

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1963



Bestellnummer: H 2 - m 10/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Januar 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Oktober 1963

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See zu und aus Häfen des Bundesgebietes belief sich im Oktober 1963 auf insgesamt 7,7 Mill. t. Das sind 0,4 Mill. t oder 5,4 % mehr als im Oktober 1962 und 0,6 Mill. t oder 8,6 % mehr als im Vormonat September.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Mit Ausnahme des Küstenverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 67 000 t auf 0,2 Mill. t) waren alle für den seewärtigen Güterverkehr wichtigen Verkehrsbeziehungen am Verkehrszuwachs gegenüber Oktober 1962 beteiligt. Die Empfänge aus außereuropäischen Häfen (+ 218 000 t auf 4,1 Mill. t) und aus europäischen Häfen (+ 140 000 t auf 1,9 Mill. t) sowie der Versand nach Auereuropa (+ 93 000 t auf 0,5 Mill. t) stiegen am stärksten an.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1963	September 1963	Oktober 1962	Januar-Oktober	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	192 414	250 465	259 710	2 007 580	2 539 564
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 024 146	5 466 408	5 678 013	57 546 287	54 716 885
aus					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	15	220	-	2 093	19 236
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	27 126	16 000	38 437	191 321	390 519
übrigen europäischen Häfen	1 913 580	1 768 494	1 773 824	17 155 561	15 501 297
außereuropäischen Häfen	4 083 425	3 681 694	3 865 752	40 197 312	38 805 833
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 481 945	1 371 412	1 362 940	14 243 190	13 870 386
nach					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	1 093	1 668	1 207	24 035	14 921
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 135	4 123	12 152	58 607	124 738
übrigen europäischen Häfen	960 056	859 426	928 557	9 015 941	9 073 458
außereuropäischen Häfen	513 661	506 195	421 024	5 144 607	4 657 269
Güterbeförderung insgesamt	7 698 505	7 088 285	7 300 663	73 797 057	71 126 835

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat September beruht im Empfang vor allem auf erhöhten Ankünften aus außereuropäischen (+ 402 000 t) und aus europäischen Häfen (+ 145 000 t), im Versand zum größten Teil aus vermehrten Transporten nach europäischen Häfen (+ 101 000 t). Die Transporte im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes waren auch in diesem Vergleichszeitraum stark rückläufig. Der Verkehr mit Häfen der Sowjetischen Besatzungszone und der Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete blieben im Berichtsmonat mit einer Beförderungsmenge von 1 100 t bzw. von 34 000 t weiter ohne große Bedeutung.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Die Verkehrssteigerung gegenüber Oktober 1962 haben im wesentlichen erhöhte Empfänge von Erdöl und Erz (je + 0,2 Mill. t) verursacht. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch verminderte Getreideankünfte wieder ausgeglichen.

Gegenüber dem Vormonat September haben neben Erdöl (+ 0,1 Mill. t), Erz (+ 0,3 Mill. t) noch die Ankünfte von Getreide (+ 0,1 Mill. t) sowie die Versandmengen von Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnissen und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (zusammen 0,15 Mill. t) zugenommen.

Beförderung wichtiger Güter

Tonnen

Güterhauptgruppe		Oktober 1963		September 1963		Oktober 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	273 943	56 308	206 268	59 305	385 650	53 304
41,42	Kohle	514 864	263 791	526 967	279 908	521 519	323 719
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 800 990	229 071	2 676 910	222 779	2 596 285	224 594
36,38	Erze	1 049 356	1 477	750 517	551	834 410	2 298
59	Düngemittel	54 336	112 660	48 969	126 721	46 866	114 246
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	44 848	250 519	44 865	208 070	71 390	224 756

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Unter den wichtigeren Seehäfen verzeichneten gegenüber Oktober 1962 die Häfen Emden (+ 0,2 Mill. t), Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog (je + 0,1 Mill.t) größere Verkehrsgewinne. Weniger Güter wurden hingegen hauptsächlich in Brake (- 56 000 t), in Nordenham (- 43 000 t) und in Kiel (- 20 000 t) umgeschlagen.

Gemessen am Stand des Vormonats September erzielten vornehmlich die Häfen Emden (+ 0,34 Mill. t), Hamburg (+ 0,26 Mill. t), Bremen Stadt (+ 0,13 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (0,1 Mill. t) bedeutende Verkehrszunahmen. Dagegen verminderte sich der Güterumschlag insbesondere in Wilhelmshaven (- 0,16 Mill. t) und in Kiel (- 62 000 t).

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte im Berichtsmonat insgesamt 5,8 Mill. t. Das war geringfügig weniger als vor Jahresfrist (- 42 000 t), jedoch um 0,4 Mill. t mehr als im September dieses Jahres. Die gegenüber Oktober 1962 aufgetretene Minderung des Durchgangsverkehrs in der Ost-West-Richtung um 87 000 t konnte im Durchgangsverkehr der West-Ost-Richtung mit einer Zunahme von 71 000 t fast wieder ausgeglichen werden. Während die Beförderungsmengen im Teilstreckenverkehr in der West-Ost-Richtung um 61 000 t anstiegen, blieben diese der Ost-West-Richtung fast unverändert.

Im Vergleich mit dem Vormonat nahm die Beförderungsmenge im Durchgangsverkehr - fast ausschließlich in der West-Ost-Richtung - kräftig zu, nämlich um 0,4 Mill. t. Der Teilstreckenverkehr beider Richtungen nahm zusammen um 26 000 t zu.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1963		30. September 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 702	5 352 554	2 697	5 330 907	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 550	5 309 903	2 545	5 288 256	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 534	5 303 454	2 529	5 281 807	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe	2 418	4 347 259	2 413	4 325 612	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	768 096	96	768 096	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	152	42 651	152	42 651	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	829	156 621	832	157 048	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	30	29 770	26	26 311	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	133	81 709	137	85 073	144	88 112
Fischlogger	77	19 700	80	20 204	84	20 658
Fischkutter	589	25 442	589	25 460	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	434	73 149	435	73 958	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	292	18 604	294	18 728	312	19 960
mit Antrieb	247	16 206	249	16 330	267	17 562
Trockenladungsschiffe	247	16 206	249	16 330	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 744	582	24 762	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	250	15 391	250	15 340	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				go- löschte Güter 1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 439	1 118,8	1 215	1 073,1	1 107	1 060,9	405,4	7	0,6
Lübeck	525	267,8	401	227,8	375	223,5	226,1	2	0,3
Kiel	215	101,2	214	101,1	208	100,2	67,3	5	0,4
Rendsburg	42	13,9	42	13,9	41	13,8	30,2	-	-
Flensburg	206	20,8	122	16,6	65	11,7	26,1	-	-
Übrige Häfen	451	715,1	436	713,7	418	711,8	55,8	-	-
Nordseehäfen	5 862	6 809,4	4 912	5 305,8	2 431	5 005,0	5 761,3	354	92,6
Brunsbüttelkoog	74	144,6	28	116,2	27	115,9	204,9	12	4,7
Hamburg	1 606	2 771,3	1 289	2 085,8	1 137	2 055,7	2 061,3	200	24,5
Cuxhaven	59	11,5	51	10,9	25	4,7	12,3	5	0,8
Bremen Stadt	986	1 674,1	728	1 096,3	608	1 038,9	662,6	40	30,7
Bremerhaven	168	701,4	135	560,1	129	558,6	99,8	6	10,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 145-	-2 357,1-	-854-	-1 638,0-	-728-	-1 579,1-	-762,4-	-46-	-41,4-
Brake	62	75,9	49	73,2	47	72,6	88,4	18	2,1
Nordenham	54	159,4	35	142,8	32	140,9	152,0	6	10,1
Wilhelmshaven	84	492,2	84	492,2	63	489,9	1 234,4	-	-
Emden	240	504,4	152	462,6	102	449,2	1 005,8	29	5,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	786	96,7	662	89,9	98	31,4	98,7	10	0,9
Niedersachsen	1 743	177,9	1 699	175,8	163	47,0	141,0	28	2,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 301	7 928,1	6 127	6 378,9	3 538	6 065,9	6 166,7	361	93,3
o. Zwischenverk. ³⁾	6 783	6 449,2	5 749	5 352,7	3 176	5 075,3	6 166,7	357	89,2
dagegen Sept. 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 263	8 564,1	7 083	7 005,4	3 646	6 252,1	5 644,8	292	163,4
o. Zwischenverk. ³⁾	7 825	7 228,6	6 751	6 027,9	3 336	5 328,8	5 644,8	291	158,4
Jan.- Oktober 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	70 363	78 526,6	59 800	63 903,2	31 179	58 471,3	59 038,5	3 027	1 346,8
o. Zwischenverk. ³⁾	65 869	65 036,6	56 396	54 057,7	27 984	49 171,0	59 038,5	2 979	1 223,6

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnenvorkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				go- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 396	1 105,0	894	948,1	862	941,5	132,3	53	17,3
Lübeck	529	276,5	338	190,7	333	187,0	81,1	1	0,1
Kiel	182	80,8	56	43,5	55	42,9	2,0	37	14,7
Rendsburg	27	11,5	-	-	-	-	-	15	2,4
Flensburg	206	20,9	92	4,2	82	3,5	9,5	-	-
Übrige Häfen	452	715,4	408	709,6	392	708,2	39,7	-	-
Nordseehäfen	5 855	6 723,2	4 557	3 754,5	2 215	3 474,6	1 453,4	375	189,2
Brunsbüttelkoog	82	148,3	58	33,1	55	32,4	77,6	4	1,0
Hamburg	1 798	2 880,9	1 405	1 669,9	1 200	1 637,5	624,3	57	15,1
Cuxhaven	40	8,1	35	7,2	3	0,9	1,2	23	4,0
Bremen Stadt	977	1 653,0	765	1 231,0	711	1 198,1	465,9	31	17,9
Bromerhaven	154	698,6	98	525,2	94	515,0	44,6	21	24,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 115-	-2 281,2-	-849-	-1 690,9-	-793-	-1 657,6-	-510,4-	-52-	-42,6-
Brake	67	49,5	38	5,9	35	5,7	15,9	13	28,5
Nordenham	45	104,4	25	24,6	19	23,4	41,6	15	65,1
Wilhelmshaven	84	492,2	1	0,1	-	-	0,2	-	-
Emdon	252	443,7	174	80,8	66	58,5	144,5	6	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	695	82,8	528	55,9	9	1,5	22,0	98	14,5
Niedersachsen	1 661	161,6	1 430	120,8	23	1,7	15,7	107	17,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 251	7 828,2	5 451	4 702,6	3 077	4 416,1	1 585,7	428	206,5
o. Zwischenverk. ³⁾	6 766	6 443,7	5 073	3 674,8	2 712	3 419,9		414	171,3
dagegen Sept. 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 048	8 384,5	6 152	5 366,7	3 025	4 673,6	1 518,9	488	267,5
o. Zwischenverk. ³⁾	7 600	7 063,7	5 812	4 418,6	2 690	3 743,4		481	249,2
Jan.- Oktober 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	69 618	77 515,8	52 979	46 342,6	26 717	41 350,2	15 497,8	3 773	2 393,8
o. Zwischenverk. ³⁾	65 196	64 525,9	49 662	37 082,8	23 488	32 345,1		3 683	2 120,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten An-
 kunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar - Oktober	
	Oktober 1963		Oktober 1962		1963		1962		1963	1962	1963	1962		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 893	2 156,4	1 791	1 605,6	1 959	1 596,3	15 947	15 067,0	17 198	13 979,2	1 869,7	1 791,5	16 297,2	16 125,2
Fremde Staaten	1 890	4 292,8	1 385	3 469,7	1 229	3 092,6	12 037	34 104,0	12 441	32 181,8	4 111,0	3 867,6	40 832,1	38 150,3
Belgien	12	58,7	9	44,1	14	67,2	121	521,0	170	772,4	33,1	-66,7	343,1	589,1
Dänemark	670	606,9	518	550,7	264	142,0	3 507	3 995,2	3 241	2 566,1	185,7	163,4	1 477,9	1 486,8
Finnland	71	76,0	54	54,1	48	54,1	517	551,6	472	465,0	73,4	62,6	699,7	593,6
Frankreich	48	245,4	34	191,7	46	200,1	398	1 887,6	393	1 850,8	263,2	242,6	2 151,3	2 401,1
Griechenland	21	76,0	18	65,4	21	119,0	182	1 009,1	188	1 040,1	82,4	149,1	1 526,1	1 599,2
Großbritannien ²⁾	171	636,8	104	438,4	108	456,2	1 133	4 879,8	1 184	4 950,1	641,2	636,6	6 542,2	6 133,4
Island	6	7,5	3	5,4	4	6,6	51	56,3	47	52,5	2,6	4,3	42,0	36,1
Italien	10	52,5	8	47,4	10	78,3	95	647,2	123	770,8	73,2	162,0	1 309,6	1 591,8
Japan	11	54,7	9	43,3	5	26,1	70	367,4	59	297,4	13,4	8,6	117,1	88,6
Liberia	35	289,6	31	272,1	23	217,9	293	2 809,4	215	1 921,5	597,0	458,9	6 135,1	4 057,9
Niederlande	279	463,2	179	322,2	211	341,5	1 643	3 189,1	2 024	3 346,4	212,4	270,9	2 556,3	2 466,0
Norwegen	161	648,4	126	529,6	133	476,0	1 322	5 305,7	1 096	5 079,9	928,7	674,8	8 196,2	7 612,9
Panama	14	69,1	10	61,2	11	60,7	92	660,9	102	726,9	103,8	92,6	1 244,0	1 386,2
Polen	20	50,7	13	27,4	14	29,2	150	357,6	163	338,0	21,4	13,0	227,5	150,4
Schweden	193	334,1	132	267,1	186	316,6	1 135	2 794,9	1 402	2 842,7	472,6	493,6	4 517,2	4 383,5
Sowjetunion	25	65,0	21	62,5	18	64,8	254	832,4	224	761,6	147,0	144,2	1 903,3	1 605,7
Spanien	23	20,7	16	13,7	18	11,2	169	128,0	193	154,7	16,5	16,5	153,3	186,2
Ver. Staaten	55	329,7	51	308,8	45	258,4	419	2 595,1	415	2 636,4	47,8	41,3	396,3	354,5
Übrige	65	207,7	49	164,6	50	166,6	486	1 515,9	530	1 608,3	195,4	165,9	1 293,7	1 427,4
Gesamtverkehr	6 783	6 449,2	3 176	5 075,3	3 188	4 688,9	27 984	49 171,0	29 639	46 161,0	5 980,8	5 659,1	57 129,4	54 275,6

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar - Oktober			
	Oktober 1963				Oktober 1962				1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
	Deutschland	4 892	2 160,3	1 506	1 257,5	1 423	1 186,4	13 591	12 262,6	13 945	11 060,5	738,5	651,3	6 537,1	6 349,0	
Fremde Staaten	1 874	4 283,4	1 206	2 162,4	972	1 862,6	9 897	20 082,5	10 116	19 414,8	703,7	697,3	7 368,2	7 223,6		
Belgien	15	74,7	10	46,6	9	36,7	90	375,8	116	465,2	6,0	4,6	93,8	73,9		
Dänemark	666	592,5	508	495,6	219	87,0	3 143	3 433,6	3 034	2 143,5	62,9	43,9	491,4	542,6		
Finnland	70	72,1	40	30,2	47	53,4	460	446,9	394	403,0	24,9	26,2	342,0	316,5		
Frankreich	48	244,3	31	121,7	34	116,0	298	1 156,9	315	1 131,4	16,6	15,1	206,4	187,0		
Griechenland	17	68,6	9	35,3	13	61,4	123	436,2	96	370,2	20,7	8,0	246,0	240,8		
Großbritannien ²⁾	167	643,3	98	248,5	100	225,9	930	2 377,4	869	2 288,6	149,3	90,4	1 303,4	1 016,4		
Island	6	7,5	5	5,9	5	6,6	46	54,9	47	52,4	2,4	3,1	26,5	24,6		
Italien	8	41,1	4	12,8	3	13,7	43	155,6	48	168,7	12,4	16,8	175,2	198,7		
Japan	9	48,4	4	22,0	6	31,8	54	282,7	54	270,2	4,4	5,1	89,5	60,8		
Liberia	35	286,2	7	19,2	4	15,0	80	342,8	51	195,1	24,0	19,9	378,2	213,5		
Niederlande	271	469,7	174	315,5	176	290,1	1 498	2 852,0	1 707	3 156,6	117,3	109,0	1 043,6	1 047,9		
Norwegen	174	676,6	92	278,7	87	265,4	905	2 412,6	901	2 542,5	91,0	80,9	813,9	748,6		
Panama	16	76,5	7	14,7	7	33,7	59	175,2	43	193,0	22,6	28,5	234,3	158,7		
Polen	21	56,7	13	34,5	13	26,6	151	337,4	133	261,1	10,6	8,1	121,6	93,4		
Schweden	186	314,6	91	83,5	103	100,2	842	1 111,1	983	1 161,8	44,8	82,0	593,2	704,5		
Sowjetunion	25	66,4	10	6,6	17	31,9	92	88,5	153	283,6	11,2	29,3	119,5	276,4		
Spanien	24	19,4	18	12,3	27	28,8	174	130,1	261	269,9	11,8	41,6	149,7	425,3		
Ver. Staaten	51	306,9	39	241,6	44	265,0	404	2 512,9	417	2 617,4	17,3	16,5	179,0	171,5		
Übrige	65	217,9	46	137,2	58	173,4	505	1 399,7	494	1 440,7	53,3	68,3	760,8	702,5		
Gesamtverkehr	6 766	6 443,7	2 712	3 419,9	2 395	3 049,0	23 488	32 345,1	24 061	30 475,3	1 442,2	1 348,6	13 905,2	13 572,6		

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	405 412	24 118	6 985	15	13 851	292 804	74 624	59 424
Lübeck	226 085	9 371	4 869	-	1 034	191 288	24 392	21 092
Kiel	67 275	541	541	15	659	23 435	42 625	33 925
Rendsburg	30 203	100	-	-	8 912	13 584	7 607	4 407
Flensburg	26 077	10 882	847	-	3 006	12 189	-	-
Übrige Häfen	55 772	3 224	728	-	240	52 308	-	-
Kordseehäfen	5 761 257	161 779	32 796	-	13 275	1 577 402	4 008 801	578 955
Brunsbüttelkoog	204 895	558	-	-	4 591	1 218	198 528	-
Hamburg	2 061 302	44 736	16 098	-	4 333	471 155	1 541 078	355 570
Cuxhaven	12 349	518	502	-	-	11 831	-	-
Bremische Häfen	4 762 397	45 639	-	-	3 189	298 677	414 892	140 055
Bremen Stadt	662 557	42 031	-	-	3 189	265 578	351 759	123 720
Bremerhaven	99 840	3 608	-	-	-	33 099	63 133	16 335
Brake	88 420	1 400	-	-	1 162	27 131	58 727	33 745
Nordenham	152 040	3 102	-	-	-	46 403	102 535	12 667
Wilhelmshaven	1 234 395	5 257	932	-	-	166 677	1 062 461	-
Emden	1 005 788	2 579	-	-	-	409 156	594 053	475
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	98 699	25 971	2 589	-	-	36 285	36 443	36 443
Niedersachsen	140 972	32 019	12 675	-	-	108 869	84	-
Gesamtverkehr	6 166 669	185 897	39 781	15	27 126	1 870 206	4 083 425	638 379
dagegen September 1963	5 644 814	237 476	44 882	220	16 000	1 709 424	3 681 694	572 394
Oktober 1962	5 910 674	251 539	37 065	-	38 187	1 755 196	3 865 752	718 088
Januar - Oktober 1963	59 038 475	1 909 122	368 357	2 093	191 321	16 738 627	40 197 312	6 630 643
Januar - Oktober 1962	56 659 437	2 383 868	430 618	19 236	389 240	15 061 260	38 805 833	6 707 513

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	132 293	5 857	359	-	-	126 436	-	-
Lübeck	81 066	-	-	-	-	81 066	-	-
Kiel	2 010	630	-	-	-	1 380	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	9 490	1 733	171	-	-	7 757	-	-
Übrige Häfen	39 727	3 494	188	-	-	36 233	-	-
Nordseehäfen	1 453 398	137 631	6 158	1 093	7 135	793 878	513 661	112 334
Brunsbüttelkoog	77 592	1 676	-	-	-	75 641	275	-
Hamburg	624 338	57 213	5 520	-	4 831	308 389	253 905	36 014
Cuxhaven	1 236	631	-	520	-	13	72	72
Bremische Häfen	-510 426-	-20 225-	-	-131-	-2 304-	-234 511-	-253 255-	-72 901-
Bremen Stadt	465 859	19 022	-	131	2 304	223 589	220 813	64 538
Bremerhaven	44 567	1 203	-	-	-	10 922	32 442	8 363
Brake	15 937	425	-	-	-	15 512	-	-
Nordenham	41 600	2 121	-	-	-	36 752	2 727	-
Wilhelmshaven	150	150	-	-	-	-	-	-
Enden	144 456	24 802	-	442	-	115 785	3 427	3 347
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	21 960	18 724	438	-	-	3 236	-	-
Niedersachsen	15 703	11 664	200	-	-	4 039	-	-
Gesamtverkehr	1 585 691	143 488	6 517	1 093	7 135	920 314	513 661	112 334
dagegen September 1963	1 518 858	190 785	12 989	1 668	4 123	816 087	506 195	113 187
Oktober 1962	1 538 656	190 099	8 171	1 207	12 152	914 174	421 024	103 069
Januar - Oktober 1963	15 497 764	1 592 543	98 458	24 035	58 607	8 677 972	5 144 607	977 908
Januar - Oktober 1962	15 592 672	2 020 119	155 696	14 921	124 738	8 775 625	4 657 269	919 215

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	273 943	11 907	-	-	-	48 993	213 043	72 818
Kartoffeln	414	387	-	-	-	27	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	77 098	365	-	-	-	12 116	64 617	1 444
Zuckerrüben	22 261	-	-	-	-	22 261	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	59 972	4 421	-	-	-	16 203	39 348	11 822
Zucker	2 697	6	-	-	-	3	2 688	-
Lebende Tiere	9 806	959	-	-	135	8 708	4	1
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	32 968	1 258	-	-	-	17 599	14 111	6 031
Getränke	9 038	621	-	-	-	7 402	1 015	11
And. Nahrungs- u. Genußmittel	44 038	1 830	-	-	-	3 253	38 955	7 596
Futtermittel	124 519	6 246	-	-	-	19 241	99 032	1 957
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	68 195	4 445	-	-	-	7 487	56 263	12 370
Grubenholz	33 867	-	-	-	-	33 867	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	192 770	2 285	-	-	-	110 477	80 008	4 214
Zellstoff und Altpapier	68 054	-	-	-	-	54 198	13 856	8 828
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	95 716	3 142	-	-	203	14 704	77 667	18 565
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79 119	15 470	6 585	-	-	62 926	723	500
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	219 757	8 379	1 400	-	2 689	186 304	22 385	12 638
Stein- und Salinensalz	81	1	-	-	-	80	-	-
Eisenerze	923 926	-	-	-	-	401 474	522 452	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 603	4 339	1 496	-	-	8 250	14	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	125 430	629	604	-	-	66 059	58 742	1 379
Steinkohle, -briketts, -koks	512 107	26 246	7 748	-	20 111	78 659	387 091	387 091
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 757	2 339	2 295	-	-	418	-	-
Rohes Erdöl	2 234 013	-	-	-	-	128 859	2 105 154	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	495 389	43 528	-	-	-	322 949	128 912	26 468
Sonst. Mineralerzeugn. a.n.g., Gase	70 080	3 876	1 203	15	-	52 565	13 624	9 551
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	1 508	6	-	-	-	1 502	-	-
Chemische Grundstoffe	18 651	2 797	672	-	2 710	6 091	7 053	5 763
And. chemische Erzeugnisse	15 728	581	374	-	11	8 080	7 056	5 532
Düngemittel	54 336	1 027	857	-	1 233	323	51 753	6 087
Kalk und Zement	12 069	11 176	810	-	-	893	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	24 700	6 698	1 019	-	-	16 326	1 676	583
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	9 707	-	-	-	-	9 595	112	2
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	35 141	14 274	13 264	-	-	16 627	4 240	3 601
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	28 520	1 526	1 417	-	-	5 028	21 966	7 318
ESW-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 540	397	37	-	3	3 409	731	370
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 369	190	-	-	1	7 201	3 977	2 783
Fahrzeuge	2 981	22	-	-	8	1 705	1 246	862
Sonst. Halb- und Fertigwaren	111 299	526	-	-	22	94 686	16 065	6 109
Gebrauchte Verpackungen	2 588	325	-	-	-	1 876	387	297
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 331	247	-	-	-	282	802	341
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	41 583	3 426	-	-	-	11 500	26 657	15 447
Insgesamt	6 166 669	185 897	39 781	15	27 126	1 870 206	4 083 425	638 379

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Oktober 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Getreide	56 308	11 785	288	-	-	44 368	155	-
Kartoffeln	1 188	134	-	-	-	1	1 053	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	10 197	963	150	-	-	9 117	117	13
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	30 073	3 472	168	-	-	17 890	8 711	734
Zucker	3 457	-	-	-	-	3 448	9	-
Lebende Tiere	1 088	883	-	-	-	10	195	8
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	10 083	889	-	442	-	1 959	6 793	2 098
Getränke	10 715	611	-	-	-	1 727	8 377	3 282
And. Nahrungs- u. Genußmittel	8 228	1 698	-	-	-	3 910	2 620	1 436
Futtermittel	49 151	9 156	1 269	-	-	39 772	223	119
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	13 259	2 062	-	520	-	8 823	1 854	609
Grubenholz	52	-	-	-	-	52	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	11 276	1 953	-	-	-	8 714	609	34
Zellstoff und Altpapier	1 932	-	-	-	-	93	1 839	2
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	21 408	2 404	-	-	70	10 252	8 682	3 364
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11 478	5 315	-	-	-	5 016	1 147	50
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	25 901	10 245	-	-	-	5 881	9 775	4 151
Stein- und Salinensalz	39 105	-	-	-	-	33 598	5 507	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	3 651	3 593	3 293	-	-	10	48	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 477	194	178	-	-	1 167	116	19
Steinkohle, -briketts, -koks	261 256	19 289	-	-	-	225 357	16 610	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 535	175	-	-	-	800	1 560	1 406
Rohes Erdöl	87	-	-	-	-	87	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	202 508	45 327	261	-	-	156 823	358	3
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	21 398	2 839	438	-	-	14 546	4 013	242
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 078	6	-	-	-	4 872	200	38
Chemische Grundstoffe	47 676	2 168	-	-	-	20 733	24 775	1 643
And. chemische Erzeugnisse	40 287	69	-	-	3	24 091	16 124	3 008
Düngemittel	112 660	190	-	-	-	50 647	61 823	459
Kalk und Zement	27 099	8 383	-	-	-	4 161	14 555	85
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	30 761	2 939	-	-	-	7 872	19 950	3 506
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	37 478	-	-	-	-	23 164	14 314	545
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	213 041	848	-	-	3 101	103 481	105 611	33 823
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	18 873	592	472	-	3 452	6 326	8 503	4 970
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	35 091	105	-	-	-	11 035	23 951	4 464
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	63 705	122	-	131	465	22 187	40 800	4 513
Fahrzeuge	67 733	29	-	-	-	16 348	51 356	26 680
Sonst. Halb- und Fertigwaren	59 933	351	-	-	44	18 198	41 340	6 014
Gebrauchte Verpackungen	1 617	397	-	-	-	947	273	93
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 318	703	-	-	-	281	1 334	625
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	24 530	3 599	-	-	-	12 550	8 381	4 308
Insgesamt	1 585 691	143 488	6 517	1 093	7 135	920 314	513 661	112 334

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den Deutschen Ostgebieten 2)		dem Ausland				dem Ausland.				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	659	-	-	152	593	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	2 846	175	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	56	152	-	-	3 391	-	678	-
Zucker	-	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-
Getränke	-	-	-	125	-	-	-	414	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	139	-	-	-	337	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	39	-	-	-	300	-	220	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	39	-	-	-	32	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	374	243	173	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	5 439	2 459	2 203	500	266	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	4 788	500	-	-	-	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	415	-	-	-	86	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	106	-	-	-	795	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	509	310	644	-	219	-	300	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	216	-	181	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	3 117	552	367	-	-	-	105	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	226	764	218	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	23	-	-	-	23	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	30	-	-	-	265	15	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 122	-	-	-	10 046	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	769	-	-	-	3 741	-	200	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	923	-	370	-
Kalk und Zement	-	-	-	12	-	-	-	302	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	916	500	-	-	582	-	44	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	3 075	149	-	-	816	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	2 748	177	301	-	10 267	-	48	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	1 049	-	-	-	38	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	67	3	-	-	1 275	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	523	-	-	-	309	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	120	-	-	-	42	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	423	11	-	-	652	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	98	-	-	-	104	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	25	-	-	-	31	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 656	-	-	-	108	-	159	-
Insgesamt	-	-	-	33 803	5 231	3 688	652	36 440	779	2 523	-
dagegen September 1963	-	-	-	46 095	6 880	5 375	720	39 644	1 029	2 491	175
Oktober 1962	250	-	-	7 318	5 387	4 958	965	9 759	2 528	1 549	547
Januar - Oktober 1963	-	-	-	336 032	47 009	28 756	5 137	310 715	10 170	12 101	4 983
Januar - Oktober 1962	724	220	335 353	123	32 362	44 347	10 205	267 599	13 015	14 877	2 342

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 328	1 888,0	3 460,1	2 112	531,6	968,3	1 216	1 356,3	2 491,8	3 404	1 814,8	3 341,8	2 124	558,1	1 014,4	1 280	1 256,7	2 327,5
darunter:																		
Tanker	432	442,8	777,8	315	75,0	142,0	117	367,8	635,8	427	356,8	628,9	319	74,0	140,9	108	282,8	488,0
Binnenschiffe	188	9,3	18,0	188	9,3	18,0	-	-	-	194	9,7	18,7	194	9,7	18,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	168	15,3	42,7	67	4,5	13,1	101	10,8	29,6	73	14,5	40,2	31	3,4	10,0	42	11,1	30,2
Dienstfahrzeuge	26	2,4	6,6	26	2,4	6,6	-	-	-	23	4,7	11,1	23	4,7	11,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	59	13,7	33,0	56	9,5	25,6	3	4,2	7,4	65	16,7	37,4	58	14,4	33,7	7	2,4	3,7
Geräte	187	9,0	23,2	179	7,9	19,1	8	1,2	4,0	168	9,4	23,3	163	8,1	20,3	5	1,3	3,0
Sportfahrzeuge	11	0,2	0,3	9	0,1	0,2	2	0,0	0,1	83	0,6	1,3	76	0,4	0,9	7	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 779	1 928,5	3 566,0	2 449	556,0	1 033,1	1 330	1 372,6	2 532,9	3 816	1 860,8	3 455,2	2 475	589,2	1 090,4	1 341	1 271,6	2 364,8
dagegen Sept. 1963	3 601	1 853,4	3 434,0	2 343	545,5	1 011,7	1 258	1 307,9	2 422,3	3 699	2 064,2	3 808,8	2 345	548,9	1 025,5	1 354	1 515,3	2 783,3
Okt. 1962	3 710	1 976,6	3 627,3	2 349	546,0	1 007,0	1 361	1 430,6	2 620,3	3 672	2 034,3	3 758,3	2 297	545,1	1 007,9	1 375	1 489,2	2 750,4
Jan. - Okt. 1963	27 788	15 639,0	28 819,5	18 247	4 127,7	7 675,2	9 541	11 511,4	21 144,2	27 813	15 614,8	28 815,5	18 121	4 111,6	7 650,7	9 692	11 503,0	21 164,7
Jan. - Okt. 1962	33 629	17 869,2	32 792,5	21 837	4 791,1	8 804,9	11 792	13 078,1	23 987,6	33 531	17 598,7	32 432,1	21 539	4 696,3	8 654,8	11 992	12 902,4	23 777,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 236	1 089,8	3 416	833,3	1 884,0	820	256,5	3 160	911,2	2 819	742,2	1 672,6	341	169,0
Fremde Staaten	2 496	2 613,0	2 060	1 973,0	3 916,7	436	640,0	2 357	2 303,2	1 979	1 788,2	3 565,8	378	515,0
Belgien	10	22,2	9	21,9	46,8	1	0,3	10	22,2	9	21,9	46,8	1	0,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	336	126,4	257	102,6	187,6	79	23,8	298	121,1	240	100,4	182,1	58	20,7
Finnland	272	359,9	219	286,0	573,5	53	73,9	266	353,1	214	279,5	567,0	52	73,6
Frankreich	71	122,0	49	82,3	183,7	22	39,7	71	122,0	49	82,3	183,7	22	39,7
Griechenland	35	89,2	27	68,5	136,4	8	20,7	31	70,8	24	51,2	102,7	7	19,6
Großbritannien ²⁾	102	239,5	75	152,9	288,6	27	86,5	82	216,0	63	139,4	256,5	19	76,6
Italien	12	47,7	8	31,8	77,0	4	15,9	10	39,0	7	27,4	66,7	3	11,5
Jugoslawien	10	30,2	8	24,8	55,2	2	5,4	10	30,2	8	24,8	55,2	2	5,4
Libanon	12	29,5	10	23,2	57,5	2	6,3	12	29,5	10	23,2	57,5	2	6,3
Liberia	40	252,9	25	140,1	300,7	15	112,9	28	116,4	19	71,8	167,5	9	44,6
Niederlande	832	284,7	719	220,0	477,3	113	64,7	812	268,2	708	211,2	455,0	104	57,0
Norwegen	84	195,7	65	137,3	248,2	19	58,4	74	151,0	56	99,3	180,8	18	51,0
Panama	29	76,3	22	53,9	90,3	7	22,4	27	54,8	21	43,1	86,5	6	11,7
Polen	167	249,3	155	236,3	409,1	12	13,0	164	240,1	153	231,6	398,7	11	8,5
Schweden	340	309,3	289	239,7	548,8	51	69,6	328	294,4	282	232,0	526,2	46	62,4
Sowjetunion	81	91,1	76	83,5	152,4	5	7,6	79	90,2	74	82,6	151,7	5	7,6
Spanien	40	31,0	31	24,1	46,4	9	7,0	32	27,9	26	22,1	44,1	6	5,8
Türkei	2	5,9	2	5,9	10,2	-	-	2	5,9	2	5,9	10,2	-	-
Ver. Staaten	2	9,7	2	9,7	1,7	-	-	2	9,7	2	9,7	1,7	-	-
Übrige	19	40,7	12	28,8	25,2	7	12,0	19	40,7	12	28,8	25,2	7	12,0
Insgesamt	6 732	3 702,8	5 476	2 806,3	5 800,6	1 256	896,5	5 517	3 214,4	4 798	2 530,4	5 238,4	719	684,0
dagegen September 1963	6 629	3 805,8	5 206	2 715,2	5 379,1	1 423	1 090,6	5 382	3 299,6	4 514	2 423,3	4 842,5	868	876,4
Oktober 1962	6 631	3 937,7	5 259	2 861,2	5 758,2	1 372	1 076,6	5 462	3 524,1	4 608	2 627,3	5 254,4	854	896,9
Januar - Oktober 1963	49 022	30 594,3	37 983	22 003,6	43 475,0	11 039	8 590,7	39 117	26 111,5	32 653	19 398,9	38 802,5	6 464	6 712,7
Januar - Oktober 1962	60 036	34 802,1	47 847	25 591,2	49 589,0	12 189	9 210,9	49 381	31 370,2	42 158	23 632,5	45 763,5	7 223	7 737,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe. - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 082 361	12 494	573 072	80 965	232 688	23 611	41 953	57 612	59 966
Kohle	691 050	162 376	64 450	1 158	5 483	101 772	328 078	9 637	18 096
Erze	797 803	16 373	269 745	350	-	221 343	289 992	-	-
Holz	594 906	1 655	2 026	10	-	290 427	296 348	4 440	-
Zellstoff, Altpapier	215 577	-	-	-	-	40 133	175 344	100	-
Getreide	324 019	105 260	146 544	4 384	-	40 274	24 095	3 006	456
Düngemittel	203 285	18 967	88 690	14 576	23 974	14 728	41 140	1 210	-
Futtermittel	87 167	44 941	22 573	6 188	-	1 100	10 783	810	772
Salz	64 862	10 652	51 802	-	2 408	-	-	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	151 595	27 399	54 817	1 322	1 790	13 869	51 968	300	130
Eisen- u. NE-Metallschrott	37 375	7 044	15 600	130	-	5 687	8 450	464	-
Schwefelkiesabbrände	65 049	7 180	5 485	-	30	26 973	25 110	241	30
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	35 808	4 667	25 743	-	-	2 358	3 040	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	189 937	48 228	26 552	3 537	940	84 041	8 604	15 475	2 560
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	54 675	1 788	445	444	-	2 933	48 683	182	200
Sonstige Massengüter	6 000	-	3 500	-	-	-	2 500	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	69 407	17 140	20 141	924	10	21 207	9 754	-	231
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	40 734	6 349	27 462	-	-	1 699	2 527	2 697	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 027	3 037	2 849	-	-	901	240	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	16 162	4 800	10 634	3	-	-	725	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 063 722	130 616	304 497	1 226	135	147 817	478 476	-	955
Lebendes Vieh	2 125	100	60	-	-	655	1 310	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 800 646	631 066	1 716 687	115 217	267 458	1 041 528	1 849 120	96 174	83 396
dagegen September 1963	5 379 051	554 386	1 419 834	112 500	205 630	912 294	1 955 989	104 701	113 717
Oktober 1962	5 758 210	546 291	1 730 034	120 323	201 445	905 236	2 072 826	126 137	55 918
Januar - Oktober 1963	43 475 120	4 095 601	13 351 019	979 181	2 011 235	6 461 917	14 893 899	899 076	783 192
Januar - Oktober 1962	49 589 049	5 215 377	16 076 290	1 050 144	1 355 604	7 294 068	17 177 737	918 028	501 801