

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**März 1966**



Bestellnummer: H 2 - m 3/66  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im März 1966 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Juli 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im März 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland erreichte im März 1966 insgesamt 9,3 Mill.t. Die Beförderungsmenge lag damit um 1,1 Mill.t oder 14 % höher als im Vormonat und um 0,8 Mill.t oder 13 % höher als im März 1965.

Verglichen mit dem Ergebnis von März 1965 ist besonders der Empfang aus den außereuropäischen (+ 576 000 t oder 13 %) und europäischen Häfen (+ 276 000 t oder 14 %) weiter angestiegen. Im innerdeutschen Küstenverkehr erhöhte sich die beförderte Gütermenge um 35 000 t oder 19 %. Demgegenüber war der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes niedriger (- 48 000 t oder 2,7 %).

Der Verkehrsanstieg ist im wesentlichen durch die Entwicklung auf dem Massengutsektor ausgelöst worden, besonders durch die Zunahmen im Empfang von Mineralölen (+ 478 000 t), Kohle (+ 208 000 t) und Getreide (+ 78 000 t). Abgenommen hat nur der Empfang von Erzen (- 93 000 t). Im Versand setzte sich die rückläufige Tendenz der Kohlevers Schiffungen fort (- 95 000 t), während der Versand von flüssigen Brennstoffen auch in dieser Verkehrsrichtung weiter zunahm (+ 51 000 t).

Während Hamburg (+ 357 000 t), Wilhelmshaven (+ 286 000 t), Nordenham (+ 162 000 t) und Brunsbüttelkoog (+ 39 000 t) insbesondere von den erhöhten Mineralölanfahrten profitierten, ging der Umschlag in Emden vor allem als Folge der geringeren Erzankünfte zurück (- 270 000 t). Der Hafen Lübeck konnte durch die erhöhten Kohlezufuhren aus dem Ausland seinen Güterumschlag weiter steigern (+ 75 000 t).

Im ersten Quartal 1966 ist der Güterverkehr über See gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres um 2,5 Mill.t oder etwa 10 % auf insgesamt 26,5 Mill.t angestiegen.

Der Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal übertraf im März 1966 zwar die Ergebnisse des Vormonats, blieb aber hinter denen des vorjährigen Vergleichsmonats zurück.

In den ersten drei Monaten 1966 haben 15 143 Handelsschiffe mit 9,5 Mill.NRT den Kanal befahren; das waren 1 662 Handelsschiffe mit 0,4 Mill.t NRT weniger als im Januar/März 1965. Beim Güterverkehr wurden mit 13,3 Mill.t rund 0,7 Mill.t Güter oder rund 5 % weniger registriert als im Vorjahr.

2. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen \*)

Verkehrsbeziehung	März 1966	Februar 1966	März 1965	Januar bis März			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
				1966	1965			
1 000 t								
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	224	153	189	555	504	+ 61	+ 12,1	
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 323	6 433	6 472	20 973	18 533	+ 2 440	+ 13,2	
Europäische Häfen	2 287	1 843	2 011	6 023	5 787	+ 236	+ 4,1	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	394	392	347	1 134	976	+ 158	+ 16,2	
Häfen in EFTA-Ländern	1 182	947	1 182	3 068	3 400	- 332	- 9,8	
Außereuropäische Häfen	5 036	4 590	4 460	14 950	12 745	+ 2 205	+ 17,3	
dar.: Vereinigte Staaten	984	819	627	2 707	1 585	+ 1 122	+ 70,8	
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 735	1 559	1 783	5 004	5 017	- 13	- 0,3	
Europäische Häfen	1 100	1 032	1 133	3 267	3 235	+ 32	+ 1,0	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	138	88	95	322	297	+ 25	+ 8,4	
Häfen in EFTA-Ländern	770	764	838	2 375	2 368	+ 7	+ 0,3	
Außereuropäische Häfen	635	527	650	1 737	1 782	- 45	- 2,5	
dar.: Vereinigte Staaten	150	134	130	433	343	+ 90	+ 26,2	
Insgesamt	9 282	8 145	8 444	26 542	24 054	+ 2 488	+ 10,3	

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	März 1966	Februar 1966	März 1965	Januar bis März			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
				1966	1965			
1 000 t								
Lübeck	369	234	294	909	857	+ 52	+ 6,1	
Puttgarden	459	405	403	1 286	1 033	+ 253	+ 24,5	
Kiel	72	98	73	232	199	+ 33	+ 16,6	
Übrige Ostseehäfen	85	59	81	207	213	- 6	- 2,8	
Brunsbüttelekoog	226	216	187	623	592	+ 31	+ 5,2	
Hamburg	3 308	3 171	2 951	9 893	8 492	+ 1 401	+ 16,5	
Bremische Häfen	1 473	1 295	1 450	4 185	4 176	+ 9	+ 0,2	
Brake	252	170	164	557	398	+ 159	+ 39,9	
Nordenham	334	324	172	1 044	713	+ 331	+ 46,4	
Wilhelmshaven	1 795	1 507	1 509	5 089	4 435	+ 654	+ 14,7	
Emden	755	549	1 025	2 209	2 615	- 406	- 15,5	
Übrige Nordseehäfen	345	239	283	788	719	+ 69	+ 9,6	
Insgesamt	9 473	8 268	8 590	27 022	24 440	+ 2 582	+ 10,6	

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	März 1966	Februar 1966	März 1965	Januar bis März			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Getreide	421	423	343	1 193	791	+ 402	+ 50,8
Eisenerze	911	812	1 004	2 745	2 880	- 135	- 4,7
Kohle, Koks	581	393	373	1 410	1 129	+ 281	+ 24,9
Mineralöle u. -derivate	3 494	3 185	3 016	10 334	8 912	+ 1 422	+ 16,0
Sand, Steine, Erden	246	153	216	527	575	- 48	- 8,3
Holz, Kork, Zellstoff	182	147	178	512	564	- 52	- 9,2
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	37	38	51	114	125	- 11	- 8,8
Fahrzeuge	190	155	149	500	398	+ 102	+ 25,6
Übrige Güter	1 476	1 272	1 320	4 177	3 635	+ 542	+ 14,9
<b>Insgesamt</b>	<b>7 538</b>	<b>6 578</b>	<b>6 651</b>	<b>21 512</b>	<b>19 009</b>	<b>+ 2 503</b>	<b>+ 13,2</b>
Versand							
Kohle, Koks	120	134	215	448	633	- 185	- 29,2
Mineralöle u. -derivate	233	189	182	637	566	+ 71	+ 12,5
Düngemittel	178	139	167	485	479	+ 6	+ 1,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	87	81	83	253	235	+ 18	+ 7,7
Kalk, Zement	40	21	77	94	152	- 58	- 38,2
Walzwerkszeugnisse u.ä.	214	164	236	604	648	- 44	- 6,8
Fahrzeuge	288	250	275	794	674	+ 120	+ 17,8
Übrige Güter	775	710	705	2 194	2 044	+ 150	+ 7,3
<b>Insgesamt</b>	<b>1 935</b>	<b>1 690</b>	<b>1 939</b>	<b>5 509</b>	<b>5 432</b>	<b>+ 77</b>	<b>+ 1,4</b>

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	März 1966	Februar 1966	März 1965	Januar bis März			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Linienfahrt	1 274	1 075	1 177	3 541	3 325	+ 216	+ 6,5
Trampfahrt	2 612	2 225	2 307	7 292	6 424	+ 868	+ 13,5
Tankerfahrt	3 437	3 133	2 987	10 140	8 784	+ 1 356	+ 15,4
<b>Zusammen</b>	<b>7 323</b>	<b>6 433</b>	<b>6 472</b>	<b>20 973</b>	<b>18 533</b>	<b>+ 2 440</b>	<b>+ 13,2</b>
dar. deutsche Flagge	2 046	1 734	1 935	5 436	5 389	+ 47	+ 0,9
Versand							
Linienfahrt	1 056	911	987	2 929	2 712	+ 217	+ 8,0
Trampfahrt	507	496	663	1 610	1 874	- 264	- 14,1
Tankerfahrt	172	152	133	465	432	+ 33	+ 7,6
<b>Zusammen</b>	<b>1 735</b>	<b>1 559</b>	<b>1 783</b>	<b>5 004</b>	<b>5 017</b>	<b>- 13</b>	<b>- 0,3</b>
dar. deutsche Flagge	786	710	793	2 357	2 393	- 36	- 1,5

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtüberichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1966	Februar 1966	März 1965	Januar bis März			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	6 293	4 639	6 406	16 739	18 291	- 1 552	- 8,5
1 000 NRT	3 182	2 986	3 332	9 652	10 026	- 374	- 3,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 707	4 206	5 756	15 143	16 805	- 1 662	- 9,9
1 000 NRT	3 129	2 933	3 269	9 469	9 881	- 412	- 4,2
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	4 319	4 151	4 522	13 293	13 970	- 677	- 4,8
Richtung West-Ost	2 292	2 316	2 393	6 916	7 058	- 142	- 2,0
Richtung Ost-West	2 027	1 835	2 129	6 377	6 912	- 535	- 7,7

f) Bestand an Seeschiffen<sup>\*)</sup>

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1966		28. Februar 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>						
Schiffe mit Antrieb	2 641	5 845	2 636	5 762	2 642	5 744
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	2 631	5 841	2 626	5 758	2 632	5 741
Trockenladungsschiffe 2)	19	197	19	197	19	197
Tanker	2 343	4 628	2 339	4 607	2 345	4 608
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	121	966	120	904	120	885
Schiffe ohne Antrieb	148	50	148	50	148	50
	10	4	10	4	10	4
<b>Seefischereifahrzeuge</b>						
	802	174	808	176	808	175
<b>Anderer nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>						
	497	91	500	91	507	94

\*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1966  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 862	1 533,2	1 652	1 469,2	1 551	1 458,8	597,8	7	0,7
Lübeck	509	392,0	366	350,9	357	349,8	252,4	2	0,2
Puttgarden	557	894,6	557	894,6	557	894,6	212,6	-	-
Kiel	330	179,9	311	161,2	305	160,3	58,4	5	0,5
Rendsburg	51	14,1	50	14,0	50	14,0	31,7	-	-
Flensburg	156	19,4	136	18,5	66	11,5	33,5	-	-
Übrige Häfen	259	33,2	232	30,1	216	28,7	9,3	-	-
Nordseehäfen	5 182	7 453,6	4 263	5 948,8	2 396	5 579,2	6 939,7	354	93,4
Brunsbüttelkoog	52	108,8	23	97,3	22	97,1	194,4	4	1,0
Hamburg	1 712	3 145,9	1 326	2 466,5	1 216	2 445,8	2 522,7	184	30,0
Cuxhaven	74	14,4	63	11,6	31	5,5	13,5	-	-
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 108-	-2 304,2-	-818-	-1 638,5-	-691-	-1 556,8-	-921,7-	-56-	-38,5-
Bremen Stadt	939	1 583,5	692	1 056,8	583	986,2	610,8	48	29,6
Bremerhaven	187	768,5	143	624,7	123	613,1	310,9	11	11,7
Brake	71	134,1	51	128,5	44	126,9	221,4	32	5,4
Nordenham	62	215,0	48	206,1	33	188,0	315,7	9	6,1
Wilhelmsaven	84	714,8	83	714,7	76	713,6	1 795,1	-	-
Enden	171	438,0	107	318,3	64	305,7	677,2	14	1,8
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	662	122,1	592	118,6	114	72,5	178,3	22	3,3
Niederrhein	1 168	208,4	1 135	205,7	90	24,7	99,7	30	4,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 044	8 986,8	5 915	7 418,0	3 947	7 038,0	7 537,5	361	94,2
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 487	7 507,3	5 528	6 373,6	3 589	6 053,7		353	79,1
dagegen Februar 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	5 565	7 789,9	4 634	6 454,1	3 020	6 157,5	6 577,8	241	93,0
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	5 156	6 577,6	4 333	5 561,0	2 743	5 301,9		237	89,5
Januar-März 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	18 506	25 210,1	15 394	20 886,3	10 299	19 857,0	21 512,3	866	288,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	17 110	21 150,3	14 337	17 906,6	9 353	17 025,8		852	269,8

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über die deutschen Häfen im März 1966  
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnerverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 812	1 517,2	1 359	1 344,6	1 314	1 339,5	387,0	53	12,2
Lübeck	506	387,7	381	299,6	359	298,0	116,5	5	0,5
Puttgarden	557	894,6	557	894,6	557	894,6	246,4	-	-
Kiel	309	174,6	162	121,0	160	120,8	13,7	24	5,3
Rendsburg	28	9,5	1	0,1	1	0,1	0,2	23	4,6
Flensburg	157	20,0	22	1,2	19	0,9	2,4	-	-
Übrige Häfen	255	30,9	236	28,1	208	25,1	7,7	1	1,8
Nordseehäfen	5 237	7 295,8	3 903	3 729,1	2 066	3 391,2	1 548,1	306	198,1
Brunsbüttelkoog	53	108,7	33	12,5	27	11,2	32,0	3	1,1
Hamburg	1 826	3 078,3	1 334	1 733,0	1 112	1 682,7	785,1	57	31,6
Cuxhaven	50	9,9	42	8,7	2	2,3	1,8	24	4,5
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 144-	-2 366,3-	-807-	-1 559,2-	-726-	-1 522,3-	-551,2-	-51-	-30,8-
Bremen Stadt	968	1 610,9	703	1 071,7	626	1 043,3	480,5	41	17,1
Bremerhaven	187	789,7	111	509,7	105	496,0	70,6	18	20,3
Brake	83	101,5	56	15,8	46	14,3	30,3	20	38,0
Nordenham	54	158,4	24	15,5	23	15,4	18,3	17	62,7
Wilhelmshaven	85	717,4	1	0,2	-	-	0,1	-	-
Emden	175	405,2	131	133,0	41	112,1	77,6	3	0,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	638	117,6	506	52,1	48	8,1	20,8	43	7,8
Niedersachsen	1 118	198,3	962	177,0	36	5,7	30,9	80	14,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 049	8 813,1	5 262	5 073,7	3 380	4 730,7	1 935,1	359	210,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 556	7 514,4	4 914	4 182,9	3 041	3 858,6		340	186,8
dagegen Februar 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	5 562	7 707,1	4 277	4 376,6	2 713	4 108,5	1 689,9	238	205,0
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	5 162	6 618,6	3 989	3 618,0	2 432	3 360,8		223	164,6
Januar-März 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	18 506	24 850,1	14 017	14 122,9	9 210	13 211,4	5 509,3	863	691,6
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	17 210	21 279,5	13 081	11 647,0	8 294	10 775,9		819	613,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### a) Ankunft

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1966		März 1965		Januar-März				1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 177	2 219,7	1 647	1 562,8	1 666	1 481,5	4 329	4 658,1	4 770	4 524,2	2 046,3	1 934,6	5 435,4	5 389,1
Fremde Staaten	2 310	5 287,6	1 942	4 490,9	1 734	3 908,4	5 024	12 367,7	4 390	10 662,1	5 276,4	4 537,1	15 538,1	13 143,6
Belgien	20	85,4	17	84,4	13	38,9	45	167,9	39	113,3	139,3	51,9	205,6	89,0
Brasilien	2	12,1	2	12,1	3	7,1	7	28,3	8	22,8	3,3	2,7	13,2	12,0
Dänemark	927	946,1	832	886,1	782	849,1	2 068	1 982,6	1 676	1 766,5	273,5	282,7	602,8	845,2
Finnland	58	75,5	42	58,0	57	68,9	126	166,2	156	179,1	56,5	103,9	233,5	254,1
Frankreich	47	209,2	40	182,6	42	219,6	109	536,2	110	595,6	266,9	290,9	688,0	750,2
Griechenland	37	117,7	26	95,5	17	82,7	72	327,1	72	341,2	126,2	139,4	525,1	586,3
Großbritannien	158	821,1	114	662,9	106	493,4	293	1 636,9	287	1 341,0	1 123,6	679,5	2 573,3	1 798,7
Indien	8	36,3	8	36,3	3	27,5	14	58,3	10	72,5	9,3	53,9	17,7	111,6
Italien	17	96,6	13	84,0	8	58,4	33	229,6	25	187,5	105,2	114,4	426,2	368,5
Japan	7	56,2	4	38,6	4	16,5	16	128,5	17	91,5	21,9	11,8	116,0	72,6
Liberia	46	349,6	40	329,6	30	302,5	141	1 318,8	85	856,1	713,4	680,5	2 842,9	1 922,7
Niederlande	240	369,1	199	300,6	196	277,3	589	935,3	548	774,0	256,9	257,7	794,7	680,5
Norwegen	297	803,8	240	605,9	136	535,2	571	1 833,2	414	1 548,1	950,0	826,6	2 975,4	2 348,7
Panama	13	78,5	8	67,9	10	74,1	36	304,4	38	259,2	167,3	173,1	705,7	590,5
Polen	25	50,2	18	29,8	13	25,8	51	110,2	39	96,1	15,4	21,3	53,3	58,2
Schweden	188	405,0	161	340,2	171	299,2	400	934,3	457	859,2	416,5	404,1	1 233,0	1 219,4
Sowjetunion	53	174,0	43	159,3	32	128,9	112	427,4	88	353,6	309,6	249,9	811,3	714,6
Spanien	22	15,6	18	12,3	17	13,9	50	34,4	49	41,6	9,8	10,6	24,7	37,8
Ver. Staaten	45	288,6	41	268,1	35	248,8	92	618,1	103	693,0	59,7	54,1	134,3	208,5
Übrige	100	297,0	76	236,7	59	140,6	199	590,0	169	470,2	252,1	128,1	561,4	474,5
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 487</b>	<b>7 507,3</b>	<b>3 589</b>	<b>6 053,7</b>	<b>3 400</b>	<b>5 389,9</b>	<b>9 353</b>	<b>17 025,8</b>	<b>9 160</b>	<b>15 186,2</b>	<b>7 322,8</b>	<b>6 471,6</b>	<b>20 973,5</b>	<b>18 532,7</b>

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup> zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>

b) Abgang

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1966		März 1965		Januar-März				1965	1965	1965	1965		
					1966		1965							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 224	2 201,0	1 484	1 178,8	1 540	1 161,9	4 231	3 822,9	4 509	3 661,4	785,0	793,4	2 356,6	2 393,3
Fremde Staaten	2 332	5 313,4	1 557	2 679,8	1 493	2 564,4	4 063	6 953,0	3 799	6 548,7	949,4	989,4	2 647,5	2 624,1
Belgien	-	-	-	-	11	35,0	-	-	32	97,1	11,6	25,2	26,3	54,8
Brasilien	2	6,3	2	6,3	3	8,2	8	27,7	6	17,7	7,7	8,2	20,1	16,9
Dänemark	923	943,7	717	829,3	689	810,1	1 884	1 879,7	1 537	1 584,5	230,4	211,2	575,3	426,3
Finnland	57	72,2	38	52,4	59	50,3	112	123,9	159	142,7	24,2	41,7	89,2	106,4
Frankreich	49	229,4	24	89,9	27	116,6	82	323,5	76	310,6	15,3	16,3	57,5	66,3
Grücheland	38	113,3	21	39,2	18	45,6	51	111,9	53	146,5	20,9	33,8	93,9	130,8
Großbritannien	151	744,2	78	223,3	85	234,9	210	649,9	229	608,5	127,9	112,1	339,7	282,9
Indien	7	30,7	4	16,8	3	13,6	11	40,8	8	34,8	10,8	9,1	26,1	18,3
Italien	17	108,7	10	49,5	3	10,4	19	69,5	11	35,1	24,6	10,4	29,7	28,4
Japan	8	62,3	6	34,9	4	22,7	12	68,6	15	81,4	9,2	2,9	34,3	17,1
Liberia	52	404,3	11	32,0	12	48,4	40	145,5	32	125,9	26,5	48,5	102,7	89,7
Niederlande	253	393,9	130	251,8	148	231,2	388	754,6	458	736,4	99,7	94,7	285,3	309,3
Norwegen	300	798,7	203	332,9	121	311,8	453	929,3	352	899,4	107,1	118,8	318,4	356,4
Panama	16	97,2	7	22,6	7	19,4	32	75,1	30	82,8	34,7	38,5	113,7	109,5
Polen	26	53,3	18	41,9	17	34,6	49	112,5	52	99,5	10,6	14,6	37,3	42,1
Schweden	192	407,1	137	198,6	153	145,7	331	459,5	384	376,6	52,6	45,1	124,1	155,1
Sowjetunion	54	174,7	21	29,0	19	25,1	48	73,7	38	48,5	25,4	38,2	73,4	69,3
Spanien	20	15,0	18	13,7	19	13,6	54	39,8	51	39,9	11,0	17,3	40,8	36,3
Ver. Staaten	48	295,4	36	233,9	33	242,7	83	570,3	100	678,1	29,5	24,2	70,8	64,3
Übrige	119	363,0	76	181,8	61	143,5	196	497,2	176	402,7	69,7	78,6	188,9	243,9
Gesamtverkehr	6 556	7 514,4	3 041	3 858,6	3 033	3 726,3	8 294	10 775,9	8 308	10 210,1	1 735,4	1 782,8	5 004,1	5 017,4

<sup>1)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 12)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	597 788	21 325	3 843	-	18 031	457 913	100 519	92 858
Lübeck	252 351	2 397	1 682	-	9 547	164 913	75 494	75 494
Puttgarden	212 557	-	-	-	-	212 557	-	-
Kiel	58 366	1 240	550	-	-	39 762	17 364	17 364
Rendsburg	31 727	-	-	-	2 009	25 217	4 501	-
Flensburg	33 537	14 821	591	-	5 099	12 042	1 575	-
Übrige Häfen	9 250	2 867	1 020	-	1 376	3 422	1 585	-
Nordseehäfen	6 939 722	193 429	22 005	219	23 909	1 786 810	4 935 355	891 292
Brunsbüttelkoog	194 406	641	-	-	3 202	84 890	105 673	12 788
Hamburg	2 522 713	43 494	10 719	219	5 470	528 741	1 944 789	427 871
Cuxhaven	13 491	204	194	-	-	13 287	-	-
Branische Häfen	921 694	51 003	-	-	4 783	289 543	576 365	188 469
Bremen Stadt	610 768	46 391	-	-	4 783	203 006	356 588	158 269
Bremerhaven	310 926	4 612	-	-	-	86 537	219 777	30 200
Brake	221 440	3 687	-	-	-	14 601	203 152	83 514
Nordenham	315 662	30 290	-	-	-	59 253	226 119	27 886
Wilhelmshaven	1 795 147	2 604	459	-	-	289 451	1 503 092	-
Emden	677 214	1 540	-	-	-	417 606	258 068	32 667
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	178 256	20 166	1 963	-	10 454	29 539	118 097	118 097
Niedersachsen	99 699	39 800	8 670	-	-	59 899	-	-
Gesamtverkehr	7 537 510	214 754	25 848	219	41 940	2 244 723	5 035 874	984 150
dagegen Februar 1966	6 577 792	144 594	15 535	232	15 904	1 827 252	4 589 810	818 627
März 1965	6 650 652	179 027	30 043	2 129	19 056	1 990 035	4 460 405	627 152
Januar-März 1966	21 512 259	538 772	54 674	1 137	84 527	5 937 734	14 950 089	2 707 301
Januar-März 1965	19 008 933	476 206	71 669	5 305	57 132	5 724 932	12 745 358	1 585 239

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	387 012	11 655	4 302	17	405	374 931	4	-
Lübeck	116 544	3 842	2 080	-	-	112 702	-	-
Puttgarden	246 413	-	-	-	-	246 413	-	-
Kiel	13 722	344	179	17	405	12 952	4	-
Rendsburg	225	-	-	-	-	225	-	-
Flensburg	2 397	644	259	-	-	1 753	-	-
Übrige Häfen	7 711	6 825	1 784	-	-	886	-	-
Nordseehäfen	1 548 079	188 034	5 077	21 800	3 133	699 632	635 480	149 720
Brunsbüttelkoog	31 997	3 927	-	-	-	27 006	1 064	-
Hamburg	785 122	89 508	3 895	21 444	1 989	352 996	319 185	56 876
Cuxhaven	1 818	656	-	-	175	987	-	-
Bremische Häfen	-551 166-	-29 308-	-	-356-	-869-	-218 879-	-301 754-	-83 219-
Bremen Stadt	480 523	28 753	-	356	869	203 231	247 314	68 930
Bremerhaven	70 643	555	-	-	-	15 648	54 440	14 289
Brake	30 311	3 558	-	-	-	26 753	-	-
Nordenham	18 332	250	-	-	-	16 272	1 810	55
Wilhelmshaven	100	100	-	-	-	-	-	-
Emden	77 553	25 865	-	-	-	40 501	11 187	9 570
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	20 759	16 452	1 042	-	100	4 207	-	-
Niedersachsen	30 921	18 410	140	-	-	12 031	480	-
Gesamtverkehr	1 935 091	199 689	9 379	21 817	3 538	1 074 563	635 484	149 720
dagegen Februar 1965	1 689 920	130 852	8 538	18 812	2 853	1 010 434	526 969	133 955
März 1965	1 938 932	156 145	10 119	2 653	1 913	1 128 675	649 546	129 901
Januar-März 1966	5 509 257	505 137	25 768	55 249	7 851	3 203 599	1 737 421	432 896
Januar-März 1965	5 431 519	414 098	27 900	20 464	18 444	3 196 307	1 782 206	342 531

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im März 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	421 242	7 241	-	-	-	114 583	299 418	244 714
01	Kartoffeln	3 632	60	-	-	-	2 404	1 168	-
02	Früchte, Gemüse	200 305	156	-	-	168	17 020	182 961	1 966
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	69 080	3 964	-	5	963	9 729	54 419	6 758
05	Zucker	17 924	254	-	-	2 727	9 517	5 426	-
06	Lebende Tiere	21 938	109	-	-	204	21 625	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	28 634	1 488	-	-	-	16 298	10 848	3 187
08	Getränke	12 613	625	-	-	-	9 682	2 306	93
09	And. Nahrungsmittel	88 461	920	-	8	-	8 397	79 136	5 048
11	Futtermittel	215 495	11 902	366	-	-	14 753	188 840	38 237
15	Ölsaaten, -früchte	135 134	5 775	-	-	-	11 489	117 870	76 861
21	Grubenholz	2 417	-	-	-	-	2 417	-	-
22	And. Holz, Kork	120 618	1 475	-	-	60	22 516	96 567	10 875
25	Zellstoff, Altpapier	58 903	986	-	-	-	40 797	17 120	5 035
29	Rohstoffe a. n. g.	121 760	2 230	-	72	24	21 419	98 015	13 010
31	Sand, Kies, Bins, Ton	75 096	21 738	4 740	-	-	50 760	2 598	1 785
33	Sonst. Steine, Erden	170 854	3 155	1 032	-	6 765	151 311	9 623	1 255
34	Stein-, Salinensalz	8	1	-	-	-	7	-	-
36	Eisenerze	910 660	592	-	-	-	415 333	494 735	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 209	621	-	-	-	3 580	8	7
38	NE-Metallerze	69 813	533	367	63	-	25 551	43 666	2 398
41	Steinkohle	579 532	17 845	2 493	-	27 701	64 947	469 039	469 009
42	Braunkohle, Torf	1 324	1 324	1 300	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 877 426	5	-	-	-	349 427	2 527 994	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	572 623	78 541	-	-	-	370 483	123 599	23
48	And. Mineralölerzgn.	44 341	2 823	1 006	-	-	15 648	25 870	22 631
49	Benzol, Teer u. ä.	2 725	-	-	-	740	1 978	7	7
51	Chem. Grundstoffe	25 062	322	272	-	2 532	6 730	15 478	4 979
55	And. chem. Erzgn.	11 912	655	605	-	-	4 655	6 602	4 084
59	Düngemittel	67 051	1 346	233	-	-	28 387	37 318	15 706
61	Kalk, Zement	17 242	16 450	505	-	-	792	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	20 650	6 535	800	-	-	10 461	3 654	808
71	Roheisen, -stahl	6 454	-	-	5	-	4 304	2 145	2
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	37 356	11 336	10 740	-	-	23 961	2 059	826
75	NE-Metalle, -Halbzeug	42 845	1 615	1 389	66	-	13 439	27 725	4 705
81	EBM-Waren u. ä.	5 464	167	-	-	3	4 008	1 286	722
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 877	179	-	-	35	8 509	5 154	3 404
85	Fahrzeuge	189 749	7 162	-	-	-	180 508	2 079	1 565
91	Sonstige Waren	137 378	849	-	-	18	103 522	32 989	10 323
95	Gebrauchte Verpackg.	2 271	275	-	-	-	1 327	669	479
97	Umzugsgut, Baugeräte	910	200	-	-	-	267	443	134
99	Sammel- u. Stückgut	132 522	3 300	-	-	-	82 182	47 040	33 514
	Insgesamt	7 537 510	214 754	25 848	219	41 940	2 244 723	5 035 874	984 150

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im März 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	44 070	7 448	-	-	400	35 030	1 192	1 074
01	Kartoffeln	146	50	-	-	-	50	46	3
02	Früchte, Gemüse	7 212	1 937	-	-	-	5 231	44	6
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	45 510	4 160	656	-	-	18 160	23 190	182
05	Zucker	8 517	257	-	-	-	1 605	6 655	-
06	Lebende Tiere	186	138	-	-	-	40	8	7
07	Fleisch, Eier, Milch	22 610	4 794	1 681	-	175	3 113	14 528	5 373
08	Getränke	10 715	690	-	-	-	1 222	8 803	4 282
09	And. Nahrungsmittel	12 502	1 018	-	-	-	7 422	4 062	2 153
11	Futtermittel	71 554	16 118	430	18 410	-	36 895	131	64
15	Ölsaaten, -früchte	19 109	3 961	-	2 993	-	9 138	3 017	129
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 197	2 212	-	-	-	5 386	599	49
25	Zellstoff, Altpapier	4 630	1 833	-	-	-	124	2 673	61
29	Rohstoffe a. n. g.	24 401	2 345	-	356	100	11 459	10 141	4 198
31	Sand, Kies, Bims, Ton	20 366	16 411	363	-	-	2 410	1 545	27
33	Sonst. Steine, Erden	20 414	1 270	-	-	-	12 287	6 857	365
34	Stein-, Salinensalz	20 647	4	-	-	-	17 046	3 597	6
36	Eisenerze	3 503	594	-	-	-	2 895	14	-
37	Eisen-, Stahlschrott	16 583	4 264	3 956	-	-	11 989	330	36
38	NE-Metallerze	1 539	125	-	-	-	1 133	281	171
41	Steinkohle	117 750	15 369	-	-	-	77 582	24 799	-
42	Braunkohle, Torf	2 632	72	-	-	-	365	2 195	1 930
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	218 386	77 047	1 037	-	-	141 339	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	14 276	2 208	621	37	84	7 500	4 447	92
49	Benzol, Teer u. ä.	8 608	41	40	-	-	7 279	1 288	63
51	Chem. Grundstoffe	49 814	135	125	-	158	26 181	23 340	2 692
55	And. chem. Erzgn.	37 176	76	-	-	361	14 790	21 949	4 157
59	Düngemittel	177 517	1 541	-	-	-	62 912	113 064	24 256
61	Kalk, Zement	40 319	14 891	-	-	-	4 364	21 064	294
65	And. mineral. Erzgn.	45 428	4 093	-	-	-	15 239	26 096	5 397
71	Roheisen, -stahl	41 289	1 330	470	-	-	20 734	19 225	9 244
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	214 106	461	-	-	1 110	128 842	83 693	13 255
75	NE-Metalle, -Halbzeug	18 882	196	-	-	856	9 335	8 495	3 618
81	EBM-Waren u. a.	32 421	214	-	1	17	8 842	23 347	3 646
83	Maschinen, el. Erzgn.	81 945	132	-	3	241	22 238	59 331	10 864
85	Fahrzeuge	287 864	7 205	-	-	-	217 937	62 722	38 394
91	Sonstige Waren	54 048	720	-	-	34	15 847	37 447	6 054
95	Gebrauchte Verpackg.	1 204	239	-	-	-	565	400	246
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 624	217	-	-	-	165	1 242	504
99	Sammel- u. Stückgut	127 391	3 873	-	17	2	109 872	13 627	6 827
	Insgesamt	1 935 091	199 689	9 379	21 817	3 538	1 074 563	635 484	149 720

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 922	1 597,6	2 931,8	2 009	512,6	916,8	913	1 085,1	2 015,0	2 785	1 531,2	2 813,8	1 944	505,7	911,2	841	1 025,5	1 902,7
darunter:																		
Tanker	456	378,0	673,3	371	124,8	232,4	85	253,1	440,9	479	395,8	707,3	391	150,3	277,5	88	245,5	429,8
Binnenschiffe	291	20,5	35,9	290	20,3	35,4	1	0,2	0,4	262	18,4	32,0	262	18,4	32,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	24	3,5	9,7	21	2,4	6,9	3	1,1	2,8	40	4,3	11,7	20	2,0	5,9	20	2,3	5,7
Dienstfahrzeuge	12	1,3	4,3	12	1,3	4,3	-	-	-	7	0,8	2,3	6	0,6	1,8	1	0,1	0,5
Kriegsfahrzeuge	50	9,8	23,1	49	9,7	23,0	1	0,1	0,1	60	15,0	37,3	59	14,6	36,9	1	0,4	0,5
Geräte	201	10,0	24,0	186	7,0	17,2	15	3,0	6,9	187	8,8	20,5	183	8,1	17,2	4	0,7	3,3
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2	2	0,1	0,2	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 212	1 622,3	2 993,0	2 280	533,1	968,3	932	1 089,2	2 024,8	3 081	1 560,1	2 885,8	2 214	531,2	973,2	867	1 029,0	1 912,6
dagegen Februar 1966	2 334	1 516,0	2 816,8	1 575	414,9	777,9	759	1 101,1	2 038,9	2 305	1 470,5	2 723,5	1 556	429,1	803,1	749	1 041,3	1 920,4
März 1965	3 223	1 663,2	3 091,2	2 179	479,6	896,0	1 044	1 183,6	2 195,2	3 183	1 669,0	3 065,1	2 155	518,1	946,2	1 028	1 150,9	2 118,9
Januar-März 1966	8 353	4 758,9	8 789,2	5 757	1 419,5	2 614,2	2 596	3 339,4	6 175,1	8 386	4 893,2	9 007,6	5 745	1 458,1	2 695,5	2 641	3 435,1	6 312,1
Januar-März 1965	9 107	4 877,0	9 036,5	6 048	1 396,5	2 603,3	3 059	3 480,4	6 433,0	9 184	5 149,4	9 497,8	6 027	1 466,8	2 707,4	3 157	3 682,6	6 790,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 953	1 018,3	2 945	733,1	1 549,3	1 008	285,2	2 661	759,5	2 267	603,8	1 229,4	394	155,7
Fremde Staaten	1 754	2 110,6	1 425	1 541,8	2 769,9	329	568,8	1 652	1 870,0	1 378	1 421,1	2 557,3	274	448,9
Belgien	17	6,2	15	5,6	14,0	2	0,6	16	6,0	14	5,4	13,6	2	0,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	229	85,5	167	59,3	102,7	62	26,2	198	78,0	154	56,3	94,3	44	21,7
Finnland	194	249,8	175	222,5	430,1	19	27,3	193	249,5	174	222,2	429,4	19	27,3
Frankreich	71	131,7	51	86,8	208,9	20	44,9	69	127,9	51	86,8	208,9	18	41,2
Griechenland	23	80,3	15	50,2	102,8	8	30,1	21	54,7	14	37,4	72,7	7	17,3
Großbritannien	77	200,1	57	105,2	194,6	20	94,8	66	166,6	52	93,2	177,8	14	73,4
Italien	7	17,6	3	4,3	11,2	4	13,3	5	16,3	2	3,7	10,2	3	12,6
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	9,8	2	8,2	15,9	1	1,5	3	9,8	2	8,2	15,9	1	1,5
Liberia	22	134,8	16	86,3	176,5	6	48,4	17	81,7	13	56,4	114,3	4	25,4
Niederlande	444	153,0	385	126,5	241,9	59	26,5	424	148,2	374	123,8	236,4	50	24,5
Norwegen	72	189,2	48	112,2	138,5	24	77,0	62	130,0	43	75,9	97,9	19	54,1
Panama	17	36,1	11	26,5	63,4	6	9,6	13	28,9	10	24,7	58,9	3	4,2
Polen	203	306,9	175	271,0	460,9	28	35,9	203	306,9	175	271,0	460,9	28	35,9
Schweden	155	168,1	135	123,5	211,0	20	44,6	149	165,2	133	123,0	209,1	16	42,2
Sowjetunion	171	238,8	134	175,2	297,8	37	63,6	165	198,1	131	154,8	257,1	34	43,2
Spanien	14	16,4	10	11,4	18,6	4	5,0	14	16,4	10	11,4	18,6	4	5,0
Türkei	1	1,3	1	1,3	2,6	-	-	1	1,3	1	1,3	2,6	-	-
Ver. Staaten	2	9,7	1	4,8	4,0	1	4,8	2	9,7	1	4,8	4,0	1	4,8
Übrige	32	75,3	24	61,0	74,5	8	14,7	31	74,8	24	60,8	74,7	7	14,0
<b>Insgesamt</b>	<b>5 707</b>	<b>3 128,8</b>	<b>4 370</b>	<b>2 274,9</b>	<b>4 319,2</b>	<b>1 337</b>	<b>853,9</b>	<b>4 313</b>	<b>2 629,5</b>	<b>3 645</b>	<b>2 025,0</b>	<b>3 786,7</b>	<b>668</b>	<b>604,5</b>
dagegen Februar 1966	4 206	2 933,5	3 176	2 183,2	4 150,9	1 030	750,3	3 128	2 487,3	2 594	1 926,5	3 642,6	534	560,8
März 1965	5 756	3 268,7	4 491	2 355,5	4 522,3	1 265	913,2	4 568	2 840,8	3 847	2 149,1	4 077,2	721	691,7
Januar-März 1966	15 143	9 469,4	11 640	6 951,4	13 293,5	3 503	2 508,0	11 505	8 022,8	9 696	6 198,3	11 767,2	1 809	1 824,5
Januar-März 1965	16 805	9 881,2	13 350	7 224,5	13 970,0	3 455	2 656,7	13 381	8 635,8	11 473	6 557,0	12 533,5	1 908	2 078,7

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	849 244	13 747	322 458	103 498	157 182	101 525	6 525	118 336	25 973
Kohle	535 400	83 544	34 734	110	18 000	41 202	355 550	2 260	-
Erze	190 284	200	151 573	-	-	2 434	36 077	-	-
Holz	136 629	1 158	2 970	1 650	-	71 855	56 231	2 660	105
Zellstoff, Altpapier	171 569	-	3 800	-	-	50 296	117 473	-	-
Getreide	331 308	103 652	183 380	3 438	2 593	29 547	7 388	1 310	-
Düngemittel	179 944	22 768	77 044	29 249	4 651	6 992	38 910	330	-
Futtermittel	160 052	61 616	56 973	9 350	-	8 554	21 196	2 213	150
Salz	13 669	8 237	5 432	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	128 915	48 710	27 604	1 965	-	25 132	23 825	1 679	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	21 481	957	-	160	-	15 597	3 796	856	115
Schwefelkiesabbrände	29 597	7 680	5 600	150	-	9 301	6 485	381	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	75 499	10 476	39 420	-	-	16 104	8 974	525	-
Sand, Kies, Steine, Erden	180 086	20 376	29 527	3 788	610	94 069	2 203	27 563	1 950
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	66 968	1 491	4 027	209	160	7 054	52 823	1 124	-
Sonstige Massengüter	1 294	-	457	-	-	670	167	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	179 392	38 384	92 599	2 240	-	6 688	39 481	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	76 872	7 861	39 195	1 034	1 129	3 316	22 059	2 278	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 008	660	3 193	220	-	935	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	15 709	6 041	4 820	-	-	1 089	3 759	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	966 923	157 577	268 269	572	-	139 823	400 075	607	-
Lebendes Vieh	3 316	1 042	434	-	-	1 075	765	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 319 159	596 177	1 353 509	157 713	184 325	633 258	1 203 762	162 122	28 293
dagegen Februar 1966	4 150 874	496 775	1 451 894	166 801	200 240	447 430	1 246 476	110 715	30 543
März 1965	4 522 311	568 805	1 525 567	152 532	146 473	577 871	1 404 948	133 278	12 837
Januar-März 1966	13 293 412	1 626 650	4 235 570	515 578	538 666	1 696 743	4 208 174	401 430	70 601
Januar-März 1965	13 970 019	1 729 156	4 355 644	446 130	527 148	1 941 685	4 506 985	387 552	75 719

9. Güterverkehr über See dar Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1966  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	215	215	-	-	-	2 968	2 360	-	608	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	753	753	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	21	21	-	-	-	30	30	-	-	
08	Getränke	771	771	-	-	-	260	260	-	-	
09	And. Nahrungsmittel	26	26	-	-	-	268	268	-	-	
11	Futtermittel	368	368	-	-	-	1 461	910	-	551	
15	Ölsaaten, -früchte	43	43	-	-	-	60	60	-	-	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	1 250	775	475	-	-	503	503	-	-	
25	Zellstoff, Altpapier	2 504	2 504	-	-	-	-	-	-	-	
29	Rohstoffe a.n.g.	129	129	-	-	-	64	64	-	-	
31	Sand, Kies, Bims, Ton	71	71	-	-	-	525	308	-	217	
33	Sonst. Steine, Erden	787	787	-	-	-	370	370	-	-	
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 831	1 831	-	-	
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Eisen-, Stahlschrott	3 222	1 825	630	767	-	-	-	-	-	
38	NE-Metallerze	132	132	-	-	-	16	16	-	-	
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	185	-	-	185	
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	And. Mineralöl erzgn.	267	267	-	-	-	645	645	-	-	
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	10	10	-	-	
51	Chem. Grundstoffe	401	401	-	-	-	7 902	7 902	-	-	
55	And. chem. Erzgn.	785	785	-	-	-	1 521	1 521	-	-	
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	Kalk, Zement	9	9	-	-	-	1	1	-	-	
65	And. mineral. Erzgn.	890	890	-	-	-	1 008	1 008	-	-	
71	Roheisen, -stahl	6 544	6 544	-	-	-	447	447	-	-	
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 668	2 668	-	-	-	19 201	19 000	-	201	
75	NE-Metalle, Halbzeug	732	732	-	-	-	80	80	-	-	
81	EBM-Waren u.a.	44	44	-	-	-	99	99	-	-	
83	Maschinen, el. Erzgn.	337	337	-	-	-	835	835	-	-	
85	Fahrzeuge	126	126	-	-	-	21	21	-	-	
91	Sonstige Waren	360	360	-	-	-	420	420	-	-	
95	Gebrauchte Verpackg.	139	139	-	-	-	71	71	-	-	
97	Umzugsgut, Baugeräte	5	5	-	-	-	10	10	-	-	
99	Sammel- u. Stückgut	1 994	1 994	-	-	-	37	37	-	-	
	Insgesamt	25 595	23 723	1 105	767	-	40 854	39 092	-	1 762	
	dagegen Januar 1966	35 864	33 981	1 402	481	-	41 681	40 041	755	885	
	Februar 1965	39 834	36 759	1 284	1 516	275	47 002	44 997	710	1 295	
	Januar-Februar 1966	61 459	57 704	2 507	1 248	-	82 535	79 133	755	2 647	
	Januar-Februar 1965	69 439	62 512	2 871	3 391	665	79 936	74 275	962	1 699	

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).