

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

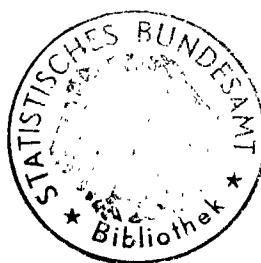
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1967



Bestellnummer: 270200 - 670208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im August 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Januar 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im August 1967

Mit insgesamt 9,2 Mill.t wurde im August 1967 das in diesem Jahr bisher höchste Monatsergebnis im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erzielt. Die Zunahme gegenüber dem allerdings verhältnismäßig verkehrsschwachen Vormonat belief sich auf 0,9 Mill.t oder 10 % und betraf im wesentlichen vermehrte Ankünfte von Massengütern.

Im Vergleich zum August des Vorjahres wurden allerdings 0,4 Mill.t oder 4,5 % weniger befördert. Es kamen vor allem weniger Eisenerze an (- 0,3 Mill.t oder 22 %), davon allein 0,2 Mill.t weniger aus Europa. Im ganzen nahm der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 0,4 Mill.t oder 5,8 % ab. Die Verschiffungen nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes hielten sich etwa auf der Höhe des Vorjahres. Der Versand von Walzwerkserzeugnissen lag mit 0,3 Mill.t um rund ein Drittel höher als vor Jahresfrist.

Der Rückgang im Güterverkehr über See gegenüber August 1966 zeigte sich deutlich am Hafenumschlag in Emden (- 0,4 Mill.t) und in Hamburg (- 0,3 Mill.t). Zunahmen verzeichneten demgegenüber die Ölhäfen Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog sowie der Ostseehafen Lübeck mit je 0,1 Mill.t.

Von Januar bis August 1967 belief sich der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland auf insgesamt 68,5 Mill.t; er lag damit um 0,3 Mill.t oder 4,6 % niedriger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im August 1967 insgesamt 4,7 Mill.t Güter befördert; das waren 0,1 Mill.t oder 2,4 % weniger als im Vormonat und 0,3 Mill.t oder 6,2 % weniger als im August 1966.

Von Januar bis August 1967 passierten insgesamt 35,5 Mill.t Güter den Kanal, gegenüber 38,4 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (- 2,9 Mill.t oder 7,6 %). Der Rückgang betraf ausschließlich die in der West-Ost-Richtung beförderte Gütermenge (- 3,5 Mill.t oder 18 %). Von Ost nach West wurden in den ersten 8 Monaten dieses Jahres 0,6 Mill.t oder 3,4 % mehr Güter befördert als im Vorjahr.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	August 1967	Juli 1967	August 1966	Januar bis August			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	%
				1967	1966			
				1 000 t				
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	300	233	353	1 826	1 776	+ 50	+ 2,8	
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 980	6 316	7 406	52 521	56 278	-3 757	- 6,7	
Europäische Häfen	2 576	2 435	2 509	18 175	17 902	+ 273	+ 1,5	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	502	359	382	3 395	3 043	+ 352	+ 11,6	
Häfen in EFTA-Ländern	1 351	1 303	1 392	9 180	9 640	- 460	- 4,8	
Außereuropäische Häfen	4 404	3 881	4 897	34 345	38 376	-4 031	- 10,5	
dar. Vereinigte Staaten	568	679	772	5 435	6 316	- 881	- 13,9	
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 909	1 787	1 865	14 190	13 755	+ 435	+ 3,2	
Europäische Häfen	1 205	1 120	1 184	8 730	8 872	- 142	- 1,6	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	103	102	108	1 043	841	+ 202	+ 24,0	
Häfen in EFTA-Ländern	896	840	921	6 266	6 623	- 357	- 5,4	
Außereuropäische Häfen	703	667	681	5 460	4 883	+ 577	+ 11,8	
dar. Vereinigte Staaten	144	135	177	1 189	1 253	- 64	- 5,1	
Insgesamt	9 188	8 337	9 624	68 537	71 809	-3 272	- 4,6	

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	August 1967	Juli 1967	August 1966	Januar bis August			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	%
				1967	1966			
				1 000 t				
Lübeck	477	430	344	2 996	2 665	+ 331	+ 12,4	
Puttgarden	533	523	529	3 672	3 699	- 27	- 0,7	
Kiel	95	118	92	609	735	- 126	- 17,1	
Übrige Ostseehäfen	123	96	122	645	656	- 11	- 1,7	
Brunsbüttelekoog	327	309	204	2 182	1 977	+ 205	+ 10,4	
Hamburg	2 860	2 676	3 137	23 107	25 228	-2 121	- 8,4	
Bremische Häfen	1 458	1 471	1 486	11 319	11 556	- 237	- 2,1	
Brake	127	206	195	1 485	1 466	+ 19	+ 1,3	
Nordenham	273	260	237	1 867	2 258	- 391	- 17,3	
Wilhelmshaven	1 843	1 316	1 746	12 893	13 512	- 619	- 4,6	
Eaden	874	738	1 296	6 557	6 844	- 287	- 4,2	
Übrige Nordseehäfen	456	387	526	2 763	2 660	+ 103	+ 3,9	
Insgesamt	9 447	8 532	9 914	70 096	73 256	-3 160	- 4,3	

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	August 1967	Juli 1967	August 1966	Januar bis August			%
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen			
Empfang							
Getreide	330	191	300	2 166	3 037	- 871	- 28,7
Eisenerze	1 028	809	1 322	6 804	7 728	- 924	- 12,0
Kohle, Koks	425	431	561	3 421	3 504	- 83	- 2,4
Mineralöle u. -derivate	3 494	2 944	3 563	26 603	27 404	- 801	- 2,9
Sand, Steine, Erden	315	324	292	1 985	2 028	- 43	- 2,1
Holz, Kork, Zellstoff	230	234	257	1 538	1 740	- 202	- 11,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	35	50	34	273	291	- 18	- 6,2
Fahrzeuge	273	273	264	1 699	1 652	+ 47	+ 2,8
Übrige Güter	1 142	1 285	1 158	9 801	10 607	- 806	- 7,6
Insgesamt	7 271	6 540	7 750	54 290	57 990	- 3 700	- 6,4
Versand							
Kohle, Koks	240	205	257	1 402	1 395	+ 7	+ 0,5
Mineralöle u. -derivate	248	207	265	1 889	1 818	+ 71	+ 3,9
Düngemittel	116	96	114	1 322	1 144	+ 178	+ 15,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	98	99	86	747	677	+ 70	+ 10,3
Kalk, Zement	51	37	32	266	313	- 47	- 15,0
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	307	252	206	2 065	1 619	+ 446	+ 27,5
Fahrzeuge	340	366	358	2 402	2 415	- 13	- 0,5
Übrige Güter	775	728	846	5 713	5 886	- 173	- 2,9
Insgesamt	2 176	1 991	2 164	15 806	15 266	+ 540	+ 3,5

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	August 1967	Juli 1967	August 1966	Januar bis August			%
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen			
Empfang							
Linienfahrt	1 093	1 100	1 073	8 615	9 398	- 783	- 8,3
Trampfahrt	2 435	2 348	2 937	18 038	20 060	- 2 022	- 10,1
Tankerfahrt	3 452	2 868	3 396	25 868	26 820	- 952	- 3,5
Zusammen	6 980	6 316	7 406	52 521	56 278	- 3 757	- 6,7
dar. deutsche Flagge	2 043	1 606	2 278	14 980	16 035	- 1 055	- 6,6
Versand							
Linienfahrt	1 096	1 074	1 079	8 180	8 023	+ 157	+ 2,0
Trampfahrt	632	558	641	4 702	4 410	+ 292	+ 6,6
Tankerfahrt	181	156	145	1 307	1 322	- 15	- 1,1
Zusammen	1 909	1 787	1 865	14 190	13 755	+ 435	+ 3,2
dar. deutsche Flagge	761	776	807	5 999	6 368	- 369	- 5,8

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1967	Juli 1967	August 1966	Januar bis August			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 392	7 369	7 933	52 711	53 705	- 994	- 1,9
1 000 NRT	3 424	3 632	3 606	26 699	28 177	- 1 478	- 5,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 797	6 826	7 113	48 632	47 904	+ 728	+ 1,5
1 000 NRT	3 325	3 567	3 503	26 138	27 524	- 1 386	- 5,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
Richtung West-Ost	1 917	1 899	2 289	15 935	19 477	- 3 542	- 18,2
Richtung Ost-West	2 755	2 890	2 692	19 549	18 912	+ 637	+ 3,4

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. August 1967		31. Juli 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 675	6 200	2 676	6 193	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 668	6 197	2 669	6 190	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	92	8	92	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 394	4 951	2 396	4 946	2 372	4 755
Tanker	112	1 096	111	1 093	117	1 093
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	154	59	154	59	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	7	3	8	3
Seefischereifahrzeuge	793	179	796	179	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	515	95	515	95	510	88

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1967
 ("zu Mandatszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerhalb im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschto Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	1 000 t	Schiffe	1 000 RT
Datsehäfen	2 454	2 415,3	2 185	2 369,1	2 063	2 355,2	739,2	10	3,0
Lübeck	631	826,7	550	804,3	537	801,6	350,7	1	0,6
Puttgarden	771	1 236,8	771	1 236,8	771	1 236,8	233,6	-	-
Kiel	324	228,7	316	225,3	300	223,3	81,9	9	2,4
Rendsburg	34	11,0	34	11,0	33	10,9	30,0	-	-
Flensburg	116	16,8	110	16,5	45	9,9	33,1	-	-
Übrige Häfen	578	95,2	404	75,3	377	72,7	9,9	-	-
Nordseehäfen	9 762	8 059,0	8 795	6 589,7	2 877	5 274,8	6 531,7	293	178,7
Brunsbüttelkoog	62	173,4	28	152,9	24	152,4	270,0	8	3,1
Hazburg	1 765	2 967,4	1 397	2 269,1	1 110	2 157,8	2 093,1	127	25,7
Cuxhaven	133	167,1	129	166,9	37	19,9	29,1	32	79,6
Bremische Häfen ¹⁾	-1 104-	-2 175,3-	-848-	-1 635,6-	-671-	-1 504,1-	-957,7-	-30-	-27,7-
Bremen Stadt	903	1 455,1	690	1 034,8	561	984,7	525,2	28	21,2
Bremerhaven	220	793,1	177	673,7	129	592,2	432,5	4	16,3
Brake	84	86,5	69	61,0	54	59,3	95,9	15	1,3
Bardnhaa	58	132,4	36	117,1	23	114,1	228,1	8	20,6
Wilhelmschaven	70	765,5	68	764,8	65	764,1	1 841,9	-	-
Erdca	312	468,8	243	320,8	47	264,3	681,1	20	3,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 262	557,6	2 139	547,7	694	137,3	221,6	20	2,8
Niedersachsen	3 893	492,1	3 819	480,8	133	28,7	113,2	31	4,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 216	10 474,3	10 980	8 958,8	4 940	7 630,1	7 271,0	303	181,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 781	9 199,7	10 642	8 021,1	4 612	6 715,7		297	169,7
dagegen Juli 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 649	10 585,1	10 490	9 052,5	4 861	7 721,1	6 540,4	321	173,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 222	9 345,2	10 162	8 148,9	4 556	6 870,3		319	168,1
Januar-August 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	71 188	74 544,6	62 340	61 751,2	32 680	55 513,2	54 289,9	2 551	1 059,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	67 553	64 495,0	59 558	54 424,5	30 046	48 508,5		2 526	991,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Bei Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 440	2 408,5	2 029	2 228,3	1 810	2 203,7	489,7	32	7,7
Lübeck	625	830,8	488	703,4	485	702,9	126,5	3	0,6
Puttgarden	770	1 236,8	770	1 236,8	770	1 236,8	299,6	-	-
Kiel	314	218,3	200	194,4	190	193,3	13,6	18	4,4
Rendsburg	24	8,4	-	-	-	-	-	10	2,6
Flensburg	125	18,2	16	1,2	7	0,4	2,5	-	-
Übrige Häfen	582	96,0	555	92,6	358	70,2	47,5	1	0,1
Nordseehäfen	9 673	7 917,0	8 271	4 672,5	2 574	3 395,0	1 685,9	383	234,4
Brunsbüttelkoog	64	167,9	43	23,8	36	22,5	57,5	6	8,6
Hamburg	1 794	2 890,2	1 314	1 717,4	1 081	1 587,2	766,5	85	26,0
Cuxhaven	123	165,3	95	152,8	3	6,2	0,5	41	81,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 088-	-2 142,4-	-770-	-1 513,2-	-667-	-1 424,4-	-500,5 -	-57-	-31,7-
Bremen Stadt	900	1 468,4	638	996,2	569	973,5	444,0	47	13,4
Bremerhaven	201	734,7	142	572,3	108	506,1	56,5	18	40,3
Brake	88	78,3	39	28,0	23	26,4	30,9	11	9,5
Nordenham	60	142,6	30	35,9	25	34,8	44,4	6	10,4
Wilhelmshaven	69	752,2	2	0,7	2	0,7	0,6	1	13,3
Emden	331	491,0	284	214,0	48	157,9	193,2	3	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 209	550,9	2 002	475,0	599	67,7	41,7	76	9,9
Niedersachsen	3 834	475,5	3 682	456,4	80	12,0	50,1	89	21,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 113	10 325,5	10 300	6 900,8	4 384	5 598,7	2 175,6	415	242,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 693	9 143,4	9 980	6 051,3	4 068	4 758,3		410	222,6
dagegen Juli 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 498	10 580,1	9 858	7 274,7	4 380	5 996,8	1 991,1	410	239,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 087	9 401,0	9 541	6 426,6	4 070	5 166,2		401	224,1
Januar-August 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	70 703	73 662,6	58 043	45 991,4	29 232	40 063,5	15 806,3	2 945	1 783,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	67 315	64 143,7	55 481	39 208,7	26 702	33 373,6		2 885	1 684,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1967		August 1966		Januar-August				1967	1966	1967	1966		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	9 031	3 699,5	2 237	2 102,4	2 120	2 119,6	14 491	14 546,0	14 787	14 803,3	2 043,1	2 277,7	14 980,0	16 034,6
Fremde Staaten	2 750	5 500,2	2 375	4 613,3	2 750	4 707,5	15 555	33 962,5	16 655	34 752,2	4 936,8	5 128,3	37 540,7	40 243,6
Belgien	14	42,3	10	21,1	12	67,6	96	254,0	109	440,8	11,2	61,7	151,5	527,6
Brasilien	5	17,3	3	10,1	1	3,1	34	111,2	23	75,2	2,1	2,1	32,7	33,4
Dänemark	1 345	1 059,0	1 234	982,1	1 591	1 060,7	6 901	6 066,3	8 089	6 570,8	268,3	288,2	1 708,1	1 886,2
Finnland	79	176,9	68	151,9	68	119,8	620	1 126,5	432	644,8	70,2	59,6	701,9	544,7
Frankreich	53	218,0	41	185,4	33	142,6	267	1 241,3	302	1 305,5	204,9	171,5	1 549,1	1 447,2
Griechenland	33	116,9	25	85,0	27	104,0	173	747,3	197	951,6	134,3	122,3	1 253,3	1 559,3
Großbritannien	100	592,8	72	474,4	83	458,4	617	3 683,1	768	4 313,9	690,2	690,0	5 363,3	6 395,4
Indien	2	8,0	2	8,0	3	22,4	22	138,6	30	149,0	1,9	34,9	154,2	82,2
Italien	14	96,8	11	72,8	12	78,4	81	709,6	85	646,1	174,0	173,8	1 491,8	1 301,1
Japan	13	78,6	9	53,1	7	38,0	59	435,5	55	382,6	11,8	9,0	298,7	221,0
Liberia	44	443,0	37	404,5	34	424,0	282	3 079,9	322	3 200,0	931,6	900,0	6 388,7	6 952,2
Niederlande	223	290,3	168	225,7	187	258,7	1 288	1 966,7	1 510	2 238,6	227,4	183,9	1 558,7	1 739,3
Norwegen	307	803,1	263	589,2	263	702,2	1 984	4 826,3	1 806	5 097,2	905,2	1 100,4	6 783,5	7 906,9
Panama	17	123,4	13	111,4	14	114,9	84	753,3	106	828,2	219,4	253,6	1 328,3	1 753,6
Polen	34	84,5	22	50,3	19	46,9	140	332,5	140	313,8	35,2	23,5	199,0	142,1
Schweden	268	604,9	235	534,1	245	539,9	1 669	3 650,5	1 488	3 208,5	457,2	572,3	3 955,8	3 710,2
Sowjetunion	55	224,2	43	206,3	26	135,6	301	1 518,5	266	1 115,5	367,2	298,2	2 894,1	2 222,6
Spanien	22	22,8	17	19,1	23	25,9	130	110,5	148	117,2	5,0	16,9	58,6	79,9
Ver. Staaten	38	225,9	36	215,2	35	210,0	265	1 650,2	272	1 723,8	51,2	43,8	483,7	371,9
Übrige	84	271,5	66	213,6	67	154,4	542	1 560,7	507	1 429,1	168,5	122,6	1 185,7	1 366,8
Gesamtverkehr	11 781	9 199,7	4 612	6 715,7	4 870	6 827,1	30 046	48 508,5	31 442	49 555,5	6 979,9	7 406,0	52 520,7	56 278,2

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1967				August 1966				Januar-August		1967		1966	
							1967		1966		1967		1966	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 939	3 634,6	1 909	1 620,8	1 846	1 616,7	12 828	11 565,0	13 019	11 827,6	761,7	806,6	5 998,5	6 368,2
Fremde Staaten	2 754	5 508,9	2 159	3 137,4	2 547	3 082,4	13 874	21 808,5	14 196	21 001,0	1 147,0	1 058,3	8 191,4	7 386,8
Belgien	17	57,8	10	36,8	4	16,5	63	192,9	66	226,9	10,9	7,4	65,8	72,3
Brasilien	4	15,6	3	10,4	3	7,1	28	92,7	22	69,1	2,4	4,6	38,5	50,5
Dänemark	1 328	1 020,3	1 215	965,4	1 582	1 035,1	6 788	5 899,0	7 606	6 294,1	243,5	230,5	1 598,3	1 560,6
Finnland	78	178,8	56	136,5	62	110,8	549	987,8	383	535,2	23,2	23,2	339,4	222,9
Frankreich	55	232,0	32	111,9	32	210,8	194	732,2	214	824,0	31,2	27,9	190,4	161,3
Griechenland	35	131,8	13	31,6	13	36,5	117	348,5	126	356,3	33,4	20,7	443,7	216,2
Großbritannien	103	592,3	61	215,1	62	194,9	494	1 643,0	512	1 644,0	147,5	70,8	918,6	864,4
Indien	3	12,4	2	7,5	2	8,5	19	90,5	27	105,0	6,8	6,3	66,2	68,6
Italien	13	88,2	5	19,1	8	29,4	32	161,4	44	177,3	15,3	48,0	88,5	120,6
Japan	11	64,8	6	36,4	7	39,7	45	270,3	40	223,3	34,7	56,7	202,9	143,7
Liberia	47	467,5	13	64,6	7	32,9	79	354,3	101	399,2	49,3	39,1	336,1	328,6
Niederlande	233	286,3	159	205,1	193	245,4	1 147	1 753,9	1 179	1 986,5	100,0	105,2	816,1	816,6
Norwegen	318	814,5	219	346,6	223	429,8	1 672	3 017,1	1 513	2 838,3	103,9	145,2	924,4	957,0
Panama	19	143,7	8	21,7	6	13,2	48	122,7	64	144,1	17,1	18,5	163,5	194,1
Polen	31	81,7	23	59,5	21	46,8	166	416,7	145	335,4	19,6	15,5	117,7	105,0
Schweden	264	591,7	199	436,2	204	357,6	1 360	2 400,9	1 188	1 823,4	132,9	116,4	647,5	513,9
Sowjetunion	53	211,2	20	44,8	7	11,0	158	308,1	99	144,3	34,2	10,7	229,3	128,5
Spanien	22	19,3	16	15,6	19	21,3	142	114,8	159	133,3	7,7	17,1	79,3	132,4
Ver. Staaten	37	232,8	32	196,2	33	199,2	259	1 597,7	267	1 685,2	30,6	32,5	217,1	225,0
Übrige	83	266,2	67	176,4	59	125,9	514	1 304,0	441	1 056,1	102,8	62,0	708,1	504,6
Gesamtverkehr	11 693	9 143,4	4 068	4 759,3	4 393	4 699,1	26 702	33 373,6	27 215	32 828,6	1 908,7	1 864,9	14 189,9	13 755,0

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	739 248	24 827	5 547	-	17 450	627 965	69 006	68 013
Lübeck	350 683	4 713	80	-	9 488	286 000	50 482	50 482
Puttgarden	233 634	-	-	-	-	233 634	-	-
Kiel	81 863	3 057	943	-	5 490	55 785	17 531	17 531
Rendsburg	30 027	190	190	-	-	29 837	-	-
Flensburg	33 110	14 420	3 308	-	2 472	15 225	993	-
Übrige Häfen	9 931	2 447	1 026	-	-	7 484	-	-
Nordseehäfen	6 531 721	265 264	25 668	2 648	47 515	1 880 474	4 334 820	499 805
Brunsbüttelkoog	269 994	1 530	-	1 185	3 024	44 755	219 500	-
Hamburg	-2 093 111-	-70 091-	-11 642-	-1 463-	-32 733-	-570 858-	-1 417 966-	-256 082-
Cuxhaven	29 093	865	673	-	-	27 908	320	320
Bremische Häfen	957 712	77 800	-	-	7 361	234 358	638 193	105 718
Bremen Stadt	525 183	51 540	-	-	7 361	200 919	265 363	87 348
Bremerhaven	432 529	26 260	-	-	-	33 439	372 830	18 370
Brake	95 888	4 245	-	-	-	35 997	55 646	2 480
Nordenham	228 127	17 323	-	-	-	53 080	157 724	10 567
Wilhelmshaven	1 841 929	1 326	-	-	-	331 483	1 509 120	-
Emden	681 111	3 214	-	-	-	466 184	211 713	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	221 556	44 532	3 857	-	4 041	48 345	124 638	124 638
Niedersachsen	113 200	45 338	9 496	-	356	67 506	-	-
Gesamtverkehr	7 270 969	291 091	31 215	2 648	64 965	2 508 439	4 403 826	567 818
dagegen Juli 1967	6 540 444	224 207	33 497	1 258	23 974	2 409 863	3 881 142	678 791
August 1966	7 750 243	344 257	30 660	219	17 771	2 490 886	4 897 110	771 887
Januar-August 1967	54 289 916	1 769 211	190 688	49 932	268 757	17 856 751	34 345 265	5 435 354
Januar-August 1966	57 990 409	1 712 201	204 499	5 817	219 723	17 676 790	38 375 878	6 315 589

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	489 681	48 806	908	521	-	430 884	9 470	-
Lübeck	126 471	1 034	-	-	-	115 975	9 462	-
Puttgarden	299 600	-	-	-	-	299 600	-	-
Kiel	13 558	700	-	521	-	12 329	8	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 535	1 674	205	-	-	861	-	-
Übrige Häfen	47 517	45 398	703	-	-	2 119	-	-
Nordseehäfen	1 685 933	218 145	7 536	7 300	4 091	762 444	693 953	144 206
Brunsbüttelkoog	57 454	3 765	-	-	-	53 689	-	-
Hamburg	766 503	99 518	6 618	7 300	3 606	295 269	360 810	31 635
Cuxhaven	549	240	-	-	-	309	-	-
Bremische Häfen	-500 521-	-21 834-	-	-	-385-	-240 235-	-238 067-	-70 621-
Bremen Stadt	444 045	20 546	-	-	385	228 124	194 990	56 057
Bremerhaven	56 476	1 288	-	-	-	12 111	43 077	14 564
Brake	30 939	3 437	-	-	-	9 709	17 793	12 246
Nordenham	44 386	1 715	-	-	-	42 500	171	171
Wilhelmshaven	629	-	-	-	-	629	-	-
Emden	193 217	22 232	-	-	-	93 998	76 987	29 533
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	41 672	36 056	574	-	100	5 516	-	-
Niedersachsen	50 063	29 348	344	-	-	20 590	125	-
Gesamtverkehr	2 175 614	266 951	8 444	7 821	4 091	1 193 328	703 423	144 206
dagegen Juli 1967	1 991 145	203 705	8 767	8 415	5 024	1 106 730	667 271	134 684
August 1966	2 164 104	299 222	8 758	27 807	4 601	1 151 377	681 097	177 053
Januar-August 1967	15 806 347	1 616 486	57 064	71 398	40 094	8 618 586	5 459 783	1 189 144
Januar-August 1966	15 265 805	1 510 794	63 411	179 682	33 074	8 658 941	4 883 314	1 253 002

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					außereuropäischen Häfen	
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 12)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
00	Getreide	329 611	35 459	215	-	-	93 713	200 439	83 356
01	Kartoffeln	177	177	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	99 467	394	-	-	-	4 866	94 207	1 708
03	Zuckerrüben	208	208	208	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	48 759	2 234	120	-	1 986	8 334	36 205	3 012
05	Zucker	30 469	358	308	-	-	13	30 098	-
06	Lebende Tiere	4 325	309	-	-	-	4 007	9	-
07	Fleisch, Eier, Milch	19 456	1 490	-	5	-	10 295	7 666	1 994
08	Getränke	8 149	1 948	-	-	-	4 933	1 268	42
09	And. Nahrungsmittel	51 856	2 139	-	353	13	8 768	40 583	4 684
11	Futtermittel	149 729	5 121	908	-	1 537	18 817	124 254	9 266
15	Ölsaaten, -früchte	133 825	25 877	-	8	7 570	16 983	83 387	38 080
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	156 535	3 488	-	-	-	73 549	79 498	8 250
25	Zellstoff, Altpapier	73 648	1 454	-	-	1 544	46 853	23 797	11 726
29	Rohstoffe a. n. g.	88 342	1 964	-	-	1 346	8 518	76 514	9 504
31	Sand, Kies, Bims, Ton	49 484	17 607	6 734	-	-	30 972	905	905
33	Sonst. Steine, Erden	265 765	5 270	3 275	-	3 693	237 720	19 082	1 810
34	Stein-, Salinensalz	12	2	-	-	-	9	1	1
36	Eisenerze	1 027 660	418	-	-	-	486 974	540 268	-
37	Eisen-, Stahlschrott	21 902	3 997	176	-	-	17 905	-	-
38	NE-Metallerze	30 878	931	772	-	-	15 681	14 266	1 785
41	Steinkohle	423 875	12 134	2 329	-	35 483	100 967	275 291	275 291
42	Braunkohle, Torf	1 321	1 318	1 035	-	-	-	3	1
45	Rohes Erdöl	3 074 824	8	-	-	-	504 866	2 569 950	34 931
47	Kraftstoffe, Heizöl	403 900	93 177	1 173	2 256	6 596	271 946	29 925	10 186
48	And. Mineralölerzgn.	14 787	2 422	1 173	-	-	4 400	7 965	5 660
49	Benzol, Teer u. ä.	3 060	-	-	-	-	3 056	4	4
51	Chem. Grundstoffe	21 679	202	101	-	3 819	7 602	10 056	2 472
55	And. chem. Erzgn.	13 402	1 166	687	-	7	4 823	7 406	4 288
59	Düngemittel	89 208	3 047	2 872	-	-	67 472	18 689	7 337
61	Kalk, Zement	18 277	17 989	230	-	-	288	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	22 721	5 675	70	-	126	12 238	4 682	919
71	Roheisen, -stahl	3 158	110	-	-	-	2 364	684	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	26 583	7 343	6 421	-	-	18 118	1 122	240
75	NE-Metalle, -Halbzeug	41 418	2 339	2 339	-	1 178	12 383	25 518	2 226
81	EBM-Waren u. a.	3 316	552	-	-	7	1 705	1 052	424
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 643	411	69	1	18	6 155	5 058	2 635
85	Fahrzeuge	272 688	22 408	-	-	2	248 313	1 965	1 550
91	Sonstige Waren	113 833	681	-	-	40	81 887	31 225	12 832
95	Gebrauchte Verpackg.	7 872	1 241	-	25	-	1 670	4 936	4 469
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 921	227	-	-	-	246	1 448	374
99	Sammel- u. Stückgut	111 226	7 796	-	-	-	69 030	34 400	25 856
	Insgesamt	7 270 969	291 091	31 215	2 648	64 965	2 508 439	4 403 826	567 818

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	50 622	39 197	703	-	-	11 418	7	-
01	Kartoffeln	195	195	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	2 189	286	-	-	-	1 871	32	11
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	14 715	2 792	454	-	-	6 577	5 346	283
05	Zucker	5 254	366	-	-	-	936	3 952	1
06	Lebende Tiere	291	283	-	-	-	5	3	1
07	Fleisch, Eier, Milch	18 960	2 453	-	-	-	1 705	14 802	4 147
08	Getränke	12 519	1 734	-	-	-	1 256	9 529	4 125
09	And.Nahrungsmittel	11 554	2 133	-	-	-	4 467	4 954	2 676
11	Futtermittel	68 826	19 402	1 130	7 035	-	42 008	381	88
15	Ölsaaten,-früchte	23 616	12 031	585	-	103	6 054	5 428	154
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz,Kork	13 228	3 280	-	-	-	8 778	1 170	274
25	Zellstoff,Altpapier	3 682	1 262	-	-	1	200	2 219	-
29	Rohstoffe a.n.g.	19 776	1 639	-	34	460	9 446	8 197	3 343
31	Sand,Kies,Bims,Ton	17 045	12 897	-	-	-	3 644	504	25
33	Sonst.Steine,Erden	25 746	4 545	415	-	-	10 808	10 393	333
34	Stein-,Salinensalz	31 262	3	-	-	-	26 612	4 647	-
36	Eisenerze	4 738	418	-	-	-	4 320	-	-
37	Eisen-,Stahlschrott	16 852	1 890	912	-	-	11 718	3 244	-
38	NE-Metallerze	1 039	392	280	-	-	533	114	45
41	Steinkohle	235 959	10 979	-	-	-	191 755	33 225	-
42	Braunkohle,Torf	3 544	102	-	-	-	866	2 576	2 318
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe,Heizöl	225 252	91 371	3 191	-	-	133 820	61	-
48	And.Mineralerzgn.	22 937	2 168	420	29	40	16 165	4 535	48
49	Benzol,Teer u.ä.	4 118	-	-	-	-	3 871	247	100
51	Chem.Grundstoffe	62 462	100	-	21	109	39 862	22 370	3 539
55	And.chem.Erzgn.	35 777	473	300	2	224	14 900	20 178	3 581
59	Düngemittel	116 278	175	-	-	-	41 836	74 267	3 724
61	Kalk,Zement	50 875	16 309	-	32	-	5 355	29 179	335
65	And.mineral.Erzgn.	31 224	3 941	-	-	-	7 125	20 151	4 012
71	Roheisen,-stahl	70 080	860	-	-	-	9 407	59 813	630
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	307 284	904	-	-	2 067	125 124	179 189	46 394
75	NE-Metalle,-Halbzeug	17 950	219	54	25	582	7 365	9 759	4 905
81	EBM-Waren u.a.	27 749	322	-	-	20	6 935	20 472	3 366
83	Maschinen, el.Erzgn.	78 949	276	-	-	453	18 689	59 531	10 199
85	Fahrzeuge	340 427	20 527	-	23	10	281 632	38 235	23 900
91	Sonstige Waren	55 127	615	-	99	10	17 959	36 444	6 889
95	Gebrauchte Verpackg.	6 875	1 165	-	-	-	761	4 949	4 727
97	Umzugsgut,Rauegeräte	2 213	182	-	-	4	258	1 769	913
99	Sammel- u.Stückgut	138 425	9 065	-	521	1	117 287	11 551	9 120
	Insgesamt	2 175 614	266 951	8 444	7 821	4 091	1 193 328	703 423	144 206

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoon-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkocg (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 405	1 633,2	2 976,5	2 459	566,5	1 022,6	946	1 066,7	1 953,9	3 392	1 692,0	3 101,0	2 445	626,1	1 132,5	947	1 065,9	1 968,5
darunter:																		
Tanker	530	367,7	652,4	434	131,0	248,1	96	236,8	404,3	526	339,4	603,7	442	134,2	254,8	84	205,3	348,8
Binnenschiffe	625	92,5	184,5	621	91,8	183,2	4	0,6	1,3	598	93,0	185,5	589	91,1	181,9	9	1,9	3,6
Fischereifahrzeuge	64	11,7	31,6	30	3,9	11,6	34	7,8	20,1	60	10,5	28,2	32	3,0	8,8	28	7,5	19,4
Dienstfahrzeuge	13	2,2	6,2	13	2,2	6,2	-	-	-	12	1,4	4,5	12	1,4	4,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	94	27,4	61,8	92	25,0	57,2	2	2,4	4,6	70	19,8	46,9	68	15,8	40,1	2	4,0	6,8
Geräte	110	14,8	33,8	104	11,0	25,9	6	3,8	7,9	113	10,0	26,5	109	9,6	24,5	4	0,4	2,0
Sportfahrzeuge	17	0,4	0,8	7	0,1	0,2	10	0,3	0,6	42	0,9	1,5	27	0,4	0,8	15	0,5	0,8
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 703	1 689,6	3 110,8	2 705	608,6	1 123,6	998	1 081,0	1 987,2	3 689	1 734,7	3 208,7	2 693	656,3	1 211,2	996	1 078,4	1 997,5
dagegen Juli 1967	3 598	1 687,0	3 105,0	2 525	575,9	1 061,8	1 073	1 111,1	2 043,2	3 771	1 944,9	3 544,3	2 635	634,3	1 168,4	1 136	1 310,6	2 375,9
August 1966	3 960	1 778,1	3 271,1	2 807	586,5	1 082,9	1 153	1 191,6	2 188,2	3 973	1 827,7	3 363,5	2 759	604,9	1 117,6	1 214	1 222,7	2 245,9
Januar-August 1967	26 374	13 239,5	24 430,1	18 490	4 406,9	8 154,0	7 884	8 832,7	16 276,1	26 337	13 459,6	24 769,5	18 403	4 484,2	8 286,8	7 934	8 975,3	16 482,6
Januar-August 1966	27 093	14 052,6	25 780,2	18 697	4 337,5	7 969,5	8 396	9 715,2	17 810,7	26 612	14 124,1	25 882,4	18 328	4 382,6	8 061,7	8 284	9 741,5	17 820,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 904	1 192,6	3 526	812,4	1 765,4	1 378	380,2	3 596	953,9	2 834	686,0	1 454,6	762	268,0
Fremde Staaten	1 893	2 132,6	1 464	1 530,1	2 906,5	429	602,6	1 784	1 942,1	1 400	1 413,7	2 717,8	384	528,4
Belgien	30	12,9	21	9,5	18,8	9	3,4	30	12,9	21	9,5	18,8	9	3,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	308	92,5	226	73,3	124,2	82	19,2	286	89,1	214	71,6	120,2	72	17,5
Finnland	167	244,7	133	193,7	369,4	34	51,1	165	243,4	131	192,3	368,4	34	51,1
Frankreich	71	195,7	42	99,3	217,6	29	96,4	69	177,5	40	81,1	194,6	29	96,4
Griechenland	40	87,5	27	61,8	126,4	13	25,6	36	83,7	25	60,0	124,6	11	23,7
Großbritannien	89	192,0	66	123,6	234,7	23	68,5	77	138,5	60	96,8	185,9	17	41,7
Italien	7	39,9	2	7,5	18,2	5	32,4	7	39,9	2	7,5	18,2	5	32,4
Jugoslawien	1	7,1	1	7,1	3,2	-	-	1	7,1	1	7,1	3,2	-	-
Libanon	10	24,9	7	19,5	46,9	3	5,4	10	24,9	7	19,5	46,9	3	5,4
Liberia	21	103,6	15	73,6	108,6	6	30,0	17	58,8	12	41,2	79,6	5	17,6
Niederlande	478	134,5	409	110,9	243,8	69	23,6	457	129,4	395	107,5	237,8	62	21,9
Norwegen	92	150,3	61	87,5	176,0	31	62,8	68	122,6	48	68,9	130,2	20	53,7
Panama	31	57,2	22	38,6	97,7	9	18,6	31	57,2	22	38,6	97,7	9	18,6
Polen	196	298,9	162	283,4	493,8	34	15,5	196	298,9	162	283,4	493,8	34	15,5
Schweden	189	207,3	142	126,4	290,9	47	80,9	171	174,6	132	114,4	261,6	39	60,2
Sowjetunion	95	111,6	80	95,7	131,1	15	15,9	95	111,6	80	95,7	131,1	15	15,9
Spanien	16	15,7	12	10,1	17,3	4	5,6	16	15,7	12	10,1	17,3	4	5,6
Türkei	1	4,6	1	4,6	9,9	-	-	1	4,6	1	4,6	9,9	-	-
Ver. Staaten	2	16,9	1	8,4	18,2	1	8,4	2	16,9	1	8,4	18,2	1	8,4
Übrige	49	134,8	34	95,6	159,8	15	39,3	49	134,8	34	95,5	159,8	15	39,4
Insgesamt	6 797	3 325,2	4 990	2 342,4	4 671,9	1 807	982,8	5 380	2 896,0	4 234	2 099,7	4 172,4	1 146	796,3
dagegen Juli 1967	6 826	3 566,6	5 004	2 444,6	4 789,1	1 822	1 121,9	5 510	3 073,4	4 316	2 159,4	4 241,8	1 194	914,0
August 1966	7 113	3 503,0	5 414	2 516,5	4 981,6	1 699	986,5	5 672	3 025,2	4 643	2 228,9	4 383,5	1 029	796,3
Januar-August 1967	48 632	26 137,9	36 485	18 608,6	35 484,1	12 147	7 529,2	38 536	21 995,2	31 174	16 376,9	30 919,2	7 362	5 618,2
Januar-August 1966	47 904	27 524,4	36 542	19 674,9	38 389,3	11 362	7 849,6	37 251	23 108,4	30 951	17 302,0	33 692,0	6 300	5 806,2

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	853 345	23 049	343 642	109 232	83 037	13 239	108 723	128 791	43 632
Kohle	584 650	95 169	63 562	1 300	-	31 779	357 997	153	34 690
Erze	411 226	1 061	176 195	-	-	43 684	190 286	-	-
Holz	512 016	240	1 020	-	-	314 982	191 030	3 764	980
Zellstoff, Altpapier	115 763	-	-	-	-	63 467	52 296	-	-
Getreide	116 195	26 284	6 673	4 490	385	46 640	25 706	5 030	988
Düngemittel	218 468	27 069	85 574	25 005	1 000	27 263	52 557	-	-
Futtermittel	89 981	51 140	12 247	3 210	830	7 672	13 789	849	244
Salz	66 666	26 529	39 629	-	-	508	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	187 493	61 790	34 060	1 105	607	25 800	62 273	1 200	658
Eisen- u. NE-Metallschrott	22 793	1 369	310	155	-	5 750	14 700	509	-
Schwefelkiesabbrände	58 978	12 746	9 721	-	2 800	14 865	18 553	293	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	83 384	13 610	17 685	-	-	44 213	5 314	2 562	-
Sand, Kies, Steine, Erden	219 121	56 204	25 279	860	5 050	91 263	12 822	18 073	9 570
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	36 504	5 243	445	390	-	11 543	17 211	828	844
Sonstige Massengüter	4 472	1 406	-	-	-	250	2 816	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	71 002	17 511	13 784	250	-	11 444	27 815	198	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	117 211	29 171	39 710	-	-	13 262	32 988	2 080	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 436	2 472	190	-	-	524	1 250	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	9 124	2 114	1 553	-	-	4 088	1 369	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	887 596	99 981	250 503	-	1 723	127 761	405 548	460	1 620
Lebendes Vieh	1 446	-	-	-	-	476	970	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 671 871	554 158	1 121 782	145 997	95 432	900 473	1 596 013	164 790	93 226
dagegen Juli 1967	4 789 095	552 364	1 053 518	149 996	143 445	897 482	1 738 473	179 159	74 658
August 1966	4 981 597	541 638	1 351 576	188 499	207 672	905 632	1 584 685	147 783	54 112
Januar-August 1967	35 484 137	4 525 121	8 527 368	1 264 169	1 618 619	6 043 100	11 823 687	1 263 521	418 552
Januar-August 1966	38 389 262	4 398 332	11 833 839	1 444 414	1 800 569	5 817 308	11 642 458	1 098 953	353 389

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1967

Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	-	-	-	-	-	893	-	-	-	893
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	29	29	-	-	-	3 021	3 021	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Getränke	810	810	-	-	-	170	170	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	48	48	-	-	-	276	276	-	-	-
11 Futtermittel	1 322	969	-	353	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	268	268	-	-	-	86	86	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	7 949	6 449	1 225	-	275	552	552	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	7 196	6 412	350	434	-	2	2	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	243	243	-	-	-	130	130	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Torf	271	271	-	-	-	1 703	1 703	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	4 320	3 799	275	246	-	687	687	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	4 884	4 884	-	-	-
36 Eisenerze	2 173	761	-	1 412	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	4 736	3 990	223	523	-	543	543	-	-	-
38 NE-Metallerze	120	120	-	-	-	119	119	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	168	-	-	168	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	15	15	-	-	-	11	11	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	291	291	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	1 360	1 360	-	-	-	17 311	17 311	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	677	677	-	-	-	4 893	4 893	-	-	-
59 Düngemittel	101	101	-	-	-	625	625	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	2 206	1 949	-	257	-	1 720	1 471	249	-	-
71 Roheisen, -stahl	9 561	9 561	-	-	-	1 183	791	392	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	5 776	4 776	130	870	-	21 903	20 203	1 202	498	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	3 675	3 675	-	-	-	132	132	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	162	162	-	-	-	441	441	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	407	407	-	-	-	1 111	1 111	-	-	-
85 Fahrzeuge	7	7	-	-	-	251	251	-	-	-
91 Sonstige Waren	377	377	-	-	-	381	381	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	49	49	-	-	-	181	181	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	60	60	-	-	-	17	17	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	2 118	2 118	-	-	-	34	34	-	-	-
Insgesamt	56 335	49 762	2 203	4 095	275	63 428	60 026	1 843	666	893
dagegen Juni 1967	42 602	37 391	2 751	2 408	52	65 345	62 510	1 835	1 000	-
Juli 1966	56 587	48 152	5 738	2 509	188	53 256	51 595	548	1 113	-
Januar-Juli 1967	285 660	256 121	12 622	14 607	2 310	425 916	409 083	7 735	8 205	893
Januar-Juli 1966	283 689	247 018	23 350	9 131	4 190	363 250	348 777	5 211	9 262	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).