

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1967



Bestellnummer : H 2 - m 7/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Juli 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im November 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäder-schiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Lade-plätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Ver-zeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichts-hafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere einge-schifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutsch-land als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland be-förderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übr-igen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusamme-stellt.

Die Seeschifffahrt im Juli 1967

Mit 8,3 Mill.t im Juli 1967 blieb der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erheblich hinter dem Güteraufkommen vom Juli des Vorjahres zurück (- 0,6 Mill.t oder 7,0 %). Dieses Ergebnis ist in der Hauptsache auf den stark verringerten Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen. Es handelt sich dabei um eine Entwicklung, die mit Ausnahme des Mai 1967 an allen Monatsergebnissen des laufenden Jahres abzulesen ist.

Verringert hat sich vor allem der Empfang von Mineralölen und -derivaten (- 0,5 Mill.t), aber auch von Erzen (- 0,2 Mill.t) und von Getreide (- 0,1 Mill.t).

Der Rückgang des Verkehrs wirkte sich besonders aus in Wilhelmshaven (- 0,4 Mill.t), Hamburg (- 0,3 Mill.t), Emden und in den Bremischen Häfen (je - 0,1 Mill.t). Umschlagszunahmen erzielten Lübeck (+ 84 000 t) und Brunsbüttelkoog (+ 40 000 t).

Von Januar bis Juli 1967 belief sich die Güterbeförderung über See auf insgesamt 59,3 Mill.t; sie war damit um 2,8 Mill.t oder 4,6 % geringer als vor Jahresfrist.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal transportierte Gütermenge war im Juli 1967 mit insgesamt 4,8 Mill.t um 0,4 Mill.t oder 7,8 % niedriger als im Juli 1966. Während die Transportmenge in der Ost-West-Richtung geringfügig zunahm (+ 0,1 Mill.t), nahm der Verkehr in der West-Ost-Richtung um 0,6 Mill.t ab.

Von Januar bis Juli 1967 wurden insgesamt 30,8 Mill.t Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert, das sind 2,6 Mill.t oder 7,8 % weniger als im Jahr zuvor.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Juli 1967	Juni 1967	Juli 1966	Januar bis Juli			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	%
1 000 t							
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	233	208	239	1 527	1 423	+ 104	+ 7,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 316	6 372	6 879	45 541	48 872	- 3 331	- 6,8
Europäische Häfen	2 435	2 304	2 504	15 599	15 393	+ 206	+ 1,3
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	358	465	425	2 894	2 661	+ 233	+ 8,8
Häfen in EFTA-Ländern	1 303	1 226	1 398	7 828	8 248	- 420	- 5,1
Außereuropäische Häfen	3 881	4 068	4 376	29 941	33 479	- 3 538	- 10,6
dar. Vereinigte Staaten	679	721	553	4 868	5 544	- 676	- 12,2
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 787	1 940	1 845	12 281	11 890	+ 391	+ 3,3
Europäische Häfen	1 120	1 246	1 190	7 525	7 688	- 163	- 2,1
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	102	124	114	940	733	+ 207	+ 28,2
Häfen in EFTA-Ländern	840	936	895	5 370	5 702	- 332	- 5,8
Außereuropäische Häfen	667	694	656	4 756	4 202	+ 554	+ 13,2
dar. Vereinigte Staaten	135	175	178	1 045	1 076	- 31	- 2,9
Insgesamt	8 337	8 520	8 963	59 349	62 185	- 2 836	- 4,6

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Juli 1967	Juni 1967	Juli 1966	Januar bis Juli			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	%
1 000 t							
Lübeck	430	391	346	2 519	2 321	+ 198	+ 8,5
Puttgarden	523	519	529	3 139	3 170	- 31	- 1,0
Kiel	118	65	112	514	643	- 129	- 20,1
Übrige Ostseehäfen	96	76	95	522	534	- 12	- 2,2
Brunsbüttelekoog	309	225	269	1 855	1 773	+ 82	+ 4,6
Hamburg	2 676	2 878	2 949	20 247	22 091	- 1 844	- 8,3
Branische Häfen	1 471	1 350	1 548	9 861	10 070	- 209	- 2,1
Brake	206	233	163	1 358	1 271	+ 87	+ 6,8
Nordenham	260	227	292	1 594	2 021	- 427	- 21,1
Wilhelmshaven	1 316	1 326	1 714	11 050	11 766	- 716	- 6,1
Emden	738	989	856	5 683	5 548	+ 135	+ 2,4
Übrige Nordseehäfen	387	415	281	2 307	2 134	+ 173	+ 8,1
Insgesamt	8 532	8 694	9 155	60 650	63 342	- 2 692	- 4,3

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Juli 1967	Juni 1967	Juli 1966	Januar bis Juli			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen		%	
Empfang							
Getreide	191	358	282	1 836	2 737	- 901	- 32,9
Eisenerze	809	807	995	5 776	6 406	- 630	- 9,8
Kohle, Koks	431	487	375	2 996	2 943	+ 53	+ 1,8
Mineralöle u. -derivate	2 944	2 984	3 394	23 110	23 841	- 731	- 3,1
Sand, Steine, Erden	324	305	326	1 670	1 736	- 66	- 3,8
Holz, Kork, Zellstoff	234	199	284	1 308	1 483	- 175	- 11,8
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	50	32	44	238	257	- 19	- 7,4
Fahrzeuge	273	245	278	1 426	1 388	+ 38	+ 2,7
Übrige Güter	1 285	1 157	1 129	8 659	9 449	- 790	- 8,4
Insgesamt	6 540	6 575	7 108	47 019	50 240	- 3 221	- 6,4
Versand							
Kohle, Koks	205	224	236	1 162	1 138	+ 24	+ 2,1
Mineralöle u. -derivate	207	270	272	1 641	1 553	+ 88	+ 5,7
Düngemittel	96	120	124	1 206	1 030	+ 176	+ 17,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	99	93	86	649	591	+ 58	+ 9,8
Kalk, Zeolith	37	43	45	215	280	- 65	- 23,2
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	252	275	219	1 758	1 413	+ 345	+ 24,4
Fahrzeuge	366	347	362	2 062	2 057	+ 5	+ 0,2
Übrige Güter	728	746	703	4 938	5 040	- 102	- 2,0
Insgesamt	1 991	2 119	2 047	13 631	13 102	+ 529	+ 4,0

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Juli 1967	Juni 1967	Juli 1966	Januar bis Juli			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen		%	
Empfang							
Linienfahrt	1 100	1 115	1 151	7 522	8 325	- 803	- 9,6
Trampfahrt	2 348	2 388	2 429	15 602	17 123	-1 521	- 8,9
Tankerfahrt	2 868	2 870	3 299	22 416	23 424	-1 008	- 4,3
Zusammen	6 316	6 372	6 879	45 541	48 872	-3 331	- 6,8
dar. deutsche Flagge	1 606	1 755	2 255	12 937	13 757	- 820	- 6,0
Versand							
Linienfahrt	1 074	1 064	1 070	7 084	6 944	+ 140	+ 2,0
Trampfahrt	558	676	582	4 070	3 769	+ 301	+ 8,0
Tankerfahrt	156	200	194	1 127	1 177	- 50	- 4,2
Zusammen	1 787	1 940	1 845	12 281	11 890	+ 391	+ 3,3
dar. deutsche Flagge	776	827	813	5 237	5 562	- 325	- 5,8

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1967	Juni 1967	Juli 1966	Januar bis Juli			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 369	7 247	7 928	45 319	45 772	- 453	- 1,0
1 000 NRT	3 632	3 330	3 900	23 275	24 571	- 1 296	- 5,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 826	6 586	7 115	41 835	40 791	+ 1 044	+ 2,6
1 000 NRT	3 567	3 228	3 829	22 813	24 021	- 1 208	- 5,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 789	4 329	5 196	30 812	33 408	- 2 596	- 7,8
Richtung West-Ost	1 899	1 961	2 449	14 018	17 188	- 3 170	- 18,4
Richtung Ost-West	2 890	2 368	2 746	16 795	16 220	+ 575	+ 3,5

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Juli 1967		30. Juni 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 676	6 193	2 674	6 191	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 669	6 190	2 667	6 188	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	92	8	92	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 396	4 946	2 394	4 944	2 372	4 755
Tanker	111	1 093	111	1 093	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	154	59	154	59	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	7	3	8	3
Seefischerelfahrzeuge	796	179	795	179	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	515	95	518	95	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 481	2 650,1	2 318	2 614,0	2 179	2 595,6	700,1	16	7,3
Lübeck	665	883,4	580	859,6	574	854,6	285,8	2	0,4
Puttgarden	861	1 406,3	861	1 406,3	861	1 406,3	236,1	-	-
Kiel	309	241,6	302	236,9	278	233,8	102,0	14	6,9
Rendsburg	53	16,5	53	16,5	45	15,2	29,5	-	-
Flensburg	137	16,7	126	15,9	49	9,1	34,0	-	-
Übrige Häfen	455	85,5	396	78,7	372	76,5	12,8	-	-
Nordseehäfen	9 168	7 935,0	8 172	6 438,5	2 682	5 125,5	5 840,3	305	166,4
Brunsbüttelkoog	64	178,3	30	164,1	29	163,8	271,9	6	1,6
Hamburg	1 635	2 942,1	1 209	2 256,6	1 056	2 158,7	1 964,4	147	26,0
Cuxhaven	117	153,8	109	151,5	42	12,3	33,0	30	76,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 120-	-2 307,3-	-949-	-1 676,9-	-679-	-1 532,5-	-967,3-	-32-	-39,2-
Bremen Stadt	919	1 513,4	696	1 052,1	570	991,0	565,3	28	23,5
Bremerhaven	216	849,8	168	680,7	122	596,5	402,0	4	15,7
Brake	45	115,2	34	108,6	30	108,1	185,0	26	8,4
Nordenham	48	165,9	38	159,9	24	150,1	243,1	4	5,4
Wilhelmshaven	80	543,2	79	543,1	75	542,7	1 316,2	-	-
Emden	314	445,0	246	311,0	51	261,1	584,3	14	1,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 133	551,9	2 026	543,6	555	120,9	188,6	23	3,6
Niedersachsen	3 597	476,4	3 537	467,3	128	20,2	86,7	23	3,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 649	10 585,1	10 490	9 052,5	4 861	7 721,1	6 540,4	321	173,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 222	9 345,2	10 162	8 148,9	4 556	6 870,3		319	168,1
dagegen Juni 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 741	10 169,8	9 555	8 373,5	4 553	7 221,4	6 574,7	418	212,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 286	8 894,1	9 215	7 441,6	4 226	6 325,3		416	206,8
Januar-Juli 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	58 972	64 070,2	51 370	52 792,5	27 740	47 883,1	47 018,9	2 248	878,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	55 772	55 295,3	48 916	46 403,4	25 434	41 792,8		2 229	821,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 433	2 641,9	2 052	2 475,1	1 976	2 467,5	467,2	57	15,8
Lübeck	670	886,5	553	793,1	548	792,6	144,3	3	0,3
Puttgarden	863	1 406,3	863	1 406,3	863	1 406,3	286,9	-	-
Kiel	297	241,9	197	193,1	188	192,2	15,9	24	6,1
Rendsburg	31	8,1	-	-	-	-	-	22	8,4
Flensburg	130	15,5	19	1,7	11	1,0	2,8	-	-
Übrige Häfen	442	83,6	420	80,9	365	75,4	17,3	8	1,0
Nordseehäfen	9 055	7 938,2	7 805	4 799,6	2 404	3 529,3	1 524,0	353	223,5
Brunsbüttelkoog	63	176,4	39	15,6	32	14,0	37,4	7	3,5
Hamburg	1 693	3 005,1	1 319	1 776,7	1 085	1 658,6	711,5	62	21,5
Cuxhaven	104	149,2	70	138,5	1	1,9	0,5	42	81,5
Bremische Häfen ¹⁾	-1 076	-2 301,6	-782	-1 685,4	-678	-1 584,2	-504,2	-59	-49,8
Bremen Stadt	884	1 523,2	638	1 064,6	568	1 038,1	438,1	46	11,6
Bremerhaven	198	814,3	147	640,8	113	566,3	66,1	20	54,4
Brake	65	105,3	45	16,0	17	12,8	21,5	6	18,3
Nordenham	50	160,4	15	13,2	15	13,2	16,9	2	11,0
Wilhelmshaven	83	571,5	1	0,1	1	0,1	0,2	1	0,1
Emden	328	420,1	288	207,9	59	149,0	153,5	3	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 056	542,9	1 850	475,3	443	64,3	37,2	89	11,2
Niedersachsen	3 541	469,9	3 394	450,7	70	11,0	41,0	75	9,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 498	10 580,1	9 858	7 274,7	4 380	5 996,8		410	239,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 087	9 401,0	9 541	6 426,6	4 070	5 166,2	1 991,1	401	224,1
dagegen Juni 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 757	10 030,1	9 156	6 605,9	4 286	5 491,9		391	287,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 332	8 852,1	8 837	5 772,6	3 969	4 664,4	2 119,2	383	274,2
Januar-Juli 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	58 590	63 337,1	47 743	39 090,6	24 848	35 464,8		2 530	1 540,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	55 622	55 000,2	45 501	33 157,4	22 634	28 615,3	13 630,7	2 475	1 461,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli			
	Juli 1967		Juli 1966		Januar-Juli				1967		1966		1967		1966	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 384	3 640,4	2 142	2 079,0	2 254	2 264,1	12 254	12 443,6	12 667	12 683,7	1 606,4	2 255,2	12 937,0	13 756,9		
Fremde Staaten	2 838	5 704,8	2 414	4 791,3	2 496	4 672,3	13 180	29 349,2	13 905	30 044,8	4 709,8	4 624,2	32 603,9	35 115,3		
Belgien	11	30,5	8	20,0	11	48,3	86	232,9	97	373,2	16,6	65,5	140,4	465,8		
Brasilien	3	10,5	3	10,5	5	16,2	31	101,1	22	72,1	1,8	5,2	30,6	31,4		
Dänemark	1 360	1 173,6	1 246	1 094,9	1 336	1 128,0	5 667	5 084,2	6 498	5 510,0	290,3	330,6	1 439,8	1 598,1		
Finnland	78	185,2	69	156,2	71	122,0	552	974,6	364	525,1	84,7	57,2	631,8	485,1		
Frankreich	46	227,9	35	191,5	46	149,1	226	1 055,9	269	1 163,0	263,3	79,4	1 344,2	1 275,7		
Griechenland	33	116,3	24	95,3	28	144,9	148	662,3	170	847,6	163,3	211,4	1 119,0	1 437,0		
Großbritannien	134	622,5	88	470,8	110	610,8	545	3 208,7	685	3 855,4	649,1	878,9	4 673,1	5 705,4		
Indien	2	8,4	2	8,4	3	12,7	20	130,6	27	126,6	1,3	3,3	152,4	47,4		
Italien	10	79,5	10	79,5	6	37,2	70	636,8	73	567,8	80,8	48,9	1 317,7	1 127,3		
Japan	9	64,7	7	51,6	7	47,7	50	382,4	48	344,6	41,6	20,7	286,9	212,1		
Liberia	34	333,4	31	322,7	33	365,9	245	2 675,5	288	2 776,0	641,3	809,3	5 457,1	6 052,2		
Niederlande	224	254,6	175	205,0	188	270,2	1 120	1 741,0	1 323	1 979,9	137,1	202,8	1 331,2	1 555,4		
Norwegen	353	1 002,0	295	782,5	248	600,5	1 721	4 237,1	1 543	4 395,0	1 089,9	772,9	5 878,4	6 806,5		
Panama	15	143,8	10	132,1	8	51,2	71	641,9	92	713,3	213,4	99,4	1 108,9	1 499,9		
Polen	30	76,0	18	40,7	15	29,7	118	282,2	121	266,9	17,8	12,9	163,7	118,6		
Schweden	294	646,7	252	558,9	248	552,8	1 434	3 116,4	1 243	2 668,6	481,3	626,7	3 498,5	3 138,0		
Sowjetunion	52	194,5	30	164,4	28	118,7	258	1 312,2	240	979,9	296,4	229,7	2 526,9	1 924,4		
Spanien	23	28,0	18	23,2	20	20,7	113	91,4	125	91,3	13,6	10,2	53,5	62,9		
Ver. Staaten	41	259,1	37	234,6	31	206,1	229	1 435,0	237	1 513,8	89,0	37,3	432,5	328,1		
Übrige	86	247,6	56	148,5	54	139,6	476	1 347,0	440	1 274,7	137,2	121,9	1 017,3	1 244,0		
Gesamtverkehr	11 222	9 345,2	4 556	6 870,3	4 750	6 936,4	25 434	41 792,8	26 572	42 728,4	6 316,2	6 879,3	45 540,8	48 872,2		

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli	
	Juli 1967		Juli 1966		Januar-Juli 1967				1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 261	3 677,6	1 832	1 843,0	1 906	1 744,7	10 919	9 944,2	11 173	10 210,9	776,3	812,9	5 236,8	5 561,6
Fremde Staaten	2 826	5 723,5	2 238	3 323,3	2 217	3 184,5	11 715	18 671,1	11 649	17 918,6	1 011,1	1 032,3	7 044,4	6 328,5
Belgien	11	37,9	6	20,1	5	25,4	53	156,1	62	210,3	5,3	7,2	54,9	64,9
Brasilien	5	18,9	3	8,4	3	12,2	25	82,4	19	62,0	5,8	7,4	36,1	45,9
Dänemark	1 361	1 161,5	1 257	1 074,5	1 271	1 066,1	5 573	4 933,6	6 024	5 259,0	231,6	227,3	1 354,8	1 330,0
Finnland	77	180,2	59	150,2	69	112,8	493	851,3	321	424,4	46,0	36,7	316,2	199,6
Frankreich	41	211,7	23	88,6	23	76,7	162	620,3	182	703,3	25,7	21,7	159,2	133,4
Griechenland	31	108,0	17	41,2	17	67,6	104	317,0	113	319,8	32,1	36,4	410,3	195,5
Großbritannien	127	636,7	73	256,7	75	244,0	433	1 427,9	450	1 449,1	120,2	154,6	771,1	793,6
Indien	2	24,2	1	5,2	4	19,6	17	83,0	25	96,5	2,4	8,7	59,4	62,2
Italien	11	86,9	4	42,3	6	30,4	27	142,3	36	147,9	1,0	12,2	73,2	72,6
Japan	9	62,0	6	35,8	6	33,3	39	233,9	33	183,7	19,9	21,2	168,3	87,0
Liberia	36	356,0	4	14,4	13	62,8	66	289,7	94	366,2	10,7	38,3	286,8	289,5
Niederlande	224	257,8	168	212,6	162	253,7	988	1 548,8	986	1 741,1	96,0	99,9	716,1	711,4
Norwegen	352	1 007,8	228	405,4	216	399,5	1 453	2 670,5	1 290	2 408,5	130,9	117,3	820,4	811,8
Panama	18	171,6	6	17,5	7	13,5	40	101,0	58	130,9	19,6	23,5	146,4	175,5
Polen	30	77,9	21	53,2	19	46,3	143	357,2	124	288,6	11,6	13,3	98,2	89,5
Schweden	301	673,5	208	419,4	198	324,3	1 161	1 964,7	984	1 465,8	85,5	90,9	514,6	397,5
Sowjetunion	47	178,2	28	53,5	8	15,2	138	263,3	92	133,3	36,0	6,1	195,1	117,8
Spanien	23	27,0	20	22,7	24	25,7	126	99,1	140	112,0	6,7	17,8	71,6	115,3
Ver. Staaten	40	243,7	36	224,0	38	226,7	227	1 401,5	234	1 486,0	29,6	32,8	186,5	192,5
Übrige	80	202,0	70	177,5	53	128,7	447	1 127,5	382	930,2	94,5	59,0	605,2	443,0
Gesamtverkehr	11 087	9 401,0	4 070	5 166,2	4 123	4 929,2	22 634	28 615,3	22 822	28 129,5	1 787,4	1 845,2	12 281,2	11 890,1

¹⁾ Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	700 148	38 366	8 783	3	5 035	595 370	61 374	40 124
Lübeck	285 778	10 885	159	3	4 204	226 319	44 357	36 617
Puttgarden	236 064	-	-	-	-	236 064	-	-
Kiel	102 043	5 661	759	-	-	83 382	13 000	-
Rendsburg	29 470	2 502	2 502	-	380	23 081	3 507	3 507
Flensburg	34 005	15 517	3 759	-	294	17 694	500	-
Übrige Häfen	12 788	3 801	1 604	-	157	8 830	-	-
Nordseehäfen	5 840 296	185 841	24 714	1 255	18 939	1 814 493	3 819 768	638 667
Brunsbüttelkoog	271 887	798	-	1 203	3 648	61 308	204 930	-
Hamburg	1 954 356	36 615	9 736	52	4 082	417 513	1 506 094	270 787
Cuxhaven	32 958	993	991	-	-	31 965	-	-
Bramische Häfen	967 308	49 938	-	-	4 051	363 840	549 479	110 602
Bremen Stadt	565 274	46 098	-	-	4 051	222 124	293 001	95 635
Bremerhaven	402 034	3 840	-	-	-	141 716	256 478	14 967
Brake	184 958	1 305	-	-	-	42 405	141 248	79 941
Nordenham	243 076	16 043	-	-	-	53 176	173 857	28 505
Wilhelmshaven	1 316 204	513	168	-	-	347 389	968 302	37 913
Emden	584 317	1 801	-	-	-	402 288	180 228	15 289
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	188 566	39 215	5 070	-	7 158	46 563	95 630	95 630
Niedersachsen	86 666	38 620	8 749	-	-	48 046	-	-
Gesamtverkehr	6 540 444	224 207	33 497	1 258	23 974	2 409 863	3 881 142	678 791
dagegen Juni 1967	6 574 677	202 189	27 758	2 260	22 327	2 279 648	4 068 253	720 912
Juli 1966	7 108 185	228 855	33 430	540	20 111	2 482 884	4 375 795	553 226
Januar-Juli 1967	47 018 947	1 478 120	181 192	47 284	203 792	15 348 312	29 941 439	4 867 536
Januar-Juli 1966	50 240 166	1 367 944	173 839	5 598	201 952	15 185 904	33 478 768	5 543 702

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über-See in den wichtigeren Häfen im Juli 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Häfen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	467 165	15 318	1 915	-	-	433 521	18 326	5
Lübeck	144 326	1 175	335	-	-	124 830	18 321	-
Puttgarden	286 915	-	-	-	-	286 915	-	-
Kiel	15 855	981	731	-	-	14 869	6	5
Rendsbürg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 760	1 567	620	-	-	1 193	-	-
Übrige Häfen	17 309	11 595	229	-	-	5 714	-	-
Nordseehäfen	1 523 980	188 387	6 852	8 415	5 024	673 209	648 945	134 679
Brunsbüttelkoog	37 419	3 780	-	-	-	33 639	-	-
Hamburg	711 547	71 777	6 282	8 415	2 524	288 000	340 831	35 349
Cuxhaven	508	340	-	-	-	-	168	-
Bremische Häfen	504 162	24 949	-	-	2 406	205 871	270 937	86 879
Bremer Stadt	438 084	21 221	-	-	2 406	195 935	218 522	73 383
Bremerhaven	66 078	3 728	-	-	-	9 936	52 414	13 496
Brake	21 473	7 660	-	-	-	6 977	6 836	2 600
Nordenham	16 865	-	-	-	-	16 048	817	813
Wilhelmshaven	200	-	-	-	-	200	-	-
Emden	153 539	24 623	-	-	-	100 291	28 625	9 038
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	37 228	32 870	532	-	94	4 264	-	-
Niedersachsen	41 039	22 388	38	-	-	17 919	732	-
Gesamtverkehr	1 991 145	203 705	8 767	8 415	5 024	1 106 730	667 271	134 684
dagegen Juni 1967	2 119 233	179 218	5 611	9 531	4 418	1 231 633	694 433	174 739
Juli 1966	2 046 619	201 401	9 903	26 366	4 577	1 158 730	655 545	178 240
Januar-Juli 1967	13 630 733	1 349 535	48 620	63 577	36 003	7 425 258	4 756 360	1 044 938
Januar-Juli 1966	13 101 701	1 211 572	54 653	151 875	28 473	7 507 564	4 202 217	1 075 949

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	190 668	14 692	-	-	-	40 079	135 897	45 955
01	Kartoffeln	186	186	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	110 136	214	-	-	-	8 175	101 747	2 584
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	49 867	2 285	-	8	948	7 063	39 563	3 695
05	Zucker	52	29	-	-	-	11	12	-
06	Lebende Tiere	2 395	185	-	-	-	2 203	7	-
07	Fleisch, Eier, Milch	23 709	1 769	-	-	7	12 181	9 752	2 459
08	Getränke	8 960	1 096	-	-	-	4 292	3 572	408
09	And. Nahrungsmittel	63 685	1 276	-	16	-	5 611	56 782	8 074
11	Futtermittel	172 747	6 715	-	-	718	17 418	147 896	33 846
15	Ölsaaten, -früchte	116 640	4 138	-	-	-	9 940	102 562	46 242
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	157 291	2 198	-	-	-	73 768	81 325	5 958
25	Zellstoff, Altpapier	76 356	-	-	-	855	52 069	23 432	8 619
29	Rohstoffe a.n.g.	73 890	2 435	-	-	896	8 001	62 558	7 803
31	Sand, Kies, Bims, Ton	61 928	14 979	6 561	-	-	42 651	4 298	1 645
33	Sonst. Steine, Erden	261 920	4 383	3 097	25	1 782	239 215	16 515	1 866
34	Stein-, Salinensalz	7	5	-	-	-	2	-	-
36	Eisenerze	808 923	-	-	-	-	481 716	327 207	-
37	Eisen-, Stahlschrott	21 227	1 831	-	-	-	19 396	-	-
38	NE-Metallerze	148 816	1 050	933	-	-	78 910	68 856	2 814
41	Steinkohle	429 642	26 731	5 495	-	13 066	69 198	320 647	320 647
42	Braunkohle, Torf	1 245	1 235	1 050	-	-	8	2	-
45	Rohes Erdöl	2 354 045	4	-	-	-	436 552	1 917 489	37 923
47	Kraftstoffe, Heizöl	551 830	63 313	-	1 203	-	254 913	232 401	7 217
48	And. Mineralölerzgn.	38 086	2 987	687	-	-	6 158	28 941	23 032
49	Benzol, Teer u.ä.	2 813	-	-	-	842	1 965	6	6
51	Chem. Grundstoffe	36 640	264	202	-	4 723	13 436	18 217	1 675
55	And. chem. Erzgn.	13 283	727	488	1	-	6 599	5 956	4 034
59	Düngemittel	118 141	5 043	4 849	-	-	51 120	61 978	61 978
61	Kalk, Zement	20 488	20 053	291	-	-	435	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	20 057	3 918	-	-	-	11 583	4 556	1 096
71	Roheisen, -stahl	3 767	-	-	-	-	2 580	1 187	5
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	32 666	9 279	8 312	-	-	21 850	1 537	980
75	NE-Metalle, Halbzeug	46 590	1 393	1 383	-	105	10 797	34 295	2 318
81	EBM-Waren u.a.	3 966	959	-	-	14	2 238	755	171
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 504	384	61	1	-	7 532	4 587	2 276
85	Fahrzeuge	273 280	18 986	-	-	-	252 233	2 061	1 650
91	Sonstige Waren	119 065	1 237	-	-	18	92 789	25 021	9 930
95	Gebrauchte Verpackg.	6 968	793	-	1	-	2 210	3 964	3 577
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 091	199	-	-	-	256	1 636	527
99	Sammel- u. Stückgut	103 874	7 236	88	3	-	62 710	33 925	27 781
	Insgesamt	6 540 444	224 207	33 497	1 258	23 974	2 409 863	3 881 142	678 791

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					außereuropäischen Häfen	
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
00	Getreide	50 588	17 950	-	-	-	32 627	11	-
01	Kartoffeln	189	189	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	3 388	463	-	2	-	2 782	141	11
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	10 571	2 205	390	-	-	4 190	4 176	224
05	Zucker	3 819	401	-	-	-	865	2 553	-
06	Lebende Tiere	246	192	-	-	-	10	44	13
07	Fleisch, Eier, Milch	17 745	2 704	229	23	-	1 718	13 300	4 301
08	Getränke	12 221	1 141	-	-	-	1 486	9 594	4 944
09	And. Nahrungsmittel	13 415	1 386	-	-	20	7 234	4 775	2 220
11	Futtermittel	48 073	9 001	523	8 090	-	30 795	187	27
15	Ölsaaten, -früchte	13 694	4 184	400	-	-	5 489	4 021	402
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	6 961	2 509	-	-	-	3 886	566	155
25	Zellstoff, Altpapier	3 054	548	-	-	-	49	2 456	36
29	Rohstoffe a. n. g.	22 635	2 561	-	3	99	9 602	10 370	3 619
31	Sand, Kies, Bims, Ton	13 307	10 327	-	-	60	2 172	748	47
33	Sonst. Steine, Erden	15 896	2 702	907	-	-	7 334	5 860	60
34	Stein-, Salinensalz	33 919	3	-	-	-	27 866	6 050	28
36	Eisenerze	5 222	-	-	-	-	5 085	137	132
37	Eisen-, Stahlschrott	42 719	2 687	1 972	-	-	18 556	21 476	29
38	NE-Metallerze	1 522	350	270	-	-	1 055	117	45
41	Steinkohle	202 572	20 409	-	-	-	141 552	40 611	-
42	Braunkohle, Torf	2 545	33	-	-	-	515	1 997	1 716
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	171 360	67 362	3 149	21	-	103 937	40	-
48	And. Mineralölerzgn.	35 431	2 731	554	2	6	28 225	4 467	130
49	Benzol, Teer u. ä.	2 974	38	38	-	-	2 201	735	79
51	Chem. Grundstoffe	62 501	154	-	37	264	36 516	25 530	2 847
55	And. chem. Erzgn.	36 721	96	-	1	256	13 122	23 246	3 482
59	Düngemittel	96 489	305	-	-	10	27 428	68 746	15 514
61	Kalk, Zement	36 879	16 903	-	37	-	4 503	15 436	96
65	And. mineral. Erzgn.	29 503	2 257	-	3	8	8 710	18 525	3 948
71	Roheisen, -stahl	58 279	975	335	-	-	16 482	40 822	160
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	252 014	1 005	-	-	3 276	119 618	128 115	16 752
75	NE-Metalle, -Halbzeug	19 422	10	-	56	498	6 371	12 487	5 349
81	EBM-Waren u. ä.	32 932	88	-	21	7	9 579	23 237	2 843
83	Maschinen, el. Erzgn.	84 901	242	-	54	452	19 619	64 534	11 468
85	Fahrzeuge	366 220	19 561	-	4	15	295 725	50 915	31 221
91	Sonstige Waren	58 309	639	-	60	46	15 560	42 004	8 292
95	Gebrauchte Verpackg.	5 947	738	-	-	-	602	4 607	4 410
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 434	422	-	1	6	312	1 693	737
99	Sammel- u. Stückgut	114 528	8 234	-	-	-	93 352	12 942	9 347
	Insgesamt	1 991 145	203 705	8 767	8 415	5 024	1 106 730	667 271	134 684

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 335	1 658,3	3 032,9	2 309	552,1	1 001,5	1 026	1 106,1	2 031,4	3 491	1 908,3	3 456,6	2 395	604,9	1 097,1	1 096	1 303,4	2 359,5
darunter:																		
Tanker	487	356,3	629,6	390	105,8	202,4	97	250,5	427,2	501	437,6	766,7	404	139,6	260,1	97	298,0	506,6
Binnenschiffe	514	81,7	162,5	510	80,8	160,7	4	0,9	1,8	491	80,7	160,1	482	78,6	156,3	9	2,1	3,6
Fischereifahrzeuge	62	6,1	16,9	42	3,3	9,7	20	2,7	7,2	66	5,7	15,6	55	2,1	6,5	11	3,6	9,1
Dienstfahrzeuge	8	1,0	3,5	8	1,0	3,5	-	-	-	5	0,6	2,1	5	0,6	2,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	57	14,0	32,0	50	13,4	30,9	7	0,5	1,2	76	24,3	53,6	66	22,2	49,3	10	2,1	4,3
Geräte	105	6,9	18,1	101	5,7	15,5	4	1,2	2,6	101	5,2	14,7	98	4,1	12,6	3	1,1	2,1
Sportfahrzeuge	31	0,8	1,6	15	0,4	0,8	16	0,4	0,8	32	0,9	1,8	16	0,4	0,8	16	0,5	0,9
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 598	1 687,0	3 105,0	2 525	575,9	1 061,8	1 073	1 111,1	2 043,2	3 771	1 944,9	3 544,3	2 635	634,3	1 168,4	1 136	1 310,6	2 375,9
dagegen Juni 1967	3 694	1 745,1	3 208,3	2 568	595,6	1 102,1	1 126	1 149,6	2 106,2	3 553	1 585,1	2 902,3	2 512	563,7	1 048,3	1 041	1 021,4	1 854,0
Juli 1966	4 079	1 935,4	3 554,3	2 742	625,2	1 143,9	1 337	1 310,1	2 410,5	3 849	1 964,3	3 594,8	2 626	620,0	1 130,6	1 223	1 344,4	2 464,2
Januar-Juli 1967	22 671	11 549,9	21 319,3	15 785	3 798,3	7 030,4	6 886	7 751,7	14 288,9	22 648	11 724,9	21 560,8	15 710	3 827,9	7 075,6	6 938	7 896,9	14 485,1
Januar-Juli 1966	23 133	12 274,5	22 509,1	15 890	3 751,0	6 886,6	7 243	8 523,6	15 622,9	22 639	12 296,4	22 518,9	15 569	3 777,7	6 944,1	7 070	8 518,8	15 574,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 704	1 157,1	3 393	821,2	1 779,0	1 311	335,8	3 480	913,5	2 751	683,8	1 449,8	729	229,7
Fremde Staaten	2 122	2 409,5	1 611	1 623,4	3 010,1	511	786,2	2 030	2 159,9	1 565	1 475,6	2 792,2	465	684,3
Belgien	35	14,8	27	11,1	21,5	8	3,8	33	14,4	26	10,9	21,2	7	3,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	347	102,1	243	71,6	136,7	104	30,5	332	99,0	239	70,9	134,6	93	28,1
Finnland	209	296,8	172	235,7	452,2	37	61,1	209	296,8	172	235,7	452,2	37	61,1
Frankreich	64	143,9	35	67,3	149,2	29	76,6	64	143,9	35	67,3	149,2	29	76,6
Griechenland	42	122,7	30	94,8	182,5	12	27,9	38	103,8	26	75,9	166,5	12	27,9
Großbritannien	103	219,6	75	117,3	182,1	28	102,2	94	186,5	71	101,0	160,5	23	85,5
Italien	7	30,5	4	6,8	15,0	3	23,7	7	30,5	4	6,8	15,0	3	23,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	15	30,1	9	16,2	42,9	6	14,0	15	30,1	9	16,2	42,9	6	14,0
Liberia	25	165,7	15	91,0	146,9	10	74,7	17	75,2	11	45,7	90,2	6	29,4
Niederlande	557	183,4	455	118,9	250,1	102	64,6	539	179,7	445	116,7	246,4	94	63,0
Norwegen	99	242,3	64	128,9	199,3	35	113,4	77	156,4	52	75,9	111,3	25	80,4
Panama	24	40,5	17	24,3	60,0	7	16,2	24	40,5	17	24,3	60,0	7	16,2
Polen	229	335,7	189	284,7	514,9	40	51,1	229	335,7	189	284,7	514,9	40	51,1
Schweden	217	226,6	158	166,9	339,0	59	59,7	205	213,2	151	155,4	309,4	54	57,7
Sowjetunion	91	114,6	79	100,7	176,3	12	13,9	91	114,6	79	100,7	176,3	12	13,9
Spanien	17	17,9	10	5,8	11,8	7	12,1	17	17,9	10	5,8	11,8	7	12,1
Türkei	1	4,6	1	4,6	10,1	-	-	1	4,6	1	4,6	10,1	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	40	117,7	28	77,0	119,6	12	40,7	38	117,1	28	77,0	119,6	10	40,1
Insgesamt	6 826	3 566,6	5 004	2 444,6	4 789,1	1 822	1 121,9	5 510	3 073,4	4 316	2 159,4	4 241,8	1 194	914,0
dagegen Juni 1967	6 586	3 228,0	4 932	2 301,5	4 328,7	1 654	926,5	5 352	2 764,7	4 280	2 062,3	3 826,0	1 072	702,3
Juli 1966	7 115	3 829,3	5 332	2 624,1	5 195,7	1 783	1 205,2	5 531	3 233,0	4 493	2 284,1	4 489,8	1 038	948,9
Januar-Juli 1967	41 835	22 812,7	31 495	16 266,2	30 812,3	10 340	6 546,4	33 156	19 099,2	26 940	14 277,2	26 746,8	6 216	4 821,9
Januar-Juli 1966	40 791	24 021,4	31 128	17 158,4	33 407,7	9 663	6 863,1	31 579	20 083,2	26 308	15 073,1	29 308,5	5 271	5 009,9

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	846 075	32 091	273 964	105 676	136 140	11 122	103 167	142 741	41 174
Kohle	510 313	66 892	39 226	1 624	-	61 887	315 079	380	25 225
Erze	300 808	19 342	140 048	-	-	26 937	114 481	-	-
Holz	595 075	1 695	8 500	309	-	347 617	231 495	4 685	774
Zellstoff, Altpapier	156 739	4 500	-	-	-	55 851	96 388	-	-
Getreide	122 220	54 899	16 864	6 092	-	10 011	31 144	2 625	585
Düngemittel	194 391	23 530	86 871	28 150	850	23 106	31 784	100	-
Futtermittel	77 594	40 793	18 579	5 178	300	7 411	4 727	406	200
Salz	68 108	24 166	43 942	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	225 182	55 798	35 314	756	555	25 855	105 791	571	542
Eisen- u. NE-Metallschrott	24 321	1 080	-	83	-	4 694	18 041	423	-
Schwefelkiesabbrände	31 344	9 957	11 825	-	-	9 047	-	515	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	28 720	13 255	3 244	-	-	8 271	3 710	240	-
Sand, Kies, Steine, Erden	199 773	55 337	21 403	-	3 400	92 573	2 752	20 118	4 190
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	53 028	4 847	3 130	774	-	12 641	30 329	1 307	-
Sonstige Massengüter	3 104	-	320	-	-	300	2 484	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	87 051	6 916	48 816	-	-	16 315	15 004	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	113 205	28 737	42 246	500	2 200	7 252	25 254	5 048	1 968
Eisen-, Blech-, Metallwaren	1 735	629	820	25	-	261	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	16 208	345	4 145	-	-	5 081	6 637	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 133 036	107 555	254 261	829	-	170 818	599 573	-	-
Lebendes Vieh	1 065	-	-	-	-	432	633	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 789 095	552 364	1 053 518	149 996	143 445	897 482	1 738 473	179 159	74 658
dagegen Juni 1967	4 328 666	595 873	1 012 349	175 747	176 723	838 760	1 379 014	126 549	23 651
Juli 1966	5 195 652	530 121	1 463 650	212 911	242 763	890 660	1 605 361	167 002	83 184
Januar-Juli 1967	30 812 266	3 970 963	7 405 586	1 118 172	1 523 187	5 142 627	10 227 674	1 098 731	325 326
Januar-Juli 1966	33 407 665	3 856 694	10 482 263	1 255 915	1 592 897	4 911 676	10 057 773	951 170	299 277

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1967
Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	38	38	-	-	-	7 096	7 096	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	10	10	-	-	-	37	37	-	-	-
08 Getränke	494	494	-	-	-	256	256	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	8	8	-	-	-	153	153	-	-	-
11 Futtermittel	1 151	911	240	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	850	850	-	-	-	163	163	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 217	1 769	1 448	-	-	267	267	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	9 213	8 247	461	505	-	24	24	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	157	157	-	-	-	122	122	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	1 206	1 206	-	-	-	937	937	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	4 062	3 859	203	-	-	613	613	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 676	1 676	-	-	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	2 465	1 812	-	601	52	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	383	383	-	-	-	1 597	1 318	279	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	974	100	874	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	739	739	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	191	191	-	-	-	-	-	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	749	748	-	1	-	13 161	13 161	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	582	582	-	-	-	4 704	4 079	-	625	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 529	1 529	-	-	-	2 013	2 013	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	7 170	7 170	-	-	-	1 188	598	395	195	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	3 296	3 007	249	40	-	27 587	27 120	287	180	-
75 NE-Metalle, -halbzeug	2 268	857	150	1 261	-	319	319	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	53	53	-	-	-	425	425	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	247	247	-	-	-	1 418	1 418	1 418	-	-
85 Fahrzeuge	11	11	-	-	-	92	92	92	-	-
91 Sonstige Waren	364	364	-	-	-	465	465	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	176	176	-	-	-	26	26	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	6	6	-	-	-	11	11	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 697	1 697	-	-	-	21	21	-	-	-
Insgesamt	42 602	37 391	2 751	2 408	52	65 345	62 510	1 835	1 000	-
dagegen Mai 1967	46 807	38 900	4 469	3 086	352	61 340	58 758	1 419	1 163	-
Juni 1966	52 811	43 914	6 836	1 619	442	66 254	62 841	1 118	2 295	-
Januar-Juni 1967	229 325	206 359	10 419	10 512	2 035	362 488	349 057	5 892	7 539	-
Januar-Juni 1966	227 102	198 866	17 612	6 622	4 002	309 994	297 182	4 663	8 149	-

*) Alle Häfen oberhalb Emden (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).