

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1966



Bestellnummer: H 2 - m 7/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Juli 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im November 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.



Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Juli 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland erreichte im Juli 1966 insgesamt 9,0 Mill.t. Die Beförderungsmenge lag damit nur um 0,1 Mill.t oder 1,6 % höher als im Vormonat und um 0,3 Mill.t oder 3,1 % höher als im Juli 1965.

Gegenüber Juli 1965 ist die Güterbeförderung im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Empfang und Versand jeweils um etwa 140 000 t gestiegen. Dabei standen größeren Bezügen aus europäischen Häfen (+ 241 000 t - vorwiegend aus Häfen der übrigen EWG-Länder) und größeren Lieferungen nach außereuropäischen Häfen (+ 139 000 t) verminderte Empfänge aus Außereuropa (- 97 000 t) gegenüber.

Erhöhten Ankünften von Mineralölen (+ 539 000 t) standen besonders Rückgänge beim Empfang von Erzen (- 260 000 t) und Kohle/Koks (- 137 000 t) gegenüber. Im Versand haben sich vor allem die Verschiffungen von Kohle/Koks (+ 56 000 t), Fahrzeugen (+ 47 000 t) und Mineralölen (+ 42 000 t) weiter erhöht, während die Transporte von Kalk und Zement zurückgegangen sind (- 58 000 t).

In den einzelnen Häfen war die Verkehrsentwicklung unterschiedlich: Während z.B. Wilhelmshaven (+ 405 000 t) ausschließlich von gestiegenen Mineralölankünften und Hamburg (+ 210 000 t) vorwiegend durch einen größeren Mineralölumschlag profitierten, blieb besonders in Emden (- 237 000 t) die Umschlagsmenge gegenüber Juli 1965 durch weniger große Erzankünfte zurück.

In der Zeit von Januar bis Juli 1966 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 62,2 Mill.t; sie lag damit um 3,4 Mill.t oder 5,8 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im Berichtsmonat mit einer Beförderungsmenge von 5,2 Mill.t um 233 000 t (4,7 %) höher als im Juli 1965, aber nur um 21 000 t höher als im Juni dieses Jahres.

Die in der Zeit von Januar bis Juli über den Kanal beförderte Gütermenge lag mit 33,4 Mill.t um 0,5 Mill.t oder 1,4 % niedriger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Abgenommen haben ausschließlich die Transporte in der Ost-West-Richtung (- 0,7 Mill.t), während von West nach Ost im Berichtszeitraum 0,2 Mill.t Güter mehr befördert worden sind als im Vergleichsabschnitt 1965.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Juli 1966	Juni 1966	Juli 1965	Januar bis Juli				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1 000 t						1966 gegen 1965	
							%	%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	239	206	251	1 423	1 355	+ 68	+ 5,0	
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 879	6 760	6 735	48 872	45 785	+ 3 087	+ 6,7	
Europäische Häfen	2 504	2 345	2 263	15 393	14 467	+ 926	+ 6,4	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	425	383	254	2 661	2 251	+ 410	+ 18,2	
Häfen in EFTA-Ländern	1 398	1 315	1 418	8 248	8 659	- 411	- 4,7	
Außereuropäische Häfen	4 376	4 415	4 473	33 479	31 318	+ 2 161	+ 6,9	
dar. Vereinigte Staaten	553	808	633	5 544	4 096	+ 1 448	+ 35,4	
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 845	1 855	1 705	11 890	11 627	+ 263	+ 2,3	
Europäische Häfen	1 190	1 181	1 188	7 688	7 575	+ 113	+ 1,5	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	114	141	92	733	601	+ 132	+ 22,0	
Häfen in EFTA-Ländern	895	885	932	5 702	5 733	- 31	- 0,5	
Außereuropäische Häfen	656	674	517	4 202	4 053	+ 149	+ 3,7	
dar. Vereinigte Staaten	178	163	139	1 076	944	+ 132	+ 14,0	
Insgesamt	8 963	8 821	8 692	62 185	58 767	+ 3 418	+ 5,8	

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Juli 1966	Juni 1966	Juli 1965	Januar bis Juli				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1 000 t						1966 gegen 1965	
							%	%
Lübeck	346	355	362	2 321	2 216	+ 105	+ 4,7	
Puttgarden	529	484	512	3 170	2 838	+ 332	+ 11,7	
Kiel	112	116	109	643	545	+ 98	+ 18,0	
Übrige Ostseehäfen	95	66	66	534	472	+ 62	+ 13,1	
Brunsbüttelekoog	269	280	218	1 773	1 511	+ 262	+ 17,3	
Hamburg	2 949	3 032	2 739	22 091	19 784	+ 2 307	+ 11,7	
Bremische Häfen	1 548	1 515	1 540	10 070	10 136	- 66	- 0,7	
Brake	163	180	191	1 271	1 125	+ 146	+ 13,0	
Nordenham	292	232	258	2 021	1 921	+ 100	+ 5,2	
Wilhelmshaven	1 714	1 599	1 309	11 766	10 554	+ 1 212	+ 11,5	
Emden	856	787	1 093	5 548	6 429	- 881	- 13,7	
Übrige Nordseehäfen	281	334	465	2 134	2 286	- 152	- 6,7	
Insgesamt	9 155	8 981	8 863	63 342	59 817	+ 3 525	+ 5,9	

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Juli 1966	Juni 1966	Juli 1965	Januar bis Juli			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Getreide	282	391	327	2 737	2 000	+ 737	+ 36,9
Eisenerze	995	854	1 255	6 406	7 500	- 1 094	- 14,6
Kohle, Koks	375	376	512	2 943	2 931	+ 12	+ 0,4
Mineralöle u. -derivate	13 394	3 204	2 855	23 841	21 177	+ 2 664	+ 12,6
Sand, Steine, Erden	326	269	292	1 736	1 769	- 33	- 1,9
Holz, Kork, Zellstoff	284	262	272	1 483	1 551	- 68	- 4,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	44	25	36	257	288	- 31	- 10,8
Fahrzeuge	278	240	244	1 388	1 176	+ 212	+ 18,0
Übrige Güter	1 129	1 336	1 183	9 449	8 686	+ 763	+ 8,8
Insgesamt	7 108	6 958	6 978	50 240	47 080	+ 3 160	+ 6,7
Versand							
Kohle, Koks	236	244	180	1 138	1 328	- 190	- 14,3
Mineralöle u. -derivate	272	232	230	1 553	1 381	+ 172	+ 12,5
Düngemittel	124	173	117	1 030	923	+ 107	+ 11,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	86	84	70	591	528	+ 63	+ 11,9
Kalk, Zement	45	48	103	280	429	- 149	- 34,7
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	219	199	223	1 413	1 571	- 158	- 10,1
Fahrzeuge	362	317	315	2 057	1 821	+ 236	+ 13,0
Übrige Güter	703	726	647	5 040	4 755	+ 285	+ 6,0
Insgesamt	2 047	2 023	1 886	13 102	12 738	+ 364	+ 2,9

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Juli 1966	Juni 1966	Juli 1965	Januar bis Juli			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Linienfahrt	1 151	1 184	1 122	8 325	8 046	+ 279	+ 3,5
Trampfahrt	2 429	2 360	2 848	17 123	16 920	+ 203	+ 1,2
Tankerfahrt	3 299	3 216	2 765	23 424	20 818	+ 2 606	+ 12,5
Zusammen	6 879	6 760	6 735	48 872	45 785	+ 3 087	+ 6,7
dar. deutsche Flagge	2 255	2 061	1 897	13 757	12 744	+ 1 013	+ 7,9
Versand							
Linienfahrt	1 070	1 029	977	6 944	6 556	+ 388	+ 5,9
Trampfahrt	582	637	554	3 769	4 060	- 291	- 7,2
Tankerfahrt	194	189	173	1 177	1 012	+ 165	+ 16,3
Zusammen	1 845	1 855	1 705	11 890	11 627	+ 263	+ 2,3
dar. deutsche Flagge	813	838	837	5 562	5 624	- 62	- 1,1

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1966	Juni 1966	Juli 1965	Januar bis Juli			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 928	7 439	7 877	45 772	48 051	- 2 279	- 4,7
1 000 NRT	3 900	3 838	3 717	24 571	24 764	- 193	- 0,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	7 115	6 515	7 049	40 791	43 242	- 2 451	- 5,7
1 000 NRT	3 829	3 714	3 634	24 021	24 214	- 193	- 0,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	5 196	5 175	4 963	33 408	33 879	- 471	- 1,4
Richtung West-Ost	2 449	2 619	2 263	17 188	16 993	+ 195	+ 1,1
Richtung Ost-West	2 746	2 556	2 700	16 220	16 887	- 667	- 4,0

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Juli 1966		30. Juni 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 649	5 966	2 649	5 941	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 640	5 963	2 640	5 937	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	19	196	19	196	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 353	4 730	2 354	4 732	2 345	4 608
Tanker	118	986	118	959	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	51	149	51	148	50
Schiffe ohne Antrieb	9	3	9	3	10	4
Seefischereifahrzeuge	810	178	807	178	808	175
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	517	94	513	94	507	94

+) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dez. 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Häfen	Angekommen						Außerdem		
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	2 536	2 418,3	2 375	2 385,4	2 272	2 372,6	652,3	34	3,8
Lübeck	708	694,1	602	671,0	589	668,4	228,2	4	0,3
Puttgarden	858	1 377,7	858	1 377,7	858	1 377,7	246,3	-	-
Kiel	362	231,1	352	225,6	336	223,7	94,1	30	3,5
Rendsburg	44	15,0	43	14,7	43	14,7	34,6	-	-
Flensburg	152	22,4	134	21,0	73	13,8	39,5	-	-
Übrige Häfen	412	78,1	386	75,4	373	74,3	9,7	-	-
Nordseehäfen	9 786	8 560,1	8 771	6 969,1	2 834	5 575,8	6 455,9	373	165,9
Brunsbüttelkoog	133	146,2	16	111,7	15	111,5	198,4	12	9,0
Hamburg	1 677	3 290,9	1 298	2 547,2	1 135	2 375,5	2 205,7	160	28,9
Cuxhaven	113	159,1	104	158,3	41	26,1	23,2	33	81,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 115-	-2 441,4-	-865-	-1 788,6-	-695-	-1 631,0-	-1 054,4-	-27-	-17,5-
Bremen Stadt	919	1 632,6	710	1 152,4	590	1 082,1	680,6	24	16,8
Bremerhaven	219	890,1	178	717,5	127	630,0	373,8	5	2,7
Brake	78	86,7	54	77,6	49	76,4	132,8	54	10,2
Nordenham	57	187,1	43	167,6	32	162,4	259,5	11	5,7
Wilhelmshaven	74	702,0	74	702,0	71	695,1	1 713,9	1	0,2
Emden	302	459,5	245	343,1	69	292,0	687,0	25	3,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 217	521,9	2 103	515,1	557	99,5	86,5	13	1,6
Niedersachsen	3 997	484,1	3 946	476,6	148	25,2	94,4	35	5,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 322	10 978,4	11 146	9 354,5	5 106	7 948,3	7 108,2	407	169,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 839	9 542,4	10 769	8 283,8	4 750	6 936,4	7 108,2	406	166,4
dagegen Juni 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 913	9 978,9	8 854	8 498,0	4 688	7 386,2	6 957,7	421	211,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	9 431	8 648,8	8 492	7 554,0	4 341	6 472,9	6 957,7	415	197,0
Januar-Juli 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	57 616	64 380,2	50 075	53 878,9	28 877	49 252,2	50 240,2	2 502	941,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	54 228	54 965,8	47 600	47 048,5	26 572	42 728,4	50 240,2	2 468	882,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 508	2 379,0	2 044	2 242,5	1 993	2 223,3	430,1	52	35,7
Lübeck	702	686,2	554	620,1	542	604,5	118,0	7	2,1
Puttgarden	858	1 377,7	858	1 377,7	858	1 377,7	282,3	-	-
Kiel	353	205,8	222	168,6	217	168,2	18,4	29	28,7
Rendsburg	29	10,3	1	0,3	1	0,3	0,7	15	4,7
Flensburg	149	21,6	26	1,4	16	0,7	3,0	-	-
Übrige Häfen	407	77,4	383	74,4	359	72,0	7,8	1	0,3
Nordseehäfen	9 692	8 413,8	8 357	4 945,9	2 463	3 602,7	1 616,5	393	267,7
Brunsbüttelkoog	142	144,1	130	43,6	39	24,9	70,7	3	11,1
Hamburg	1 739	3 198,2	1 299	1 804,3	1 067	1 610,9	742,8	51	13,0
Cuxhaven	88	154,5	69	149,8	1	17,6	0,5	55	86,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 058	-2 428,3	-738	-1 699,6	-664	-1 612,7	-493,6	-70	-35,3
Bremen Stadt	866	1 596,8	599	1 055,8	561	1 047,6	436,0	57	26,2
Bremerhaven	204	884,6	146	671,4	110	592,8	57,7	25	33,5
Brake	116	69,7	88	20,8	60	17,6	30,5	16	27,3
Nordenham	57	142,3	26	25,6	24	25,1	32,8	10	44,9
Wilhelmshaven	74	739,3	-	-	-	-	-	-	-
Emden	326	497,9	270	225,3	64	171,3	168,7	2	0,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 144	511,6	1 955	492,5	452	82,2	32,0	83	11,5
Niedersachsen	3 936	474,9	3 775	456,6	85	12,6	44,8	91	13,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 200	10 792,8	10 401	7 188,4	4 456	5 826,1	2 046,6	445	303,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 744	9 483,3	10 065	6 281,7	4 123	4 929,2		434	273,2
dagegen Juni 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 906	10 008,5	8 133	6 468,4	4 071	5 384,9	2 023,1	492	269,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	9 448	8 722,4	7 796	5 560,3	3 738	4 489,7		485	260,8
Januar-Juli 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	57 320	63 419,7	45 502	38 336,8	25 030	33 935,5	13 101,7	2 685	1 743,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	54 183	54 834,1	43 252	32 423,3	22 822	28 129,5		2 600	1 595,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli	
	Juli 1966		Juli 1965		Januar-Juli				1966	1965	1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 915	3 913,4	2 254	2 264,1	2 009	1 941,9	12 667	12 683,7	12 427	11 909,4	2 255,2	1 897,2	13 756,9	12 743,7
Fremde Staaten	2 924	5 629,0	2 496	4 672,3	2 059	4 397,7	13 905	30 044,8	11 761	27 706,9	4 624,2	4 838,1	35 115,3	33 041,2
Belgien	13	62,9	11	48,3	14	73,7	97	373,2	100	370,5	65,5	68,5	465,8	343,9
Brasilien	5	16,2	5	16,2	1	3,1	22	72,1	19	55,7	5,2	0,1	31,4	41,8
Dänemark	1 452	1 200,0	1 336	1 128,0	948	979,1	6 498	5 510,0	4 775	4 962,6	330,6	307,7	1 598,1	1 916,4
Finnland	87	148,1	71	122,0	77	74,8	364	525,1	421	473,0	57,2	92,5	485,1	636,3
Frankreich	53	166,2	46	149,1	38	165,4	269	1 163,0	260	1 283,3	79,4	187,0	1 275,7	1 509,0
Griechenland	38	169,4	28	144,9	26	128,1	170	847,6	159	778,6	211,4	143,7	1 437,0	1 241,1
Großbritannien	166	833,6	110	610,8	120	556,5	685	3 855,4	761	3 522,5	878,9	747,3	5 705,4	4 818,7
Indien	5	24,8	3	12,7	1	3,3	27	126,6	26	175,4	3,3	0,4	47,4	225,4
Italien	9	52,7	6	37,2	11	59,3	73	567,8	67	451,0	48,9	109,9	1 127,3	904,5
Japan	10	63,7	7	47,7	5	27,1	48	344,6	45	244,2	20,7	8,1	212,1	133,4
Liberia	41	398,2	33	365,9	34	335,3	288	2 776,0	237	2 323,4	809,3	726,1	6 052,2	5 055,0
Niederlande	253	374,5	188	270,2	225	275,8	1 323	1 979,9	1 379	1 931,3	202,8	245,3	1 555,4	1 692,0
Norwegen	297	768,8	248	600,5	163	631,8	1 543	4 395,0	989	3 803,1	772,9	1 048,0	6 806,5	5 889,1
Panama	15	73,0	8	51,2	10	108,6	92	713,3	93	817,0	99,4	269,9	1 499,9	1 900,2
Polen	27	64,0	15	29,7	14	31,5	121	266,9	107	263,6	12,9	9,9	118,6	132,0
Schweden	283	624,5	248	552,8	237	439,1	1 243	2 668,6	1 342	2 625,8	626,7	482,1	3 138,0	3 429,6
Sowjetunion	31	127,8	28	118,7	18	86,7	240	979,9	198	786,8	229,7	182,6	1 924,4	1 618,4
Spanien	27	28,4	20	20,7	19	23,8	125	91,3	117	104,2	10,2	15,7	62,9	85,3
Ver. Staaten	40	252,6	31	206,1	36	200,4	237	1 513,8	264	1 611,1	37,3	51,5	328,1	439,2
Übrige	72	179,6	54	139,6	62	194,3	440	1 274,7	402	1 123,8	121,9	141,8	1 244,0	1 029,9
Gesamtverkehr	11 839	9 542,4	4 750	6 936,4	4 068	6 339,6	26 572	42 728,4	24 188	39 616,3	6 879,3	6 735,3	48 872,2	45 785,0

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli	
	Juli 1966		Juli 1965		Januar-Juli				1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 851	3 857,1	1 906	1 744,7	1 658	1 675,9	11 173	10 210,9	11 117	9 933,4	812,9	836,9	5 561,6	5 623,5
Fremde Staaten	2 893	5 626,2	2 217	3 184,5	1 781	2 724,1	11 649	17 918,6	9 901	16 568,2	1 032,3	868,5	6 328,5	6 003,7
Belgien	15	75,7	5	25,4	13	40,6	62	210,3	73	241,1	7,2	13,7	64,9	107,6
Brasilien	5	17,3	3	12,2	2	6,3	19	62,0	14	39,6	7,4	3,1	45,9	41,8
Dänemark	1 438	1 205,0	1 271	1 066,1	891	931,5	6 024	5 259,0	4 331	4 573,2	227,3	205,6	1 330,0	1 115,2
Finnland	95	150,7	69	112,8	52	42,4	321	424,4	360	334,4	36,7	24,8	199,6	210,0
Frankreich	49	149,3	23	76,7	27	94,6	182	703,3	176	690,2	21,7	19,3	133,4	140,0
Griechenland	29	133,8	17	67,6	12	53,6	113	319,8	103	328,7	36,4	27,5	195,5	273,5
Großbritannien	162	887,5	75	244,0	94	226,2	450	1 449,1	551	1 449,1	154,6	124,2	793,6	633,8
Indien	7	33,9	4	19,6	5	19,7	25	96,5	23	95,6	8,7	5,7	62,2	50,2
Italien	9	48,6	6	30,4	3	17,0	36	147,9	32	112,6	12,2	5,2	72,6	73,1
Japan	10	62,4	6	33,3	4	20,8	33	183,7	35	188,9	21,2	6,2	87,0	53,6
Liberia	43	417,7	13	62,8	5	15,7	94	366,2	62	254,2	38,3	29,0	289,5	238,2
Niederlande	249	316,5	162	253,7	234	320,8	986	1 741,1	1 219	1 882,8	99,9	112,7	711,4	771,4
Norwegen	296	805,3	216	399,5	93	243,9	1 290	2 408,5	748	2 043,8	117,3	87,5	811,8	768,9
Panama	13	70,8	7	13,5	8	17,6	58	130,9	58	152,1	23,5	35,3	175,5	201,4
Polen	28	68,2	19	46,3	18	30,4	124	288,6	128	250,9	13,3	10,7	89,5	94,8
Schweden	273	581,7	198	324,3	199	255,1	984	1 465,8	1 143	1 254,9	90,9	59,1	397,5	391,5
Sowjetunion	30	130,3	8	15,2	4	3,7	92	133,3	80	98,2	6,1	5,3	117,8	133,1
Spanien	27	27,4	24	25,7	18	19,5	140	112,0	118	97,2	17,8	6,4	115,3	85,0
Ver. Staaten	42	253,6	38	226,7	40	208,8	234	1 486,0	260	1 585,9	32,8	20,2	192,5	160,9
Übrige	73	190,5	53	128,7	59	155,9	382	930,2	387	894,8	59,0	67,0	443,0	459,7
Gesamtverkehr	11 744	9 483,3	4 123	4 929,2	3 439	4 399,9	22 822	28 129,5	21 018	26 501,6	1 845,2	1 705,4	11 890,1	11 627,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	652 316	25 555	8 426	-	7 034	577 526	42 201	22 480
Lübeck	228 152	3 942	2 396	-	6 158	206 758	11 294	4 131
Puttgarden	246 295	-	-	-	-	246 295	-	-
Kiel	94 067	2 537	2 137	-	876	63 096	27 558	15 000
Rendsburg	34 583	-	-	-	-	31 234	3 349	3 349
Flensburg	39 537	17 423	3 720	-	-	22 114	-	-
Übrige Häfen	9 682	1 653	173	-	-	8 029	-	-
Nordseehäfen	6 455 869	203 300	25 004	540	13 077	1 905 358	4 333 594	530 746
Brunsbüttelkoog	198 374	595	-	-	872	16 950	179 957	-
Hamburg	2 205 736	28 443	10 120	540	2 549	430 137	1 744 067	302 810
Cuxhaven	23 210	565	378	-	-	22 645	-	-
Bremische Häfen	-1 054 376-	-55 559-	-	-	-3 759-	-464 360-	-530 698 -	-150 061-
Bremen Stadt	680 575	50 633	-	-	3 759	333 822	292 361	133 828
Bremerhaven	373 801	4 926	-	-	-	130 538	238 337	16 233
Brake	132 789	3 377	-	-	-	40 343	89 069	33 873
Nordenham	259 504	13 055	-	-	-	98 158	148 291	15 654
Wilhelmshaven	1 713 902	16 785	200	-	-	274 023	1 423 094	-
Emden	687 042	3 909	-	-	-	464 715	218 418	28 348
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	86 514	41 700	5 442	-	5 277	39 537	-	-
Niedersachsen	94 422	39 312	8 864	-	620	54 490	-	-
Gesamtverkehr	7 108 185	228 855	33 430	540	20 111	2 482 884	4 375 795	553 226
dagegen Juni 1966	6 957 695	198 065	28 126	77	15 889	2 328 561	4 415 103	807 834
Juli 1965	6 977 589	242 335	29 126	1 184	34 704	2 226 644	4 472 722	632 847
Januar-Juli 1966	50 240 166	1 367 944	173 839	5 598	201 952	15 185 904	33 478 768	5 543 702
Januar-Juli 1965	47 079 537	1 294 574	179 179	10 765	182 490	14 273 858	31 317 840	4 095 534

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	430 129	9 811	3 419	43	-	420 275	-	-
Lübeck	117 981	2 262	741	-	-	115 719	-	-
Puttgarden	282 292	-	-	-	-	282 292	-	-
Kiel	18 403	785	596	43	-	17 574	-	-
Rendsburg	650	-	-	-	-	650	-	-
Flensburg	3 004	1 549	782	-	-	1 455	-	-
Übrige Häfen	7 799	5 214	1 300	-	-	2 585	-	-
Nordseehäfen	1 616 490	191 590	6 484	26 323	4 577	738 455	655 545	178 240
Brunsbüttelkoog	70 741	15 715	-	-	-	55 026	-	-
Hamburg	742 830	86 718	5 542	26 322	2 060	303 792	323 938	45 098
Cuxhaven	484	484	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	493 628	12 650	150	1	2 517	185 903	235 276	93 986
Bremen Stadt	435 962	12 265	150	1	2 517	185 903	235 276	93 986
Bremerhaven	57 666	385	-	-	-	5 028	52 253	18 219
Brake	30 534	7 695	-	-	-	17 131	5 707	3 177
Nordenham	32 772	845	-	-	-	27 493	4 434	305
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	168 696	13 905	-	-	-	121 710	33 081	17 455
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	31 989	28 880	572	-	-	3 109	-	-
Niedersachsen	44 816	24 697	220	-	-	19 263	856	-
Gesamtverkehr	2 046 619	201 401	9 903	26 366	4 577	1 158 730	655 545	178 240
dagegen Juni 1966	2 023 131	167 963	7 639	22 339	5 160	1 153 212	674 457	162 900
Juli 1965	1 885 596	180 234	9 085	6 601	740	1 181 010	517 011	139 415
Januar-Juli 1966	13 101 701	1 211 572	54 653	151 875	28 473	7 507 564	4 202 217	1 075 949
Januar-Juli 1965	12 737 787	1 110 633	60 338	38 322	23 786	7 512 515	4 052 531	943 559

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1956 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 12)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	282 153	3 937	-	50	-	87 659	190 507	92 210
01	Kartoffeln	221	221	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	120 747	266	-	-	-	4 197	116 284	3 596
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	46 378	2 956	500	-	281	9 726	33 415	4 927
05	Zucker	3 079	37	-	-	-	2 865	177	-
06	Lebende Tiere	14 759	182	-	-	1 553	11 082	1 942	2
07	Fleisch, Eier, Milch	28 924	1 363	-	-	-	14 811	12 750	1 634
08	Getränke	9 677	1 601	-	-	-	3 874	4 202	79
09	And. Nahrungsmittel	44 283	1 669	-	52	-	2 825	39 737	3 668
11	Futtermittel	155 483	3 978	-	-	-	19 113	132 392	20 829
15	Ölsaaten, -früchte	114 921	5 398	-	-	527	12 303	96 693	49 558
21	Grubenholz	14 969	-	-	-	-	14 969	-	-
22	And. Holz, Kork	187 666	2 560	-	-	967	86 844	97 295	7 374
25	Zellstoff, Altpapier	81 339	105	-	-	1 031	47 872	32 331	19 254
29	Rohstoffe a. n. g.	94 411	3 371	-	-	1 168	9 533	80 339	12 257
31	Sand, Kies, Bims, Ton	85 690	14 309	6 203	-	-	65 356	6 025	1 272
33	Sonst. Steine, Erden	240 692	4 249	856	-	1 968	200 299	34 176	12 219
34	Stein-, Salinensalz	29	21	-	-	-	8	-	-
36	Eisenerze	995 077	1 614	-	-	-	577 960	415 503	-
37	Eisen-, Stahlschrott	10 267	248	-	-	-	10 007	12	-
38	NE-Metallerze	64 117	2 003	1 966	26	-	36 529	25 559	1 092
41	Steinkohle	374 140	16 604	5 641	-	11 118	102 563	243 855	243 855
42	Braunkohle, Torf	1 181	1 147	1 020	-	-	34	-	-
45	Rohes Erdöl	2 850 054	2	-	-	-	297 354	2 552 698	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	511 005	90 149	-	-	-	345 413	75 443	125
48	And. Mineralerzgn.	33 044	3 284	494	-	-	7 239	22 521	16 510
49	Benzol, Teer u. ä.	2 101	1	-	-	-	2 090	-10	3
51	Chem. Grundstoffe	26 376	268	202	-	1 397	11 427	13 284	2 089
55	And. chem. Erzgn.	17 907	495	332	36	-	8 299	9 077	6 095
59	Düngemittel	52 082	4 726	3 652	-	-	13 894	33 462	15 202
61	Kalk, Zement	13 839	13 778	90	-	-	59	2	2
65	And. mineral. Erzgn.	19 606	5 001	90	-	-	9 893	4 712	1 191
71	Roheisen, -stahl	5 133	20	-	-	-	2 591	2 522	2 012
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	39 338	12 157	10 987	-	-	26 294	887	354
75	NE-Metalle, -Halbzeug	34 282	1 540	1 397	-	61	8 244	24 437	2 378
81	EBM-Waren u. a.	5 238	497	-	-	5	3 436	1 300	511
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 658	227	-	358	-	6 873	5 200	3 062
85	Fahrzeuge	277 794	19 505	-	-	-	256 854	1 435	1 194
91	Sonstige Waren	132 352	927	-	1	35	96 626	34 763	12 838
95	Gebrauchte Verpackg.	3 506	1 037	-	6	-	1 495	968	681
97	Umsorgungsgut, Baugeräte	1 291	131	-	-	-	244	916	293
99	Sammel- u. Stückgut	100 376	7 271	-	11	-	64 130	28 964	15 860
	Insgesamt	7 108 185	228 855	33 430	540	20 111	2 482 884	4 375 795	553 226

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	42 008	5 550	410	-	-	36 258	200	-
01	Kartoffeln	159	154	-	-	-	-	5	2
02	Früchte, Gemüse	2 071	482	-	-	-	1 542	47	8
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	30 512	2 702	342	-	-	16 831	10 979	385
05	Zucker	4 633	15	-	-	-	731	3 887	5
06	Lebende Tiere	204	189	-	-	6	2	7	-
07	Fleisch, Eier, Milch	18 522	2 758	720	-	-	2 013	13 751	4 832
08	Getränke	13 542	1 436	-	-	-	1 879	10 227	5 516
09	And. Nahrungsmittel	9 389	1 766	-	-	2	4 836	2 785	1 356
11	Futtermittel	52 730	4 904	354	23 967	-	23 224	635	72
15	Ölsaaten, -früchte	28 308	9 101	4 447	1 540	500	14 178	2 989	146
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 888	2 073	-	-	-	6 835	980	12
25	Zellstoff, Altpapier	2 767	104	-	-	-	1 041	1 622	-
29	Rohstoffe a.n.g.	24 209	3 128	-	690	516	10 601	9 274	4 246
31	Sand, Kies, Bins, Ton	9 660	5 664	-	-	-	2 658	1 338	42
33	Sonst. Steine, Erden	25 367	4 427	-	-	-	14 456	6 484	373
34	Stein-, Salinensalz	30 161	4	-	-	-	26 882	3 275	- 1
36	Eisenerze	614	574	-	-	-	-	40	-
37	Eisen-, Stahlschrott	12 203	2 149	1 874	-	-	10 026	28	20
38	NE-Metallerze	816	195	-	-	-	561	60	-
41	Steinkohle	232 585	10 077	-	-	-	178 483	44 025	-
42	Braunkohle, Torf	3 580	95	-	-	-	620	2 865	2 462
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	244 551	89 710	254	-	-	154 826	15	-
48	And. Mineralöl erzgn.	26 967	3 123	328	20	20	19 319	4 485	285
49	Benzol, Teer u.ä.	8 238	-	-	-	-	7 902	336	5
51	Chem. Grundstoffe	47 246	44	33	-	45	23 930	23 227	2 215
55	And. chem. Erzgn.	38 943	814	641	1	778	14 248	23 102	3 948
59	Düngemittel	124 404	1 011	-	-	-	26 529	96 864	30 121
61	Kalk, Zement	45 019	12 847	-	-	-	3 299	28 873	225
65	And. mineral. Erzgn.	37 987	3 627	-	-	-	8 926	25 434	4 900
71	Roh Eisen, -stahl	32 158	930	500	-	-	6 836	24 392	10 597
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	219 045	632	-	-	1 702	115 171	101 540	24 765
75	NE-Metalle, -Halbzeug	22 918	164	-	-	685	7 943	14 126	5 972
81	EBM-Waren u.a.	31 515	815	-	-	69	7 266	23 365	4 910
83	Maschinen, el. Erzgn.	77 820	75	-	112	155	19 968	57 510	12 164
85	Fahrzeuge	362 376	19 783	-	-	1	286 677	55 915	36 433
91	Sonstige Waren	51 034	673	-	13	94	18 583	41 671	7 835
95	Gebrauchte Verpackg.	2 519	1 005	-	-	-	709	805	762
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 902	286	-	-	1	263	1 352	587
99	Sammel- u. Stückgut	108 049	8 315	-	23	3	82 678	17 030	13 038
	Insgesamt	2 046 619	201 401	9 903	26 366	4 577	1 158 730	655 545	178 240

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoon-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkocg (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Händelsschiffe ¹⁾	3 663	1 902,7	3 479,5	2 397	596,5	1 076,1	1 266	1 306,2	2 403,3	3 452	1 926,6	3 509,4	2 282	588,7	1 059,7	1 170	1 337,8	2 449,7
darunter:																		
Tanker	524	442,6	785,9	424	118,6	225,1	100	324,0	560,9	526	451,4	805,1	436	121,7	230,0	90	329,7	575,1
Binnenschiffe	308	22,6	39,4	308	22,6	39,4	-	-	-	277	20,5	35,6	276	20,4	35,3	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	30	2,6	7,0	8	1,1	3,3	22	1,5	3,7	24	3,2	8,6	19	0,9	2,7	5	2,4	5,9
Dienstfahrzeuge	13	0,5	1,7	13	0,5	1,7	-	-	-	11	0,6	2,2	11	0,6	2,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	68	16,5	37,9	63	16,1	37,1	5	0,5	0,8	81	19,9	44,2	66	17,7	39,5	15	2,2	4,7
Geräte	249	11,9	26,4	246	10,9	25,3	3	1,1	1,2	244	12,1	27,0	243	12,0	26,5	1	0,1	0,5
Sportfahrzeuge	55	0,7	1,5	15	0,2	0,4	40	0,5	1,1	36	0,6	1,0	5	0,0	0,1	31	0,5	0,9
Sonstige Fahrzeuge	1	0,4	0,4	-	-	-	1	0,4	0,4	1	1,3	2,5	-	-	-	1	1,3	2,5
Insgesamt	4 079	1 935,4	3 554,3	2 742	625,2	1 143,9	1 337	1 310,1	2 410,5	3 849	1 954,3	3 594,8	2 626	620,0	1 130,6	1 223	1 344,4	2 464,2
dagegen Juni 1966	3 768	1 909,8	3 457,1	2 608	581,6	1 054,8	1 160	1 328,2	2 402,4	3 671	1 928,6	3 498,7	2 559	599,0	1 092,7	1 112	1 329,6	2 406,0
Juli 1965	3 948	1 795,3	3 294,8	2 663	574,7	1 055,6	1 285	1 221,7	2 229,2	3 929	1 921,1	3 531,5	2 706	602,6	1 122,8	1 223	1 318,5	2 408,7
Januar-Juli 1966	23 133	12 274,5	22 509,1	15 890	3 751,0	6 886,6	7 243	8 523,6	15 622,9	22 639	12 296,4	22 518,9	15 569	3 777,7	6 944,1	7 070	8 518,8	15 574,7
Januar-Juli 1965	24 154	12 254,7	22 631,4	16 237	3 658,8	6 777,0	7 917	8 596,0	15 854,2	23 897	12 509,6	23 041,7	16 012	3 656,9	6 762,5	7 885	8 852,7	16 279,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 679	1 185,3	3 416	835,8	1 800,7	1 263	349,5	3 212	872,9	2 643	667,2	1 420,8	569	205,7
Fremde Staaten	2 436	2 644,0	1 916	1 788,4	3 395,0	520	855,7	2 319	2 360,1	1 850	1 617,0	3 069,0	469	743,1
Belgien	34	43,6	31	30,6	68,1	3	13,0	34	43,6	31	30,6	68,1	3	13,0
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	398	122,2	308	88,5	190,7	90	33,7	368	117,0	291	85,7	183,1	77	31,3
Finnland	261	325,3	213	251,7	456,9	48	73,6	259	324,7	212	251,4	456,3	47	73,3
Frankreich	67	108,8	53	80,4	198,0	14	28,4	67	108,8	53	80,4	198,0	14	28,4
Griechenland	58	191,1	34	105,1	245,2	24	86,0	52	148,8	30	82,5	199,7	22	66,4
Großbritannien	112	224,5	75	121,4	232,4	37	103,1	94	192,6	65	96,0	183,4	29	96,6
Italien	9	56,8	4	23,3	48,5	5	33,4	9	56,8	4	23,3	48,5	5	33,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	9	14,6	8	13,9	35,2	1	0,7	9	14,6	8	13,9	35,2	1	0,7
Liberia	37	229,0	19	112,0	218,3	18	117,0	26	103,9	13	45,6	90,9	13	58,3
Niederlande	697	235,3	582	164,2	332,2	115	71,0	671	225,4	569	159,3	320,2	102	66,1
Norwegen	99	264,4	68	166,7	259,1	31	97,8	88	199,1	60	119,7	179,4	28	79,4
Panama	27	53,8	23	48,9	111,4	4	5,0	27	53,8	23	48,9	111,4	4	5,0
Polen	191	269,3	166	248,9	405,3	25	20,4	191	269,3	166	248,9	405,3	25	20,4
Schweden	281	243,9	219	161,1	327,0	62	82,8	268	240,1	212	159,1	322,9	56	80,9
Sowjetunion	79	86,3	56	61,1	93,6	23	25,2	79	86,3	56	61,1	93,6	23	25,2
Spanien	28	30,8	24	19,5	40,6	4	11,2	28	30,8	24	19,5	40,6	4	11,2
Türkei	2	8,6	1	4,3	5,5	1	4,3	2	8,6	1	4,3	5,5	1	4,3
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	47	135,7	32	86,8	127,0	15	49,1	47	135,9	32	86,8	126,9	15	49,2
Insgesamt	7 115	3 829,3	5 332	2 624,1	5 195,7	1 783	1 205,2	5 531	3 233,0	4 493	2 284,1	4 489,8	1 038	948,9
dagegen Juni 1966	6 515	3 714,1	5 023	2 603,6	5 174,9	1 492	1 110,5	5 167	3 155,0	4 310	2 293,2	4 598,5	857	861,7
Juli 1965	7 049	3 634,0	5 339	2 506,8	4 963,1	1 710	1 127,3	5 582	3 130,3	4 571	2 238,3	4 461,2	1 011	892,0
Januar-Juli 1966	40 791	24 021,4	31 128	17 158,4	33 407,7	9 663	6 863,1	31 579	20 083,2	26 308	15 073,1	29 308,5	5 271	5 009,9
Januar-Juli 1965	43 242	24 213,9	33 671	17 311,1	33 879,4	9 571	6 902,9	34 224	20 967,4	28 915	15 608,1	30 399,7	5 309	5 359,1

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	1 050 533	18 734	418 916	139 325	228 131	40 265	25 400	115 264	64 498
Kohle	368 334	45 371	35 905	1 818	-	15 510	257 480	-	12 250
Erze	369 598	16 474	106 057	-	-	89 345	157 722	-	-
Holz	607 016	1 703	4 900	941	437	321 035	273 839	3 189	972
Zellstoff, Altpapier	227 373	-	6 000	-	-	67 084	154 289	-	-
Getreide	347 026	80 250	188 761	25 468	3 555	22 244	22 144	4 304	300
Düngemittel	224 309	15 802	139 303	22 893	1 000	14 922	30 189	200	-
Futtermittel	87 267	48 873	21 576	3 162	100	8 428	4 244	790	94
Salz	77 743	19 270	56 959	615	-	629	270	-	-
Röhren, -stahl, NE-Metalle	196 049	45 403	46 745	2 422	395	28 366	72 288	430	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	12 098	2 324	2 675	104	-	4 947	1 913	135	-
Schwefelkiesabbrände	50 704	10 506	15 945	4 950	-	12 035	6 199	1 069	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	49 275	15 310	21 230	-	-	8 945	3 650	140	-
Sand, Kies, Steine, Erden	210 023	45 279	29 924	5 055	4 776	79 981	7 967	35 611	430
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	61 623	2 448	11 750	893	-	3 000	41 922	1 610	-
Sonstige Massengüter	1 353	-	-	-	-	1 353	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	57 611	9 507	32 958	2 815	119	3 714	8 208	290	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	137 914	24 133	81 551	2 000	4 250	9 591	14 428	821	1 140
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 578	1 681	2 485	-	-	287	110	15	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	22 374	2 736	2 861	-	-	1 196	15 581	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 030 433	124 102	236 794	450	-	157 281	506 172	2 134	3 500
Lebendes Vieh	2 418	215	355	-	-	502	1 346	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 195 652	530 121	1 463 650	212 911	242 763	890 660	1 605 361	167 002	83 184
dagegen Juni 1966	5 174 861	557 867	1 647 283	178 379	235 725	818 428	1 574 940	129 044	33 195
Juli 1965	4 963 133	559 762	1 363 027	150 162	190 542	898 584	1 639 805	127 714	33 537
Januar-Juli 1966	33 407 665	3 856 694	10 482 263	1 255 915	1 592 897	4 911 676	10 057 773	951 170	299 277
Januar-Juli 1965	33 879 384	4 074 680	10 545 543	1 034 381	1 337 939	4 986 545	10 792 873	899 233	208 190

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1966

Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
Nr.										
00 Getreide	-	-	-	-	-	805	-	-	805	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	20	20	-	-	-	4 294	4 294	-	-	-
05 Zucker	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	29	29	-	-	-	21	21	-	-	-
08 Getränke	1 276	1 276	-	-	-	439	439	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	7	7	-	-	-	472	472	-	-	-
11 Futtermittel	370	9	160	201	-	250	250	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	958	958	-	-	-	237	237	-	-	-
21 Grubenholz	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz,Kork	12 986	8 399	4 043	290	254	578	578	-	-	-
25 Zellstoff,Altpapier	5 996	4 356	1 640	-	-	25	25	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	194	194	-	-	-	50	50	-	-	-
31 Sand,Kies,Bims,Ton	682	533	149	-	-	1 779	1 364	-	415	-
33 Sonst.Steine,Erden	3 785	3 597	-	-	188	1 542	1 542	-	-	-
34 Stein-,Salinensalz	-	-	-	-	-	390	390	-	-	-
36 Eisenerze	380	380	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-,Stahlschrott	4 081	2 732	221	1 128	-	300	300	-	-	-
38 NE-Metallerze	108	108	-	-	-	973	793	270	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	1 753	-	848	905	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	135	135	-	-	-	653	653	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem.Grundstoffe	939	939	-	-	-	17 226	17 226	-	-	-
55 And.chem.Erzgn.	685	685	-	-	-	2 900	2 900	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	2 070	2 070	-	-	-	2 284	2 284	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	9 765	9 765	-	-	-	591	591	-	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	1 467	1 074	393	-	-	26 973	26 803	-	170	-
75 NE-Metalle,-Halbzeug	2 507	2 507	-	-	-	88	88	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	121	121	-	-	-	733	733	-	-	-
83 Maschinen,el.Erzgn.	470	470	-	-	-	525	525	-	-	-
85 Fahrzeuge	210	210	-	-	-	10	10	-	-	-
91 Sonstige Waren	693	693	-	-	-	297	297	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	94	94	-	-	-	33	33	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	35	35	-	-	-	2	2	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	2 467	2 467	-	-	-	10	10	-	-	-
Insgesamt	52 811	43 914	6 836	1 619	442	66 254	62 841	1 118	2 295	-
dagegen Mai 1966	40 276	31 276	6 872	1 303	825	56 672	53 372	1 543	1 757	-
Juni 1965	48 994	37 885	7 831	3 068	210	58 449	53 022	3 349	2 078	-
Januar-Juni 1966	227 102	198 866	17 612	6 622	4 002	309 994	297 182	4 663	8 149	-
Januar-Juni 1965	237 275	204 778	16 399	12 536	3 562	293 692	275 678	8 129	9 745	140

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).