

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1963



Bestellnummer: H 2 - m 2/63
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Mai 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die in Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Februar 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Februar 1963 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,9 Mill. t Güter befördert. Das waren 0,9 Mill. t oder 15 % mehr als im Februar 1962, jedoch 0,1 Mill. t oder 2,1 % weniger als im Vormonat Januar. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat entspricht der Entwicklung im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres und ist ausschließlich auf die geringere Zahl von Tagen im Berichtsmonat zurückzuführen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1962 beruhte zu mehr als vier Fünfteln auf erhöhtem Empfang aus dem Ausland und zu knapp einem Fünftel auf vermehrtem Auslandsversand. Beim Auslandsempfang stiegen die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,6 Mill. t) stärker an als die Ankünfte aus europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t), während der erhöhte Versand nach dem Ausland zu zwei Dritteln den europäischen Häfen zugute kam. Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 0,1 Mill. t) sowie im Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden dagegen die Beförderungsmengen des Februar 1962 nicht erreicht. Diese Verkehrsverluste sind vor allem auf die Behinderung des Verkehrs durch Eisgang zurückzuführen.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Februar 1963	Januar 1963	Februar 1962	Januar-Februar	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	59 875	60 646	202 088	120 521	413 214
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 403 401	5 540 974	4 550 131	10 944 375	9 959 186
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	-	2 141	-	2 491
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	9 495	15 041	21 709	24 536	80 805
übrigen europäischen Häfen	1 486 194	1 447 904	1 245 873	2 934 098	2 839 069
außereuropäischen Häfen	3 907 712	4 078 029	3 280 408	7 985 741	7 036 821
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 424 358	1 432 682	1 239 400	2 857 040	2 829 363
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	-	-	-	98
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 161	8 675	4 891	12 036	11 986
übrigen europäischen Häfen	878 857	944 960	751 382	1 823 817	1 783 654
außereuropäischen Häfen	541 340	479 047	483 127	1 020 387	1 033 625
Güterbeförderung insgesamt	6 887 634	7 034 302	5 991 619	13 924 936	13 201 763

1) Einschl. Seeverkehr der Ostseehäfen. - 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Grenzen vom 31. Dez. 1917, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der starke Verkehrsanstieg gegenüber Februar 1962 ergab sich in der Hauptsache aus erhöhten Transporten von rohem Erdöl und von Mineralölerzeugnissen (+ 0,8 Mill. t im Empfang und 0,1 Mill. t im Versand) sowie von Düngemitteln (je + 0,1 Mill. t). Rückläufig waren nur die Ankünfte und Abgänge von Getreide, während in allen anderen Gütergruppen keine nennenswerten Veränderungen eingetreten sind.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat betraf auf der Empfangsseite vor allem die Ankünfte von rohem Erdöl (- 0,3 Mill. t), wobei ein Teil dieses Verkehrsverlustes durch erhöhte Ankünfte von Erz, von Getreide und von Düngemitteln wieder ausgeglichen werden konnte.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe	Februar 1963		Januar 1963		Februar 1962	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Getreide (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	244 889	16 629	176 287	10 349	317 604	80 224
Kohle (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	464 233	269 411	462 869	331 710	454 507	261 096
Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u.- derivative) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 912 741	219 699	196 465	271 662	2 127 449	138 822
Erze (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	674 657	410	575 650	1 391	655 865	1 596
Düngemittel (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngen u. and. Düngen.) (jetzige " 59)	112 041	327 968	70 962	227 732	26 402	186 763
Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz. (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	20 773	195 800	34 820	172 655	32 612	184 008

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Mit Ausnahme der Ostseehäfen, deren Schiffsverkehr im Berichtsmonat mehr oder weniger durch Eisgang behindert war, waren alle größeren Seehäfen am erhöhten Güterverkehr gegenüber Februar 1962 beteiligt. Den weitaus größten Verkehrszuwachs erzielte jedoch Hamburg, dessen Güterumschlag um 0,7 Mill. t oder um 30,9 % anstieg. In den restlichen Zuwachs teilten sich die Bremischen Häfen, Wilhelmshaven, Emden, Nordenham und Brake. Von den Ostseehäfen erlitt Lübeck (- 0,2 Mill. t) die größten Verkehrsverluste. Gegenüber dem Vormonat Januar ergibt sich für die Ostseehäfen dasselbe Bild. Von den Nordseehäfen mußte dagegen in diesem Vergleichszeitraum Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t), Emden (- 0,1 Mill. t) und Brunsbüttelkoog (- 0,05 Mill. t) nennenswerte Verkehrsverluste hinnehmen, während Hamburg (+ 0,2 Mill. t), die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t) sowie Nordenham und Brake vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat nicht betroffen wurden.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im Februar 1963 noch stärker durch Eisgang behindert als im Vormonat. Die Transportmengen verminderten sich von 3,4 Mill. t im Vormonat auf 1,0 Mill. t im Berichtsmonat. Dieser Verkehrsrückgang betraf den Durchgangsverkehr wesentlich stärker (- 2,3 Mill. t oder - 76,5 %) als den Teilstreckenverkehr (- 0,1 Mill. t oder - 21 %).

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	28. Februar 1963		31. Januar 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 713	5 174 211	2 722	5 208 685	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 561	5 135 487	2 570	5 169 961	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 539	5 126 533	2 548	5 161 007	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe	2 424	4 241 622	2 432	4 275 187	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	696 812	96	697 721	95	697 225
ohne Antrieb	22	8 954	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	152	38 724	152	38 724	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	840	160 828	839	160 679	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	143	87 499	143	87 499	144	88 112
Fischlogger	84	20 658	83	20 509	84	20 658
Fischkutter	586	25 419	586	25 419	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	423	68 735	422	69 210	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	311	19 862	311	19 862	312	19 960
mit Antrieb	266	17 464	266	17 464	267	17 562
Trockenladungsschiffe	266	17 464	266	17 464	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	581	24 897	581	24 897	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	245	14 919	243	14 784	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Ankommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	180	246,0	180	246,0	180	246,0	65,1	-	-
Lübeck	15	15,9	15	15,9	15	15,9	12,7	-	-
Kiel	9	28,5	9	28,5	9	28,5	36,6	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	37	6,6	37	6,6	37	6,6	4,1	-	-
Übrige Häfen	119	195,1	119	195,1	119	195,1	11,7	-	-
Nordseehäfen	2 685	5 959,4	2 117	4 592,2	1 581	4 445,2	5 397,5	72	117,0
Brunsbüttelkoog	24	101,0	10	74,4	10	74,4	108,2	13	8,3
Hamburg	1 029	2 734,0	805	2 111,2	784	2 096,5	2 403,9	17	17,0
Cuxhaven	16	4,0	15	3,7	6	2,0	4,0	-	-
Bremen Stadt	676	1 347,9	512	923,5	479	881,2	712,0	23	60,9
Bremerhaven	169	584,9	106	408,6	101	403,7	101,2	9	27,4
Bremische Häfen ¹⁾	-832-	-1 880,4-	-606-	-1 285,7-	-568-	-1 238,5-	-813,2-	-27-	-68,3-
Brake	46	107,8	34	97,7	33	92,1	126,1	2	0,8
Nordenham	62	194,9	33	162,1	30	161,0	220,4	6	2,0
Wilhelmshaven	42	473,2	42	473,2	41	466,9	1 164,4	-	-
Emden	172	321,7	115	248,1	86	241,7	489,4	1	0,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	221	46,5	218	46,2	6	12,0	32,8	-	-
Niedersachsen	228	43,5	227	43,4	5	13,8	35,2	1	0,4
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	2 865	6 205,4	2 297	4 838,2	1 761	4 691,2	5 462,7	72	117,0
o. Zwischenverk. ³⁾	2 500	5 032,6	2 025	3 992,6	1 506	3 885,4		70	110,2
dagegen Januar 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	3 287	6 802,6	2 620	5 367,7	2 109	5 166,6	5 595,2	81	90,0
o. Zwischenverk. ³⁾	2 855	5 416,2	2 287	4 324,2	1 808	4 226,5		75	71,0
Januar-Februar 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 152	13 008,0	4 917	10 205,9	3 870	9 857,8	11 057,9	153	207,1
o. Zwischenverk. ³⁾	5 355	10 448,8	4 312	8 316,8	3 314	8 111,9		145	181,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen/Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	234	246,0	190	212,2	190	212,2	18,8	3	1,6
Lübeck	18	17,4	17	17,1	17	17,1	7,3	-	-
Kiel	6	26,9	-	-	-	-	-	3	1,6
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	37	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	173	195,1	173	195,1	173	195,1	11,4	-	-
Nordseehäfen	2 516	5 725,3	1 909	2 943,2	1 425	2 825,3	1 462,7	60	136,7
Brunsbüttelkoog	34	106,2	27	34,9	27	34,9	51,6	2	2,7
Hamburg	993	2 597,7	695	1 398,3	666	1 374,0	574,9	9	15,2
Duxhaven	15	3,7	10	2,0	1	0,3	0,5	1	0,3
Bremen Stadt	678	1 295,2	515	860,2	497	842,5	446,5	16	40,7
Bremerhaven	168	583,5	118	446,0	115	437,6	82,8	7	14,4
Bremische Häfen ¹⁾	-829-	-1 804,1-	-517-	-1 233,9-	-596-	-1 207,8-	-529,2-	-21-	-51,6-
Brake	33	81,4	14	11,0	14	11,0	24,8	15	25,6
Nordenham	59	159,1	35	34,7	33	34,1	67,7	9	37,7
Wilhelmshaven	42	473,2	-	-	-	-	-	-	-
Emden	174	331,9	106	99,0	71	90,4	209,4	-	-
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	192	48,6	168	27,2	-	-	1,8	-	-
Niedersachsen	228	43,7	221	29,9	1	0,4	2,7	1	0,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	2 850	5 971,2	2 099	3 155,3	1 615	3 037,5	1 481,4	63	138,3
o. Zwischenverk. ³⁾	2 488	4 897,0	1 819	2 371,6	1 342	2 274,1	1 481,4	57	104,1
dagegen Januar 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	3 187	6 664,1	2 241	3 634,6	1 819	3 489,8	1 485,2	121	238,0
o. Zwischenverk. ³⁾	2 762	5 405,8	1 932	2 746,8	1 520	2 637,1	1 485,2	117	216,1
Januar-Februar 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 037	12 635,3	4 340	6 790,0	3 434	6 527,3	2 966,6	184	376,2
o. Zwischenverk. ³⁾	5 250	10 302,7	3 751	5 118,4	2 862	4 911,3	2 966,6	174	320,2

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.
 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1963		Februar 1962		1963		1962		1963	1962	1963	1962		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	1 402	1 283,3	725	1 024,5	1 322	1 163,6	1 711	2 334,3	2 766	2 519,7	1 521,1	1 285,7	3 025,3	2 845,0
Freie Staaten	1 098	3 749,3	781	2 860,8	977	2 585,5	1 603	5 777,6	2 132	5 704,4	3 881,7	3 278,2	7 912,1	7 041,5
Belgien	10	45,4	8	34,9	17	64,6	21	83,6	27	110,1	39,0	42,4	64,0	56,4
Dänemark	118	215,5	102	173,4	202	89,6	204	248,8	467	275,1	115,3	116,3	224,9	267,8
Finnland	59	82,8	33	49,1	31	27,4	86	101,7	77	74,7	72,0	53,2	130,2	117,7
Frankreich	60	274,7	47	219,9	40	201,8	84	400,3	82	411,1	276,5	319,8	480,6	615,4
Griechenland	29	159,1	21	130,0	18	110,1	42	237,7	38	207,8	195,9	231,9	374,4	389,8
Großbritannien	153	608,5	102	426,0	103	372,8	214	939,6	234	902,4	630,3	401,6	1 363,2	1 030,3
Island	6	8,6	5	7,1	7	8,9	17	16,0	14	18,5	8,8	5,2	16,6	9,3
Italien	16	84,3	11	62,2	8	43,0	25	176,2	28	163,7	119,3	61,6	380,5	321,1
Japan	11	59,7	5	26,5	5	26,1	11	59,9	9	47,8	6,2	7,2	15,2	13,1
Liberia	33	272,2	25	234,9	21	164,9	48	483,3	38	303,9	531,2	340,2	1 114,7	663,9
Niederlande	147	405,7	106	308,1	183	288,5	213	622,1	391	631,0	203,6	184,8	534,8	391,8
Norwegen	161	566,1	109	434,4	124	491,7	227	911,2	248	981,8	720,0	777,2	1 348,1	1 560,0
Panama	15	64,3	9	54,6	8	55,1	19	134,7	19	153,8	126,6	129,1	301,7	321,6
Polen	27	68,5	17	45,2	18	36,6	27	59,8	33	65,0	56,6	19,3	62,5	27,8
Schweden	103	316,4	70	244,5	89	193,1	131	446,1	182	442,1	438,1	293,7	763,3	693,4
Sowjetunion	24	72,3	19	66,0	15	53,3	40	141,0	42	122,0	155,9	101,0	348,8	221,7
Spanien	20	15,9	11	8,0	13	11,0	29	31,1	35	33,0	6,2	12,2	26,2	41,6
Ver. Staaten	36	214,7	30	184,4	31	213,5	61	358,4	69	464,7	51,5	27,8	85,8	70,1
Übrige	70	214,4	51	151,6	44	133,7	104	325,9	99	295,9	128,7	103,9	276,8	246,9
Gesamtverkehr	2 500	5 032,6	1 506	3 885,4	2 299	3 749,2	3 314	8 111,9	4 898	8 224,1	5 402,8	4 513,9	10 937,4	9 887,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Belastung der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1963		Februar 1962		1963		1962		1963	1962	1963	1962		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
	Deutschland	1 437	1 263,2	719	701,2	1 178	931,9	1 600	1 795,3	2 491	2 014,7	574,6	582,0	1 210,2
Fremde Staaten	1 051	3 633,8	623	1 573,0	807	1 508,6	1 262	3 115,9	1 789	3 348,2	848,8	632,7	1 641,8	1 530,2
Belgien	7	28,6	4	21,7	14	40,6	13	62,2	25	92,2	3,1	7,1	8,2	26,8
Dänemark	117	222,1	72	152,9	204	74,8	137	215,6	485	209,0	42,1	45,8	81,4	115,1
Finnland	54	72,2	43	44,5	28	29,0	89	94,2	71	70,0	67,8	28,5	107,9	94,2
Frankreich	53	248,8	26	101,0	29	102,7	57	222,0	58	207,6	30,9	22,0	43,5	41,8
Griechenland	28	151,2	12	31,2	9	28,8	24	71,9	15	37,2	25,1	45,2	64,2	51,9
Großbritannien ²⁾	153	609,8	84	233,0	80	184,9	169	456,8	175	430,1	141,6	111,5	281,3	264,0
Island	8	11,9	4	6,9	3	3,2	10	10,9	8	9,2	1,9	1,0	4,2	3,0
Italien	17	94,2	8	32,5	3	14,9	13	49,9	13	44,9	54,9	10,1	80,0	57,8
Japan	10	56,7	8	42,8	7	37,3	12	63,8	12	63,3	10,7	11,8	19,0	17,4
Liberia	33	298,3	7	29,1	6	26,2	13	69,8	10	35,8	30,2	16,3	82,6	35,4
Niederlande	140	398,9	106	256,0	158	305,0	213	490,5	345	665,7	116,9	97,4	211,3	233,4
Norwegen	147	491,0	77	155,6	79	196,3	157	350,6	179	464,7	75,7	51,9	166,6	159,5
Panama	14	63,0	5	5,3	3	6,6	12	21,7	5	9,0	11,3	6,7	42,2	11,7
Polen	23	53,8	17	33,7	13	24,7	31	61,5	26	50,6	25,5	10,6	35,6	16,6
Schweden	101	321,3	48	85,7	71	76,2	103	186,4	142	174,2	70,1	56,2	147,3	137,4
Sowjetunion	25	75,8	8	8,8	16	24,9	18	26,8	28	45,9	13,0	33,2	28,6	55,8
Spanien	22	17,3	18	14,7	12	9,8	36	34,5	34	29,2	25,7	11,0	58,3	35,7
Ver. Staaten	34	215,0	30	187,3	29	196,7	61	363,0	65	436,5	16,4	11,6	26,3	25,0
übrige	65	204,0	46	130,4	43	126,1	94	263,8	93	273,2	85,8	54,8	153,2	153,8
Gesamtverkehr	2 488	4 897,0	1 342	2 274,1	1 985	2 440,5	2 862	4 911,3	4 280	5 362,9	1 423,4	1 214,7	2 852,0	2 780,5

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	65 140	-	-	-	-	41 951	23 189	15 590
Lübeck	12 723	-	-	-	-	12 723	-	-
Kiel	36 614	-	-	-	-	13 425	23 189	15 590
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4 111	-	-	-	-	4 111	-	-
Übrige Häfen	11 692	-	-	-	-	11 692	-	-
Nordseehäfen	5 397 538	59 875	336	-	9 495	1 443 645	3 884 523	563 596
Brunsbüttelkoog	108 182	-	-	-	-	36 772	71 410	-
Hamburg	2 403 924	11 248	336	-	5 613	668 277	1 718 786	409 088
Cuxhaven	4 027	17	-	-	687	3 323	-	-
Bremische Häfen	813 221	23 646	-	-	1 202	291 847	496 526	114 444
Bremen Stadt	711 986	20 524	-	-	1 202	280 898	409 362	100 987
Bremerhaven	101 235	3 122	-	-	-	10 949	87 164	13 457
Brake	126 051	234	-	-	-	59 513	66 304	1 408
Nordenham	220 374	2 264	-	-	-	66 100	152 010	18 330
Wilhelmshaven	1 164 358	15 240	-	-	-	103 168	1 045 950	-
Emden	489 392	106	-	-	1 993	174 082	313 211	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	32 787	3 686	-	-	-	8 775	20 326	20 326
Niedersachsen	35 222	3 434	-	-	-	31 788	-	-
Gesamtverkehr	5 462 678	59 875	336	-	9 495	1 485 596	3 907 712	579 186
dagegen Jan. 1963	5 595 247	60 646	-	-	15 041	1 441 531	4 078 029	654 868
Febr. 1962	4 700 436	186 558	28 770	2 141	21 484	1 209 845	3 280 408	524 259
Jan. - Febr. 1963	11 057 925	120 521	336	-	24 536	2 927 127	7 985 741	1 234 054
Jan. - Febr. 1962	10 272 517	385 104	52 443	2 491	79 776	2 768 325	7 036 821	1 246 543

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 3 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch:4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	18 767	-	-	-	-	18 767	-	-
Lübeck	7 334	-	-	-	-	7 334	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	11 433	-	-	-	-	11 433	-	-
Nordseehäfen	1 462 660	57 990	-	-	4 161	859 169	541 340	78 401
Brunsbüttelkoog	51 569	-	-	-	-	43 869	7 700	-
Hamburg	574 923	33 611	-	-	1 854	269 724	269 734	29 174
Cuxhaven	538	135	-	-	-	403	-	-
Bremische Häfen	-529 212-	-13 194-	-	-	-1 290-	-251 564-	-263 164-	-49 227-
Bremen Stadt	446 453	12 754	-	-	935	221 581	211 183	41 686
Bremerhaven	82 759	440	-	-	355	29 983	51 981	7 541
Brake	24 830	-	-	-	1 017	23 813	-	-
Nordenham	67 708	1 446	-	-	-	65 520	742	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	209 371	5 948	-	-	-	203 423	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	1 770	1 770	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 739	1 886	-	-	-	853	-	-
Gesamtverkehr	1 481 427	57 990	-	-	4 161	877 936	541 340	78 401
dagegen Jan. 1963	1 495 168	56 617	-	-	8 675	940 829	479 047	79 451
Febr. 1962	1 386 114	171 463	15 530	-	4 891	726 633	483 127	63 514
Jan. - Febr. 1963	2 966 595	114 607	-	-	12 836	1 818 765	1 020 387	157 852
Jan. - Febr. 1962	3 144 228	363 704	28 110	98	11 986	1 734 815	1 033 625	160 353

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See in Februar 1953 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	244 889	3 771	-	-	7 357	101 427	132 334	23 290
Kartoffeln	88	10	-	-	-	-	78	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	116 183	59	-	-	-	27 873	88 251	1 056
Zuckerrüben	3	-	-	-	-	-	3	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	59 121	280	-	-	-	10 757	48 084	14 491
Zucker	12 394	4	-	-	-	11 890	500	-
Lebende Tiere	5 434	45	-	-	-	5 388	1	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	27 088	119	-	-	109	18 322	8 538	2 000
Getränke	3 888	138	-	-	2	3 496	252	-
And. Nahrungs- u. Genußmittel	59 852	968	-	-	-	6 419	52 465	1 119
Futtermittel	150 858	818	-	-	-	12 678	137 362	7 106
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	100 011	378	-	-	-	15 237	84 396	15 183
Grubenholz	545	-	-	-	-	545	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	83 947	617	-	-	-	10 048	73 282	4 123
Zellstoff und Altpapier	59 038	219	-	-	-	47 228	11 591	5 803
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	111 080	1 666	-	-	336	18 994	90 084	6 978
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15 111	10	-	-	-	14 541	560	32
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	47 711	111	-	-	900	35 770	10 930	6 830
Stein- und Salinensalz	34	2	-	-	-	32	-	-
Eisenerze	633 485	-	-	-	-	245 580	387 905	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	41 172	11	-	-	-	17 106	24 055	476
Steinkohle, -briketts, -koks	463 867	1 676	-	-	687	72 204	389 300	389 300
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	366	366	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	1 983 305	-	-	-	-	124 196	1 859 109	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	920 645	43 504	-	-	-	543 891	333 250	55 050
Sonst. Mineralölerzeugn. a.n.g., Gase	8 542	1 553	-	-	-	1 612	5 377	2 108
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	249	210	-	-	-	39	-	-
Chemische Grundstoffe	10 451	49	-	-	1	3 009	7 392	2 342
And. chemische Erzeugnisse	10 235	116	-	-	-	4 849	5 270	2 803
Düngemittel	112 041	-	-	-	-	20 403	91 638	16 389
Kalk und Zement	558	502	-	-	-	-	56	56
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	3 484	96	-	-	32	2 359	997	146
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 301	-	-	-	-	2 722	579	40
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	17 472	357	305	-	-	15 634	1 481	1 221
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	31 139	112	-	-	-	9 881	21 146	3 462
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	3 232	41	-	-	13	2 591	587	218
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	7 712	135	31	-	3	5 189	2 385	1 518
Fahrzeuge	4 298	34	-	-	8	2 696	1 560	1 415
Sonst. Halb- und Fertigwaren	80 711	463	-	-	47	66 434	13 767	1 312
Gebrauchte Verpackungen	1 908	143	-	-	-	1 570	195	105
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	825	37	-	-	-	101	687	502
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	26 405	1 255	-	-	-	2 885	22 255	12 712
Insgesamt	5 462 678	59 875	336	-	9 495	1 465 596	3 907 712	579 186

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1952 umschließt die Stadt Danzig und Kemelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Februar 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Getreide	16 629	3 755	-	-	-	12 806	68	-
Kartoffeln	1 722	13	-	-	-	1 641	68	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	6 142	45	-	-	-	5 985	112	62
Zuckerrüben	2	-	-	-	-	2	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	20 466	172	-	-	-	3 921	16 373	384
Zucker	19 207	6	-	-	-	14 309	4 892	6
Lebende Tiere	49	47	-	-	-	-	2	1
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 037	113	-	-	-	1 484	7 440	2 363
Getränke	6 576	188	-	-	-	754	5 634	2 377
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 794	792	-	-	29	4 566	1 407	850
Futtermittel	17 731	758	-	-	-	16 877	96	11
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	8 062	59	-	-	-	6 297	1 706	187
Grubenholz	21	-	-	-	-	21	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	4 772	532	-	-	-	3 231	1 009	5
Zellstoff und Altpapier	2 176	219	-	-	-	678	1 279	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19 206	1 792	-	-	1 120	9 339	6 955	2 708
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 465	10	-	-	-	1 424	1 031	83
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	10 941	71	-	-	-	5 529	5 341	309
Stein- und Salinensalz	10 166	2	-	-	-	6 305	3 859	18
Eisenerze	3	-	-	-	-	-	3	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	2 047	-	-	-	-	2 005	42	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	407	51	-	-	-	218	138	4
Steinkohle, -briketts, -koks	268 175	1 776	-	-	-	258 550	7 849	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 236	355	-	-	-	20	860	735
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	207 285	41 711	-	-	-	165 557	17	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	9 056	1 584	-	-	24	4 201	3 247	136
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 358	-	-	-	-	3 055	303	50
Chemische Grundstoffe	36 442	489	-	-	23	14 863	21 067	1 976
And. chemische Erzeugnisse	31 015	97	-	-	-	12 873	18 045	2 510
Düngemittel	327 968	801	-	-	-	147 231	179 936	17 905
Kalk und Zement	23 259	32	-	-	-	917	22 310	389
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	20 997	155	-	-	-	4 898	15 944	3 120
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	37 155	15	-	-	-	16 691	20 449	4
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	158 645	170	-	-	2 725	92 895	62 855	8 549
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	11 534	113	-	-	237	6 473	4 711	2 049
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	27 719	83	-	-	-	8 330	19 306	3 592
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	53 815	112	-	-	-	16 951	36 752	3 644
Fahrzeuge	48 599	11	-	-	-	9 617	38 971	17 499
Sonst. Halb- und Fertigwaren	41 469	416	-	-	-	15 263	25 790	4 074
Gebrauchte Verpackungen	779	132	-	-	-	427	220	210
Sonst. Gut, Sauggeräte, Zirkusgut u. ä.	1 238	40	-	-	-	135	1 063	674
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	7 062	1 272	-	-	3	1 597	4 190	1 917
Insgesamt	1 461 427	57 990	-	-	4 161	877 936	541 340	78 401

1) ohne den Seeverkehr der SBZ, Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1957, einschli. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)		dem Ausland				dem Ausland			
	Ems- Weser-	Rhein-	Ems- Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems- Weser-	Elbe-			
	See-Verkehr									
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	7	-	-	14	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1	-	-	291	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	27	-	-	82	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
Walzwerks-, Zeherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	91	-	-	23	-	-	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	28	-	-	90	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	24	-	-	10	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	22	-	-	41	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	337	-	-	42	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	598	-	-	921	-	-	-
dagegen Januar 1963	-	-	-	5 985	-	388	4 131	-	-	-
Februar 1962	225	-	-	32 517	1 460	1 821	23 254	483	1 012	-
Januar-Februar 1963	-	-	-	6 583	-	388	27 382	-	-	-
Januar-Februar 1962	474	220	335	63 461	2 532	4 641	46 241	1 021	1 277	300

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emden (Rhein), Harau (Ems), Bracon (Weser) und Hamburg (Elbe). ²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschließl. Ost- u. Westpreußen und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtentau (West-Ost)									Richtung Holtentau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelschiffe ¹⁾	195	432,6	767,0	90	61,8	114,1	105	370,8	652,9	186	390,2	694,9	93	62,5	115,2	93	327,7	579,7
darunter:																		
Tanker	90	241,3	420,9	51	34,0	60,3	39	207,3	360,6	85	194,9	346,7	52	27,2	48,3	33	167,7	298,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	20	4,9	14,0	8	2,0	5,7	12	2,9	8,2	18	4,5	12,6	8	1,9	5,4	10	2,6	7,1
Dienstfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	1	0,7	2,1	1	0,7	2,1	-	-	-	1	0,6	1,6	1	0,6	1,6	-	-	-
Geräte	180	6,0	25,9	179	6,0	25,7	1	0,0	0,2	190	6,6	30,3	189	6,6	30,1	1	0,0	0,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	397	444,2	809,1	279	70,4	147,7	118	373,7	661,4	396	401,9	739,4	292	71,6	152,4	104	330,3	587,0
dag. Jan. 1963	1 220	1 277,3	2 357,6	634	216,2	407,0	586	1 061,2	1 950,6	1 335	1 313,2	2 412,8	725	251,2	471,2	610	1 062,0	1 941,6
Febr. 1962	2 500	1 391,1	2 558,5	1 592	334,2	607,7	908	1 056,9	1 950,7	2 487	1 361,1	2 521,5	1 567	327,8	604,2	920	1 033,3	1 917,3
Jan.-Febr. 1963	1 617	1 721,5	3 166,6	913	286,6	554,6	704	1 434,9	2 612,0	1 731	1 715,1	3 152,2	1 017	322,8	623,6	714	1 392,3	2 528,6
Jan.-Febr. 1962	5 339	3 088,7	5 674,6	3 421	740,6	1 347,0	1 918	2 348,1	4 327,6	5 424	3 140,7	5 778,9	3 380	777,2	1 418,4	2 044	2 363,4	4 360,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	183	124,3	118	66,1	129,5	65	58,1	50	34,7	47	24,2	41,0	3	10,6
Fremd-Staaten	198	698,5	147	525,1	915,3	51	173,4	117	405,4	99	328,7	666,2	18	76,7
Belgien	4	14,9	3	8,2	18,2	1	6,7	2	1,6	2	1,6	2,9	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	4	30,2	3	22,6	24,0	1	7,6	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	37	114,8	35	108,8	220,4	2	6,0	37	114,8	35	108,8	220,4	2	6,0
Frankreich	7	10,9	5	7,1	3,1	2	3,8	1	1,4	1	1,4	3,1	-	-
Griechenland	10	42,6	8	34,0	43,1	2	8,6	4	19,0	4	19,0	43,1	-	-
Großbritannien ²⁾	24	36,0	18	28,8	39,0	6	7,2	12	22,4	11	21,7	24,6	1	0,7
Italien	3	17,2	2	11,2	26,0	1	6,0	3	17,2	2	11,2	26,0	1	6,0
Jugoslawien	2	8,5	-	-	-	2	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	7	17,6	4	9,7	7,2	3	8,0	3	5,8	2	3,2	7,1	1	2,6
Liberia	13	124,9	9	92,5	119,3	4	32,4	3	10,5	2	6,1	12,4	1	4,3
Niederlande	13	9,0	8	1,9	1,6	5	7,1	2	6,7	1	0,3	0,4	1	6,4
Norwegen	13	63,4	9	42,8	81,8	4	20,6	3	19,6	1	6,4	15,6	2	13,2
Panama	1	5,1	-	-	-	1	5,1	1	5,1	-	-	-	1	5,1
Polen	18	69,8	18	69,8	139,5	-	-	18	69,8	18	69,8	139,5	-	-
Schweden	12	29,7	5	17,3	38,8	7	12,4	3	20,1	2	14,1	30,8	1	6,0
Sowjetunion	25	88,3	15	54,9	135,8	10	33,4	20	75,9	13	49,4	122,9	7	26,5
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	2,0	1	2,0	3,9	-	-	1	2,0	1	2,0	3,9	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	4	13,6	4	13,6	13,7	-	-	4	13,6	4	13,6	13,7	-	-
Insgesamt	381	822,7	265	591,2	1 044,8	116	231,5	167	440,1	146	352,9	707,2	21	87,3
dagegen Januar 1963	2 130	2 543,5	1 712	1 848,8	3 384,7	418	694,7	1 722	2 158,0	1 474	1 610,5	2 957,8	248	547,6
Februar 1962	4 467	2 714,9	3 628	2 044,4	3 875,4	839	670,5	3 624	2 423,5	3 173	1 880,7	3 591,8	451	542,8
Januar-Februar 1963	2 511	3 366,2	1 977	2 440,0	4 429,4	534	926,2	1 889	2 598,1	1 620	1 963,3	3 665,1	269	634,8
Januar-Februar 1962	9 674	6 133,9	7 820	4 669,8	8 913,7	1 854	1 464,0	7 849	5 509,6	6 851	4 276,8	8 204,5	998	1 232,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	574 315	-	189 314	9 790	131 293	-	111 950	42 022	89 946
Kohle	131 804	-	30 845	17 835	15 310	599	66 285	930	-
Erze	38 104	-	30 104	-	-	-	8 000	-	-
Holz	318	-	-	-	2	314	-	-	2
Zellstoff, Altpapier	9 794	-	-	-	2	3 870	5 920	-	2
Getreide	48 767	7 890	29 426	4 320	-	-	4 971	2 150	10
Düngemittel	26 596	-	9 700	9 196	-	-	-	-	7 700
Futtermittel	10 637	-	-	-	153	-	7 855	586	2 043
Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	435	-	-	-	-	435	-	-	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwefelkiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	1 870	-	-	470	700	-	-	-	700
Sand, Kies, Steine, Erden	3 570	-	-	-	-	-	3 570	-	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	36 650	-	6 570	-	5	-	28 900	-	1 175
Sonstige Massengüter	40	-	-	-	20	-	-	-	20
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	2 700	-	2 700	-	-	-	-	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	190	190	-	-	-	-	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	158 994	11 407	74 280	580	-	16 295	55 852	580	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 044 784	19 487	372 939	42 191	147 485	21 513	293 303	46 268	101 598
dagegen Januar 1963	3 384 664	194 159	1 238 483	86 250	197 468	314 711	1 210 466	58 418	84 709
Februar 1962	3 875 371	467 344	1 322 929	86 937	104 224	468 042	1 333 499	64 796	27 600
Januar-Februar 1963	4 429 448	213 646	1 611 422	128 441	344 953	336 224	1 503 769	104 686	186 307
Januar-Februar 1962	8 913 741	986 793	3 051 051	191 911	251 907	1 110 214	3 056 481	139 078	126 306