

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1966



Bestellnummer: H 2 - m 2/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Februar 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den wichtigen Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Juni 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West). Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wird von den Statistischen Landesämtern Hamburg und Bremen, dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck und dem Statistischen Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgt im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Februar 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland lag im Februar 1966 mit insgesamt 8,1 Mill. t um 1,0 Mill.t oder 11 % niedriger als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Februar 1965 um fast 0,9 Mill.t oder 12 %. Die Zunahme gegenüber Februar 1965 entfiel fast ausschließlich auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 859 000 t oder 15 %) und hier wiederum ausschließlich auf die Ankünfte aus Außereuropa (+ 939 000 t oder 26 %). Der Empfang aus europäischen Häfen war leicht rückläufig (- 80 000 t oder 4,2 %).

Der erhöhte Güterumschlag gegenüber Februar 1965 kam besonders den Häfen Hamburg (+ 0,6 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und Puttgarden (+ 0,1 Mill.t) zugute. In Emden und Lübeck blieb der Güterumschlag um 126 000 t bzw. 16 000 t hinter dem Ergebnis von Februar 1965 zurück.

Verglichen mit dem entsprechenden Vorjahresmonat sind im Empfang besonders die Ankünfte von Rohöl (+ 388 000 t oder 18 %), Getreide (+ 170 000 t oder 67 %), Kraftstoffen, Heizöl (+ 99 000 t oder 20 %) und Ölsaaten (+ 88 000 t oder 128 %) gestiegen. Im Versand ist der erhöhte Ausgang von Fahrzeugen erwähnenswert (+ 57 000 t oder 30 %). Rückläufig war demgegenüber besonders der Empfang von Eisenerzen (- 53 000 t oder 6,1 %) sowie der Versand von Steinkohlé (- 39 000 t oder 23 %) und Walzwerkserzeugnissen (- 36 000 t oder 18 %).

Das erhöhte Güteraufkommen im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes hat sich bei allen Einsatzarten ausgewirkt. Dabei ist die in der Tankerfahrt angekommene Gütermenge gegenüber Februar 1965 relativ und absolut am stärksten gestiegen (+ 471 000 t oder 18 %). Im Versand erhöhte sich lediglich die in der Linienfahrt beförderte Gütermenge (+ 81 000 t oder 10 %), während das Güteraufkommen in der Tramp- und Tankerfahrt abnahm.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal setzte sich die rückläufige Tendenz sowohl im Schiffs- als auch im Güterverkehr weiter fort. Lediglich der in Richtung West-Ost verlaufende Güterstrom hat sich gegenüber Februar 1965 leicht erhöht (+ 60 000 t oder 2,7 %). Dieser Verkehrsanstieg reichte aber bei weitem nicht aus, den Rückgang in Richtung Ost-West auszugleichen (- 251 000 t oder 12 %).

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen *)

Verkehrsbeziehung	Februar 1966	Januar 1966	Februar 1965	Januar bis Februar			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	153	187	162	340	315	+ 25	+ 7,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 433	7 218	5 574	13 651	12 061	+ 1 590	+ 13,2
Europäische Häfen	1 843	1 893	1 923	3 737	3 776	- 39	- 1,0
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	392	348	324	740	628	+ 112	+ 17,8
Häfen in EFTA-Ländern	947	940	1 164	1 887	2 218	- 331	- 14,9
Außereuropäische Häfen	4 590	5 324	3 651	9 914	8 285	+ 1 629	+ 19,7
dar.: Vereinigte Staaten	819	905	319	1 723	958	+ 765	+ 79,9
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 559	1 710	1 550	3 269	3 235	+ 34	+ 1,1
Europäische Häfen	1 032	1 135	1 015	2 167	2 102	+ 65	+ 3,1
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	88	96	96	184	202	- 18	- 8,9
Häfen in EFTA-Ländern	764	841	738	1 605	1 530	+ 75	+ 4,9
Außereuropäische Häfen	527	575	535	1 102	1 133	- 31	- 2,7
dar.: Vereinigte Staaten	134	149	86	283	213	+ 70	+ 32,9
Insgesamt	8 145	9 114	7 286	17 260	15 611	+ 1 649	+ 10,6

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Februar 1966	Januar 1965	Februar 1965	Januar bis Februar			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			
Lübeck	234	306	250	540	563	- 23	- 4,1
Puttgarden	405	421	306	827	630	+ 197	+ 31,3
Kiel	98	62	70	160	126	+ 34	+ 27,0
Übrige Ostseehäfen	59	62	69	122	131	- 9	- 6,9
Brunsbüttelkoog	216	181	180	396	405	- 9	- 2,2
Hamburg	3 171	3 414	2 572	6 585	5 541	+ 1 044	+ 18,8
Bremische Häfen	1 295	1 417	1 248	2 712	2 726	- 14	- 0,5
Brake	170	135	111	305	234	+ 71	+ 30,3
Nordenham	324	386	287	710	541	+ 169	+ 31,2
Wilhelmshaven	1 507	1 787	1 386	3 294	2 926	+ 368	+ 12,6
Emden	549	905	675	1 454	1 590	- 136	- 8,6
Übrige Nordseehäfen	239	205	246	443	436	+ 7	+ 1,6
Insgesamt	8 268	9 281	7 402	17 549	15 851	+ 1 698	+ 10,7

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen *)

Güterhauptgruppe	Februar 1966	Januar 1966	Februar 1965	Januar bis Februar			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			%
Empfang							
Getreide	423	348	253	771	447	+ 324	+ 72,5
Eisenerze	812	1 023	855	1 834	1 876	- 42	- 2,2
Kohle, Koks	393	436	349	829	756	+ 73	+ 9,7
Mineralöle u. -derivate	3 185	3 655	2 698	6 840	5 897	+ 943	+ 16,0
Sand, Steine, Erden	153	128	183	281	359	- 78	- 21,7
Holz, Kork, Zellstoff	147	183	166	330	386	- 56	- 14,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	38	39	27	77	75	+ 2	+ 2,7
Fahrzeuge	155	155	122	310	249	+ 61	+ 24,5
Übrige Güter	1 272	1 429	1 062	2 701	2 315	+ 386	+ 16,7
Insgesamt	6 578	7 397	5 724	13 975	12 358	+ 1 617	+ 13,1
Versand							
Kohle, Koks	134	193	174	328	418	- 90	- 21,5
Mineralöle u. -derivate	189	215	194	404	384	+ 20	+ 5,2
Düngemittel	139	168	156	308	312	- 4	- 1,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	81	85	75	166	152	+ 14	+ 9,2
Kalk, Zement	21	32	42	53	76	- 23	- 30,3
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	164	225	201	390	412	- 22	- 5,3
Fahrzeuge	250	257	193	507	399	+ 108	+ 27,1
Übrige Güter	710	709	642	1 419	1 340	+ 79	+ 5,9
Insgesamt	1 690	1 884	1 677	3 574	3 493	+ 81	+ 2,3

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten *)

Einsatzarten	Februar 1966	Januar 1966	Februar 1965	Januar bis Februar			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			%
Empfang							
Linienfahrt	1 075	1 192	996	2 267	2 147	+ 120	+ 5,6
Trampfahrt	2 225	2 455	1 917	4 680	4 117	+ 563	+ 13,7
Tankerfahrt	3 133	3 571	2 662	6 704	5 796	+ 908	+ 15,7
Zusammen	6 433	7 218	5 574	13 651	12 061	+ 1 590	+ 13,2
dar. deutsche Flagge	1 734	1 655	1 575	3 389	3 455	- 66	- 1,9
Versand							
Linienfahrt	911	961	830	1 872	1 725	+ 147	+ 8,5
Trampfahrt	496	607	563	1 103	1 211	- 108	- 8,9
Tankerfahrt	152	142	157	294	299	- 5	- 1,7
Zusammen	1 559	1 710	1 550	3 269	3 235	+ 34	+ 1,1
dar. deutsche Flagge	710	861	706	1 571	1 600	- 29	- 1,8

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1966	Januar 1966	Februar 1965	Januar bis Februar			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 639	5 807	5 766	10 446	11 885	- 1 439	- 12,1
1 000 NRT	2 986	3 483	3 022	6 470	6 694	- 224	- 3,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 206	5 230	5 355	9 436	11 049	- 1 613	- 14,6
1 000 NRT	2 933	3 407	2 985	6 341	6 612	- 271	- 4,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 151	4 823	4 342	8 974	9 448	- 474	- 5,0
Richtung West-Ost	2 316	2 309	2 256	4 625	4 665	- 40	- 0,9
Richtung Ost-West	1 835	2 514	2 086	4 350	4 783	- 433	- 9,1

f) Bestand an Seeschiffen^{*)}

Verwendungsart Fahrzeugart	28. Februar 1966		31. Januar 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelzwecken dienende Seeschiffe	2 636	5 762	2 643	5 765	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 626	5 758	2 633	5 761	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	19	197	19	197	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 339	4 607	2 344	4 591	2 345	4 608
Tanker	120	904	122	922	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	50	148	50	148	50
Schiffe ohne Antrieb	10	4	10	4	10	4
Seefischeretfahrzeuge	808	176	810	176	808	175
Andera nicht eigentlichen Handelzwecken dienende Seeschiffe	500	91	508	94	507	94

*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.-

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 329	1 282,6	1 131	1 238,6	1 070	1 230,2	439,8	4	0,5
Lübeck	392	303,4	261	268,2	248	265,9	131,9	-	-
Puttgarden	489	809,7	489	809,7	489	809,7	174,2	-	-
Kiel	221	137,1	209	133,5	202	132,4	88,4	4	0,5
Rendsburg	23	8,0	23	8,0	23	8,0	18,2	-	-
Flensburg	122	15,7	85	13,2	51	9,1	23,8	-	-
Übrige Häfen	82	8,7	64	6,1	57	5,1	3,3	-	-
Nordseehäfen	4 236	6 507,4	3 503	5 215,4	1 950	4 927,3	6 138,0	237	92,5
Brunsbüttelkoog	44	117,2	21	107,9	20	107,7	191,4	1	0,2
Hamburg	1 442	2 922,1	1 087	2 278,1	999	2 259,9	2 451,5	121	21,8
Cuxhaven	31	5,9	28	5,7	13	2,9	6,8	2	0,3
Bremische Häfen ¹⁾	-917-	-1 900,4-	-704-	-1 369,4-	-596-	-1 312,4-	-891,1-	-32-	-35,5-
Bremen Stadt	774	1 324,3	593	912,2	500	862,6	528,8	29	20,3
Bremerhaven	160	625,9	127	502,1	111	494,3	362,3	5	18,5
Brake	69	90,5	49	82,9	43	81,1	134,0	32	7,0
Nordenham	44	210,7	33	200,1	28	197,6	298,1	8	2,5
Wilhelmshaven	65	637,9	64	631,9	62	631,4	1 493,7	-	-
Emden	144	288,8	87	213,0	49	201,0	462,5	15	11,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	429	111,4	398	110,1	77	71,7	156,5	7	1,2
Niedersachsen	1 034	172,7	1 016	171,3	48	17,0	52,5	17	9,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 565	7 789,9	4 634	6 454,1	3 020	6 157,5	6 577,8	241	93,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 156	6 577,6	4 333	5 561,0	2 743	5 301,9		237	89,5
dagegen Januar 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 897	8 433,4	4 805	7 014,2	3 332	6 661,5	7 397,0	264	101,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 467	7 065,3	4 476	5 971,9	3 021	5 670,2		262	101,2
Januar-Februar 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 462	16 223,4	9 439	13 468,3	6 352	12 819,0	13 974,7	505	194,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 623	13 643,0	8 809	11 532,9	5 764	10 972,1		499	190,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Z. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 310	1 259,8	1 023	1 162,0	985	1 156,1	357,6	33	25,2
Lübeck	389	303,1	317	259,6	311	258,1	102,4	-	-
Puttgarden	489	809,7	489	809,7	489	809,7	231,4	-	-
Kiel	202	116,2	91	81,1	82	79,8	9,9	23	21,5
Rendsburg	13	4,3	-	-	-	-	-	10	3,7
Flensburg	135	17,9	53	4,1	46	3,5	8,7	-	-
Übrige Häfen	82	8,6	73	7,4	57	4,9	5,3	-	-
Nordseehäfen	4 252	6 447,3	3 254	3 214,6	1 728	2 952,4	1 332,3	205	179,7
Brunsbüttelkoog	41	109,8	25	9,6	20	8,6	24,5	4	7,6
Hamburg	1 527	2 948,4	1 133	1 577,0	966	1 540,2	719,5	32	13,1
Cuxhaven	26	4,9	17	2,8	1	0,3	0,7	7	1,3
Bremische Häfen ¹⁾	- 893 -	- 1 835,0 -	- 615 -	- 1 253,6 -	- 557 -	- 1 233,0 -	- 403,6 -	- 44 -	- 58,6 -
Bremen Stadt	766	1 314,5	546	926,6	499	911,4	370,0	31	17,0
Bremerhaven	139	568,7	76	354,6	75	349,3	33,6	21	51,3
Brake	88	78,1	58	16,5	56	15,9	35,9	13	19,4
Nordenham	42	159,6	19	13,1	17	12,6	26,1	10	53,6
Wilhelmshaven	63	644,7	1	6,0	1	6,0	13,3	-	-
Emden	149	338,9	109	107,5	40	92,4	86,6	14	2,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	409	106,9	340	41,8	34	5,8	8,1	29	5,7
Niedersachsen	1 002	172,9	930	159,1	19	9,9	14,2	44	8,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 562	7 707,1	4 277	4 376,6	2 713	4 108,5	1 689,9	238	205,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 162	6 618,6	3 989	3 618,0	2 432	3 360,8		223	164,6
dagegen Januar 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 895	8 329,9	4 478	4 672,6	3 117	4 372,1	1 884,2	266	277,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 492	7 146,4	4 178	3 846,0	2 821	3 556,5		256	261,8
Januar-Februar 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	11 457	16 037,1	8 755	9 049,2	5 830	8 480,6	3 574,2	504	481,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 654	13 765,1	8 167	7 464,0	5 253	6 917,3		479	426,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^{a)} zu Handelszwecken^a angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr¹⁾)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar			
	Februar 1966		Februar 1965		Januar-Februar				1966		1965		1966		1965	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen					
Deutschland	3 293	1 985,0	1 218	1 446,1	1 492	1 302,8	2 682	3 095,3	3 104	3 042,6	1 733,7	1 574,7	3 389,1	3 454,5		
Fremde Staaten	1 863	4 591,6	1 525	3 855,8	1 382	3 211,4	3 082	7 876,8	2 656	6 753,7	4 699,5	3 999,7	10 261,6	8 606,6		
Belgien	14	52,1	13	46,0	9	30,0	28	83,5	26	74,5	35,0	15,1	66,3	37,1		
Brasilien	3	9,4	3	9,4	2	6,3	5	16,2	5	15,7	5,4	1,7	9,8	9,3		
Dänemark	674	661,9	588	621,3	542	547,6	1 236	1 096,4	894	917,4	184,3	220,6	329,3	562,5		
Finnland	49	52,0	35	43,0	45	48,7	84	108,2	99	110,1	52,4	71,2	177,0	150,2		
Frankreich	46	229,1	38	200,9	29	128,0	69	353,6	68	375,9	270,5	107,4	421,0	459,3		
Griechenland	33	157,1	24	129,0	25	113,6	46	231,6	55	258,5	237,6	204,0	398,9	446,9		
Großbritannien	115	543,5	79	394,4	96	441,3	179	974,0	181	847,6	508,7	629,3	1 449,7	1 119,2		
Indien	7	23,9	4	14,5	3	28,9	6	21,9	7	45,0	3,5	54,1	8,4	57,7		
Italien	10	92,0	9	86,6	4	36,0	20	145,6	17	129,2	199,2	62,6	321,0	254,1		
Japan	15	109,5	10	79,9	7	46,7	12	89,9	13	75,0	90,2	49,1	94,0	60,8		
Liberia	50	394,6	43	370,4	24	247,1	101	989,2	55	553,6	795,4	565,0	2 129,5	1 242,1		
Niederlande	248	348,0	206	285,7	183	232,0	390	634,7	352	496,7	204,7	230,1	537,8	422,8		
Norwegen	232	777,5	179	609,0	139	451,2	331	1 227,2	278	1 012,9	976,4	686,2	2 025,3	1 522,1		
Panama	22	140,3	17	120,8	12	97,2	28	236,5	28	185,1	278,6	231,3	538,3	417,5		
Polen	31	81,5	17	45,5	14	36,6	33	80,4	26	70,3	20,7	15,3	37,9	36,9		
Schweden	153	339,0	124	287,1	126	247,2	239	594,1	286	560,0	362,6	396,5	816,4	815,2		
Sowjetunion	42	164,6	35	153,5	25	103,9	69	268,1	56	224,7	279,2	207,7	501,6	464,6		
Spanien	18	13,8	17	13,1	16	11,8	32	22,1	32	27,7	9,8	9,7	14,8	27,2		
Ver. Staaten	27	172,6	25	160,6	27	189,9	51	349,9	68	444,2	36,5	86,7	74,6	154,3		
Übrige	74	229,2	59	185,1	54	167,4	123	353,7	110	329,6	148,8	156,1	310,0	346,8		
Gesamtverkehr	5 156	6 577,6	2 743	5 301,9	2 874	4 514,2	5 764	10 972,1	5 760	9 796,3	6 433,2	5 574,5	13 650,7	12 061,1		

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1966		Februar 1965		Januar-Februar				1966	1965	1966	1965		
							1966		1965					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 313	1 980,8	1 225	1 144,1	1 360	1 021,8	2 747	2 644,2	2 969	2 499,5	710,0	705,8	1 570,7	1 599,9
Fremde Staaten	1 849	4 637,8	1 207	2 216,7	1 198	2 050,6	2 506	4 273,2	2 306	3 984,3	849,1	843,8	1 698,1	1 634,7
Belgien	15	67,5	8	39,5	9	25,2	14	57,1	21	61,1	7,8	5,9	14,7	29,6
Brasilien	2	6,8	2	6,8	2	6,3	6	21,4	3	9,4	6,8	4,6	12,4	8,7
Dänemark	673	672,4	530	599,4	492	517,9	1 167	1 050,4	848	774,5	190,5	144,6	344,9	215,1
Finnland	49	59,8	34	31,7	52	43,4	74	71,5	100	92,4	22,9	34,9	65,0	64,7
Frankreich	41	197,3	25	99,9	22	84,0	58	233,6	49	194,1	12,5	17,1	42,2	50,0
Griechenland	35	163,9	18	44,8	24	73,1	30	72,7	35	100,9	51,1	85,5	73,0	97,0
Großbritannien	114	542,6	64	218,2	70	176,1	132	426,6	143	373,6	115,1	74,7	211,8	170,7
Indien	6	20,5	3	9,2	2	8,5	7	24,0	5	21,2	7,5	2,5	15,3	9,2
Italien	13	102,9	5	13,1	5	16,8	9	20,0	8	24,7	2,3	11,9	5,1	18,0
Japan	11	85,5	4	23,1	5	26,4	6	33,7	11	58,6	21,8	5,6	25,1	14,2
Liberia	51	393,4	14	53,1	10	47,6	29	113,5	20	77,6	32,5	9,1	76,2	41,3
Niederlande	247	395,5	134	276,1	162	242,3	258	502,9	310	503,3	95,5	121,2	185,6	214,7
Norwegen	226	785,4	140	296,3	113	275,0	250	596,4	231	587,6	101,4	97,1	211,2	237,6
Panama	23	128,9	12	24,7	15	46,3	25	52,4	23	63,4	34,3	45,0	79,0	71,0
Polen	31	78,9	18	38,2	14	26,3	31	70,6	35	65,0	16,9	11,4	26,6	27,4
Schweden	149	364,9	96	133,8	94	88,3	194	260,9	231	230,9	25,9	65,6	71,5	110,0
Sowjetunion	44	163,5	13	20,0	9	9,4	27	44,7	19	23,4	19,5	13,2	48,0	31,2
Spanien	18	12,5	16	11,8	17	11,3	36	26,1	32	26,3	9,9	8,3	29,8	19,0
Ver. Staaten	26	167,1	25	161,0	31	205,8	47	336,4	67	435,5	20,9	19,3	41,3	40,0
Übrige	75	228,5	46	116,0	50	120,6	106	258,3	115	258,8	54,0	66,3	119,4	165,3
Gesamtverkehr	5 162	6 618,6	2 432	3 360,8	2 558	3 072,4	5 253	6 917,3	5 275	6 483,7	1 559,1	1 549,6	3 268,7	3 234,6

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	439 825	17 998	2 628	-	3 861	374 998	42 968	10 262
Lübeck	131 940	4 371	1 103	-	2 711	109 979	14 879	10 262
Puttgarden	174 124	-	-	-	-	174 124	-	-
Kiel	88 417	2 547	681	-	851	57 520	27 499	-
Rendsburg	18 236	-	-	-	-	18 236	-	-
Flensburg	23 829	8 877	-	-	299	14 063	590	-
Übrige Häfen	3 279	2 203	844	-	-	1 076	-	-
Nordseehäfen	6 137 967	126 596	12 907	232	12 043	1 452 254	4 546 042	808 365
Brunsbüttelkoog	191 422	589	-	-	1 500	53 247	136 086	-
Hamburg	2 451 452	32 173	8 517	232	2 373	440 464	1 976 210	449 003
Cuxhaven	6 752	623	550	-	-	6 129	-	-
Bremische Häfen	-891 055-	-50 731-	-	-	-3 835-	-279 771-	-556 718-	-137 241-
Bremen Stadt	528 799	45 388	-	-	3 835	207 180	272 396	111 927
Bremerhaven	362 256	5 343	-	-	-	72 591	284 322	25 314
Brake	134 034	4 220	-	-	-	22 175	107 639	55 882
Nordenham	298 123	5 824	-	-	-	69 913	222 386	26 323
Wilhelmshaven	1 493 664	1 221	-	-	-	230 058	1 262 385	-
Emden	462 502	3 640	-	-	379	299 513	158 970	13 468
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	156 507	9 801	327	-	3 956	16 302	126 448	126 448
Niedersachsen	52 456	17 774	3 513	-	-	34 682	-	-
Gesamtverkehr	6 577 792	144 594	15 535	232	15 904	1 827 252	4 589 810	818 627
dagegen Januar 1966	7 396 957	179 424	13 291	686	26 683	1 865 759	5 324 405	904 524
Februar 1965	5 724 322	149 862	25 163	1 682	13 341	1 908 360	3 651 077	318 820
Januar-Februar 1966	13 974 749	324 018	28 826	918	42 587	3 693 011	9 914 215	1 723 151
Januar-Februar 1965	12 358 281	297 179	41 626	3 176	38 076	3 734 897	8 284 953	958 087

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen von 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	357 592	10 580	1 532	164	8	346 840	-	-
Lübeck.	102 389	1 832	792	153	-	100 404	-	-
Puttgarden	231 350	-	-	-	-	231 350	-	-
Kiel	9 875	2 728	472	11	8	7 128	-	-
Rendsburg -	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	8 676	1 530	-	-	-	7 146	-	-
Übrige Häfen	5 302	4 490	268	-	-	812	-	-
Nordseehäfen	1 332 328	120 272	7 006	18 648	2 845	663 594	526 969	133 955
Brunsbüttelkoog	24 484	3 112	-	-	-	21 372	-	-
Hamburg	719 467	68 625	6 801	18 648	1 359	323 913	306 922	51 119
Cuxhaven	702	402	-	-	-	300	-	-
Bremische Häfen	403 584	18 844	-	-	1 486	170 967	212 287	76 145
Bremen Stadt	369 954	18 827	-	-	1 486	164 396	185 245	64 812
Bremerhaven	33 630	17	-	-	-	6 571	27 042	11 333
Brake	35 858	848	-	-	-	35 010	-	-
Nordenham	26 088	1 070	-	-	-	24 892	126	-
Wilhelmshaven	13 265	-	-	-	-	13 265	-	-
Emden	86 591	12 276	-	-	-	67 624	6 691	6 691
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	8 138	6 292	-	-	-	1 846	-	-
Niedersachsen	14 151	8 803	205	-	-	4 405	943	-
Gesamtverkehr	1 689 920	130 852	8 538	18 812	2 853	1 010 434	526 969	133 955
dagegen Januar 1966	1 884 246	174 596	7 851	14 620	1 460	1 118 602	574 968	149 221
Februar 1965	1 677 349	127 703	11 964	8 720	9 328	996 624	534 974	85 586
Januar-Februar 1966	3 574 166	305 448	16 389	33 432	4 313	2 129 036	1 101 937	283 176
Januar-Februar 1965	3 492 587	257 953	17 781	17 811	16 531	2 067 632	1 132 660	212 630

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Februar 1956 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	423 189	9 880	-	-	-	90 889	322 420	236 568
01	Kartoffeln	1 100	14	-	-	-	1 086	-	-
02	Früchte, Gemüse	170 804	594	-	-	88	18 557	151 555	1 856
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	60 193	3 505	-	-	2 226	10 511	43 951	6 342
05	Zucker	4 107	15	-	-	-	3 665	427	-
06	Lebende Tiere	17 619	74	-	-	351	17 190	4	-
07	Fleisch, Eier, Milch	41 279	552	-	-	-	28 413	12 314	3 012
08	Getränke	15 527	507	-	-	-	10 625	4 395	33
09	And. Nahrungsmittel	77 338	2 291	-	-	-	8 226	66 821	2 736
11	Futtermittel	198 152	9 009	-	-	-	16 180	172 963	36 318
15	Ölsaaten, -früchte	156 696	5 146	-	-	-	9 078	142 472	62 639
21	Grubenhölz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	88 869	1 872	-	-	-	18 249	68 748	5 138
25	Zellstoff, Altpapier	58 071	262	-	-	-	36 955	20 854	11 342
29	Rohstoffe a.n.g.	101 150	3 813	-	12	-	12 502	84 823	12 962
31	Sand, Kies, Bins, Ton	34 653	5 266	973	-	-	28 376	1 011	869
33	Sonst. Steine, Erden	118 221	1 065	-	-	3 560	74 169	39 427	20 266
34	Stein-, Salinensalz	19	10	-	-	-	9	-	-
36	Eisenerze	811 593	-	-	-	-	376 891	434 702	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 525	22	-	-	-	3 503	-	-
38	NE-Metallerze	39 166	2 300	490	206	-	11 238	25 422	1 538
41	Steinkohle	391 421	4 565	1 493	-	8 138	39 865	338 853	338 852
42	Braunkohle, Torf	2 053	2 033	1 675	-	-	20	-	-
45	Rohes Erdöl	2 574 891	3	-	-	-	277 822	2 297 066	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	583 792	61 808	-	-	-	348 791	178 193	-
48	And. Mineralölerzgn.	26 454	3 460	407	-	-	7 130	15 864	15 812
49	Benzöl, Teer u.ä.	3 814	-	-	-	-	3 814	-	-
51	Chem. Grundstoffe	25 569	119	-	3	1 500	8 039	15 908	1 295
55	And. chem. Erzgn.	12 065	235	170	-	-	4 885	6 945	2 849
59	Düngemittel	74 947	2 748	563	-	-	16 641	55 558	15 814
61	Kalk, Zement	5 540	5 419	-	-	-	104	17	17
65	And. mineral. Erzgn.	9 292	2 295	169	-	-	3 188	3 809	688
71	Roheisen, -stahl	6 178	-	-	-	-	2 711	3 467	2 073
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	37 847	8 910	8 724	-	-	27 521	1 416	540
75	NE-Metalle, -Halbzeug	28 253	1 090	871	-	-	7 263	19 900	1 996
81	EBM-Waren u.ä.	3 943	78	-	-	3	2 810	1 052	441
83	Maschinen, el. Erzgn.	10 673	100	-	4	21	5 658	4 890	2 965
85	Fahrzeuge	155 124	2 668	-	-	-	149 950	2 506	1 200
91	Sonstige Waren	103 819	404	-	-	16	79 880	23 519	9 977
95	Gebrauchte Verpackg.	1 592	182	-	7	1	960	442	221
97	Umzugsgut, Baugeräte	633	48	-	-	-	106	479	90
99	Sammel- u. Stückgut	98 621	2 232	-	-	-	63 782	32 607	22 178
	Insgesamt	6 577 792	144 594	15 535	232	15 904	1 827 252	4 589 810	818 627

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Februar 1956 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SdZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	60 388	9 172	-	-	-	48 743	2 473	2 304
01	Kartoffeln	574	3	-	-	-	152	419	-
02	Früchte, Gemüse	4 083	884	-	-	-	3 094	105	55
03	Zuckerrüben	2	-	-	-	-	2	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	25 076	3 307	132	-	-	13 871	7 898	198
05	Zucker	4 951	157	-	-	-	1 463	3 331	4
06	Lebende Tiere	95	93	-	-	-	-	2	-
07	Fleisch, Eier, Milch	18 023	1 668	268	-	-	2 572	13 783	4 456
08	Getränke	9 779	446	-	-	-	751	8 582	4 247
09	And.Nahrungsmittel	12 829	2 435	-	4	-	5 447	4 943	3 434
11	Futtermittel	59 282	11 764	488	15 466	-	31 862	190	97
15	Ölsaaten,-früchte	16 175	3 473	-	2 956	-	6 919	2 827	32
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz, Kork	7 738	1 601	-	153	-	5 608	376	20
25	Zellstoff, Altpapier	3 878	262	-	-	-	581	3 035	1
29	Rohstoffe a.n.g.	24 037	3 754	-	-	143	11 334	8 806	4 491
31	Sand, Kies, Bins, Ton	7 661	5 191	-	-	-	1 256	1 214	66
33	Sonst.Steine, Erden	22 622	3 309	2 495	-	-	14 352	4 961	404
34	Stein-, Salinensalz	32 597	-	-	-	-	30 145	2 452	-
36	Eisenerze	5 963	-	-	-	-	5 930	33	-
37	Eisen-, Stahlschrott	16 105	5 602	5 135	-	-	10 379	124	-
38	NE-Metallerze	2 745	1 445	-	-	-	1 191	109	28
41	Steinkohle	132 341	3 205	-	-	-	118 644	10 492	-
42	Braunkohle, Torf	2 120	345	-	-	-	487	1 288	1 066
45	Rohes Erdöl	13 265	-	-	-	-	13 265	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	165 888	54 379	-	-	-	111 507	2	-
48	And.Mineralölerzgn.	10 056	1 633	-	32	-	3 958	4 433	261
49	Benzol, Teer u.ä.	8 648	1	-	-	-	8 404	243	41
51	Chem.Grundstoffe	50 298	729	-	-	-	23 716	25 853	5 640
55	And.chem.Erzgn.	30 346	69	-	-	-	13 523	16 754	3 019
59	Düngemittel	139 351	1 859	-	-	-	57 190	80 302	24 341
61	Kalk, Zement	21 417	4 873	-	-	-	3 190	13 354	141
65	And.mineral.Erzgn.	28 853	1 316	-	-	-	7 407	20 130	3 152
71	Roheisen,-stahl	60 621	840	-	-	-	21 568	38 213	734
72	Walzwerksorzgn.u.ä.	164 750	375	-	-	1 418	96 827	66 130	8 108
75	NE-Metalle,-Halbzeug	17 239	242	-	-	1 273	6 832	8 892	3 328
81	EBM-Waren u.a.	29 143	118	-	3	-	7 147	21 875	3 239
83	Maschinen, el.Erzgn.	65 289	169	20	191	7	18 484	46 438	7 375
85	Fahrzeuge	249 931	2 716	-	-	-	182 474	64 741	42 066
91	Sonstige Waren	47 868	364	-	7	4	14 655	32 838	5 866
95	Gebrauchte Verpackg.	1 081	190	-	-	-	466	425	386
97	Umzugsgut, Baugeräte	812	59	-	-	-	123	630	219
99	Sammel- u.Stückgut	116 000	2 804	-	-	8	104 915	8 273	5 136
	Insgesamt	1 689 920	130 852	8 538	18 812	2 853	1 010 434	526 969	133 955

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 112	1 487,7	2 745,1	1 366	391,8	717,7	746	1 059,9	2 027,4	2 094	1 445,8	2 663,0	1 363	406,0	747,2	731	1 039,8	1 915,8
darunter:																		
Tanker	401	406,0	721,8	326	116,3	218,3	75	289,6	503,4	397	352,0	624,6	325	105,6	199,8	72	246,3	424,8
Binnenschiffe	162	13,9	24,7	162	13,9	24,7	-	-	-	148	13,0	23,3	147	12,8	22,8	1	0,2	0,5
Fischereifahrzeuge	25	7,2	18,9	15	3,3	9,4	10	4,0	9,5	29	3,3	9,1	14	2,0	6,0	15	1,2	3,1
Dienstfahrzeuge	4	0,5	1,4	4	0,5	1,4	-	-	-	3	0,4	1,0	3	0,4	1,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	63	14,2	35,6	61	13,5	34,5	2	0,7	1,2	42	15,2	35,6	41	15,1	35,1	1	0,0	0,5
Geräte	130	6,3	15,8	129	5,8	14,9	1	0,5	0,8	136	5,9	14,8	134	5,7	13,7	2	0,3	1,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 334	1 516,0	2 816,8	1 575	414,9	777,9	759	1 101,1	2 038,9	2 305	1 470,5	2 723,5	1 556	429,1	803,1	749	1 041,3	1 920,4
dagegen Januar 1966	2 807	1 620,6	2 979,4	1 902	471,5	868,0	905	1 149,1	2 111,4	3 000	1 862,6	3 398,3	1 975	497,8	919,2	1 025	1 364,8	2 479,1
Februar 1965	2 893	1 498,7	2 788,4	1 899	437,5	815,4	994	1 061,2	1 972,9	2 873	1 523,5	2 827,6	1 885	425,2	791,5	988	1 098,3	2 036,1
Januar-Februar 1966	5 141	3 136,6	5 796,2	3 477	886,4	1 645,9	1 664	2 250,2	4 150,3	5 305	3 333,1	6 121,8	3 531	926,9	1 722,3	1 774	2 406,1	4 399,5
Januar-Februar 1965	5 884	3 213,8	5 945,3	3 869	916,9	1 707,3	2 015	2 296,8	4 237,8	6 001	3 480,4	6 432,7	3 872	948,7	1 761,2	2 129	2 531,7	4 671,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	2 729	797,8	1 991	583,8	1 221,7	738	213,9	1 749	585,3	1 460	467,8	944,2	289	117,5
Fremde Staaten	1 477	2 135,7	1 185	1 599,3	2 929,2	292	536,3	1 379	1 902,0	1 134	1 458,7	2 698,4	245	443,4
Belgien	28	20,2	22	13,7	28,4	6	6,5	20	17,7	18	12,5	26,1	2	5,2
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	159	67,7	120	52,4	85,3	39	15,3	133	62,7	107	49,9	78,0	26	12,8
Finnland	176	257,3	154	205,6	413,0	22	51,7	176	257,3	154	205,6	413,0	22	51,7
Frankreich	63	132,1	47	92,0	219,3	16	40,2	63	132,1	47	92,0	219,3	16	40,2
Griechenland	32	116,5	20	69,1	154,9	12	47,5	30	91,0	19	56,3	124,8	11	34,7
Großbritannien	57	128,0	48	94,5	189,9	9	33,5	51	113,3	45	87,2	173,6	6	26,1
Italien	4	16,6	2	10,4	15,4	2	6,2	4	16,6	2	10,4	15,4	2	6,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	7	23,4	5	15,7	28,1	2	7,6	7	23,4	5	15,7	28,1	2	7,6
Liberia	24	147,3	14	84,7	170,7	10	62,6	16	64,2	9	36,3	79,9	7	27,9
Niederlande	328	158,2	268	109,4	201,3	60	48,8	298	144,1	252	102,2	185,3	46	41,9
Norwegen	63	168,0	43	109,8	160,8	20	58,2	59	125,9	40	75,2	129,5	19	50,7
Panama	13	24,2	9	12,8	26,3	4	11,4	13	24,2	9	12,8	26,3	4	11,4
Polen	189	332,1	158	299,0	513,4	31	33,1	189	332,1	158	299,0	513,4	31	33,1
Schweden	126	170,5	106	136,1	246,7	20	34,4	118	168,3	104	135,5	245,5	14	32,8
Sowjetunion	165	249,9	134	197,5	345,3	31	52,4	159	205,5	130	171,4	309,8	29	34,1
Spanien	6	6,0	5	4,7	8,5	1	1,3	6	6,0	5	4,7	8,5	1	1,3
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	2	11,8	2	11,8	3,2	-	-	2	11,8	2	11,8	3,2	-	-
Übrige	35	105,9	28	80,1	118,7	7	25,6	35	105,8	28	80,2	118,7	7	25,7
Insgesamt	4 206	2 933,5	3 176	2 183,2	4 150,9	1 030	750,3	3 128	2 487,3	2 594	1 926,5	3 642,6	534	560,8
dagegen Januar 1966	5 230	3 407,1	4 094	2 503,3	4 823,4	1 136	903,8	4 064	2 906,0	3 457	2 246,8	4 337,9	607	659,2
Februar 1965	5 355	2 985,4	4 276	2 226,3	4 341,9	1 079	759,1	4 237	2 597,7	3 666	2 001,3	3 863,9	571	596,4
Januar-Februar 1966	9 436	6 340,6	7 270	4 686,5	8 974,3	2 166	1 654,1	7 192	5 393,3	6 051	4 173,3	7 980,5	1 141	1 220,0
Januar-Februar 1965	11 049	6 612,5	8 859	4 869,0	9 447,7	2 190	1 743,5	8 813	5 795,0	7 626	4 407,9	8 456,3	1 187	1 387,0

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	969 830	57 436	374 426	121 154	177 645	61 540	62 371	87 454	27 804
Kohle	450 774	44 174	34 581	1 474	-	28 554	341 991	-	-
Erze	271 514	1 450	160 730	-	-	1 735	107 599	-	-
Holz	107 446	3 466	3 000	-	-	64 098	36 882	-	-
Zellstoff, Altpapier	164 129	-	920	-	-	39 826	122 615	508	260
Getreide	343 292	96 511	192 151	3 342	16 145	19 122	10 136	5 373	512
Düngemittel	262 274	36 404	135 818	20 326	3 565	8 869	55 929	563	800
Futtermittel	118 461	55 563	21 180	8 653	660	8 209	21 975	1 884	337
Salz	5 180	2 130	3 050	-	-	-	-	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	97 893	30 234	23 991	1 483	800	17 502	21 759	1 294	830
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 827	675	410	-	-	5 775	7 967	-	-
Schwefelkiesabbrände	30 136	8 110	-	4 840	-	11 420	5 000	766	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	56 437	6 975	38 243	-	-	9 202	2 017	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	79 077	12 185	13 000	1 972	1 425	37 977	2 815	9 703	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	49 698	244	-	301	-	12 708	36 205	240	-
Sonstige Massengüter	1 394	-	300	-	-	-	1 094	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	149 008	11 256	125 640	1 958	-	4 478	5 556	120	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	41 421	2 499	22 353	683	-	3 519	9 567	2 800	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 082	655	1 441	-	-	-	2 986	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 622	3 238	800	-	-	634	950	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	924 264	122 555	298 740	615	-	111 592	390 752	10	-
Lebendes Vieh	3 115	1 015	1 120	-	-	670	310	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 150 874	496 775	1 451 894	166 801	200 240	447 430	1 246 476	110 715	30 543
dagegen Januar 1966	4 823 379	533 698	1 430 167	191 064	154 101	616 055	1 757 936	128 593	11 765
Februar 1965	4 341 890	586 647	1 348 541	142 644	177 705	592 557	1 336 136	122 485	35 175
Januar-Februar 1966	8 974 253	1 030 473	2 882 061	357 865	354 341	1 063 485	3 004 412	239 308	42 308
Januar-Februar 1965	9 447 708	1 160 351	2 830 077	293 598	380 675	1 363 814	3 102 037	254 274	62 882

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1966
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	856	856	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	424	424	-	-	-	1 635	1 140	250	245	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	595	595	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2	2	-	-	-	34	34	-	-	-
08	Getränke	436	436	-	-	-	205	205	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	9	9	-	-	-	291	291	-	-	-
11	Futtermittel	547	547	-	-	-	642	642	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	48	48	-	-	-	115	115	-	-	-
21	Gruberholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	6 891	5 590	1 153	148	-	354	354	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 338	2 338	-	-	-	175	175	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	115	115	-	-	-	109	109	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	321	321	-	-	-	2	2	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 267	1 267	-	-	-	410	410	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 889	2 677	212	-	-
36	Eisenerze	73	73	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 475	1 142	-	333	-	332	332	-	-	-
38	NE-Metallerze	229	229	-	-	-	10	10	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	770	227	293	250	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	19	19	-	-	-	10	10	-	-	-
49	Benzol, Teer, u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 744	1 744	-	-	-	8 227	8 227	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	419	419	-	-	-	2 189	2 189	-	-	-
59	Düngemittel	1	1	-	-	-	658	458	-	200	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 761	1 761	-	-	-	1 350	1 350	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	9 142	9 142	-	-	-	17	17	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	2 812	2 563	249	-	-	19 477	19 287	-	190	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	1 008	1 008	-	-	-	294	294	-	-	-
81	EBM-Waren u. a.	210	210	-	-	-	110	110	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	425	425	-	-	-	798	798	-	-	-
85	Fahrzeuge	120	120	-	-	-	17	17	-	-	-
91	Sonstige Waren	242	242	-	-	-	428	428	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	53	53	-	-	-	78	78	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 137	2 137	-	-	-	44	44	-	-	-
	Insgesamt	35 864	33 981	1 402	481	-	41 681	40 041	755	885	-
	dagegen Dezember 1965	37 406	32 465	4 120	604	217	38 500	35 174	2 118	1 208	-
	Januar 1965	29 605	25 753	1 587	1 875	390	29 934	29 278	252	404	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).