904	761	504	-	1 052	6 258	4 833	2 309
55	And. chem. Erzgn.	14 124	586	155	30	4	6 952	6 552	4 796
59	Düngemittel	89 869	5 800	780	-	-	51 951	32 118	32 097
61	Kalk, Zement	10 305	8 950	-	-	-	1 355	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	15 102	3 320	204	-	-	7 041	4 741	604
71	Roheisen, -stahl	8 821	882	882	-	-	7 880	59	2
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	37 960	7 666	5 788	2 693	-	25 758	1 743	173
75	NE-Metalle, Halbzeug	44 893	2 542	2 525	-	449	14 566	27 336	1 089
81	EBM-Waren u.ä.	2 799	184	23	-	6	1 381	1 228	162
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 796	377	-	-	19	6 841	5 559	2 526
85	Fahrzeuge	182 835	6 460	-	-	-	174 589	1 786	1 350
91	Sonstige Waren	135 971	836	-	-	187	105 976	28 972	11 263
95	Gebrauchte Verpackg.	6 814	271	-	-	13	1 698	4 832	4 538
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 181	456	-	-	2	204	519	158
99	Sammel- u. Stückgut	109 606	2 685	-	-	-	78 152	28 769	11 645
	Insgesamt	6 946 220	206 834	16 549	3 844	22 624	2 359 994	4 352 924	690 477

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Januar 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					außereuropäischen Häfen	
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
00	Getreide	20 624	3 812	-	-	-	13 811	3 001	-
01	Kartoffeln	1 352	10	-	-	-	58	1 284	-
02	Früchte, Gemüse	6 889	783	-	-	-	6 019	87	27
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	25 639	2 240	165	-	-	7 763	15 636	966
05	Zucker	8 205	120	-	-	-	738	7 347	-
06	Lebende Tiere	221	136	-	-	-	79	6	3
07	Fleisch, Eier, Milch	22 700	788	-	-	-	3 062	18 850	5 662
08	Getränke	7 346	494	-	-	-	642	6 210	2 363
09	And. Nahrungsmittel	13 142	1 021	-	-	305	8 113	3 703	1 773
11	Futtermittel	41 305	9 215	300	250	-	31 519	321	37
15	Ölsaaten, -früchte	30 307	6 759	2 564	-	84	19 879	3 585	388
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 533	1 168	-	-	-	7 995	370	37
25	Zellstoff, Altpapier	2 374	113	-	-	4	468	1 789	9
29	Rohstoffe a. n. g.	26 905	2 146	-	31	260	12 256	12 212	5 423
31	Sand, Kies, Bims, Ton	6 470	4 576	-	-	-	862	1 032	18
33	Sonst. Steine, Erden	15 862	1 594	-	-	13	11 180	3 075	69
34	Stein-, Salinensalz	51 798	75	-	-	-	45 967	5 756	12
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	14 957	1 910	1 355	-	-	10 498	2 549	-
38	NE-Metallerze	6 605	31	-	-	-	6 509	65	25
41	Steinkohle	171 251	21 103	-	-	-	129 103	21 045	-
42	Braunkohle, Torf	2 047	91	-	-	-	412	1 544	856
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	293 252	101 565	524	-	1 036	190 646	5	5
48	And. Mineralölerzgn.	25 034	4 175	-	20	191	10 992	9 656	285
49	Benzol, Teer u. ä.	2 927	-	-	-	2	2 593	332	75
51	Chem. Grundstoffe	54 217	189	-	19	154	31 050	22 805	2 722
55	And. chem. Erzgn.	42 630	361	235	5	1 414	15 203	25 647	5 299
59	Düngemittel	254 943	4 845	-	-	630	75 561	173 907	23 098
61	Kalk, Zement	31 189	10 163	-	-	-	1 488	19 538	331
65	And. mineral. Erzgn.	31 145	3 654	-	9	53	7 439	19 990	5 312
71	Roheisen, -stahl	43 421	855	-	-	13	17 728	24 825	963
72	Walzwerksarzgn. u. ä.	300 481	1 525	-	-	3 875	140 368	154 713	58 120
75	NE-Metalle, -Halbzeug	32 555	26	-	9	106	10 019	22 395	16 668
81	EBM-Waren u. a.	27 316	164	-	16	151	5 592	21 393	2 457
83	Maschinen, el. Erzgn.	87 444	376	-	9	623	23 161	63 275	10 346
85	Fahrzeuge	284 400	6 009	-	9	43	203 644	74 695	51 699
91	Sonstige Waren	61 884	709	-	24	138	19 120	41 893	7 717
95	Gebrauchte Verpackg.	6 500	240	-	-	-	816	5 444	4 911
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 691	493	-	-	5	188	1 005	326
99	Sammel- u. Stückgut	133 622	2 776	-	-	-	118 634	12 212	4 795
	Insgesamt	2 200 183	196 310	5 143	401	9 100	1 191 175	803 197	212 797

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (west-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 671	1 620,0	2 982,7	1 754	527,1	956,5	917	1 092,9	2 026,2	2 734	1 759,3	3 236,5	1 698	533,0	967,3	1 036	1 226,3	2 269,3
darunter:																		
Tanker	509	313,3	577,5	414	134,6	257,8	95	178,7	319,7	533	351,0	639,5	415	133,9	256,8	118	217,1	382,7
Binnenschiffe	449	91,6	183,7	441	90,1	180,6	8	1,6	3,1	411	85,7	171,9	406	84,6	169,7	5	1,0	2,1
Fischereifahrzeuge	43	11,0	28,2	23	2,8	8,2	20	8,2	20,0	50	9,0	23,9	30	1,5	4,5	20	7,5	19,4
Dienstfahrzeuge	5	1,7	6,7	4	0,4	1,3	1	1,3	5,5	4	0,4	1,3	4	0,4	1,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	32	12,6	27,3	32	12,6	27,3	-	-	-	36	23,2	44,9	36	23,2	44,9	-	-	-
Geräte	67	2,8	9,3	65	2,7	8,7	2	0,2	0,6	71	4,4	11,9	68	4,1	11,3	3	0,2	0,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 818	1 648,1	3 054,3	1 878	545,5	1 002,0	940	1 102,7	2 052,3	2 895	1 796,2	3 318,5	1 836	562,2	1 029,3	1 059	1 234,0	2 289,2
dagegen Dezember 1967	3 324	2 026,8	3 720,3	2 127	613,1	1 128,0	1 197	1 413,7	2 592,3	3 261	1 921,8	3 504,2	2 167	625,6	1 140,9	1 094	1 296,2	2 363,3
Januar 1967	2 982	1 693,5	3 117,5	2 051	512,3	945,8	931	1 181,2	2 171,7	3 094	1 877,2	3 440,9	2 054	538,9	989,6	1 040	1 338,3	2 451,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1968 nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 452	1 060,0	2 616	774,2	1 660,7	836	285,9	2 490	844,6	2 121	660,6	1 373,2	369	184,1
Fremde Staaten	1 953	2 319,2	1 550	1 718,7	3 155,0	403	600,5	1 892	2 212,2	1 525	1 666,2	3 063,3	367	546,0
Belgien	30	13,0	21	9,7	21,2	9	3,2	28	12,4	19	9,1	20,1	9	3,2
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	290	91,8	221	59,3	130,1	69	32,4	283	90,4	220	59,1	129,6	63	31,3
Finnland	237	309,0	190	253,2	466,8	47	55,8	234	307,5	189	252,5	466,2	45	55,0
Frankreich	55	141,5	45	102,6	230,5	10	38,9	55	141,5	45	102,6	230,5	10	38,9
Griechenland	56	139,8	43	99,8	216,3	13	40,0	56	139,8	43	99,8	216,3	13	40,0
Großbritannien	100	178,6	78	98,2	167,5	22	80,5	92	162,3	75	90,4	156,7	17	71,9
Italien	13	38,1	7	17,0	27,6	6	21,1	13	38,1	7	17,0	27,6	6	21,1
Jugoslawien	2	4,8	1	2,4	5,2	1	2,4	2	4,8	1	2,4	5,2	1	2,4
Libanon	4	14,3	3	9,8	23,2	1	4,4	4	14,3	3	9,8	23,2	1	4,5
Liberia	18	74,8	10	38,7	67,2	8	36,1	18	74,8	10	38,7	67,2	8	36,1
Niederlande	368	158,8	314	117,8	209,8	54	40,9	348	132,8	305	105,2	198,8	43	27,7
Norwegen	131	202,0	97	132,7	240,1	34	69,3	122	166,3	93	114,4	199,9	29	51,9
Panama	21	59,7	15	39,6	89,1	6	20,1	19	37,2	14	28,4	64,4	5	8,8
Polen	207	337,0	181	324,6	564,5	26	12,4	207	337,0	181	324,6	564,5	26	12,4
Schweden	184	191,1	149	150,6	275,9	35	40,5	175	188,9	145	149,6	273,1	30	39,3
Sowjetunion	184	231,5	138	175,1	285,3	46	56,4	184	231,5	138	175,1	285,3	46	56,4
Spanien	15	14,3	9	7,5	11,1	6	6,7	14	13,5	9	7,5	11,1	5	5,9
Türkei	3	6,0	3	6,0	9,3	-	-	3	6,0	3	6,0	9,3	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	35	113,1	25	74,1	114,3	10	39,4	35	113,1	25	74,0	114,3	10	39,2
Insgesamt	5 405	3 379,2	4 166	2 492,8	4 815,8	1 239	886,4	4 382	3 055,9	3 646	2 326,8	4 436,5	736	730,1
dagegen Dezember 1967	6 147	3 839,6	4 693	2 753,2	5 366,4	1 454	1 086,4	4 972	3 430,7	4 101	2 544,4	4 925,2	871	886,2
Januar 1967	5 742	3 531,9	4 435	2 546,2	4 788,1	1 307	985,7	4 535	2 976,4	3 800	2 251,9	4 202,9	735	724,5

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	779 364	51 870	243 352	147 654	74 945	62 980	87 445	103 649	7 469
Kohle	573 193	57 639	36 898	831	-	68 322	408 723	780	-
Erze	283 293	14 700	150 627	-	-	15 868	102 098	-	-
Holz	319 128	1 666	5 675	257	-	165 766	145 764	-	-
Zellstoff, Altpapier	230 363	2 620	-	-	-	67 150	160 593	-	-
Getreide	238 305	75 335	123 194	2 650	-	18 981	17 545	600	-
Düngemittel	281 916	21 392	111 214	12 938	891	29 518	105 813	-	150
Futtermittel	146 606	64 064	45 089	5 228	547	15 143	14 855	1 133	547
Salz	40 354	17 981	19 769	-	-	1 423	1 181	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	221 196	60 477	54 096	1 032	146	39 260	65 100	1 085	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	9 186	298	-	180	-	6 792	1 154	762	-
Schwefelkiesabbrände	45 717	12 884	2 320	-	-	16 523	13 530	460	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	62 584	4 665	13 093	-	-	18 051	25 785	455	535
Sand, Kies, Steine, Erden	78 944	24 039	15 024	400	-	32 607	5 861	1 013	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	34 175	3 105	3 928	425	-	8 733	16 966	1 018	-
Sonstige Massengüter	918	270	150	-	-	-	498	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	160 853	18 997	60 265	700	-	10 846	70 045	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	122 354	24 667	42 032	248	450	9 671	36 953	3 163	5 170
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 690	1 514	2 730	-	-	758	688	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	11 393	2 200	2 750	-	-	1 835	4 608	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 167 481	132 902	296 324	840	-	187 753	548 761	-	901
Lebendes Vieh	2 771	-	-	-	-	1 971	800	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 815 784	593 285	1 228 530	173 383	76 979	779 951	1 834 766	114 118	14 772
dagegen Dezember 1967	5 366 435	644 752	1 450 323	160 456	114 752	912 839	1 917 242	127 732	38 339
Januar 1967	4 788 145	561 505	1 299 090	161 676	236 819	723 133	1 619 157	135 397	51 368

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1967  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	298	298	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	22	22	-	-	-	2 622	2 622	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-
08	Getränke	781	781	-	-	-	364	364	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	56	56	-	-	-	263	263	-	-	-
11	Futtermittel	494	269	225	-	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	241	241	-	-	-	72	72	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 210	3 732	993	-	485	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	5 345	5 345	-	-	-	1	1	-	-	-
29	Rohstoffe a. n. g.	204	204	-	-	-	62	62	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	2 388	2 189	-	199	-	390	390	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 032	3 032	-	-	-	1 257	1 257	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	4 799	4 199	-	600	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 942	3 921	852	169	-	37	37	-	-	-
38	NE-Metallerze	170	170	-	-	-	64	64	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	826	50	546	230	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 694	1 150	544	-	-	647	647	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	25	25	-	-	-	661	661	-	-	-
49	Benzol, Teer, u. ä.	292	292	-	-	-	30	-	-	30	-
51	Chem. Grundstoffe	1 189	1 189	-	-	-	11 765	11 613	-	152	-
55	And. chem. Erzgn.	916	664	-	252	-	4 670	4 659	-	11	-
59	Düngemittel	208	208	-	-	-	450	250	-	200	-
61	Kalk, Zement	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 752	981	-	771	-	1 288	1 288	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	9 405	9 405	-	-	-	686	686	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	4 645	3 902	743	-	-	30 343	29 888	-	455	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	5 772	5 772	-	-	-	336	336	-	-	-
81	EBM-Waren u. a.	94	94	-	-	-	77	77	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	233	233	-	-	-	1 189	1 189	-	-	-
85	Fahrzeuge	20	20	-	-	-	604	604	-	-	-
91	Sonstige Waren	410	410	-	-	-	801	801	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	194	194	-	-	-	41	41	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	3	3	-	-	-	9	9	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 302	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	51 349	46 116	3 357	1 391	485	64 366	62 142	546	1 678	-
	dagegen November 1967	44 026	38 501	3 198	2 047	280	58 555	56 234	1 248	1 073	-
	Dezember 1966	32 791	25 112	3 154	3 693	832	46 381	43 547	1 921	913	-
	Januar - Dezember 1967	540 430	475 811	30 399	30 370	3 850	734 678	703 712	13 043	17 030	893
	Januar - Dezember 1966	480 382	404 713	43 985	25 437	6 247	597 099	555 936	13 405	17 758	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haron (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).