

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1967



Bestellnummer : H 2 - m 1/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Januar 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im April 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Januar 1967

Im Januar 1967 erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 8,7 Mill.t. Im Vergleich zum Januar 1966 ist damit die Beförderungsmenge um 0,4 Mill.t oder 4,1 % zurückgegangen.

Geringer waren im Berichtsmonat besonders die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (- 0,6 Mill.t oder 11 %), während beim Empfang aus Europa eine leichte Verkehrsbelebung eintrat (+ 0,1 Mill.t oder 5,1 %). Gerade entgegengesetzt war die Entwicklung beim Versand; hier wurde bei den Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen eine relativ kräftige Zunahme (+ 0,1 Mill.t oder 21 %) erzielt, während der Ausgang nach europäischen Häfen leicht abnahm (- 45 000 t oder 4,0 %). Der allgemeine Verkehrsrückgang wirkte sich besonders auf den Güterumschlag in den Nordseehäfen aus. Mit Ausnahme von Wilhelmshaven (+ 155 000 t) und Brunsbüttelkoog (+ 95 000 t) mußten alle bedeutenden Nordseehäfen Einbußen hinnehmen. In Nordenham erreichte der Güterumschlag nicht einmal die Hälfte der Menge von Januar 1966 (- 0,2 Mill.t oder 56 %). Von den bedeutenden Ostseehäfen verzeichnete dagegen nur der Fährhafen Puttgarden einen leichten Rückgang (- 15 000 t oder 3,6 %).

Verglichen mit den Ergebnissen von Januar 1966 hat sich besonders der Empfang von Eisenerzen (- 0,4 Mill.t) und Getreide (- 0,1 Mill.t) verringert. Zunahmen gab es demgegenüber beim Empfang von Mineralölen (+ 0,2 Mill.t) und beim Versand von Düngemitteln (+ 0,1 Mill.t).

Der Verkehr unter deutscher Flagge mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes war im Empfang mit 2,0 Mill.t um 0,3 Mill.t (+ 19 %) größer als im Januar 1966. Im Versand erreichte er mit 0,8 Mill.t indessen nicht ganz die Höhe der im Vergleichsmonat abgefahrenen Gütermenge (- 69 000 t oder 8,0 %).

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat der Schiffsverkehr gegenüber Januar 1966 sowohl der Anzahl als auch der Tonnage nach wieder zugenommen (+ 269 Schiffe und 88 000 NRT). Die Menge der insgesamt auf dem Kanal beförderten Güter blieb aber um 35 000 t (- 0,7 %) unter dem Ergebnis von Januar 1966. Ausschlaggebend für diesen Rückgang waren verminderte Transporte von West nach Ost (- 50 000 t oder 2,2 %).

1. Gesamtübersichten
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen +)

Verkehrsbeziehung	Januar 1967	Dezember 1966	Januar 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1967 gegen Januar 1966	
	1 000 Tonnen			%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	206	196	187	+ 19	+ 10,2
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 743	6 826	7 218	- 475	- 6,6
Europäische Häfen	1 989	2 211	1 893	+ 96	+ 5,1
dar.:					
Häfen in EWG-Ländern	380	571	348	+ 32	+ 9,2
Häfen in EFTA-Ländern	854	851	940	- 86	- 9,1
Außereuropäische Häfen	4 753	4 615	5 324	- 571	- 10,7
dar. Vereinigte Staaten	695	1 106	905	- 210	- 23,2
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 788	1 957	1 710	+ 78	+ 4,6
Europäische Häfen	1 090	1 171	1 135	- 45	- 4,0
dar.:					
Häfen in EWG-Ländern	131	82	96	+ 35	+ 36,5
Häfen in EFTA-Ländern	744	879	841	- 97	- 11,5
Außereuropäische Häfen	698	787	575	+ 123	+ 21,4
dar. Vereinigte Staaten	126	153	149	- 23	- 15,4
Insgesamt	8 736	8 979	9 114	- 378	- 4,1

+) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Januar 1967	Dezember 1966	Januar 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1967 gegen Januar 1966	
	1 000 Tonnen			%	
Lübeck	346	375	306	+ 40	+ 13,1
Puttgarden	406	465	421	- 15	- 3,6
Kiel	79	83	62	+ 17	+ 27,4
Übrige Ostseehäfen	70	71	62	+ 8	+ 12,9
Brunsbüttelekoog	276	311	181	+ 95	+ 52,5
Hamburg	3 232	3 273	3 414	- 182	- 5,3
Bremische Häfen	1 331	1 516	1 417	- 86	- 6,1
Brake	101	154	135	- 34	- 25,2
Nordenham	171	212	386	- 215	- 55,7
Wilhelmshaven	1 942	1 669	1 787	+ 155	+ 8,7
Emden	744	691	905	- 161	- 17,8
Übrige Nordseehäfen	204	331	205	- 1	- 0,5
Insgesamt	8 903	9 149	9 281	- 378	- 4,1

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Januar 1967	Dezember 1966	Januar 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1967 gegen Januar 1966	
	1 000 Tonnen			%	
Empfang					
Getreide	248	300	348	- 100	- 28,7
Eisenerze	630	463	1 023	- 393	- 38,4
Kohle, Koks	407	748	436	- 29	- 6,7
Mineralöle u. -derivate	3 902	3 619	3 655	+ 247	+ 6,8
Sand, Steine, Erden	157	172	128	+ 29	+ 22,7
Holz, Kork, Zellstoff	190	190	183	+ 7	+ 3,8
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	38	32	39	- 1	- 2,6
Fahrzeuge	164	183	155	+ 9	+ 5,8
Übrige Güter	1 205	1 312	1 429	- 224	- 15,7
Insgesamt	6 941	7 018	7 397	- 456	- 6,2
Versand					
Kohle, Koks	212	290	193	+ 19	+ 9,8
Mineralöle u. -derivate	212	205	215	- 3	- 1,4
Düngemittel	240	124	168	+ 72	+ 42,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	93	119	85	+ 8	+ 9,4
Kalk, Zement	22	31	32	- 10	- 31,3
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	204	242	225	- 21	- 9,3
Fahrzeuge	260	307	257	+ 3	+ 1,2
Übrige Güter	719	813	709	+ 10	+ 1,4
Insgesamt	1 962	2 131	1 884	+ 78	+ 4,1

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Januar 1967	Dezember 1966	Januar 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1967 gegen Januar 1966	
	1 000 Tonnen			%	
Empfang					
Linienfahrt	1 060	1 089	1 192	- 132	- 11,1
Trampfahrt	1 855	2 214	2 455	- 600	- 24,4
Tankerfahrt	3 828	3 523	3 571	+ 257	+ 7,2
Zusammen	6 743	6 826	7 218	- 475	- 6,6
dar. deutsche Flagge	1 962	2 062	1 655	+ 307	+ 18,5
Versand					
Linienfahrt	993	1 118	961	+ 32	+ 3,3
Trampfahrt	645	695	607	+ 38	+ 6,3
Tankerfahrt	150	144	142	+ 8	+ 5,6
Zusammen	1 788	1 957	1 710	+ 78	+ 4,6
dar. deutsche Flagge	792	907	861	- 69	- 8,0

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1967	Dezember 1966	Januar 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1967 gegen Januar 1966	
				absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>					
Zahl der Schiffe	6 076	6 869	5 807	+ 269	+ 4,6
1 000 NRT	3 571	4 004	3 483	+ 88	+ 2,5
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	5 742	6 232	5 230	++ 512	+ 9,8
1 000 NRT	3 532	3 923	3 407	+ 125	+ 3,7
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)	4 788	5 379	4 823	- 35	- 0,7
Richtung West-Ost	2 259	2 725	2 309	- 50	- 2,2
Richtung Ost-West	2 529	2 654	2 514	+ 15	+ 0,6

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Januar 1967		31. Dezember 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 663	6 039	2 661	6 029	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 655	6 036	2 653	6 026	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	11	119	12	128	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 375	4 773	2 372	4 755	2 345	4 608
Tanker	117	1 093	117	1 093	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	152	51	152	51	148	50
Schiffe ohne Antrieb	8	3	8	3	10	4
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	796	177	795	177	808	175
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	511	88	510	88	507	94

+) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: am 31. Dezember 1965 ein Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen						Ge- löschte Güter 1 000 t	Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung					im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1.000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 684	1 445,3	1 467	1 386,8	1 391	1 370,0	518,3	5	4,7
Lübeck	500	428,8	355	391,7	350	382,9	217,9	1	0,1
Puttgarden	534	826,4	534	826,4	534	826,4	175,4	-	-
Kiel	215	130,0	206	114,2	199	113,2	69,8	3	4,5
Rendsburg	28	6,8	28	6,8	27	6,7	13,5	-	-
Flensburg	153	23,1	114	20,6	61	14,8	31,9	1	0,1
Übrige Häfen	254	30,2	230	27,0	220	26,0	10,4	-	-
Nordseehäfen	4 965	6 930,4	4 074	5 438,9	2 195	5 086,8	6 423,0	275	80,0
Brunsbüttelekoog	56	148,8	24	136,5	23	136,2	235,3	11	3,1
Hamburg	1 559	3 182,7	1 165	2 286,6	1 063	2 265,3	2 492,2	172	41,8
Cuxhaven	35	9,3	34	9,1	13	5,4	4,3	-	-
Bremische Häfen¹⁾	-1 019-	-1 982,0-	-779-	-1 394,8-	-676-	-1 329,9-	-784,8-	-27-	-17,5-
Bremen Stadt	876	1 473,6	682	1 052,2	593	988,8	592,1	24	11,4
Bremerhaven	157	556,6	111	390,8	96	389,0	192,7	4	7,6
Brake	55	63,4	44	59,3	40	58,4	87,2	11	1,6
Nordenham	43	136,2	27	113,7	19	103,2	136,3	2	4,2
Wilhelmshaven	67	808,1	56	806,9	54	800,4	1 940,7	-	-
Emden	189	423,2	115	263,9	75	252,1	581,1	23	5,8
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	716	122,2	647	119,3	180	73,0	108,6	7	0,9
Niedersachsen	1 212	206,3	1 169	200,7	39	14,8	52,6	21	3,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	6 649	8 375,8	5 541	6 825,7	3 586	6 456,8	6 941,3	280	84,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 189	7 183,7	5 178	5 925,0	3 240	5 598,8	6 941,3	275	69,7
dagegen Dezember 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 067	8 973,3	6 013	7 237,5	3 712	6 868,1	7 018,5	289	94,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 567	7 490,8	5 635	6 158,8	3 348	5 823,3	7 018,5	288	90,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangene							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter 1 000 t	im Sinnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 646	1 446,7	1 275	1 293,9	1 243	1 290,0	382,2	40	8,4
Lübeck	498	434,3	395	362,8	390	361,9	128,4	1	0,1
Puttgarden	534	826,4	534	826,4	534	826,4	230,3	-	-
Kiel	191	128,1	73	75,5	68	74,7	9,3	25	5,9
Rendsburg	15	4,5	-	-	-	-	-	13	2,3
Flensburg	155	23,2	47	3,0	41	2,6	6,7	-	-
Übrige Häfen	253	30,1	226	26,2	210	24,4	7,5	1	0,1
Nordseehäfen	5 028	6 777,5	3 943	3 528,3	2 081	3 205,3	1 579,3	197	156,2
Brunsbüttelkoog	62	144,2	44	15,7	36	14,2	40,7	5	7,8
Hamburg	1 654	2 812,8	1 249	1 511,0	1 076	1 468,8	740,9	45	36,3
Cuxhaven	29	8,2	23	4,4	5	1,2	0,9	4	0,5
Bremische Häfen ¹⁾	-1 034-	-2 087,8-	-735-	-1 484,6-	-687-	-1 458,2-	-546,6-	-30-	-17,0-
Bremen Stadt	891	1 526,9	635	1 052,2	587	1 025,8	420,9	23	16,1
Bremerhaven	149	580,8	104	448,3	104	448,3	125,7	16	30,5
Brake	55	49,6	29	6,8	15	4,5	13,8	11	15,4
Nordenham	40	122,9	18	26,6	18	26,6	35,0	5	17,5
Wilhelmshaven	69	828,6	11	1,2	-	-	1,7	-	-
Emden	207	400,7	161	208,3	73	183,4	162,4	6	1,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	666	103,8	574	65,6	130	24,3	13,2	50	18,7
Niedersachsen	1 206	199,0	1 095	188,0	37	8,2	24,2	32	12,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	6 674	8 224,2	5 218	4 822,2	3 324	4 495,4	1 961,5	237	164,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 268	7 115,0	4 904	3 986,1	3 014	3 675,6		232	158,6
dagegen Dezember 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 008	8 799,5	5 628	5 231,0	3 411	4 887,3	2 131,0	372	239,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 557	7 474,3	5 297	4 323,5	3 086	3 993,0		367	219,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Januar 1967		Januar 1966				Januar 1967	Januar 1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	4 115	2 426,0	1 625	1 786,4	1 464	1 649,2	1 961,6	1 655,4
Fremde Staaten	2 074	4 757,7	1 615	3 812,4	1 557	4 021,0	4 780,9	5 562,2
Belgien	17	49,7	12	28,2	15	37,5	11,1	31,2
Brasilien	9	28,1	7	23,0	2	6,8	6,7	4,4
Dänemark	756	525,4	601	458,3	648	475,2	211,3	145,0
Finnland	104	164,5	90	136,4	49	65,2	87,3	124,6
Frankreich	40	180,7	32	154,8	31	152,7	189,7	150,5
Griechenland	26	94,2	16	51,5	22	102,5	75,8	161,3
Großbritannien	99	532,6	63	392,5	100	579,6	617,6	941,0
Indien	4	31,6	3	28,4	2	7,4	46,9	4,9
Italien	9	99,7	9	99,7	11	59,0	250,4	121,8
Japan	12	71,9	9	53,4	2	10,0	10,6	3,9
Liberia	45	443,5	35	366,6	58	618,8	705,5	1 334,1
Niederlande	232	342,1	170	275,6	184	348,9	233,2	333,1
Norwegen	317	871,8	255	648,3	152	618,2	1 050,9	1 048,9
Panama	18	151,1	13	139,5	11	115,7	289,9	259,7
Polen	28	79,2	15	36,9	16	34,9	21,2	17,2
Schweden	159	342,8	120	268,4	115	307,0	276,9	453,8
Sowjetunion	60	258,8	48	240,3	34	114,5	488,0	222,5
Spanien	20	16,7	18	14,1	15	9,0	9,8	5,0
Ver. Staaten	34	226,9	29	200,1	26	189,4	34,3	38,1
Übrige	85	246,4	70	196,4	64	168,7	163,8	161,2
Gesamtverkehr	6 189	7 183,7	3 240	5 598,8	3 021	5 670,2	6 742,5	7 217,5

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

-10-

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				Januar 1967	Januar 1966
	Januar 1967		Januar 1966		1 000 Tonnen			
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		
Deutschland	4 200	2 437,4	1 560	1 395,4	1 522	1 500,1	792,4	860,7
Fremde Staaten	2 068	4 677,6	1 454	2 280,1	1 299	2 056,5	995,6	848,9
Belgien	12	44,0	7	26,3	6	17,6	10,5	6,9
Brasilien	4	11,6	2	5,1	4	14,6	1,8	5,7
Dänemark	747	514,0	605	414,8	637	451,0	160,7	154,3
Finnland	104	166,1	75	118,6	40	39,8	42,2	42,1
Frankreich	39	165,4	20	72,6	33	133,7	10,9	29,7
Griechenland	27	107,9	16	51,2	12	27,9	62,8	21,9
Großbritannien	100	508,7	60	186,8	68	208,4	90,1	96,6
Indien	4	32,3	2	9,2	4	14,8	6,1	7,8
Italien	11	108,8	2	2,1	4	6,9	1,9	2,8
Japan	8	70,6	4	22,4	2	10,6	21,8	3,3
Liberia	44	391,4	14	70,4	15	60,4	58,4	43,8
Niederlande	233	336,7	148	219,6	124	226,8	120,0	90,1
Norwegen	316	895,3	226	405,7	110	300,1	174,4	109,8
Panama	20	157,9	6	13,1	13	27,7	19,2	44,7
Polen	27	77,4	21	59,0	13	32,5	17,2	9,7
Schweden	155	331,8	108	183,8	98	127,2	48,0	45,6
Sowjetunion	63	244,6	15	19,7	14	24,7	24,4	28,4
Spanien	27	21,0	25	19,2	20	14,3	15,2	19,9
Ver. Staaten	38	239,0	35	223,2	22	175,4	25,5	20,4
Übrige	89	253,1	63	157,3	60	142,1	84,5	65,4
Gesamtverkehr	6 268	7 115,0	3 014	3 675,6	2 821	3 556,5	1 788,0	1 709,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	518 303	35 906	2 205	1 624	8 385	437 985	34 403	20 775
Lübeck	217 295	19 235	285	-	4 542	181 399	12 119	3 686
Puttgarden	175 427	-	-	-	-	175 427	-	-
Kiel	69 788	1 475	1 198	-	-	51 224	17 089	17 089
Rendsburg	13 517	19	19	554	317	9 627	3 000	-
Flensburg	31 851	12 926	-	1 070	2 803	12 857	2 195	-
Übrige Häfen	10 425	2 251	703	-	723	7 451	-	-
Nordseehäfen	6 423 027	162 885	18 281	4 293	27 473	1 509 649	4 718 727	673 889
Brunsbüttelkoog	235 320	799	-	617	2 273	88 019	143 612	12 453
Hamburg	2 492 184	33 277	11 362	87	11 516	452 253	1 995 051	399 840
Cuxhaven	4 315	71	-	-	250	3 620	374	-
Bremische Häfen	-784 810-	-51 848-	-	-3 294-	-8 740-	-310 600-	-410 328-	-113 451-
Bremen Stadt	592 110	47 068	-	3 294	8 740	227 324	305 684	95 985
Bremerhaven	192 700	4 780	-	-	-	83 276	104 644	17 466
Brake	87 156	1 946	-	-	-	44 302	40 908	36 824
Nordenham	136 278	15 074	-	-	-	23 706	97 498	17 555
Wilhelmshaven	1 940 684	15 562	270	-	-	320 529	1 604 593	-
Emden	581 136	3 620	-	-	-	212 634	364 882	32 285
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	108 567	21 007	2 458	295	4 694	21 090	61 481	61 481
Niedersachsen	52 577	19 681	4 191	-	-	32 896	-	-
Gesamtverkehr	6 941 330	198 791	20 486	5 917	35 858	1 947 634	4 753 130	694 664
dagegen Dezember 1966	7 018 467	192 800	17 927	2 052	44 358	2 164 260	4 614 997	1 105 563
Januar 1966	7 396 957	179 424	13 291	686	26 683	1 865 759	5 324 405	904 524

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	382 209	8 274	2 720	21	-	370 465	3 449	-
Lübeck	128 356	2 030	970	-	-	126 326	-	-
Puttgarden	230 342	-	-	-	-	230 342	-	-
Kiel	9 323	1 778	699	21	-	4 075	3 449	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 717	1 057	202	-	-	5 660	-	-
Übrige Häfen	7 471	3 409	849	-	-	4 062	-	-
Nordseehäfen	1 579 309	165 248	4 440	10 874	3 682	705 009	694 496	126 433
Brunsbüttelkoog	40 669	4 408	-	-	805	35 456	-	-
Hamburg	740 904	82 065	4 173	10 410	2 051	315 270	331 108	32 991
Cuxhaven	909	47	-	-	-	862	-	-
Bremische Häfen	546 588	19 808	-	464	826	207 257	318 233	75 165
Bremen Stadt	420 894	19 808	-	464	826	185 733	214 063	61 898
Bremerhaven	125 694	-	-	-	-	21 524	104 170	13 267
Brake	13 750	4 946	-	-	-	7 937	867	-
Nordenham	34 966	-	-	-	-	33 295	1 671	-
Wilhelmshaven	1 692	1 692	-	-	-	-	-	-
Emden	162 410	33 183	-	-	-	87 864	41 363	18 277
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	13 201	10 618	267	-	-	2 583	-	-
Niedersachsen	24 220	8 481	-	-	-	14 485	1 254	-
Gesamtverkehr	1 961 518	173 522	7 160	10 895	3 682	1 075 474	697 945	126 433
dagegen Dezember 1966	2 131 015	173 658	3 395	10 932	9 380	1 150 421	786 624	153 003
Januar 1966	1 884 246	174 596	7 851	14 620	1 460	1 118 602	574 968	149 221

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	248 277	5 261	56	3 648	1 048	95 888	142 432	93 718
01	Kartoffeln	10	10	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	149 347	113	-	-	68	16 688	132 478	669
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	52 444	3 653	100	40	1 277	12 274	35 200	6 273
05	Zucker	10 922	216	-	1 565	7 386	1 249	506	-
06	Lebende Tiere	10 197	63	-	-	99	10 033	2	1
07	Fleisch, Eier, Milch	26 381	917	-	-	7	16 199	9 258	2 007
08	Getränke	10 825	372	-	-	-	5 639	4 814	36
09	And. Nahrungsmittel	57 188	565	-	15	3	8 691	47 914	2 392
11	Futtermittel	177 313	8 003	107	-	1 546	27 156	140 608	28 815
15	Ölsaaten, -fruchte	113 537	5 484	-	-	-	12 484	95 569	65 457
21	Grubenholz	3 171	-	-	-	-	3 171	-	-
22	And. Holz, Kork	101 961	2 432	-	-	-	31 030	68 499	7 826
25	Zellstoff, Altpapier	84 878	110	-	-	1 919	64 456	18 393	12 935
29	Rohstoffe a. n. g.	109 971	2 535	-	-	135	16 546	90 755	14 967
31	Sand, Kies, Bims, Ton	30 642	6 217	2 112	-	-	22 246	2 179	791
33	Sonst. Steine, Erden	126 111	1 169	-	-	2 790	102 723	19 429	13 038
34	Stein-, Salinensalz	2	-	-	-	-	2	-	-
36	Eisenerze	630 149	698	548	-	-	256 384	373 067	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 833	1 262	-	-	-	2 571	-	-
38	NE-Metallerze	39 616	1 452	1 322	-	-	17 418	20 746	1 328
41	Steinkohle	405 937	29 753	2 200	-	17 134	34 057	324 993	324 993
42	Braunkohle, Torf	1 539	1 532	1 471	-	-	7	-	-
45	Rohes Erdöl	3 310 200	3	-	-	-	392 794	2 917 403	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	557 015	90 511	-	617	-	366 131	99 756	7 448
48	And. Mineralöl erzgn.	34 797	4 498	1 242	-	-	8 522	21 777	14 975
49	Benzol, Teer u.ä.	5 111	-	-	-	-	5 111	-	-
51	Chem. Grundstoffe	20 534	367	202	-	1 983	9 934	8 250	1 618
55	And. chem. Erzgn.	17 195	393	115	30	5	7 936	8 831	6 489
59	Düngemittel	84 474	557	434	-	-	20 285	63 632	49 132
61	Kalk, Zement	6 015	5 513	70	-	-	502	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	14 291	4 441	-	-	-	5 829	4 021	622
71	Roh Eisen, -stahl	2 682	10	-	-	-	1 923	749	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	29 997	9 584	8 687	-	330	19 137	946	178
75	NE-Metalle, -Halbzeug	36 574	1 703	1 689	-	-	11 256	23 615	2 165
81	EBM-Waren u.ä.	3 617	148	-	-	11	2 370	1 088	327
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 311	631	108	-	1	7 943	4 736	2 455
85	Fahrzeuge	163 793	5 177	-	-	-	157 264	1 352	1 094
91	Sonstige Waren	150 367	391	-	2	116	103 878	45 980	12 791
95	Gebrauchte Verpackg.	2 461	309	-	-	-	1 174	978	601
97	Umzugsgut, Baugeräte	692	67	-	-	-	142	483	244
99	Sammel- u. Stückgut	93 953	2 671	23	-	-	68 591	22 691	19 279
	Insgesamt	6 941 330	198 791	20 486	5 917	35 858	1 947 634	4 753 130	694 664

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	34 838	5 408	849	-	-	28 965	465	-
01	Kartoffeln	340	11	-	-	-	257	72	5
02	Früchte, Gemüse	7 679	1 742	315	-	-	5 807	130	40
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	24 347	2 530	185	-	-	9 108	12 709	202
05	Zucker	12 012	-	-	257	-	2 241	9 514	-
06	Lebende Tiere	200	114	-	-	-	-	86	-
07	Fleisch, Eier, Milch	21 924	3 017	-	-	-	3 088	15 819	5 283
08	Getränke	8 585	340	-	-	-	777	7 468	3 778
09	And. Nahrungsmittel	9 118	759	-	-	30	3 854	4 475	2 573
11	Futtermittel	57 108	10 280	1 060	8 606	-	38 037	185	46
15	Ölsaaten, -früchte	18 620	2 778	-	1 000	-	10 625	4 217	787
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 521	2 355	-	-	-	4 585	581	26
25	Zellstoff, Altpapier	2 989	404	315	-	-	768	1 817	16
29	Rohstoffe a. n. g.	26 512	2 212	-	724	296	12 462	10 818	5 039
31	Sand, Kies, Bims, Ton	7 165	3 861	-	-	-	2 201	1 103	89
33	Sonst. Steine, Erden	18 511	2 807	-	-	35	9 957	5 712	89
34	Stein-, Salinensalz	44 897	-	-	-	-	41 836	3 061	33
36	Eisenerze	57	-	-	-	-	3	54	-
37	Eisen-, Stahlschrott	12 207	2 650	1 989	-	-	5 208	4 349	-
38	NE-Metallerze	719	61	-	-	-	403	255	43
41	Steinkohle	208 735	28 016	-	-	-	135 540	45 179	-
42	Braunkohle, Torf	3 394	110	-	-	-	1 150	2 134	1 836
45	Rohes Erdöl	1	-	-	-	-	-	1	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	188 709	80 141	1 341	-	-	108 557	11	-
48	And. Mineralölerzgn.	23 340	3 351	136	22	121	16 194	3 652	256
49	Benzol, Teer u. ä.	3 593	-	-	-	-	3 304	289	48
51	Chem. Grundstoffe	58 190	98	-	121	911	32 278	24 782	3 037
55	And. chem. Erzgn.	34 523	560	-	9	1 041	12 573	20 340	3 360
59	Düngemittel	239 922	237	-	-	-	69 941	169 744	16 929
61	Kalk, Zement	22 083	3 391	-	-	-	3 571	15 121	11
65	And. mineral. Erzgn.	33 106	3 886	-	4	-	7 973	21 243	3 608
71	Roheisen, -stahl	61 408	1 730	970	-	-	24 583	35 095	320
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	203 803	779	-	25	300	127 306	75 393	6 849
75	NE-Metalle, -Halbzeug	24 533	71	-	20	509	7 936	15 997	5 240
81	EBM-Waren u. a.	25 224	181	-	-	2	7 616	17 425	2 747
83	Maschinen, el. Erzgn.	75 318	771	-	5	419	18 913	55 210	11 239
85	Fahrzeuge	259 951	5 244	-	-	8	195 821	58 878	38 085
91	Sonstige Waren	58 126	390	-	80	7	15 784	41 865	6 350
95	Gebrauchte Verpackg.	1 901	292	-	1	-	737	871	798
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 387	130	-	-	3	175	1 079	364
99	Sammel- u. Stückgut	118 922	2 815	-	21	-	105 340	10 746	7 307
	Insgesamt	1 961 518	173 522	7 160	10 895	3 682	1 075 474	697 945	126 433

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 824	1 674,4	3 068,3	1 902	495,9	904,3	922	1 178,6	2 164,1	2 918	1 857,4	3 389,7	1 893	523,3	949,0	1 025	1 334,2	2 440,7
darunter:																		
Tanker	508	415,9	738,0	414	116,1	224,3	94	299,8	513,7	512	441,5	780,8	419	122,8	234,2	93	318,6	546,6
Binnenschiffe	474	82,3	163,6	473	82,1	163,1	1	0,2	0,5	461	80,7	160,4	457	79,8	158,8	4	0,9	1,6
Fischereifahrzeuge	28	5,1	13,4	22	2,8	7,7	6	2,3	5,7	54	5,5	15,0	39	1,4	4,5	15	4,1	10,6
Dienstfahrzeuge	6	0,5	1,7	6	0,5	1,7	-	-	-	5	1,0	2,8	5	1,0	2,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	34	9,3	21,2	34	9,3	21,2	-	-	-	33	9,0	21,2	33	9,0	21,2	-	-	-
Geräte	89	4,1	12,9	86	3,8	10,9	3	0,4	2,0	84	4,1	12,1	84	4,1	12,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 982	1 693,5	3 117,5	2 051	512,3	945,8	931	1 181,2	2 171,7	3 094	1 877,2	3 440,9	2 054	538,9	989,6	1 040	1 338,3	2 451,2
dagegen Dezember 1966	3 389	2 016,8	3 716,1	2 254	612,5	1 125,2	1 135	1 404,2	2 590,9	3 480	1 986,7	3 617,6	2 378	628,9	1 151,4	1 102	1 357,8	2 466,2
Januar 1966	2 807	1 620,6	2 979,4	1 902	471,5	868,0	905	1 149,1	2 111,4	3 000	1 862,6	3 398,3	1 975	497,8	919,2	1 025	1 364,8	2 479,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 795	1 019,1	2 874	742,4	1 581,7	921	276,8	2 699	773,0	2 295	617,6	1 284,6	404	155,4
Fremde Staaten	1 947	2 512,7	1 561	1 803,8	3 206,4	386	708,9	1 836	2 203,4	1 505	1 634,4	2 918,2	331	569,1
Belgien	26	15,5	23	14,4	32,9	3	1,1	24	15,0	21	13,9	32,1	3	1,1
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	291	100,3	225	78,2	140,9	66	22,0	258	91,8	211	75,6	130,3	47	16,3
Finnland	251	321,8	216	284,7	541,6	35	37,1	249	320,6	214	283,5	540,1	35	37,1
Frankreich	81	157,4	56	97,3	205,5	25	60,1	81	157,4	56	97,3	205,5	25	60,1
Griechenland	39	133,6	30	98,4	194,1	9	35,2	39	133,6	30	98,4	194,1	9	35,2
Großbritannien	75	111,2	65	76,6	135,2	10	34,6	71	108,4	63	75,2	132,1	8	33,2
Italien	7	21,1	4	15,1	38,3	3	6,0	7	21,1	4	15,1	38,3	3	6,0
Jugoslawien	2	2,9	2	2,9	4,5	-	-	2	2,9	2	2,9	4,5	-	-
Libanon	10	28,2	6	16,4	33,6	4	11,7	10	28,2	6	16,4	33,6	4	11,7
Liberia	30	199,1	19	115,8	188,9	11	83,3	20	88,1	13	52,3	80,9	7	35,8
Niederlande	443	204,8	375	146,7	295,1	68	58,1	414	184,7	359	129,7	264,1	55	55,0
Norwegen	82	186,1	59	106,3	157,5	23	79,8	76	130,4	55	71,4	110,9	21	59,0
Panama	33	170,0	17	75,6	135,9	16	94,5	27	95,5	14	38,3	77,0	13	57,2
Polen	198	354,5	172	322,8	539,3	26	31,7	198	354,5	172	322,8	539,3	26	31,7
Schweden	208	202,7	155	133,4	227,1	53	69,3	196	193,1	150	130,2	219,6	46	62,9
Sowjetunion	119	166,4	93	112,9	190,3	26	53,5	114	143,0	91	105,0	170,1	23	38,0
Spanien	10	9,9	8	6,2	9,8	2	3,7	10	9,9	8	6,2	9,8	2	3,7
Türkei	4	10,1	4	10,1	4,4	-	-	4	10,1	4	10,1	4,4	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	38	117,1	32	90,0	131,5	6	27,2	36	115,1	32	90,0	131,5	4	25,1
Insgesamt	5 742	3 531,9	4 435	2 546,2	4 788,1	1 307	985,7	4 535	2 976,4	3 800	2 251,9	4 202,9	735	724,5
dagegen Dezember 1966	6 232	3 922,8	4 758	2 749,5	5 378,9	1 474	1 173,4	4 833	3 326,7	4 003	2 427,4	4 712,8	830	899,3
Januar 1966	5 230	3 407,1	4 094	2 503,3	4 823,4	1 136	903,8	4 064	2 906,0	3 457	2 246,8	4 337,9	607	659,2

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	899 487	15 512	345 107	128 359	232 375	8 967	27 280	116 953	24 934
Kohle	620 574	70 237	26 052	764	-	59 680	446 144	608	17 089
Erze	173 855	500	127 551	-	-	7 942	37 862	-	-
Holz	336 477	900	3 120	-	-	204 377	124 679	3 401	-
Zellstoff, Altpapier	206 191	635	-	-	-	65 367	140 189	-	-
Getreide	250 466	66 846	151 966	2 053	1 330	25 772	1 680	819	-
Düngemittel	226 976	34 756	120 795	20 139	250	28 117	22 789	130	-
Futtermittel	104 594	64 404	17 972	7 704	790	8 661	3 296	962	805
Salz	34 876	18 621	12 468	742	-	515	2 530	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	234 215	70 513	25 997	706	1 050	22 061	112 667	860	361
Eisen- u. NE-Metallschrott	16 344	328	-	-	-	5 966	10 050	-	-
Schwefelkiesabbrände	44 801	7 150	14 670	-	-	7 810	15 171	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	35 506	6 705	16 651	-	-	4 431	7 719	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	105 243	33 597	22 677	277	-	31 341	2 446	8 193	6 712
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	65 377	3 441	8 261	867	-	16 092	34 395	2 321	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	149 842	14 666	67 498	-	-	26 697	40 331	650	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	108 988	15 355	47 602	-	-	13 052	32 479	500	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 430	1 176	2 924	-	-	-	330	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	23 464	865	8 571	65	-	2 874	11 089	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 143 538	134 619	279 105	-	1 024	182 557	544 766	-	1 467
Lebendes Vieh	2 901	679	103	-	-	854	1 265	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 788 145	561 505	1 299 090	161 676	236 819	723 133	1 619 157	135 397	51 368
dagegen Dezember 1966	5 378 859	678 531	1 572 211	193 034	281 104	811 087	1 650 946	145 676	46 270
Januar 1966	4 823 379	533 698	1 430 167	191 064	154 101	616 055	1 757 936	128 593	11 765

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1966
Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	1 266	766	-	500	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	21	21	-	-	-	2 979	2 778	-	201	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	21	21	-	-	-	9	9	-	-	-
08 Getränke	858	858	-	-	-	315	315	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	4	4	-	-	-	421	421	-	-	-
11 Futtermittel	670	250	-	420	-	521	521	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	70	70	-	-	-	23	23	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz,Kork	4 512	1 754	1 845	441	472	223	223	-	-	-
25 Zellstoff,Altpapier	4 040	3 550	310	180	-	80	80	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	122	122	-	-	-	189	189	-	-	-
31 Sand,Kies,Bims,Ton	100	100	-	-	-	376	376	-	-	-
33 Sonst.Steine,Erden	2 553	2 553	-	-	-	44	44	-	-	-
34 Stein-,Salinensalz	-	-	-	-	-	2 765	2 765	-	-	-
36 Eisenerze	138	138	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-,Stahlschrott	966	500	267	199	-	362	362	-	-	-
38 NE-Metallerze	95	95	-	-	-	22	22	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	1 775	100	1 675	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	14	14	-	-	-	22	22	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	268	6	-	262	-
51 Chem.Grundstoffe	1 075	913	162	-	-	12 282	12 282	-	-	-
55 And.chem.Erzgn.	1 273	643	270	-	360	2 453	2 453	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	261	261	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	1 450	968	-	482	-	1 377	1 377	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	7 512	7 082	-	430	-	448	448	-	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	1 074	284	300	490	-	17 320	16 624	246	450	-
75 NE-Metalle,-Halbzeug	2 121	1 570	-	551	-	531	531	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	44	44	-	-	-	119	119	-	-	-
83 Maschinen,e).Erzgn.	650	650	-	-	-	460	460	-	-	-
85 Fahrzeuge	2	2	-	-	-	7	7	-	-	-
91 Sonstige Waren	451	451	-	-	-	595	595	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	61	61	-	-	-	111	111	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	1 626	1 626	-	-	-	17	17	-	-	-
Insgesamt	32 791	25 112	3 154	3 693	832	46 381	43 547	1 921	913	-
dagegen November 1966	32 498	27 817	2 431	2 020	230	39 364	36 591	1 221	1 552	-
Dezember 1965	37 406	32 465	4 120	604	217	38 500	35 174	2 118	1 208	-
Januar-Dezember 1966	480 382	404 713	43 985	25 437	6 247	597 099	565 936	13 405	17 758	-
Januar-Dezember 1965	506 289	438 243	35 504	26 042	6 500	597 335	555 602	18 981	22 380	372

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).