

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Juni 1966**



Bestellnummer: H 2 - m 6/66

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

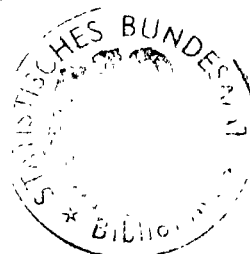
	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im Juni 1966 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

Erschienen im September 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.



## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im Juni 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland erreichte im Juni 1966 insgesamt 8,8 Mill.t. Damit hat die Beförderungsmenge gegenüber dem Vormonat leicht abgenommen (- 89 000 t oder 1,0 %), sie übertraf aber das Ergebnis von Juni 1965 geringfügig (+ 43 000 t oder 0,5 %).

Im Vergleich zum Juni 1965 ist der Versand nach europäischen und außereuropäischen Häfen (+ 112 000 t bzw. 117 000 t) weiter angestiegen, ebenso der Empfang aus Europa (+ 73 000 t). Dagegen sind die Ankünfte aus Außereuropa zurückgegangen (- 254 000 t).

Erhöhten Ankünften von Mineralölen (+ 178 000 t), Fahrzeugen (+ 34 000t) und Getreide (+ 31 000 t) stand ein bedeutender Rückgang beim Empfang von Eisenerzen gegenüber (- 369 000 t). Im Versand haben sich besonders die Verschiffungen von Düngemitteln (+ 80 000 t) sowie Kohle und Koks (+ 60 000 t) erhöht, während der Ausgang von Walzwerkserzeugnissen abgenommen hat (- 41 000 t).

In den einzelnen Häfen war die Verkehrsentwicklung recht unterschiedlich. In Hamburg stieg der Güterumschlag insbesondere durch die verstärkten Anfuhrten von Mineralölen, Getreide und Ölfrüchten (+ 199 000 t), in Wilhelmshaven (+ 156 000 t) auf Grund größerer Mineralölankünfte. Der Verkehrsanstieg in den Bremischen Häfen (+ 100 000) ist im wesentlichen auf erhöhte Erzankünfte zurückzuführen. Demgegenüber haben - besonders durch geringere Ausladungen von Erzen - die Umschlagsmengen in Emden (- 363 000 t) und Nordenham (- 62 000 t) abgenommen.

In den ersten 6 Monaten des Berichtsjahres wurden im Güterverkehr über See insgesamt 53,2 Mill.t Güter befördert. Das sind 3,2 Mill.t (6,3 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal übertraf im Juni 1966 zwar das Ergebnis des Vormonats, blieb aber hinter dem des vorjährigen Vergleichsmonats zurück. Anders war die Entwicklung im Güterverkehr. Hier erreichte die auf dem Kanal beförderte Gütermenge nicht die Höhe des Vormonats (- 132 000 t), übertraf aber die von Juni 1965 um 66 000 t.

In der Zeit von Januar bis Juni 1966 ist die Zahl der am Nord-Ostsee-Kanal-Verkehr beteiligten Handelsschiffe gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres um 2 517 Schiffe (- 7 %) und 0,4 Mill. NRT (- 1,9 %) zurückgegangen. Beim Güterverkehr wurden mit 28,2 Mill. t rund 0,7 Mill.t (- 2,4 %) weniger Güter registriert als im Vorjahr.

## 1. Gesamtübersichten

### a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	Juni 1966	Mai 1966	Juni 1965	Januar bis Juni			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
				1966	1965			
	1 000 t							
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	206	197	211	1 184	1 103	+ 81	+ 7,3	
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 760	7 094	6 941	41 993	39 050	+ 2 943	+ 7,5	
Europäische Häfen	2 345	2 223	2 272	12 890	12 205	+ 685	+ 5,6	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	383	338	379	2 237	1 996	+ 241	+ 12,1	
Häfen in EFTA-Ländern	1 315	1 223	1 379	6 850	7 241	- 391	- 5,4	
Außereuropäische Häfen	4 415	4 872	4 669	29 104	26 845	+ 2 259	+ 8,4	
dar. Vereinigte Staaten	808	857	630	4 990	3 463	+ 1 527	+ 44,1	
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 855	1 618	1 626	10 045	9 922	+ 123	+ 1,2	
Europäische Häfen	1 181	1 076	1 069	6 498	6 386	+ 112	+ 1,8	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	141	91	84	619	509	+ 110	+ 21,6	
Häfen in EFTA-Ländern	885	823	833	4 807	4 800	+ 7	+ 0,1	
Außereuropäische Häfen	674	543	557	3 547	3 536	+ 11	+ 0,3	
dar. Vereinigte Staaten	163	139	163	898	804	+ 94	+ 11,7	
Insgesamt	8 821	8 910	8 778	53 222	50 075	+ 3 147	+ 6,3	

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

### b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Juni 1966	Mai 1966	Juni 1965	Januar bis Juni			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
				1966	1965			
	1 000 t							
Lübeck	355	383	353	1 975	1 853	+ 122	+ 6,6	
Puttgarden	484	448	474	2 642	2 326	+ 316	+ 13,6	
Kiel	116	99	92	530	437	+ 93	+ 21,3	
Übrige Ostseehäfen	66	81	60	438	406	+ 32	+ 7,9	
Brunsbüttelkoog	280	262	260	1 504	1 293	+ 211	+ 16,3	
Hamburg	3 032	2 996	2 833	19 143	17 045	+ 2 098	+ 12,3	
Bremische Häfen	1 515	1 423	1 415	8 522	8 596	- 74	- 0,9	
Brake	180	202	193	1 108	934	+ 174	+ 18,6	
Nordenham	232	273	294	1 728	1 663	+ 65	+ 3,9	
Wilhelmshaven	1 599	1 697	1 443	10 053	9 245	+ 808	+ 8,7	
Emden	787	851	1 150	4 692	5 335	- 643	- 12,1	
Übrige Nordseehäfen	334	349	395	1 852	1 821	+ 31	+ 1,7	
Insgesamt	8 981	9 063	8 961	54 187	50 954	+ 3 233	+ 6,3	

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	Juni 1966	Mai 1966	Juni 1965	Januar bis Juni			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			
<b>Empfang</b>							
Getreide	391	458	360	2 455	1 673	+ 782	+ 46,7
Eisenerze	854	954	1 223	5 411	6 245	- 834	- 13,4
Kohle, Koks	376	402	456	2 568	2 420	+ 148	+ 6,1
Mineralöle u. -derivate	3 204	3 368	3 026	20 447	19 322	+ 2 125	+ 11,6
Sand, Steine, Erden	269	321	300	1 409	1 477	- 68	- 4,6
Holz, Kork, Zellstoff	262	241	265	1 199	1 279	- 80	- 6,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	25	45	44	213	252	- 39	- 15,5
Fahrzeuge	240	191	206	1 110	932	+ 178	+ 13,1
Übrige Güter	1 336	1 307	1 266	8 320	7 502	+ 818	+ 10,9
<b>Insgesamt</b>	<b>6 958</b>	<b>7 286</b>	<b>7 145</b>	<b>43 132</b>	<b>40 102</b>	<b>+ 3 030</b>	<b>+ 7,6</b>
<b>Versand</b>							
Kohle, Koks	244	110	184	902	1 148	- 246	- 21,4
Mineralöle u. -derivate	232	265	202	1 281	1 151	+ 130	+ 11,3
Düngemittel	173	97	93	905	807	+ 98	+ 12,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	84	82	70	504	458	+ 46	+ 10,0
Kalk, Zement	48	47	48	235	327	- 92	- 28,1
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	199	198	240	1 194	1 347	- 153	- 11,4
Fahrzeuge	317	299	295	1 695	1 506	+ 189	+ 12,5
Übrige Güter	726	679	685	4 338	4 108	+ 230	+ 5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 023</b>	<b>1 777</b>	<b>1 816</b>	<b>11 055</b>	<b>10 852</b>	<b>+ 203</b>	<b>+ 1,9</b>

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	Juni 1966	Mai 1966	Juni 1965	Januar bis Juni			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			
<b>Empfang</b>							
Linienfahrt	1 184	1 219	1 206	7 174	6 925	+ 249	+ 3,6
Trampfahrt	2 360	2 573	2 739	14 695	14 072	+ 623	+ 4,4
Tankerfahrt	3 216	3 302	2 996	20 124	18 053	+ 2 071	+ 11,5
<b>Zusammen</b>	<b>6 760</b>	<b>7 094</b>	<b>6 941</b>	<b>41 993</b>	<b>39 050</b>	<b>+ 2 943</b>	<b>+ 7,5</b>
dar. deutsche Flagge	2 061	2 005	1 913	11 502	10 846	+ 656	+ 6,0
<b>Versand</b>							
Linienfahrt	1 029	957	967	5 874	5 579	+ 295	+ 5,3
Trampfahrt	637	443	533	3 188	3 505	- 317	- 9,0
Tankerfahrt	189	218	126	983	838	+ 145	+ 17,3
<b>Zusammen</b>	<b>1 855</b>	<b>1 618</b>	<b>1 626</b>	<b>10 044</b>	<b>9 922</b>	<b>+ 122</b>	<b>+ 1,2</b>
dar. deutsche Flagge	838	763	749	4 749	4 787	- 38	- 0,8

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1966	Mai 1966	Juni 1965	Januar bis Juni			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	7 439	7 035	7 656	37 844	40 174	- 2 330	- 5,8
1 000 NRT	3 838	3 756	3 846	20 671	21 047	- 376	- 1,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 515	6 258	6 750	33 676	36 193	- 2 517	- 7,0
1 000 NRT	3 714	3 686	3 742	20 192	20 580	- 388	- 1,9
<b>Güterverkehr insgesamt</b> (1 000 t)	5 175	5 307	5 109	28 212	28 916	- 704	- 2,4
Richtung West-Ost	2 619	2 817	2 487	14 738	14 729	+ 9	+ 0,1
Richtung Ost-West	2 556	2 490	2 622	13 474	14 187	- 713	- 5,0

f) Bestand an Seeschiffen<sup>\*)</sup>

Verwendungsart Fahrzeugart	30. Juni 1966		31. Mai 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 649	5 941	2 631	5 869	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 640	5 937	2 622	5 866	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	19	196	19	196	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 354	4 732	2 337	4 661	2 345	4 608
Tanker	118	959	118	959	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	149	51	148	50	148	50
Schiffe ohne Antrieb	9	3	9	3	10	4
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	807	178	803	174	808	175
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	513	94	501	93	507	94

\*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Mai 1966 und am 31. Dez. 1965  
1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.  
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1966  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 273	2 013,7	2 118	1 982,5	2 030	1 972,9	619,0	21	3,4
Lübeck	643	548,8	526	520,7	521	520,0	234,1	3	0,9
Puttgarden	717	1 150,2	717	1 150,2	717	1 150,2	223,1	-	-
Kiel	342	211,3	332	209,8	320	208,2	101,4	16	2,4
Rendsburg	31	6,8	31	6,8	29	6,5	15,3	-	-
Flensburg	148	20,4	132	19,7	76	13,9	34,8	2	0,1
Übrige Häfen	392	76,2	380	75,3	367	74,1	10,2	-	-
Nordseehafen	7 640	7 965,2	6 736	6 515,5	2 658	5 413,3	6 338,7	400	208,0
Brunsbüttelkoog	47	145,6	20	131,7	19	130,2	237,4	16	4,9
Hamburg	1 570	3 094,0	1 237	2 474,7	1 084	2 300,4	2 288,4	177	42,0
Cuxhaven	116	138,7	104	137,9	53	51,5	25,6	33	79,1
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 118-	-2 375,7-	-875-	-1 734,4-	-690-	-1 609,5-	-1 011,6-	-30-	-41,5-
Bremen Stadt	904	1 493,2	704	1 040,0	563	982,9	609,4	26	16,7
Bremerhaven	236	965,0	191	766,8	145	698,4	402,3	6	36,8
Brake	61	119,5	47	112,7	41	111,1	154,9	40	6,4
Nordenham	46	146,2	39	134,1	30	124,0	200,7	13	9,3
Wilhelmshaven	74	640,9	72	640,7	70	640,4	1 597,9	-	-
Emden	267	415,5	201	284,6	60	246,9	593,9	25	4,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 810	415,4	1 663	407,7	420	91,7	117,0	26	3,5
Niedersachsen	2 509	391,1	2 458	384,8	173	35,9	111,2	38	5,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	9 913	9 978,9	8 854	8 498,0	4 688	7 386,2		421	211,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	9 431	8 648,8	8 492	7 554,0	4 341	6 472,9	6 957,7	415	197,0
dagegen Mai 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	8 887	9 481,1	7 845	7 905,7	4 601	7 214,6		417	173,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	8 369	8 165,0	7 476	6 982,2	4 268	6 325,1	7 286,0	406	156,2
Januar-Juni 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	45 294	53 401,8	38 929	44 524,4	23 771	41 303,8		2 095	771,9
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	42 389	45 423,4	36 831	38 764,7	21 822	35 792,0	43 132,0	2 062	715,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1966  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr, abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 234	1 992,9	1 785	1 840,3	1 753	1 837,2	401,8	56	20,6
Lübeck	639	546,0	490	479,0	481	477,8	120,5	-	-
Puttgarden	717	1 150,2	717	1 150,2	717	1 150,2	261,1	-	-
Kiel	316	196,2	197	137,6	192	137,2	14,6	41	17,4
Rendsbürg	16	3,5	-	-	-	-	-	15	3,2
Flensburg	153	20,7	19	1,0	16	0,7	2,0	-	-
Übrige Häfen	393	76,3	362	72,5	347	71,3	3,6	-	-
Nordseehäfen	7 672	8 015,6	6 348	4 628,1	2 318	3 547,7	1 621,4	436	248,7
Braunbüttelekoog	58	141,8	43	18,8	29	15,0	43,0	5	8,7
Hamburg	1 723	3 156,7	1 276	1 684,1	1 048	1 492,6	743,9	71	31,0
Cuxhaven	81	132,8	67	128,5	5	41,5	1,0	61	81,9
Bremische Häfen 1)	-1 097-	-2 405,5-	-757-	-1 762,6-	-686-	-1 667,4-	-503,5-	-66-	-30,1-
Bremen Stadt	887	1 493,5	606	1 016,1	567	997,7	409,5	56	28,4
Bremerhaven	226	987,4	159	786,1	127	709,3	94,0	17	15,7
Brake	91	98,7	58	13,9	43	12,1	24,9	10	27,2
Nordenham	52	131,4	23	24,7	22	24,6	31,5	7	24,1
Wilhelmshaven	78	625,8	5	0,6	5	0,6	1,2	-	-
Enden	297	463,2	247	226,4	60	184,0	192,9	5	0,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 764	408,7	1 586	376,8	335	60,2	41,2	73	10,6
Niedersachsen	2 415	375,5	2 278	352,2	77	10,1	38,1	131	20,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	9 906	10 008,5	8 133	6 468,4	4 071	5 384,9	2 023,1	492	269,3
ohne Zwischenverkehr 3)	9 448	8 722,4	7 796	5 560,3	3 738	4 489,7		485	260,8
dagegen Mai 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	8 774	9 067,9	6 980	5 611,9	3 864	4 920,4	1 776,7	441	297,1
ohne Zwischenverkehr 3)	8 297	7 830,4	6 652	4 782,4	3 547	4 123,8		429	282,4
Januar-Juni 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	45 120	52 626,9	35 101	31 148,5	20 574	28 109,4	11 055,1	2 240	1 439,9
ohne Zwischenverkehr 3)	42 439	45 350,8	33 187	26 141,6	18 699	23 200,3		2 166	1 322,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen-Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### a) Ankunft

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1966		Juni 1965		Januar-Juni				1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 748	3 360,4	2 039	1 999,9	1 915	1 907,1	10 413	10 419,6	10 418	9 967,6	2 060,7	1 913,3	11 501,8	10 846,6
Fremde Staaten	2 683	5 288,4	2 302	4 473,0	1 993	4 463,6	11 409	25 372,5	9 702	23 309,1	4 698,9	5 027,7	30 491,1	28 203,2
Belgien	17	62,4	14	46,5	16	67,5	86	324,9	86	296,8	46,0	81,0	400,4	275,4
Brasilien	4	11,4	4	11,4	2	6,3	17	55,9	18	52,6	5,5	3,3	26,2	24,1
Dänemark	1 308	1 024,4	1 193	953,8	902	891,4	5 162	4 382,0	3 827	3 983,5	264,0	204,6	1 267,5	1 608,7
Finnland	68	105,4	58	87,4	67	79,1	293	403,1	344	398,2	63,9	113,8	427,8	543,8
Frankreich	45	208,8	39	179,2	36	186,4	223	1 013,9	222	1 117,9	212,3	208,0	1 196,4	1 322,0
Griechenland	28	110,4	19	80,3	23	90,5	142	702,7	133	650,5	148,8	123,9	1 225,6	1 097,5
Großbritannien	116	630,9	86	520,2	121	597,9	575	3 244,6	641	2 965,9	746,0	856,3	4 826,4	4 071,4
Indien	5	36,2	4	31,7	5	39,0	24	113,9	25	172,1	20,2	53,0	44,0	225,0
Italien	9	35,5	8	31,9	10	59,3	67	530,5	56	391,6	36,9	124,7	1 078,3	794,5
Japan	11	60,2	7	38,0	7	35,4	41	296,9	40	217,1	9,0	13,8	191,3	125,2
Liberia	52	440,8	38	382,2	37	373,9	255	2 410,1	203	1 988,1	823,5	724,3	5 242,9	4 328,9
Niederlande	226	365,9	164	279,1	214	306,3	1 135	1 709,7	1 154	1 655,5	200,2	198,2	1 352,5	1 446,7
Norwegen	303	819,7	251	644,2	134	568,8	1 295	3 794,5	826	3 171,3	983,8	910,5	6 033,6	4 841,1
Panama	13	75,2	8	64,4	17	172,5	84	662,1	83	708,3	108,1	415,4	1 400,5	1 630,3
Polen	27	72,2	17	42,9	19	52,5	106	237,1	93	232,0	12,4	17,8	105,7	122,0
Schweden	263	508,9	233	443,5	234	443,2	995	2 115,8	1 105	2 186,7	382,4	566,8	2 511,2	2 947,4
Sowjetunion	32	142,0	28	134,9	26	102,0	212	861,3	180	700,1	286,9	210,4	1 694,7	1 435,8
Spanien	23	16,1	21	14,6	20	16,2	105	70,7	98	80,5	9,4	12,7	52,8	69,6
Ver. Staaten	49	285,2	44	257,8	40	209,8	206	1 307,7	228	1 410,7	48,2	53,0	290,7	387,7
Übrige	84	276,8	66	229,0	63	165,6	386	1 135,1	340	929,7	291,4	136,1	1 122,6	906,1
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>9 431</b>	<b>8 648,8</b>	<b>4 341</b>	<b>6 472,9</b>	<b>3 908</b>	<b>6 370,7</b>	<b>21 822</b>	<b>35 792,0</b>	<b>20 120</b>	<b>33 276,7</b>	<b>6 759,6</b>	<b>6 941,0</b>	<b>41 992,9</b>	<b>39 049,7</b>

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\* zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

b) Abgang

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1966		Juni 1965		Januar-Juni				1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 760	3 418,0	1 759	1 683,2	1 630	1 538,9	9 267	8 466,2	9 459	8 257,6	838,5	748,9	4 748,7	4 786,6
Fremde Staaten	2 688	5 304,4	1 979	2 806,4	1 684	2 641,0	9 432	14 734,1	8 120	13 844,1	1 016,7	877,1	5 296,2	5 135,2
Belgien	14	58,4	7	25,3	5	22,4	57	185,0	60	200,5	7,7	5,4	57,7	93,9
Brasilien	3	8,3	2	5,1	3	8,2	16	49,8	12	33,4	5,2	9,8	38,5	38,7
Dänemark	1 294	982,1	1 113	903,0	820	862,5	4 753	4 192,9	3 440	3 641,7	216,1	197,4	1 102,7	909,5
Finnland	70	103,6	48	66,1	56	63,4	252	311,6	308	292,0	23,7	29,5	162,9	185,1
Frankreich	48	220,6	31	126,7	29	117,6	159	626,6	149	595,6	30,6	26,2	111,7	120,6
Griechenland	30	125,6	17	48,2	15	51,8	96	252,1	91	275,1	43,5	44,4	159,1	246,0
Großbritannien	115	591,1	39	134,2	72	203,4	375	1 205,1	457	1 222,9	81,8	72,7	639,0	510,0
Indien	5	35,2	3	12,6	4	16,4	21	76,8	18	75,9	17,4	8,0	53,6	44,5
Italien	9	42,7	6	25,0	8	32,0	30	117,4	29	95,6	27,8	17,1	60,4	67,9
Japan	8	43,8	5	25,9	5	27,7	27	150,3	31	168,1	16,4	11,5	65,8	47,4
Liberia	51	433,0	15	62,1	8	32,2	81	303,5	57	238,5	51,3	18,2	251,2	209,2
Niederlande	231	371,0	154	248,2	191	260,0	824	1 487,5	985	1 562,0	126,5	125,5	611,4	658,7
Norwegen	318	875,1	214	355,1	97	276,7	1 074	200,9	655	1 799,9	138,3	96,7	694,5	681,4
Panama	15	82,5	8	18,9	6	12,8	51	117,4	50	134,5	18,0	19,0	152,1	166,1
Polen	27	71,7	16	34,9	12	26,4	105	242,3	110	220,5	12,7	8,4	76,2	84,1
Schweden	271	565,9	188	327,6	218	241,2	786	1 141,5	944	999,8	82,3	75,4	306,6	332,4
Sowjetunion	31	136,3	7	8,5	13	14,8	84	118,2	76	94,5	5,9	12,9	111,7	127,8
Spanien	24	19,2	20	14,7	23	17,6	116	86,3	100	77,7	17,1	19,5	97,6	78,6
Ver. Staaten	47	273,7	41	247,0	40	216,5	196	1 259,3	220	1 377,0	33,2	8,9	159,6	140,7
Übrige	77	264,6	45	117,3	59	137,4	329	2 609,6	328	738,9	61,2	70,6	383,9	392,6
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>9 448</b>	<b>8 722,4</b>	<b>3 738</b>	<b>4 489,7</b>	<b>3 314</b>	<b>4 179,9</b>	<b>18 699</b>	<b>23 200,3</b>	<b>17 579</b>	<b>22 101,8</b>	<b>1 855,2</b>	<b>1 626,1</b>	<b>10 044,9</b>	<b>9 921,8</b>

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	619 032	18 184	5 852	-	2 250	545 684	52 914	35 238
Lübeck	234 133	1 696	1 426	-	1 238	212 730	18 469	18 469
Puttgarden	223 111	-	-	-	-	223 111	-	-
Kiel	101 424	1 972	1 332	-	-	65 007	34 445	16 769
Rendsburg	15 324	625	-	-	223	14 476	-	-
Flensburg	34 825	11 097	1 336	-	789	22 939	-	-
Übrige Häfen	10 215	2 794	1 758	-	-	7 421	-	-
Nordseehäfen	6 338 663	179 881	22 274	77	13 639	1 782 877	4 362 189	772 596
Brunsbüttelkoog	237 446	758	-	-	872	27 772	208 044	-
Hamburg	2 288 388	25 192	8 598	77	837	467 132	1 795 150	400 636
Cuxhaven	25 576	567	565	-	-	25 009	-	-
Bremische Häfen	-1 011 631-	-63 907-	-	-	-6 351-	-390 323-	-551 050-	-153 314-
Bremen Stadt	609 357	60 157	-	-	6 351	237 236	305 613	131 509
Bremerhaven	402 274	3 750	-	-	-	153 087	245 437	21 805
Brake	154 853	4 482	-	-	-	41 861	108 510	85 297
Nordenham	200 706	13 580	-	-	-	48 118	139 008	35 606
Wilhelmshaven	1 597 926	622	62	-	-	299 182	1 298 122	-
Emden	593 905	3 407	-	-	-	369 523	220 975	56 446
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	117 002	35 035	2 028	-	5 579	35 091	41 297	41 297
Niedersachsen	111 230	32 331	11 021	-	-	78 866	33	-
Gesamtverkehr	6 957 695	198 065	28 126	77	15 889	2 328 561	4 415 103	807 834
dagegen Mai 1966	7 285 987	191 794	26 809	3 796	28 192	2 190 689	4 871 516	856 958
Juni 1965	7 145 213	204 165	24 917	3 141	22 329	2 246 079	4 669 499	630 357
Januar-Juni 1966	43 131 981	1 139 089	140 409	5 058	181 841	12 703 020	29 102 973	4 990 476
Januar-Juni 1965	40 101 948	1 052 239	150 053	9 581	147 786	12 047 224	26 845 118	3 462 687

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	401 779	6 868	3 399	-	430	387 887	6 594	-
Lübeck	120 459	2 507	1 067	-	-	111 358	6 594	-
Puttgarden	261 108	-	-	-	-	261 108	-	-
Kiel	14 578	991	991	-	430	13 157	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	1 998	546	146	-	-	1 452	-	-
Übrige Häfen	3 636	2 824	1 195	-	-	812	-	-
Nordseehäfen	1 621 352	161 095	4 240	22 339	4 730	765 325	667 863	162 900
Brunsbüttelkoog	43 047	9 642	847	-	-	33 405	-	-
Hamburg	743 937	61 531	2 197	21 919	2 115	324 485	333 887	60 304
Cuxhaven	986	566	-	420	-	-	-	-
Bremische Häfen	503 499	11 209	-	-	1 220	199 984	291 085	80 236
Bremen Stadt	409 520	11 203	-	-	1 220	191 432	205 665	56 318
Bremerhaven	93 979	6	-	-	-	8 552	85 421	23 918
Brake	24 949	3 900	-	-	-	17 072	3 977	3 977
Nordenham	31 542	270	-	-	-	29 892	1 380	1 047
Wilhelmshaven	1 197	-	-	-	-	1 197	-	-
Emden	192 881	16 386	-	-	-	139 062	37 433	17 336
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	41 208	37 722	1 196	-	140	3 346	-	-
Niedersachsen	38 106	19 869	-	-	1 255	16 882	100	-
Gesamtverkehr	2 023 131	167 963	7 639	22 339	5 160	1 153 212	674 457	162 900
dagegen Mai 1966	1 776 727	158 311	5 452	19 586	5 582	1 050 460	542 788	138 611
Juni 1965	1 816 153	190 067	6 650	7 916	931	1 059 935	557 304	163 277
Januar-Juni 1966	11 055 082	1 010 171	44 750	125 509	23 896	6 348 834	3 546 672	897 709
Januar-Juni 1965	10 852 191	930 399	51 253	31 721	23 046	6 331 505	3 535 520	804 154

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	391 431	1 807	-	-	-	61 135	328 489	238 360
01	Kartoffeln	81	76	-	-	-	5	-	-
02	Früchte, Gemüse	167 067	279	-	61	-	7 171	159 556	1 315
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	40 940	3 038	-	-	520	9 839	27 543	4 974
05	Zucker	16 620	11	-	-	-	5 357	11 252	-
06	Lebende Tiere	12 776	132	-	-	1 113	11 531	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	28 743	1 753	-	-	-	14 919	12 071	1 170
08	Getränke	9 536	1 270	-	-	-	4 865	3 401	29
09	And. Nahrungsmittel	61 571	1 205	-	7	-	5 009	55 350	3 026
11	Futtermittel	145 535	6 069	-	-	-	23 481	115 985	23 872
15	Ölsaaten, -früchte	159 491	6 247	-	-	-	20 156	133 088	88 946
21	Grubenholz	11 029	-	-	-	-	11 029	-	-
22	And. Holz, Kork	178 436	2 606	-	-	-	78 710	97 120	7 680
25	Zellstoff, Altpapier	72 139	89	-	-	1 431	54 130	16 489	9 320
29	Rohstoffe a. n. g.	108 559	4 200	-	-	1 879	8 614	93 866	11 583
31	Sand, Kies, Bims, Ton	59 385	9 128	3 230	-	-	48 630	1 627	988
33	Sonst. Steine, Erden	209 700	8 141	3 812	-	2 633	188 130	10 796	2 912
34	Stein-, Salinensalz	57	21	-	-	-	33	3	3
36	Eisenerze	854 463	231	-	-	-	506 014	348 218	25
37	Eisen-, Stahlschrott	12 152	271	-	-	-	11 879	2	2
38	NE-Metallerze	95 491	641	393	9	-	44 811	50 030	1 339
41	Steinkohle	373 740	11 991	4 767	-	6 591	61 503	293 655	293 655
42	Braunkohle, Torf	2 235	2 235	2 155	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 653 493	607	-	-	-	287 952	2 364 934	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	514 754	65 173	-	-	-	385 687	63 894	2
48	And. Mineralölerzgn.	35 527	2 821	-	-	-	10 288	22 418	19 378
49	Benzol, Teer u. ä.	2 752	-	-	-	736	2 015	1	1
51	Chem. Grundstoffe	12 316	998	150	-	822	4 873	5 623	3 552
55	And. chem. Erzgn.	13 145	732	484	-	50	6 493	5 870	3 683
59	Düngemittel	92 196	3 176	1 086	-	-	13 997	75 023	22 409
61	Kalk, Zement	19 935	19 572	-	-	-	346	17	17
65	And. mineral. Erzgn.	19 137	5 336	-	-	2	9 526	4 273	1 021
71	Roheisen, -stahl	18 780	625	-	-	-	4 105	14 050	12 099
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	38 782	11 069	10 459	-	72	26 133	1 508	989
75	NE-Metalle, Halbzeug	31 237	1 987	1 590	-	-	10 720	18 530	4 087
81	EBM-Waren u. a.	3 906	237	-	-	18	2 134	1 517	677
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 562	128	-	-	-	6 749	5 685	3 765
85	Fahrzeuge	239 535	16 981	-	-	-	220 930	1 624	1 257
91	Sonstige Waren	125 393	1 018	-	-	20	93 843	30 512	15 189
95	Gebrauchte Verpackg.	2 313	543	-	-	-	1 031	739	540
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 223	129	-	-	1	337	756	248
99	Sammel- u. Stückgut	109 532	5 492	-	-	1	64 451	39 588	29 721
	Insgesamt	6 957 695	198 055	28 126	77	15 889	2 328 561	4 415 103	807 834

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Juni 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					außeruropäischen Häfen	
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 12)	übrigen europäischen Häfen 1)	zu-	darunter
			zu-	darunter					
			sammen	Binnen-				Ver-	
				häfen				ein-	
								igen	
								Sta-	
								aten	
00	Getreide	48 594	2 718	1 118	1 500	435	43 916	25	-
01	Kartoffeln	68	63	-	-	-	-	5	-
02	Früchte, Gemüse	4 049	933	100	-	-	2 803	313	17
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	31 115	2 559	135	-	1 250	15 320	11 986	194
05	Zucker	7 305	15	-	-	-	2 222	5 068	25
06	Lebende Tiere	225	137	-	-	-	43	45	1
07	Fleisch, Eier, Milch	18 080	3 920	1 195	-	-	1 077	13 083	4 908
08	Getränke	10 784	1 036	-	-	-	1 656	8 092	4 431
09	And. Nahrungsmittel	9 103	1 815	-	-	-	4 096	3 192	1 964
11	Futtermittel	50 294	6 094	640	18 680	-	21 049	4 471	65
15	Ölsaaten, -früchte	20 428	5 585	-	2 047	-	8 914	3 882	190
21	Grubenholz	2	2	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 625	1 688	-	-	-	6 136	801	106
25	Zellstoff, Altpapier	2 014	89	-	-	-	47	1 878	12
29	Rohstoffe a. n. g.	24 583	4 115	-	28	187	11 156	9 097	3 668
31	Sand, Kies, Bims, Ton	14 000	7 263	-	-	-	5 256	1 481	23
33	Sonst. Steine, Erden	28 371	2 534	-	-	-	15 235	10 602	3 137
34	Stein-, Salinensalz	33 174	3	-	-	-	30 706	2 465	-
36	Eisenerze	11 158	1 092	-	-	-	4 955	5 111	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8 869	2 209	2 094	-	-	5 577	1 083	-
38	NE-Metallerze	2 562	160	-	-	-	2 132	270	111
41	Steinkohle	242 005	7 568	-	-	-	208 687	25 750	-
42	Braunkohle, Torf	2 342	105	-	-	-	312	1 925	1 385
45	Rohes Erdöl	19	-	-	-	-	19	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	204 967	56 775	223	-	-	148 181	11	3
48	And. Mineralöl erzgn.	27 261	4 205	488	-	-	19 038	4 018	109
49	Benzol, Teer u. ä.	8 703	847	847	-	-	7 239	617	186
51	Chem. Grundstoffe	51 757	406	-	-	501	27 059	23 791	2 304
55	And. chem. Erzgn.	32 579	112	-	12	278	13 086	19 091	3 551
59	Düngemittel	172 773	1 842	-	-	-	27 307	143 624	8 292
61	Kalk, Zement	47 584	18 821	-	-	-	4 511	24 252	326
65	And. mineral. Erzgn.	31 998	3 431	-	18	-	8 544	20 005	3 557
71	Roh Eisen, -stahl	35 189	1 735	295	-	-	7 114	26 340	22 005
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	199 461	1 635	504	-	1 405	105 748	90 673	19 259
75	NE-Metalle, -Halbzeug	25 246	316	-	-	918	12 239	11 773	5 358
81	EBM-Waren u. a.	27 149	222	-	-	54	6 105	20 768	3 693
83	Maschinen, el. Erzgn.	71 671	124	-	1	9	17 882	53 655	10 175
85	Fahrzeuge	316 815	17 465	-	-	-	239 382	59 968	38 654
91	Sonstige Waren	58 359	851	-	53	123	16 241	41 091	7 867
95	Gebrauchte Verpackg.	1 982	531	-	-	-	615	836	784
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 011	188	-	-	-	214	1 609	680
99	Sammel- u. Stückgut	129 857	6 754	-	-	-	101 393	21 710	15 860
	Insgesamt	2 023 131	167 963	7 639	22 339	5 160	1 153 212	674 457	162 900

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 288	1 845,9	3 323,1	2 213	541,1	967,4	1 075	1 304,8	2 355,7	3 227	1 868,2	3 369,5	2 152	550,9	989,7	1 075	1 317,4	2 379,9
darunter:																		
Tanker	516	498,5	877,1	418	123,0	229,2	98	375,5	647,8	523	482,9	852,8	434	130,7	244,5	89	352,2	608,3
Binnenschiffe	270	22,1	37,9	266	21,2	36,3	4	0,9	1,6	262	21,4	36,8	257	20,3	34,6	5	1,1	2,2
Fischereifahrzeuge	72	7,4	18,9	32	3,1	8,6	40	4,3	10,4	51	4,7	12,1	47	1,9	5,5	4	2,7	6,6
Dienstfahrzeuge	8	0,5	1,7	7	0,5	1,5	1	0,0	0,2	8	0,5	1,7	7	0,5	1,5	1	0,0	0,2
Kriegsfahrzeuge	137	43,3	88,3	106	25,0	53,6	31	18,3	34,7	128	39,2	83,8	110	32,1	69,6	18	7,1	14,2
Geräte	237	12,1	24,1	235	11,7	23,1	2	0,5	1,0	236	13,6	27,3	233	12,9	25,2	3	0,7	2,1
Sportfahrzeuge	26	0,6	1,0	15	0,3	0,6	11	0,2	0,4	16	0,5	1,0	8	0,2	0,5	8	0,3	0,5
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	3,3	2	0,5	0,8	3	1,4	2,5
Insgesamt	3 768	1 909,8	3 457,1	2 608	581,6	1 054,8	1 160	1 328,2	2 402,4	3 671	1 928,6	3 498,7	2 559	599,0	1 092,7	1 112	1 329,6	2 406,0
dagegen Mai 1966	3 538	1 926,8	3 516,9	2 378	546,0	1 002,5	1 160	1 380,8	2 514,4	3 497	1 829,0	3 326,0	2 382	583,7	1 063,9	1 115	1 245,3	2 262,0
Juni 1955	3 914	1 944,3	3 586,4	2 644	623,7	1 156,9	1 270	1 320,6	2 429,4	3 742	1 902,0	3 495,0	2 535	559,7	1 039,3	1 207	1 342,3	2 455,7
Januar-Juni 1966	19 054	10 339,1	18 954,8	13 148	3 125,8	5 742,7	5 906	7 213,5	13 212,4	18 790	10 332,1	18 924,1	12 943	3 157,7	5 813,5	5 847	7 174,4	13 110,5
Januar-Juni 1965	20 206	10 458,4	19 346,6	13 574	3 084,1	5 721,4	6 632	7 374,3	13 625,0	19 968	10 588,5	19 510,2	13 306	3 054,3	5 639,7	6 662	7 534,2	13 870,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 365	1 091,9	3 294	777,7	1 683,7	1 071	314,2	3 114	835,0	2 632	643,4	1 376,3	482	191,7
Fremde Staaten	2 150	2 622,2	1 729	1 825,9	3 491,1	421	796,3	2 053	2 319,9	1 678	1 649,9	3 222,2	375	670,1
Belgien	27	10,5	25	9,9	22,2	2	0,6	25	10,1	23	9,4	21,1	2	0,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	342	104,1	272	76,3	156,2	70	27,8	321	99,7	265	75,0	152,5	56	24,7
Finnland	215	283,9	177	241,8	470,8	38	42,2	215	283,9	177	241,8	470,8	38	42,2
Frankreich	85	160,6	65	109,5	255,2	20	51,1	85	160,6	65	109,5	255,2	20	51,1
Griechenland	66	246,6	41	124,0	287,4	25	122,6	62	195,5	39	98,4	225,8	23	97,1
Großbritannien	42	132,5	31	92,7	176,1	11	39,8	38	112,0	28	73,0	150,9	10	39,0
Italien	8	44,4	5	26,0	65,1	3	18,4	8	44,4	5	26,0	65,1	3	18,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	4	4,6	3	3,7	10,1	1	1,0	4	4,6	3	3,7	10,1	1	1,0
Liberia	44	248,1	23	116,3	225,1	21	131,8	36	160,8	19	72,9	149,8	17	87,9
Niederlande	642	208,8	559	166,0	335,0	83	42,7	616	186,9	544	147,8	323,0	72	39,1
Norwegen	90	270,6	58	160,1	262,7	32	110,5	78	194,9	51	115,3	201,6	27	79,6
Panama	30	75,1	21	45,8	113,2	9	29,3	30	75,1	21	45,8	113,2	9	29,3
Polen	193	324,4	170	299,0	534,6	23	25,4	193	324,4	170	299,0	534,6	23	25,4
Schweden	231	261,8	173	161,3	292,0	58	100,5	213	224,9	164	142,8	263,0	49	82,0
Sowjetunion	63	68,9	51	57,8	93,9	1	11,1	63	68,9	51	57,8	93,9	1	11,1
Spanien	17	18,0	16	16,5	33,5	12	1,5	17	18,0	16	16,5	33,5	12	1,5
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	4	23,7	3	17,7	3,6	1	5,9	4	23,7	3	17,7	3,6	1	5,9
Übrige	47	135,6	36	101,5	154,4	11	34,1	45	131,5	34	97,5	154,5	11	34,2
<b>Insgesamt</b>	<b>6 515</b>	<b>3 714,1</b>	<b>5 023</b>	<b>2 603,6</b>	<b>5 174,9</b>	<b>1 492</b>	<b>1 110,5</b>	<b>5 167</b>	<b>3 155,0</b>	<b>4 310</b>	<b>2 293,2</b>	<b>4 598,5</b>	<b>857</b>	<b>861,7</b>
dagegen Mai 1966	6 258	3 685,6	4 862	2 708,1	5 300,4	1 396	977,5	5 050	3 124,2	4 227	2 369,3	4 714,2	823	754,9
Juni 1965	6 750	3 741,6	5 168	2 557,3	5 109,1	1 582	1 184,3	5 343	3 144,5	4 444	2 275,8	4 533,9	899	868,7
Januar-Juni 1966	33 676	20 192,1	25 796	14 534,3	28 212,0	7 880	5 657,9	26 048	16 850,2	21 815	12 789,0	24 818,7	4 233	4 061,0
Januar-Juni 1965	36 193	20 579,9	28 332	14 804,3	28 916,3	7 861	5 775,6	28 642	17 837,1	24 344	13 369,8	25 938,5	4 298	4 467,1

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	1 120 494	21 892	519 982	130 750	231 897	52 097	57 488	92 596	13 792
Kohle	513 444	87 042	26 030	2 012	1 692	15 442	360 604	4 161	16 461
Erze	375 262	8 210	189 320	-	-	70 637	107 095	-	-
Holz	494 740	1 019	2 300	-	-	264 039	224 876	2 506	-
Zellstoff, Altpapier	244 281	300	-	-	-	72 324	171 657	-	-
Getreide	404 508	94 652	282 552	2 775	-	16 373	4 622	2 357	1 177
Düngemittel	182 507	18 696	96 177	30 235	1 040	18 735	17 324	300	-
Futtermittel	77 971	48 087	10 320	4 212	149	8 364	6 256	338	245
Salz	67 261	16 341	50 920	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	183 457	47 575	31 629	3 144	552	23 065	74 267	1 855	1 370
Eisen- u. NE-Metallschrott	18 103	1 790	10 200	100	-	3 338	2 675	-	-
Schwefelkiesabbrände	37 120	3 990	11 864	-	-	12 678	8 000	588	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	31 767	8 098	1 385	-	-	10 780	11 504	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	176 359	39 601	31 814	1 055	10	81 696	2 418	19 755	10
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	79 583	1 519	11 352	1 009	-	6 934	57 271	1 498	-
Sonstige Massengüter	3 167	-	325	-	-	2 202	500	-	140
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	103 038	16 038	40 175	1 690	120	4 014	40 818	183	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	85 909	27 233	31 114	-	265	6 613	18 774	1 910	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 985	1 082	4 419	-	-	264	220	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	19 834	3 130	6 068	-	-	4 839	5 797	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	946 871	110 839	288 957	1 397	-	142 867	401 814	997	-
Lebendes Vieh	3 200	733	380	-	-	1 127	960	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 174 861</b>	<b>557 867</b>	<b>1 647 283</b>	<b>178 379</b>	<b>235 725</b>	<b>818 428</b>	<b>1 574 940</b>	<b>129 044</b>	<b>33 195</b>
dagegen Mai 1966	5 300 440	564 356	1 827 303	153 161	265 607	876 622	1 445 903	124 030	43 458
Juni 1965	5 109 068	612 516	1 468 242	164 672	242 059	819 163	1 633 949	127 906	40 561
Januar-Juni 1966	28 212 013	3 326 573	9 018 613	1 043 004	1 350 134	4 021 016	8 452 412	784 168	216 093
Januar-Juni 1965	28 916 251	3 514 918	9 182 516	884 219	1 147 397	4 087 961	9 153 068	771 519	174 653

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1966

Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	500	500	-	-	-	513	513	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	30	30	-	-	-	3 662	3 662	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Getränke	695	695	-	-	-	575	575	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	14	14	-	-	-	421	421	-	-	-
11 Futtermittel	31	31	-	-	-	1 302	1 302	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	479	6	473	-	-	53	53	-	-	-
21 Grubenholz	270	-	270	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz,Kork	3 766	853	1 738	350	825	491	491	-	-	-
25 Zellstoff,Altpapier	1 892	-	1 892	-	-	13	13	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	172	172	-	-	-	76	76	-	-	-
31 Sand,Kies,Bims,Ton	437	437	-	-	-	1 980	1 136	629	215	-
33 Sonst.Steine,Erden	5 700	4 437	922	341	-	1 308	1 308	-	-	-
34 Stein-,Salinensalz	-	-	-	-	-	783	783	-	-	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-,Stahlschrott	2 993	2 280	291	422	-	615	615	-	-	-
38 NE-Metallerze	160	160	-	-	-	503	146	357	-	-
41 Steinkohle	495	495	-	-	-	1 512	-	547	965	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	17	17	-	-	-	23	23	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	165	165	-	-	-	251	100	-	151	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	13	13	-	-	-	30	-	10	20	-
51 Chem.Grundstoffe	562	562	-	-	-	15 065	15 065	-	-	-
55 And.chem.Erzgn.	1 626	1 626	-	-	-	2 258	2 258	-	-	-
59 Düngemittel	190	-	-	190	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	2 774	2 349	425	-	-	1 513	1 513	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	8 648	8 648	-	-	-	893	893	-	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	1 530	964	566	-	-	21 134	20 728	-	406	-
75 NE-Metalle,-halbzeug	3 506	3 211	295	-	-	123	123	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	28	28	-	-	-	371	371	-	-	-
83 Maschinen,el.Erzgn.	512	512	-	-	-	782	782	-	-	-
85 Fahrzeuge	64	64	-	-	-	24	24	-	-	-
91 Sonstige Waren	435	435	-	-	-	285	285	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	37	37	-	-	-	91	91	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	1	1	-	-	-	7	7	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	2 510	2 510	-	-	-	15	15	-	-	-
Insgesamt	40 276	31 276	6 872	1 303	825	56 672	53 372	1 543	1 757	-
dagegen April 1966	37 598	34 600	615	673	1 710	57 424	56 405	455	564	-
Mai 1965	41 977	37 120	3 055	1 169	633	58 914	55 587	1 936	1 391	-
Januar-Mai 1966	174 291	154 952	10 776	5 003	3 560	243 740	234 341	3 545	5 854	-
Januar-Mai 1965	188 281	166 893	8 568	9 468	3 352	235 243	222 656	4 780	7 667	140

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).