

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1962



Bestellnummer : H 2 - m 12 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im April 1963.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Dezember 1962 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 7,6 Mill. t Güter befördert. Das waren 0,4 Mill. t oder 5,1 % mehr Güter als im Dezember 1961 und 0,5 Mill. t oder 7,1 % mehr als im Vormonat November.

Die Gesamtbeförderung über See im Jahre 1962 belief sich auf 85,7 Mill. t und lag damit um 4,5 Mill. t oder um 5,6 % über dem Vorjahresergebnis.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Verglichen mit Dezember 1961 betraf der Verkehrszuwachs zum großen Teil den Empfang aus dem Ausland (+ 0,4 Mill. t) und daneben - allerdings in geringem Maße - den Küstenverkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 33 000 t). Ein Teil dieses Verkehrsgewinns wurde durch verminderten Auslandsversand (- 80 600 t) wieder ausgeglichen. Beim Auslandsempfang erhöhten sich jedoch ausschließlich die Transporte aus europäischen Ländern, während der Verkehrsrückgang im Versand nach dem Ausland zum größten Teil die außereuropäischen Häfen betraf.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dez. 1961	Nov. 1962	Dez. 1962	Januar-Dezember	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	199 871	206 678	233 082	2 845 695	2 979 324
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 470 875	5 492 902	5 887 319	60 853 478	66 097 106
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	302	1 375	17 165	6 232	37 776
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	52 050	32 276	37 431	441 508	460 226
übrigen europäischen Häfen	1 513 386	1 837 166	1 933 027	17 644 129	19 271 490
außereuropäischen Häfen	3 905 137	3 622 085	3 899 696	42 761 609	46 327 614
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 516 573	1 354 538	1 436 016	17 528 042	16 660 940
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 073	120	-	47 117	15 041
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	28 171	8 152	15 176	154 699	148 066
übrigen europäischen Häfen	945 998	909 576	951 283	10 738 302	10 934 317
außereuropäischen Häfen	541 331	436 690	469 557	6 587 924	5 563 516
Güterbeförderung insgesamt	7 187 319	7 054 118	7 556 417	81 227 215	85 737 370

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat November haben sich dagegen die Beförderungsmengen in allen wichtigen Verkehrsbeziehungen erhöht. Auf den Empfang aus dem Ausland entfielen knapp vier Fünftel, auf den Versand nach dem Ausland knapp ein Fünftel des Zuwachses.

3) Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Verkehrsgewinn im Auslandsempfang gegenüber Dezember 1961 resultiert in der Hauptsache aus erhöhten Ankünften von Erdöl einschl. Mineralöl-erzeugnissen (+ 0,55 Mill. t) und von Erz (+ 0,1 Mill. t). Rückläufige Getreide (- 0,25 Mill. t) und Kohleausladungen (- 0,1 Mill. t) glichen jedoch einen Teil dieses Verkehrsgewinnes wieder aus. Der Verkehrsverlust im Versand nach dem Ausland ergab sich vor allem durch den Rückgang der Ausfuhren von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen.

Gegenüber November 1962 haben ebenfalls die Ankünfte von Erdöl- und Mineralöl-erzeugnissen am stärksten zugenommen (+ 0,2 Mill. t). Außerdem stiegen noch die Ausladungen von Getreide (+ 0,1 Mill. t) nennenswert an. Auf der Versandseite waren dagegen eine ganze Anzahl Gütergruppen an der Verkehrsbelegung beteiligt. An der Spitze rangierten auch hier die Mineralöltransporte (+ 68 000 t).

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	Dezember 1962		November 1962		Dezember 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	435 757	45 112	339 387	29 189	688 519	41 876
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	452 699	360 115	460 494	347 370	548 624	387 910
<u>Rohes Erdöl und Mineralöl-erzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 866 725	251 799	2 641 373	183 860	2 309 714	227 194
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	733 704	1 790	723 555	1 637	651 694	1 588
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59)	49 079	153 884	51 138	139 803	3 564	162 636
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- u. Stahl, Eisen und Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	55 534	203 693	57 627	201 280	51 087	301 134

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Von den großen Seehäfen des Bundesgebietes konnten lediglich die Häfen Hamburg (+ 0,25 Mill. t), Emden, Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog (je + 0,1 Mill. t) ihre Umschlagsmengen gegenüber Dezember 1961 nennenswert erhöhen. In den Bremischen Häfen blieben die Umschlagsmengen nahezu unverändert, während die Unterweserhäfen Nordenham und Brake sowie die Ostseehäfen Kiel und Lübeck in diesem Vergleichszeitraum Verkehrsverluste erlitten.

Auch der Verkehrszuwachs gegenüber November 1962 betraf ausschließlich die Nordseehäfen und hiervon zum größten Teil den Hafen Hamburg (+ 0,5 Mill. t). In den restlichen Verkehrsgewinn teilen sich Emden, die Bremischen Häfen und Wilhelmshaven, während vor allem Nordenham (- 0,1 Mill. t) und Kiel mit ihren Ein- und Ausladungen erheblich unter den Vormonatszahlen blieben.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Dezember 1962 rund 5,5 Mill. t und lag damit um 8,8 % über der des Dezember 1961; sie blieb jedoch um 1,1 % unter dem Ergebnis des Vormonats.

Hier bestimmten vor allem erhöhte Transporte von Mineralöl und Erz die Verkehrszunahme gegenüber Dezember 1961.

Die im Jahre 1962 auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge belief sich auf insgesamt 60,7 Mill. t und übertraf damit die des Vorjahres um 3,5 Mill. t oder um 6,1 %.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		30. November 1962		31. Dezember 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 722	5 208 788	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 569	5 162 236	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 547	5 153 282	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 433	4 268 404	2 435	4 277 277
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	94	696 779	95	697 225
ohne Antrieb	24	9 331	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	151	39 519	153	40 415	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	854	164 184	841	161 493
Fischereifabriksschiffe	23	22 567	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer	172	102 409	146	89 087	144	88 112
Fischlogger	104	24 187	94	22 334	84	20 658
Fischkutter	585	25 635	587	25 511	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	415	67 085	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	313	19 991	312	19 960
mit Antrieb	281	18 402	268	17 593	267	17 562
Trockenladungsschiffe	281	18 402	268	17 593	267	17 562
ohne Antrieb	1	83	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 369	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	582	24 989	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	240	14 584	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 088	670,9	900	620,3	804	595,3	325,6	6	0,8	1 043	663,6	559	482,2	550	481,5	81,4	53	11,7
Lübeck	441	204,3	335	158,1	313	142,7	194,9	-	-	437	210,1	263	112,8	261	112,7	64,8	1	0,1
Kiel	171	89,4	169	89,0	162	84,8	60,1	6	0,8	137	81,1	16	27,5	16	27,5	0,4	39	9,0
Rendsburg	49	15,3	48	15,2	45	15,0	29,5	-	-	45	10,8	2	0,3	2	0,3	0,3	13	2,6
Flensburg	196	20,6	123	17,3	72	13,1	29,7	-	-	195	20,6	84	4,3	82	4,2	9,2	-	-
Übrige Häfen	231	341,2	225	340,7	212	339,7	11,3	-	-	229	341,1	194	337,3	189	336,9	6,7	-	-
Nordseehäfen	5 114	6 727,8	4 237	5 215,3	2 935	5 027,9	5 767,4	273	124,2	4 961	6 727,9	3 661	3 653,5	2 490	3 439,2	1 542,7	380	179,5
Brunsbüttelkoog	73	102,1	21	71,8	20	71,6	146,4	16	14,3	85	115,9	69	44,8	56	41,5	75,8	5	0,7
Hamburg	1 652	2 905,0	1 361	2 232,1	1 266	2 213,8	2 321,6	133	31,7	1 644	2 898,2	1 197	1 614,8	1 104	1 578,3	633,0	133	36,4
Cuxhaven	43	7,6	38	6,8	37	6,7	10,5	3	0,2	26	4,1	22	3,3	19	3,2	0,9	20	3,6
Bremen Stadt	1 008	1 610,8	777	1 080,3	682	1 043,3	818,7	32	43,7	979	1 645,3	701	1 124,3	649	1 085,2	422,4	34	24,3
Bremerhaven	170	718,0	135	568,1	129	566,5	132,9	8	16,4	160	716,7	98	492,5	92	474,7	37,1	21	19,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 146-	-2 228,5-	-880-	-1 548,1-	-780-	-1 509,9-	-951,6-	-37-	-50,5-	-1 117-	-2 270,3-	-782-	-1 543,6-	-727-	-1 495,8-	-459,6-	-43-	-26,1-
Brake	49	111,8	42	108,5	39	107,5	165,9	16	2,7	49	74,4	29	5,9	29	5,9	13,5	16	33,4
Nordenham	58	136,8	35	106,4	30	104,7	120,8	16	6,8	64	171,6	43	103,7	42	103,5	84,2	11	32,0
Wilhelmshaven	73	479,8	69	477,8	57	469,3	1 167,8	-	-	75	479,9	4	1,9	1	0,9	3,7	-	-
Emden	251	447,6	132	360,5	90	348,5	734,2	23	5,1	246	444,3	179	120,6	102	101,9	241,2	16	1,8
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	616	65,9	555	63,3	477	54,4	43,7	12	1,3	587	60,6	414	47,1	385	42,6	14,6	43	6,7
Niedersachsen	1 121	142,5	1 072	139,7	108	41,5	105,0	14	2,0	1 046	116,9	905	94,5	11	1,4	16,3	81	20,8
Insgesamt																		
n.Zwischenverk. ²⁾	6 202	7 398,6	5 137	5 835,6	3 739	5 623,2		279	125,0	6 004	7 391,5	4 220	4 135,6	3 040	3 920,6		433	191,2
o.Zwischenverk. ³⁾	5 727	6 024,1	4 768	4 813,5	3 380	4 616,1	6 093,0	276	114,0	5 562	6 081,3	3 908	3 237,9	2 742	3 062,6	1 624,1	426	178,7
Januar-Dezember 1962																		
n.Zwischenverk. ²⁾	89 540	90 263,2	75 149	71 951,8	40 076	66 102,1		4 440	1 383,6	88 506	88 997,7	65 309	52 285,8	33 034	46 878,4		5 409	2 802,4
o.Zwischenverk. ³⁾	83 978	74 401,8	70 924	60 440,7	36 079	55 145,0	68 427,8	4 387	1 220,8	83 204	74 076,5	61 296	41 455,1	29 119	36 351,3	730,0	5 274	2 526,5
Dagegen November 1962																		
n.Zwischenverk. ²⁾	7 074	7 286,1	5 900	5 670,1	3 420	5 335,0		348	104,1	6 959	7 007,5	4 914	4 042,5	2 654	3 758,6		452	282,3
o.Zwischenverk. ³⁾	6 597	5 925,9	5 519	4 637,0	3 060	4 367,9	5 675,4	344	94,2	6 493	5 664,2	4 566	3 056,8	2 316	2 813,4	513,2	439	252,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember 1962	Dezember 1961	Januar-Dezember	
	Dezember 1962		Dezember 1961		1962		1961		1962	1961				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	4 073	1 953,9	2 183	1 429,7	1 616	1 260,3	21 205	16 766,7	20 150	16 399,7	1 883,8	1 575,5	19 826,8	20 037,9
Fremde Staaten	1 654	4 070,1	1 197	3 186,4	1 254	3 312,2	14 874	38 378,3	13 740	34 903,3	3 981,9	3 858,3	45 791,8	40 199,4
Belgien	18	66,1	14	52,3	19	72,8	200	888,6	171	681,8	42,8	26,1	651,3	238,0
Dänemark	429	353,1	297	285,1	324	304,4	3 895	3 121,7	3 642	2 921,4	209,3	183,0	1 820,6	1 719,4
Finnland	57	61,6	47	52,0	56	50,0	572	566,0	568	542,2	64,4	76,2	715,1	859,4
Frankreich	56	217,0	39	163,7	52	242,7	473	2 219,7	436	2 046,0	155,9	309,2	2 842,7	2 462,8
Griechenland	27	134,1	21	100,9	23	171,7	223	1 216,4	194	1 180,1	152,7	304,2	1 840,0	2 129,4
Ver. Königreich	154	571,1	109	432,4	121	443,8	1 406	5 818,4	1 290	4 897,6	535,5	502,2	7 200,3	6 030,7
Italien	13	95,8	12	95,4	15	85,5	150	944,1	178	973,0	198,1	179,0	1 909,4	2 105,2
Japan	9	46,5	4	18,9	8	33,4	69	348,6	92	450,1	3,9	7,8	100,1	110,9
Liberia	24	182,9	18	149,8	24	238,1	253	2 273,5	247	2 211,5	349,6	546,7	4 846,4	4 835,8
Niederlande	265	460,1	187	341,7	165	284,1	2 371	3 961,5	2 027	3 824,7	309,1	216,6	3 076,2	2 805,3
Norwegen	189	744,9	148	619,7	125	444,3	1 572	6 211,4	1 445	5 358,6	939,5	628,5	9 281,3	7 903,2
Panama	9	59,5	7	57,8	9	84,1	118	876,7	106	761,3	132,6	158,4	1 697,4	1 203,2
Polen	16	34,2	9	13,4	12	22,8	187	375,4	151	302,4	10,1	8,8	174,7	148,8
Schweden	165	372,7	121	285,1	128	240,2	1 682	3 407,0	1 688	2 986,0	537,2	330,0	5 376,5	4 495,1
Sowjetunion	59	134,6	35	83,3	30	66,8	284	918,2	122	262,5	189,2	125,5	1 961,2	458,3
Spanien	29	31,3	21	15,8	24	18,9	231	187,0	184	168,2	25,3	26,6	231,1	237,9
Ver. Staaten	42	263,8	39	250,8	48	301,7	484	3 072,8	533	3 311,8	33,8	54,9	416,9	666,6
Übrige	93	240,9	69	168,5	71	207,0	704	1 971,3	666	2 024,1	93,0	174,6	1 650,5	1 729,3
Gesamtverkehr	5 727	6 024,1	3 380	4 616,1	2 870	4 572,5	36 079	55 145,0	33 890	51 303,0	5 865,8	5 433,8	65 618,5	60 237,3

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember 1962	Dezember 1961	Januar-Dezember	
	Dezember 1961		Dezember 1961		Januar-Dezember				1962	1961			1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT		
Deutschland	3 900	1 951,4	1 755	1 049,0	1 084	861,2	17 013	13 033,6	15 999	12 611,6	659,6	658,8	7 620,8	7 834,8
Fremde Staaten	1 662	4 130,0	987	2 013,6	984	1 870,4	12 106	23 317,7	11 625	21 835,4	766,1	825,1	8 722,3	9 314,0
Belgien	18	70,1	12	47,1	9	28,9	137	546,3	115	467,5	7,6	4,2	87,9	107,0
Dänemark	447	345,6	281	236,1	303	261,2	3 610	2 600,2	3 410	2 469,5	45,9	64,5	632,5	647,4
Finnland	60	63,4	40	43,5	34	33,8	489	504,8	443	417,1	24,6	35,9	376,9	413,5
Frankreich	53	200,3	33	104,1	32	104,8	381	1 351,3	341	1 277,6	22,6	23,2	226,4	285,3
Griechenland	29	151,2	13	58,8	13	40,7	116	450,0	105	332,6	25,9	16,8	272,0	277,5
Ver. Königreich	159	594,3	97	278,1	96	228,5	1 059	2 829,3	1 092	2 762,1	122,6	140,7	1 243,5	1 373,9
Italien	15	101,0	5	20,4	8	33,3	58	211,4	81	244,6	19,5	45,6	251,6	341,9
Japan	8	39,8	5	24,7	5	25,0	63	317,1	67	337,4	5,6	4,4	70,0	72,2
Liberia	21	177,2	6	29,8	7	26,7	65	259,6	67	260,5	3,9	44,7	232,2	402,0
Niederlande	261	440,4	156	264,4	147	295,9	2 023	3 692,9	1 984	3 548,8	129,7	127,4	1 287,5	1 393,7
Norwegen	189	802,0	90	308,9	86	236,3	1 078	3 129,2	1 033	2 522,7	70,7	84,6	897,7	1 067,1
Panama	14	109,2	5	10,3	6	10,6	51	209,9	51	144,3	12,8	18,4	186,3	192,8
Polen	18	37,4	12	23,5	16	28,5	153	298,5	144	291,3	6,7	18,2	105,3	172,4
Schweden	161	368,2	90	110,2	98	77,4	1 173	1 375,6	1 181	1 256,2	86,2	57,8	869,1	766,8
Sowjetunion	53	124,3	24	49,0	10	13,1	208	397,9	141	230,6	35,8	13,9	380,9	257,1
Spanien	29	38,7	22	31,1	18	19,3	302	322,1	193	205,7	52,2	27,0	509,2	260,9
Ver. Staaten	40	249,2	32	205,0	38	251,4	482	3 020,9	487	3 095,6	13,0	9,6	203,9	172,9
Übrige	87	217,5	64	168,4	58	154,9	658	1 800,8	690	1 971,2	81,0	88,1	889,4	1 109,4
Gesamtverkehr	5 562	6 081,3	2 742	3 062,6	2 068	2 731,6	29 119	36 351,3	27 624	34 447,0	1 425,7	1 483,8	16 343,1	17 148,8

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäische Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	325 569	64 055	1 995	11	14 141	216 767	30 595	18 319
Lübeck	194 924	39 892	336	-	1 379	135 707	17 946	17 946
Kiel	60 100	11 834	217	11	5 782	32 156	10 317	373
Rendsburg	29 452	466	436	-	-	26 654	2 332	-
Flensburg	29 748	9 679	130	-	5 879	14 190	-	-
Übrige Häfen	11 345	2 184	876	-	1 101	8 060	-	-
Nordseehäfen	5 767 415	163 173	14 528	17 154	23 290	1 694 697	3 869 101	639 541
Brunsbüttelkoog	146 362	625	-	-	2 041	25 731	117 965	11 480
Hamburg	2 321 593	35 072	8 908	8 946	9 773	576 836	1 690 966	334 773
Cuxhaven	10 472	218	-	-	-	10 254	-	-
Bremische Häfen	-951 579-	-52 773-	-	-2 371-	-8 718-	-337 974-	-549 743-	-201 668-
Bremen Stadt	818 654	49 382	-	2 371	8 143	301 665	457 093	175 578
Bremerhaven	132 925	3 391	-	-	575	36 309	92 650	26 090
Brake	165 885	2 313	-	-	2 439	43 104	118 029	29 163
Nordenham	120 829	3 905	-	-	-	58 513	58 411	3 828
Wilhelmshaven	1 167 765	20 281	-	-	-	192 906	954 578	-
Emden	734 244	1 633	-	5 837	-	349 482	377 292	58 629
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	43 651	22 248	1 100	-	-	21 403	-	-
Niedersachsen	105 035	24 105	4 520	-	319	78 494	2 117	-
Gesamtverkehr	6 092 984	227 228	16 523	17 165	37 431	1 911 464	3 899 696	657 860
November 1962	5 675 395	198 175	30 890	1 375	32 276	1 821 484	3 622 085	590 915
Dezember 1961	5 624 625	190 820	31 629	302	51 827	1 476 539	3 905 137	744 299
Jan.-Dezember 1962	68 427 816	2 809 271	478 031	37 776	458 947	18 794 208	46 327 614	7 956 288
Jan.-Dezember 1961	62 839 171	2 601 899	494 194	6 232	441 181	17 064 274	42 725 585	7 041 484

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

nöch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	81 395	1 900	478	-	-	79 267	228	228
Lübeck	64 755	478	478	-	-	64 049	228	228
Kiel	405	-	-	-	-	405	-	-
Rendsburg	264	-	-	-	-	264	-	-
Flensburg	9 232	421	-	-	-	8 811	-	-
Übrige Häfen	6 739	1 001	-	-	-	5 738	-	-
Nordseehäfen	1 542 723	196 523	5 376	-	15 176	861 695	469 329	89 820
Brunsbüttelkoog	75 784	9 430	-	-	-	65 676	678	-
Hamburg	633 015	66 242	5 151	-	5 810	324 221	236 742	31 263
Cuxhaven	851	118	-	-	-	733	-	-
Bremische Häfen	459 584	17 989	175	-	8 985	226 192	206 418	49 205
Bremen Stadt	422 440	17 444	175	-	8 985	220 495	175 516	43 168
Bremerhaven	37 144	545	-	-	-	5 697	30 902	6 037
Brake	13 512	1 319	-	-	-	12 193	-	-
Nordenham	84 206	2 078	-	-	-	70 689	11 439	-
Wilhelmshaven	3 700	3 000	-	-	-	-	700	-
Emden	241 210	69 045	-	-	381	158 432	13 352	9 352
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	14 603	12 685	-	-	-	1 918	-	-
Niedersachsen	16 258	14 617	50	-	-	1 641	-	-
Gesamtverkehr	1 624 118	198 423	5 854	-	15 176	940 962	469 557	90 048
November 1962	1 513 214	168 405	8 503	120	8 152	899 847	436 690	101 835
Dezember 1961	1 659 629	175 784	9 051	1 073	28 171	913 270	541 331	88 454
Jan.-Dezember 1962	18 730 004	2 386 947	170 053	15 041	148 066	10 616 434	5 563 516	1 111 098
Jan.-Dezember 1961	19 452 320	2 303 473	172 165	47 117	154 699	10 359 450	6 587 581	1 009 784

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Dezember 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäische Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vorstaaten
Getreide	435 757	11 306	-	10 954	6 362	53 527	353 608	129 292
Kartoffeln	3 180	55	-	-	-	-	3 125	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	115 674	145	-	-	1 068	44 851	69 610	1 435
Zuckerrüben	284	-	-	-	-	284	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	52 450	2 279	-	-	24	16 576	33 571	10 407
Zucker	33 348	22	-	-	1 998	25 563	5 765	-
Lebende Tiere	13 646	125	-	-	-	13 521	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	31 782	521	-	-	235	23 505	7 521	2 949
Getränke	6 068	389	-	-	1	4 884	794	8
And. Nahrungs- u. Genußmittel	64 078	1 259	-	-	151	6 673	55 995	6 279
Futtermittel	154 878	7 380	236	-	-	23 145	124 353	5 920
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	152 543	1 484	-	-	2 925	14 385	133 749	92 275
Grubenholz	7 963	-	-	-	-	7 963	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	152 718	2 373	-	-	-	83 743	66 602	5 801
Zellstoff und Altpapier	72 565	-	-	-	-	60 425	12 140	7 639
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	127 421	4 300	-	-	1	24 054	99 066	13 805
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68 763	11 098	580	-	-	56 706	959	441
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	164 438	6 505	-	-	2 923	134 521	20 489	6 830
Stein- und Salinensalz	1	-	-	-	-	1	-	-
Eisenerze	658 841	-	-	-	-	368 414	290 427	1
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 785	5 737	350	-	-	6 999	49	33
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	74 863	328	263	-	-	53 050	21 485	830
Steinkohle, -briketts, -koks	451 264	64 273	5 906	-	19 901	65 687	301 403	301 403
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 435	1 435	910	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 089 458	-	-	-	-	225 979	1 863 479	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	740 740	71 775	-	-	-	369 457	299 508	19
Sonst. Mineralerzeugn. a. n. g., Gase	35 553	3 042	-	11	-	26 310	6 190	6 016
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	974	-	-	-	507	455	12	-
Chemische Grundstoffe	13 676	1 449	-	-	964	4 929	6 334	2 756
And. chemische Erzeugnisse	13 766	1 039	838	-	20	7 794	4 913	3 639
Düngemittel	49 079	266	-	-	-	10 165	38 648	20 409
Kalk und Zement	18 870	11 822	330	6 200	-	840	8	8
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	14 393	4 952	674	-	81	7 864	1 496	549
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohestahl	15 110	-	-	-	-	14 100	1 010	125
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	40 424	5 994	5 216	-	2	29 154	5 274	4 041
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	33 370	1 523	1 220	-	-	10 200	21 647	3 613
EDM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	5 725	738	-	-	36	4 116	835	521
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	12 198	168	-	-	144	6 697	5 189	4 250
Fahrzeuge	2 564	24	-	-	-	1 394	1 146	999
Sonst. Halb- und Fertigwaren	111 898	762	-	-	88	97 784	13 264	5 945
Gebrauchte Verpackungen	1 780	351	-	-	-	936	493	225
Umszugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 712	256	-	-	-	173	1 283	786
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	34 949	2 053	-	-	-	4 640	28 256	18 611
Insgesamt	6 092 984	227 228	16 523	17 165	37 431	1 911 464	3 899 696	657 860

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1957; einschl. Freie Stadt Danzig und Masurenland.

Ansch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Dezember 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	45 112	9 540	554	-	-	35 529	43	-
Kartoffeln	3 580	36	-	-	-	1 210	2 334	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	5 680	65	-	-	-	5 324	291	58
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	20 278	2 192	160	-	-	2 578	15 508	528
Zucker	13 693	397	211	-	-	5 513	7 783	1
Lebende Tiere	203	138	-	-	-	12	53	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	8 800	330	-	-	-	991	7 479	2 173
Getränke	7 137	291	-	-	-	1 406	5 460	1 082
And. Nahrungs- u. Genussmittel	6 104	637	-	-	-	3 708	1 759	922
Futtermittel	43 102	8 611	350	-	-	34 138	359	2
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	16 823	1 453	-	-	760	12 579	2 031	856
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	7 934	2 403	-	-	-	4 172	1 358	3
Zellstoff und Altpapier	1 938	-	-	-	-	369	1 589	1
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	21 256	4 540	120	-	609	8 558	7 549	2 585
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	24 281	15 964	-	-	-	7 385	932	5
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	16 695	5 211	-	-	71	6 637	4 776	1 026
Stein- und Salinensalz	46 912	220	-	-	-	41 911	4 781	11
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	3 265	3 145	3 126	-	-	8	113	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 790	642	151	-	-	392	756	-
Steinkohle, -briketts, -koks	350 068	55 182	175	-	381	271 506	28 903	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 047	517	-	-	-	1 395	2 135	1 874
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	236 007	64 596	-	-	-	171 409	2	-
Sonst. Mineralölherzeugn. a. n. g., Gase	12 674	3 068	-	-	-	7 439	2 167	70
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 118	248	248	-	-	2 640	230	97
Chemische Grundstoffe	32 910	1 594	479	-	1	13 934	17 381	1 404
And. chemische Erzeugnisse	25 461	156	-	-	-	12 026	13 279	2 364
Düngemittel	153 884	276	-	-	-	67 354	86 254	13 888
Kalk und Zement	49 044	10 840	-	-	-	12 606	25 598	3 461
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	24 021	1 758	-	-	-	5 712	16 551	2 551
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	36 770	280	280	-	-	22 973	13 512	34
Walzwerks-, Zieherei- u. Sieberei- erzeugnisse	166 923	343	-	-	9 451	114 440	42 689	4 219
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 197	18	-	-	3 654	4 960	4 565	2 414
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	29 130	586	-	-	19	7 188	21 337	2 692
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	60 832	212	-	-	205	18 308	42 167	3 466
Fahrzeuge	63 596	16	-	-	1	12 954	50 625	27 869
Sonst. Halb- und Fertigwaren	45 699	536	-	-	24	15 842	29 297	4 060
Gebrauchte Verpackungen	1 288	230	-	-	-	831	227	192
Wazugut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 433	74	-	-	-	192	1 167	562
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	13 392	2 072	-	-	-	4 737	6 583	3 478
Insgesamt	1 624 118	198 423	5 054	-	15 176	940 962	469 557	90 048

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Meckland.

1)
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Vorsand der Binnenhäfen nach				
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	250	-	-	-	28	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	250	-	-	-	-	150	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getränke	-	-	-	364	-	-	-	8	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	70	-	-	-	1	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	30	-	-	-	26	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	2 953	2 980	472	1 455	55	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	2 532	198	-	-	1	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	33	-	-	-	50	-	-	-
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	-	-	-	42	-	-	-	353	-	191	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	941	250	957	-	100	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	704	94	190	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	404	-	-	-	23	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	301	275	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölserzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	80	-	-	-	-	270	-	-
Benzol, Töer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	528	-	-	-	2 075	226	106	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	281	-	-	-	573	-	65	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	139	-	-	-	566	-	-	194
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	498	-	321	-	233	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	78	243	210	-	1 367	-	1 347	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	41	-	-	-	33	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	555	-	-	-	63	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	173	-	-	-	382	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	231	-	-	-	12	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	97	-	-	-	522	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	4	-	-	-	103	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	2 277	578	-	-	103	224	-	-
Insgesamt	-	-	-	13 615	4 343	2 150	1 455	6 972	1 171	1 984	194
November 1962	-	-	-	3 101	5 574	5 892	1 115	3 395	3 314	2 466	554
Dezember 1961	223	-	-	31 803	1 991	2 073	980	29 609	1 734	1 385	-
Januar-Dezember 1962	724	220	335	369 839	42 279	52 389	12 775	277 966	17 500	19 327	3 090
Januar-Dezember 1961	723	220	200	434 247	31 248	55 935	18 942	346 038	13 030	12 740	1 256

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 650	1 879,0	3 423,1	1 563	473,1	858,6	1 087	1 405,9	2 564,5	2 998	1 921,3	3 486,1	1 780	500,6	903,3	1 218	1 420,8	2 582,8
darunter:																		
Tanker	393	531,3	939,0	258	94,8	174,1	135	436,5	764,9	387	433,2	768,4	280	86,3	159,4	107	346,9	609,0
Binnenschiffe	99	6,0	11,8	99	6,0	11,8	-	-	-	118	6,9	13,4	118	6,9	13,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	93	17,5	48,1	27	2,9	8,7	66	14,6	39,4	41	8,1	22,8	20	2,5	7,7	21	5,6	15,1
Dienstfahrzeuge	11	5,9	11,8	11	5,9	11,8	-	-	-	15	17,3	32,1	14	16,7	30,6	1	0,6	1,5
Kriegsfahrzeuge	65	19,6	45,7	63	19,0	44,2	2	0,7	1,5	66	20,6	49,4	63	20,2	48,6	3	0,4	0,7
Geräte	192	5,7	15,7	191	5,3	14,4	1	0,4	1,2	193	5,3	14,8	190	5,0	14,5	3	0,2	0,3
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	4	0,0	0,1	1	0,0	0,0	3	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	0,6	-	-	-	1	0,3	0,6
Insgesamt	3 012	1 927,8	3 544,4	1 856	506,2	937,8	1 156	1 421,5	2 606,6	3 318	1 973,0	3 605,9	2 068	544,9	1 004,7	1 250	1 428,0	2 601,2
November 1962	3 646	1 993,1	3 662,0	2 357	552,9	1 019,7	1 289	1 440,2	2 642,2	3 639	2 066,3	3 795,3	2 343	561,1	1 043,7	1 296	1 505,2	2 751,6
Dezember 1961	2 986	1 783,5	3 275,2	1 797	443,7	799,8	1 189	1 339,7	2 475,4	3 247	1 914,3	3 486,4	1 971	474,1	855,4	1 276	1 440,2	2 631,0
Januar-Dezember 1962	40 287	21 790,1	39 998,9	26 050	5 850,2	10 762,5	14 237	15 939,9	29 236,4	40 488	21 638,0	39 833,3	25 950	5 802,3	10 703,1	14 538	15 835,7	29 130,2
Januar-Dezember 1961	38 719	20 281,0	37 316,4	24 757	5 779,9	10 572,3	13 962	14 501,1	26 744,1	38 525	20 480,8	37 718,5	24 471	5 843,4	10 674,8	14 054	14 637,4	27 043,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Dezember 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 343	973,7	2 662	736,2	1 577,9	681	237,4	2 439	762,4	2 186	628,9	1 354,7	253	133,4
Fremde Staaten	2 305	2 826,6	1 943	2 100,0	3 928,9	362	726,7	2 184	2 574,4	1 878	1 949,5	3 685,2	306	624,9
Belgien	2	0,6	1	0,3	0,6	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0,6	1	0,3
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6
Dänemark	320	195,4	265	155,1	240,5	55	40,4	288	177,9	249	146,5	220,0	39	31,5
Finnland	251	313,5	211	253,1	510,1	40	60,4	251	313,5	211	253,1	510,1	40	60,4
Frankreich	38	57,9	31	41,4	87,1	7	16,5	36	56,0	30	40,4	85,1	6	15,6
Griechenland	37	150,1	31	114,0	246,3	6	36,1	36	145,3	30	109,2	236,3	6	36,1
Ver. Königreich	87	201,2	69	136,6	251,5	18	64,6	74	190,0	63	132,1	241,8	11	58,0
Italien	9	22,0	5	15,3	37,8	4	6,7	9	22,0	5	15,3	37,8	4	6,7
Liberia	23	176,3	14	104,7	172,3	9	71,6	14	63,4	9	34,4	883,6	5	29,0
Niederlande	664	260,2	600	197,9	435,7	64	62,3	638	232,1	585	183,0	399,3	53	49,1
Norwegen	110	314,0	84	201,0	331,5	26	112,9	96	252,3	75	162,2	269,3	21	90,0
Panama	19	56,2	15	41,7	66,9	4	14,5	19	56,2	15	41,7	66,9	4	14,5
Polen	162	232,2	152	222,5	366,7	10	9,7	161	231,0	152	222,5	366,7	9	8,4
Schweden	308	290,6	268	231,6	468,9	40	58,9	292	285,2	260	229,0	461,2	32	56,2
Sowjetunion	169	262,8	127	183,2	342,6	42	79,6	167	259,7	126	181,6	340,0	41	78,0
Spanien	23	33,0	13	16,9	36,8	10	16,1	23	33,0	13	16,9	36,8	10	16,1
Türkei	9	31,7	5	20,6	42,4	4	11,1	9	31,7	5	20,6	42,4	4	11,1
Ver. Staaten	3	12,8	2	9,3	7,9	1	3,5	3	12,8	2	9,3	7,9	1	3,5
Übrige	69	214,9	49	154,0	281,8	20	60,9	64	210,4	46	150,8	278,0	18	59,6
Insgesamt	5 648	3 800,3	4 605	2 836,2	5 506,8	1 043	964,1	4 623	3 336,7	4 064	2 578,4	5 039,9	559	758,3
November 1962	6 423	3 977,7	5 205	2 812,4	5 570,7	1 218	1 165,3	5 261	3 568,9	4 574	2 585,7	5 114,8	687	983,2
Dezember 1961	5 600	3 629,0	4 503	2 606,8	5 059,2	1 097	1 022,2	4 651	3 289,6	3 983	2 393,9	4 662,2	668	895,7
Januar-Dezember 1962	72 107	42 580,1	57 657	31 239,8	60 666,6	14 450	11 340,3	59 265	38 275,8	50 796	28 796,5	55 918,1	8 469	9 479,3
Januar-Dezember 1961	71 554	40 043,9	54 525	29 020,7	57 191,3	17 029	11 023,2	58 200	36 413,8	48 661	26 954,1	53 333,9	9 539	9 459,6

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Massengüter	4 130 204	398 945	1 343 489	113 794	178 994	623 247	1 310 361	101 579	59 795
Erdöl,-derivate	1 180 308	12 027	612 997	81 726	174 284	5 893	179 793	69 978	43 610
Kohle	560 033	153 397	89 477	4 979	-	48 175	254 799	6 606	2 600
Erze	441 113	12 271	222 015	-	-	98 198	108 629	-	-
Holz	456 102	-	8 328	195	-	226 739	219 554	1 286	-
Zellstoff,Altpapier	266 023	225	-	1 330	2 400	59 520	200 148	-	2 400
Getreide	315 074	98 279	142 918	4 358	420	46 843	20 697	1 419	140
Düngemittel	235 090	18 314	135 518	11 724	-	5 421	54 113	-	10 000
Futtermittel	64 318	39 824	5 225	3 469	-	2 421	11 750	1 629	-
Salz	29 961	5 657	23 533	225	-	211	335	-	-
Roheisen, -stahl,NE-Metalle	196 501	26 839	42 382	1 819	1 010	18 379	105 032	750	290
Eisen- u.NE-Metallschrott	2 137	-	220	-	-	1 792	-	125	-
Schwefelkiesabbrände	11 562	-	-	-	-	4 070	6 968	524	-
Ölsaaten,-früchte,Öle, Fette	31 605	6 249	6 332	235	-	12 223	6 566	-	-
Sand,Kies,Steine,Erden	143 083	21 172	21 994	3 474	880	64 110	12 431	18 527	495
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	175 641	3 794	19 272	128	-	25 776	125 676	735	260
Sonstige Massengüter	21 653	897	13 278	132	-	3 476	3 870	-	-
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	173 518	16 183	49 792	470	2 780	27 492	76 591	210	-
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	54 287	8 533	19 217	490	-	14 660	10 064	1 323	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	20 269	4 990	12 830	-	-	1 926	500	23	-
Textile u.ähnl.Rohstoffe	13 963	5 921	4 407	100	-	1 912	1 623	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	1 111 680	116 179	335 309	3 058	580	132 886	519 938	2 160	1 570
Lebendes Vieh	2 859	1 158	182	-	-	660	859	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 506 780	551 909	1 765 226	117 912	182 354	802 783	1 919 936	105 295	61 365
November 1962	5 570 740	558 771	1 686 174	112 099	170 371	938 110	1 931 719	127 966	45 530
Dezember 1961	5 059 233	486 732	1 674 543	88 005	163 111	729 786	1 771 133	88 783	57 140
Januar-Dezember 1962	60 666 569	6 326 057	19 527 690	1 280 155	1 708 329	9 034 961	21 029 392	1 151 289	608 696
Januar-Dezember 1961	57 191 347	6 234 268	18 970 409	930 078	1 507 714	9 384 668	18 744 507	894 351	525 352