

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1963



Bestellnummer: H 2 - m 6/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im September 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Juni 1963

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung im Güterverkehr über See des Bundesgebietes belief sich im Juni 1963 auf 7,2 Mill.t. Damit haben die Transporte sowohl gegenüber Juni 1962, als auch gegenüber dem Vormonat um je 0,1 Mill.t zugenommen.

Die im ersten Halbjahr 1963 über See beförderte Gütermenge lag mit 43,8 Mill.t um 1,6 Mill.t oder um 3,8 % über dem Ergebnis des gleichen Zeitraumes von 1962 (42,2 Mill.t).

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Während sich gegenüber Juni 1962 die Güterbeförderung über See insgesamt gesehen nur geringfügig veränderte, entwickelten sich die Transporte bei einigen Verkehrsbeziehungen unterschiedlich. So standen Zunahmen beim Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) und aus den übrigen europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) Verkehrsverluste, vornehmlich beim Versand nach den übrigen europäischen Häfen (- 0,2 Mill.t), gegenüber. Daneben waren noch die Beförderung im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und der Verkehr mit Häfen der Sowjetischen Besatzungszone sowie der z.Z. unter fremder Verwaltung befindlichen Deutschen Ostgebiete rückläufig.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juni 1963	Mai 1963	Juni 1962	Januar - Juni	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	206 820	265 432	234 530	1 038 407	1 433 672
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 754 722	5 569 276	5 408 107	34 152 439	32 171 493
aus					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	18	-	3 041	1 558	7 961
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	19 618	17 121	33 749	100 486	244 386
übrigen europäischen Häfen	1 686 169	1 601 638	1 547 194	9 381 021	8 698 124
außereuropäischen Häfen	4 048 917	3 950 517	3 824 123	24 669 374	23 221 022
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 275 154	1 324 253	1 517 781	8 560 788	8 553 030
nach					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	557	2 721	3 177	19 658	10 194
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	5 751	4 773	15 939	37 237	85 755
übrigen europäischen Häfen	813 405	829 855	1 044 421	5 344 942	5 498 961
außereuropäischen Häfen	455 441	486 904	454 244	3 158 951	2 958 120
Güterbeförderung insgesamt	7 236 696	7 158 961	7 160 418	43 751 634	42 158 195

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat Mai nahm vor allem der Empfang aus den übrigen europäischen und außereuropäischen Häfen (um je 0,1 Mill.t) zu. Gleichzeitig verminderten sich aber die Beförderungsmengen beim Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und beim Versand nach außereuropäischen sowie nach übrigen europäischen Häfen.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Bei der Beförderung wichtiger Massengüter stieg gegenüber Juni 1962 der Empfang von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen besonders stark, und zwar um 0,6 Mill.t. Mit Abstand folgte die Zunahme der Ankünfte von Erzen um 47 000 t. Im Gegensatz hierzu war der Empfang von Getreide um 0,4 Mill.t niedriger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Außerdem gingen noch die Ausladungen von Kohle (- 53 000 t) und von Roheisen, Rohstahl usw. nennenswert zurück. Auf der Versandseite ergaben sich im besonderen Verluste bei den Transporten von Kohle (- 0,2 Mill.t) und Getreide (- 0,1 Mill.t). Die Verkehrsgewinne, hauptsächlich beim Versand von Düngemitteln(+ 29 000 t), waren demgegenüber nur geringfügig. |

Verglichen mit dem Vormonat Mai nahmen vor allem auf der Empfangsseite die Transporte von Erzen, rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen sowie von Getreide etwas zu, während sich die Empfänge von Kohle ein wenig verminderten. Beim Versand waren die Transporte von Kohle und Düngemitteln rückläufig. Ein Teil dieser Verkehrsverluste konnte durch vermehrte Verladungen von Getreide, Roheisen, Rohstahl usw. und Erzen allerdings wieder ausgeglichen werden.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		Juni 1963		Mai 1963		Juni 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	298 544	40 299	236 013	26 951	708 518	116 996
41,42	Kohle	495 229	197 185	588 149	249 394	548 683	441 200
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 801 551	205 586	2 706 605	211 723	2 224 426	225 083
36,38	Erze	732 161	3 497	634 532	1 572	685 491	869
59	Düngemittel	52 387	127 251	59 773	156 061	53 707	98 485
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-,Zieherei- u.Gießereierzeugnisse	58 663	203 956	49 539	198 623	87 784	202 258

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Unter den wichtigeren Seehäfen verzeichneten gegenüber Juni 1962 die Häfen Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t) größere Verkehrsgewinne. Weniger Güter wurden hingegen zur Hauptsache in den Bremischen Häfen (- 0,18 Mill.t), in Nordenham (- 0,15 Mill.t), Brake (- 56 000 t), Hamburg (- 40 000 t) und in Emden (- 37 000 t) umgeschlagen.

Gemessen am Stand des Vormonats Mai erzielten vornehmlich die Häfen Hamburg (+ 0,2 Mill.t) und Emden (+ 0,1 Mill.t) bedeutende Verkehrszunahmen. Relativ stark verminderte sich dagegen der Güterumschlag in Nordenham, und zwar um 0,16 Mill.t oder um mehr als die Hälfte. Es folgten im wesentlichen die Bremischen Häfen (- 0,1 Mill.t), Wilhelmshaven (- 50 000 t) und Kiel (- 33 000 t).

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte im Berichtsmonat insgesamt 5,4 Mill.t. Das waren 0,2 Mill.t mehr als vor Jahresfrist, jedoch nur geringfügig weniger (- 17 000 t) als im Mai dieses Jahres. Die gegenüber Juni 1962 aufgetretene Minderung des Durchgangsverkehrs in der West-Ost-Richtung um 0,28 Mill.t konnte im Durchgangsverkehr der Ost-West-Richtung mit einer Zunahme von 0,32 Mill.t reichlich ausgeglichen werden. Gleichzeitig stiegen die Beförderungsmengen im Teilstreckenverkehr in der West-Ost-Richtung um 96 000 t und in der Ost-West-Richtung um 41 000 t.

Auch im Vergleich mit dem Vormonat ging die Beförderungsmenge im Durchgangsverkehr der West-Ost-Richtung beträchtlich zurück, nämlich um 0,4 Mill.t. In der entgegengesetzten Richtung ergab sich dagegen ein Verkehrsanstieg um 0,3 Mill.t. Der Teilstreckenverkehr nahm in beiden Richtungen zusammen um 77 000 t zu.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. Juni 1963		31. Mai 1963		31. Dez. 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 709	5 276 840	2 717	5 204 222	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 554	5 233 261	2 562	5 159 867	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 534	5 225 178	2 540	5 150 913	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 419	4 313 116	2 424	4 265 898	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	723 963	96	696 916	95	697 225
ohne Antrieb	20	8 083	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	155	43 579	155	44 355	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	833	157 190	832	157 221	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerol-MS.	138	84 704	138	84 704	144	88 112
Fischlogger	79	19 732	79	19 732	84	20 658
Fischkutter	589	25 502	588	25 533	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	429	72 606	425	71 264	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	297	19 009	307	19 618	312	19 960
mit Antrieb	252	16 611	262	17 220	267	17 562
Trockenladungsschiffe	252	16 611	262	17 220	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	583	24 831	582	24 862	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	246	15 082	245	14 984	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter 1 000 t		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 571	1 374,0	1 329	1 331,6	1 212	1 316,2	394,3	14	1,5
Lübeck	532	299,8	404	263,8	384	260,7	231,7	5	0,5
Kiel	182	114,5	179	113,8	165	111,8	89,6	9	1,0
Rendsburg	37	10,6	37	10,6	24	9,0	18,6	-	-
Flensburg	203	21,9	126	18,9	83	12,8	31,1	-	-
Übrige Häfen	617	927,2	583	924,5	556	921,9	23,3	-	-
Nordseehäfen	7 150	6 932,6	6 250	5 575,0	2 378	4 846,8	5 492,2	331	123,6
Brunsbüttelkoog	73	133,6	29	109,9	29	109,9	162,1	15	4,3
Hamburg	1 564	2 739,9	1 284	2 115,5	1 099	2 076,9	2 050,6	165	28,5
Cuxhaven	124	128,6	111	124,9	47	53,3	22,5	1	0,3
Bremen Stadt	914	1 495,8	696	1 030,7	587	960,2	652,3	43	58,4
Bremerhaven	203	721,1	158	544,9	122	512,3	113,4	10	19,2
Bremische Häfen ¹⁾	-1 111-	-2 195,6-	-848-	-1 554,2-	-703-	-1 451,1-	-765,6-	-53-	-77,6-
Brake	37	105,8	29	104,9	28	104,6	126,1	17	2,0
Nordenham	41	115,2	29	107,4	26	106,5	106,9	4	1,2
Wilhelmshaven	82	536,1	81	536,0	72	534,7	1 343,5	-	-
Emden	297	371,4	204	325,3	75	294,3	654,5	20	3,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 165	290,9	1 057	285,4	104	42,9	133,4	48	5,2
Niedersachsen	2 650	294,2	2 572	290,1	189	51,2	126,9	8	0,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 721	8 306,7	7 579	6 906,5	3 590	6 162,9	5 886,5	345	125,2
o. Zwischenverk. ³⁾	8 289	7 060,0	7 253	6 026,6	3 283	5 333,4	5 886,5	344	121,6
dagegen Mai 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 638	7 979,1	6 395	6 509,7	3 339	6 028,6	5 761,5	374	99,3
o. Zwischenverk. ³⁾	7 150	6 459,7	6 016	5 366,8	2 978	4 922,1	5 761,5	371	90,8
Januar - Juni 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	34 232	43 768,6	28 571	35 283,4	16 125	33 043,1	34 930,5	1 554	662,5
o. Zwischenverk. ³⁾	31 648	35 841,0	26 597	29 415,9	14 280	27 522,2	34 930,5	1 538	617,2

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 503	1 335,6	1 027	1 174,4	982	1 170,7	91,9	65	27,4
Lübeck	516	287,3	346	203,7	340	203,2	59,0	4	0,7
Kiel	149	92,5	25	44,8	23	44,7	2,2	42	23,0
Rendsburg	16	6,5	-	-	-	-	-	19	3,7
Flensburg	203	21,9	81	3,3	79	3,1	7,8	-	-
Übrige Häfen	619	927,4	575	922,6	540	919,7	22,9	-	-
Nordseehäfen	7 055	6 763,8	5 652	3 835,2	2 003	3 212,7	1 297,5	398	243,7
Brunsbüttelkoog	85	148,2	59	38,8	45	35,7	68,5	3	0,4
Hamburg	1 640	2 720,3	1 211	1 535,9	1 055	1 506,4	580,4	77	15,5
Cuxhaven	67	70,3	49	66,1	7	48,1	2,2	56	58,2
Bremen Stadt	916	1 518,1	701	1 050,7	642	1 031,2	380,1	41	43,7
Bremerhaven	185	694,0	139	557,1	101	512,7	50,8	19	22,5
Bremische Häfen ¹⁾	-1 085-	-2 138,6-	-829-	-1 554,6-	-734-	-1 500,4-	-431,0-	-60-	-66,2-
Brake	47	68,1	28	3,3	25	3,0	8,1	9	40,0
Nordenham	33	81,0	16	9,0	7	7,6	16,5	12	35,5
Wilhelmshaven	79	527,5	1	0,1	1	0,1	0,3	-	-
Emden	310	373,0	253	102,8	76	63,4	147,6	5	0,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 138	286,2	834	234,7	8	1,3	25,2	72	9,7
Niedersachsen	2 555	277,1	2 361	236,7	36	3,2	17,7	104	17,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 558	8 099,4	6 679	5 009,7	2 985	4 383,5	1 389,3	463	271,1
o. Zwischenverk. ³⁾	8 142	6 868,6	6 378	4 169,0	2 691	3 561,0		450	234,8
dagegen Mai 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 618	7 808,8	5 567	4 598,9	2 811	4 127,8	1 486,1	449	286,2
o. Zwischenverk. ³⁾	7 159	6 425,1	5 226	3 652,4	2 479	3 200,7		434	252,2
Januar - Juni 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	34 089	43 235,8	25 495	24 639,8	14 159	22 655,9	9 234,6	1 699	1 299,0
o. Zwischenverk. ³⁾	31 579	35 764,2	23 621	19 339,6	12 339	17 518,4		1 647	1 131,4

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar - Juni	
	Juni 1963		Juni 1962		1963				1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 461	2 699,2	1 925	1 753,8	1 879	1 514,7	8 111	7 994,0	9 696	7 946,7	1 582,6	1 539,7	9 223,8	9 224,5
Fremde Staaten	1 828	4 360,9	1 358	3 579,6	1 349	3 398,2	6 169	19 528,1	7 202	18 890,9	4 110,9	3 812,8	24 718,3	22 681,9
Belgien	14	58,3	11	47,0	24	105,2	78	323,7	102	479,6	31,2	56,2	222,6	384,2
Dänemark	562	564,6	432	522,2	381	324,7	1 372	1 487,2	1 854	1 512,7	227,0	113,2	693,3	1 025,0
Finnland	69	83,5	56	62,0	53	47,9	268	320,1	255	240,6	57,1	43,9	421,4	351,7
Frankreich	49	214,0	38	169,8	35	150,2	244	1 147,7	232	1 076,6	181,6	182,5	1 293,6	1 395,4
Griechenland	20	103,9	14	77,8	22	134,2	108	629,2	114	629,0	142,7	222,4	988,9	1 074,7
Großbritannien	163	590,3	110	452,4	120	523,0	671	2 966,7	720	3 018,8	518,4	595,4	3 910,3	3 636,0
Island	4	2,9	3	1,8	4	5,3	33	32,6	32	42,0	3,3	3,3	32,4	23,5
Italien	7	38,2	6	37,4	12	71,7	66	454,4	85	511,3	69,0	163,3	964,6	1 080,0
Japan	11	60,1	7	37,9	5	26,2	41	220,3	34	177,3	8,3	3,7	76,5	60,4
Liberia	42	396,1	38	382,1	21	144,7	182	1 770,6	125	1 048,7	776,8	319,6	3 832,1	2 268,5
Niederlande	285	444,5	198	314,1	196	317,9	852	1 877,5	1 153	2 024,3	258,8	170,0	1 579,0	1 529,2
Norwegen	185	692,8	146	582,9	139	567,3	785	3 173,5	769	2 978,8	861,4	975,5	4 905,7	4 466,9
Panama	9	65,3	8	59,4	6	46,5	55	400,8	45	332,0	128,5	77,1	812,5	644,1
Polen	21	49,7	15	36,2	16	34,0	87	215,8	103	198,7	12,7	13,2	126,9	86,1
Schweden	211	417,4	148	343,4	172	329,5	557	1 590,8	763	1 557,7	497,8	451,5	2 616,9	2 424,9
Sowjetunion	34	83,0	27	78,9	19	87,3	150	509,2	159	512,2	193,7	201,2	1 151,1	1 021,0
Spanien	27	22,0	19	15,3	21	15,9	99	77,9	115	95,8	20,3	21,0	80,2	130,0
Ver. Staaten	53	296,4	43	245,3	44	291,4	221	1 392,9	224	1 485,6	33,6	24,6	234,8	191,4
Übrige	62	177,9	39	113,7	59	175,3	300	937,2	318	969,6	88,7	175,0	775,5	889,2
Gesamtverkehr	8 289	7 060,0	3 283	5 333,4	3 228	4 912,8	14 280	27 522,2	16 898	26 837,7	5 693,6	5 352,5	33 942,4	31 906,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar - Juni	
	Juni 1963		Juni 1962		Januar - Juni				1963	1962	1963	1962		
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 354	2 571,0	1 556	1 443,9	1 559	1 247,2	7 306	6 456,4	8 046	6 792,5	587,6	643,2	3 831,3	3 774,3
fremde Staaten	1 788	4 297,7	1 135	2 116,9	1 183	2 145,2	5 033	11 061,9	5 922	11 393,2	643,8	938,8	4 555,2	4 586,1
Belgien	17	62,9	9	25,4	13	59,7	49	219,2	78	308,6	5,5	7,6	53,3	55,9
Dänemark	546	563,4	387	437,9	404	285,3	1 182	1 287,6	1 757	1 203,8	36,8	70,9	263,2	360,1
Finnland	68	80,8	53	57,6	42	40,4	263	281,3	211	192,3	23,5	27,2	236,7	209,6
Frankreich	49	215,1	27	106,0	36	126,1	172	661,2	181	660,1	21,7	25,9	115,1	111,0
Griechenland	21	99,4	10	25,0	8	37,5	74	247,3	54	185,8	5,5	21,4	141,9	185,7
Großbritannien ²⁾	163	604,3	100	234,1	93	242,0	566	1 460,9	514	1 373,8	135,0	98,4	831,4	670,9
Island	5	4,5	3	2,1	3	3,7	27	30,2	28	29,4	1,8	1,3	15,0	15,6
Italien	8	39,2	5	19,7	6	17,3	23	104,4	33	113,0	11,1	19,9	139,3	148,5
Japan	7	38,8	3	16,6	5	26,7	32	167,2	53	163,0	6,6	5,3	55,2	37,8
Liberia	44	411,8	9	26,3	4	14,0	45	198,2	31	119,5	27,8	19,7	193,6	110,9
Niederlande	274	421,1	184	311,6	187	313,4	816	1 684,4	1 007	1 941,0	89,3	96,0	620,4	652,8
Norwegen	185	700,1	86	230,0	91	258,1	536	1 342,9	544	1 470,4	66,4	74,4	507,0	475,7
Panama	7	39,4	3	16,4	3	19,0	31	75,8	18	74,9	25,0	10,4	130,8	60,5
Polen	19	43,5	12	23,0	7	9,8	94	206,4	82	162,0	5,9	7,1	81,8	60,1
Schweden	206	401,6	118	150,7	118	145,9	433	660,2	555	629,0	54,1	94,5	371,3	412,7
Sowjetunion	31	79,5	9	5,6	21	43,2	55	69,3	103	185,0	8,4	40,8	88,9	193,6
Spanien	26	21,0	18	13,2	46	63,5	99	73,2	157	158,5	14,7	124,7	101,1	269,8
Ver. Staaten	49	277,0	48	272,0	43	278,1	226	1 428,3	232	1 507,0	20,2	19,0	102,4	91,8
Übrige	63	194,3	51	143,5	53	156,3	305	863,9	306	905,0	84,1	74,1	496,4	462,0
Gesamtverkehr	8 142	6 668,6	2 691	3 561,0	2 742	3 392,4	12 339	17 516,4	13 968	17 662,7	1 231,1	1 482,0	8 386,3	8 360,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	394 371	30 635	10 694	-	8 459	284 186	71 091	48 039
Lübeck	231 747	5 208	2 709	-	2 244	188 213	36 082	31 582
Kiel	89 593	2 562	1 591	-	3 251	49 709	34 071	16 457
Rendsburg	18 560	3 323	1 664	-	1 734	12 565	938	-
Flensburg	31 129	14 509	2 901	-	1 230	15 390	-	-
Übrige Häfen	23 342	5 033	1 829	-	-	18 309	-	-
Nordseehäfen	5 492 166	162 343	38 275	18	11 159	1 340 820	3 977 826	540 972
Brunsbüttelkoog	162 118	-	-	-	3 495	3 402	155 221	12 264
Hamburg	2 050 630	53 621	21 652	18	3 360	366 836	1 626 795	247 527
Cuxhaven	22 516	956	519	-	-	21 549	11	11
Bremische Häfen	- 765 631 -	- 41 649 -	-	-	- 4 304 -	- 255 491 -	- 464 187 -	- 135 867 -
Bremen Stadt	652 258	38 788	-	-	4 304	208 319	400 847	121 198
Bremerhaven	113 373	2 861	-	-	-	47 172	63 340	14 669
Brake	126 110	700	-	-	-	22 458	102 952	38 337
Nordenham	106 897	2 417	-	-	-	29 840	74 640	8 231
Wilhelmshaven	1 343 498	3 065	-	-	-	196 800	1 143 633	-
Enden	654 481	2 696	-	-	-	319 583	332 202	20 664
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	133 408	29 732	4 379	-	-	35 108	68 568	68 568
Niedersachsen	126 877	27 507	11 725	-	-	89 753	9 617	9 503
Gesamtverkehr	5 886 537	192 978	48 969	18	19 618	1 625 006	4 048 917	589 011
dagegen Mai 1963	5 761 544	253 545	53 766	-	17 121	1 540 361	3 950 517	662 488
Juni 1962	5 568 440	215 968	44 884	3 041	33 749	1 491 559	3 824 123	795 131
Januar- Juni 1963	34 930 450	988 062	171 657	1 558	100 486	9 170 970	24 669 374	4 319 737
Januar- Juni 1962	33 238 060	1 331 661	221 402	7 961	243 357	8 434 059	23 221 022	4 008 163

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vor.Staaten
Ostseehäfen	91 864	9 395	3 546	-	-	82 469	-	-
Lübeck	58 986	1 246	821	-	-	57 740	-	-
Kiel	2 201	416	219	-	-	1 785	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7 807	365	215	-	-	7 442	-	-
Übrige Häfen	22 870	7 368	2 291	-	-	15 502	-	-
Nordseehäfen	1 297 451	148 850	10 296	557	5 751	686 852	455 441	87 138
Brunsbüttelkoog	68 502	7 638	-	-	-	60 255	609	-
Hamburg	580 383	46 088	6 561	54	3 885	283 644	246 712	30 976
Cuxhaven	2 223	639	-	503	-	914	167	42
Bremische Häfen	- 430 976 -	- 27 842 -	-	-	- 1 866 -	- 196 026 -	- 205 242 -	- 56 120 -
Bremen Stadt	380 143	26 767	-	-	1 866	182 232	169 278	46 205
Bremerhaven	50 833	1 075	-	-	-	13 794	35 964	9 915
Brake	8 055	747	-	-	-	7 308	-	-
Nordenham	16 469	2 325	-	-	-	14 144	-	-
Wilhelmshaven	272	-	-	-	-	272	-	-
Emden	147 612	23 550	-	-	-	121 351	2 711	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	25 220	23 463	3 310	-	-	1 757	-	-
Niedersachsen	17 739	16 558	425	-	-	1 181	-	-
Gesamtverkehr	1 389 315	158 245	13 842	557	5 751	769 321	455 441	87 138
dagegen Mai 1963	1 486 084	214 927	11 887	2 721	4 773	776 759	486 904	83 511
Juni 1962	1 669 612	187 589	18 562	3 177	15 939	1 008 663	454 244	93 343
Januar- Juni 1963	9 234 643	848 365	50 345	19 658	37 237	5 170 432	3 158 951	547 127
Januar- Juni 1962	9 549 119	1 188 702	102 011	10 194	85 755	5 306 348	2 958 120	504 948

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	298 544	10 325	-	-	-	18 530	269 689	50 713
Kartoffeln	82	79	-	-	-	3	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	103 752	127	-	-	-	4 284	99 341	2 738
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	37 773	2 339	-	-	6	6 106	29 322	5 259
Zucker	71 817	316	-	18	1 566	44 374	25 543	-
Lebende Tiere	14 090	172	-	-	84	13 797	37	14
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	26 956	1 865	-	-	-	14 810	10 281	4 315
Getränke	10 740	1 954	-	-	-	7 819	967	7
And. Nahrungs- u. Genußmittel	64 158	2 187	-	-	-	3 177	58 794	4 220
Futtermittel	57 475	3 064	-	-	-	11 117	43 294	3 540
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	102 741	831	-	-	-	5 549	96 361	36 752
Grubenholz	21 396	-	-	-	-	21 396	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	177 083	1 939	-	-	-	90 408	84 736	5 499
Zellstoff und Altpapier	66 931	-	-	-	-	54 730	12 201	8 511
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	101 789	4 085	-	-	40	11 922	85 742	11 075
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	104 564	14 230	3 929	-	-	89 050	1 284	458
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	198 779	7 866	3 894	-	3 962	169 435	17 516	7 481
Stein- und Salinensalz	277	1	-	-	-	276	-	-
Eisenerze	623 139	-	-	-	-	292 988	330 151	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	8 566	66	-	-	-	8 389	111	90
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	109 022	269	168	-	-	88 575	20 178	1 569
Steinkohle, -briketts, -koks	493 092	27 904	13 013	-	9 710	94 916	360 562	360 562
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 137	1 731	1 706	-	-	406	-	-
Rohes Erdöl	2 382 119	-	-	-	-	178 358	2 203 761	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	403 152	49 904	-	-	-	205 900	147 348	25
Sonst. Mineralölzeugn. a.n.g., Gase	13 352	5 786	1 262	-	-	3 358	4 208	4 144
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	2 928	8	-	-	-	2 919	1	1
Chemische Grundstoffe	30 220	2 865	1 080	-	3 445	6 285	17 625	12 039
And. chemische Erzeugnisse	15 031	883	495	-	50	6 908	7 190	5 684
Düngemittel	52 387	5 284	2 516	-	-	9 960	37 143	16 904
Kalk und Zement	14 064	13 594	665	-	-	469	1	1
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	19 024	6 581	948	-	-	10 081	2 362	123
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	6 018	120	120	-	-	5 196	702	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	52 645	19 147	18 346	-	667	24 290	8 541	8 210
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	32 196	1 040	827	-	-	9 773	21 383	7 618
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	7 076	209	-	-	-	5 523	1 344	1 008
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	12 369	143	-	-	82	6 805	5 339	4 258
Fahrzeuge	3 548	27	-	-	-	2 235	1 286	823
Sonst. Halb- und Fertigwaren	96 894	887	-	-	6	83 512	12 489	3 809
Gebrauchte Verpackungen	2 380	476	-	-	-	1 539	365	256
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	970	424	-	-	-	142	404	140
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	45 261	4 250	-	-	-	9 696	31 315	21 165
Insgesamt	5 886 537	192 978	48 969	18	19 618	1 625 006	4 048 917	589 011

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Juni 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen
b) Versand
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Getreide	40 299	14 854	4 272	-	-	25 206	239	-
Kartoffeln	441	61	-	-	-	380	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	6 185	304	-	-	-	5 827	54	20
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	14 125	2 619	553	-	-	4 694	6 812	121
Zucker	36 298	807	251	-	-	31 927	3 564	2
Lebende Tiere	203	148	-	1	-	6	48	2
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 258	2 770	890	-	-	2 460	6 028	1 710
Getränke	11 601	1 086	-	-	-	1 971	8 544	4 301
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 567	1 858	-	-	-	3 128	1 581	762
Futtermittel	30 427	3 042	159	-	-	27 143	242	118
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	8 667	1 110	2	503	600	5 300	1 154	94
Grubenholz	27	2	-	-	-	25	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	15 592	1 593	-	-	-	13 435	564	22
Zellstoff und Altpapier	2 541	-	-	-	-	779	1 762	37
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19 185	4 102	184	-	367	7 740	6 976	3 249
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23 383	10 465	-	-	-	11 981	937	77
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	22 883	10 027	-	-	-	5 427	7 429	2 761
Stein- und Salinensalz	26 884	1	-	-	-	20 305	6 578	48
Eisenerze	300	-	-	-	-	-	300	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	10 819	4 063	3 855	-	-	5 694	1 062	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	3 197	314	213	-	-	2 715	168	9
Steinkohle, -briketts, -koks	193 799	15 232	-	-	-	172 231	6 336	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 386	66	-	-	-	671	2 649	2 422
Rohes Erdöl	802	-	-	-	-	802	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	183 349	54 242	1 029	-	-	129 091	16	-
Sonst. Mineralölherzeugn. a.n.g., Gase	18 659	5 249	908	-	-	9 734	3 676	122
Senzöl, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	2 776	57	50	-	-	1 847	872	38
Chemische Grundstoffe	44 292	3 341	945	-	1	18 944	22 006	1 228
And. chemische Erzeugnisse	28 258	221	4	-	-	13 714	14 323	2 492
Düngemittel	127 251	1 589	-	-	-	49 375	76 287	3 362
Kalk und Zement	24 692	8 678	-	-	-	2 202	13 812	251
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	26 280	2 439	-	-	-	6 259	17 582	3 257
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	37 208	105	103	-	-	13 368	23 735	94
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	166 748	414	-	-	2 033	101 959	62 342	10 414
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	12 806	557	424	-	2 692	4 987	4 570	2 303
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	29 080	211	-	-	24	7 778	21 067	4 584
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	56 860	195	-	45	32	19 695	36 893	3 426
Fahrzeuge	62 465	30	-	-	1	18 412	44 022	25 698
Sonst. Halb- und Fertigwaren	50 817	574	-	8	-	16 052	34 183	5 577
Gebrauchte Verpackungen	1 479	447	-	-	1	711	320	259
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 960	363	-	-	-	152	1 445	976
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	25 466	5 009	-	-	-	5 194	15 263	7 302
Insgesamt	1 389 315	158 245	13 842	557	5 751	769 321	455 441	87 138

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	Sea-Verkehr										
Getraide	-	-	-	2 729	-	-	-	66	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	57	-	-	-	2 087	-	354	-
Zucker	-	-	-	2 621	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	8	-	-	-	74	-	-	-
Getränke	-	-	-	490	-	-	-	515	-	-	-
Anderer Nahrungs- und Genussmittel	-	-	-	99	-	-	-	834	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	25	-	-	-	721	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	273	-	-	-	217	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	588	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	14 154	3 221	2 040	680	389	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	5 577	-	-	-	62	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	192	-	-	-	190	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	189	-	132	-	3 474	-	407	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	4 825	1 020	307	160	1 295	-	145	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	2 637	-	290	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	1 545	1 818	394	-	362	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	400	748	119	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	10	-	-	-	1 130	-	-	-
Sonstige Mineralölprodukte a.n.g., Gase	-	-	-	16	-	-	-	1	367	448	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationsprodukte	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	107	-	-	-	9 647	-	-	-
Anderer chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 080	-	-	-	3 547	-	175	-
Düngemittel	-	-	-	7	-	-	-	594	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	808	-	-	-	2 143	-	-	556
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	6 493	-	-	-	605	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 279	413	213	-	6 826	-	582	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	1 047	-	-	-	45	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	411	-	-	-	228	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	773	-	-	-	810	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	533	-	-	-	37	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	512	-	-	-	510	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	114	-	-	-	49	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 162	-	-	-	246	-	146	-
Insgesamt	-	-	-	50 177	7 060	3 086	840	39 747	1 115	2 666	556
dagegen Mai 1963	-	-	-	49 857	4 681	6 229	510	48 791	2 440	1 280	585
Juni 1962	-	-	-	46 347	3 591	4 067	1 630	31 859	1 267	2 093	539
Januar - Juni 1963	-	-	-	294 370	20 735	15 022	3 697	201 216	7 249	6 289	3543
Januar - Juni 1962	474	220	335	222 481	15 023	22 756	3 805	175 317	6 617	9 420	1 259

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Branon (Weser) und Hamburg (Elbe). - ²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 348	1 919,1	3 508,2	2 077	510,3	930,1	1 271	1 408,7	2 578,0	3 312	1 970,6	3 593,0	2 047	493,8	901,8	1 265	1 476,7	2 691,2
darunter:																		
Tanker	407	513,9	903,2	276	73,0	135,2	131	440,9	768,0	391	479,7	838,2	281	75,1	139,6	110	404,6	698,6
Binnenschiffe	181	9,4	18,2	181	9,4	18,2	-	-	-	185	9,4	18,1	185	9,4	18,1	-	-	-
Fischereifahrzeuge	43	2,7	7,5	23	2,1	6,1	20	0,6	1,4	76	4,6	13,1	72	3,5	10,2	4	1,1	2,9
Dienstfahrzeuge	30	2,4	4,0	29	0,8	2,1	1	1,6	1,9	25	5,1	9,6	25	5,1	9,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	101	36,9	78,5	81	17,1	45,3	20	19,8	33,1	85	26,8	60,8	63	11,9	35,7	22	14,9	25,1
Geräte	207	6,9	16,0	201	6,2	14,2	6	0,7	1,8	230	7,9	19,3	225	6,9	17,6	5	0,9	1,7
Sportfahrzeuge	24	0,4	0,8	14	0,3	0,6	10	0,1	0,2	21	0,4	0,7	12	0,3	0,5	9	0,1	0,2
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 753	1 968,2	3 614,9	2 425	536,8	998,4	1 328	1 431,4	2 616,5	3 749	2 015,3	3 696,5	2 444	521,5	975,4	1 305	1 493,8	2 721,1
dagegen Mai 1963	3 568	1 922,9	3 546,1	2 410	515,4	950,2	1 158	1 407,5	2 595,9	3 583	1 892,8	3 488,8	2 385	496,0	910,6	1 198	1 396,8	2 578,1
Juni 1962	3 685	1 954,4	3 618,2	2 336	541,5	1 011,3	1 349	1 412,9	2 606,9	3 567	1 762,2	3 259,1	2 346	498,8	919,4	1 221	1 263,4	2 339,7
Januar - Juni 1963	12 519	7 663,3	14 092,3	8 284	1 832,9	3 430,7	4 235	5 830,4	10 661,6	12 371	7 526,3	13 833,0	8 183	1 807,3	3 377,3	4 188	5 719,0	10 455,6
Januar - Juni 1962	18 751	10 215,4	18 747,3	12 148	2 626,9	4 808,9	6 603	7 588,4	13 938,4	18 521	9 720,8	17 884,2	11 905	2 527,9	4 627,6	6 616	7 192,9	13 256,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 124	1 004,2	3 126	710,0	1 547,3	998	294,2	3 063	813,5	2 576	619,7	1 353,7	487	193,8
fremde Staaten	2 536	2 885,4	1 967	1 995,2	3 830,8	569	890,6	2 399	2 567,9	1 885	1 778,8	3 506,9	514	789,3
Belgien	12	35,0	9	27,5	54,4	3	7,5	10	21,7	8	20,8	43,5	2	0,9
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	318	172,5	245	133,9	238,6	73	38,6	290	154,9	226	117,1	205,3	64	37,8
Finnland	246	347,8	202	267,2	531,0	44	80,6	246	347,8	202	267,2	531,0	44	80,6
Frankreich	64	104,3	38	60,3	136,5	26	44,0	64	104,3	38	60,3	136,5	26	44,0
Griechenland ²⁾	45	169,0	32	100,6	230,4	13	68,5	45	169,0	32	100,6	230,4	13	68,5
Großbritannien	130	251,7	93	161,5	326,2	37	90,2	98	225,7	77	148,5	295,3	21	77,2
Italien	12	56,3	6	23,9	58,5	6	32,4	12	56,3	6	23,9	58,5	6	32,4
Jugoslawien	3	11,7	2	8,6	15,4	1	3,1	3	11,7	2	8,6	15,3	1	3,1
Libanon	17	54,2	13	44,1	100,7	4	10,1	17	54,2	13	44,1	100,7	4	10,1
Liberia	31	246,7	18	152,4	227,0	13	94,3	14	53,3	7	23,1	35,4	7	30,2
Niederlande	848	273,3	688	204,1	423,6	160	69,2	822	247,0	674	184,2	392,0	148	62,8
Norwegen	93	220,4	61	130,9	230,6	32	89,5	87	194,1	56	109,2	210,9	31	85,0
Panama	20	33,1	15	25,8	53,5	5	7,4	18	31,7	13	24,3	53,5	5	7,4
Polen	178	246,8	152	212,5	374,7	26	34,3	178	246,8	152	212,5	374,7	26	34,3
Schweden	333	331,5	257	212,5	455,6	76	119,0	315	320,5	246	206,2	451,1	69	114,3
Sowjetunion	119	168,3	89	116,8	231,6	30	51,5	117	167,7	88	116,5	231,1	29	51,2
Spanien	20	21,6	15	15,1	28,8	5	6,6	18	20,8	13	14,2	28,0	5	6,6
Türkei	6	17,5	5	14,7	21,2	1	2,8	6	17,5	5	14,7	21,2	1	2,8
Ver. Staaten	7	41,9	4	21,5	7,2	3	20,4	7	41,9	4	21,5	7,2	3	20,4
Übrige	34	81,8	23	61,3	85,3	11	20,6	32	81,0	23	61,3	85,3	9	19,7
Insgesamt	6 660	3 889,6	5 093	2 705,0	5 377,9	1 567	1 184,7	5 462	3 381,3	4 461	2 392,4	4 860,8	1 001	982,9
dagegen Mai 1963	6 276	3 748,3	4 886	2 738,4	5 394,9	1 390	1 009,9	4 976	3 294,1	4 209	2 470,6	4 954,6	767	823,6
Juni 1962	6 386	3 632,7	5 092	2 657,9	5 196,7	1 294	974,8	5 337	3 301,7	4 551	2 467,9	4 816,1	786	833,7
Januar - Juni 1963	21 321	14 870,9	16 491	10 645,9	20 479,8	4 830	4 225,1	16 437	12 380,3	13 872	9 165,6	18 004,9	2 565	3 214,7
Januar - Juni 1962	33 068	19 573,6	26 501	14 674,2	27 984,4	6 567	4 899,4	27 200	17 691,7	23 424	13 553,3	25 877,1	3 776	4 138,4

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	1 133 170	10 380	596 281	75 119	225 954	23 640	81 914	55 523	64 359
Kohle	571 220	117 492	59 324	2 285	10 898	69 133	294 065	3 836	14 187
Erze	605 522	10 173	180 703	-	-	148 613	266 033	-	-
Holz	633 312	4 440	-	320	-	306 144	317 340	4 933	135
Zellstoff, Altpapier	248 970	610	-	70	-	35 625	212 665	-	-
Getreide	166 616	37 549	66 612	2 006	670	30 045	25 963	3 171	600
Düngemittel	173 640	19 036	103 461	10 352	810	13 375	25 576	310	720
Futtermittel	54 386	31 287	15 261	2 020	972	1 283	2 648	495	420
Salz	57 112	18 204	38 908	-	-	-	-	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	151 756	34 055	26 207	829	150	16 420	73 430	210	455
Eisen- u. NE-Metallschrott	9 085	1 533	1 263	126	-	6 037	-	126	-
Schwefelkiesabbrände	42 390	11 840	10 180	-	-	8 790	11 580	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	34 528	3 036	15 491	-	-	10 261	5 740	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	163 564	31 877	32 736	7 140	30	66 257	6 322	18 292	910
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	130 022	1 255	2 847	1 149	-	7 906	116 228	637	-
Sonstige Massengüter	10 621	-	-	-	-	170	10 451	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	130 942	8 779	80 552	514	-	19 650	21 367	80	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	37 288	8 092	21 165	100	-	1 897	2 838	3 196	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	12 536	6 397	2 123	348	-	1 671	1 637	360	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	11 896	760	6 067	-	-	3 099	1 970	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	996 376	103 426	293 139	-	1 946	121 930	475 550	-	385
Lebendes Vieh	2 994	-	-	-	-	1 581	1 413	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 377 946	460 221	1 552 320	102 378	241 430	893 527	1 954 730	91 169	82 171
dagegen Mai 1963	5 394 927	560 747	1 893 111	127 834	151 413	703 206	1 797 568	104 534	56 514
Juni 1962	5 196 654	570 857	1 716 873	133 449	114 373	782 340	1 746 035	83 448	49 279
Januar - Juni 1963	20 479 874	1 820 556	6 905 687	514 771	1 071 789	2 450 639	6 827 991	473 997	414 444
Januar - Juni 1962	27 984 397	3 092 475	9 810 828	635 529	728 292	3 673 127	9 300 715	461 888	281 543