

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**März 1962**



Bestellnummer : H 2 - m 3 / 62

VERLAG : W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

---

Erschienen im Juli 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Die Seeschifffahrt im März 1962

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung des Bundesgebietes über See belief sich im März 1962 auf 7,2 Mill. t. Damit wurde das Ergebnis des März 1961 um 0,7 Mill. t oder um 11 %, das des Vormonats Februar um 1,2 Mill. t oder um 20,3 % übertroffen. Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1962 über See beförderte Gesamtmenge lag mit 20,4 Mill. t um 0,9 Mill. t (4,7 %) über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahrszeitraums.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Empfang aus außereuropäischen Häfen erhöhte sich im Berichtsmonat gegenüber März 1961 um + 0,33 Mill. t und der Empfang aus europäischen Häfen um + 0,26 Mill. t. Daneben hat nur noch der Küstenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes nennenswert zugenommen (+ 73 000 t). Auf der Versandseite nahmen die Beförderungsmengen nach europäischen Häfen (+ 15 500 t) und nach den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 11 000 t) etwas zu, während sich die Transporte nach AuBereuropa geringfügig verminderten (- 3 400 t).

Auch gegenüber dem Vormonat Februar resultiert die Verkehrszunahme zum größten Teil aus vermehrten Empfängen aus außereuropäischen (+ 0,62 Mill.t) und europäischen Häfen (+ 0,27 Mill.t), während die Versandmengen weniger stark anstiegen (Versand nach europäischen Häfen + 0,14 Mill.t, nach außereuropäischen Häfen + 84 000 t). Relativ am stärksten erhöhte sich der Verkehr mit den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 33 000 t oder + 124 %) und der Küstenverkehr (+ 0,1 Mill. t oder + 46,5 %). Die Beförderungsmengen im Verkehr mit den Häfen der SBZ waren - bei geringeren Gesamtmengen - um 360 t oder um 17 % rückläufig.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	März 1961	Februar 1962	März 1962	Januar - März	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	222 809	202 088	295 931	631 223	709 145
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 845 532	4 550 131	5 434 911	14 284 003	15 394 097
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	520	2 141	400	520	2 891
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	43 152	21 709	40 493	115 351	121 298
übrigen europäischen Häfen	1 254 570	1 245 873	1 512 160	3 753 549	4 351 229
außereuropäischen Häfen	3 547 290	3 280 408	3 881 858	10 414 583	10 918 679
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 457 505	1 239 400	1 481 540	4 574 174	4 310 903
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	659	-	1 387	5 951	1 485
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 869	4 891	19 058	22 658	31 044
übrigen europäischen Häfen	878 664	751 382	894 154	2 562 874	2 677 808
außereuropäischen Häfen	570 313	483 127	566 941	1 882 691	1 600 566
Güterbeförderung insgesamt	6 525 846	5 991 619	7 212 382	19 489 400	20 414 145

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

### 3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Vermehrte Transporte von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,3 Mill. t Empfang), Kohle (+ 0,2 Mill. t Empfang und 0,1 Mill. t Versand) und Getreide (+ 0,2 Mill. t Empfang) haben in der Hauptsache die Verkehrsbelebung gegenüber März 1961 herbeigeführt. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch rückläufige Erzkünfte (- 0,1 Mill. t) und Verladung von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (- 0,1 Mill. t) wieder ausgeglichen. Ähnlich war auch die Verkehrsentwicklung gegenüber dem Vormonat. In diesem Vergleichszeitraum stiegen der Verkehr von Erdöl und Mineralölerzeugnissen um 0,5 Mill. t, die Kohletransporte um 0,25 Mill. t, die Getreideankünfte um 0,15 Mill. t und der Umschlag von Düngemitteln sowie Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen um je 0,05 Mill. t. Lediglich die Erzkünfte (- 44 000 t) waren in diesem Zeitraum etwas rückläufig. Beim Vergleich der Gütergruppen gegenüber März 1961 ist jedoch zu berücksichtigen, daß am 1.1.1962 ein neues Güterverzeichnis eingeführt wurde. Dies wirkt sich im Seeverkehr vor allem auf den Inhalt der Gütergruppe "Eisenerz" aus, zu der jetzt nicht mehr der Schwefelkies zählt.

#### Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

	März 1962		Februar 1962		März 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00 )	458 869	74 644	317 604	80 224	282 454	102 638
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42 )	555 142	302 461	454 507	261 096	380 467	215 712
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49 )	2 586 531	227 495	2 127 449	138 822	2 304 550	219 651
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze ) (jetzige " 36,38)	612 127	1 086	655 865	1 596	723 354	3 049
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59 )	58 778	212 655	26 402	186 763	4 518	204 696
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72 )	51 470	218 459	32 612	184 008	54 172	334 803

#### 4. Güterumschlag in den Seehäfen

Von den großen Häfen des Bundesgebietes kam der Verkehrszuwachs gegenüber März 1961 vor allem Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill. t) und den Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t) zugute. Danach konnten die Häfen Hamburg (+ 76 000 t) und Brake (+ 64 000 t) in diesem Vergleichszeitraum ihre Umschlagsmenge nennenswert erhöhen. Nur im Hafen Emden lagen die Ein- und Ausladungen unter dem Ergebnis des März 1961 (- 0,13 Mill. t).

Dagegen betraf der Verkehrsanstieg gegenüber dem Vormonat Februar in der Hauptsache die Häfen Hamburg (+ 0,34 Mill. t), Wilhelmshaven (+ 0,26 Mill. t), die Bremischen Häfen (+ 0,23 Mill. t) und Emden (+ 0,19 Mill. t). Geringere Verkehrsgewinne erzielten außerdem die Häfen Brake (+ 79 000 t), Lübeck (+ 42 000 t) und Nordenham (+ 28 000 t).

#### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich im Berichtsmonat März 1962 auf rund 4,6 Mill. t gegenüber 4,2 Mill. t im März des Vorjahres. Damit übertraf sie auch das Ergebnis des Vormonats ( 3,9 Mill. t). Im ersten Vierteljahr des Jahres 1962 wurden auf dem Kanal insgesamt 13,5 Mill. t befördert; das waren 1,0 Mill. t oder 7,7 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

---

1. Bestand an Seeschiffen am 31. März 1962  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		28. Februar 1962		31. März 1962 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 702	5 027 880	2 702	5 061 574
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 551	4 988 539	2 550	5 018 704
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 527	4 979 208	2 526	5 009 373
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 415	4 120 546	2 413	4 114 732	2 412	4 144 897
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	95	680 196	95	680 196	95	680 196
ohne Antrieb	24	9 331	24	9 331	24	9 331
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	151	39 519	151	39 341	152	42 870
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	880	173 723	879	173 739
Fischereifabrikenschiffe	23	22 567	23	22 567	24	23 520
Fischdampfer	172	102 409	170	101 496	169	100 929
Fischlogger	104	24 187	104	24 187	102	23 857
Fischkutter	585	25 635	583	25 473	584	25 433
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	400	65 091	401	65 018
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	327	20 877	326	20 818
mit Antrieb	281	18 402	280	18 352	279	18 293
Trockenladungsschiffe	281	18 402	280	18 352	279	18 293
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	578	24 951	579	24 911
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	235	14 492	236	14 419

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1962  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerden		Abgegangen						außerden		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	in Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	in Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.							zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 241	574,2	968	527,6	783	492,2	344,4	27	2,3	1 166	543,2	616	397,2	538	390,1	100,0	93	18,1
Lübeck	448	131,7	279	91,3	257	77,7	182,6	3	0,3	443	130,0	271	56,0	252	53,9	73,2	2	0,2
Kiel	180	88,2	164	86,5	148	79,5	69,4	23	2,0	153	66,2	48	33,5	25	31,7	5,6	49	10,8
Rendsburg	76	13,9	75	13,8	54	11,1	29,5	1	0,1	39	8,4	2	0,2	-	0,3	-	38	5,6
Flensburg	255	26,9	186	24,3	94	15,4	40,7	-	-	252	26,4	83	4,2	75	3,7	8,1	-	-
Übrige Häfen	282	313,6	264	311,7	230	308,4	22,3	-	-	279	312,3	212	303,3	186	300,8	12,8	4	1,4
Nordseehäfen	5 737	6 851,4	4 718	5 345,1	2 542	5 056,5	5 323,5	388	121,5	5 716	6 775,6	4 262	3 733,9	2 152	3 454,8	1 600,3	376	194,7
Brunsbüttelkoog	51	71,3	24	54,5	23	54,4	71,1	5	1,9	47	66,0	32	18,6	30	18,5	42,0	8	7,0
Hamburg	1 823	2 862,2	1 463	2 174,6	1 247	2 140,6	1 976,4	199	37,5	1 896	2 868,4	1 452	1 689,1	1 149	1 635,6	634,3	84	18,9
Cuxhaven	53	9,7	44	8,7	29	5,9	10,1	3	0,6	41	6,4	26	4,2	4	1,1	2,1	14	3,6
Bremen Stadt	1 110	1 734,2	885	1 249,5	729	1 171,2	754,8	44	35,4	1 107	1 790,5	776	1 171,7	695	1 149,2	458,9	54	21,8
Bremerhaven	170	709,4	115	505,0	108	504,3	120,1	6	25,9	156	694,8	107	546,5	104	538,0	137,8	24	32,6
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 256	-2 361,3	-976	-1 672,2	-814	-1 593,3	-874,8	-43	-41,8	-1 244	-2 400,7	-870	-1 659,0	-787	-1 632,9	-596,8	-72	-32,7
Brake	71	118,5	40	111,9	34	110,0	133,3	43	6,7	102	90,0	78	13,8	72	13,1	30,1	12	35,2
Nordenham	64	206,5	47	182,2	45	181,6	173,6	7	3,8	53	153,9	26	42,0	18	39,4	53,4	17	53,5
Wilhelmshaven	75	554,0	75	554,0	64	552,6	1 306,2	-	-	74	553,9	1	0,2	-	0,3	-	1	0,1
Emden	234	370,2	124	298,1	78	285,3	608,9	16	2,5	235	348,7	187	100,9	60	57,5	199,6	9	0,9
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	699	86,7	578	80,7	81	28,6	96,1	44	5,0	701	87,0	472	52,4	11	1,2	29,6	50	6,4
Niedersachsen	1 387	128,6	1 323	125,8	104	22,0	72,9	21	2,3	1 304	116,0	1 105	94,5	9	1,2	12,2	103	14,7
Insgesamt																		
a. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	6 978	7 425,6	5 686	5 872,7	3 325	5 548,7	5 667,9	415	123,9	6 882	7 318,8	4 878	4 131,1	2 690	3 844,9	1 700,3	469	212,7
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 484	5 999,2	5 304	4 803,3	2 968	4 525,7		411	112,2	6 433	6 033,3	4 543	3 242,4	2 360	2 971,2		450	193,3
Januar - März 1962																		
a. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	18 016	20 722,0	14 502	16 282,9	8 793	15 401,0	15 940,4	1 018	303,4	18 019	20 632,0	12 871	11 718,6	7 594	10 894,5	4 844,6	1 087	560,5
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	16 702	16 941,4	13 506	13 487,4	7 866	12 749,8		1 001	250,0	16 821	17 296,0	11 898	9 102,9	6 640	8 334,0		1 045	482,6
Dagegen Februar 1962																		
a. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	5 259	6 224,9	4 182	4 798,8	2 570	4 541,2	4 700,4	275	83,1	5 240	6 109,7	3 753	3 493,1	2 276	3 258,3	1 386,1	308	166,3
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	4 870	5 077,9	3 895	3 963,9	2 299	3 749,2		271	70,2	4 943	5 277,0	3 456	2 660,5	1 985	2 440,5		296	130,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte und- abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Angekommene Schiffe Insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März 1962		März 1961		Januar - März	
	März 1962				März 1961		Januar - März				März 1962	März 1961	Januar - März			
	1962		1961		1962		1961		1962	1961						
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 697	1 801,2	1 668	1 174,1	1 502	1 247,8	4 434	3 693,8	4 265	3 687,9	1 553,0	1 649,5	4 398,9	4 557,4		
Fremde Staaten	1 787	4 197,9	1 300	3 351,6	1 112	2 830,9	3 432	9 056,0	2 996	8 087,3	3 842,5	3 154,1	10 884,0	9 620,1		
Belgien	24	118,5	20	98,5	12	56,2	47	208,6	33	140,4	91,4	20,7	147,8	61,6		
Dänemark	516	360,4	343	295,3	301	251,9	810	570,4	698	445,0	184,8	108,2	452,6	358,2		
Finnland	49	51,7	37	32,8	37	34,8	114	107,5	109	109,5	45,6	54,2	163,3	171,5		
Frankreich	56	220,0	45	186,7	43	207,3	127	597,8	130	585,1	154,5	215,0	769,9	648,9		
Griechenland	21	103,1	13	70,1	16	87,1	51	277,9	44	275,9	142,2	175,3	532,1	575,9		
Großbritannien	160	694,5	125	545,5	94	334,6	359	1 447,9	297	1 172,5	608,4	342,7	1 638,7	1 428,0		
Italien	19	104,7	18	100,3	14	79,5	46	264,0	39	206,4	198,5	178,8	519,6	436,6		
Japan	11	56,0	6	30,7	9	43,8	15	78,4	23	116,4	7,6	9,6	20,6	23,3		
Liberia	25	201,7	20	180,0	24	226,1	58	483,9	72	682,3	408,3	514,8	1 072,3	1 434,6		
Niederlande	308	548,6	232	411,2	183	307,3	623	1 042,2	492	868,0	396,3	208,6	788,2	562,2		
Norwegen	175	592,3	140	498,2	130	434,1	388	1 480,0	365	1 320,8	657,2	671,9	2 217,6	2 051,2		
Panama	8	40,8	5	33,5	9	45,0	24	187,3	26	163,8	80,0	50,2	401,6	224,4		
Polen	32	54,1	17	26,8	9	10,8	50	91,9	33	72,2	11,1	10,9	38,9	45,7		
Schweden	180	341,9	128	251,7	117	238,2	310	703,8	322	667,0	404,5	376,8	1 097,9	1 016,2		
Sowjetunion	37	119,3	31	111,4	9	11,0	73	233,3	19	24,6	237,3	18,6	459,0	27,7		
Spanien	28	26,0	19	17,1	16	15,7	54	50,1	42	37,4	26,7	16,3	68,3	45,6		
Ver. Staaten	50	313,0	40	268,1	38	272,4	109	732,8	108	743,3	29,9	52,1	100,0	138,9		
Übrige	88	251,4	61	183,9	51	175,2	174	498,3	144	456,7	158,0	129,5	395,5	369,4		
Gesamtverkehr	6 484	5 999,2	2 968	4 525,7	2 614	4 078,7	7 866	12 749,8	7 261	11 775,2	5 395,5	4 803,7	15 282,9	14 177,5		

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März 1962		März 1961		Januar - März	
	März 1962				März 1961		Januar - März				März 1962	März 1961	Januar - März			
	1962		1961		1962		1961		1962	1961						
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen				
Deutschland	4 660	1 791,6	1 315	960,6	1 238	879,5	3 806	2 975,3	3 965	2 967,2	651,3	617,9	1 901,5	2 013,2		
Fremde Staaten	1 773	4 241,8	1 045	2 010,6	940	1 908,8	2 834	5 358,7	2 708	5 166,8	796,5	814,6	2 326,8	2 512,8		
Belgien	22	108,9	13	54,0	10	46,5	38	146,1	23	104,0	9,8	6,0	36,7	18,1		
Dänemark	512	333,4	339	247,4	243	220,3	824	456,4	688	388,2	75,8	40,9	190,9	153,2		
Finnland	49	50,4	35	33,8	34	36,1	106	103,8	105	100,6	31,8	36,7	126,0	116,7		
Frankreich	55	218,3	29	105,5	31	117,8	87	313,2	81	311,5	13,6	22,3	55,4	77,2		
Griechenland	19	90,0	11	33,6	7	21,2	26	70,8	29	83,6	46,0	25,6	97,9	114,2		
Großbritannien	156	752,7	82	244,9	101	269,4	257	675,0	275	719,2	127,0	129,5	391,0	317,6		
Italien	19	104,5	7	23,1	5	9,2	20	68,1	20	57,8	22,9	12,1	80,7	60,9		
Japan	8	42,0	5	25,9	6	31,7	17	89,2	17	89,3	3,9	4,6	21,3	17,3		
Liberia	26	223,3	7	24,1	12	34,2	17	59,9	26	98,1	16,5	56,5	51,9	158,5		
Niederlande	298	511,6	163	312,0	156	279,6	508	977,7	491	855,1	114,6	95,5	348,0	386,1		
Norwegen	175	609,2	81	220,8	99	226,5	260	685,5	285	625,4	55,7	99,6	215,2	344,2		
Panama	10	53,0	3	7,3	8	18,7	8	16,3	15	35,9	17,4	33,8	29,1	72,5		
Polen	30	60,1	21	37,7	12	21,0	47	88,3	32	61,8	19,9	14,3	36,5	41,2		
Schweden	182	356,1	98	125,1	80	85,8	240	299,3	255	301,6	69,5	57,9	206,9	181,4		
Sowjetunion	37	120,3	12	16,2	22	36,9	40	62,0	52	76,7	27,0	31,7	82,8	78,7		
Spanien	26	24,0	21	14,2	15	10,9	55	43,5	35	25,9	20,4	9,7	56,1	19,1		
Ver. Staaten	50	314,1	44	284,7	37	253,7	109	721,1	110	743,4	15,1	14,1	40,2	42,7		
Übrige	99	269,8	74	200,1	62	189,3	175	482,5	169	488,6	109,7	123,8	260,5	313,1		
Gesamtverkehr	6 433	6 033,3	2 360	2 971,2	2 178	2 788,3	6 640	8 334,0	6 673	8 134,0	1 447,8	1 432,5	4 228,3	4 526,0		

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

## 42. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im März 1962

## Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrige europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	344 439	78 023	11 879	-	14 623	212 610	39 183	12 951
Lübeck	182 550	32 712	3 009	-	1 619	122 404	25 815	8 374
Kiel	69 405	15 905	1 725	-	5 116	35 291	13 093	4 577
Rendsburg	29 475	4 348	1 838	-	1 888	23 239	-	-
Flensburg	40 697	19 385	3 059	-	5 213	16 099	-	-
Übrige Häfen	22 312	5 673	2 248	-	787	15 577	275	-
Nordseehäfen	5 323 480	194 392	30 804	400	25 870	1 260 143	3 842 675	591 562
Brunsbüttelkoog	71 116	278	-	-	2 196	5 057	63 585	10 730
Hamburg	1 976 366	63 804	23 001	400	13 615	405 706	1 492 841	341 274
Cuxhaven	10 145	145	145	-	1 807	8 073	120	-
Bremische Häfen	874 845	57 825	-	-	5 723	249 556	561 741	144 994
Bremen Stadt	754 783	56 428	-	-	5 458	233 504	459 393	133 664
Bremerhaven	120 062	1 397	-	-	265	16 052	102 348	11 330
Brake	133 250	4 087	-	-	242	9 072	119 849	4 341
Nordenham	173 557	1 647	-	-	-	39 615	132 295	31 279
Wilhelmshaven	1 306 202	2 185	205	-	-	206 879	1 097 138	-
Emden	608 918	1 314	-	-	-	275 370	332 234	16 072
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	96 145	29 139	1 695	-	-	25 707	41 299	41 299
Niedersachsen	72 936	33 968	5 758	-	2 287	35 108	1 573	1 573
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 667 919</b>	<b>272 415</b>	<b>42 683</b>	<b>400</b>	<b>40 493</b>	<b>1 472 753</b>	<b>3 881 858</b>	<b>604 519</b>
Jan. - März 1962	15 940 436	657 519	95 126	2 891	120 269	4 241 078	10 918 679	1 851 056
Dagegen Febr. 1962	4 700 436	186 558	28 770	2 141	21 484	1 209 845	3 280 408	524 259
März 1961	5 011 922	208 249	34 115	520	42 902	1 212 961	3 547 290	476 518
Jan. - März 1961	14 766 998	589 535	96 981	520	114 881	3 647 479	10 414 583	1 627 860

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im März 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
<b>Ostseehäfen</b>	100 000	14 869	6 264	-	417	84 714	-	-
Lübeck	73 239	4 224	949	-	-	69 015	-	-
Kiel	5 571	3 824	3 430	-	417	1 330	-	-
Rendsburg	310	310	150	-	-	-	-	-
Flensburg	8 120	1 225	284	-	-	6 895	-	-
Übrige Häfen	12 760	5 286	1 451	-	-	7 474	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	1 600 335	237 651	17 252	1 387	18 641	775 715	566 941	89 749
Brunsbüttelkonnig	41 960	173	-	-	-	41 388	399	-
Hamburg	634 324	87 594	15 892	100	3 893	323 553	219 184	27 711
Cuxhaven	2 134	1 188	120	-	-	946	-	-
<b>Bremische Häfen</b>	596 755	28 397	-	-	14 748	216 645	336 965	61 975
Bremen Stadt	458 930	28 005	-	-	14 748	196 902	219 275	57 287
Bremerhaven	137 825	392	-	-	-	19 743	117 690	4 688
Brake	30 069	1 539	-	1 287	-	27 243	-	-
Nordenham	53 385	4 301	-	-	-	38 691	10 393	63
Wilhelmshaven	260	260	-	-	-	-	-	-
Enden	199 616	78 623	-	-	-	120 993	-	-
<b>Übrige Häfen in:</b>								
Schleswig-Holstein	29 589	26 759	1 090	-	-	2 830	-	-
Niedersachsen	12 243	8 817	150	-	-	3 426	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	1 700 335	252 520	23 516	1 387	19 058	860 429	566 941	89 749
Jan. - März 1962	4 844 563	616 224	51 626	1 485	31 044	2 595 244	1 600 566	250 102
Dagegen Febr. 1962	1 386 114	171 463	15 530	-	4 891	726 633	483 127	63 514
März 1961	1 618 737	186 212	14 560	659	7 869	853 684	570 313	100 418
Jan. - März 1961	5 078 527	552 547	41 688	5 951	22 658	2 614 680	1 882 691	262 970

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.  
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im März 1962  
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	458 869	26 468	-	-	1 956	85 023	345 422	43 529
Kartoffeln	871	60	-	-	-	356	455	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	135 838	52	-	-	-	37 264	98 522	2 691
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	54 381	4 226	48	-	-	8 579	41 576	9 553
Zucker	16 627	209	-	-	745	3 302	12 371	-
Lebende Tiere	14 314	119	-	-	1 033	12 652	510	507
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	39 925	1 706	-	-	-	23 055	15 164	4 379
Getränke	6 970	969	-	-	-	5 372	629	57
And. Nahrungs- u. Genußmittel	60 775	1 157	48	-	-	4 964	54 654	4 853
Futtermittel	134 395	10 738	325	-	4 330	25 858	93 469	17 364
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	107 827	4 406	49	-	-	7 461	95 960	45 807
Grubenholz	1 295	-	-	-	-	1 295	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	129 989	5 006	-	-	-	42 595	82 388	4 798
Zellstoff und Altpapier	47 801	-	-	-	-	35 168	12 633	10 531
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	104 345	4 725	-	-	381	15 884	83 355	14 762
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	53 044	17 226	3 425	-	-	35 117	701	287
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	166 533	5 730	1 080	-	1 358	145 168	14 277	9 585
Stein- und Salinensalz	342	-	-	-	-	342	-	-
Eisenerze	549 123	-	-	-	-	263 903	285 220	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	25 187	1 917	-	-	-	23 246	24	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	63 004	520	514	-	-	51 290	11 194	897
Steinkohle, -briketts, -koks	553 830	84 974	11 352	400	25 736	69 382	373 338	373 336
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 312	1 312	1 055	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 165 205	-	-	-	-	253 363	1 911 842	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	401 937	36 695	-	-	-	150 263	214 979	19
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	14 760	4 371	85	-	-	5 847	4 542	4 388
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	4 629	4	-	-	-	4 625	-	-
Chemische Grundstoffe	15 982	922	-	-	2 196	6 377	6 487	5 227
And. chemische Erzeugnisse	12 786	1 143	614	-	-	4 955	6 688	5 409
Düngemittel	58 778	6 630	828	-	-	15 808	36 340	13 772
Kalk und Zement	19 235	18 055	3 229	-	-	1 170	10	10
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	17 565	6 527	745	-	-	9 892	1 146	333
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	9 916	100	100	-	2 656	5 130	2 030	5
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	41 554	18 081	17 244	-	-	17 960	5 513	4 222
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	36 138	1 675	1 593	-	77	7 291	27 095	6 109
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 539	398	171	-	-	3 166	975	376
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	10 963	171	70	-	-	6 931	3 861	3 329
Fahrzeuge	4 139	542	-	-	-	2 311	1 286	1 143
Sonst. Halb- und Fertigwaren	88 367	740	-	-	25	73 345	14 257	3 929
Gebrauchte Verpackungen	3 333	1 780	-	-	-	1 204	349	256
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 250	215	-	-	-	247	788	217
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	30 246	2 846	108	-	-	5 592	21 808	12 833
Insgesamt	5 667 919	272 415	42 683	400	40 493	1 472 753	3 881 858	604 513

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im März 1962  
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	74 644	31 725	4 520	1 287	-	41 095	537	262
Kartoffeln	25	18	-	-	-	5	2	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	3 835	61	-	100	-	3 647	27	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	26 592	1 961	1 192	-	2 950	6 307	15 374	206
Zucker	30 187	-	-	-	-	11 558	18 629	-
Lebende Tiere	156	146	-	-	-	3	7	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	14 777	3 638	1 451	-	-	2 076	9 063	2 757
Getränke	11 635	1 490	-	-	-	1 360	8 785	3 495
And. Nahrungs- u. Genussmittel	8 190	1 490	-	-	-	4 239	2 461	1 155
Futtermittel	37 785	16 808	2 866	-	-	20 704	273	49
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	15 276	4 105	-	-	-	9 385	1 786	350
Grubenholz	127	-	-	-	-	127	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	11 648	4 945	143	-	-	6 005	698	10
Zellstoff und Altpapier	2 417	-	-	-	-	238	2 179	47
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	22 183	4 507	-	-	22	10 069	7 585	2 600
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15 028	8 173	-	-	-	5 298	1 557	46
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	24 246	7 640	-	-	-	10 732	5 874	1 281
Stein- und Salinensalz	33 427	1	-	-	-	28 730	4 696	5
Eisenerze	49	-	-	-	-	9	40	38
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	27 190	13 845	11 919	-	-	13 255	90	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 037	494	199	-	-	491	52	2
Steinkohle, -briketts, -koks	297 470	73 751	-	-	-	187 860	35 859	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 991	397	-	-	-	753	3 841	3 392
Rohes Erdöl	19	-	-	-	-	19	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	211 007	41 503	281	-	-	169 105	399	-
Sonst. Mineralöl- u. Gas- u. n. g., Gase	12 467	4 943	406	-	-	4 016	3 508	118
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	4 002	4	-	-	-	3 705	293	75
Chemische Grundstoffe	37 119	279	266	-	-	21 627	15 213	956
And. chemische Erzeugnisse	33 907	825	125	-	6	14 698	18 378	2 691
Düngemittel	212 655	3 573	-	-	-	62 537	146 545	13 975
Kalk und Zement	34 327	18 155	-	-	-	2 777	13 395	107
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	28 015	1 544	-	-	-	6 532	19 939	2 810
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16 799	-	-	-	-	15 116	1 683	550
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	201 660	705	-	-	14 149	121 727	65 079	10 009
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	11 872	263	143	-	1 170	5 002	5 437	2 511
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	39 356	136	-	-	11	11 237	27 972	4 010
Maschinen u. elektrotech. Erzeugnisse	65 100	225	5	-	742	20 845	43 288	4 498
Fahrzeuge	61 486	567	-	-	1	16 618	44 300	20 943
Sonst. Halb- und Fertigwaren	52 888	577	-	-	7	17 951	34 353	6 144
Gebrauchte Verpackungen	1 173	357	-	-	-	705	111	75
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 777	182	-	-	-	191	1 404	753
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	11 791	3 487	-	-	-	2 075	6 229	3 827
Insgesamt	1 700 335	252 520	23 516	1 387	19 058	860 429	566 941	89 749

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1962  
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den deutschen Ostgebieten 2)		dem Ausland				dem Ausland				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	875	-	670	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	180	-	1 042	-	1 511	-	650	150
Zucker	-	-	-	1 524	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-
Getränke	-	-	-	850	-	-	-	328	-	-	-
Anderer Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	313	-	-	-	486	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	23	-	-	-	31	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	2 974	2 038	901	490	253	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	267	-	-	-	64	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	1 130	-	-	-	1 560	502	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	5 186	-	180	-	578	-	270	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	673	-	142	-
Eisenerze	-	-	-	255	-	481	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	1 154	203	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	253	-	-	-	10	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	400	220	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	52	-	-	-	-	306	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	4	-	-	-	43	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 271	-	-	-	7 590	-	-	-
Anderer chemische Erzeugnisse	-	-	-	475	-	-	-	1 449	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	1 064	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	122	-	-	-	149	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	165	-	-	-	3 314	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	5 546	-	-	-	357	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	749	301	397	-	8 025	-	1 023	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	2 879	-	-	-	207	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	369	-	-	-	506	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	527	-	-	-	882	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	1 014	-	-	-	8	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	649	-	-	-	458	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	81	-	-	-	29	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 784	-	-	-	208	-	240	-
<b>Insgesamt</b>	-	-	-	<b>32 704</b>	<b>2 542</b>	<b>3 671</b>	<b>490</b>	<b>30 222</b>	<b>1 028</b>	<b>2 325</b>	<b>150</b>
Januar - März 1962	474	220	335	96 165	5 074	7 712	1 200	76 463	2 049	3 602	450
Dagegen Februar 1962	225	-	-	32 517	1 460	1 821	230	23 254	483	1 012	-
März 1961	250	-	-	35 672	1 776	2 581	1 580	33 463	580	1 085	-
Januar-März 1961	250	220	-	94 680	4 336	5 244	1 810	81 281	1 829	1 631	306

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im März 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelschiffe <sup>1)</sup>	2 714	1 620,9	2 941,2	1 725	405,3	724,4	989	1 215,5	2 216,8	2 760	1 565,0	2 853,3	1 726	386,1	688,3	1 034	1 178,9	2 165,0
darunter:																		
Tanker	287	349,4	613,5	199	52,5	94,8	88	296,9	518,7	277	326,7	575,4	198	52,3	94,5	79	274,5	480,9
Binnenschiffe	188	9,4	18,1	188	9,4	18,1	-	-	-	190	9,6	18,4	189	9,6	18,3	1	0,0	0,1
Fischereifahrzeuge	27	3,4	9,5	23	2,8	7,9	4	0,6	1,6	55	3,5	9,9	23	2,1	6,1	32	1,4	3,7
Dienstfahrzeuge	37	1,4	4,8	37	1,4	4,8	-	-	-	34	1,3	4,3	34	1,3	4,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	59	8,9	26,0	59	8,9	26,0	-	-	-	58	7,2	21,2	56	7,2	20,9	2	0,1	0,3
Geräte	195	10,3	20,5	191	9,9	19,6	4	0,4	0,9	189	11,2	23,3	183	10,2	20,6	6	0,9	2,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 033</b>	<b>1 644,9</b>	<b>3 002,0</b>	<b>2 036</b>	<b>428,4</b>	<b>782,7</b>	<b>997</b>	<b>1 216,5</b>	<b>2 219,3</b>	<b>3 099</b>	<b>1 588,3</b>	<b>2 912,1</b>	<b>2 025</b>	<b>407,1</b>	<b>740,4</b>	<b>1 074</b>	<b>1 181,2</b>	<b>2 171,6</b>
Januar - März 1962	8 372	4 733,6	8 676,5	5 457	1 169,0	2 129,7	2 915	3 564,7	6 546,9	8 523	4 729,0	8 691,0	5 405	1 184,3	2 158,8	3 118	3 544,7	6 532,2
Dagegen Februar 1962	2 500	1 391,1	2 558,5	1 592	334,2	607,7	908	1 056,9	1 950,7	2 487	1 361,1	2 521,5	1 567	327,8	604,2	920	1 033,3	1 917,3
März 1961	2 898	1 559,6	2 872,4	1 920	413,6	757,2	978	1 146,1	2 115,2	2 949	1 482,0	2 731,2	1 967	425,9	779,6	982	1 056,1	1 951,6
Januar-März 1961	7 904	4 488,2	8 239,4	5 052	1 164,5	2 135,7	2 852	3 323,7	6 103,7	8 022	4 669,7	8 573,7	5 039	1 211,4	2 216,8	2 983	3 458,3	6 356,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup> nach Flaggen im März 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 451	791,5	2 664	595,1	1 249,4	787	196,4	2 459	619,3	2 148	506,2	1 055,7	311	113,0
Fremde Staaten	2 023	2 394,4	1 701	1 818,4	3 304,3	322	576,0	1 935	2 243,2	1 653	1 710,8	3 152,3	282	532,4
Belgien	2	3,5	1	1,8	0,9	1	1,8	2	3,5	1	1,8	0,9	1	1,8
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	308	114,1	244	91,4	137,2	64	22,8	277	110,7	230	90,1	133,9	47	20,6
Finnland	250	320,4	226	274,2	504,7	24	46,3	248	319,4	226	274,2	504,7	22	45,3
Frankreich	67	108,8	36	54,1	114,3	31	54,7	67	108,8	36	54,1	114,3	31	54,7
Griechenland	15	84,2	9	50,0	104,4	6	34,2	15	84,2	9	50,0	104,4	6	34,2
Großbritannien	85	219,3	65	159,7	233,0	20	59,6	77	139,4	58	87,2	145,8	19	52,1
Italien	12	48,4	10	40,2	97,9	2	8,2	12	48,4	10	40,2	97,9	2	8,2
Liberia	24	91,3	16	60,2	125,9	8	31,2	24	91,3	16	60,2	125,9	8	31,2
Niederlande	503	205,2	446	155,9	312,0	57	49,3	476	192,3	431	149,3	296,7	45	43,0
Norwegen	87	222,9	62	141,5	289,4	25	81,4	81	194,7	60	127,7	253,9	21	67,1
Panama	14	38,8	10	27,9	61,3	4	10,9	14	38,8	10	27,9	61,3	4	10,9
Polen	185	253,9	176	229,6	410,5	9	24,3	185	253,9	176	229,6	410,5	9	24,3
Schweden	227	194,3	197	168,6	315,1	30	25,7	224	185,3	195	159,7	307,9	29	25,6
Sowjetunion	165	238,5	147	203,1	354,8	18	35,3	160	235,0	143	200,1	352,8	17	34,9
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	5	14,6	3	9,0	16,5	2	5,6	5	14,6	3	9,0	16,5	2	5,6
Ver. Staaten	7	40,2	4	22,6	15,1	3	17,6	7	40,2	4	22,6	15,1	3	17,6
Übrige	67	195,7	49	128,8	211,3	18	67,0	61	182,5	45	127,2	209,7	16	55,3
Insgesamt	5 474	3 185,9	4 365	2 413,5	4 553,7	1 109	772,4	4 394	2 862,5	3 801	2 217,1	4 207,9	593	645,4
Januar - März 1962	15 148	9 319,7	12 185	7 083,3	13 467,5	2 963	2 236,4	12 243	8 372,0	10 652	6 493,9	12 412,5	1 591	1 878,2
Dagegen Februar 1962	4 467	2 714,9	3 628	2 044,4	3 875,4	839	670,5	3 624	2 423,5	3 173	1 880,7	3 591,8	451	542,8
März 1961	5 535	3 005,3	4 135	2 203,7	4 155,5	1 400	801,6	4 405	2 756,2	3 675	2 065,8	3 901,4	730	690,4
Januar-März 1961	15 084	9 046,9	11 510	6 579,3	12 536,1	3 574	2 467,5	12 212	8 229,3	10 315	6 140,6	11 700,7	1 897	2 088,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen in März 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Massengüter	3 137 831	362 840	1 016 246	104 656	107 396	433 134	995 799	82 887	34 873
Erdöl, -derivate	798 980	9 922	454 733	56 690	105 786	3 010	95 504	42 156	31 179
Kohle	565 991	147 364	68 070	7 166	600	30 948	304 697	7 146	-
Erze	333 434	8 001	159 774	-	-	88 781	76 878	-	-
Holz	190 631	4 490	6 087	-	250	97 365	80 329	1 605	505
Zellstoff, Altpapier	158 145	-	-	120	-	28 662	129 262	101	-
Getreide	282 862	58 666	117 739	12 179	350	57 293	33 510	2 639	486
Düngemittel	194 205	29 525	72 704	18 637	-	13 294	56 205	3 840	-
Futtermittel	57 099	28 570	5 623	3 954	410	4 145	11 606	1 268	1 523
Salz	7 624	2 314	5 160	-	-	-	150	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	156 599	36 714	44 943	2 564	-	5 966	66 385	27	-
Eisen-u. NE-Metallschrott	29 411	1 391	17 607	144	-	7 692	2 056	521	-
Schwefelkiesabbrände	38 835	11 255	5 870	-	-	14 144	5 650	916	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	31 877	5 378	21 050	150	-	3 255	2 044	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	153 918	15 314	21 465	2 057	-	69 397	22 217	22 288	1 180
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	117 234	3 211	13 058	705	-	5 212	94 668	380	-
Sonstige Massengüter	20 986	725	1 363	290	-	3 970	14 638	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	300 178	19 183	184 780	806	-	12 908	82 501	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	13 127	3 165	8 189	73	-	-	-	1 700	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	18 312	7 077	9 724	-	-	1 220	258	33	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 648	956	1 867	305	-	960	2 255	305	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 075 733	116 281	420 848	1 918	5 600	97 155	428 682	1 039	4 210
Lebendes Vieh	1 894	67	-	-	-	725	1 102	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 553 723	509 569	1 641 654	107 758	112 996	546 102	1 510 597	85 964	39 083
Januar - März 1962	13 467 464	1 496 362	4 692 705	299 669	364 903	1 656 316	4 567 078	225 042	165 389
Dagegen Februar 1962	3 875 371	467 344	1 322 929	86 937	104 224	468 042	1 333 499	64 796	27 600
März 1961	4 155 518	518 582	1 563 406	55 378	90 049	579 780	1 239 588	65 160	43 575
Januar-März 1961	12 536 128	1 518 634	4 560 496	194 246	337 697	1 661 680	3 959 876	188 271	115 228